



ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2019 - GENERELL INFORMASJON

Enheten

Organisasjonsnummer:	979 971 826
Organisasjonsform:	Partrederi
Foretaksnavn:	PARTREDERIET STENA UGLAND SHUTTLE TANKERS I DA
Forretningsadresse:	Verven 4 4014 STAVANGER

Regnskapsår

Årsregnskapets periode:	01.01.2019 - 31.12.2019
-------------------------	-------------------------

Konsern

Morselskap i konsern:	Nei
-----------------------	-----

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet:	Nei
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet:	Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet:	Anne T. Østenå Larsen
Dato for fastsettelse av årsregnskapet:	02.07.2020

Grunnlag for avgivelse

År 2019: Årsregnskapet er elektronisk innlevert
År 2018: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2019

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 26.09.2021



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2019	2018
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Salgsinntekt	5		69 699 529
Annen driftsinntekt	5		10 400 881
Sum inntekter			80 100 409
Kostnader			
Avskrivning på varige driftsmidler og immaterielle eiendeler		-2	38 073 113
Annen driftskostnad	5, 4	1 411 238	51 454 687
Sum kostnader		1 411 236	89 527 800
Driftsresultat		-1 411 236	-9 427 390
Finansinntekter og finanskostnader			
Annen renteinntekt		33 953	302 396
Annen finansinntekt		-33 329	839 365
Sum finansinntekter		624	1 141 761
Annen finanskostnad		2	4 730
Sum finanskostnader		2	4 730
Netto finans		622	1 137 032
Ordinært resultat før skattekostnad		-1 410 614	-8 290 359
Ordinært resultat etter skattekostnad		-1 410 614	-8 290 359
Årsresultat		-1 410 614	-8 290 359
Årsresultat etter minoritetsinteresser		-1 410 614	-8 290 359
Totalresultat		-1 410 614	-8 290 359
Overføringer og disponeringer			
Overføringer til/fra annen egenkapital	6	-1 410 614	-8 290 359
Sum overføringer og disponeringer		-1 410 614	-8 290 359



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2019	2018
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Varige driftsmidler			
Skip, rigger, fly og lignende			-1
Sum varige driftsmidler			-1
Sum anleggsmidler		0	-1
Omløpsmidler			
Varer			
Fordringer			
Kundefordringer			
Andre fordringer		4 862	
Konsernfordringer		26 973	4 367 693
Sum fordringer		31 835	4 367 693
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Bankinnskudd, kontanter og lignende	7	1 823 215	1 375 705
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		1 823 215	1 375 705
Sum omløpsmidler		1 855 050	5 743 398
SUM EIENDELER		1 855 050	5 743 397
BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD			
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Selskapskapital	6	51 427 250	51 427 250
Sum innskutt egenkapital		51 427 250	51 427 250
Opptjent egenkapital			



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2019	2018
Annen egenkapital	6	-49 573 038	-48 162 425
Sum opptjent egenkapital		-49 573 038	-48 162 425
Sum egenkapital	6	1 854 212	3 264 824
Sum langsiktig gjeld		0	0
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld		136	220 493
Kortsiktig konserngjeld		702	2 258 081
Annen kortsiktig gjeld			
Sum kortsiktig gjeld		839	2 478 573
Sum gjeld		839	2 478 573
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		1 855 050	5 743 397



Årsberetning 2019

Partrederiet Stena Ugland Shuttle Tankers I DA

Virksomhetens art og sted

Selskapet ble etablert 11. juni 1998, og eies 50/50 av Ugland Nordic Shipping AS og Stena Bulk AS.

Selskapet besluttet 11. juni 1998 å overta nybygg 1129 fra P/R Nordshuttle III DA. Skipet, en 124.000 dwt. DP2 bøyelaster, ble 3. november 1999 døpt M/T Stena Alexita.

Skipet var på fast TC kontrakt til Altera Shuttle Loading Pte Ltd. Denne ble avhendet i 2018 da skipet ble 20 år og ikke lenger kunne operere som bøyelaster. Skipet ble avhendet i 2018.

Ugland Nordic Shipping AS (UNS) er bestyrende reder i henhold til management avtale mellom selskapene.

Selskapets forretningskontor er i Stavanger.

Fortsatt drift

I henhold til regnskapsloven § 3-3 og § 4-5 bekrefter styret at grunnlaget for fortsatt drift er til stede, og årsregnskapet for 2019 er utarbeidet i samsvar med dette. Eierne har besluttet at selskapet fremdeles skal være i drift, selv om skipet er blitt avhendet. Etter styrets mening gir det fremlagte resultatregnskap og balanse med tilhørende noter et riktig bilde av selskapets drift og økonomiske stilling.

Ytre miljø

Selskapet er opptatt av miljøhensyn ved gjennomføring av prosjekter, og miljøhensyn er med i alle ledd fra planlegging og gjennomføring til drift, vedlikehold, sortering og gjenvinning. Selskapet har kildesortering og tiltreber å velge miljømessige gode løsninger.

Selskapet driver virksomhet som kan påvirke det ytre miljø ved utslipp til luft og vann, og selskapet har derfor et høyt fokus på helse, miljø og sikkerhetsarbeid. Det har ikke vært uhell knyttet til den operasjonelle driften som har hatt alvorlige konsekvenser for mannskap, miljø eller eiendeler i 2019.

Ansatte

Selskapet har ikke egne ansatte.

Forskning og utvikling

Selskapet driver ikke forskning og utvikling.

Regnskap

Driftsresultat i 2019 viser et underskudd på NOK 1 411 236 mot et underskudd på NOK 9 427 390 året før. Skipet ble solgt i 2018 og det var ingen drift i 2019, kun etterslep på noen driftskostnader.

Årets resultat ble et underskudd på NOK 1 410 614 mot et underskudd på NOK 8 290 359 året før. Årsaken til nedgangen er den samme som for driftsresultatet.

Styret foreslår at årets underskudd på NOK 1 410 614 overføres til annen egenkapital.

Selskapet har en positiv kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter. Likviditetsmessig stilling gjennom året og ved årsskiftet var tilfredsstillende.



Finansiell risiko

Selskapet har per 31. desember 2019 ikke langsiktig gjeld. Styret vurderer selskapets finansielle risiko som minimal, da selskapet får tilskudd fra eierne ved likviditetsbehov. Totalt er selskapets egenkapital NOK 1 854 212 som gir en egenkapitalgrad på tilnærmet 100%. Likviditetssituasjonen i selskapet anses som tilstrekkelig.

Det fremlagte resultatregnskap og balanse med tilhørende noteopplysninger, gir fyllestgjørende informasjon om stillingen pr. 31. desember 2019.

Det er heller ikke etter regnskapsårets utløp inntrådt forhold som etter styrets mening har betydning ved bedømmelsen av regnskapet.

Stavanger, 02.07.2020

I styret for Partrederiet Stena Ugland Shuttle Tankers I DA

Idar Andreas Hillersøy
Styreleder

Anne Tove Østena Larsen
Styremedlem

Carl Christian Bech
Styremedlem

Per Lars Erik Hånell
Styremedlem



Resultatregnskap

PR Stena Ugland Shuttle Tankers I DA

Beløp i 1 000 kroner

Driftsinntekter og driftskostnader	Note	2019	2018
Frakttinntekter	5	0	69 700
Gevinst ved salg av skip	5	0	10 401
Sum driftsinntekter		0	80 100
Driftskostnader skip	5	1 326	48 417
Avskrivninger		0	38 073
Annen driftskostnad	4	85	3 038
Sum driftskostnader		1 411	89 528
Driftsresultat		-1 411	-9 427
Finansinntekter og finanskostnader			
Annen renteinntekt		34	302
Agio / disagio (-)		-33	839
Annen finanskostnad		0	5
Resultat av finansposter		1	1 137
Ordinært resultat		-1 411	-8 290
Årets resultat		-1 411	-8 290
Overføringer			
Overført til/fra annen egenkapital	6	1 411	8 290
Sum overføringer		-1 411	-8 290



Balanse 31.12

PR Stena Ugland Shuttle Tankers I DA

Beløp i 1 000 kroner

Eiendeler	Note	2019	2018
Omløpsmidler			
Fordringer			
Kortsiktig fordring konsern		27	4 368
Andre kortsiktige fordringer		5	0
Sum fordringer		<u>32</u>	<u>4 368</u>
Bankinnskudd	7	1 823	1 376
Sum omløpsmidler		<u>1 855</u>	<u>5 743</u>
Sum eiendeler		<u>1 855</u>	<u>5 743</u>



Balanse 31.12

PR Stena Ugland Shuttle Tankers I DA

Beløp i 1 000 kroner

Egenkapital og gjeld	Note	2019	2018
Innskutt egenkapital			
Innbetalt kapital	6	51 427	51 427
Sum innskutt egenkapital		<u>51 427</u>	<u>51 427</u>
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital	6	-49 573	-48 162
Sum opptjent egenkapital		<u>-49 573</u>	<u>-48 162</u>
Sum egenkapital	6	<u>1 854</u>	<u>3 265</u>
Gjeld			
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld		0	220
Kortsiktig gjeld konsern		1	2 258
Sum kortsiktig gjeld		<u>1</u>	<u>2 479</u>
Sum gjeld		<u>1</u>	<u>2 479</u>
Sum egenkapital og gjeld		<u>1 855</u>	<u>5 743</u>

Stavanger, 02.07.2020

Styret i PR Stena Ugland Shuttle Tankers I DA

Idar Andreas Hillersøy
Styreleder

Carl Christian Bech
Styremedlem

Anne T. Østenå Larsen
Styremedlem

Per Lars Erik Hånell
Styremedlem



Noter til regnskap Partrederiet Stena Ugland Shuttle Tankers I DA

Note 1 Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapslovens bestemmelser og god regnskapsskikk i Norge.

Klassifisering og vurdering av eiendeler og gjeld

Eiendeler bestemt til varig eie eller bruk er klassifisert som anleggsmidler. Andre eiendeler er klassifisert som omløpsmidler.

Anleggsmidler er vurdert til anskaffelseskost, men nedskrives til virkelig verdi når verdifallet forventes ikke å være forbigående. Anleggsmidler med begrenset økonomisk levetid avskrives etter en fornuftig avskrivningsplan.

Omløpsmidler og kortsiktig gjeld omfatter poster som skal tilbakebetales innen ett år fra etableringstidspunktet.

Omløpsmidler vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi. Kortsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på etableringstidspunktet.

Langsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på etableringstidspunktet, med fradrag for transaksjonskostnader

Omregningsprinsipper for regnskapposter i utenlandsk valuta

Transaksjoner i utenlandsk valuta omregnes til den funksjonelle valutaen ved bruk av transaksjonskurs. Pengeposter i utenlandsk valuta omregnes til funksjonell valuta på balansedagen. Ikke-pengeposter omregnes ikke.

Benyttet kurs 31.12 var 1 USD = NOK 8,7855

Pengeposter og ikke-pengeposter som er nedskrevet i samsvar med regnskapsloven § 5-2 eller § 5-3 og hvor verdien fastsettes i utenlandsk valuta, omregnes til valutakursen på måletidspunktet.

Valutagevinster og tap resultatføres løpende i den perioden de oppstår under andre finansposter med mindre de kvalifiserer til sikringsbokføring.

Varer

Bunkersbeholdninger består av sist innkjøpte mengder og vurderes til den laveste verdi av historisk kostpris og virkelig verdi. Råvarer vurderes til laveste verdi av anskaffelseskost og virkelig verdi.

Kundefordringer

Kundefordringer er ført til pålydende i balansen etter fradrag for avsetning til forventede tap. Avsetning til tap er gjort på grunnlag av individuell vurdering av fordringene.

Kontanter og kontantekvivalenter

Kontanter og kontantekvivalenter består av kontanter, bankinnskudd, andre kortsiktige, lett omsettelige investeringer med maksimum tre måneders opprinnelig løpetid og trekk på kassekreditt. I balansen er kassekreditt inkludert i lån under kortsiktig gjeld.

Leverandørgjeld

Leverandørgjeld er forpliktelser til å betale for varer eller tjenester som er levert fra leverandørene til den ordinære driften. Leverandørgjeld er klassifisert som kortsiktig dersom den forfaller innen ett år eller kortere. Dersom dette ikke er tilfelle, klassifiseres den som langsiktig. Leverandørgjeld måles til virkelig verdi

Driftsinntekter og kostnader

Inntektsføring skjer etter opptjeningsprinsippet som normalt vil være leveringstidspunktet for varer og tjenester. Kostnader medtas etter sammenstillingsprinsippet, dvs. at kostnader medtas i samme periode som tilhørende inntekter inntektsføres.



Inntektsføringsprinsipper

Inntektsføring ved salg av varer skjer på leveringstidspunktet. Tjenester inntektsføres i takt med utførelsen. Frakttinntekter resultatføres etter hvert som de anses opptjent. For reiser som ikke er avsluttet ved årsslutt periodiseres reiseavhengige inntekter og kostnader lineært over reisens varighet før og etter årsskiftet.

Prinsipper for kontantstrømoppstilling

Kontantstrømoppstillingen er utarbeidet med basis i den indirekte metoden. Dette innebærer at man i oppstillingen tar utgangspunkt i selskapets årsresultat for å kunne presentere kontantstrømmer tilført fra henholdsvis ordinær drift, investeringsvirksomheten og finansieringsvirksomheten.

Note 2 Konsernregnskap

I samsvar med regnskapslovens § 3-7 er det ikke utarbeidet konsernregnskap. Selskapet er en del av et konsern som utarbeider konsernregnskap der Partrederiet Stena Ugland Shuttle Tankers I DA inngår i konsolideringen. Morselskapet er Altera Infrastructure Partners LP, og har forretningskontor på Bermuda. Konsernregnskap kan fås utlevert ved henvendelse til morselskapet.

Note 3 Finansiell og operasjonell markedsrisiko

Partrederiet Stena Ugland Shuttle Tankers I DA driver ikke aktivitet og er derfor ikke utsatt for ulike risiki knyttet til kreditt, likviditet og valuta

Note 4 Lønnskostnader, godtgjørelser, antall ansatte m.v.

Selskapet har ingen ansatte. Selskapet er ikke pliktig å ha obligatorisk tjenestepensjon.

Det er ikke utbetalt godtgjørelse til daglig leder eller selskapets styre i 2019.

Kostnadsført revisjonshonorar for 2019 utgjør kr 79.448 eks. mva. for ordinær revisjon.

Note 5 Nærstående parter

Beløp i 1 000 kroner

Som nærstående parter ved årets utgang regnes eierne, Ugland Nordic Shipping AS, samt øvrige selskap i Altera-konsernet. Selskapet inngår jevnlig forretninger med nærstående parter. Transaksjonene gjennomføres på markedsmessige betingelser.

Selskapet har følgende transaksjoner med nærstående parter:

Selskapets navn	Selskapsforhold	Transaksjonstype	2019	2018
Altera Shuttle Loading Pte	Søsterselskap	Frakttinntekt	0	57 002
Altera Norway Marine AS	Søsterselskap	Driftskostnader	0	11 013
Altera Ifrastructure Norway	Søsterselskap	Management-tjenester	0	1 999
Ugland Nordic Shipping AS	Morselskap	Management-tjenester	0	733
Teekay Chartering Limited	Søsterselskap/ekstern	Management-tjenester	0	59
Altera Shuttle Loading Pte	Søsterselskap	Management-tjenester	0	56
Altera Shuttle Loading Pte	Søsterselskap	Bunker inntekt	0	3 341
Altera Shuttle Loading Pte	Søsterselskap	Driftskostnader	0	6 045
Alexita Spirit LLC	Søsterselskap	Salg av skip	0	70 115



Teekay Chartering Limited er fra 01.07.19 ikke lenger søsterselskap, men eksternt.

Note 6 Egenkapital

Beløp i 1 000 kroner

	Innbetalt kapital	Annen EK	Sum
Egenkapital 1.1	51 427	-48 162	3 265
Årets resultat	0	-1 411	-1 411
Egenkapital 31.12	51 427	-49 573	1 854

Selskapet eies av Stena Bulk AS og Ugland Nordic Shipping AS med 50 % hver.

Note 7 Bundne midler

Beløp i 1 000 kroner

Av totale bankinnskudd per 31.12 er det ingen bundne midler.

Note 8 Regnskapsmessig resultat og deltakernes felles skattegrunnlag

Beløp i 1 000 kroner

	2019	2018
Årets resultat	-1 411	-8 290
Årets ordinære avskrivninger	0	29 440
Årets regnskapsmessige dokkingkostnader	0	8 633
Årets regnskapsmessige gevinst ved salg av skip	0	-10 401
Årets endring i gevinst- og tapskonto	5 224	6 530
Årets skattemessige resultat	3 813	25 911
Regnskapsmessig egenkapital	1 854	3 265
Midlertidige forskjeller - gevinst og tapskonto	-20 895	-26 118
Skattemessig egenkapital	-19 040	-22 853

Note 9 Fortsatt drift

Partrederiet har i 2018 solgt skipet. Selv om skipet er solgt så ønsker eierne ikke å avvikle virksomheten.

Note 10 Hendelser etter balansedagen

Verdens Helseorganisasjon (WHO) erklærte i januar 2020 at utbruddet av COVID-19 måtte ses som en «alvorlig hendelse av betydning for internasjonal folkehelse», og i mars ble utbruddet klassifisert som en pandemi av WHO. Selskapet har fulgt alle anbefalinger og føringer for ansatte og samarbeidspartnere, og dette har til dags dato ikke påvirket operasjonelle forhold.

Selskapet følger tett opp både utbruddet av COVID-19 og den pågående markedssituasjonen for olje og gass, i tilfelle dette får potensielle følger for 2020-resultatet. Vi vil likevel påpeke at våre hovedprioriteringer ligger hos våre ansatte og samarbeidspartneres helse og sikkerhet.

På tidspunktet for publisering av disse tallene har ikke Selskapet identifisert noen risikoer relatert til fortsatt drift av virksomheten som fører til endring i finansielle estimater eller beslutninger. Det er på nåværende tidspunkt ikke mulig å måle eller å forutse mulige fremtidige økonomiske konsekvenser som følge av situasjonen i olje- og gassmarkedene eller COVID-19-pandemien.



Kontantstrømoppstilling

Partrederiet Stena Ugland Shuttle Tankers I DA

Beløp i 1 000 kroner

	2019	2018
Kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter:		
Årsresultat	(1 411)	(8 290)
Dokkingkostnader	0	8 633
Ordinære avskrivninger	0	29 440
Gevinst ved salg av skip	0	(10 401)
Endring i leverandørgjeld	(220)	(2 065)
Endring i kundefordringer	0	125
Endringer i konsernmellomværende	2 083	(9 842)
Endring i andre omløpsmidler og andre gjeldsposter	(5)	1 602
Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter	448	9 201
Kontantstrøm fra investeringsaktiviteter:		
Salg av driftsmidler	0	70 115
Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter	0	70 115
Kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter:		
Tilbakebetaling til andelshaverne	0	(106 449)
Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter	0	(106 449)
Netto endring i bankinnskudd og kontanter	448	(27 133)
Beholdning av bankinnskudd og kontanter 01.01.	1 375	28 508
Beholdning av bankinnskudd og kontanter 31.12.	1 823	1 375



Statsautoriserte revisorer
Ernst & Young AS

Vassbotnen 11a Forus, NO-4313 Sandnes
Postboks 8015, NO-4068 Stavanger

Foretaksregisteret: NO 976 389 387 MVA
Tlf: +47 24 00 24 00

www.ey.no
Medlemmer av Den norske revisorforening

UAVHENGIG REVISORS BERETNING

Til selskapsmøtet i Partrederiet Stena Ugland Shuttle Tankers I DA

Uttalelse om revisjonen av årsregnskapet

Konklusjon

Vi har revidert årsregnskapet for Partrederiet Stena Ugland Shuttle Tankers I DA som består av balanse per 31. desember 2019, resultatregnskap og kontantstrømsoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen, og en beskrivelse av vesentlige anvendte regnskapsprinsipper og andre noteopplysninger.

Etter vår mening er årsregnskapet avgitt i samsvar med lov og forskrifter og gir et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2019, og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder de internasjonale revisjonsstandardene (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet i avsnittet *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av selskapet i samsvar med de relevante etiske kravene i Norge knyttet til revisjon slik det kreves i lov og forskrift. Vi har også overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Etter vår oppfatning er innhentet revisjonsbevis tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Øvrig informasjon

Øvrig informasjon omfatter informasjon i selskapets årsrapport bortsett fra årsregnskapet og den tilhørende revisjonsberetningen. Styret (ledelsen) er ansvarlig for den øvrige informasjonen. Vår uttalelse om revisjonen av årsregnskapet dekker ikke den øvrige informasjonen, og vi attesterer ikke den øvrige informasjonen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese den øvrige informasjonen med det formål å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom den øvrige informasjonen og årsregnskapet eller kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen, eller hvorvidt den tilsynelatende inneholder vesentlig feilinformasjon. Dersom vi konkluderer med at den øvrige informasjonen inneholder vesentlig feilinformasjon, er vi pålagt å rapportere det. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

Ledelsens ansvar for årsregnskapet

Ledelsen er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet i samsvar med lov og forskrifter, herunder for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik intern kontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet med mindre ledelsen enten har til hensikt å avvikle selskapet eller legge ned virksomheten, eller ikke har noe annet realistisk alternativ.

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon. Feilinformasjon kan skyldes misligheter eller feil og er å anse som vesentlig



Building a better
working world

dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke de økonomiske beslutningene som brukerne foretar på grunnlag av årsregnskapet.

Som del av en revisjon i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder ISA-ene, utøver vi profesjonelt skjønn og utviser profesjonell skepsis gjennom hele revisjonen. I tillegg

- ▶ identifiserer og anslår vi risikoen for vesentlig feilinformasjon i årsregnskapet, enten det skyldes misligheter eller feil. Vi utformer og gjennomfører revisjonshandlinger for å håndtere slike risikoer, og innhenter revisjonsbevis som er tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon. Risikoen for at vesentlig feilinformasjon som følge av misligheter ikke blir avdekket, er høyere enn for feilinformasjon som skyldes feil, siden misligheter kan innebære samarbeid, forfalskning, bevisste utelatelser, uriktige fremstillinger eller overstyring av intern kontroll;
- ▶ opparbeider vi oss en forståelse av den interne kontrollen som er relevant for revisjonen, for å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av selskapets interne kontroll;
- ▶ vurderer vi om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimaterne og tilhørende noteopplysninger utarbeidet av ledelsen er rimelige;
- ▶ konkluderer vi på om ledelsens bruk av fortsatt drift-forutsetningen er hensiktsmessig, og, basert på innhentede revisjonsbevis, hvorvidt det foreligger vesentlig usikkerhet knyttet til hendelser eller forhold som kan skape betydelig tvil om selskapets evne til fortsatt drift. Dersom vi konkluderer med at det foreligger vesentlig usikkerhet, kreves det at vi i revisjonsberetningen henleder oppmerksomheten på tilleggsopplysningene i årsregnskapet. Hvis slike tilleggsopplysninger ikke er tilstrekkelige, må vi modifisere vår konklusjon. Våre konklusjoner er basert på revisjonsbevis innhentet frem til datoen for revisjonsberetningen. Etterfølgende hendelser eller forhold kan imidlertid medføre at selskapets evne til fortsatt drift ikke lenger er til stede;
- ▶ vurderer vi den samlede presentasjonen, strukturen og innholdet i årsregnskapet, inkludert tilleggsopplysningene, og hvorvidt årsregnskapet gir uttrykk for de underliggende transaksjonene og hendelsene på en måte som gir et rettviseende bilde.

Vi kommuniserer med styret blant annet om det planlagte omfanget av revisjonen, tidspunktet for vårt revisjonsarbeid og eventuelle vesentlige funn i vår revisjon, herunder vesentlige svakheter i den interne kontrollen som vi avdekker gjennom vårt arbeid.

Uttalelse om øvrige lovmessige krav

Konklusjon om årsberetningen

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, mener vi at opplysningene i årsberetningen om årsregnskapet, forutsetningen om fortsatt drift og forslaget til disponering av resultatet er konsistente med årsregnskapet og i samsvar med lov og forskrifter.

Konklusjon om registrering og dokumentasjon

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, og kontrollhandlinger vi har funnet nødvendige i henhold til internasjonal standard for attestasjonsoppdrag (ISAE) 3000 «Attestasjonsoppdrag som ikke er revisjon eller forenklet revisorkontroll av historisk finansiell informasjon», mener vi at ledelsen har oppfylt sin plikt til å sørge for ordentlig og oversiktlig registrering og dokumentasjon av selskapets regnskapsopplysninger i samsvar med lov og god bokføringsskikk i Norge.

Penneo Dokumentnøkkel: J4PMS-2ECAF-5QAYS-57FFE-EC3LF-DKVE8



Building a better
working world

Andre forhold

Årsregnskap for perioden som ble avsluttet 31. desember 2018, ble revidert av en annen revisor som ga uttrykk for en ikke-modifisert konklusjon om årsregnskapet den 25. juni 2019.

Stavanger, 18. august 2020
ERNST & YOUNG AS

Revisjonsberetningen er signert elektronisk

Jan Kvalvik
statsautorisert revisor

Penneo Dokumentnøkkel: J4PMS-2ECAF-5QAYS-57FFE-EC3LF-DKVE8



PENNEO

Signaturene i dette dokumentet er juridisk bindende. Dokument signert med "Penneo™ - sikker digital signatur".
De signerende parter sin identitet er registrert, og er listet nedenfor.

"Med min signatur bekrefter jeg alle datoer og innholdet i dette dokument."

Jan Kvalvik

Statsautorisert revisor

På vegne av: Ernst & Young AS

Serienummer: 9578-5994-4-497669

IP: 145.62.xxx.xxx

2020-08-18 14:21:34Z



Penneo Dokumentnøkkel: 14PMS-2ECAF-5QAYS-57FFE-EC3LF-DKVE8

Dokumentet er signert digitalt, med **Penneo.com**. Alle digitale signatur-data i dokumentet er sikret og validert av den datamaskin-utregnede hash-verdien av det opprinnelige dokument. Dokumentet er låst og tids-stemplet med et sertifikat fra en betrodd tredjepart. All kryptografisk bevis er integrert i denne PDF, for fremtidig validering (hvis nødvendig).

Hvordan bekrefter at dette dokumentet er originalen?

Dokumentet er beskyttet av ett Adobe CDS sertifikat. Når du åpner dokumentet i

Adobe Reader, skal du kunne se at dokumentet er sertifisert av **Penneo e-signature service <penneo@penneo.com>**. Dette garanterer at innholdet i dokumentet ikke har blitt endret.

Det er lett å kontrollere de kryptografiske beviser som er lokalisert inne i dokumentet, med Penneo validator - <https://penneo.com/validate>