



ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2024 - GENERELL INFORMASJON

Enheten

Organisasjonsnummer: 928 949 648
Organisasjonsform: Aksjeselskap
Foretaksnavn: 2020 BULKERS SANDEFJORD AS
Forretningsadresse: Tjuvholmen allé 3
0252 OSLO

Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2024 - 31.12.2024

Konsern

Morselskap i konsern: Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Nei
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Vidar Hasund
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 28.05.2025

Grunnlag for avgivelse

År 2024: Årsregnskapet er elektronisk innlevert
År 2023: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2024

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 02.05.2026



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2024	2023
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Driftsinntekter	1	174 885 000	90 086 000
Annen driftsinntekt	1	594 324 000	
Sum inntekter		769 209 000	90 086 000
Kostnader			
Lønnskostnad	2		
Avskrivning av driftsmidler	3	18 767 000	12 995 000
Driftskostnader skip		37 480 000	25 949 000
Reisekostnader og kommisjon		2 348 000	1 082 000
Annen driftskostnad	2, 4	5 253 000	3 261 000
Sum kostnader		63 848 000	43 287 000
Driftsresultat		705 361 000	46 798 000
Finansinntekter og finanskostnader			
Renteinntekt fra foretak i samme konsern	4	13 558 000	
Annen renteinntekt		1 146 000	663 000
Annen finansinntekt (agio)		5 681 000	1 630 000
Sum finansinntekter		20 385 000	2 293 000
Nedskrivning av balanseførte lånekostnader	5	7 538 000	
Rentekostnad til foretak i samme konsern	4	814 000	574 000
Annen rentekostnad	5	26 835 000	7 856 000
Annen finanskostnad (disagio)		60 450 000	10 364 000
Sum finanskostnader		95 636 000	18 794 000
Netto finans		-75 251 000	-16 500 000
Resultat før skattekostnad		630 110 000	30 298 000
Skattekostnad	6	238 000	2 115 000
Årsresultat		629 872 000	28 183 000
Årsresultat etter minoritetsinteresser		629 872 000	28 183 000



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2024	2023
Totalresultat		629 872 000	28 183 000
Overføringer og disponeringer			
Ordinært utbytte	7	42 000 000	95 000 000
Avsatt til annen egenkapital	7	629 872 000	28 183 000
Overført fra overkurs	7	-42 000 000	-95 000 000
Sum overføringer og disponeringer		629 872 000	28 183 000



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2024	2023
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Utsatt skattefordel	6		
Varige driftsmidler			
Tomter, bygninger o.a. fast eiendom	3		
Maskiner og anlegg	3		
Skip	3	372 474 000	376 360 000
Driftsløsøre, inventar o.a. utstyr	3		
Sum varige driftsmidler		372 474 000	376 360 000
Finansielle anleggsmidler			
Lån til foretak i samme konsern	4		
Rentebytteavtale	8		
Sum anleggsmidler		372 474 000	376 360 000
Omløpsmidler			
Varer			
Smøreolje	9	1 521 000	2 599 000
Sum varer		1 521 000	2 599 000
Fordringer			
Kundefordringer		1 726 000	1 193 000
Andre kortsiktige fordringer		919 000	1 819 000
Konsernfordringer	4	251 000	
Sum fordringer		2 895 000	3 012 000
Investeringer			
Rentebytteavtale	8		6 163 000
Sum investeringer			6 163 000
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Bankinnskudd, kontanter o.l.		14 345 000	26 837 000
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		14 345 000	26 837 000



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2024	2023
Sum omløpsmidler		18 761 000	38 611 000
SUM EIENDELER		391 236 000	414 971 000
BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD			
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Aksjekapital	7, 10	60 000	60 000
Beholdning av egne aksjer	10		
Overkurs	7	115 386 000	156 270 000
Sum innskutt egenkapital		115 446 000	156 330 000
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital	7	-61 915 000	-103 940 000
Sum opptjent egenkapital		-61 915 000	-103 940 000
Sum egenkapital		53 531 000	52 390 000
Gjeld			
Langsiktig gjeld			
Utsatt skatt	6		
Annen langsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjoner	5	199 958 000	213 740 000
Langsiktig konserngjeld	4, 5		
Sum annen langsiktig gjeld		199 958 000	213 740 000
Sum langsiktig gjeld		199 958 000	213 740 000
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld	4	959 000	2 326 000
Betalbar skatt	6		
Utbytte	7	42 000 000	122 548 000
Kortsiktig konserngjeld	4	90 213 000	51 000
Kortsiktig del av langsiktig gjeld	5		16 954 000
Uopptjent inntekt		1 255 000	2 987 000



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2024	2023
Annen kortsiktig gjeld	6	3 318 000	3 974 000
Sum kortsiktig gjeld		137 746 000	148 840 000
Sum gjeld		337 704 000	362 581 000
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		391 236 000	414 971 000



Brønnøysundregistrene

ÅRSREGNSKAP FOR REGNSKAPSÅRET 2024 - GENERELL INFORMASJON

Journalnummer: 2025 532345

Enheten

Organisasjonsnummer: 928 949 648
Organisasjonsform: Aksjeselskap
Foretaksnavn: 2020 BULKERS SANDEFJORD AS
Forretningsadresse: Tjuvholmen allé 3
0252 OSLO

Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2024 - 31.12.2024

Konsern

Morselskap i konsern: Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Nei
Benyttet ved utarbeidelsen av
årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Vidar Hasund
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 28.05.2025

Grunnlag for avgivelse

År 2024: Årsregnskap er elektronisk innlevert.
År 2023: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2024.

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 18.06.2025



Organisasjonsnr: 928 949 648
2020 BULKERS SANDEFJORD AS

RESULTATREGNSKAP

Beløp i: NOK	Note	2024	2023
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Driftsinntekter	1	174 885 000	90 086 000
Annen driftsinntekt	1	594 324 000	
Sum inntekter		769 209 000	90 086 000
Kostnader			
Lønnskostnad	2		
Avskrivning av driftsmidler	3	18 767 000	12 995 000
Driftskostnader skip		37 480 000	25 949 000
Reisekostnader og kommisjon		2 348 000	1 082 000
Annen driftskostnad	2, 4	5 253 000	3 261 000
Sum kostnader		63 848 000	43 287 000
Driftsresultat		705 361 000	46 798 000
Finansinntekter og finanskostnader			
Renteinntekt fra foretak i samme konsern	4	13 558 000	
Annen renteinntekt		1 146 000	663 000
Annen finansinntekt (agio)		5 681 000	1 630 000
Sum finansinntekter		20 385 000	2 293 000
Nedskrivning av balanseførte lånekostnader	5	7 538 000	
Rentekostnad til foretak i samme konsern	4	814 000	574 000
Annen rentekostnad	5	26 835 000	7 856 000
Annen finanskostnad (disagio)		60 450 000	10 364 000
Sum finanskostnader		95 636 000	18 794 000
Netto finans		-75 251 000	-16 500 000
Resultat før skattekostnad		630 110 000	30 298 000
Skattekostnad	6	238 000	2 115 000
Årsresultat		629 872 000	28 183 000
Årsresultat etter minoritetsinteresser		629 872 000	28 183 000
Totalresultat		629 872 000	28 183 000
Overføringer og disponeringer			
Ordinært utbytte	7	42 000 000	95 000 000
Avsatt til annen egenkapital	7	629 872 000	28 183 000



Overført fra overkurs	7	-42 000 000	-95 000 000
Sum overføringer og disponeringer		629 872 000	28 183 000



Organisasjonsnr: 928 949 648
2020 BULKERS SANDEFJORD AS

BALANSE

Beløp i: NOK	Note	2024	2023
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Utsatt skattefordel	6		
Varige driftsmidler			
Tomter, bygninger o.a. fast eiendom	3		
Maskiner og anlegg	3		
Skip	3	372 474 000	376 360 000
Driftsløsøre, inventar o. a. utstyr	3		
Sum varige driftsmidler		372 474 000	376 360 000
Finansielle anleggsmidler			
Lån til foretak i samme konsern	4		
Rentebytteavtale	8		
Sum anleggsmidler		372 474 000	376 360 000
Omløpsmidler			
Varer			
Smøreolje	9	1 521 000	2 599 000
Sum varer		1 521 000	2 599 000
Fordringer			
Kundefordringer		1 726 000	1 193 000
Andre kortsiktige fordringer		919 000	1 819 000
Konsernfordringer	4	251 000	
Sum fordringer		2 895 000	3 012 000
Investeringer			
Rentebytteavtale	8		6 163 000
Sum investeringer			6 163 000
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Bankinnskudd, kontanter o. l.		14 345 000	26 837 000
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		14 345 000	26 837 000
Sum omløpsmidler		18 761 000	38 611 000
SUM EIENDELER		391 236 000	414 971 000



BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD

Egenkapital

Innskutt egenkapital

Aksjekapital	7, 10	60 000	60 000
Beholdning av egne aksjer	10		
Overkurs	7	115 386 000	156 270 000
Sum innskutt egenkapital		115 446 000	156 330 000

Opptjent egenkapital

Annen egenkapital	7	-61 915 000	-103 940 000
Sum opptjent egenkapital		-61 915 000	-103 940 000

Sum egenkapital 53 531 000 52 390 000

Gjeld

Langsiktig gjeld

Utsatt skatt	6		
Annen langsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjoner	5	199 958 000	213 740 000
Langsiktig konserngjeld	4, 5		
Sum annen langsiktig gjeld		199 958 000	213 740 000
Sum langsiktig gjeld		199 958 000	213 740 000

Kortsiktig gjeld

Leverandørgjeld	4	959 000	2 326 000
Betalbar skatt	6		
Utbytte	7	42 000 000	122 548 000
Kortsiktig konserngjeld	4	90 213 000	51 000
Kortsiktig del av langsiktig gjeld	5		16 954 000
Uopptjent inntekt		1 255 000	2 987 000
Annen kortsiktig gjeld	6	3 318 000	3 974 000
Sum kortsiktig gjeld		137 746 000	148 840 000

Sum gjeld 337 704 000 362 581 000

SUM EGENKAPITAL OG GJELD 391 236 000 414 971 000



Organisasjonsnr: 928 949 648
2020 BULKERS SANDEFJORD AS

NOTEOPPLYSNINGER - SELSKAP - alle poster oppgitt i hele tall

Note

Antall årsverk i regnskapsåret
0.00

<u>Sum</u>	<u>Beløp</u>
<u>Balanseført verdi 31.12.</u>	<u>Varige driftsmidler Immaterielle eiend.</u>

Konsernregnskap

Morselskapet sitt navn

Forretningskontor for morselskapet

Begrunnelse for at datterselskap er utelatt fra konsolideringen

<u>Samlet beløp - tilknyttet selskap</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
--	--------------	------------------

<u>Samlet beløp - foretak i samme konsern</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
---	--------------	------------------

<u>Samlet beløp - foretak i samme konsern</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
---	--------------	------------------

<u>Samlet beløp - felles kontrollert virksomhet</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
---	--------------	------------------

<u>Pantstillelse</u>	<u>Beløp</u>
----------------------	--------------

<u>Beholdning av egne aksjer</u>	<u>Antall</u>	<u>Pålydende</u>	<u>Andel av aksjek.</u>
----------------------------------	---------------	------------------	-------------------------



DocuSign Envelope ID: 7A32414F-D336-4ACF-A7B2-91E1D6AECC7E



Årsregnskap 2024

2020 Bulkers Sandefjord AS

Styrets årsberetning
Resultatregnskap
Balanse
Kontantstrøm
Noter til regnskapet



Org.nr.: 928 949 648



DocuSign Envelope ID: 7A32414F-D336-4ACF-A7B2-91E1D6AECC7E

Årsberetning 2024 for 2020 Bulkers Sandefjord AS

Virksomhetens art

2020 Bulkers Sandefjord AS er et heleid selskap av 2020 Bulkers Ltd. NUF. Selskapets formål er å eie, leie eller på andre måter disponere over skip, for utleie eller egen drift, samt det som naturlig står i forbindelse med dette. Selskapet ble stiftet 31. januar 2022 og har kontor i Oslo.

Selskapet eier Newcastlemax skipet Bulk Sandefjord. Skipet ble overtatt da selskapet kjøpte virksomheten fra et tidligere søsterselskap i 2020 Bulkers konsernet i april 2022. Det tidligere søsterselskapet tok levering av skipet fra New Time Shipyard i august 2019.

I 2024 ble selskapet fusjonert med 2020 Bulkers Seoul AS og 2020 Bulkers Shanghai AS, hvor de to sistnevnte selskaper var overdragende selskaper.

Arbeidsmiljø, likestilling og ytre miljø

Selskapet har ingen ansatte og administreres av 2020 Bulkers Management AS. Selskapets styret består av to menn og en kvinne som alle er ansatt i 2020 Bulkers Management AS. Selskapet har som mål at det ikke skal forekomme forskjellsbehandling på grunn av kjønn i styret og selskapet for øvrig.

Forurensning fra skipsdrift er styrt av flere nasjonale og internasjonale miljøstandarder og sertifiseringer. 2020 Bulkers konsernet oppfylder offisielle krav når det gjelder sikkerhet og miljø. Skipene er utstyrt for å møte regulatoriske standarder og krav, og flåten representerer lavere utslipp og energiforbruk sammenlignet med bransjegjennomsnitt.

Selskapet har ikke hatt utgifter til forskning og utvikling i 2024.

Konsernet har tegnet en forsikring for styremedlemmer og ledelse med Ryan Specialty Nordics AB og W.R. Berkley Insurance Nordic NUF. Dekningen anses tilstrekkelig ut fra virksomhetens omfang.

Fortsatt drift

Årsregnskapet er, i overensstemmelse med regnskapsloven §4-5, utarbeidet under forutsetning om fortsatt drift og viser etter styrets oppfatning et rettviseende bilde av selskapets virksomhet. Styret bekrefter at forutsetningen om fortsatt drift er til stede.

Finansiell risiko

Markedsrisiko

Selskapet er eksponert for endringer i fraktrater på sin indeks (Capesize BCI 5TC) baserte time charter kontrakt. Selskapet har i sin nåværende time charter kontrakt en opsjon på å konvertere indeks basert rate til en fast rate for en periode basert på frakt derivat markedet.

Renterisiko

I april 2024 fullførte konsernet en refinansiering av bankfasiliteten. Den nye fasiliteten har en rente på SOFR pluss en margin på 195 basispunkter. Selskapet terminerte sin rentesikringsavtale i mars 2024 og er per i dag eksponert for renteendringer.

Valutarisiko

Selskapet er eksponert for valutaendringer primært på grunn av at selskapets banklån er i USD.

Kredittrisiko

Risikoen for tap på fordringer anses å være lav da skipet er på time charter med Koch Shipping Pte. Ltd som anses som en solvent motpart. Selskapet har ikke hatt tap på fordringer.



DocuSign Envelope ID: 7A32414F-D336-4ACF-A7B2-91E1D6AECC7E

Likviditetsrisiko

Styret vurderer selskapets finansielle stilling som tilfredsstillende.

Selskapets virksomhet genererte i 2024 et overskudd på NOK 629 871 998. I september 2024 ble det vedtatt et ekstraordinært utbytte på NOK 617 239 887, utbyttet ble motregnet mot selskapets fordring på morselskapet. Det er foreslått et utbytte på NOK 42 000 000 fra overkurs. Overskuddet foreslås disponert til annen egenkapital.

Redegjørelse for årsregnskapet og utviklingen til selskapet

Bulk Sandefjord var på time charter kontrakt til Koch Shipping Pte. Ltd. i 2024. Selskapet konverterte Bulk Sandefjord sin index-linked time charter rate til fast time charter rate på USD 21 790 per dag i perioden januar-februar 2024.

Bulk Shanghai og Bulk Seoul var utleid på index-linked time charter kontrakter til Koch Shipping Pte. Ltd. fram til 14. og 25. mars henholdsvis.

Baltic 5TC Capesize-indeksen hadde et gjennomsnitt på USD 22 593 i 2024, opp fra USD 16 389 i 2023.

2024 som helhet så generelt god handelsvekst med Capesize tonn-mil økning på 3.1% sammenlignet med 2023. Året startet sterkt med Q1 som hadde et gjennomsnitt på omtrent USD 17 000 per dag. Den solide trenden fortsatte gjennom andre og tredje kvartal med en total tonn-mil økning fra Q1-Q3 på 5.5%. Til tross for rekordimport av jernmalm og bauksitt fra Kina for 2024, ble normalt sesongmessig sterke Q4 svakt på grunn av svake panamax-markeder, hvor Capesize kullvolumer ble kannibalisert av de mindre segmentene. Baltic 5 TC-indeksen falt fra et gjennomsnitt på USD 24 909 i tredje kvartal til et gjennomsnitt på USD 18 301 i fjerde kvartal. De solide bauksittvolumene har fortsatt inn i 2025, og etter to store sykkloner i Australia i januar og februar, eksporterer Australia jernmalm igjen, noe som gjenspeiler de årlige guidede volumene.

Den totale økningen i Capesize tonn-mil i 2024 ble drevet av en økning på 5.2% i brasiliansk jernmalmeksport, mens australske eksportvolumer vokste med 1% år over år. Bauksitt eksportvolumer har fortsatt å vokse, og viser en økning på 17% år over år, etter mer enn 25% vekst i 2023.

Så langt i 2025 har Capesize tonn-mil blitt støttet av en økning på 48% i bauksitt eksport fra Guinea, sammenlignet med samme periode i fjor. Jernmalmeksport er uendret sammenlignet med samme periode i fjor, mens kull tonn-mil er ned 36%. Global stålproduksjon for 2024 var ned 1.5% år over år. Verden eks. Kina hadde en økning på 0.3%, mens kinesisk stålproduksjon falt med 2.5%.

Kinesisk jernmalmimport økte med 4%, fra 1,244 millioner tonn i 2023 til 1,297 millioner tonn i 2024. Kinesiske jernmalimportlagre har økt både nominelt og sesongmessig, og er nå på 138.5 millioner tonn, sammenlignet med 140.9 millioner tonn for ett år siden. De siste tre månedene viser at jernmalmlagrene minker og jernmalmforbruket i form av dager er fortsatt omtrent på det historiske gjennomsnittet.

Veksten i levering av skip vil være moderat i de kommende årene med forventede Capesize leveranser på 7.8 millioner dwt. i 2025, 10.4 millioner dwt. i 2026 og 13 millioner dwt. etter 2026. 11.4 millioner dwt. ble levert i 2024. Som en konsekvens av mye bestillinger i andre skipssegmenter, antas kinesiske verft å ha svært begrenset kapasitet til å bestille store tørrbulkskip før 2028, med bestillinger som nylig har blitt plassert for levering så sent som 2029. Dette gir god visibilitet for begrenset tilbudsvekst i de kommende årene. Nye bestillinger forventes å forbli begrenset, delvis drevet av usikkerheter knyttet til de optimale fremdriftssystemene for å møte skipsindustriens ambisjoner om dekarbonisering. Det faktum at store bulkskip er et relativt lavmarginprodukt for verftene betyr også at verftene foretrekker å bygge containerskip, tankskip og gasskip. Nåværende nybyggingskostnad for en scrubber-utstyrt Newcastlemax i Kina antas å være rett under USD 80 millioner.

Potensielle oppsider i Capesize-markedet fra dagens nivåer relaterer seg til fortsatt sterk eksport av jernmalm og bauksitt fra Brasil og Vest-Afrika. Simandou-prosjektet i Guinea rapporterer god utvikling, med



DocuSign Envelope ID: 7A32414F-D336-4ACF-A7B2-91E1D6AECC7E

den første forsendelsen forventet i andre halvdel av 2025, etterfulgt av en 24-måneders opptrapping til 60 millioner tonn per år for fase 1 og ytterligere 60 millioner tonn per år for fase 2. Videre har Vale som mål å øke kapasiteten med 50 millioner tonn per år innen 2026 fra sine Vargem Grande, Capanema og S11D gruver.

Den aldrende Capesize-flåten vil gå inn i 2025 der mye av flåten skal i tørrdokk og hele 23% av flåten må tørrdokkes. Dette er en økning på 52% sammenlignet med tørrdokkinger fullført i 2024. Historiske tørrdokk data fra 2015 til dags dato viser at en 5, 10 og 15 års tørrdokking i gjennomsnitt tar henholdsvis 13, 16 og 19 dager å fullføre.

Nedside risikoer for Capesize-markedet inkluderer en fortsatt økonomisk nedgang i Kina, samt økte geopolitiske spenninger, nå også med handelskriger inkludert høyere toll og tariffer.

Oslo, 28.05.2025

Styret i 2020 Bulkens Sandefjord AS

DocuSigned by:

Christian Dahll

BCB7B5DCFBEM49B...

Christian Jørgen Dahll

Styremedlem

Signed by:

Lars-Christian Svensen

EDD1C057999F4FB...

Lars-Christian Svensen

Styreleder

Signed by:

Kseniia Sheiko

AS1E95A93CE49A...

Kseniia Sheiko

Styremedlem



DocuSign Envelope ID: 7A32414F-D336-4ACF-A7B2-91E1D6AECC7E

2020 BULKERS SANDEFJORD AS

RESULTATREGNSKAP

(Tall i hele tusen norske kroner)

DRIFTSINNTEKTER OG DRIFTSKOSTNADER	Note	2024	2023
Driftsinntekter	1	174 885	90 086
Annen driftsinntekt	1	594 324	-
Sum driftsinntekter		769 209	90 086
Driftskostnader skip		(37 480)	(25 949)
Reisekostnader og kommisjon		(2 348)	(1 082)
Avskrivning av driftsmidler	3	(18 767)	(12 995)
Annen driftskostnad	2, 4	(5 253)	(3 261)
Sum driftskostnader		(63 848)	(43 287)
Driftsresultat		705 361	46 798
FINANSINNTEKTER OG FINANSKOSTNADER			
Renteinntekt fra foretak i samme konsern	4	13 558	-
Annen renteinntekt		1 146	663
Annen finansinntekt (agio)		5 681	1 630
Nedskrivning av balanseførte lånekostnader	5	(7 538)	-
Rentekostnad til foretak i samme konsern	4	(814)	(574)
Annen rentekostnad	5	(26 835)	(7 856)
Annen finanskostnad (disagio)		(60 450)	(10 364)
Resultat av finansposter		(75 251)	(16 500)
Resultat før skattekostnad		630 110	30 298
Skattekostnad	6	(238)	(2 115)
Årsresultat		629 872	28 183
OVERFØRINGER			
Avsatt til utbytte	7	42 000	95 000
Avsatt til annen egenkapital	7	629 872	28 183
Overført fra overkurs	7	(42 000)	(95 000)
Sum overføringer		629 872	28 183



DocuSign Envelope ID: 7A32414F-D336-4ACF-A7B2-91E1D6AECC7E

2020 BULKERS SANDEFJORD AS

BALANSE

(Tall i hele tusen norske kroner)

EIENDELER	Note	31.12.2024	31.12.2023
ANLEGGSMIDLER			
VARIGE DRIFTSMIDLER			
Skip	3	372 474	376 360
Sum varige driftsmidler		372 474	376 360
Sum anleggsmidler		372 474	376 360
OMLØPSMIDLER			
Smøreolje	9	1 521	2 599
FORDRINGER			
Kundefordringer		1 726	1 193
Andre kortsiktige fordringer		919	1 819
Konsernfordringer	4	251	-
Sum fordringer		2 896	3 012
INVESTERINGER			
Rentebytteavtale	8	-	6 163
Sum investeringer		-	6 163
Bankinnskudd, kontanter o.l.		14 345	26 837
Sum omløpsmidler		18 762	38 611
Sum eiendeler		391 236	414 971

2020 BULKERS SANDEFJORD AS

SIDE 6



DocuSign Envelope ID: 7A32414F-D336-4ACF-A7B2-91E1D6AECC7E

2020 BULKERS SANDEFJORD AS

BALANSE

(Tall i hele tusen norske kroner)

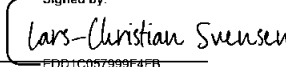
EGENKAPITAL OG GJELD	Note	31.12.2024	31.12.2023
EGENKAPITAL			
INNSKUTT EGENKAPITAL			
Aksjekapital	7, 10	60	60
Overkurs	7	115 386	156 270
Sum innskutt egenkapital		115 446	156 330
OPPTJENT EGENKAPITAL			
Annen egenkapital	7	(61 915)	(103 940)
Sum opptjent egenkapital		(61 915)	(103 940)
Sum egenkapital		53 531	52 390
GJELD			
ANNEN LANGSIKTIG GJELD			
Annen langsiktig gjeld	5	199 958	213 740
Sum annen langsiktig gjeld		199 958	213 740
KORTSIKTIG GJELD			
Leverandørgjeld	4	959	2 326
Kortsiktig del av langsiktig gjeld	5	-	16 954
Uopptjent inntekt		1 256	2 987
Utbytte	7	42 000	122 548
Konserngjeld	4	90 213	51
Annen kortsiktig gjeld	6	3 319	3 974
Sum kortsiktig gjeld		137 747	148 840
Sum gjeld		337 705	362 581
Sum egenkapital og gjeld		391 236	414 971

Oslo, 28.05.2025

Styret i 2020 Bulkers Sandefjord AS

DocuSigned by:

Christian Jørgen Dahill
Styremedlem

Signed by:

Lars-Christian Svensen
Styreleder

Signed by:

Kseniia Sheiko
Styremedlem



DocuSign Envelope ID: 7A32414F-D336-4ACF-A7B2-91E1D6AECC7E

KONTANTSTRØMOPPSTILLING		
2020 BULKERS SANDEFJORD AS		
	2024	2023
KONTANTSTRØMMER FRA OPERASJONELLE AKTIVITETER		
Resultat før skattekostnad	630 110	30 298
Gevinst ved salg av skip	(594 324)	-
Innbetaling ved terminering av rentebytteavtaler	4 572	-
Ordinære avskrivninger	18 767	12 995
Amortisering av utsatte lånekostnader	858	876
Nedskrivning av utsatte lånekostnader	7 538	-
Endring i forskuddsbetalte kostnader og smøreolje	6 269	(292)
Endring i kundefordringer	1 825	244
Endring i leverandørgjeld	(4 425)	859
Urealisert agio/diasgio	57 806	7 739
Endring i andre tidsavgrensningsposter	(710 016)	515
Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter	(581 020)	53 234
KONTANTSTRØMMER FRA INVESTERINGSAKTIVITETER		
Innbetalinger ved salg av skip	1 324 948	-
Utbetalinger relatert til dokking	(10 690)	-
Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter	1 314 258	-
KONTANTSTRØMMER FRA FINANSIERINGSAKTIVITETER		
Utbetalinger ved nedbetaling av langsiktig gjeld	(737 327)	(17 979)
Betaling av utsatte lånekostnader	(2 008)	-
Utbetalinger av utbytte	(32 826)	(20 063)
Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter	(772 161)	(38 042)
Beh. av kont. og kontantekvivalenter ved per. begynnelse	26 837	11 645
Effekt av fusjon med 2020 Bulkens Seoul AS	16 093	-
Effekt av fusjon med 2020 Bulkens Shanghai AS	10 338	-
Netto endring i kontanter og kontantekvivalenter	(38 923)	15 192
Beh. av kont. og kontantekvivalenter ved per. slutt	14 345	26 837

2020 BULKERS SANDEFJORD AS

SIDE 8



DocuSign Envelope ID: 7A32414F-D336-4ACF-A7B2-91E1D6AECC7E

Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapslovens bestemmelser og god regnskapsskikk.

BRUK AV ESTIMATER

I utarbeidelse av årsregnskapet har man brukt estimater og forutsetninger som har påvirket resultatregnskapet og verdsettelsen av eiendeler og gjeld, samt usikre eiendeler og forpliktelser på balansedagen i henhold til god regnskapsskikk. Områder som i stor grad inneholder slike skjønsmessige vurderinger, høy grad av kompleksitet, eller områder hvor forutsetninger og estimater er vesentlige for årsregnskapet, er beskrevet i notene.

VALUTA

Regnskapsvaluta er NOK og funksjonell valuta er USD. Transaksjoner i utenlandsk valuta omregnes til kursen på transaksjonstidspunktet. Pengeposter i utenlandsk valuta omregnes til norske kroner ved å benytte balansedagens kurs. Ikke-pengeposter som måles til historisk kurs uttrykt i utenlandsk valuta, omregnes til norske kroner ved å benytte valutakursen på transaksjonstidspunktet. Ikke-pengeposter som måles til virkelig verdi uttrykt i utenlandsk valuta, omregnes til valutakursen fastsatt på måletidspunktet. Valutakursendringer resultatføres løpende i regnskapsperioden under andre finansposter.

INNTEKTER

Inntekter resultatføres etter opptjeningsprinsippet, når utfallet av transaksjonen kan estimeres på en pålitelig måte. Selskapets driftsinntekter er primært generert fra time charter kontrakter. Skip leies av befrakter for en spesifisert tidsperiode mot vederlag som er basert på en daglig hyre. Befrakter bestemmer (innenfor avtalte begrensninger) hvordan skipet skal benyttes. Time charter bortfaller i de perioder skipet ikke er i drift ("off hire"), for eksempel under reparasjonsopphold.

SKATT

Selskapet har trådt inn i norsk rederiskatteordning med virkning fra 2022. Tonnasjesskatt bokføres som driftskostnad og er avsatt som annen kortsiktig gjeld.

SALG OG TILBAKELEIE AVTALER

Når en salgs- og tilbakeleie transaksjon ikke kvalifiserer for slags bokføring, skal transaksjonen bokføres som en finansieringstransaksjon. Å bokføre som en finansieringstransaksjon medfører at selger/leier beholder skipet på balansen og avskriver skipet. Salgsvederlaget mottatt fra kjøper bokføres som en finansiell gjeld. Beløpet allokert til rentekostnad bestemmes av alternativ rentesats eller beregnet rentesats i avtalen. Siden selskapet har en kjøpsforpliktelse ved utløpet av leieperioden for Bulk Seoul og Bulk Shanghai, var transaksjoner bokført som finansieringstransaksjoner.

KLASSIFISERING OG VURDERING AV ANLEGGSMIDLER

Anleggsmidler omfatter eiendeler bestemt til varig eie og bruk. Anleggsmidler er vurdert til anskaffelseskost, fratrukket avskrivninger og nedskrivninger. Langsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på transaksjonstidspunktet.

Varige driftsmidler balanseføres og avskrives over driftsmidlets økonomiske levetid. Vesentlige driftsmidler som består av flere betydelige komponenter med ulik levetid er dekomponert med ulik avskrivningstid for de ulike komponentene. Direkte vedlikehold av driftsmidler kostnadsføres løpende under driftskostnader, mens påkostninger eller forbedringer tillegges driftsmidlets kostpris og avskrives i takt med driftsmidlet. Varige driftsmidler nedskrives til gjenvinnbart beløp ved verdifall som forventes ikke å være forbigående. Gjenvinnbart beløp er det høyeste av netto salgsverdi og verdi i bruk. Verdi i bruk er nåverdi av fremtidige kontantstrømmer knyttet til eiendelen. Nedskrivningen reverseres når grunnlaget for nedskrivningen ikke lenger er til stede.



DocuSign Envelope ID: 7A32414F-D336-4ACF-A7B2-91E1D6AECC7E

KLASSIFISERING OG VURDERING AV OMLØPSMIDLER

Omløpsmidler og kortsiktig gjeld omfatter normalt poster som forfaller til betaling innen ett år etter balansedagen, samt poster som knytter seg til varekretsløpet. Omløpsmidler vurderes til laveste verdi av anskaffelseskost og virkelig verdi. Kortsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på transaksjonstidspunktet.

RENTESIKRING

Rentebytteavtaler regnskapsføres til virkelig verdi. Realiserte og urealiserte gevinster eller tap regnskapsføres midlertidig i egenkapitalen og resultatføres når det underliggende sikringsobjektet påvirker resultatregnskapet. Virkelig verdi av rentebytteavtaler innregnes og presenteres som en omløpsmiddel eller kortsiktig gjeld for løpetid lik eller mindre enn tolv måneder og en anleggsmiddel eller forpliktelse med løpetid over tolv måneder.

FORDRINGER

Kundefordringer og andre fordringer oppføres til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av en individuell vurdering av de enkelte fordringene. For øvrige kundefordringer utføres en uspesifisert avsetning for å dekke forventet tap på krav.

KONTANTSTRØMOPPSTILLING

Kontantstrømoppstillingen er utarbeidet etter den indirekte metoden. Kontanter og kontantekvivalenter omfatter kontanter, bankinnskudd og andre kortsiktige, likvide plasseringer.



DocuSign Envelope ID: 7A32414F-D336-4ACF-A7B2-91E1D6AECC7E

Note 1 Driftsinntekter

(Tall i hele tusen norske kroner)

	2024	2023
Time charter inntekter	162 876	81 360
Scrubber benefit	18 081	11 751
Kommisjon	(6 072)	(3 025)
Sum	174 885	90 086

Bulk Sandefjord er utleid på index-linked time charter kontrakt til Koch Shipping fram til desember 2026 - desember 2027.

Selskapet konverterte Bulk Sandefjord sin index-linked time charter rate til fast time charter rate på USD 21 790 per dag i perioden januar-februar 2024.

Bulk Shanghai og Bulk Seoul var utleid på index-linked time charter kontrakter til Koch Shipping fram til 14. og 25. mars henholdsvis.

Annen driftsinntekt er relatert til gevinst ved salg av Bulk Shanghai og Bulk Seoul på henholdsvis 296,3 millioner kroner og 298,0 millioner kroner.

Note 2 Lønnskostnader

2020 Bulkers Sandefjord AS har ingen ansatte, men leier inn teknisk management fra OSM Thome og andre management tjenester fra 2020 Bulkers Management AS.

Foretaket er ikke pliktig til å ha tjenstepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenstepensjon.

Foretaket har ikke gitt lån eller stillet sikkerhet til ledende personer.

Det er avsatt 241 750 kr i revisjonshonorar for 2024. Revisjonshonorar bokføres som annen driftskostnad og er avsatt som annen kortsiktig gjeld.



DocuSign Envelope ID: 7A32414F-D336-4ACF-A7B2-91E1D6AECC7E

Note 3 Anleggsmidler

(Tall i hele tusen norske kroner)

	Skip	Dokking	Sum
Anskaffelseskost 31.12.2023	398 247	-	398 247
Effekt av fusjon med 2020 Bulkers Shanghai AS	389 278	-	389 278
Effekt av fusjon med 2020 Bulkers Seoul AS	389 162	-	389 162
Tilgang	-	10 690	10 690
Avgang	(778 440)	-	(778 440)
Anskaffelseskost 31.12.2024	398 247	10 690	408 937
Akkumulerte avskrivninger pr. 31.12.2023	(21 887)	-	(21 887)
Effekt av fusjon med 2020 Bulkers Shanghai AS	(21 775)	-	(21 775)
Effekt av fusjon med 2020 Bulkers Seoul AS	(21 850)	-	(21 850)
Årets avskrivninger	(17 118)	(1 649)	(18 767)
Avgang - akkumulerte avskrivninger	47 817	-	47 817
Akkumulerte avskrivninger pr. 31.12.2024	(34 813)	(1 649)	(36 462)
Bokført verdi 31.12.2024	363 434	9 040	372 474
Økonomisk levetid	22,5 år	5 år	

Selskapet gjennomførte periodisk vedlikehold av skipet Bulk Sandefjord i mars 2024. Kostnader knyttet til periodisk vedlikehold er kapitalisert i sin helhet og avskrives lineært over 5 år.

Note 4 Mellomværende med selskap i samme konsern

(Tall i hele tusen norske kroner)

	2024	2023
Fordringer		
Konsernfordringer	251	-
Sum	251	-
Gjeld		
Leverandørgjeld innen konsern	472	1 263
Konserngjeld	90 213	51
Sum	90 685	1 315

Resultatført rentekostnad til foretak i samme konsern utgjør 813 623 kroner 2024 (573 915 kroner i 2023). Resultatført renteinntekt fra foretak i samme konsern utgjør 13 558 144 kroner i 2024.

Management fee fakturert fra 2020 Bulkers Management AS utgjør 4,547 millioner kroner i 2024 (3,085 millioner kroner i 2023).



DocuSign Envelope ID: 7A32414F-D336-4ACF-A7B2-91E1D6AECC7E

Note 5 Langsiktig gjeld

(Tall i hele tusen norske kroner)

Langsiktig gjeld med forfall senere enn 1 år

Bankfasilitet som forfaller i april 2029	203 415	216 163
Sum	203 415	216 163
Bokførte lånekostnader som er del av langsiktig gjeld	(3 457)	(2 423)
Sum langsiktig gjeld i balansen	199 958	213 740

Bankfasilitet

Selskapet overtok en transje på USD 25 833 333 av 2020 Bulkers konsernets lånefasilitet i virksomhetsoverdragelsen i april 2022.

I april 2024 fullførte konsernet en refinansiering av bankfasiliteten. Refinansieringen medførte at selskapet nedbetalte USD 4 583 333 på sin transje. Den nye fasiliteten er ikke-amortiserende, har en rente på SOFR pluss en margin på 195 basispunkter og forfaller i april 2029.

Lånefasiliteten inneholder finansielle krav til konsernet. Bankene har pant i «Bulk Sandefjord» og i tillegg krysspant for hvert av de seks skipene låneavtalen omfatter.

Uteståede per 31.12.2024 var USD 17 916 667.

Salgs- og tilbakeleiefinansiering

Selskapet gjennomførte en fusjon med 2020 Bulkers Shanghai AS og 2020 Bulkers Seoul AS i 2024. Sistnevnte selskaper hadde hver sin salgs- og tilbakeleieavtale med Osean Yield for henholdsvis "Bulk Shanghai" og "Bulk Seoul". I februar ble det signert avtaler for salg av "Bulk Shanghai" og "Bulk Seoul" til en tredjepart. Begge selskapene utøvde sine opsjoner med Ocean Yield for å gjennomføre salget og nedbetalte de utestående lånene under salgs- og tilbakeleiefinansieringene.

Note 6 Skatt

(Tall i hele tusen norske kroner)

Årets skattekostnad

Finansoverskudd fra rederiskatteordningen	13 762	9 624
Begrensning i rentefradraget	-	(12)
Fremførbart underskudd	(12 679)	-
Sum grunnlag for beregning av betalbar skatt	1 083	9 613
Sum betalbar skatt 22%	238	2 115

Betalbar skatt i balansen

Skipets navn	Skipstype	Antall dager	Nettotonnasje	Tonnasjeskatt	Miljøreduksjon
Bulk Sandefjord	Bulkskip	366	67 000	220 698	0
Bulk Seoul	Bulkskip	95	67 000	57 285	0
Bulk Shanghai	Bulkskip	80	67 000	48 240	0

Selskapet trådte inn i norsk rederiskatteordning med virkning fra 2022. Tonnasjeskatt bokføres som driftskostnad og er avsatt som annen kortsiktig gjeld.



DocuSign Envelope ID: 7A32414F-D336-4ACF-A7B2-91E1D6AECC7E

Note 7 Egenkapital

(Tall i hele tusen norske kroner)

	Aksjekapital	Overkurs	Annen egenkapital	Sum egenkapital
Pr. 31.12.2023	60	156 270	(103 940)	52 390
Effekt av fusjon med 2020 Bulkens Seoul AS	-	139 227	(119 143)	20 084
Effekt av fusjon med 2020 Bulkens Shanghai AS	-	107 628	(91 900)	15 728
Pr. 01.01.2024	60	403 125	(314 983)	88 202
Verdiendring rentebytteavtaler	-	-	(1 749)	(1 749)
Reklassifisering av gevinst ved terminering av rentebytteavtaler	-	-	(3 554)	(3 554)
Årets resultat	-	-	629 872	629 872
Utbytte	-	(287 739)	(371 501)	(659 240)
Pr 31.12.2024	60	115 386	(61 915)	53 531

I 2024 ble selskapet fusjonert med 2020 Bulkens Seoul AS og 2020 Bulkens Shanghai AS, hvor de to sistnevnte er overdragende selskap. Selskapene er heleid av 2020 Bulkens Ltd. NUF, fusjonen er derfor gjennomført uten vederlag og regnskapsført etter kontinuitetsmetoden (selskapskontinuitet). Sammenligningstall er ikke omarbeidet.

Note 8 Rentesikring

2020 Bulkens Sandefjord AS har inngått rentesikringsavtaler (swapper) for å sikre seg mot likviditet- og resultatsvingninger som følge av endringer i rentenivået. Det nominelle beløpet i rentesikringsavtalen hadde samme amortiseringsprofil som langsiktig lån. I mars 2024 terminerte selskapet sin rentesikringsavtale og mottok USD 426 889 i oppgjør. Gevinst ved terminering av rentebytteavtalen ble bokført som en reduksjon av rentekostnader i løpet av 2024.

Note 9 Varer

(Tall i hele tusen norske kroner)

Varelager	2024	2023
Smøreolje	1 521	2 599
Sum varelager	1 521	2 599

Av samlet varelagerverdi for 2020 Bulkens Sandefjord AS pr. 31.12.2024 er 1 521 tusen kroner vurdert til anskaffelseskost.



DocuSign Envelope ID: 7A32414F-D336-4ACF-A7B2-91E1D6AECC7E

Note 10 Aksjonærer

Aksjekapitalen i 2020 Bulkers Sandefjord AS pr. 31.12.2024 består av:

	Antall	Pålydende	Bokført (i tusen kroner)
Ordinære aksjer	30 000	2,0	60
Sum	30 000		60

Eierstruktur

De største aksjonærene i % pr. 31.12.2024 var:

	Ordinære	Eierandel	Stemmeandel
2020 Bulkers Ltd. NUF	30 000	100,0	100,0

Note 11 Hendelser etter balansedagen

Gjeldskonvertering

I februar 2025 konverterte selskapet en del av sin gjeld til morselskapet til egenkapital. Aksjekapitalen ble økt med 30 000 kroner fra 60 000 kroner til 90 000 kroner. Overkursen ble økt med 60 970 002 kroner. Samlet tegningsbeløp var på 61 000 002 kroner.

Fraktderivater

I mars 2025 inngikk selskapet en fraktderivatavtale tilsvarende en rate på ca. USD 32 400 per dag, brutto, for perioden april-juni 2025. I april inngikk selskapet en ny fraktderivatavtale som effektivt realiserer fraktderivatavtalen inngått i mars, for mai og juni 2025 med en gevinst på USD 512 000. I mai 2025 mottok selskapet et oppgjør på USD 297 104 for fraktderivatavtalen for april 2025.



Til generalforsamlingen i 2020 Bulkers Sandefjord AS

Uavhengig revisors beretning

Konklusjon

Vi har revidert årsregnskapet for 2020 Bulkers Sandefjord AS som består av balanse per 31. desember 2024, resultatregnskap og kontantstrømpstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening oppfyller årsregnskapet gjeldende lovkrav, og gir årsregnskapet et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2024, og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av selskapet i samsvar med kravene i relevante lover og forskrifter i Norge og International Code of Ethics for Professional Accountants (inkludert internasjonale uavhengighetsstandarder) utstedt av International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Øvrig informasjon

Styret (ledelsen) er ansvarlig for informasjonen i årsberetningen. Øvrig informasjon omfatter informasjon i årsrapporten bortsett fra årsregnskapet og den tilhørende revisjonsberetningen. Vår konklusjon om årsregnskapet ovenfor dekker ikke informasjonen i årsberetningen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese årsberetningen. Formålet er å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom årsberetningen og årsregnskapet og den kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen av årsregnskapet, eller hvorvidt informasjon i årsberetningen ellers fremstår som vesentlig feil. Vi har plikt til å rapportere dersom årsberetningen fremstår som vesentlig feil. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

Basert på kunnskapen vi har opparbeidet oss i revisjonen, mener vi at årsberetningen

- er konsistent med årsregnskapet og
- inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav.

Ledelsens ansvar for årsregnskapet

Ledelsen er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik internkontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avvirket.

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en

PricewaterhouseCoopers AS, Dronning Eufemias gate 71, Postboks 748 Sentrum, NO-0106 Oslo

T: 02316, org. no.: 987 009 713 MVA, www.pwc.no

Statsautoriserte revisorer, medlemmer av Den norske Revisorforening og autorisert regnskapsførerselskap



revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon er å anse som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke de økonomiske beslutningene som brukerne foretar på grunnlag av årsregnskapet. For videre beskrivelse av revisors oppgaver og plikter vises det til: <https://revisorforeningen.no/revisionsberetninger>

Oslo, 28. mai 2025
PricewaterhouseCoopers AS

Peter W. Wallace
Statsautorisert revisor
(elektronisk signert)



 Securely signed with Brevio

Revisjonsberetning

Signers:

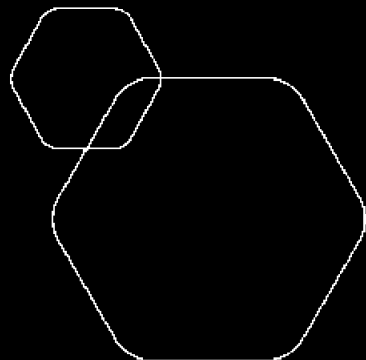
Name	Method	Date
Wallace, Peter William	BANKID	2025-05-28 16:11

This document package contains:

- Closing page (this page)
- The original document(s)
- The electronic signatures. These are not visible in the document, but are electronically integrated.

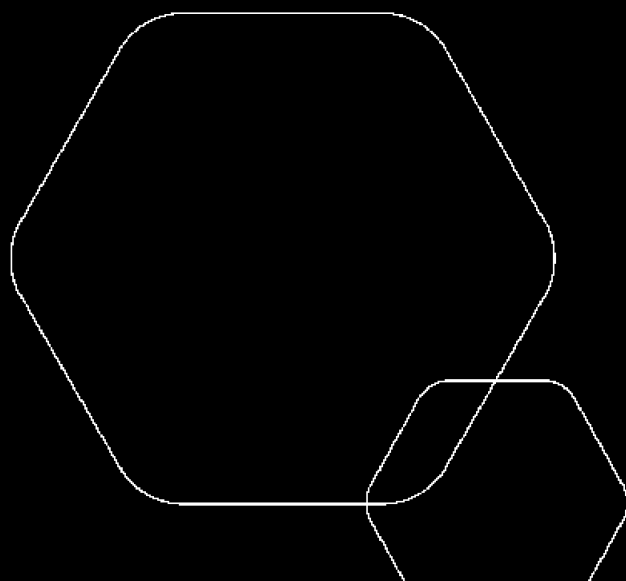


This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.



Årsregnskap 2024 2020 Bulkers Sandefjord AS

Styrets årsberetning
Resultatregnskap
Balanse
Kontantstrøm
Noter til regnskapet



Org.nr.: 928 949 648



Årsberetning 2024 for 2020 Bulkers Sandefjord AS

Virksomhetens art

2020 Bulkers Sandefjord AS er et heleid selskap av 2020 Bulkers Ltd. NUF. Selskapets formål er å eie, leie eller på andre måter disponere over skip, for utleie eller egen drift, samt det som naturlig står i forbindelse med dette. Selskapet ble stiftet 31. januar 2022 og har kontor i Oslo.

Selskapet eier Newcastlemax skipet Bulk Sandefjord. Skipet ble overtatt da selskapet kjøpte virksomheten fra et tidligere søsterselskap i 2020 Bulkers konsernet i april 2022. Det tidligere søsterselskapet tok levering av skipet fra New Time Shipyard i august 2019.

I 2024 ble selskapet fusjonert med 2020 Bulkers Seoul AS og 2020 Bulkers Shanghai AS, hvor de to sistnevnte selskaper var overdragende selskaper.

Arbeidsmiljø, likestilling og ytre miljø

Selskapet har ingen ansatte og administreres av 2020 Bulkers Management AS. Selskapets styret består av to menn og en kvinne som alle er ansatt i 2020 Bulkers Management AS. Selskapet har som mål at det ikke skal forekomme forskjellsbehandling på grunn av kjønn i styret og selskapet for øvrig.

Forurensning fra skipsdrift er styrt av flere nasjonale og internasjonale miljøstandarder og sertifiseringer. 2020 Bulkers konsernet oppfylder offisielle krav når det gjelder sikkerhet og miljø. Skipene er utstyrt for å møte regulatoriske standarder og krav, og flåten representerer lavere utslipp og energiforbruk sammenlignet med bransjegjennomsnitt.

Selskapet har ikke hatt utgifter til forskning og utvikling i 2024.

Konsernet har tegnet en forsikring for styremedlemmer og ledelse med Ryan Specialty Nordics AB og W.R. Berkley Insurance Nordic NUF. Dekningen anses tilstrekkelig ut fra virksomhetens omfang.

Fortsatt drift

Årsregnskapet er, i overensstemmelse med regnskapsloven §4-5, utarbeidet under forutsetning om fortsatt drift og viser etter styrets oppfatning et rettviseende bilde av selskapets virksomhet. Styret bekrefter at forutsetningen om fortsatt drift er til stede.

Finansiell risiko

Markedsrisiko

Selskapet er eksponert for endringer i fraktrater på sin indeks (Capesize BCI 5TC) baserte time charter kontrakt. Selskapet har i sin nåværende time charter kontrakt en opsjon på å konvertere indeks basert rate til en fast rate for en periode basert på frakt derivat markedet.

Renterisiko

I april 2024 fullførte konsernet en refinansiering av bankfasiliteten. Den nye fasiliteten har en rente på SOFR pluss en margin på 195 basispunkter. Selskapet terminerte sin rentesikringsavtale i mars 2024 og er per i dag eksponert for renteendringer.

Valutarisiko

Selskapet er eksponert for valutaendringer primært på grunn av at selskapets banklån er i USD.

Kredittrisiko

Risikoen for tap på fordringer anses å være lav da skipet er på time charter med Koch Shipping Pte. Ltd som anses som en solvent motpart. Selskapet har ikke hatt tap på fordringer.



Likviditetsrisiko

Styret vurderer selskapets finansielle stilling som tilfredsstillende.

Selskapets virksomhet genererte i 2024 et overskudd på NOK 629 871 998. I september 2024 ble det vedtatt et ekstraordinært utbytte på NOK 617 239 887, utbyttet ble motregnet mot selskapets fordring på morselskapet. Det er foreslått et utbytte på NOK 42 000 000 fra overkurs. Overskuddet foreslås disponert til annen egenkapital.

Redegjørelse for årsregnskapet og utviklingen til selskapet

Bulk Sandefjord var på time charter kontrakt til Koch Shipping Pte. Ltd. i 2024. Selskapet konverterte Bulk Sandefjord sin index-linked time charter rate til fast time charter rate på USD 21 790 per dag i perioden januar-februar 2024.

Bulk Shanghai og Bulk Seoul var utleid på index-linked time charter kontrakter til Koch Shipping Pte. Ltd. fram til 14. og 25. mars henholdsvis.

Baltic 5TC Capesize-indeksen hadde et gjennomsnitt på USD 22 593 i 2024, opp fra USD 16 389 i 2023.

2024 som helhet så generelt god handelsvekst med Capesize tonn-mil økning på 3.1% sammenlignet med 2023. Året startet sterkt med Q1 som hadde et gjennomsnitt på omtrent USD 17 000 per dag. Den solide trenden fortsatte gjennom andre og tredje kvartal med en total tonn-mil økning fra Q1-Q3 på 5.5%. Til tross for rekordimport av jernmalm og bauksitt fra Kina for 2024, ble normalt sesongmessig sterke Q4 svakt på grunn av svake panamax-markeder, hvor Capesize kullvolumer ble kannibalisert av de mindre segmentene. Baltic 5 TC-indeksen falt fra et gjennomsnitt på USD 24 909 i tredje kvartal til et gjennomsnitt på USD 18 301 i fjerde kvartal. De solide bauksittvolumene har fortsatt inn i 2025, og etter to store sykloner i Australia i januar og februar, eksporterer Australia jernmalm igjen, noe som gjenspeiler de årlige guidede volumene.

Den totale økningen i Capesize tonn-mil i 2024 ble drevet av en økning på 5.2% i brasiliansk jernmalmeksport, mens australske eksportvolumer vokste med 1% år over år. Bauksitt eksportvolumer har fortsatt å vokse, og viser en økning på 17% år over år, etter mer enn 25% vekst i 2023.

Så langt i 2025 har Capesize tonn-mil blitt støttet av en økning på 48% i bauksitt eksport fra Guinea, sammenlignet med samme periode i fjor. Jernmalmeksport er uendret sammenlignet med samme periode i fjor, mens kull tonn-mil er ned 36%. Global stålproduksjon for 2024 var ned 1.5% år over år. Verden eks. Kina hadde en økning på 0.3%, mens kinesisk stålproduksjon falt med 2.5%.

Kinesisk jernmalmimport økte med 4%, fra 1,244 millioner tonn i 2023 til 1,297 millioner tonn i 2024. Kinesiske jernmalimportlagre har økt både nominelt og sesongmessig, og er nå på 138.5 millioner tonn, sammenlignet med 140.9 millioner tonn for ett år siden. De siste tre månedene viser at jernmalmlagrene minker og jernmalforbruket i form av dager er fortsatt omtrent på det historiske gjennomsnittet.

Veksten i levering av skip vil være moderat i de kommende årene med forventede Capesize leveranser på 7.8 millioner dwt. i 2025, 10.4 millioner dwt. i 2026 og 13 millioner dwt. etter 2026. 11.4 millioner dwt. ble levert i 2024. Som en konsekvens av mye bestillinger i andre skipssegmenter, antas kinesiske verft å ha svært begrenset kapasitet til å bestille store tørrbulkskip før 2028, med bestillinger som nylig har blitt plassert for levering så sent som 2029. Dette gir god visibilitet for begrenset tilbudsvekst i de kommende årene. Nye bestillinger forventes å forbli begrenset, delvis drevet av usikkerheter knyttet til de optimale fremdriftssystemene for å møte skipsindustriens ambisjoner om dekarbonisering. Det faktum at store bulkskip er et relativt lavmarginprodukt for verftene betyr også at verftene foretrekker å bygge containerskip, tankskip og gasskip. Nåværende nybyggingskostnad for en scrubber-utstyrt Newcastlemax i Kina antas å være rett under USD 80 millioner.

Potensielle oppsider i Capesize-markedet fra dagens nivåer relaterer seg til fortsatt sterk eksport av jernmalm og bauksitt fra Brasil og Vest-Afrika. Simandou-prosjektet i Guinea rapporterer god utvikling, med



den første forsendelsen forventet i andre halvdel av 2025, etterfulgt av en 24-måneders opptrapping til 60 millioner tonn per år for fase 1 og ytterligere 60 millioner tonn per år for fase 2. Videre har Vale som mål å øke kapasiteten med 50 millioner tonn per år innen 2026 fra sine Vargem Grande, Capanema og S11D gruver.

Den aldrende Capesize-flåten vil gå inn i 2025 der mye av flåten skal i tørrdokk og hele 23% av flåten må tørrdokkes. Dette er en økning på 52% sammenlignet med tørrdokkinger fullført i 2024. Historiske tørrdokk data fra 2015 til dags dato viser at en 5, 10 og 15 års tørrdokking i gjennomsnitt tar henholdsvis 13, 16 og 19 dager å fullføre.

Nedside risikoer for Capesize-markedet inkluderer en fortsatt økonomisk nedgang i Kina, samt økte geopolitiske spenninger, nå også med handelskriger inkludert høyere toll og tariffer.

Oslo, 28.05.2025
Styret i 2020 Bulkens Sandefjord AS

Christian Jørgen Dahll
Styremedlem

Lars-Christian Svensen
Styreleder

Kseniia Sheiko
Styremedlem



2020 BULKERS SANDEFJORD AS

RESULTATREGNSKAP

(Tall i hele tusen norske kroner)

DRIFTSINNEKTER OG DRIFTSKOSTNADER	Note	2024	2023
Driftsinntekter	1	174 885	90 086
Annen driftsinntekt	1	594 324	-
Sum driftsinntekter		769 209	90 086
Driftskostnader skip		(37 480)	(25 949)
Reisekostnader og kommisjon		(2 348)	(1 082)
Avskrivning av driftsmidler	3	(18 767)	(12 995)
Annen driftskostnad	2, 4	(5 253)	(3 261)
Sum driftskostnader		(63 848)	(43 287)
Driftsresultat		705 361	46 798
FINANSINNEKTER OG FINANSKOSTNADER			
Renteinntekt fra foretak i samme konsern	4	13 558	-
Annen renteinntekt		1 146	663
Annen finansinntekt (agio)		5 681	1 630
Nedskrivning av balanseførte lånekostnader	5	(7 538)	-
Rentekostnad til foretak i samme konsern	4	(814)	(574)
Annen rentekostnad	5	(26 835)	(7 856)
Annen finanskostnad (disagio)		(60 450)	(10 364)
Resultat av finansposter		(75 251)	(16 500)
Resultat før skattekostnad		630 110	30 298
Skattekostnad	6	(238)	(2 115)
Årsresultat		629 872	28 183
OVERFØRINGER			
Avsatt til utbytte	7	42 000	95 000
Avsatt til annen egenkapital	7	629 872	28 183
Overført fra overkurs	7	(42 000)	(95 000)
Sum overføringer		629 872	28 183



2020 BULKERS SANDEFJORD AS

BALANSE

(Tall i hele tusen norske kroner)

EIENDELER	Note	31.12.2024	31.12.2023
ANLEGGSMIDLER			
VARIGE DRIFTSMIDLER			
Skip	3	372 474	376 360
Sum varige driftsmidler		372 474	376 360
Sum anleggsmidler		372 474	376 360
OMLØPSMIDLER			
Smøreolje	9	1 521	2 599
FORDRINGER			
Kundefordringer		1 726	1 193
Andre kortsiktige fordringer		919	1 819
Konsernfordringer	4	251	-
Sum fordringer		2 895	3 012
INVESTERINGER			
Rentebytteavtale	8	-	6 163
Sum investeringer		-	6 163
Bankinnskudd, kontanter o.l.		14 345	26 837
Sum omløpsmidler		18 761	38 611
Sum eiendeler		391 236	414 971



2020 BULKERS SANDEFJORD AS

BALANSE

(Tall i hele tusen norske kroner)

EGENKAPITAL OG GJELD	Note	31.12.2024	31.12.2023
EGENKAPITAL			
INNSKUTT EGENKAPITAL			
Aksjekapital	7, 10	60	60
Overkurs	7	115 386	156 270
Sum innskutt egenkapital		115 446	156 330
OPPTJENT EGENKAPITAL			
Annen egenkapital	7	(61 915)	(103 940)
Sum opptjent egenkapital		(61 915)	(103 940)
Sum egenkapital		53 531	52 390
GJELD			
ANNEN LANGSIKTIG GJELD			
Annen langsiktig gjeld	5	199 958	213 740
Sum annen langsiktig gjeld		199 958	213 740
KORTSIKTIG GJELD			
Leverandørgjeld	4	959	2 326
Kortsiktig del av langsiktig gjeld	5	-	16 954
Uopptjent inntekt		1 255	2 987
Utbytte	7	42 000	122 548
Konserngjeld	4	90 213	51
Annen kortsiktig gjeld	6	3 318	3 974
Sum kortsiktig gjeld		137 746	148 840
Sum gjeld		337 704	362 581
Sum egenkapital og gjeld		391 236	414 971

Oslo, 28.05.2025
Styret i 2020 Bulkens Sandefjord AS

Christian Jørgen Dahll
Styremedlem

Lars-Christian Svensen
Styreleder

Kseniia Sheiko
Styremedlem



KONTANTSTRØMOPPSTILLING

2020 BULKERS SANDEFJORD AS

	2024	2023
KONTANTSTRØMMER FRA OPERASJONELLE AKTIVITETER		
Resultat før skattekostnad	630 110	30 298
Gevinst ved salg av skip	(594 324)	-
Innbetaling ved terminering av rentebytteavtaler	4 572	-
Ordinære avskrivninger	18 767	12 995
Amortisering av utsatte lånekostnader	858	876
Nedskrivning av utsatte lånekostnader	7 538	-
Endring i forskuddsbetalte kostnader og smøreolje	6 269	(292)
Endring i kundefordringer	1 825	244
Endring i leverandørgjeld	(4 425)	859
Urealisert agio/diasgio	57 806	7 739
Endring i andre tidsavgrensningsposter	(710 016)	515
Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter	(581 020)	53 234
KONTANTSTRØMMER FRA INVESTERINGSAKTIVITETER		
Innbetalinger ved salg av skip	1 324 948	-
Utbetalinger relatert til dokking	(10 690)	-
Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter	1 314 258	-
KONTANTSTRØMMER FRA FINANSIERINGSAKTIVITETER		
Utbetalinger ved nedbetaling av langsiktig gjeld	(737 327)	(17 979)
Betaling av utsatte lånekostnader	(2 008)	-
Utbetalinger av utbytte	(32 826)	(20 063)
Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter	(772 161)	(38 042)
Beh. av kont. og kontantekvivalenter ved per. begynnelse	26 837	11 645
Effekt av fusjon med 2020 Bulkens Seoul AS	16 093	-
Effekt av fusjon med 2020 Bulkens Shanghai AS	10 338	-
Netto endring i kontanter og kontantekvivalenter	(38 923)	15 192
Beh. av kont. og kontantekvivalenter ved per. slutt	14 345	26 837



Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapslovens bestemmelser og god regnskapsskikk.

BRUK AV ESTIMATER

I utarbeidelse av årsregnskapet har man brukt estimater og forutsetninger som har påvirket resultatregnskapet og verdsettelsen av eiendeler og gjeld, samt usikre eiendeler og forpliktelser på balansedagen i henhold til god regnskapsskikk. Områder som i stor grad inneholder slike skjønsmessige vurderinger, høy grad av kompleksitet, eller områder hvor forutsetninger og estimater er vesentlige for årsregnskapet, er beskrevet i notene.

VALUTA

Regnskapsvaluta er NOK og funksjonell valuta er USD. Transaksjoner i utenlandsk valuta omregnes til kursen på transaksjonstidspunktet. Pengeposter i utenlandsk valuta omregnes til norske kroner ved å benytte balansedagens kurs. Ikke-pengeposter som måles til historisk kurs uttrykt i utenlandsk valuta, omregnes til norske kroner ved å benytte valutakursen på transaksjonstidspunktet. Ikke-pengeposter som måles til virkelig verdi uttrykt i utenlandsk valuta, omregnes til valutakursen fastsatt på måletidspunktet. Valutakursendringer resultatføres løpende i regnskapsperioden under andre finansposter.

INNTEKTER

Inntekter resultatføres etter opptjeningsprinsippet, når utfallet av transaksjonen kan estimeres på en pålitelig måte. Selskapets driftsinntekter er primært generert fra time charter kontrakter. Skip leies av befrakter for en spesifisert tidsperiode mot vederlag som er basert på en daglig hyre. Befrakter bestemmer (innenfor avtalte begrensninger) hvordan skipet skal benyttes. Time charter bortfaller i de perioder skipet ikke er i drift ("off hire"), for eksempel under reparasjonsopphold.

SKATT

Selskapet har trådt inn i norsk rederiskatteordning med virkning fra 2022. Tonnasjesskatt bokføres som driftskostnad og er avsatt som annen kortsiktig gjeld.

SALG OG TILBAKELEIE AVTALER

Når en salgs- og tilbakeleie transaksjon ikke kvalifiserer for slags bokføring, skal transaksjonen bokføres som en finansieringstransaksjon. Å bokføre som en finansieringstransaksjon medfører at selger/leier beholder skipet på balansen og avskriver skipet. Salgsvederlaget mottatt fra kjøper bokføres som en finansiell gjeld. Beløpet allokert til rentekostnad bestemmes av alternativ rentesats eller beregnet rentesats i avtalen. Siden selskapet har en kjøpsforpliktelse ved utløpet av leieperioden for Bulk Seoul og Bulk Shanghai, var transaksjoner bokført som finansieringstransaksjoner.

KLASSIFISERING OG VURDERING AV ANLEGGSMIDLER

Anleggsmidler omfatter eiendeler bestemt til varig eie og bruk. Anleggsmidler er vurdert til anskaffelseskost, fratrukket avskrivninger og nedskrivninger. Langsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på transaksjonstidspunktet.

Varige driftsmidler balanseføres og avskrives over driftsmidlets økonomiske levetid. Vesentlige driftsmidler som består av flere betydelige komponenter med ulik levetid er dekomponert med ulik avskrivningstid for de ulike komponentene. Direkte vedlikehold av driftsmidler kostnadsføres løpende under driftskostnader, mens påkostninger eller forbedringer tillegges driftsmidlets kostpris og avskrives i takt med driftsmidlet. Varige driftsmidler nedskrives til gjenvinnbart beløp ved verdifall som forventes ikke å være forbigående. Gjenvinnbart beløp er det høyeste av netto salgsverdi og verdi i bruk. Verdi i bruk er nåverdi av fremtidige kontantstrømmer knyttet til eiendelen. Nedskrivningen reverseres når grunnlaget for nedskrivningen ikke lenger er til stede.



KLASSIFISERING OG VURDERING AV OMLØPSMIDLER

Omløpsmidler og kortsiktig gjeld omfatter normalt poster som forfaller til betaling innen ett år etter balansedagen, samt poster som knytter seg til varekretsløpet. Omløpsmidler vurderes til laveste verdi av anskaffelseskost og virkelig verdi. Kortsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på transaksjonstidspunktet.

RENTESIKRING

Rentebytteavtaler regnskapsføres til virkelig verdi. Realiserte og urealiserte gevinster eller tap regnskapsføres midlertidig i egenkapitalen og resultatføres når det underliggende sikringsobjektet påvirker resultatregnskapet. Virkelig verdi av rentebytteavtaler innregnes og presenteres som en omløpsmiddel eller kortsiktig gjeld for løpetid lik eller mindre enn tolv måneder og en anleggsmiddel eller forpliktelse med løpetid over tolv måneder.

FORDRINGER

Kundefordringer og andre fordringer oppføres til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av en individuell vurdering av de enkelte fordringene. For øvrige kundefordringer utføres en uspesifisert avsetning for å dekke forventet tap på krav.

KONTANTSTRØMOPPSTILLING

Kontantstrømoppstillingen er utarbeidet etter den indirekte metoden. Kontanter og kontantekvivalenter omfatter kontanter, bankinnskudd og andre kortsiktige, likvide plasseringer.



Note 1 Driftsinntekter

(Tall i hele tusen norske kroner)

	2024	2023
Time charter inntekter	162 876	81 360
Scrubber benefit	18 081	11 751
Kommisjon	(6 072)	(3 025)
Sum	174 885	90 086

Bulk Sandefjord er utleid på index-linked time charter kontrakt til Koch Shipping fram til desember 2026 - desember 2027.

Selskapet konverterte Bulk Sandefjord sin index-linked time charter rate til fast time charter rate på USD 21 790 per dag i perioden januar-februar 2024.

Bulk Shanghai og Bulk Seoul var utleid på index-linked time charter kontrakter til Koch Shipping fram til 14. og 25. mars henholdsvis.

Annen driftsinntekt er relatert til gevinst ved salg av Bulk Shanghai og Bulk Seoul på henholdsvis 296,3 millioner kroner og 298,0 millioner kroner.

Note 2 Lønnskostnader

2020 Bulkers Sandefjord AS har ingen ansatte, men leier inn teknisk management fra OSM Thome og andre management tjenester fra 2020 Bulkers Management AS.

Foretaket er ikke pliktig til å ha tjenstepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenstepensjon.

Foretaket har ikke gitt lån eller stillet sikkerhet til ledende personer.

Det er avsatt 241 750 kr i revisjonshonorar for 2024. Revisjonshonorar bokføres som annen driftskostnad og er avsatt som annen kortsiktig gjeld.



Note 3 Anleggsmidler

(Tall i hele tusen norske kroner)

	Skip	Dokking	Sum
Anskaffelseskost 31.12.2023	398 247	-	398 247
Effekt av fusjon med 2020 Bulkers Shanghai AS	389 278	-	389 278
Effekt av fusjon med 2020 Bulkers Seoul AS	389 162	-	389 162
Tilgang	-	10 690	10 690
Avgang	(778 440)	-	(778 440)
Anskaffelseskost 31.12.2024	398 247	10 690	408 937
Akkumulerte avskrivninger pr. 31.12.2023	(21 887)	-	(21 887)
Effekt av fusjon med 2020 Bulkers Shanghai AS	(21 775)	-	(21 775)
Effekt av fusjon med 2020 Bulkers Seoul AS	(21 850)	-	(21 850)
Årets avskrivninger	(17 118)	(1 649)	(18 767)
Avgang - akkumulerte avskrivninger	47 817	-	47 817
Akkumulerte avskrivninger pr. 31.12.2024	(34 813)	(1 649)	(36 462)
Bokført verdi 31.12.2024	363 434	9 040	372 474
Økonomisk levetid	22,5 år	5 år	

Selskapet gjennomførte periodisk vedlikehold av skipet Bulk Sandefjord i mars 2024. Kostnader knyttet til periodisk vedlikehold er kapitalisert i sin helhet og avskrives lineært over 5 år.

Note 4 Mellomværende med selskap i samme konsern

(Tall i hele tusen norske kroner)

	2024	2023
Fordringer		
Konsernfordringer	251	-
Sum	251	-
Gjeld		
Leverandørgjeld innen konsern	472	1 263
Konserngjeld	90 213	51
Sum	90 685	1 315

Resultatført rentekostnad til foretak i samme konsern utgjør 813 623 kroner 2024 (573 915 kroner i 2023). Resultatført renteinntekt fra foretak i samme konsern utgjør 13 558 144 kroner i 2024.

Management fee fakturert fra 2020 Bulkers Management AS utgjør 4,547 millioner kroner i 2024 (3,085 millioner kroner i 2023).



Note 5 Langsiktig gjeld

(Tall i hele tusen norske kroner)

Langsiktig gjeld med forfall senere enn 1 år

Bankfasilitet som forfaller i april 2029	203 415	216 163
Sum	203 415	216 163
Bokførte lånekostnader som er del av langsiktig gjeld	(3 457)	(2 423)
Sum langsiktig gjeld i balansen	199 958	213 740

Bankfasilitet

Selskapet overtok en transje på USD 25 833 333 av 2020 Bulkers konsernets lånefasilitet i virksomhetsoverdragelsen i april 2022.

I april 2024 fullførte konsernet en refinansiering av bankfasiliteten. Refinansieringen medførte at selskapet nedbetalte USD 4 583 333 på sin transje. Den nye fasiliteten er ikke-amortiserende, har en rente på SOFR pluss en margin på 195 basispunkter og forfaller i april 2029.

Lånefasiliteten inneholder finansielle krav til konsernet. Bankene har pant i «Bulk Sandefjord» og i tillegg krysspant for hvert av de seks skipene låneavtalen omfatter.

Uteståede per 31.12.2024 var USD 17 916 667.

Salgs- og tilbakeleiefinansiering

Selskapet gjennomførte en fusjon med 2020 Bulkers Shanghai AS og 2020 Bulkers Seoul AS i 2024. Sistnevnte selskaper hadde hver sin salgs- og tilbakeleieavtale med Osean Yield for henholdsvis "Bulk Shanghai" og "Bulk Seoul". I februar ble det signert avtaler for salg av "Bulk Shanghai" og "Bulk Seoul" til en tredjepart. Begge selskapene utøvde sine opsjoner med Ocean Yield for å gjennomføre salget og nedbetalte de utestående lånene under salgs- og tilbakeleiefinansieringene.

Note 6 Skatt

(Tall i hele tusen norske kroner)

Årets skattekostnad

Finansoverskudd fra rederiskatteordningen	13 762	9 624
Begrensning i rentefradraget	-	(12)
Fremførbart underskudd	(12 679)	-
Sum grunnlag for beregning av betalbar skatt	1 083	9 613
Sum betalbar skatt 22%	238	2 115

Betalbar skatt i balansen

Skipets navn	Skipstype	Antall dager	Nettotonnasje	Tonnasjeskatt	Miljøreduksjon
Bulk Sandefjord	Bulkskip	366	67 000	220 698	0
Bulk Seoul	Bulkskip	95	67 000	57 285	0
Bulk Shanghai	Bulkskip	80	67 000	48 240	0

Selskapet trådte inn i norsk rederiskatteordning med virkning fra 2022. Tonnasjeskatt bokføres som driftskostnad og er avsatt som annen kortsiktig gjeld.



Note 7 Egenkapital

(Tall i hele tusen norske kroner)

	Aksjekapital	Overkurs	Annen egenkapital	Sum egenkapital
Pr. 31.12.2023	60	156 270	(103 940)	52 390
Effekt av fusjon med 2020 Bulkens Seoul AS	-	139 227	(119 143)	20 084
Effekt av fusjon med 2020 Bulkens Shanghai AS	-	107 628	(91 900)	15 728
Pr. 01.01.2024	60	403 125	(314 983)	88 202
Verdiendring rentebytteavtaler	-	-	(1 749)	(1 749)
Reklassifisering av gevinst ved terminering av rentebytteavtaler	-	-	(3 554)	(3 554)
Årets resultat	-	-	629 872	629 872
Utbytte	-	(287 739)	(371 501)	(659 240)
Pr 31.12.2024	60	115 386	(61 915)	53 531

I 2024 ble selskapet fusjonert med 2020 Bulkens Seoul AS og 2020 Bulkens Shanghai AS, hvor de to sistnevnte er overdragende selskap. Selskapene er heleid av 2020 Bulkens Ltd. NUF, fusjonen er derfor gjennomført uten vederlag og regnskapsført etter kontinuitetsmetoden (selskapskontinuitet). Sammenligningstall er ikke omarbeidet.

Note 8 Rentesikring

2020 Bulkens Sandefjord AS har inngått rentesikringsavtaler (swapper) for å sikre seg mot likviditet- og resultatsvingninger som følge av endringer i rentenivået. Det nominelle beløpet i rentesikringsavtalen hadde samme amortiseringsprofil som langsiktig lån. I mars 2024 terminerte selskapet sin rentesikringsavtale og mottok USD 426 889 i oppgjør. Gevinst ved terminering av rentebytteavtalen ble bokført som en reduksjon av rentekostnader i løpet av 2024.

Note 9 Varer

(Tall i hele tusen norske kroner)

Varelager	2024	2023
Smøreolje	1 521	2 599
Sum varelager	1 521	2 599

Av samlet varelagerverdi for 2020 Bulkens Sandefjord AS pr. 31.12.2024 er 1 521 tusen kroner vurdert til anskaffelseskost.



Note 10 Aksjonærer

Aksjekapitalen i 2020 Bulkers Sandefjord AS pr. 31.12.2024 består av:

	Antall	Pålydende	Bokført (i tusen kroner)
Ordinære aksjer	30 000	2,0	60
Sum	30 000		60

Eierstruktur

De største aksjonærene i % pr. 31.12.2024 var:

	Ordinære	Eierandel	Stemmeandel
2020 Bulkers Ltd. NUF	30 000	100,0	100,0

Note 11 Hendelser etter balansedagen

Gjeldskonvertering

I februar 2025 konverterte selskapet en del av sin gjeld til morselskapet til egenkapital. Aksjekapitalen ble økt med 30 000 kroner fra 60 000 kroner til 90 000 kroner. Overkursen ble økt med 60 970 002 kroner. Samlet tegningsbeløp var på 61 000 002 kroner.

Fraktderivater

I mars 2025 inngikk selskapet en fraktderivatavtale tilsvarende en rate på ca. USD 32 400 per dag, brutto, for perioden april-juni 2025. I april inngikk selskapet en ny fraktderivatavtale som effektivt realiserer fraktderivatavtalen inngått i mars, for mai og juni 2025 med en gevinst på USD 512 000. I mai 2025 mottok selskapet et oppgjør på USD 297 104 for fraktderivatavtalen for april 2025.