



## ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2019 - GENERELL INFORMASJON

### Enheten

Organisasjonsnummer:	917 333 238
Organisasjonsform:	Aksjeselskap
Foretaksnavn:	MM AVIATION AS
Forretningsadresse:	Lensmannslia 4 1386 ASKER

### Regnskapsår

Årsregnskapets periode:	01.01.2019 - 31.12.2019
-------------------------	-------------------------

### Konsern

Morselskap i konsern:	Ja
Konsernregnskap lagt ved:	Nei

### Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet:	Ja
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet:	Regnskapslovens alminnelige regler

### Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet:	Johan Christopher Solitair Stenersen
Dato for fastsettelse av årsregnskapet:	10.06.2020

### Grunnlag for avgivelse

År 2019: Årsregnskapet er elektronisk innlevert  
År 2018: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2019

*Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.*

Brønnøysundregistrene, 11.07.2021



## Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2019	2018
<b>RESULTATREGNSKAP</b>			
<b>Inntekter</b>			
Salgsinntekt		2 034 240	826 250
Annen driftsinntekt		676 656	43 502
<b>Sum inntekter</b>		<b>2 710 896</b>	<b>869 752</b>
<b>Kostnader</b>			
Lønnskostnad	2, 3, 4	3 213 913	2 099 847
Avskrivning av driftsmidler og immaterielle eiendeler	10	883 422	
Nedskrivning av varige driftsmidler og immaterielle eiendeler	10		3 149 715
Annen driftskostnad	4	687 580	700 413
<b>Sum kostnader</b>		<b>4 784 915</b>	<b>5 949 975</b>
<b>Driftsresultat</b>		<b>-2 074 019</b>	<b>-5 080 223</b>
<b>Finansinntekter og finanskostnader</b>			
Renteinntekt fra foretak i samme konsern			5 293
Annen renteinntekt		6 833	4 269
<b>Sum finansinntekter</b>		<b>6 833</b>	<b>9 562</b>
Rentekostnad til foretak i samme konsern		105 891	467 998
Annen finanskostnad		94	17 225
<b>Sum finanskostnader</b>		<b>105 985</b>	<b>485 224</b>
<b>Netto finans</b>		<b>-99 152</b>	<b>-475 662</b>
<b>Ordinært resultat før skattekostnad</b>		<b>-2 173 171</b>	<b>-5 555 885</b>
Skattekostnad	5		
<b>Ordinært resultat etter skattekostnad</b>		<b>-2 173 171</b>	<b>-5 555 885</b>
<b>Årsresultat</b>		<b>-2 173 171</b>	<b>-5 555 885</b>
<b>Årsresultat etter minoritetsinteresser</b>		<b>-2 173 171</b>	<b>-5 555 885</b>
<b>Totalresultat</b>		<b>-2 173 171</b>	<b>-5 555 885</b>



## Resultatregnskap

<b>Beløp i: NOK</b>	<b>Note</b>	<b>2019</b>	<b>2018</b>
<b>Overføringer og disponeringer</b>			
Udekket tap		-2 173 171	-5 555 885
<b>Sum overføringer og disponeringer</b>	9	<b>-2 173 171</b>	<b>-5 555 885</b>



## Balanse

Beløp i: NOK	Note	2019	2018
<b>BALANSE - EIENDELER</b>			
<b>Anleggsmidler</b>			
<b>Immaterielle eiendeler</b>			
Forskning og utvikling	10	10 034 405	5 917 827
<b>Sum immaterielle eiendeler</b>		<b>10 034 405</b>	<b>5 917 827</b>
<b>Finansielle anleggsmidler</b>			
Investering i datterselskap	6	1 549 349	1 549 349
<b>Sum finansielle anleggsmidler</b>		<b>1 549 349</b>	<b>1 549 349</b>
<b>Sum anleggsmidler</b>		<b>11 583 754</b>	<b>7 467 176</b>
<b>Omløpsmidler</b>			
<b>Varer</b>			
<b>Fordringer</b>			
Kundefordringer		1 720 287	21 645
Andre kortsiktige fordringer		262 066	72 230
Krav på innbetaling av selskapskapital		8 531 023	
<b>Sum fordringer</b>		<b>10 513 376</b>	<b>93 875</b>
<b>Bankinnskudd, kontanter og lignende</b>			
Bankinnskudd, kontanter o.l.	7	779 192	310 144
<b>Sum bankinnskudd, kontanter og lignende</b>		<b>779 192</b>	<b>310 144</b>
<b>Sum omløpsmidler</b>		<b>11 292 568</b>	<b>404 018</b>
<b>SUM EIENDELER</b>		<b>22 876 322</b>	<b>7 871 194</b>
<b>BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD</b>			
<b>Egenkapital</b>			
<b>Innskutt egenkapital</b>			
Aksjekapital	8	2 180 000	1 090 000
Overkurs		9 167 059	



## Balanse

<b>Beløp i: NOK</b>	<b>Note</b>	<b>2019</b>	<b>2018</b>
<b>Sum innskutt egenkapital</b>		<b>11 347 059</b>	<b>1 090 000</b>
<b>Opptjent egenkapital</b>			
Udekket tap			8 730 017
<b>Sum opptjent egenkapital</b>			<b>-8 730 017</b>
<b>Sum egenkapital</b>	9	<b>11 347 059</b>	<b>-7 640 017</b>
<b>Gjeld</b>			
<b>Langsiktig gjeld</b>			
<b>Annen langsiktig gjeld</b>			
Gjeld til selskap i samme konsern		3 830 248	13 600 465
<b>Sum annen langsiktig gjeld</b>		<b>3 830 248</b>	<b>13 600 465</b>
<b>Sum langsiktig gjeld</b>		<b>3 830 248</b>	<b>13 600 465</b>
<b>Kortsiktig gjeld</b>			
Gjeld til selskap i samme konsern		5 900 776	
Leverandørgjeld		115 033	65 720
Skyldig offentlige avgifter	7	186 247	214 661
Annen kortsiktig gjeld		1 496 959	1 630 365
<b>Sum kortsiktig gjeld</b>		<b>7 699 015</b>	<b>1 910 746</b>
<b>Sum gjeld</b>		<b>11 529 263</b>	<b>15 511 211</b>
<b>SUM EGENKAPITAL OG GJELD</b>		<b>22 876 322</b>	<b>7 871 194</b>



RSM Norge AS

Filipstad Brygge 1, 0252 Oslo  
Pb 1312 Vika, 0112 Oslo  
Org.nr: 982 316 588 MVA

T +47 23 11 42 00  
F +47 23 11 42 01

[www.rsmnorge.no](http://www.rsmnorge.no)

Til generalforsamlingen i MM Aviation AS

## Uavhengig revisors beretning

### Uttalelse om revisjonen av årsregnskapet

#### Konklusjon

Vi har revidert MM Aviation AS' årsregnskap som viser et underskudd på kr 2 173 171. Årsregnskapet består av balanse per 31. desember 2019, resultatregnskap for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening er det medfølgende årsregnskapet avgitt i samsvar med lov og forskrifter og gir et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2019, og av dets resultater for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

#### Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder de internasjonale revisjonsstandardene International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet i Revisors oppgaver og plikter ved revisjon av årsregnskapet. Vi er uavhengige av selskapet slik det kreves i lov og forskrift, og har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Etter vår oppfatning er innhentet revisjonsbevis tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

#### Styrets og daglig leders ansvar for årsregnskapet

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet i samsvar med lov og forskrifter, herunder for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik internkontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avvirket.

#### Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål med revisjonen er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon som eksisterer. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon blir vurdert som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke økonomiske beslutninger som brukerne foretar basert på årsregnskapet.

## THE POWER OF BEING UNDERSTOOD

### AUDIT | TAX | CONSULTING

RSM Norge AS is a member of the RSM network and trades as RSM. RSM is the trading name used by the members of the RSM network. Each member of the RSM network is an independent accounting and consulting firm which practices in its own right. The RSM network is not itself a separate legal entity in any jurisdiction.

RSM Norge AS er medlem av/is a member of Den norske Revisorforening.



Revisors beretning 2019 for MM Aviation AS



For videre beskrivelse av revisors oppgaver og plikter vises det til:  
<https://revisorforeningen.no/revisjonsberetninger>

**Uttalelse om andre lovmessige krav**

*Konklusjon om registrering og dokumentasjon*

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, og kontrollhandlinger vi har funnet nødvendig i henhold til internasjonal standard for attestasjonsoppdrag (ISAE) 3000 «Attestasjonsoppdrag som ikke er revisjon eller forenklet revisorkontroll av historisk finansiell informasjon», mener vi at ledelsen har oppfylt sin plikt til å sørge for ordentlig og oversiktlig registrering og dokumentasjon av selskapets regnskapsopplysninger i samsvar med lov og god bokføringsskikk i Norge.

Oslo, 29. april 2020  
RSM Norge AS

Erik Olsen  
Statsautorisert revisor



## MM Aviation AS

### Resultatregnskap

Driftsinntekter	Note	2019	2018
Salgsinntekt		2 034 240	826 250
Annen driftsinntekt		676 656	43 502
<b>Sum driftsinntekter</b>		<b>2 710 896</b>	<b>869 752</b>
Lønnskostnad	2, 3, 4	3 213 913	2 099 847
Avskrivning av driftsmidler og immaterielle eiendeler	10	883 422	0
Nedskrivning av driftsmidler og immaterielle eiendeler	10	0	3 149 715
Annen driftskostnad	4	687 580	700 413
<b>Sum driftskostnader</b>		<b>(4 784 915)</b>	<b>(5 949 975)</b>
<b>Driftsresultat</b>		<b>(2 074 019)</b>	<b>(5 080 223)</b>
<b>Finansinntekter og finanskostnader</b>			
Renteinntekt fra foretak i samme konsern		0	5 293
Annen renteinntekt		6 833	4 269
Rentekostnad til foretak i samme konsern		(105 891)	(467 998)
Annen finanskostnad		(94)	(17 225)
<b>Resultat av finansposter</b>		<b>(99 152)</b>	<b>(475 662)</b>
<b>Resultat før skattekostnad</b>		<b>(2 173 171)</b>	<b>(5 555 885)</b>
Skattekostnad	5	0	0
<b>Årsresultat</b>		<b>(2 173 171)</b>	<b>(5 555 885)</b>
<b>Overføringer</b>			
Overført til udekket tap		2 173 171	5 555 885
<b>Sum overføringer</b>	<b>9</b>	<b>(2 173 171)</b>	<b>(5 555 885)</b>



## MM Aviation AS

### Balanse

Eiendeler	Note	2019	2018
<b>Anleggsmidler</b>			
<b>Immaterielle eiendeler</b>			
Forskning og utvikling	10	10 034 405	5 917 827
<b>Sum immaterielle eiendeler</b>		<b>10 034 405</b>	<b>5 917 827</b>
<b>Finansielle anleggsmidler</b>			
Investeringer i datterselskap	6	1 549 349	1 549 349
<b>Sum finansielle anleggsmidler</b>		<b>1 549 349</b>	<b>1 549 349</b>
<b>Sum anleggsmidler</b>		<b>11 583 754</b>	<b>7 467 176</b>
<b>Omløpsmidler</b>			
<b>Fordringer</b>			
Kundefordringer		1 720 287	21 645
Andre kortsiktige fordringer		262 066	72 230
Kortsiktig fordring på konsernselskap		8 531 023	0
<b>Sum fordringer</b>		<b>10 513 376</b>	<b>93 875</b>
Bankinnskudd, kontanter o.l.	7	779 192	310 144
<b>Sum omløpsmidler</b>		<b>11 292 568</b>	<b>404 018</b>
<b>Sum eiendeler</b>		<b>22 876 322</b>	<b>7 871 194</b>

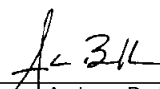


## MM Aviation AS

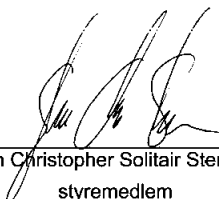
## Balanse

Egenkapital og gjeld	Note	2019	2018
<b>Egenkapital</b>			
<b>Innskutt egenkapital</b>			
Aksjekapital	8	2 180 000	1 090 000
Overkurs		9 167 059	0
<b>Sum innskutt egenkapital</b>		<b>11 347 059</b>	<b>1 090 000</b>
Udekket tap		0	8 730 017
<b>Sum opptjent egenkapital</b>		<b>0</b>	<b>(8 730 017)</b>
<b>Sum egenkapital</b>	<b>9</b>	<b>11 347 059</b>	<b>(7 640 017)</b>
<b>Gjeld</b>			
Gjeld til selskap i samme konsern		3 830 248	13 600 465
<b>Sum annen langsiktig gjeld</b>		<b>3 830 248</b>	<b>13 600 465</b>
<b>Kortsiktig gjeld</b>			
Gjeld til selskap i samme konsern		5 900 776	0
Leverandørgjeld		115 033	65 720
Skyldig offentlige avgifter	7	186 247	214 661
Annen kortsiktig gjeld		1 496 959	1 630 365
<b>Sum kortsiktig gjeld</b>		<b>7 699 015</b>	<b>1 910 746</b>
<b>Sum gjeld</b>		<b>11 529 263</b>	<b>15 511 211</b>
<b>Sum egenkapital og gjeld</b>		<b>22 876 322</b>	<b>7 871 194</b>

Asker, den 29/4 - 2020  
Styret i MM Aviation AS

  
\_\_\_\_\_  
Andreas Brekke  
styreleder

  
\_\_\_\_\_  
Roar Langen  
styremedlem

  
\_\_\_\_\_  
Johan Christopher Solitair Stenersen  
styremedlem

  
\_\_\_\_\_  
Knut Egil Sundt  
daglig leder



## MM Aviation AS

### Noter 2019

#### Note 1 Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven og god regnskapsskikk for små foretak.

##### *Driftsinntekter*

Tjenester inntektsføres etter hvert som tjenestene leveres/utføres.

##### *Finansinntekter*

Renteinntekter inntektsføres etter hvert som de opptjenes.

Utbytte på aksjer inntektsføres når de mottas. Utbytter som overstiger andel av opptjent resultat i eierperioden regnskapsføres som reduksjon av aksjenes kostpris.

Gevinster ved salg av aksjer resultatføres på det tidspunkt risiko og rettigheter knyttet til de solgte aksjene har gått over på kjøper (transaksjonstidspunktet). Dersom det er usikkerhet om det samlede vederlagets endelige størrelse, inntektsføres gevinsten med det beløp som anses mest sannsynlig.

##### *Skatt*

Skattekostnaden i resultatregnskapet omfatter både periodens betalbare skatt og endring i utsatt skatt. Utsatt skatt er beregnet med 22 % på grunnlag av de midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier, samt ligningsmessig underskudd til fremføring ved utgangen av regnskapsåret. Skatteøkende og skattereduserende midlertidige forskjeller som reverserer eller kan reversere i samme periode er utlignet og nettoført.

Netto utsatt skattefordel balanseføres ikke, i samsvar med unntaksreglene for små foretak.

##### *Omløpsmidler/Kortsiktig gjeld*

Omløpsmidler og kortsiktig gjeld omfatter normalt poster som forfaller til betaling innen ett år etter balansedagen, samt poster som knytter seg til varekretsløpet. Omløpsmidler vurderes til laveste verdi av anskaffelseskost og antatt virkelig verdi. Kortsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på opptakstidspunktet.

##### *Anleggsmidler/Langsiktig gjeld*

Anleggsmidler omfatter eiendeler bestemt til varig eie og bruk. Anleggsmidler er vurdert til anskaffelseskost. Varige driftsmidler balanseføres og avskrives over driftsmidlets økonomiske levetid. Anleggsmidler nedskrives til gjenvinnbart beløp ved verdifall som forventes ikke å være forbigående. Gjenvinnbart beløp er det høyeste av netto salgsverdi og verdi i bruk. Verdi i bruk er nåverdi av fremtidige kontantstrømmer knyttet til eiendelen. Nedskrivningen reverseres når grunnlaget for nedskrivningen ikke lenger er til stede. Langsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på opptakstidspunktet.

##### *Anleggsaksjer og andeler i deltagerlignede selskap*

Anleggsaksjer og andeler i deltagerlignede selskap vurderes etter kostmetoden. Investeringen er vurdert til anskaffelseskost for aksjene med mindre nedskrivning har vært nødvendig. Det er foretatt nedskrivning til virkelig verdi når verdifall skyldes årsaker som ikke kan antas å være forbigående og det må anses nødvendig etter god regnskapsskikk. Nedskrivninger er reversert når grunnlaget for nedskrivning ikke lenger er til stede.

##### *Fordringer*

Kundefordringer og andre fordringer oppføres til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av en individuell vurdering av de enkelte fordringene og en tilleggsavsetning som skal dekke øvrige påregnelige tap.



## MM Aviation AS

### Noter 2019

#### Markedsbaserte finansielle omløpsmidler

Markedsbaserte finansielle omløpsmidler er vurdert til virkelig verdi, jf. rskl. § 5-8. Verdiendringer resultatføres.

#### Immaterielle eiendeler

Utgifter til utvikling balanseføres i den grad det kan identifiseres en fremtidig økonomisk fordel knyttet til utvikling av en identifiserbar immateriell eiendel og utgiftene kan måles pålitelig. I motsatt fall kostnadsføres slike utgifter løpende. Balansført utvikling avskrives lineært over økonomisk levetid.

#### Bruk av estimater

Ledelsen har brukt estimater og forutsetninger som har påvirket resultatregnskapet og verdsettelsen av eiendeler og gjeld, samt usikre eiendeler og forpliktelser på balansedagen under utarbeidelsen av årsregnskapet i henhold til god regnskapsskikk.

#### Note 2 Lønnskostnader, antall ansatte

Lønnskostnader	2019	2018
Lønn	2 754 386	3 059 624
Arbeidsgiveravgift	419 388	463 528
Pensjonskostnader	166 536	165 825
Aktivert egeninnsats immaterielle eiendeler		(1 732 200)
Skattefunn	(188 028)	
Andre lønnsrelaterte ytelser	61 631	143 070
<b>Sum</b>	<b>3 213 913</b>	<b>1 956 777</b>
Gjennomsnittlig årsverk	3	4

#### Note 3 Obligatorisk tjenstepensjon

Selskapet har plikt til å ha tjenstepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenstepensjon. Selskapet har en pensjonsordning som tilfredsstiller kravene etter denne loven.

#### Note 4 Ytelser/godtgjørelser til daglig leder, styret og revisor

	Daglig leder	Styret
Lønn	961 367	10 000
Pensjonskostnader	48 068	
Annen godtgjørelse	18 201	0
<b>Sum</b>	<b>1 027 636</b>	<b>10 000</b>

Det er i 2019 kostnadsført kr 36 000 for lovpålagt revisjon og kr. 14 000 i honorar for andre tjenester levert av revisor.



## MM Aviation AS

### Noter 2019

#### Note 5 Skatt

	2019	2018
<b>Årets skattekostnad består av:</b>		
Betalbar skatt		
Endring i utsatt skatt med gammel skattesats		
Endring i utsatt skatt som følge av ny skattesats		
For lite avsatt betalbar skatt i tidligere år		
<b>Årets skattekostnad</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Beregning av årets skattegrunnlag:</b>	<b>2019</b>	<b>2018</b>
Resultat før skattekostnad	(2 173 171)	(5 555 885)
Permanente forskjeller	(318 202)	3 149 715
Endring i midlertidige forskjeller		
<b>Årets skattegrunnlag</b>	<b>(2 491 373)</b>	<b>(2 406 170)</b>

Selskapet har en beregnet utsatt skattefordel på kr 2 569 763 som i samsvar med unntaksreglene for små foretak ikke er vurdert balanseført.

#### Note 6 Datterselskap

MM Aviation AS eier 100 % av aksjene i Muri Matheson Aviation Ltd. (registrert i Skottland nr.: SC524941), som gir MM Aviation AS 100% av stemmene i selskapet. Årsresultatet for perioden 01.01-31.12.19 viser et underskudd på kr 25 737. Balanseført egenkapital var pr. 31.12.19 kr. 2 843 898.

MM Aviation AS inngår i konsernregnskapet til Aircontactgruppen AS med forretningskontor i Oslo. Konsernregnskapet kan utleveres på Aircontactgruppen AS kontor i Oslo.

#### Note 7 Bankinnskudd

	2019
Bundne bankinnskudd	122 577

#### Note 8 Antall aksjer, aksjeeiere mv.

Aksjekapital	Antall	Pålydende	Aksjekapital
Ordinære aksjer	2 180 000	1,00	2 180 000

Alle aksjene gir samme rettigheter i selskapet.

Aksjonærer	Verv	Aksjer	Eierandel
Aircontact Group AS		1 850 198	84,9 %
Berg-Hansen Reisebureau AS		329 802	15,1 %
<b>Totalt antall aksjer</b>		<b>2 180 000</b>	<b>100,0 %</b>



## MM Aviation AS

### Noter 2019

#### Note 9 Egenkapital

	Aksjekapital	Overkurs	Udekket tap	Sum
Egenkapital pr. 01.01	1 090 000	0	(8 730 017)	(7 640 017)
Kapitalforhøyelse	1 090 000	17 440 000		18 530 000
Dekning av tidligere års udekket tap		(8 272 941)	8 272 941	0
Årets resultat			(2 173 171)	(2 173 171)
Mottatt konsernbidrag			8 531 023	8 531 023
Avgitt konsernbidrag			(5 900 776)	(5 900 776)
<b>Egenkapital pr. 31.12</b>	<b>2 180 000</b>	<b>9 167 059</b>	<b>0</b>	<b>11 347 059</b>

#### Note 10 Immaterielle eiendeler

	FOU
Anskaffelseskost pr. 31.12.18	9 067 542
Tilgang	5 000 000
Avgang	
Anskaffelseskost pr. 31.12.19	14 067 542
Akkumulerte nedskrivninger pr. 31.12.19	-3 149 715
Akkumulerte avskrivninger pr. 31.12.19	-883 422
Balanseført verdi pr. 31.12.19	10 034 405
Økonomisk levetid	10 år
Årets ordinære avskrivninger	883 422

FOU er knyttet til utviklingskostnader i forbindelse med utvikling av nye produkter, og det er aktivert totalt kr. 14 067 542 i utviklingskostnader. Selskapet har evaluert prosjektenes kommersielle verdi og konkludert på at et prosjekt nedskrives med kr 3 149 715 i 2018. Det forventes at samlet fremtidig inntjening fra aktivert F&U vil være tilstrekkelige til å forsvare de aktiverte utgiftene i balansen.

#### Note 11 Fortsatt drift og hendelser etter balansedagen

Selskapet er berørt av et fall i markedet som følge av omfattende nasjonal og internasjonal nedstegning flyaktivitet. Dette har ført til at mange flyplasser har stengt og/eller kraftig redusert bemanning og aktivitetsnivå. Fokus er nå å ta vare på eksisterende kunder med support og svare på kommersielle henvendelser samt markedsføring i digitale kanaler. Selskapet har respondert på situasjonen ved at ansatte er delvis permittert. Både marked, behovet for våre produkter og aktivitetsnivået i fly-bransjen vil returnere når myndighetene normaliserer situasjonen igjen.



## MM Aviation AS

### Resultatregnskap

Driftsinntekter	Note	2019	2018
Salgsinntekt		2 034 240	826 250
Annen driftsinntekt		676 656	43 502
<b>Sum driftsinntekter</b>		<b>2 710 896</b>	<b>869 752</b>
Lønnskostnad	2, 3, 4	3 213 913	2 099 847
Avskrivning av driftsmidler og immaterielle eiendeler	10	883 422	0
Nedskrivning av driftsmidler og immaterielle eiendeler	10	0	3 149 715
Annen driftskostnad	4	687 580	700 413
<b>Sum driftskostnader</b>		<b>(4 784 915)</b>	<b>(5 949 975)</b>
<b>Driftsresultat</b>		<b>(2 074 019)</b>	<b>(5 080 223)</b>
<b>Finansinntekter og finanskostnader</b>			
Renteinntekt fra foretak i samme konsern		0	5 293
Annen renteinntekt		6 833	4 269
Rentekostnad til foretak i samme konsern		(105 891)	(467 998)
Annen finanskostnad		(94)	(17 225)
<b>Resultat av finansposter</b>		<b>(99 152)</b>	<b>(475 662)</b>
<b>Resultat før skattekostnad</b>		<b>(2 173 171)</b>	<b>(5 555 885)</b>
Skattekostnad	5	0	0
<b>Årsresultat</b>		<b>(2 173 171)</b>	<b>(5 555 885)</b>
<b>Overføringer</b>			
Overført til udekket tap		2 173 171	5 555 885
<b>Sum overføringer</b>	<b>9</b>	<b>(2 173 171)</b>	<b>(5 555 885)</b>



## MM Aviation AS

### Balanse

Eiendeler	Note	2019	2018
<b>Anleggsmidler</b>			
<b>Immaterielle eiendeler</b>			
Forskning og utvikling	10	10 034 405	5 917 827
<b>Sum immaterielle eiendeler</b>		<b>10 034 405</b>	<b>5 917 827</b>
<b>Finansielle anleggsmidler</b>			
Investeringer i datterselskap	6	1 549 349	1 549 349
<b>Sum finansielle anleggsmidler</b>		<b>1 549 349</b>	<b>1 549 349</b>
<b>Sum anleggsmidler</b>		<b>11 583 754</b>	<b>7 467 176</b>
<b>Omløpsmidler</b>			
<b>Fordringer</b>			
Kundefordringer		1 720 287	21 645
Andre kortsiktige fordringer		262 066	72 230
Kortsiktig fordring på konsernselskap		8 531 023	0
<b>Sum fordringer</b>		<b>10 513 376</b>	<b>93 875</b>
Bankinnskudd, kontanter o.l.	7	779 192	310 144
<b>Sum omløpsmidler</b>		<b>11 292 568</b>	<b>404 018</b>
<b>Sum eiendeler</b>		<b>22 876 322</b>	<b>7 871 194</b>

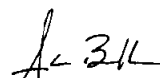


## MM Aviation AS

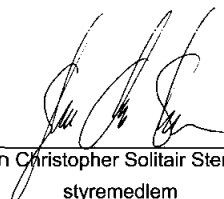
## Balanse

Egenkapital og gjeld	Note	2019	2018
<b>Egenkapital</b>			
<b>Innskutt egenkapital</b>			
Aksjekapital	8	2 180 000	1 090 000
Overkurs		9 167 059	0
<b>Sum innskutt egenkapital</b>		<b>11 347 059</b>	<b>1 090 000</b>
Udekket tap		0	8 730 017
<b>Sum opptjent egenkapital</b>		<b>0</b>	<b>(8 730 017)</b>
<b>Sum egenkapital</b>	<b>9</b>	<b>11 347 059</b>	<b>(7 640 017)</b>
<b>Gjeld</b>			
Gjeld til selskap i samme konsern		3 830 248	13 600 465
<b>Sum annen langsiktig gjeld</b>		<b>3 830 248</b>	<b>13 600 465</b>
<b>Kortsiktig gjeld</b>			
Gjeld til selskap i samme konsern		5 900 776	0
Leverandørgjeld		115 033	65 720
Skyldig offentlige avgifter	7	186 247	214 661
Annen kortsiktig gjeld		1 496 959	1 630 365
<b>Sum kortsiktig gjeld</b>		<b>7 699 015</b>	<b>1 910 746</b>
<b>Sum gjeld</b>		<b>11 529 263</b>	<b>15 511 211</b>
<b>Sum egenkapital og gjeld</b>		<b>22 876 322</b>	<b>7 871 194</b>

Asker, den 29/4 - 2020  
Styret i MM Aviation AS

  
\_\_\_\_\_  
Andreas Brekke  
styreleder

  
\_\_\_\_\_  
Roar Langen  
styremedlem

  
\_\_\_\_\_  
Johan Christopher Solitair Stenersen  
styremedlem

  
\_\_\_\_\_  
Knut Egil Sundt  
daglig leder



## MM Aviation AS

### Noter 2019

#### Note 1 Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven og god regnskapsskikk for små foretak.

##### *Driftsinntekter*

Tjenester inntektsføres etter hvert som tjenestene leveres/utføres.

##### *Finansinntekter*

Renteinntekter inntektsføres etter hvert som de opptjenes.

Utbytte på aksjer inntektsføres når de mottas. Utbytter som overstiger andel av opptjent resultat i eierperioden regnskapsføres som reduksjon av aksjenes kostpris.

Gevinster ved salg av aksjer resultatføres på det tidspunkt risiko og rettigheter knyttet til de solgte aksjene har gått over på kjøper (transaksjonstidspunktet). Dersom det er usikkerhet om det samlede vederlagets endelige størrelse, inntektsføres gevinsten med det beløp som anses mest sannsynlig.

##### *Skatt*

Skattekostnaden i resultatregnskapet omfatter både periodens betalbare skatt og endring i utsatt skatt. Utsatt skatt er beregnet med 22 % på grunnlag av de midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier, samt ligningsmessig underskudd til fremføring ved utgangen av regnskapsåret. Skatteøkende og skattereduserende midlertidige forskjeller som reverserer eller kan reversere i samme periode er utlignet og nettoført.

Netto utsatt skattefordel balanseføres ikke, i samsvar med unntaksreglene for små foretak.

##### *Omløpsmidler/Kortsiktig gjeld*

Omløpsmidler og kortsiktig gjeld omfatter normalt poster som forfaller til betaling innen ett år etter balansedagen, samt poster som knytter seg til varekretsløpet. Omløpsmidler vurderes til laveste verdi av anskaffelseskost og antatt virkelig verdi. Kortsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på opptakstidspunktet.

##### *Anleggsmidler/Langsiktig gjeld*

Anleggsmidler omfatter eiendeler bestemt til varig eie og bruk. Anleggsmidler er vurdert til anskaffelseskost. Varige driftsmidler balanseføres og avskrives over driftsmidlets økonomiske levetid. Anleggsmidler nedskrives til gjenvinnbart beløp ved verdifall som forventes ikke å være forbigående. Gjenvinnbart beløp er det høyeste av netto salgsverdi og verdi i bruk. Verdi i bruk er nåverdi av fremtidige kontantstrømmer knyttet til eiendelen. Nedskrivningen reverseres når grunnlaget for nedskrivningen ikke lenger er til stede. Langsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på opptakstidspunktet.

##### *Anleggsaksjer og andeler i deltagerlignede selskap*

Anleggsaksjer og andeler i deltagerlignede selskap vurderes etter kostmetoden. Investeringen er vurdert til anskaffelseskost for aksjene med mindre nedskrivning har vært nødvendig. Det er foretatt nedskrivning til virkelig verdi når verdifall skyldes årsaker som ikke kan antas å være forbigående og det må anses nødvendig etter god regnskapsskikk. Nedskrivninger er reversert når grunnlaget for nedskrivning ikke lenger er til stede.

##### *Fordringer*

Kundefordringer og andre fordringer oppføres til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av en individuell vurdering av de enkelte fordringene og en tilleggsavsetning som skal dekke øvrige påregnelige tap.



## MM Aviation AS

### Noter 2019

#### Markedsbaserte finansielle omløpsmidler

Markedsbaserte finansielle omløpsmidler er vurdert til virkelig verdi, jf. rskl. § 5-8. Verdiendringer resultatføres.

#### Immaterielle eiendeler

Utgifter til utvikling balanseføres i den grad det kan identifiseres en fremtidig økonomisk fordel knyttet til utvikling av en identifiserbar immateriell eiendel og utgiftene kan måles pålitelig. I motsatt fall kostnadsføres slike utgifter løpende. Balansført utvikling avskrives lineært over økonomisk levetid.

#### Bruk av estimater

Ledelsen har brukt estimater og forutsetninger som har påvirket resultatregnskapet og verdsettelsen av eiendeler og gjeld, samt usikre eiendeler og forpliktelser på balansedagen under utarbeidelsen av årsregnskapet i henhold til god regnskapsskikk.

#### Note 2 Lønnskostnader, antall ansatte

Lønnskostnader	2019	2018
Lønn	2 754 386	3 059 624
Arbeidsgiveravgift	419 388	463 528
Pensjonskostnader	166 536	165 825
Aktivert egeninnsats immaterielle eiendeler		(1 732 200)
Skattefunn	(188 028)	
Andre lønnsrelaterte ytelser	61 631	143 070
<b>Sum</b>	<b>3 213 913</b>	<b>1 956 777</b>
Gjennomsnittlig årsverk	3	4

#### Note 3 Obligatorisk tjenstepensjon

Selskapet har plikt til å ha tjenstepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenstepensjon. Selskapet har en pensjonsordning som tilfredsstiller kravene etter denne loven.

#### Note 4 Ytelser/godtgjørelser til daglig leder, styret og revisor

	Daglig leder	Styret
Lønn	961 367	10 000
Pensjonskostnader	48 068	
Annen godtgjørelse	18 201	0
<b>Sum</b>	<b>1 027 636</b>	<b>10 000</b>

Det er i 2019 kostnadsført kr 36 000 for lovpålagt revisjon og kr. 14 000 i honorar for andre tjenester levert av revisor.



## MM Aviation AS

### Noter 2019

#### Note 5 Skatt

	2019	2018
<b>Årets skattekostnad består av:</b>		
Betalbar skatt		
Endring i utsatt skatt med gammel skattesats		
Endring i utsatt skatt som følge av ny skattesats		
For lite avsatt betalbar skatt i tidligere år		
<b>Årets skattekostnad</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Beregning av årets skattegrunnlag:</b>	<b>2019</b>	<b>2018</b>
Resultat før skattekostnad	(2 173 171)	(5 555 885)
Permanente forskjeller	(318 202)	3 149 715
Endring i midlertidige forskjeller		
<b>Årets skattegrunnlag</b>	<b>(2 491 373)</b>	<b>(2 406 170)</b>

Selskapet har en beregnet utsatt skattefordel på kr 2 569 763 som i samsvar med unntaksreglene for små foretak ikke er vurdert balanseført.

#### Note 6 Datterselskap

MM Aviation AS eier 100 % av aksjene i Muri Matheson Aviation Ltd. (registrert i Skottland nr.: SC524941), som gir MM Aviation AS 100% av stemmene i selskapet. Årsresultatet for perioden 01.01-31.12.19 viser et underskudd på kr 25 737. Balanseført egenkapital var pr. 31.12.19 kr. 2 843 898.

MM Aviation AS inngår i konsernregnskapet til Aircontactgruppen AS med forretningskontor i Oslo. Konsernregnskapet kan utleveres på Aircontactgruppen AS kontor i Oslo.

#### Note 7 Bankinnskudd

	2019
Bundne bankinnskudd	122 577

#### Note 8 Antall aksjer, aksjeeiere mv.

Aksjekapital	Antall	Pålydende	Aksjekapital
Ordinære aksjer	2 180 000	1,00	2 180 000

Alle aksjene gir samme rettigheter i selskapet.

Aksjonærer	Verv	Aksjer	Eierandel
Aircontact Group AS		1 850 198	84,9 %
Berg-Hansen Reisebureau AS		329 802	15,1 %
<b>Totalt antall aksjer</b>		<b>2 180 000</b>	<b>100,0 %</b>



## MM Aviation AS

### Noter 2019

#### Note 9 Egenkapital

	Aksjekapital	Overkurs	Udekket tap	Sum
Egenkapital pr. 01.01	1 090 000	0	(8 730 017)	(7 640 017)
Kapitalforhøyelse	1 090 000	17 440 000		18 530 000
Dekning av tidligere års udekket tap		(8 272 941)	8 272 941	0
Årets resultat			(2 173 171)	(2 173 171)
Mottatt konsernbidrag			8 531 023	8 531 023
Avgitt konsernbidrag			(5 900 776)	(5 900 776)
<b>Egenkapital pr. 31.12</b>	<b>2 180 000</b>	<b>9 167 059</b>	<b>0</b>	<b>11 347 059</b>

#### Note 10 Immaterielle eiendeler

	FOU
Anskaffelseskost pr. 31.12.18	9 067 542
Tilgang	5 000 000
Avgang	
Anskaffelseskost pr. 31.12.19	14 067 542
Akkumulerte nedskrivninger pr. 31.12.19	-3 149 715
Akkumulerte avskrivninger pr. 31.12.19	-883 422
Balanseført verdi pr. 31.12.19	10 034 405
Økonomisk levetid	10 år
Årets ordinære avskrivninger	883 422

FOU er knyttet til utviklingskostnader i forbindelse med utvikling av nye produkter, og det er aktivert totalt kr. 14 067 542 i utviklingskostnader. Selskapet har evaluert prosjektenes kommersielle verdi og konkludert på at et prosjekt nedskrives med kr 3 149 715 i 2018. Det forventes at samlet fremtidig inntjening fra aktivert F&U vil være tilstrekkelige til å forsvare de aktiverte utgiftene i balansen.

#### Note 11 Fortsatt drift og hendelser etter balansedagen

Selskapet er berørt av et fall i markedet som følge av omfattende nasjonal og internasjonal nedstegning flyaktivitet. Dette har ført til at mange flyplasser har stengt og/eller kraftig redusert bemanning og aktivitetsnivå. Fokus er nå å ta vare på eksisterende kunder med support og svare på kommersielle henvendelser samt markedsføring i digitale kanaler. Selskapet har respondert på situasjonen ved at ansatte er delvis permittert. Både marked, behovet for våre produkter og aktivitetsnivået i fly-bransjen vil returnere når myndighetene normaliserer situasjonen igjen.