



ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2021 - GENERELL INFORMASJON

Enheten

Organisasjonsnummer: 985 615 616
Organisasjonsform: Aksjeselskap
Foretaksnavn: UNIBUSS AS
Forretningsadresse: Schweigaards gate 16
0191 OSLO

Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2021 - 31.12.2021

Konsern

Mørselskap i konsern: Ja
Konsernregnskap lagt ved: Ja

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Nei
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til konsernet: Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Øystein Svendsen
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 14.03.2022

Grunnlag for avgivelse

År 2021: Årsregnskapet er elektronisk innlevert
År 2020: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2021

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 21.07.2023



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2021	2020
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Salgsinntekt	1	1 745 361 000	1 527 472 000
Annen driftsinntekt		49 740 000	58 364 000
Sum inntekter	3	1 795 101 000	1 585 836 000
Kostnader			
Varekostnad		394 981 000	309 404 000
Lønnskostnad	5,6	1 003 565 000	816 786 000
Avskrivning	7	103 405 000	87 043 000
Nedskrivning av varige driftsmidler og immaterielle eiendeler	7	2 159 000	19 676 000
Annen driftskostnad	12	245 584 000	264 256 000
Sum kostnader		1 749 694 000	1 497 165 000
Driftsresultat		45 407 000	88 671 000
Finansinntekter og finanskostnader			
Inntekt/underskudd på investering i datterselskap		-16 629 000	-21 376 000
Inntekt på investering i annet foretak i samme konsern			
Renteinntekt fra foretak i samme konsern		902 000	793 000
Annen renteinntekt		61 000	90 000
Annen finansinntekt		19 000	465 000
Sum finansinntekter		-15 647 000	-20 028 000
verdiendring markedsbasert omløpsmidler	16	423 000	
Rentekostnad til foretak i samme konsern		6 056 000	3 946 000
Annen rentekostnad		455 000	619 000
Nedskrivning av andre finansielle omløpsmidler		3 668 000	418 000
Sum finanskostnader		10 602 000	4 983 000
Netto finans		-26 249 000	-25 011 000
Ordinært resultat før skattekostnad		19 158 000	63 660 000
Skattekostnad på ordinært resultat	11	7 968 000	18 710 000
Ordinært resultat etter skattekostnad		11 190 000	44 950 000



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2021	2020
Årsresultat		11 190 000	44 950 000
Overføringer og disponeringer			
Konsernbidrag			20 109 000
Overføringer til/fra annen egenkapital		11 189 000	24 841 000
Sum overføringer og disponeringer	13	11 189 000	44 950 000



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2021	2020
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Immaterielle eiendeler	7	3 373 000	7 857 000
Sum immaterielle eiendeler		3 373 000	7 857 000
Varige driftsmidler			
Tomter, bygninger og annen fast eiendom	7	2 383 000	2 832 000
Busser og annet rullende materiale	7,14	455 504 000	554 937 000
Leide busser	7,14	5 477 000	6 155 000
driftløsøre, inventar, maksiner o.l.	7	45 860 000	46 693 000
anlegg under utførelse	7	1 548 000	7 595 000
Sum varige driftsmidler		510 772 000	618 212 000
Finansielle anleggsmidler			
Investering i datterselskap	8	23 896 000	5 026 000
Investeringer i aksjer og andeler		200 000	200 000
andre langsiktige fordringer		0	0
Konsernintern lån		0	25 500 000
Netto pensjonsmidler	6	154 345 000	127 096 000
Sum finansielle anleggsmidler		178 441 000	157 822 000
Sum anleggsmidler		692 586 000	783 891 000
Omløpsmidler			
Varer			
Varer	4	8 239 000	6 680 000
Sum varer	4	8 239 000	6 680 000
Fordringer			
Kundefordringer	10	180 563 000	193 699 000
Fordringer konsernkontoordng	1,10	266 413 000	181 836 000
Andre fordringer	10	20 449 000	12 608 000
Sum fordringer		467 425 000	388 143 000
Bankinnskudd, kontanter og lignende			



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2021	2020
Bankinnskudd, kontanter og lignende	2	14 364 000	15 255 000
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende	2	14 364 000	15 255 000
Sum omløpsmidler		490 028 000	410 078 000
SUM EIENDELER		1 182 614 000	1 193 969 000

BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD

Egenkapital

Innskutt egenkapital

Aksjekapital	13	44 280 000	44 280 000
Overkurs	13	36 720 000	36 720 000
Annen innskutt egenkapital	10,13	184 136 000	184 136 000
Sum innskutt egenkapital		265 136 000	265 136 000

Opptjent egenkapital

Annen egenkapital	13	78 061 000	66 872 000
Sum opptjent egenkapital		78 061 000	66 872 000

Sum egenkapital

343 197 000 **332 008 000**

Gjeld

Langsiktig gjeld

Utsatt skatt	11	53 010 000	45 042 000
pensjonsforpliktelser	6	2 100 000	1 800 000
Sum avsetninger for forpliktelser		55 110 000	46 842 000

Annen langsiktig gjeld

Gjeld til kredittinstitusjoner	9,14,1 5	25 154 000	30 407 000
Langsiktig konserngjeld	10	372 349 000	426 665 000
Sum annen langsiktig gjeld		397 503 000	457 072 000

Sum langsiktig gjeld

452 613 000 **503 914 000**

Kortsiktig gjeld

konserngjeld	9,10	54 345 000	74 425 000
--------------	------	------------	------------



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2021	2020
Leverandørgjeld	10	68 147 000	58 202 000
Betalbar skatt	11	0	0
Skyldige offentlige avgifter		63 740 000	65 787 000
Annen kortsiktig gjeld	10	200 571 000	159 635 000
Sum kortsiktig gjeld		386 803 000	358 049 000
Sum gjeld		839 416 000	861 963 000
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		1 182 613 000	1 193 971 000



Konsernets resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2021	2020
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Salgsinntekter	1	1 867 333 000	1 642 604 000
Annen driftsinntekt		20 483 000	20 655 000
Sum inntekter	3	1 887 816 000	1 663 259 000
Kostnader			
Varekostnad		425 061 000	334 029 000
Lønnskostnad	5,6	1 063 520 000	870 782 000
Avskrivinger	7	105 065 000	88 782 000
Nedskrivning av varige driftsmidler og immaterielle eiendeler	7	2 159 000	19 676 000
Annen driftskostnad	12	267 565 000	288 587 000
Sum kostnader		1 863 370 000	1 601 856 000
Driftsresultat		24 446 000	61 403 000
Finansinntekter og finanskostnader			
Inntekt/underskudd på investering i datterselskap			
Renteinntekt fra foretak i samme konsern		502 000	826 000
Annen renteinntekt		109 000	160 000
Annen finansinntekt		19 000	466 000
Sum finansinntekter		630 000	1 452 000
Verdiendring markedsbaserte omløsmidler			
		423 000	0
Rentekostnad til foretak i samme konsern		6 056 000	4 166 000
Annen rentekostnad		463 000	636 000
Annen finanskostnad		3 669 000	419 000
Sum finanskostnader		10 611 000	5 221 000
Netto finans		-9 981 000	-3 769 000
Ordinært resultat før skattekostnad		14 465 000	57 634 000
Skattekostnad	11	3 279 000	12 681 000
Ordinært resultat etter skattekostnad		11 186 000	44 953 000
Årsresultat		11 186 000	44 953 000



Konsernets resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2021	2020
---------------------	-------------	-------------	-------------



Konsernets balanse

Beløp i: NOK	Note	2021	2020
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Goodwill	7	5 611 000	11 235 000
Sum immaterielle eiendeler		5 611 000	11 235 000
Varige driftsmidler			
Tomter, bygninger og annen fast eiendom	7	2 383 000	2 832 000
Busser og annet rullende materiale	7,14	455 504 000	554 937 000
leide busser	7,14	5 477 000	6 155 000
Driftsløsøre, inventar, verktøy	7	47 176 000	48 528 000
Anlegg under utførelse	7	1 548 000	7 595 000
Sum varige driftsmidler		512 088 000	620 047 000
Finansielle anleggsmidler			
Investeringer i aksjer og andeler		210 000	210 000
Netto pensjonsmidler	6	154 345 000	127 096 000
Sum finansielle anleggsmidler		154 555 000	127 306 000
Sum anleggsmidler		672 254 000	758 588 000
Omløpsmidler			
Varer			
Varer	4	8 239 000	6 680 000
Sum varer		8 239 000	6 680 000
Fordringer			
Kundefordringer		182 569 000	190 293 000
Fordringer Konsernkontoordning	1,10	293 541 000	194 918 000
Andre fordringer	10	24 633 000	23 524 000
Sum fordringer		500 743 000	408 735 000
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Bankinnskudd kontanter og lignende	2	19 631 000	16 552 000
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		19 631 000	16 552 000



Konsernets balanse

Beløp i: NOK	Note	2021	2020
Sum omløpsmidler		528 613 000	431 967 000
SUM EIENDELER		1 200 867 000	1 190 555 000
BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD			
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Aksjekapital	13	44 280 000	44 280 000
Overkurs	10, 13	36 720 000	36 720 000
Annen innskutt egenkapital	13	184 136 000	184 136 000
Sum innskutt egenkapital		265 136 000	265 136 000
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital	13	78 061 000	66 872 000
Sum opptjent egenkapital		78 061 000	66 872 000
Sum egenkapital		343 197 000	332 008 000
Gjeld			
Langsiktig gjeld			
Pensjonsforpliktelser	6	2 100 000	1 800 000
Utsatt skatt	11	46 108 000	42 829 000
Sum avsetninger for forpliktelser		48 208 000	44 629 000
Annen langsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjoner	9,14,1 5	25 154 000	30 407 000
Langsiktig konserngjeld	10	372 349 000	426 665 000
Sum annen langsiktig gjeld		397 503 000	457 072 000
Sum langsiktig gjeld		445 711 000	501 701 000
Kortsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjoner			0
Konserngjeld	10	54 315 000	54 315 000
Leverandørgjeld	10	76 262 000	65 481 000
Betalbar skatt	11	0	0



Konsernets balanse

Beløp i: NOK	Note	2021	2020
Skyldige offentlige avgifter		69 023 000	69 422 000
Annen kortsiktig gjeld	10	212 359 000	167 629 000
Sum kortsiktig gjeld		411 959 000	356 847 000
Sum gjeld		857 670 000	858 548 000
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		1 200 867 000	1 190 556 000



✓ Admincontrol

List of Signatures Page 1/1

Unibuss konsernregnskap 2021 endelig.pdf

Name	Method	Signed at
Ahmad, Mukhtar	BANKID	2022-03-10 10:02 GMT+01
Naas-Bibow, Hildegunn	BANKID MOBILE	2022-03-10 09:15 GMT+01
Petterson, Per	BANKID MOBILE	2022-03-10 09:13 GMT+01
Øverland, Leif Johan	BANKID MOBILE	2022-03-10 08:58 GMT+01
Hellesjø, Cato	BANKID MOBILE	2022-03-10 07:59 GMT+01
Svendsen, Øystein	BANKID	2022-03-11 13:36 GMT+01
Granviken, Bjørn	BANKID	2022-03-11 08:19 GMT+01
Vik, Marianne	BANKID MOBILE	2022-03-10 11:28 GMT+01



This file is sealed with a digital signature. The seal is a guarantee for the authenticity of the document.

External reference: BD8D2240E9F542328B15061C1563989D



UNIBUSS AS 2021

Resultatregnskap

(Beløp i 1 000 kr)

Morselskap			Konsern		
2021	2020	Note	Note	2021	2020
Driftsinntekter					
1 745 361	1 527 472	1	1	1 867 333	1 642 604
49 740	58 364			20 483	20 655
<u>1 795 100</u>	<u>1 585 836</u>	3	3	<u>1 887 817</u>	<u>1 663 259</u>
Driftskostnader					
394 981	309 404			425 061	334 029
1 003 565	816 786	5,6	5,6	1 063 520	870 782
103 405	87 043	7	7	105 065	88 782
2 159	19 676	7	7	2 159	19 676
245 584	264 256	12	12	267 565	288 587
<u>1 749 695</u>	<u>1 497 165</u>			<u>1 863 369</u>	<u>1 601 857</u>
45 405	88 671			24 447	61 402
Finansinntekter og kostnader					
-16 629	-21 376				
902	793				
61	90			502	826
19	465			109	160
423	0	16		19	466
6 056	3 946			423	0
455	619			6 056	4 166
3 668	418			463	636
<u>-26 249</u>	<u>-25 011</u>			3 669	419
19 156	63 660			<u>-9 980</u>	<u>-3 770</u>
Ordinært overskudd før skatt					
				14 467	57 632
Skattekostnad					
7 968	18 710	11	11	3 279	12 681
<u>11 189</u>	<u>44 950</u>			<u>11 189</u>	<u>44 951</u>
Årets overskudd/underskudd					
Disponeringer:					
0	0				
0	20 109				
0	0				
11 189	24 841				
<u>11 189</u>	<u>44 950</u>	13			



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID
ED802240E0F042528B11001C10E59B0D



UNIBUSS AS 2021
Balanse pr 31. desember
(Beløp i 1 000 kr)

Morselskap		Note	Konsern		
2021	2020		2021	2020	
Egenkapital					
<i>Innskutt egenkapital</i>					
44 280	44 280	13 Aksjekapital	13	44 280	44 280
184 136	184 136	10,13 Annen innskutt egenkapital	10,13	184 136	184 136
36 720	36 720	13 Overkurs	13	36 720	36 720
<u>265 136</u>	<u>265 136</u>	Sum innskutt egenkapital		<u>265 136</u>	<u>265 136</u>
<i>Oppført egenkapital</i>					
78 061	66 872	13 Annen egenkapital	13	78 061	66 872
<u>343 197</u>	<u>332 008</u>	Sum egenkapital		<u>343 197</u>	<u>332 008</u>
Gjeld					
<i>Avsetning for forpliktelser</i>					
53 010	45 042	11 Utsatt skatt	11	46 108	42 829
2 100	1 800	6 Pensjonsforpliktelser	6	2 100	1 800
<u>55 110</u>	<u>46 842</u>			<u>48 208</u>	<u>44 629</u>
<i>Annen langsiktig gjeld</i>					
25 154	30 407	9,14,15 Gjeld til kreditinstitusjoner	9,14,15	25 154	30 407
372 349	426 665	10 Langsiktig konserngjeld	10	372 349	426 665
<u>397 503</u>	<u>457 072</u>	Sum annen langsiktig gjeld		<u>397 503</u>	<u>457 072</u>
<i>Kortsiktig gjeld</i>					
54 345	74 425	9, 10 Konserngjeld	10	54 315	54 315
68 147	58 202	10 Leverandørgjeld	10	76 262	65 481
63 740	65 787	Skyldig offentlige avgifter		69 023	69 422
0	0	11 Betalbar skatt	11	0	0
200 571	159 635	10 Annen kortsiktig gjeld	10	212 359	167 629
<u>386 804</u>	<u>358 049</u>	Sum kortsiktig gjeld		<u>411 959</u>	<u>356 847</u>
<u>839 417</u>	<u>861 962</u>	Sum gjeld		<u>857 671</u>	<u>858 548</u>
<u>1 182 614</u>	<u>1 193 970</u>	Sum egenkapital og gjeld		<u>1 200 868</u>	<u>1 190 556</u>
29 %	28 %	Egenkapitalprosent		29 %	28 %

Oslo, 8. mars 2021

Cato Hellesjø
Styrets leder

Øystein Svendsen
Adm. Direktør

Johan Leif Øverland
Nestleder

Bjørn Granviken
Styremedlem

Marianne Vik
Styremedlem

Mukhtar Ahmad
Styremedlem

Per Petterson
Styremedlem

Hildegunn Naas-Bibow
Styremedlem



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID
ED802240E0F042528B11001C10E59B9D



Unibuss AS, konsern Kontantstrømanalyse

(NRS - Indirekte modell)

	2021	2020
Kontantstrømmer fra operasjonelle aktiviteter		
Resultat før skattekostnad	14 467	57 632
Gevinst/tap ved salg av anleggsmidler	-2 517	5 089
Ordinære avskrivninger	105 065	86 988
Nedskrivning anleggsmidler	2 159	19 676
Endring i varelager	-1 558	-1 476
Endring i kundefordringer	7 723	-54 064
Endring i leverandørgjeld	10 793	-978
Forskjell mellom kostn.ført pensj. og inn-/utbet. i pensj.ordn.	-26 949	-28 314
Endring i andre tidsavgrensningsposter	48 712	24 233
Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter	157 895	108 786
Kontantstrømmer fra investeringsaktiviteter		
Innbetalinger ved salg av varige driftsmidler	17 758	22 358
Utbetalinger ved kjøp av varige driftsmidler	-14 384	-505 774
Endring konsernkonto	-98 623	2 322
Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter	-95 249	-481 094
Kontantstrømmer fra finansieringsaktiviteter		
Innbetalinger ved opptak av ny langsiktig gjeld	0	489 813
Utbetalinger ved nedbetaling av langsiktig gjeld	-59 568	0
Utbetalinger ved nedbetaling av kortsiktig gjeld	0	-117 518
	0	
Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter	-59 568	372 295
Netto endring i kontanter og kontantekvivalenter	3 079	-13
Beholdning av kontanter og kontantekvivalenter ved periodens begynnelse	16 552	16 565
Beholdning av kontanter og kontantekvivalenter ved periodens slutt	19 631	16 552



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID
ED802240E9F642528B11001C16E59E9D



Unibuss AS

Kontantstrømanalyse

(NRS - Indirekte modell)

	2021	2020
Kontantstrømmer fra operasjonelle aktiviteter		
Resultat før skattekostnad	19 156	63 661
Gevinst/tap ved salg av anleggsmidler	-2 517	5 089
Ordinære avskrivninger	103 405	85 249
Nedskrivning anleggsmidler	2 159	19 676
Endring i varelager	-1 558	-1 476
Endring i kundefordringer	13 136	-58 358
Endring i leverandørgjeld	9 976	-4 307
Forskjell mellom kostn.ført pensj. og inn-/utbet. i pensj.ordn.	-26 949	-28 313
Endring i andre tidsavgrensningsposter	53 180	37 832
Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter	169 989	119 053
Kontantstrømmer fra investeringsaktiviteter		
Innbetalinger ved salg av varige driftsmidler	17 758	22 358
Utbetalinger ved kjøp av varige driftsmidler	-14 384	-502 927
Endring i investering i datter	-10 000	5 690
Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter	-6 626	-474 879
Kontantstrømmer fra finansieringsaktiviteter		
Innbetalinger ved opptak av ny langsiktig gjeld	0	489 813
Utbetalinger ved nedbetaling av langsiktig gjeld	-59 568	0
Utbetalinger ved nedbetaling av kortsiktig gjeld	0	-118 816
Utlån til selskap i samme konsern	0	-25 500
Endring i konsernkonto	-84 577	-5 316
Utbetaling av konsernbidrag	-20 109	15 685
Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter	-164 254	355 866
Netto endring i kontanter og kontantekvivalenter	-891	40
Beholdning av kontanter og kontantekvivalenter ved periodens begynnelse	15 255	15 214
Beholdning av kontanter og kontantekvivalenter ved periodens slutt	14 364	15 255



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID
6D802240E0F42528B11001C1E659E9D

Unibuss AS

Noter til selskaps og konsernregnskapet for 2021

Note 1 – Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapslovens bestemmelser og god regnskapsskikk. Årsregnskapet gir et rettvisende bilde av selskapets og konsernets eiendeler og gjeld, finansielle stilling og resultat i samsvar med god regnskapsskikk.

Konsolideringsprinsipper

Konsernregnskapet omfatter morselskapet Unibuss AS og alle selskaper der morselskapet direkte eller indirekte har bestemmende innflytelse. Pr 31.12.2021 omfatter konsernet Unibuss AS, Unibuss Ekspres AS, Unibuss Tur AS og Tønsberg Bussreiser AS. Konsernregnskapet er utarbeidet som om konsernet var én økonomisk enhet. Transaksjoner og mellomvarende mellom selskapene i konsernet er eliminert. Konsernregnskapet utarbeides etter ensartede prinsipper, ved at datterselskapene følger de samme regnskapsprinsipper som morselskapet.

Kjøpte datterselskaper regnskapsføres i konsernregnskapet basert på morselskapets anskaffelseskost. Anskaffelseskost tilordnes identifiserbare eiendeler og gjeld i datterselskapet, som oppføres i konsernregnskapet til virkelig verdi på oppkjøpstidspunktet. Eventuell merverdi eller mindreverdi ut over hva som kan henføres til identifiserbare eiendeler og gjeld balanseføres som goodwill. Merverdier i konsernregnskapet avskrives lineært over de oppkjøpte eiendelenes forventede levetid.

Datterselskap

Investering i datterselskap vurderes etter egenkapitalmetoden i konsern- og selskapsregnskapet. Morselskapets andel av resultatet er basert på de investerte selskapenes resultat etter skatt med fradrag for interne gevinster og eventuelle avskrivninger på merverdi som skyldes at kostpris på aksjene var høyere enn den ervervede andelen av bokført egenkapital. I resultatregnskapet er resultatandelene vist under finansposter, mens eiendelene i balansen er vist under finansielle anleggsmidler.

Investering i aksjer og andeler

Investering i andre aksjer vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi på balansedagen. Mottatt utbytte og andre utdelinger fra selskapet inntektsføres som annen finansinntekt.

Salgsinntekter

Inntekter blir inntektført i den perioden de er opptjent. Inntektsføring av trafikkinntekter skjer i takt med utførelse av tjenesten.

Klassifisering og vurdering av balanseposter

Ømløpsmidler og kortsiktig gjeld omfatter poster som forfaller til betaling innen ett år etter anskaffelsestidspunktet, samt poster som knytter seg til varekretsløpet. Øvrige poster er klassifisert som anleggsmiddel/langsiktig gjeld.

Ømløpsmidler vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi. Kortsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på opptakstidspunktet.

Anleggsmidler vurderes til anskaffelseskost, men nedskrives til gjenvinnbart beløp dersom dette er lavere enn balanseført verdi. Gjenvinnbart beløp er det høyeste av netto salgsv verdi og verdi i bruk. Langsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på etableringstidspunktet.

Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer er oppført i balansen til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av individuelle vurderinger av de enkelte fordringene. I tillegg gjøres det for øvrige kundefordringer en uspesifisert avsetning for å dekke antatt tap.

Varebeholdninger

Lager av innkjøpt materiell er verdsatt til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi. Anskaffelseskost tilordnes etter FIFO-prinsippet.



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID
ED802240E9F642528B11001C16E59B9D



Unibuss AS

Noter til selskaps og konsernregnskapet for 2021

Varige driftsmidler

Varige driftsmidler balanseføres og avskrives over driftsmidlets forventede levetid. Direkte vedlikehold av driftsmidler kostnadsføres løpende under driftskostnader, mens påkostninger eller forbedringer tillegges driftsmidlets kostpris og avskrives i takt med driftsmidlet. Dersom gjenvinnbart beløp av driftsmiddelet er lavere enn balanseført verdi foretas nedskrivning til gjenvinnbart beløp. Gjenvinnbart beløp er det høyeste av netto salgsværdi og verdi i bruk. Verdi i bruk er nåverdien av de fremtidige kontantstrømmene som eiendelen forventes å generere.

Leie av busser behandles regnskapsmessig både som finansiell og operasjonell leieavtale. En leieavtale skal klassifiseres som finansiell eller operasjonell i samsvar med avtalens reelle innhold. Dersom det vesentligste av økonomisk risiko og kontroll knyttet til det underliggende leieobjekt er gått over på leietaker klassifiseres avtalen som finansiell. Andre leieavtaler klassifiseres som operasjonelle.

Finansiell leieavtale er klassifisert på egen regnskapslinje under varige driftsmidler. Tilhørende leasingforpliktelse er klassifisert som gjeld til kredittinstitusjoner under langsiktig gjeld. For avtaler klassifisert som operasjonell leieavtale, er leiebetalinger behandlet som driftskostnad.

Pensjoner

Morselskapet og datterselskapene er pliktig til å ha tjenestepensjonsordning i henhold til lov om obligatorisk tjenestepensjon, og det er etablert pensjonsordninger som oppfyller kravene.

Innskuddsordning

Ansatte i konsernet er tilknyttet en innskuddsbasert pensjonsordning. Ved innskuddsordning betaler selskapet innskudd til offentlig eller privat administrerte forsikringsplaner for pensjon på obligatorisk, avtalemessig eller frivillig basis. Selskapet har ingen ytterligere betalingsforpliktelser etter at innskuddene er betalt. Innskuddene regnskapsføres som lønnskostnad når de forfaller. Forskuddsbetalte innskudd bokføres som en eiendel i den grad innskuddet kan refunderes eller redusere fremtidige innbetalinger.

Ytellesbasert ordning

Konsernets tidligere pensjonsordning har vært en ytellesbasert ordning. I tillegg har konsernet gjennom tariffavtale pensjonsforpliktelse i tilknytning til avtalefestet førtidspensjon (AFP). Pensjonskostnader og pensjonsforpliktelser beregnes etter linear oppbygging basert på forventet sluttlønn. Beregningen er basert på en rekke forutsetninger herunder diskonteringsrente, fremtidig regulering av løn, pensjoner og ytelser fra folketrygden, fremtidig avkastning på pensjonsmidler samt aktuarmessige forutsetninger om dødelighet og frivillig avgang. Pensjonsmidler er vurdert til virkelig verdi og fratrukket i netto pensjonsforpliktelser i balansen. Endringer i forpliktelsen som skyldes endringer i pensjonsplaner, og endringer i forpliktelsen og pensjonsmidlene som skyldes endringer i og avvik i beregningsforutsetningene (estimatendringer) amortiseres over en femårsperiode med virkning fra 2016.

Skatt

Skattekostnaden i resultatregnskapet omfatter både periodens betalbare skatt og endring i utsatt skatt. Utsatt skatt er beregnet med 22 % på grunnlag av de midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier, samt ligningsmessig underskudd til fremføring ved utgangen av regnskapsåret. Skatteøkende og skattereduserende midlertidige forskjeller som reverserer eller kan reversere i samme periode er utlignet. Netto utsatt skattefordel balanseføres i den grad det er sannsynlig at denne kan bli nyttegjort.

Brak av estimater

Utarbeidelsen av årsregnskapet i henhold til god regnskapsmessig forutsetter at ledelsen benytter estimater og forutsetninger som påvirker resultatregnskapet og verdsettelsen av eiendeler og gjeld, samt opplysninger om usikre eiendeler og forpliktelser på balansedagen.

Betingede tap som er sannsynlige og kvantifiserbare, kostnadsføres løpende.

Kontantstrømoppstilling

Kontantstrømoppstillingen er utarbeidet etter den indirekte metode. Kontanter og kontantekvivalenter omfatter kontanter, bankinnskudd og fordring konsernkontoordning. Differansen skyldes i hovedsak ordinære avskrivninger.



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID
6D802240E0F42528B11001C16E59E9D



Unibuss AS

Noter til selskaps og konsernregnskapet for 2021

Konsernkontoordning

Selskapet er med i Sporeveien AS sitt konsernkontosystem for bank. Bankkonti som er med i konsernkontosystemet, er definert som konsernmellomværende.

Tapskontrakter

Unibuss AS sin virksomhet innebærer at det inngås anbudskontrakter med offentlig eide bestillerselskap om levering av rutebussjenester. I hovedsak er dette bruttokontrakter hvor kjøper har ansvar for billettinntekter. For disse kontraktene bærer Unibuss AS en risiko for at endringer i rute- og driftsopplegg ikke fanges opp av godtgjøringsmodellen i kontraktene og for at indeksene som regulerer godtgjørelsen i kontraktene avviker fra kostnadsutviklingen i bransjen. I et marked med lave marginer kan begge forhold resultere i ulønnsomme kontrakter. Unibuss AS estimerer forventet resultatutvikling i den enkelte kontrakt og foretar avsetninger der nåverdijusterte inntekter er lavere enn unngåelige kostnader som påløper i kontraktperioden.



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID
5D802240E0F642528B11001C16E59E9D



Unibuss AS

Noter til selskaps og konsernregnskapet for 2021
(Beløp i 1 000)

Note 2 - Bundne midler

I posten inngår bundne bankinnskudd på depositumsbeløp på TNOK 10 733 for morselskap og konsernet. Skyldig skattetrekk dekkes av skattetrekksgaranti. Skattetrekksgarantien utgjør TNOK 40 000.

Note 3 - Salgsinntekter - konsern

	2021	2020
<i>Pr virksomhetsområde</i>		
Trafikkinntekter	1 867 333	1 642 604
Andre driftsinntekter	20 483	20 655
Sum	<u>1 887 817</u>	<u>1 663 259</u>
Geografisk fordeling		
Norge	<u>1 887 817</u>	<u>1 663 259</u>

Note 4 - Varer

Varer vurderes til det laveste av anskaffelseskost (etter FIFO prinsippet) og virkelig verdi

Morselskap			Konsern	
2021	2020		2021	2020
<u>8 239</u>	<u>6 680</u>	Innkjøpt materiell	<u>8 239</u>	<u>6 680</u>



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID
5D802240E0F042528B11001C10E59B9D



Unibuss AS

Noter til selskaps og konsernregnskapet for 2021
(Beløp i 1 000)

Note 5 - Lønnskostnader, antall ansatte, godtgjørelser, lån til ansatte m.m.

Morselskap			Konsern	
2021	2020		2021	2020
842 130	696 647	Lønnskostnader	891 509	740 133
118 982	101 351	Arbeidsgiveravgift	125 771	107 868
36 304	12 994	Pensjonskostnader inkl ACA	38 854	15 130
-	0	Innleie personell	194	266
6 149	5 794	Andre ytelser	7 190	7 383
<u>1 003 565</u>	<u>816 786</u>		<u>1 063 520</u>	<u>870 782</u>
1 597	1 734	Antall ansatte	1 709	1 810
1 544	1 444	Antall årsverk	1 622	1 533

Godtgjørelser - morselskap/konsern

	Lønn	Akkon godtgjørelse
Godtgjørelse til adm. dir morselskap	2 345	1
Adm.dir følger ordinær innskudsbasert pensjonsordning for ansatte.		
Total pensjonskostnad for administrerende direktør i 2021	72	
Styrehonorar - morselskap	439	
Styrehonorar - konsern	439	

Det er ikke utbetalt styrehonorar til aksjonærvalgte styremedlemmer ansatt i konsernet.

Det er ikke gitt lån eller stilt sikkerhet for styremedlemmer eller administrerende direktør.

Det er ikke avtalt bonus eller særskilt vederlag ved opphør av stillingen for styremedlemmer.

Revisor

Morselskap			Konsern	
2021	2020	Godtgjørelse til revisor	2021	2020
203	356	Løvpålagt revisjon	489	706
65	0	Attestasjonsoppdrag	311	0
140	0	Andre tjenester	220	13
<u>408</u>	<u>356</u>	Alle kostnadsførte beløp ekskl mva.	<u>1 020</u>	<u>719</u>



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID
6D802240E0F042528B11001C10E59B9D



Unibuss AS

Noter til selskaps og konsernregnskapet for 2021
(Beløp i 1 000)

Note 6 - Pensjonskostnader og forpliktelser

Morselskap			Konsern	
2021	2020		2021	2020
		Årets opptjente pensjonsrettigheter		
8 700	12 891	Rentekostn på opptjente pensjonsrettigh.	8 700	12 891
-19 930	-22 481	Avkastning på pensjonsmidler	-19 930	-22 481
-18 837	-18 765	Resultatført aktuarielt tap (estimatavvik)	-18 837	-18 765
2 817	2 741	Administrasjonskostnader	2 817	2 741
300	300	AFP og lederordning	300	300
<u>-26 950</u>	<u>-25 314</u>	Netto pensjonskostnad, ytelsesplaner	<u>-26 950</u>	<u>-25 314</u>
<u>55 140</u>	<u>38 309</u>	Kostnadsført pensjon tilskuddsplaner	<u>57 690</u>	<u>40 188</u>
<u>28 190</u>	<u>12 995</u>	Årets pensjonskostnad	<u>30 740</u>	<u>14 874</u>

Morselskap			Konsern	
2021	2020		2021	2020
		Beregnete pensjonsforpliktelser		
464 692	471 054	Pensjonsmidler (til markedsverdi)	464 692	471 054
-624 645	-616 986	Ikke resultatført virkning av estimatavvik	-624 645	-616 986
<u>5 608</u>	<u>18 837</u>	Forsikringsbetalt pensjon	<u>5 608</u>	<u>18 837</u>
<u>-154 345</u>	<u>-127 095</u>	AFP-ordning/lederordning	<u>-154 345</u>	<u>-127 095</u>
<u>2 100</u>	<u>1 800</u>	Sum pensjonsforpliktelser	<u>2 100</u>	<u>1 800</u>
<u>-152 245</u>	<u>-125 295</u>		<u>-152 245</u>	<u>-125 295</u>

Økonomiske forutsetninger:

	2021	2020
Diskonteringsrente	2,29 %	2,12 %
Forventet lønsregulering	2,50 %	2,00 %
Forventet pensjonsøkning	1,73 %	1,24 %
Forventet G-regulering	2,50 %	2,00 %
Forventet avkastning på fondsmidler	3,80 %	3,30 %
Levetidstabell	K2013	K2013

Diskonteringsrenten er beregnet med bakgrunn i påslagsmetoden som også er benyttet tidligere år. Det er tatt utgangspunkt i 10 års renteswap (1,29%), en rentedifferanse mellom 10 og 25 års renteswap på 0,17 punkter og kredittisiko på 66 punkter.

Arbeidsgiveravgift beregnes på grunnlag av netto pensjonsforpliktelse før estimatavvik.

Arbeidsgiveravgift er inkludert i oppgitte tall.



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID
6D802243E9F042528B11001C10E59B9D



Unibuss AS

Noter til selskaps og konsernregnskapet for 2021
(Beløp i 1 000)

Note 6 - Pensjonskostnader og forpliktelser, forts.

372349		Kostnadsført pensjon	Konsern	
2021	2020		2021	2020
-26 950	-25 314	Ytelsesordning inkl AFP og lederordning	-26 950	-25 314
55 140	38 309	Innskudd	57 690	40 188
<u>28 190</u>	<u>12 995</u>	Sum pensjonskostnad	<u>54 315</u>	<u>14 874</u>

54345

Konsernets ansatte er omfattet av pensjonsordninger. Deler av de ansatte i morselskapet omfattes av pensjonsordninger som gir rett til definerte fremtidige pensjonsytelser. Pensjonsytelsene er i hovedsak avhengig av antall opptjeningsår og lønnsnivå ved nådd pensjonsalder. Pensjonsavtalene er finansiert gjennom en forsikringsordning. Pr 31.12.2021 omfatter forpliktelsen 831 personer i morselskapet.

De aktuansessige beregningene er utført pr 31.12.2021. I beregningen inngår i tillegg avtalefestet pensjon (AFP) og forpliktelser knyttet til førtidspensjonering som dekkes over selskapets drift. For AFP62 er det lagt til grunn en uttakstilbøyelighet på 40 % for ansatte som ikke har rett til å gå av før 67 år etter nærmere vilkår. Regnskapsmessig er arbeidsgiveravgift lagt direkte på periodens pensjonsopptjening. I tillegg er det også beregnet arbeidsgiveravgift på netto underfinansiering pr 31.12.2021. Denne arbeidsgiveravgiften er inkludert i brutoforpliktelsen 31.12.2021.

Unibuss var forvaltet hos Oslo Pensjonsforsikring.

Pensjonsmidlene er verdsatt til antatt virkelig verdi og kan kun benyttes til dekning av pensjonsrettigheter.

Innskuddsbasert ordning

De av selskapets ansatte som ikke omfattes av pensjonsordninger som gir rett til definerte fremtidige ytelser, er omfattet av en pensjonsordning hvor selskapet gir årlige tilskudd til pensjonssparing, såkalte tilskuddsplaner.

Det er opprettet en innskuddsbasert pensjonsordning for alle ansettelser etter 01.01.2003.

Den tidligere ytelsesbaserte ordningen er lukket.

Det er 5 % fra I-7, I G (grunnbeløpet i folketrygden) og 8 % fra 7, I-12 G.

Antall medlemmer i ordningen for Unibuss AS og Unibusskonsernet ved utgangen av 2021 er henholdsvis 2 122 og 2 322. Ordningen omfatter ansatte med minimum 20 % stilling.

Ytelsesordning

I den lukkede ytelsesbaserte ordningen er det netto pensjonsmidler på TNOK 127 095.

Selskapet har inoarbeidet en pensjonsavtale for en ledende ansatt, visesadministrerende direktør.



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID
6D802240E0F042528B11001C10E59B9D



Unibuss AS

Noter til selskaps og konsernregnskapet for 2021
(Beløp i 1 000)

Note 7 - Varige driftsmidler

Mørselskap	Tomter, bygninger og annen fast eiendom	Leide busser/biler	Driftsløse, inventar, verktøy, kontormaskiner og lignende	Busser og annet rullende materiale	Immaterielle eiendeler og goodwill	Total
Anskaffelseskost						
Anskaffelseskost 01.01	6 358	6 776	104 753	836 001	10 735	964 623
Tilgang i året, kostpris	0	0	7 237	8 035	0	15 272
Avgang i året, kostpris	0	0	-29	-14 773	0	-14 802
Sum anskaffelseskost 31.12	6 358	6 776	111 961	829 263	10 735	965 093
Avskrivninger/nedskrivninger						
Akk. avskrivninger pr. 01.01	3 026	621	53 952	240 679	2 878	301 156
Akk. nedskrivninger pr. 01.01	500	0	4 106	41 429	0	46 035
Ønd. avskrivninger i året	449	678	8 043	89 492	4 483	103 145
Nedskrivninger i året	0	0	0	2 159	0	2 159
Sum akk. avskr/nedskr 31.12	3 975	1 299	66 101	373 759	7 361	452 495
Balansført verdi 01.01	2 832	6 155	46 693	533 892	7 857	617 429
Balansført verdi 31.12	2 383	5 477	45 860	455 504	3 373	512 597

Anlegg under utførelse (ikke avskrevet) utgjør T NOK 1 548 per 31.12.21

Økonomisk levetid	5 år	10 år	3-7 år	5-10 år	3-5 år
Avskrivningsplan	Ingen/lineær	Degressiv	Lineær	Degressiv	Lineær



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity of the document.

Document ID
ED802240E9F042528B11001C10E59B9D



Unibuss AS

Noter til selskaps og konsernregnskapet for 2021
(Beløp i 1 000)

Note 7 - Varige driftsmidler, forts.

Konsern	Tomter, bygninger og annen fast eiendom	Leide busser	Driftsløsøre, inventar, verktøy, kontormaskiner og lignende	Busser og annet rullende materiale	Immaterielle eiendeler og goodwill	Total
Anskaffelseskost						
Anskaffelseskost 01.01	6 358	6 776	119 663	836 001	17 215	986 013
Tilgang i året, kostpris	0	0	7 237	8 035	0	15 272
Avgang i året, kostpris	0	0	-29	-14 773	0	-14 802
Sum anskaffelseskost 31.12	6 358	6 776	126 871	829 263	17 215	986 483
Avskrivninger/nedskrivninger						
Akk. avskrivninger pr. 01.01	3 026	621	67 405	240 679	5 981	317 712
Akk. nedskrivninger pr. 01.01	500	0	4 106	41 429	0	46 035
Ord. avskrivninger i året	449	678	8 184	89 492	5 622	104 425
Nedskrivninger i året	0	0	0	2 159	0	2 159
Sum akk. avskr./nedskr. 31.12	3 975	1 299	79 695	373 759	11 603	470 331
Balansført verdi 01.01	2 832	6 155	48 528	533 892	11 234	622 643
Balansført verdi 31.12	2 383	5 477	47 176	455 504	5 611	516 151
Økonomisk levetid	5 år	10 år	3-7 år	5-10 år	3-5 år	
Avskrivningsplan	Ingen/lineær	Degressiv	Lineær	Degressiv	Lineær	

Anlegg under utførelse (ikke avskrevet) utgjør TNOK 1 548 per 31.12.21

Finansiell leie av busser

Morselskapet har inngått leiekontrakter med garanterte restverdier på busser.

Leiekontraktene er i regnskapet behandlet som investering.

Selskapet har rett til kjøp av bussene ved kontraktens utløp eller forlengelse av kontrakten.

Balansført verdi av finansiell leie av busser er TNOK 5 477 pr 31.12.2021.

Operasjonell leie av busser

Konsernet har pr 31.12.21 inngått avtale om operasjonell leie for 302 busser.

Alle busser har en gjenkjøpsavtale med garantert gjenkjøpspris av leverandør.

Hensikten er at konsernet skal tilbakelevere bussene til leverandør etter endt leieperiode.

Avtalene utløper med 140 busser i 2022, 94 busser i 2023, 21 busser i 2024, og 47 busser i 2025.

Kostnadsført leie i 2021 utgjør TNOK 101 204, (TNOK 106 294 i 2020).



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID
ED802240E9F042528B11001C10E59B9D



Unibuss AS

Noter til selskaps og konsernregnskapet for 2021
(Beløp i 1 000)

Note 8 - Datterselskap

Firma	Anskaffelses- tidspunkt	Anskaffelses- kost	Forretnings- kontor	Eierandel/ste- mmeandel
Unibuss Ekspress AS	31.08.2005	42 600	Oslo	100 %
Unibuss Tur AS	30.06.2004	8 487	Oslo	100 %
Tjømsberg Bussreiser AS	03.05.2011	126	Oslo	100 %

Firma	Egenkapital 2021	Resultat 2021
Unibuss Ekspress AS	16 845 829	-11 239 269
Unibuss Tur AS	6 946 814	-5 389 459
Tjømsberg Bussreiser AS	103 680	-439

Note 9 - Gjeld som forfaller til betaling senere enn 5 år

Selskapet har ingen gjeld som forfaller mer enn 5 år etter regnskapsårets slutt

Note 10 - Mellomværende og kjøp/salg med selskap i samme konsern/nærstående

Mellomværende

Morselskap

	Kundefordringer		Andre fordringer	
	2021	2020	2021	2020
Foretak i samme konsern	2 418	4 866	3 538	25 554
Sum	2 418	4 866	3 538	25 554

	Leverandørgjeld		Kortsiktig gjeld	
	2021	2020	2021	2020
Foretak i samme konsern	3 379	163	4 480	20 126
Sum	3 379	163	4 480	20 126



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID
ED802240E9F42528B11001C16E59E9D



Unibuss AS

Noter til selskaps og konsernregnskapet for 2021
(Beleg i 1 000)

Note 10 - Mellomværende og kjøp/salg med selskap i samme konsern/nærstående, forts.

Konsern

	Kundefordringer		Andre fordringer	
	2021	2020	2021	2020
Ruter AS	154 896	159 805	0	0
Sporveien AS	4	11	0	0
Bussanlegg AS	43	0	0	0
Sum	<u>154 943</u>	<u>159 816</u>	<u>0</u>	<u>0</u>

Ubenyttet Kassakredit (limit) er TNOK 100 000.

	372349	Leverandørgjeld		Kortsiktig gjeld	
		2021	2020	2021	2020
Ruter AS		5 266	2 593	0	0
Bussanlegg AS		0	15	0	0
Sporveien AS		0	0	54 315	54 315
Sum		<u>5 266</u>	<u>68 383</u>	<u>54 315</u>	<u>54 315</u>

	Langsiktig gjeld	
	2021	2020
Sporveien AS	<u>372 349</u>	<u>426 665</u>
Sum	<u>372 349</u>	<u>426 665</u>

Transaksjoner med nærstående parter

	Morselskap		Konsern	
	Inntekter	Kostnader	Inntekter	Kostnader
Unibuss Ekspres AS	295	22 185	406	15 005
Unibuss Tur AS	2 581	20 836	14 044	406
Ruter AS	1 622 698	77 938	0	0
Sporveien AS	0	24 247	21	0
Bussanlegg AS	268	2 906	0	0
Sum	<u>1 625 842</u>	<u>148 112</u>	<u>14 471</u>	<u>15 411</u>



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID
6D802240E0F42528B11001C16E59B9D



Unibuss AS

Noter til selskaps og konsernregnskapet for 2021
(Delap i 1 000)

Note 11 – Skatt

Morselskap		Grunnlag for skattekostnad, endring utsatt skatt og betalbar skatt	Konsern	
2021	2020		2021	2020
19 156	63 660	Ordinært resultat før skattekostnad	14 467	57 632
17 060	21 383	Permanente forskjeller	435	9
36 217	85 043	Grunnlag årets skattekostnad	14 903	57 641
-52 017	-64 934	Endringer forskjeller som inngår i grunnlag utsatt skatt	-52 309	-57 641
-15 800	20 109	Grunnlag betalbar skatt i resultatregnskapet	-37 406	0
0	-20 109	Avgitt konsernbidrag sk. pliktig	0	0
-15 800	0	Skattepliktig inntekt (grlag betalbar skatt i balansen)	-37 406	0

Spesifikasjon av grunnlag for utsatt skatt

Morselskap		Forskjeller som inngår i grunnlaget	Konsern	
2021	2020		2021	2020
122 209	100 937	Anleggsmidler	120 248	98 626
-1 217	-1 228	Ordløpsmidler	-1 568	-1 522
-700	-700	Ukurans	-700	-700
-2 100	-1 800	Pensjonsforpliktelser	-2 100	-1 800
154 344	127 096	Pensjonsmidler	154 344	127 096
1 263	1 578	Gjenvinst-/tapskonto	1 263	1 578
-17 045	-21 145	Avsatt GRS	-17 045	-21 145
-15 800	0	Underskudd til fremføring	-44 861	-7 449
240 954	204 738	Netto midlertidige forskjeller	209 581	194 684
240 954	204 738	Grl for utsatt skatt/skattefordel i balansen	209 581	194 684
53 010	45 042	Utsatt skatt/skattefordel 22%	46 108	42 830
53 010	45 042	Utsatt skatt/skattefordel i regnskapet	46 108	42 830

Fordeling av skattekostnaden

Morselskap		Betalbar skatt (22 % av grlag betalbar skatt i resultatet)	Konsern	
2021	2020		2021	2020
0	0	Betalbar skatt (22 % av grlag betalbar skatt i resultatet)	0	0
7 968	14 285	Endring utsatt skatt/skattefordel	3 277	12 682
	4 424	Skatt på konsernbidrag til/frå datre	0	0
7 968	18 709	Skattekostnad (22%) av grlag for årets skattekostnad	3 277	12 682



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID
6D802240E0F042528B11001C10E59E9D



Unibuss AS

Noter til selskaps og konsernregnskapet for 2021
(Delap i 1 000)

Note 11 - Skatt, forts.

Morselskap		Konsern	
2021	2020	2021	2020
0	4 424	0	0
Betalt skatt i balansen			
0	-4 424	0	0
Skattevirkning av konsernbidrag			
0	0	0	0
Betalt skatt i balansen			

	Mor	Konsern
Avstemning av årets skattekostnad 2019		
Regnskapsmessig resultat før skattekostnad	19 156	14 467
Beregnet skatt 22%	4 215	3 181
Skattekostnad i resultatregnskapet	7 968	3 277
Differanse	-3 753	-96

Differansen består av følgende:

22% av permanente forskjeller	3 753	96
Sum forklart differanse	3 753	96

Note 12 - Spesifikasjon andre driftskostnader

Morselskap		Konsern	
2021	2020	2021	2020
32 746	56 031	52 406	77 698
Andre driftskostnader			
10 908	4 607	11 116	4 804
Bygningsstrøm			
1 130	885	1 133	885
Forsikring			
37 805	42 509	40 498	45 193
Kjøp av eksterne tjenester			
61 581	51 226	61 130	53 579
Leiekostnad inkl vaktbold			
101 217	106 430	101 282	106 437
Leasing - operasjonell leie busser			
198	2 568	-	0
Konserninterne kjøp			
245 584	264 257	267 565	288 596



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID
6D802243E9F642528B11001C16E59E9D



Unibuss AS

Noter til selskaps og konsernregnskapet for 2021
(Beløp i 1.000)

Note 13 – Egenkapital

Aksjekapitalen utgjør TNOK 44 280 fordelt på 20 000 aksjer à kr 2 214. Alle aksjene eies av Sporveien AS.
Konsernregnskapet til Unibuss AS inngår i konsernregnskapet til Sporveien AS
Kopi av konsernregnskapet kan innhentes på selskapets kontor i Økernveien i Oslo

Nor

(Beløp i 1.000)	Aksjekapital	Overkurs	Annen innsk. egenkapital	Annen egenkapital	Totalt
Egenkapital 31.12.20	44 280	36 720	184 136	66 872	332 008
Årets resultat				11 189	11 189
Egenkapital 31.12.21	44 280	36 720	184 136	78 062	343 197

Konsern

(Beløp i 1.000)	Aksjekapital	Overkurs	Annen innsk. egenkapital	Annen egenkapital	Totalt
Egenkapital 31.12.20	44 280	36 720	184 136	66 872	332 008
Årets resultat				11 189	11 189
Egenkapital 31.12.21	44 280	36 720	184 136	78 062	343 197

Note 14 – Gjeld til kredittinstitusjoner

Beløp i 1.000

Forpliktelse knyttet til finansiell leasing er oppført i balansen under regnskapslinjene:

	2021
Langsiktig gjeld kredittinstitusjon finansiell leasing	5 653
Sum gjeld finansiell leasing	5 653

Gjeld tilknyttet finansiell leasing var TNOK 6 271 pr 31.12.20.

Annen gjeld til kredittinstitusjon består av:

	2021
Langsiktig gjeld kredittinstitusjon	19 501
Sum gjeld kredittinstitusjon	19 501

Annen gjeld til kredittinstitusjon var TNOK 24 136 i 2020.

Bokført verdi av driftsmidlene som inngår som sikkerhet for denne gjelden utgjør TNOK 12 549 (TNOK 17 230 i 2020).



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID
6D802243E9F42528B11001C16E59B9D



Unibuss AS

Noter til selskaps og konsernregnskapet for 2021
(Beløp i 1.000)

Note 15 – Garantier

Selskapet har bankgaranti for forpliktelser knyttet til driften.
Beløp i 1.000

Garantiekreditor	Gjelder	Utløper	Beløp i tusen	Bank
Oslo kommune	Vognløyver	innvil oppsigelse	19 983	DNB
Oslo kommune	Vognløyver	innvil oppsigelse	6 711	DNB
Oslo kommune	Vognløyver	innvil oppsigelse	2 984	Nordea
Oslo kommune	Vognløyver	innvil oppsigelse	201	Nordea
Vestfold og Telemark Fylkeskommune	Kontraktsgaranti Tønsberg (VKT) - 2016	30.09.2024	14 070	Nordea
Ruter AS	Kontraktsgaranti Oslo syd	31.12.2021	22 000	Nordea
Ruter AS	Kontraktsgaranti Østenga	innvil oppsigelse	14 000	Nordea
Ruter AS	Kontraktsgaranti Indre by 2017	02.10.2022	27 000	Nordea
Ruter AS	Kontraktsgaranti Vestre Aker/Østre Bærum	30.07.2025	18 000	SEB
Ruter AS	Kontraktsgaranti Lørenmedalen/Vestre Bæm.	30.07.2025	22 000	SEB
Ruter AS	Kontraktsgaranti Indre by R01	30.05.2023	19 000	SEB
Ruter AS	Kontraktsgaranti Indre by R02	30.05.2023	36 000	SEB
Opplysningsvesen	Kontraktsgaranti Lillehammer	30.06.2022	7 000	Nordea
Miljøveien 2 AS	Leie anlegg	31.01.2025	950	Handelsbanken
Circle K AS	Leie kontor Schweigaardgate 16	31.07.2022	1 434	Nordea
Oslo Kommerkontor	Skattevekstskonto	innvil oppsigelse	40 000	SEB
Avinor (for Unibuss Ekspress)	Selvskyldnergaranti	01.05.2025	500	SEB

Note 16 – Terminkontrakter

Etter tildeling av anbud fra Ruter inngikk Unibuss AS terminkontrakter for å redusere valutarisiko i forhold til busskjøp. Disse ble avvirket i januar 2022 og førte til en finanskostnad på TNOK 422 i 2021 som følge av verdiendring.



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID
6D802240E0F42528B11001C16E59B9D



KPMG AS
Sørkedalsveien 6
Postboks 7000 Majorstuen
0306 Oslo

Telephone +47 45 40 40 63
Fax
Internet www.kpmg.no
Enterprise 935 174 627 MVA

Til generalforsamlingen i Unibuss AS

Uavhengig revisors beretning

Konklusjon

Vi har revidert Unibuss AS' årsregnskap, som består av:

- selskapsregnskapet, som består av balanse per 31. desember 2021, resultatregnskap og kontantstrømpoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper, og
- konsernregnskapet, som består av balanse per 31. desember 2021, resultatregnskap og kontantstrømpoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening

- oppfyller årsregnskapet gjeldende lovkrav,
- gir selskapsregnskapet et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2021 og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge, og
- gir konsernregnskapet et rettviseende bilde av konsernets finansielle stilling per 31. desember 2021 og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med de internasjonale revisjonsstandardene International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av selskapet og konsernet slik det kreves i lov, forskrift og International Code of Ethics for Professional Accountants (inkludert internasjonale uavhengighetsstandarder) utstedt av the International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Øvrig informasjon

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlige for informasjonen i årsberetningen. Øvrig informasjon omfatter informasjon i årsrapporten bortsett fra årsregnskapet og den tilhørende revisjonsberetningen. Vår konklusjon om årsregnskapet ovenfor dekker ikke informasjonen i årsberetningen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese årsberetningen. Formålet er å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom årsberetningen og årsregnskapet og den kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen av årsregnskapet, eller hvorvidt informasjon i årsberetningen ellers fremstår som vesentlig feil. Vi har plikt til å rapportere dersom årsberetningen fremstår som vesentlig feil. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

Basert på kunnskapen vi har opparbeidet oss i revisjonen, mener vi at årsberetningen

- er konsistent med årsregnskapet og
- inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav.

Offices in:

KPMG AS, a Norwegian limited liability company and member firm of the KPMG network of independent member firms affiliated with KPMG International Cooperative ("KPMG International"), a Swiss entity.

Statsautoriserte revisorer - medlemmer av Den norske Revisorforening

Oslo	Elverum	Mo i Rana	Stord
Alta	Finnsnes	Molde	Straume
Arendal	Hamar	Skien	Tromsø
Bergen	Haugesund	Sandefjord	Trondheim
Bodo	Knaresund	Sandnessjøen	Tynset
Drammen	Kristiansand	Stavanger	Ålesund

Penneo Dokumentnøkkel: 4C1E0-JKKDI-TVDEB-Y5QM8-EZATO-F8HSY



Ledelsens ansvar for årsregnskapet

Ledelsen er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik intern kontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet er ledelsen ansvarlig for å ta standpunkt til selskapets og konsernets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avvirket.

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon som eksisterer. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon blir vurdert som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke økonomiske beslutninger som brukerne foretar basert på årsregnskapet.

Som del av en revisjon i samsvar med ISA-ene, utøver vi profesjonelt skjønn og utviser profesjonell skepsis gjennom hele revisjonen. I tillegg:

- identifiserer og vurderer vi risikoen for vesentlig feilinformasjon i regnskapet, enten det skyldes misligheter eller utilsiktede feil. Vi utformer og gjennomfører revisjonshandlinger for å håndtere slike risikoer, og innhenter revisjonsbevis som er tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon. Risikoen for at vesentlig feilinformasjon som følge av misligheter ikke blir avdekket, er høyere enn for feilinformasjon som skyldes utilsiktede feil, siden misligheter kan innebære samarbeid, forfalskning, bevisste utelatelser, uriktige fremstillinger eller overstyring av internkontroll.
- opparbeider vi oss en forståelse av den interne kontroll som er relevant for revisjonen, for å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av selskapets og konsernets interne kontroll.
- evaluerer vi om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimatene og tilhørende noteopplysninger utarbeidet av ledelsen er rimelige.
- konkluderer vi på hensiktsmessigheten av ledelsens bruk av fortsatt drift-forutsetningen ved avleggelsen av årsregnskapet, basert på innhentede revisjonsbevis, og hvorvidt det foreligger vesentlig usikkerhet knyttet til hendelser eller forhold som kan skape tvil av betydning om selskapets og konsernets evne til fortsatt drift. Dersom vi konkluderer med at det eksisterer vesentlig usikkerhet, kreves det at vi i revisjonsberetningen henleder oppmerksomheten på tilleggsopplysningene i årsregnskapet, eller, dersom slike tilleggsopplysninger ikke er tilstrekkelige, at vi modifierer vår konklusjon. Våre konklusjoner er basert på revisjonsbevis innhentet inntil datoen for revisjonsberetningen. Etterfølgende hendelser eller forhold kan imidlertid medføre at selskapet og konsernet ikke fortsetter driften.
- evaluerer vi den samlede presentasjonen, strukturen og innholdet i årsregnskapet, inkludert tilleggsopplysningene, og hvorvidt årsregnskapet gir uttrykk for de underliggende transaksjonene og hendelsene på en måte som gir et rettviseende bilde.
- innhenter vi tilstrekkelig og hensiktsmessig revisjonsbevis vedrørende den finansielle informasjonen til enhetene eller forretningsområdene i konsernet for å kunne gi uttrykk for en mening om det konsoliderte regnskapet. Vi er ansvarlige for å lede, følge opp og gjennomføre konsernrevisjonen. Vi alene er ansvarlige for vår revisjonskonklusjon.

Vi kommuniserer med styret blant annet om det planlagte omfanget av revisjonen og til hvilken tid revisjonsarbeidet skal utføres. Vi utveksler også informasjon om forhold av betydning som vi har



Uavhengig revisors beretning - Unibuss AS

avdekket i løpet av revisjonen, herunder om eventuelle svakheter av betydning i den interne kontrollen.

Oslo, 14.03.2022
KPMG AS

Ole Christian Fongaard
Statsautorisert revisor
(elektronisk signert)

Penneo Dokumentnøkkel: 4C1E0-JKKDI-TVDEB-Y5QM8-EZATO-F8HSY



PENNEO

Signaturene i dette dokumentet er juridisk bindende. Dokument signert med "Penneo™ - sikker digital signatur".
De signerende parter sin identitet er registrert, og er listet nedenfor.

"Med min signatur bekrefter jeg alle datoer og innholdet i dette dokument."

Ole Christian Fongaard

Statsautorisert revisor

På vegne av: KPMG AS

Serienummer: 9578-5997-4-274114

IP: 80.232.xxx.xxx

2022-03-14 19:01:00 UTC



Penneo Dokumentnøkkel: 4C1EO-JKKDI-TVDEB-Y5QM8-EZATO-F8HSY

Dokumentet er signert digitalt, med **Penneo.com**. Alle digitale signatur-data i dokumentet er sikret og validert av den datamaskin-utregnede hash-verdien av det opprinnelige dokument. Dokumentet er låst og tids-stemplet med et sertifikat fra en betrodd tredjepart. All kryptografisk bevis er integrert i denne PDF, for fremtidig validering (hvis nødvendig).

Hvordan bekrefter at dette dokumentet er originalen?

Dokumentet er beskyttet av ett Adobe CDS sertifikat. Når du åpner dokumentet i

Adobe Reader, skal du kunne se at dokumentet er sertifisert av **Penneo e-signature service <penneo@penneo.com>**. Dette garanterer at innholdet i dokumentet ikke har blitt endret.

Det er lett å kontrollere de kryptografiske beviser som er lokalisert inne i dokumentet, med Penneo validator - <https://penneo.com/validate>



List of Signatures Page 1/1

Unibuss AS - Årsberetning 2021.pdf

Name	Method	Signed at
Ahmad, Mukhtar	BANKID	2022-03-10 10:09 GMT+01
Petterson, Per	BANKID MOBILE	2022-03-10 09:20 GMT+01
Naas-Bibow, Hildegunn	BANKID MOBILE	2022-03-10 09:16 GMT+01
Øverland, Leif Johan	BANKID MOBILE	2022-03-10 08:59 GMT+01
Hellesjø, Cato	BANKID MOBILE	2022-03-10 07:57 GMT+01
Svendsen, Øystein	BANKID	2022-03-11 13:38 GMT+01
Granviken, Bjørn	BANKID	2022-03-11 08:20 GMT+01
Vik, Marianne	BANKID MOBILE	2022-03-10 11:29 GMT+01



This file is sealed with a digital signature. The seal is a guarantee for the authenticity of the document.
External reference: 25AA25/9EC66468AB1CF6A85EE5BB9DD



Årsberetning for Unibuss AS 2021

Unibuss er et av landets største busselskaper og en pådriver for miljøvennlig kollektivtransport. Bussparken blir stadig grønnere og når Unibuss starter opp to anbudskontrakter for busstrafikken i Oslo indre by, som selskapet ble tildelt høsten 2021, vil 180 nye elektriske leddbusser bli satt i drift.

Unibuss-konsernet er, med sine 1 660 medarbeidere, det største datterselskapet til Sporveien AS målt i antall ansatte. Virksomheten er organisert i selskapene Unibuss AS (rutebuss) og datterselskapene Unibuss Tur AS og Unibuss Ekspress AS (flybuss og ekspressbuss). Selskapet kjører buss i Oslo, Viken, Vestfold og Telemark, Innlandet, Trøndelag og på Sørlandet. Virksomheten i Innlandet (Lillehammer) ble avviklet 21.6.21 etter tapt anbudskonkurranse.

Året oppsummert

Unibuss fraktet 55 millioner reisende og omsatte for 1 887,8 millioner kroner i 2021. Kundetilfredsheten lot seg ikke måle i 2021 på grunn av koronapandemien.

Unibuss har opparbeidet verdifull erfaring med miljøvennlig teknologi og er en ledende operatør i Norge innen elbussdrift. I november 2021 ble Unibuss tildelt kontrakt for begge ruteområdene i Ruters anbudskonkurranse «Indre by 2023». Dette er det største anbudet for rutetrafikk med buss i Norge og omfatter 180 elektriske leddbusser på de mest trafikkerte busslinjene i Oslo. Ladeinfrastruktur skal også etableres på bussanleggene Alnabru og Stubberud. Oppdraget starter 16.4.23, og kontraktene har en varighet på 10 år, med opsjon på ytterligere 4 års forlengelse.

Unibuss Tur vant anbud på deloppdrag med minibusser i bestillingstrafikk i Follo. Til dette oppdraget anskaffes el minibusser.

Unibuss har i 2021 nedlagt en stor innsats med å forbedre selskapets styrings- og kvalitetssystemer. Høsten 2021 ble Unibuss sertifisert etter ISO 9001 – Kvalitetsstandarden og ISO 39001 - Trafikksikkerhetsstandarden. Unibuss har i mange år vært sertifisert etter ISO 14001 – Miljøstandarden.

Korona-pandemien påvirket hele organisasjonen gjennom store deler av 2021. De ansatte i Unibuss bidro med imponerende innsats igjennom hele året, og selskapet tok betydelig samfunnsansvar for å sikre at innbyggere i kritiske samfunnsfunksjoner kunne benytte kollektivtrafikken. Flere titalls små og store smitteverntiltak har blitt iverksatt i tråd med helsemyndighetenes anbefalinger. Selv om rutebussene holdt hjulene i gang tilnærmet som normalt gjennom hele året, ble situasjonen en annen for tur- og ekspressbussvirksomheten. Markedene for turbussvirksomheten og ekspress- og flybussvirksomheten har vært påvirket av reiserestriksjoner, forbud mot større arrangementer og nedgang i luftfarten. Særlig de første månedene av året var krevende. 25.9.21 ble samfunnet



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID
20AA2570EC06468AB1CF8455EE13560DD



gjenåpnet og Korona-restriksjonene hevet, og dette førte til en kraftig aktivitetsøkning i turbuss- og ekspress- og flybussvirksomheten. Dette var dessverre kun midlertidig, for i desember ble smittesituasjonen verre, og nye, restriktive nasjonale tiltak igjen innført. Når restriksjonene bortfaller og samfunnet igjen normaliseres, er målet at Unibuss' rute-, tur- og ekspressvirksomhet igjen skal levere de beste løsningene og ta del i den videre utviklingen av kollektivbransjen.

Stabil produksjon

Ruteproduksjonen i Oslo, Vestfold og Innlandet har vært stabil sammenlignet med 2020. Gode smittevernstiltak og imponerende innsats blant våre ansatte, har bidratt til at vi har kunnet gjennomføre produksjonen som planlagt.

Nye kjørekontrakter ble startet opp i Bærum sommeren 2020 (helårsvirkning i 2021), mens kontrakten i Lillehammerregionen ble avviklet i juni 2021.

I januar 2022 ble mye av produksjonen på Rosenholm i Oslo sør avviklet, mens deler av produksjonen ble overført til Østensjø-kontrakten. I april 2023 er det oppstart av nye kontrakter i Indre by, som for Unibuss innebærer 50 % vekst i forhold til nåværende kontrakt.

Unibuss Ekspress har gjennom 2021 i vært betydelig påvirket av Covid-19 pandemien. Myndighetenes smitteverniltak og restriktive reiseråd har i perioder ført til kraftig redusert flytrafikk og reiseaktivitet forøvrig. Selskapet har tilpasset produksjonen på alle sine destinasjoner til markedsforholdene og omdisponert busser og personell i den grad det har vært mulig, men selskapet har også måttet permittere ansatte. I perioder har deler av virksomheten vært innstilt. Til tross for tilpasningene ble årsresultatet negativt.

Også Unibuss Tur har gjennom 2021 i betydelig grad vært preget av Covid-19 pandemien. Myndighetenes smitteverniltak og restriktive reiseråd har ført til at store deler av turbilmarkedet i perioder har falt bort. Selskapet har tilpasset produksjonen til markedsforholdene og omdisponert busser og personell i den grad det har vært mulig, men til tross for dette ble årsresultatet negativt.

Teknologiutvikling i Unibuss

Bussbransjen er gjenstand for rask teknologiutvikling og digitalisering. I tillegg til innføring av elektriske busser har Unibuss innført en rekke nye digitale verktøy og systemer for å levere digitale tjenester til kundene ombord i bussen og til våre oppdragsgivere Ruter og Vestfold og Telemark fylkeskommune. De digitale tjenestene er tett integrert med Ruter, som er premissgiver for tjenestene. Systemene vil gi Unibuss verdifull informasjon for fremtidig forbedring og effektiv informasjonsflyt.

2



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID
20AA2579EC65468AB1CF8455EE1359DD



Videre utvikling

Pandemien har satt tilpasningsevnen og fleksibiliteten på prøve i 2021 og vil fortsatt kreve mye av organisasjonen i 2022. Samtidig har Unibuss fortsatt arbeidet med nye anbud, videreutviklet digitale løsninger og posisjonert selskapet for videre vekst. I 2022 vil arbeidet med å sikre en vellykket oppstart av nye kontrakter for busstrafikken i Oslo indre by ha stort fokus.

Unibuss er, sammen med øvrige deler av Sporveien, i gang med en ny strategiperiode med blikket rettet fremover mot nye anbud, nye strategiske målsetninger, miljøvennlige løsninger og videre vekst.

Økonomi

Unibuss-konsernet hadde i 2021 en omsetning på 1.887,8 millioner kroner. Samlet driftsresultat ble et overskudd på 24,4 millioner kroner. Resultatgrad er 1 % for Unibuss og Unibuss konsernet. Unibuss og Unibuss konsern har egenkapitalprosent på 29%.

Arbeidet med bedre kostnadseffektivitet fortsatte gjennom 2021, for å sikre lønnsom drift, fortsatt konkurransedyktighet og gjennomføringsevne i en bransje med lave marginer. Med covid-19 pandemien som fortsatte inn i 2021 ble omsetning også i 2021 så lav at det i datterselskapene ikke var mulig å dekke kostnadene.

Datterselskapene mottok kontantstøtte fra Staten som kompensasjon for uunngåelige faste kostnader for januar og februar 2021. Etter dette ble regelverket endret, og datterselskapene var ikke lenger berettiget til videre kontantstøtte. Datterselskapene fikk innvilget lån fra morselskapet, som senere er konvertert til egenkapital, for å sikre likviditet og finansiering av videre drift.

Utover det som fremgår av årsregnskapet kjenner styret ikke til markeds- eller prisforhold som har betydning for vurderingen av Unibuss' stilling og resultat.

Heller ikke etter utgangen av regnskapsåret, har det inntruffet forhold som det ikke er tatt hensyn til i årsoppgjøret eller som er viktig for å bedømme Unibuss' resultat og stilling.

Etter styrets oppfatning gir det fremlagte resultatregnskap, balanse og kontantstrømoppstilling for regnskapsåret 2021 med tilhørende noter et rettviseende bilde av Unibuss' stilling og resultatet av virksomheten. Styret foreslår at det fremlagte regnskap fastsettes som Unibuss' resultatregnskap og balanse for 2021.

Forutsetning om fortsatt drift er lagt til grunn for utarbeidelsen av regnskapet i samsvar med regnskapslovens bestemmelser.

3



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID
20AA2570EC06468AB1CF845JEE13560DD



Årets overskudd etter skatt på 11,19 millioner kroner foreslås disponert som følger:

- | | |
|-----------------------------------|------------------------|
| • Avgitt konsernbidrag til datter | 0 millioner kroner |
| • Overført til annen egenkapital | 11,19 millioner kroner |

Kontantstrøm

Samlet kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter i konsernet var på 158 millioner kroner. Resultatet for konsernet før skatt var på 14,5 millioner kroner. De vesentlige forskjellene mellom driftsresultat og kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter er hovedsakelig avskrivninger, endringer i tidsavgrensningsposter, leverandørgjeld, kundefordringer og pensjon.

Finansiell risiko

Unibuss' hovedvirksomhet er rutetrafikk i et offentlig marked med anbuds konkurranser. Markedet er preget av sterk konkurranse og lave marginer.

Markedsrisiko

Unibuss må både vinne nye anbud og gjenvinne anbud for å beholde sin markedsposisjon.

På kort sikt er Unibuss eksponert mot endringer i lønn, drivstoffpriser og finansiering, da Unibuss' anbudsinntekter indeksreguleres i ettertid, kvartalsvis eller halvårlig.

Covid-19 pandemien har påvirket folks reisevaner, bl.a. gjennom økt bruk av hjemme-kontor og mindre aksept for trengsel. På den annen side har kollektivtrafikken som et viktig virkemiddel for å oppnå globale miljømål, fått større oppmerksomhet. Det forventes derfor tilpasninger i rutetilbud og «den nye normalen», men at kollektivtrafikken fortsatt vil spille en vesentlig rolle for å skape bærekraftig mobilitet, særlig i byområdene.

Omsetningsbortfallet i tur og ekspressmarkedet som følge av covid-19 pandemien er vesentlig. Konkurransen i turbilmarkedet er ventet tilbake, men hvordan prisene vil utvikle seg er usikkert. Det er også usikkert hvordan ekspressbusmarkedet i Norge vil endres og hvordan konkurransen fra fly og tog vil bli. På samme tid er flybusmarkedet eksponert for konsekvensene av endringer i flytrafikken.

Kredittrisiko

Risiko for tap på fordringer er vurdert som lav da Unibuss' største kunder eies av kommuner eller fylkeskommuner.

Likviditetsrisiko

Generelt er anbudstrafikk krevende når det gjelder behovet for arbeidskapital, da våre oppdragsgivere krever å betale etterskuddsvis. Unibuss har likevel en tilfredsstillende likviditet.

Unibuss er tilknyttet Sporveien AS sitt konsernkontosystem.

4



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID
20AA2579EC65468AB1CF845JEE1359DD



Det er tegnet forsikring for styrets medlemmer og daglig leder for deres mulige ansvar overfor foretaket og tredjepersoner. Styre-/ledelsesansvarsforsikringen dekker Sporveien AS med datterselskaper og alle selskaper hvor Sporveien AS har bestemmelsesinnflytelse eller minst 50% eierinteresse. Forsikringen gjelder for nåværende, tidligere og fremtidige styremedlemmer og ansatte i ledelsen, og andre ansatte med et selvstendig ledelsesansvar.

Medarbeidere

Antall ansatte

Per 31.12.2021 hadde Unibuss 1 551 faste ansatte, mot 1 738 per 31.12.2020.

HMS-arbeidsmiljø og trafikksikkerhet

HMS-arbeidet ivaretas ved samarbeid mellom ledelse, ansatte og bedriftshelsetjeneste. I tillegg til sentralt bedriftsutvalg arbeides det godt i lokale HMS-grupper.

Unibuss arbeider systematisk for å skape et godt arbeidsmiljø som skal sikre de ansattes helse, bidra til økt trivsel og styrke samhørighetsfølelsen mellom ansatte og bedrift.

Unibuss arbeider ut fra prinsippet om at ethvert uhell kan unngås. Gjennom opplæring og systematisk HMS-arbeid, kan antall uhell og skadeomfang stadig reduseres. Det arbeides systematisk med trafikksikkerhet og skadeforebyggende tiltak i hele organisasjonen, og arbeidet er under kontinuerlig forbedring.

Sykefravær

Samlet sykefravær i 2021 var 11,95 prosent, mot 10,94 prosent i 2020. 2,67 prosent av fraværet i 2021 var relatert til covid-19 pandemien. I Unibuss arbeides det systematisk og langsiktig med forebygging og oppfølging av sykefravær. Det utarbeides handlingsplaner hvert år med tiltak for å redusere sykefraværet. I 2021 ble en Nærværskampanje gjennomført i Unibuss, og resultatene fra dette arbeidet jobbes det videre med inn i 2022 med formål om å kunne sette spissede tiltak som vil kunne redusere sykefraværet.

Unibuss hadde 18 yrkesskader med fravær i 2021. Til sammenligning var det 12 yrkesskader med fravær i 2020.



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID
20AA2570EC05408A51CF845JEE1350DD



Påvirkning av det ytre miljø

Unibuss' virksomhet er en vesentlig bidragsyter til å bedre det ytre miljøet, da god tilrettelegging av kollektivtrafikk er et viktig virkemiddel for å redusere klimautslipp og imøtekomme miljø- og klimautfordringer.

Selskapet har en godt implementert miljøpolicy, som tydeliggjør Unibuss' ambisjon om å være en aktiv pådriver for mer bærekraftig kollektivtransport og er miljøsertifisert etter ISO 14001:2015-standarden. Det er utarbeidet konkrete miljømål og handlingsplaner med en rekke tiltak som vil redusere Unibuss' påvirkning på det ytre miljøet ytterligere. Kontinuerlig forbedring av Unibuss' styringssystem driver miljøarbeid fremover.

Likebehandling

Av totalt fem aksjonærvalgte representanter i styret i Unibuss er to kvinner, noe som tilsvarer en kvinneandel på 40 %. På arbeidstakersiden er det to representanter valgt av og blant de ansatte, herav ingen kvinner.

Det er generelt lav interesse for bussjåføryrket blant kvinner. I Unibuss er kvinneandelen ved utgangen av året på 5,9 % av alle ansatte. Yrkesgruppene har lik lønn og like arbeidsvilkår uavhengig av kjønn.

Unibuss har ansatte fra mer enn 50 ulike nasjoner. Ledelse, tillitsvalgte og verneombud samarbeider om tiltak for å forhindre diskriminering med bakgrunn i nasjonalitet, religion, kjønn eller seksuell legning.

Unibuss-konsernet har utarbeidet egen likestillingsredegjørelse. Denne er publisert på www.unibuss.no.

Fortsatt drift

Forutsetning om fortsatt drift er lagt til grunn for årsregnskapet. Eventuell usikkerhet relatert til Unibuss' fremtidige virksomhet, er primært knyttet til det å gjenvinne og vinne nye anbud. Styret er, Covid-19 pandemien tatt i betraktning, tilfreds med lønnsomheten i Unibuss i 2021, og støtter det videre arbeidet knyttet til effektivisering og gjennomførings-evnen i konsernet. Styret er også fornøyd med det gode samarbeidet mellom ledelse og ansatte.

6



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID
20AA2579EC06468AB1CF8455EE1369DD



Styret takker ledelse og ansatte i Unibuss for solid innsats i 2021.

Oslo, 08. mars 2022

Cato Hellesjø
Styrets leder

Johan Leif Øverland
Styrets nestleder

Marianne Vik

Bjørn Granviken

Hildegunn Naas-Bibow

Per Petterson

Mukhtar Ahmad

Øystein Svendsen
Adm. direktør

7



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID
20AA2579EC65468AB1CF8455EE1369DD