



ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2019 - GENERELL INFORMASJON

Enheten

Organisasjonsnummer: 935 335 655
Organisasjonsform: Aksjeselskap
Foretaksnavn: DFDS LOGISTICS REDERI AS
Forretningsadresse: Drammensveien 288
0283 OSLO

Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2019 - 31.12.2019

Konsern

Morselskap i konsern: Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Nei
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Geir Aasenden
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 10.06.2020

Grunnlag for avgivelse

År 2019: Årsregnskapet er elektronisk innlevert
År 2018: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2019

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 18.03.2022



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2019	2018
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Salgsinntekt	5,7	116 333 000	103 301 000
Sum inntekter		116 333 000	103 301 000
Kostnader			
Varekostnad	7	33 854 000	27 950 000
Avskrivning på varige driftsmidler og immaterielle eiendeler	3	20 549 000	21 365 000
Annen driftskostnad	7	3 895 000	3 541 000
Tonnasjeskatt	4	108 000	108 000
Sum kostnader		58 406 000	52 964 000
Driftsresultat		57 927 000	50 337 000
Finansinntekter og finanskostnader			
Renteinntekt fra foretak i samme konsern	7	303 000	
Annen renteinntekt		8 000	
Annen finansinntekt			3 104 000
Sum finansinntekter		311 000	3 104 000
Rentekostnad til foretak i samme konsern	7		215 000
Annen rentekostnad		14 000	12 000
Annen finanskostnad		1 762 000	13 000
Sum finanskostnader		1 776 000	240 000
Netto finans		-1 465 000	2 864 000
Ordinært resultat før skattekostnad		56 462 000	53 201 000
Ordinært resultat etter skattekostnad		56 462 000	53 201 000
Årsresultat		56 462 000	53 201 000
Overføringer og disponeringer			
Overføringer til/fra annen egenkapital		56 462 000	53 201 000
Sum overføringer og disponeringer		56 462 000	53 201 000



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2019	2018
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Varige driftsmidler			
Skip, rigger, fly og lignende	3	270 271 000	278 384 000
Sum varige driftsmidler		270 271 000	278 384 000
Sum anleggsmidler		270 271 000	278 384 000
Omløpsmidler			
Varer			
Fordringer			
Andre fordringer		361 000	346 000
Konsernfordringer	7	5 144 000	8 285 000
Sum fordringer		5 505 000	8 631 000
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Bankinnskudd, kontanter og lignende	7	137 345 000	70 069 000
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		137 345 000	70 069 000
Sum omløpsmidler		142 850 000	78 700 000
SUM EIENDELER		413 121 000	357 084 000
BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD			
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Selskapskapital	1,2	49 980 000	49 980 000
Overkurs	1		131 737 000
Sum innskutt egenkapital		49 980 000	181 717 000
Opptjent egenkapital			



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2019	2018
Annen egenkapital	1	15 010 000	170 811 000
Sum opptjent egenkapital		15 010 000	170 811 000
Sum egenkapital		64 990 000	352 528 000
Sum langsiktig gjeld		0	0
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld	5	895 000	821 000
Betalbar skatt	4	108 000	108 000
Kortsiktig konserngjeld	7	345 322 000	1 001 000
Annen kortsiktig gjeld		1 806 000	2 626 000
Sum kortsiktig gjeld		348 131 000	4 556 000
Sum gjeld		348 131 000	4 556 000
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		413 121 000	357 084 000



PENNEO

Signaturene i dette dokumentet er juridisk bindende. Dokument signert med "Penneo" - sikker digital signatur".
De signerende parter sin identitet er registrert, og er listet nedenfor.

"Med min signatur bekrefter jeg alle datoer og innholdet i dette dokument."

Jon-Michael Grefsrød

Partner

På vegne av: EY

Serienummer: 9578-5992-4-3016511

IP: 84.208.xxx.xxx

2020-06-17 09:02:08Z



Dokumentnummer: 70761V-3H0TY-RE7MI-867DA-55157-7E71H

Dokumentet er signert digitalt, med **Penneo.com**. Alle digitale signatur-data i dokumentet er sikret og validert av den datamaskin-utregnede hash-verdien av det opprinnelige dokument. Dokumentet er låst og tids-stemplet med et sertifikat fra en betrodd tredjepart. All kryptografisk bevis er integrert i denne PDF, for fremtidig validering (hvis nødvendig).

Hvordan bekrefter at dette dokumentet er originalen?

Dokumentet er beskyttet av ett Adobe CDS sertifikat. Når du åpner dokumentet i

Adobe Reader, skal du kunne se at dokumentet er sertifisert av **Penneo e-signature service** <penneo@penneo.com>. Dette garanterer at innholdet i dokumentet ikke har blitt endret.

Det er lett å kontrollere de kryptografiske beviser som er lokalisert inne i dokumentet, med Penneo validator - <https://penneo.com/validate>



DFDS Logistics Rederi AS

Årsberetning 2019

Selskapets virksomhet

Selskapets virksomhet har i 2019 bestått av drift av egen tonnasje som ved utgangen av året består av tre skip, to sideport skip som leies ut på T/C til søsterselskapet DFDS Logistics AS og et RoPAX skip som leies ut til på bare boat avtale til en ekstern kunde.

Virksomheten drives fra Oslo og er underlagt de særskilte reglene for rederibeskatning i Norge.

Årsregnskapet

Årsregnskapet er utarbeidet under forutsetning om fortsatt drift. Det er styrets oppfatning at forutsetningene for fortsatt drift er til stede.

Fremtidig utvikling

Selskapet har en flåte bestående av 3 eide skip, som alle er utleid på kontrakter.

Likestilling

Det er ingen kvinner i selskapets styre. Selskapets styre er bevisst de samfunnsmessige forventninger om tiltak for å fremme likestilling i styret. Det er for øyeblikket ikke iverksatt konkrete tiltak for å fremme dette arbeidet, men styret er generelt positiv til kjønnsmessig likestilling i virksomheten.

Arbeidsmiljø

Selskapet har ingen ansatte.

Miljø, miljøarbeid og FOU

Selskapet har et mål om å innrette sin virksomhet slik at den minimaliserer skader på og ulemper for helse og miljø innenfor rammene av den virksomhet man driver. Selskapet er engasjert innenfor sjøtransport, som i likhet med annen transportvirksomhet forurensar miljøet. Sjøtransport er imidlertid en ressurseffektiv transportmåte for store lastevolumer sammenlignet med de aller fleste andre transportformer. Sjøtransport forårsaker utslipp til det ytre miljø, først og fremst til luft og vann. Slike utslipp reduseres best ved forebyggende tiltak - herunder løpende opplæring og informasjon, kontinuerlig arbeid med beredkapsplaner, samt bruk av gode tekniske løsninger.



Styret er av den oppfatning at selskapet driver sin virksomhet på en miljømessig tilfredsstillende og forsvarlig måte, og tilstreber kontinuerlig bevisstgjøring og forbedring av dette.

Selskapet hadde ingen forsknings- og utviklingsaktiviteter i 2019.

Drift

Driften har forløpt normalt.

Skatt

Selskapet faller inn under loven om Rederibeskatning.

Årsresultat og disponeringer

Egenkapitalandelen i selskapet er svært høy med mye kontanter. Et av skipene ble også solgt i april 2020 noe som betyr en ytterligere oppbygging av kontanter.

Styret foreslår derfor følgende tilbakebetaling til eierne og disponering av årsresultatet

Overføring resultatet til annen egenkapital	TNOK 56 462
Avsatt til utbytte	TNOK -212 263
Tilbakebetaling av overkursfondet	TNOK -131 737

Egenkapitalen etter tilbakebetalingsdisponeringen vil være 15,7% og utbetalingene vil ikke medføre behov for låneopptak.

Kontantstrøm

Selskapet hadde en positiv kontantstrøm fra driften på 79,4 mill, og en negativ kontantstrømmen fra finansieringer og investeringer på tilsammen -12,1 mill. Slik at selskapet totalt har en positiv kontantstrøm på til sammen 67,3 mill.

Fremtidsutsikter

Covid-19 påvirker de aller fleste selskap verden over. Begge de to gjenværende skipene er engasjert med en langsiktig leiekontrakt. Styret har vurdert risikoen for at noe vil skje med denne som følge av Covid – 19 som liten eller minimal. Operasjonelt har volumene vært som forventet, men det var i en periode noen praktiske problemer knyttet til mannskapsskifte som følge av Covid – 19.

Styret ser derfor positivt på fremtiden.



Oslo, 10 juni 2020

Niclas Gøran Andersson
Styreleder

Torben Carlsen
Styremedlem

Kasper Hægland Sønningsen
Adm.dir / Styremedlem



DFDS Logistics Rederi AS

Årsregnskap 2019

NOK 1000

RESULTATREGNSKAP	Note	2019	2018
Salgsinntekter	5,7	116.333	103.301
Annen inntekt		0	0
Sum Driftsinntekter		116.333	103.301
Forbruk varer og tjenester	7	33.854	27.950
Avskrivninger	3	20.549	21.365
Andre driftskostnader	7	3.895	3.541
Tonnasjeavgift	4	108	108
Sum Driftskostnader		58.406	52.964
Driftsresultat		57.927	50.337
Annen finansinntekt			3.104
Annen renteinntekt		8	
Renteinntekt fra foretak i samme konsern	7	303	
Rentekostnad fra foretak i samme konsern	7		-215
Annen rentekostnad		-14	-12
Annen finanskostnad		-1.762	-13
Sum netto finansposter		-1.465	2.864
Ordinært Resultat før skattekostnad		56.462	53.201
Skatt		0	0
Årsresultat		56.462	53.201
Overføringer			
Avsatt utbytte			
Overført annen egenkapital		56.462	53.201
Sum overføringer		56.462	53.201



DFDS Logistics Rederi AS

Årsregnskap 2019

NOK 1000

BALANSE

	Note	2019	2018
EIENDELER			
Anleggsmidler			
Skip	3	270,271	278,384
Sum anleggsmidler		270,271	278,384
Omløpsmidler			
Andre fordringer - konsern	7	5,144	8,285
Andre fordringer		361	346
Bankinnskudd, kontanter, innskudd konsernkontoordning	7	137,345	70,069
Sum omløpsmidler		142,850	78,700
SUM EIENDELER		413,121	357,084
EGENKAPITAL OG GJELD			
Egenkapital			
Selskapskapital	1.2	49,980	49,980
Overkurs	1		131,737
Sum innskutt egenkapital		49,980	181,717
Annen egenkapital	1	15,010	170,811
Sum egenkapital		64,990	352,528
Gjeld			
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld		895	821
Betalbar skatt	4	108	108
Annen kortsiktig gjeld		1,806	2,626
Annen kortsiktig gjeld - konsern	7	345,322	1,001
Sum kortsiktig gjeld		348,131	4,556
Sum gjeld		348,131	4,556
SUM GJELD OG EGENKAPITAL		413,121	357,084

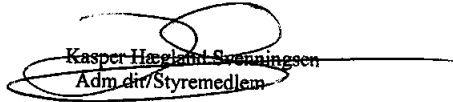
Oslo, 10/6/2020


Niclas Gofan Andersson

Styreleder


Tørbén Carlsen

Styremedlem


Kasper Høglund Svendsen

Adm.dir./Styremedlem



DFDS Logistics Rederi AS
Årsregnskap 2019
NOK 1000

<u>KONTANTSTRØMSANALYSE (hele tusen)</u>	2019	2018
Likvider tilført fra driften		
- Ordinært resultat før skatt	56.462	53.201
- Ordinære avskrivninger	20.549	21.365
- Endring fordringer og kortsiktig gjeld	2.380	(739)
Netto likviditetsendring fra driften (1)	79.391	73.827
Likviditeter brukt på investeringer		
-Salg skip		-
-Investering i oppgradering og kjøp av skip	(12.436)	(7.797)
Netto likviditetsendring fra investeringer (2)	(12.436)	(7.797)
Likvider tilført fra finansiering		
- Utbytte og tilbakebetalt overkursfond	(344.000)	
- Nedbetaling / øking av lån til eierne	344.321	(29.801)
Netto likviditetsendring fra finansiering (3)	321	(29.801)
Netto endring i likvider gjennom året (1-2+3)	67.276	36.229
Likviditetsbeholdning inkludert innskudd konsernkontoordning pr.1.1	70.069	33.840
Likviditetsbeholdning inkludert innskudd konsernkontoordning pr.31.12	137.345	70.069



DFDS Logistics Rederi AS **Årsregnskap 2019**

Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven av 1998 og god regnskapsskikk.

Salgsinntekter

Inntektsføring skjer når tjenesten er levert.

Klassifisering og vurdering av balanseposter

Omløpsmidler og kortsiktig gjeld omfatter poster som forfaller til betaling innen et år etter balansedagen, samt poster som knytter seg til varekretsløpet. Øvrige poster er klassifisert som anleggsmiddel/langsiktig gjeld.

Omløpsmidler vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi. Kortsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på etableringstidspunktet.

Anleggsmidler vurderes til anskaffelseskost, men nedskrives til virkelig verdi dersom verdifallet ikke forventes å være forbigående. Langsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på etableringstidspunktet.

Kontant og kontantekvivalenter inkluderer innskudd på konsernkonto ordning.

Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer er oppført i balansen til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap.

Valuta

Pengeposter i utenlandsk valuta er vurdert etter kursen ved regnskapsårets slutt. Pengetransaksjoner blir verdsatt til transaksjonsdagens kurs.

Varige driftsmidler

Avskrivningstiden avspeiler den antatte levetiden for skipene og er 25 år for sideport skipene og 35 år for RoRo skipene. Avskrivningsgrunnlaget er beregnet til kostpris for skipet, fratrukket skipenes anslåtte restverdi eller skrapverdi.

Skipsverdiene blir årlig vurdert mot eksterne meglervurderinger. Nedskrivning blir foretatt dersom meglerslaget er lavere enn bokført verdi. Nedskrivningen blir reversert dersom meglerslaget endrer seg.

Periodisk vedlikehold periodiseres ved å balanseføre kostnaden, og avskrives frem til dato for neste periodisk vedlikehold.

Skatt

Selskapet beskattes etter reglene om rederibeskatning.

Kontantstrømoppstilling

Er utarbeidet etter den indirekte metoden.



DFDS Logistics Rederi AS Årsregnskap 2019

Note 1 Egenkapital

(Alle tall i 1000)

	Selskapskapital	Overkursfond	Annen EK	Sum
Egenkapital pr 01.01.2019	49.980	131.737	170.811	352.528
Årets endring i egenkapital:				
Årets resultat			56.462	56.462
Avsatt utbytte / tilbakebetaling til eierne		-131.737	-212.263	-344.000
Egenkapital pr 31.12.2019	49.980	0	15.010	64.990

Konsernregnskap utarbeides av DFDS A/S - København. Regnskapet kan fås ved henvendelse til vårt kontor.

Note 2 Aksjekapital

Aksjekapitalen består av:	2019		2018	
	Antall	Pålydende	Antall	Pålydende
A-aksjer	49.980	1000	49.980	1000
Aksjonærer:				
DFDS A/S	49.980		49.980	
	49.980		49.980	



DFDS Logistics Rederi AS
Årsregnskap 2019

Note 3 Avskrivninger

Skip	2019	2018
Anskaffelseskost pr 01.01	665.847	658.050
Avgang		-
Tilgang (oppgraderinger, vedlikehold, ny)	12.436	7.797
Anskaffelseskost 31.12	678.283	- 665.847
Akkumulerte avskrivninger 1.1	-305.673	-284.308
Akkumulerte nedskrivninger 1.1	-81.790	-81.790
Akkumulerte nedskrivninger 31.12	-81.790	-81.790
Akkumulerte avskrivninger.31.12	-326.222	-305.673
Bokført verdi pr. 31.12	270.271	278.384
Årets avskrivninger skip	20.549	21.365

Selskapet avskriver skipene lineært over 25 - 35 år.

Sideportskipene avskrives over 25 år, mens Ro-Ro skipene avskrives over 35 år

Dockingselementet avskrives til estimattidspunktet for neste docking.

Skipene er nedskrevet som følge av at markedsverdiene var lavere enn bokført verdi.

Tidlere års nedskrivning reverseres når markedsverdiene endrer seg.



DFDS Logistics Rederi AS
Årsregnskap 2019

Note 4 Skatter

Tonnasjeskatt

Selskaper som tonnasjeskattes er fritatt for skatt på skipsfartsinntekter, mens finansinntekter-/kostnader kan være skattepliktige (fremføres som underskudd) på nærmere bestemte vilkår.

Spesifikasjon av betalbar skatt

	2019	2018
Tonnasjeskatt	108	108
For mye innbetalt skatt		
Sum betalbar skatt i balansen	108	108

Tonnasjeskatt er klassifisert som en driftskostnad.



Note 5 Salgsinntekter

Sjøfrakter	2019	2018
Pr. Virksomhetsområde		
Tidsleie	116.333	103.301
Sum	116.333	103.301

Sirena er på en ekstern langsiktig bare boat kontrakt.
Lysvik Seaways og Lysbris Seaways er innleid til søsterselskapet DFDS Logistics AS.

Selskapet har ingen innleide skip pr. 31.12.2019.

Note 6 Lønn, honorarer mv.

Selskapet har ingen ansatte.
Det er ikke betalt godtgjørelse til styret.
Godtgjørelse til revisor er totalt kostnadsført med kr. 32.489
Hvorav alt er ordinær revisjon



DFDS Logistics Rederi AS

Årsregnskap 2019

NOK 1000

Note 7 Transaksjoner med selskap i samme konsern.

Driftsinntekter:

	2019	2018
Konsernselskaper*	59.537	49.539
Driftsinntekter nærstående parter	59.537	49.539

Driftskostnader:

	2019	2018
Konsernselskaper	-5.246	-7.995
Driftskostnader nærstående parter	-5.246	-7.995

Andre kostnader og inntekter (herunder finansposter):

	2019	2018
Konsernselskaper	303	-218
Andre kostnader og inntekter (herunder finansposter) nærstående parter	303	-218

Mellomværende med nærstående parter pr. 31 desember:

	2019	2018
Kortsiktig konsernfordring	5.144	8.285
Kortsiktig konserngjeld	-345.322	-1.001
Netto konsernmellomværende	-340.178	7.284

	2019	2018
Innskudd i konsernkonto ordning	137.109	70.069

*Utleie av skip til søsterselskapet DFDS Logistics AS