



## ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2022 - GENERELL INFORMASJON

### Enheten

Organisasjonsnummer: 989 149 725  
Organisasjonsform: Aksjeselskap  
Foretaksnavn: STADT SJØTRANSPORT AS  
Forretningsadresse: Kolkaia 1  
6905 FLORØ

### Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2022 - 31.12.2022

### Konsern

Morselskap i konsern: Nei

### Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Ja  
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

### Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Terje Standal  
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 30.06.2023

### Grunnlag for avgivelse

År 2022: Årsregnskapet er elektronisk innlevert  
År 2021: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2022

*Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.*

Brønnøysundregistrene, 17.07.2024



## Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
<b>RESULTATREGNSKAP</b>			
<b>Inntekter</b>			
Salgsinntekt		71 604 248	52 117 350
Annen driftsinntekt		216 828	4 880 327
<b>Sum inntekter</b>		<b>71 821 076</b>	<b>56 997 677</b>
<b>Kostnader</b>			
Lønnskostnad	2	25 996 104	23 258 554
Avskrivning av driftsmidler og immaterielle eiendeler	3	6 055 486	5 961 210
Annen driftskostnad		46 168 166	30 806 627
<b>Sum kostnader</b>		<b>78 219 756</b>	<b>60 026 392</b>
<b>Driftsresultat</b>		<b>-6 398 680</b>	<b>-3 028 715</b>
<b>Finansinntekter og finanskostnader</b>			
Annen renteinntekt		17 210	1 394
Annen finansinntekt		461 892	316 784
<b>Sum finansinntekter</b>		<b>479 102</b>	<b>318 178</b>
Annen rentekostnad		1 374 440	985 367
Annen finanskostnad		1 656 758	116 252
<b>Sum finanskostnader</b>		<b>3 031 199</b>	<b>1 101 619</b>
<b>Netto finans</b>		<b>-2 552 097</b>	<b>-783 441</b>
<b>Ordinært resultat før skattekostnad</b>		<b>-8 950 776</b>	<b>-3 812 155</b>
<b>Ordinært resultat etter skattekostnad</b>		<b>-8 950 776</b>	<b>-3 812 155</b>
<b>Årsresultat</b>		<b>-8 950 776</b>	<b>-3 812 155</b>
<b>Årsresultat etter minoritetsinteresser</b>		<b>-8 950 776</b>	<b>-3 812 155</b>
<b>Totalresultat</b>		<b>-8 950 776</b>	<b>-3 812 155</b>
<b>Overføringer og disponeringer</b>			
Udekket tap		-7 780 595	



## Resultatregnskap

<b>Beløp i: NOK</b>	<b>Note</b>	<b>2022</b>	<b>2021</b>
Overført fra annen egenkapital		-1 170 181	-3 812 155
<b>Sum overføringer og disponeringer</b>		<b>-8 950 776</b>	<b>-3 812 155</b>



## Balanse

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
<b>BALANSE - EIENDELER</b>			
<b>Anleggsmidler</b>			
<b>Immaterielle eiendeler</b>			
Kvalitetssystem og programvare	3	36 574	247 028
<b>Sum immaterielle eiendeler</b>		<b>36 574</b>	<b>247 028</b>
<b>Varige driftsmidler</b>			
Tomter, bygninger o.a. fast eiendom	3	2 760 909	2 829 669
Skip og flytende installasjoner	3	52 929 135	49 546 016
Driftsløsøre, inventar o.a. utstyr	3	804 862	536 092
<b>Sum varige driftsmidler</b>		<b>56 494 906</b>	<b>52 911 778</b>
<b>Finansielle anleggsmidler</b>			
Investeringer i aksjer og andeler		50 000	
<b>Sum finansielle anleggsmidler</b>		<b>50 000</b>	
<b>Sum anleggsmidler</b>		<b>56 581 479</b>	<b>53 158 805</b>
<b>Omløpsmidler</b>			
<b>Varer</b>			
<b>Sum varer</b>	4	<b>3 526 540</b>	<b>2 912 721</b>
<b>Fordringer</b>			
Kundefordringer		4 608 209	5 029 541
Andre kortsiktige fordringer		2 158 777	970 426
<b>Sum fordringer</b>		<b>6 766 987</b>	<b>5 999 966</b>
<b>Bankinnskudd, kontanter og lignende</b>			
Bankinnskudd, kontanter o.l.	5	1 392 144	7 631 902
<b>Sum bankinnskudd, kontanter og lignende</b>		<b>1 392 144</b>	<b>7 631 902</b>
<b>Sum omløpsmidler</b>		<b>11 685 670</b>	<b>16 544 590</b>
<b>SUM EIENDELER</b>		<b>68 267 150</b>	<b>69 703 395</b>



## Balanse

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
<b>BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD</b>			
<b>Egenkapital</b>			
<b>Innskutt egenkapital</b>			
Aksjekapital	6	21 491 000	21 491 000
Overkurs		8 764 080	8 764 080
<b>Sum innskutt egenkapital</b>		<b>30 255 080</b>	<b>30 255 080</b>
<b>Opptjent egenkapital</b>			
Annen egenkapital			1 170 181
Udekket tap		7 780 595	
<b>Sum opptjent egenkapital</b>		<b>-7 780 595</b>	<b>1 170 181</b>
<b>Sum egenkapital</b>	7	<b>22 474 485</b>	<b>31 425 261</b>
<b>Gjeld</b>			
<b>Langsiktig gjeld</b>			
<b>Annen langsiktig gjeld</b>			
Gjeld til kredittinstitusjoner	8	7 391 428	9 012 827
Øvrig langsiktig gjeld	8	29 964 331	21 217 680
<b>Sum annen langsiktig gjeld</b>		<b>37 355 759</b>	<b>30 230 507</b>
<b>Sum langsiktig gjeld</b>		<b>37 355 759</b>	<b>30 230 507</b>
<b>Kortsiktig gjeld</b>			
Gjeld til kredittinstitusjoner	8	1 028 299	
Leverandørgjeld		2 720 920	3 644 898
Skyldig offentlige avgifter		1 576 859	1 931 435
Annen kortsiktig gjeld		3 110 828	2 471 294
<b>Sum kortsiktig gjeld</b>		<b>8 436 906</b>	<b>8 047 627</b>
<b>Sum gjeld</b>		<b>45 792 665</b>	<b>38 278 134</b>
<b>SUM EGENKAPITAL OG GJELD</b>		<b>68 267 150</b>	<b>69 703 395</b>



## Brønnøysundregistrene

### ÅRSREGNSKAP FOR REGNSKAPSÅRET 2022 - GENERELL INFORMASJON

Journalnummer: 2023 633743

#### Enheten

Organisasjonsnummer: 989 149 725  
Organisasjonsform: Aksjeselskap  
Foretaksnavn: STADT SJØTRANSPORT AS  
Forretningsadresse: Kolkaia 1  
6905 FLORØ

#### Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2022 - 31.12.2022

#### Konsern

Morselskap i konsern: Nei

#### Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Ja  
Benyttet ved utarbeidelsen av  
årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

#### Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Terje Standal  
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 30.06.2023

#### Revisjon

Årsregnskapet er utarbeidet av ekstern  
autorisert regnskapsfører: Ja  
Ekstern autorisert regnskapsfører har i  
løpet av regnskapsåret bistått ved den  
løpende regnskapsføringen eller utført  
andre tjenester for selskapet enn å  
utarbeide årsregnskapet: Ja

#### Grunnlag for avgivelse

År 2022: Årsregnskap er elektronisk innlevert.  
År 2021: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2022.

*Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.*

Brønnøysundregistrene, 01.08.2023

---

Brønnøysundregistrene  
Postadresse: Postboks 900, 8910 Brønnøysund  
Telefon: 75 00 75 00  
E-post: firmapost@brreg.no Internett: www.brreg.no  
Organisasjonsnummer: 974 760 673



Organisasjonsnr: 989 149 725  
STADT SJØTRANSPORT AS

## RESULTATREGNSKAP

<b>Beløp i: NOK</b>	<b>Note</b>	<b>2022</b>	<b>2021</b>
<b>RESULTATREGNSKAP</b>			
<b>Inntekter</b>			
Salgsinntekt		71 604 248	52 117 350
Annen driftsinntekt		216 828	4 880 327
<b>Sum inntekter</b>		<b>71 821 076</b>	<b>56 997 677</b>
<b>Kostnader</b>			
Lønnskostnad	2	25 996 104	23 258 554
Avskrivning av driftsmidler og immaterielle eiendeler	3	6 055 486	5 961 210
Annen driftskostnad		46 168 166	30 806 627
<b>Sum kostnader</b>		<b>78 219 756</b>	<b>60 026 392</b>
<b>Driftsresultat</b>		<b>-6 398 680</b>	<b>-3 028 715</b>
<b>Finansinntekter og finanskostnader</b>			
Annen renteinntekt		17 210	1 394
Annen finansinntekt		461 892	316 784
<b>Sum finansinntekter</b>		<b>479 102</b>	<b>318 178</b>
Annen rentekostnad		1 374 440	985 367
Annen finanskostnad		1 656 758	116 252
<b>Sum finanskostnader</b>		<b>3 031 199</b>	<b>1 101 619</b>
<b>Netto finans</b>		<b>-2 552 097</b>	<b>-783 441</b>
<b>Ordinært resultat før skattekostnad</b>		<b>-8 950 776</b>	<b>-3 812 155</b>
<b>Ordinært resultat etter skattekostnad</b>		<b>-8 950 776</b>	<b>-3 812 155</b>
<b>Årsresultat</b>		<b>-8 950 776</b>	<b>-3 812 155</b>
<b>Årsresultat etter minoritetsinteresser</b>		<b>-8 950 776</b>	<b>-3 812 155</b>
<b>Totalresultat</b>		<b>-8 950 776</b>	<b>-3 812 155</b>
<b>Overføringer og disponeringer</b>			
Udekket tap		-7 780 595	
Overført fra annen egenkapital		-1 170 181	-3 812 155
<b>Sum overføringer og disponeringer</b>		<b>-8 950 776</b>	<b>-3 812 155</b>



Organisasjonsnr: 989 149 725  
STADT SJØTRANSPORT AS

## BALANSE

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
<b>BALANSE - EIENDELER</b>			
<b>Anleggsmidler</b>			
<b>Immaterielle eiendeler</b>			
Kvalitetssystem og programvare	3	36 574	247 028
<b>Sum immaterielle eiendeler</b>		<b>36 574</b>	<b>247 028</b>
<b>Varige driftsmidler</b>			
Tomter, bygninger o.a. fast eiendom	3	2 760 909	2 829 669
Skip og flytende installasjoner	3	52 929 135	49 546 016
Driftsløsøre, inventar o. a. utstyr	3	804 862	536 092
<b>Sum varige driftsmidler</b>		<b>56 494 906</b>	<b>52 911 778</b>
<b>Finansielle anleggsmidler</b>			
Investeringer i aksjer og andeler		50 000	
<b>Sum finansielle anleggsmidler</b>		<b>50 000</b>	
<b>Sum anleggsmidler</b>		<b>56 581 479</b>	<b>53 158 805</b>
<b>Omløpsmidler</b>			
<b>Varer</b>			
<b>Sum varer</b>	4	<b>3 526 540</b>	<b>2 912 721</b>
<b>Fordringer</b>			
Kundefordringer		4 608 209	5 029 541
Andre kortsiktige fordringer		2 158 777	970 426
<b>Sum fordringer</b>		<b>6 766 987</b>	<b>5 999 966</b>
<b>Bankinnskudd, kontanter og lignende</b>			
Bankinnskudd, kontanter o. l.	5	1 392 144	7 631 902
<b>Sum bankinnskudd, kontanter og lignende</b>		<b>1 392 144</b>	<b>7 631 902</b>
<b>Sum omløpsmidler</b>		<b>11 685 670</b>	<b>16 544 590</b>
<b>SUM EIENDELER</b>		<b>68 267 150</b>	<b>69 703 395</b>
<b>BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD</b>			



<b>Egenkapital</b>			
<b>Innskutt egenkapital</b>			
Aksjekapital	6	21 491 000	21 491 000
Overkurs		8 764 080	8 764 080
<b>Sum innskutt egenkapital</b>		<b>30 255 080</b>	<b>30 255 080</b>
<b>Opptjent egenkapital</b>			
Annen egenkapital			1 170 181
Udekket tap		7 780 595	
<b>Sum opptjent egenkapital</b>		<b>-7 780 595</b>	<b>1 170 181</b>
<b>Sum egenkapital</b>	<b>7</b>	<b>22 474 485</b>	<b>31 425 261</b>
<b>Gjeld</b>			
<b>Langsiktig gjeld</b>			
<b>Annen langsiktig gjeld</b>			
Gjeld til			
kredittinstitusjoner	8	7 391 428	9 012 827
Øvrig langsiktig gjeld	8	29 964 331	21 217 680
<b>Sum annen langsiktig gjeld</b>		<b>37 355 759</b>	<b>30 230 507</b>
<b>Sum langsiktig gjeld</b>		<b>37 355 759</b>	<b>30 230 507</b>
<b>Kortsiktig gjeld</b>			
Gjeld til			
kredittinstitusjoner	8	1 028 299	
Leverandørgjeld		2 720 920	3 644 898
Skyldig offentlige avgifter		1 576 859	1 931 435
Annen kortsiktig gjeld		3 110 828	2 471 294
<b>Sum kortsiktig gjeld</b>		<b>8 436 906</b>	<b>8 047 627</b>
<b>Sum gjeld</b>		<b>45 792 665</b>	<b>38 278 134</b>
<b>SUM EGENKAPITAL OG GJELD</b>		<b>68 267 150</b>	<b>69 703 395</b>



Organisasjonsnr: 989 149 725  
STADT SJØTRANSPORT AS

NOTEOPPLYSNINGER - SELSKAP - alle poster oppgitt i hele tall

Note  
30

Antall årsverk i regnskapsåret  
30.00

<u>Sum</u>	<u>Beløp</u>
<u>Balanseført verdi 31.12.</u>	<u>Varige driftsmidler Immaterielle eiend.</u>

Konsernregnskap

Morselskapet sitt navn

Forretningskontor for morselskapet

Begrunnelse for at datterselskap er utelatt fra konsolideringen

<u>Samlet beløp - tilknyttet selskap</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
--	--------------	------------------

<u>Samlet beløp - foretak i samme konsern</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
---	--------------	------------------

<u>Samlet beløp - foretak i samme konsern</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
---	--------------	------------------

<u>Samlet beløp - felles kontrollert virksomhet</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
---	--------------	------------------

<u>Pantstillelse</u>	<u>Beløp</u>
----------------------	--------------

<u>Beholdning av egne aksjer</u>	<u>Antall</u>	<u>Pålydende</u>	<u>Andel av aksjek.</u>
----------------------------------	---------------	------------------	-------------------------



Til generalforsamlingen i Stadt Sjøtransport AS

## Uavhengig revisors beretning

### Konklusjon

Vi har revidert Stadt Sjøtransport AS' årsregnskap som består av balanse per 31. desember 2022, resultatregnskap for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening

- oppfyller årsregnskapet gjeldende lovkrav, og
- gir årsregnskapet et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2022, og av dets resultater for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

### Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med de internasjonale revisjonsstandardene International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av selskapet slik det kreves i lov, forskrift og International Code of Ethics for Professional Accountants (inkludert internasjonale uavhengighetsstandarder) utstedt av the International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

### Styrets og daglig leders ansvar for årsregnskapet

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlige for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik internkontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avvirket.

### Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon som eksisterer. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon

---

PricewaterhouseCoopers AS, Lindheimvegen 1, Postboks 546, NO-6903 Florø  
T: 02316, org. no.: 987 009 713 MVA, [www.pwc.no](http://www.pwc.no)  
Statsautoriserte revisorer, medlemmer av Den norske Revisorforening og autorisert regnskapsførerselskap



Uavhengig revisors beretning - Stadt Sjøtransport AS



blir vurdert som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke økonomiske beslutninger som brukerne foretar basert på årsregnskapet.

For videre beskrivelse av revisors oppgaver og plikter vises det til:  
<https://revisorforeningen.no/revisjonsberetninger>

Florø, 28. februar 2023  
**PricewaterhouseCoopers AS**

Jan Ove Helle  
Statsautorisert revisor  
(elektronisk signert)

(2)



 Securely signed with Brevio

Revisjonsberetning

**Signers:**

<b>Name</b>	<b>Method</b>	<b>Date</b>
Helle, Jan Ove	BANKID_MOBILE	2023-03-09 09:20

**This document package contains:**

- Closing page (this page)
- The original document(s)
- The electronic signatures. These are not visible in the document, but are electronically integrated.



This file is sealed with a digital signature.  
The seal is a guarantee for the authenticity  
of the document.



## Stadt Sjøtransport AS- notes to annual accounts 2022

### Note 1 - Accounting Principles

The statutory annual accounts are prepared according to Norwegian accounting legislation and generally accepted accounting principles.

The regulations in the Norwegian Accounting Law § 1-6 are applied by the company.

#### **Revenues**

Revenues are recorded at time of delivery.

#### **Classification and evaluation of balance records**

Current assets and short term debt comprises items that are due for payment within one year after balance date. Other items are classified as fixed assets/long term debt.

Current assets are valued at the lowest of purchase cost or fair value. Short term debt is carried at nominal value at time of acquisition.

Fixed assets are stated at purchase cost, but written down to fair value in case of impairment that is not considered temporary. Long term debt is stated to nominal amount at time of establishment.

#### **Inventory**

Inventory is carried at the lowest of cost price and fair value. The stock of fuel and lubrication is stated at cost value.

#### **Accounts receivable**

Receivables are reported in the balance at nominal value. Provision for bad debt is made - if deemed necessary - based on an individual assessment of the specific receivables.

#### **Fixed assets**

Property, plant & equipment are stated in the balance sheet at cost and depreciated over the expected life time (if the life time is more than 3 years and the acquisition price in excess of TNOK 15). Maintenance of fixed assets is expensed, whilst upgrades and improvements are added to the assets cost price and depreciated according to the rate applied for the asset. Mandatory periodical upgrade/maintenance (docking) of vessels is capitalised and expensed over a period of 3-5 years.

#### **Tax**

The tax-cost in the Profit & loss statement include both payable tax and change in deferred tax. Deferred tax is calculated with 22% on the basis of temporary differences that exists between accountable and taxable values, and losses carried forward at year end. Tax-increasing and Tax-reducing temporary differences that reverses or could reverse in the same period are assessed and net recorded.

#### **Currency**

Sale and purchase in foreign currency are converted at the exchange rate of the transaction date.

Receivables, monetary items, debt and forward contracts in foreign currency are converted to the exchange rate on balance date, and the effect of such conversions are stated in the Profit and loss statement.



## Stadt Sjøtransport AS- notes to annual accounts 2022

### Note 2 - Salaries and other personnell expenses

#### Salaries and related expenses

	2022	2021
Salaries	20 504 505	19 513 146
Social taxes	2 564 318	2 303 878
Pension costs	844 672	812 854
Other labour costs	2 454 787	1 357 865
Refunds	-372 178	-729 189
<b>Labour expenses</b>	<b>25 996 104</b>	<b>23 258 554</b>

The company employed 30 man-labour years in 2022.

A mandatory pension scheme is established in compliance with the regulations in force.

#### Loan/guarantees to board members, share holders and related parties:

The company has not granted loans or guarantees to board members, shareholders or other related parties as of 31 Dec 2020.

### Note 3 - Fixed assets

	Developent costs, data applications	Vessels & equipment	Maintenance I)	Operating equipment, fixtures and office machines	Offices premises and land	Total
Purchase cost as of 1 Jan	1 553 074	78 263 928	6 069 892	3 800 734	3 093 529	92 781 157
Acquisitions		6 735 842	2 274 019	529 859		9 539 720
Sale		-1 660 806	-179 776			-1 840 582
<b>Purchase cost as of 31 Dec</b>	<b>1 553 074</b>	<b>83 338 964</b>	<b>8 164 135</b>	<b>4 330 593</b>	<b>3 093 529</b>	<b>100 480 295</b>
Depreciations	-1 516 500	-32 942 648	-5 631 316	-3 525 731	-332 620	-43 948 815
Impairments						
<b>Book value as of 31 Dec</b>	<b>36 574</b>	<b>50 396 316</b>	<b>2 532 819</b>	<b>804 862</b>	<b>2 760 909</b>	<b>56 531 480</b>
<b>Depreciations of the year</b>	<b>210 454</b>	<b>4 944 282</b>	<b>570 900</b>	<b>261 090</b>	<b>68 760</b>	<b>6 055 486</b>
<b>Impairments of the year</b>						
Estimated economic life time	Up to 5 years	Up to 25 years	Up to 5 years	Up to 5 years	Up to 50 years	
Depreciation scheme	Linear	Linear	Linear	Linear	Linear	

1) Docking and similar periodic maintenance expenses are carried in the balance sheet at cost and expensed over the period until the next scheduled docking.

### Note 4 - Inventory

	31.12.2022	31.12.2021
Fuel and lubrication material	3 526 540	2 912 721

### Note 5 - Restricted deposits

	31.12.2022	31.12.2021
Deposits related to income tax deductions	869 335	702 112

### Note 6 - Share capital

The share capital is NOK 21.491.000, distributed on 214.910 shares. The face value per share is NOK 100, and one share qualifies for one vote in the general meeting of the company. The shareholders and their respective ownership is shown in the matrix below.



## Stad Sjøtransport AS- notes to annual accounts 2022

Share holder	Number of shares	Pct
Rimorchiatori Mediterranei S.p.A.	190 555	88,7 %
Måløy Havneservice	8 517	4,0 %
Florø Fisketransport AS	4 289	2,0 %
Dyrstad Invest AS	4 025	1,9 %
Maritime Service OP Dahl AS	1 681	0,8 %
KJG Invest AS	1 218	0,6 %
Ståle Dyrstad	1 045	0,5 %
Fanevik Holding AS	768	0,4 %
Vågene Invest AS	671	0,3 %
Styve Maskistservice AS	589	0,3 %
Gjert Kåre Solheim	589	0,3 %
Rolf Aare	406	0,2 %
Knut Kjorslevik	300	0,1 %
Tore Jakob Madsen	257	0,1 %
Totalt	214 910	100,0 %

## Note 7 - Change in equity

Change in equity current year	Share capital	Share premium	Other equity	Total equity
Equity as of 1 Jan	21 491 000	8 764 080	1 170 181	31 425 261
Profit/loss for the year			-8 950 776	-8 950 776
Equity as of 31 Dec	21 491 000	8 764 080	(7 780 595)	22 474 485

## Note 8 - Debt and collateral

The company has two mortgage loans that shall be repaid in the course of 15 and 5 years respectively, and TNOK 996 of the principal amount is due for repayment more than 5 years after the accounting year.

The biggest shareholder of the company, Rimorchiatori Mediterranei S.p.A, has granted a loan with a remaining balance as of 31 Dec 2022 of TNOK 29.964 (EUR 2.850). Interest is charged on market terms. According to the loan agreement it shall be paid annual installments of EUR 150.

### Secured debt:

	2022	2021
Loan and bank overdraft	8 419 727	9 012 827
<b>Book value of assets pledged as security:</b>		
Fixed assets	55 690 044	53 158 805
Receivables	4 608 209	5 029 541
<b>Total</b>	<b>60 298 253</b>	<b>58 188 346</b>

## Note 9 - Taxes

	01.01 - 31.12 2022	01.01 - 31.12 2021
<b>Basis for payable tax:</b>		
Profit before tax	-8 950 776	-3 812 155
Permanent differences	40 163	58 106
Changes in temporary differences	-1 391 857	-5 180 234
Basis for payable tax	-10 302 470	-8 934 283
Tax on income	0	0



**Stad Sjøtransport AS- notes to annual accounts 2022**

**Specification of basis for deferred taxes:**

Fixed assets	8 396 812	5 781 802
Receivables	-255 581	-346 243
Gains- and loss account	3 543 875	4 857 688
Losses carried forward	-51 305 082	-41 002 611
<b>Total</b>	<b>-39 619 976</b>	<b>-30 709 364</b>
<b>Deferred tax</b>	<b>-8 716 395</b>	<b>-6 756 060</b>



**Stadt Sjøtransport AS- notes to annual accounts 2022**

Deferred taxes are not recognized in the balance sheet.



## Stadt Sjøtransport AS

### Noter for 2022

#### Note 1 - Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med Regnskapsloven og god regnskapsskikk. Selskapet følger - i samsvar med Regnskapslovens § 1-6 - reglene som er fastsatt for små foretak.

#### **Salgsinntekter**

Inntektsføring ved salg skjer på leveringstidspunktet.

#### **Klassifisering og vurdering av balanseposter**

Omløpsmidler og kortsiktig gjeld omfatter poster som forfaller til betaling innen ett år etter balansedagen. Øvrige poster er klassifisert som anleggsmiddel/langsiktig gjeld.

Omløpsmidler vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi. Kortsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på etableringstidspunktet

Anleggsmidler vurderes til anskaffelseskost, men nedskrives til virkelig verdi dersom verdifallet ikke forventes å være forbigående. Langsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på etableringstidspunktet

#### **Varelager**

Varelager regnskapsføres til det laveste av anskaffelseskost og netto salgspris. Beholdning av bunkers og smøreolje balanseføres til anskaffelseskost.

#### **Fordringer**

Kundefordringer og andre fordringer er oppført i balansen til pålydende. Avsetning til tap gjøres - når dette anses påkrevet - på grunnlag av individuelle vurderinger av de enkelte fordringene.

#### **Varige driftsmidler**

Varige driftsmidler balanseføres og avskrives over driftsmidlets levetid dersom de har levetid over 3 år og har en kostpris som overstiger kr 15.000. Direkte vedlikehold av driftsmidler kostnadsføres løpende under driftskostnader, mens påkostninger eller forbedringer tillegges driftsmidlets kostpris og avskrives i takt med driftsmiddelet. Lovpålagt periodisk oppgradering og vedlikehold (klassing) av skip, aktiveres og avskrives over en periode på 3-5 år.

#### **Skatt**

Skattekostnaden i resultatregnskapet omfatter både periodens betalbare skatt og endring i utsatt skatt. Utsatt skatt er beregnet med 22% på grunnlag av de midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier, samt ligningsmessig underskudd til fremføring ved utgangen av regnskapsåret. Skatteøkende og skattereduserende midlertidige forskjeller som reverserer eller kan reversere i samme periode er utlignet og nettoført.

#### **Valuta**

Salg og kjøp i fremmed valuta omregnes og bokføres til kursen på transaksjonsdatoen.

Fordringer, pengeposter, gjeld og terminkontrakter i valuta reguleres til kursen på balansedatoen, og effekten av slike reguleringer resultatføres.



## Stadt Sjøtransport AS

### Noter for 2022

#### Note 2 - Lønnskostnader

##### Lønnskostnader mm.

	2022	2021
Lønninger og honorar	20 504 505	19 513 146
Folketrygdavgift	2 564 318	2 303 878
Pensjonskostnader	844 672	812 854
Andre personalkostnader	2 454 787	1 357 865
Refunderte personalkostnader	-372 178	-729 189
<b>Lønnskostnader</b>	<b>25 996 104</b>	<b>23 258 554</b>

Selskapet har i regnskapsåret sysselsatt ca 30 årsverk.

Stadt Sjøtransport AS har etablert ordning for obligatorisk tjenestepensjon etter de alminnelige regler.

##### Lån/sikkerhetsstillelse til styremedlemmer, aksjonærer og andre nærstående

Det er ikke gitt lån/sikkerhetsstillelse til daglig leder, styremedlemmer, aksjonærer eller andre nærstående parter.

#### Note 3 - Varige driftsmidler og immaterielle eiendeler

	Utviklings- kostnader, programvare	Skip og skipsutstyr	Periodisk vedlikehold 1)	Maskiner, utstyr og inventar	Kontorlokale, tomter	Sum
Anskaffelseskost 01.01	1 553 074	78 263 928	6 069 892	3 800 734	3 093 529	92 781 157
Tilgang kjøpte driftsmidler		6 735 842	2 274 019	529 859		9 539 720
Avgang		-1 660 806	-179 776			-1 840 582
<b>Anskaffelseskost 31.12</b>	<b>1 553 074</b>	<b>83 338 964</b>	<b>8 164 135</b>	<b>4 330 593</b>	<b>3 093 529</b>	<b>100 480 295</b>
Akkumulerte avskrivninger 31.12	-1 516 500	-32 942 648	-5 631 316	-3 525 731	-332 620	-43 948 815
Akkumulerte nedskrivninger 31.12						
<b>Bokført verdi pr. 31.12</b>	<b>36 574</b>	<b>50 396 316</b>	<b>2 532 819</b>	<b>804 862</b>	<b>2 760 909</b>	<b>56 531 480</b>
Årets avskrivninger	210 454	4 944 282	570 900	261 090	68 760	6 055 486
Årets nedskrivninger						
Økonomisk levetid	Inntil 5 år	Inntil 25 år	Inntil 5 år	Inntil 5 år	Inntil 50 år	
Avskrivningsplan	Lineær	Lineær	Lineær	Lineær	Lineær	

1) Kostnader til klassing aktiveres og kostnadsføres i perioden fram til neste klassing.

#### Note 4 - Varelagre

	31.12.2022	31.12.2021
Bunkers og smøreolje	3 526 540	2 912 721

#### Note 5 - Bundne midler

	31.12.2022	31.12.2021
Deponert sikkerhet for skattetrekk	869 335	702 112



## Stadt Sjøtransport AS Noter for 2022

### Note 6 - Aksjekapital

Aksjekapitalen utgjør NOK 21.491.000, fordelt på 214.910 aksjer. Pålydende pr aksje er NOK 100, og en aksje gir en stemme i selskapets generalforsamling. Aksjonæroversikt:

Aksjonær	Antal aksjer	Eierprosent
Rimorchiatori Mediterranei S.p.A.	190 555	88,67 %
Måløy Havneservice	8 517	3,96 %
Florø Fisketransport AS	4 289	2,00 %
Dyrstad Invest AS	4 025	1,87 %
Maritime Service OP Dahl AS	1 681	0,78 %
KJG Invest AS	1 218	0,57 %
Ståle Dyrstad	1 045	0,49 %
Fanevik Holding AS	768	0,36 %
Vågene Invest AS	671	0,31 %
Styve Maskistservice AS	589	0,27 %
Gjert Kåre Solheim	589	0,27 %
Rolf Aare	406	0,19 %
Knut Kjørslevik	300	0,14 %
Tore Jakob Madsen	257	0,12 %
<b>Totalt</b>	<b>214 910</b>	<b>100 %</b>

### Note 7 - Endring i egenkapital

	Aksjekapital	Overkurs	Annen egenkapital	Sum egenkapital
Egenkapital pr. 01.01.	21 491 000	8 764 080	1 170 181	31 425 261
Resultat			-8 950 776	-8 950 776
Egenkapital pr. 31.12.	21 491 000	8 764 080	-7 780 595	22 474 485



## Stadt Sjøtransport AS

### Noter for 2022

#### Note 8 - Gjeld og pantsettelse

Selskapet har to pantelån som skal nedbetales over hhv 15 og 5 år, og TNOK 996 av hovedstolen forfaller til betaling mer enn 5 år etter utgangen av regnskapsåret.

Selskapets største aksjonær, Remorchiatori Mediterranei S.p.A, har ytet lån med restsaldo pr 31.12.2022 på TNOK 29.964 (EUR 2.850'). Lånet forrentes til markedsvilkår. I henhold til låneavtalen skal det betales årlige avdrag med EUR 150'.

#### Oversikt over selskapets pantsikrede eiendeler:

	2022	2021
Lån kredittinstitusjon	8 419 727	9 012 827
<b>Bokført verdi på pantsatte eiendeler:</b>		
Driftsmidler	55 690 044	53 158 805
Fordringer	4 608 209	5 029 541
<b>Sum</b>	<b>60 298 253</b>	<b>58 188 346</b>

#### Note 9 - Skatt

	01.01 - 31.12 2022	01.01 - 31.12 2021
<b>Grunnlag for betalbar skatt fremkommer slik:</b>		
Ordinært resultat før skattekostnad	-8 950 776	-3 812 155
Permanente forskjeller	40 163	58 106
Endring midlertidige forskjeller	-1 391 857	-5 180 234
Grunnlag betalbar skatt	-10 302 470	-8 934 283
Skatt	0	0

#### Spesifikasjon av grunnlag for utsatt skatt/utsatt skattefordel:

Driftsmidler	8 396 812	5 781 802
Fordringer	-255 581	-346 243
Gevinst & tapskonto	3 543 875	4 857 688
Underskudd til fremføring	-51 305 082	-41 002 611
<b>Sum</b>	<b>-39 619 976</b>	<b>-30 709 364</b>
<b>Utsatt skatt</b>	<b>-8 716 395</b>	<b>-6 756 060</b>

Utsatt skattefordel er ikke balanseført



**Stadt Sjøtransport AS**  
**Noter for 2022**