



## ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2022 - GENERELL INFORMASJON

### Enheten

Organisasjonsnummer: 930 330 507  
Organisasjonsform: Aksjeselskap  
Foretaksnavn: INDSETH TRANSPORT AS  
Forretningsadresse: Verkstedveien 17  
1424 SKI

### Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2022 - 31.12.2022

### Konsern

Morselskap i konsern: Nei

### Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Ja  
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

### Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Stein Helge Kaxrud  
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 20.06.2023

### Grunnlag for avgivelse

År 2022: Årsregnskapet er elektronisk innlevert  
År 2021: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2022

*Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.*

Brønnøysundregistrene, 11.07.2024



## Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
<b>RESULTATREGNSKAP</b>			
<b>Inntekter</b>			
Salgsinntekt		114 719 142	83 613 088
Leieinntekter			37 076
Andre driftsinntekter			311 542
<b>Sum inntekter</b>		<b>114 719 142</b>	<b>83 961 706</b>
<b>Kostnader</b>			
Vare- og bilkostnader		54 728 211	37 503 807
Lønnskostnad	1	41 765 289	33 406 792
Avskrivning på varige driftsmidler	2	2 191 330	2 698 188
Andre driftskostnader	1, 3	7 648 289	4 403 716
<b>Sum kostnader</b>		<b>106 333 119</b>	<b>78 012 502</b>
<b>Driftsresultat</b>		<b>8 386 023</b>	<b>5 949 203</b>
<b>Finansinntekter og finanskostnader</b>			
Annen renteinntekt		17 307	2 263
Andre finansinntekter		196 770	445
<b>Sum finansinntekter</b>		<b>214 076</b>	<b>2 708</b>
Annen rentekostnad		91 014	130 596
Andre finanskostnader		188 651	103 095
<b>Sum finanskostnader</b>		<b>279 665</b>	<b>233 691</b>
<b>Netto finans</b>		<b>-65 589</b>	<b>-230 983</b>
<b>Ordinært resultat før skattekostnad</b>		<b>8 320 434</b>	<b>5 718 221</b>
Skattekostnad på resultat	4	1 837 356	818 009
<b>Ordinært resultat etter skattekostnad</b>		<b>6 483 078</b>	<b>4 900 212</b>
<b>Årsresultat</b>		<b>6 483 078</b>	<b>4 900 212</b>
<b>Årsresultat etter minoritetsinteresser</b>		<b>6 483 078</b>	<b>4 900 212</b>
<b>Totalresultat</b>		<b>6 483 078</b>	<b>4 900 212</b>



## Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
<b>Overføringer og disponeringer</b>			
Avgitt konsernbidrag	5	2 340 000	2 340 000
Avsatt til annen egenkapital	5	4 143 078	2 560 212
<b>Sum overføringer og disponeringer</b>		<b>6 483 078</b>	<b>4 900 212</b>



## Balanse

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
<b>BALANSE - EIENDELER</b>			
<b>Anleggsmidler</b>			
<b>Immaterielle eiendeler</b>			
Utsatt skattefordel	4	142 463	310
<b>Sum immaterielle eiendeler</b>		<b>142 463</b>	<b>310</b>
<b>Varige driftsmidler</b>			
Tomter m.m	2, 6		
Maskiner og anlegg	2, 6		
Skip, rigger o.l	6		
Transportmidler	6	4 120 096	4 893 000
Maskiner, inventar o. l.	2, 6	143 486	93 573
<b>Sum varige driftsmidler</b>		<b>4 263 582</b>	<b>4 986 573</b>
<b>Finansielle anleggsmidler</b>			
Lån til foretak i samme konsern	7		
Lån til tilknyttet selskap og felles kontrollert virksomhet	7		
<b>Sum anleggsmidler</b>		<b>4 406 045</b>	<b>4 986 883</b>
<b>Omløpsmidler</b>			
<b>Varer</b>			
<b>Sum varer</b>	6		
<b>Fordringer</b>			
Kundefordringer		24 646 663	12 980 376
Andre kortsiktige fordringer		1 626 078	1 621 750
<b>Sum fordringer</b>		<b>26 272 741</b>	<b>14 602 126</b>
<b>Bankinnskudd, kontanter og lignende</b>			
Bankinnskudd, kontanter o.l	8	13 276 059	14 757 370
<b>Sum bankinnskudd, kontanter og lignende</b>		<b>13 276 059</b>	<b>14 757 370</b>
<b>Sum omløpsmidler</b>		<b>39 548 800</b>	<b>29 359 496</b>
<b>SUM EIENDELER</b>		<b>43 954 845</b>	<b>34 346 379</b>



## Balanse

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
<b>BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD</b>			
<b>Egenkapital</b>			
<b>Innskutt egenkapital</b>			
Aksjekapital 800 aksjer à kr. 1 000	5, 9	800 000	800 000
Beholdning av egne aksjer	5, 9		
Overkurs	5		
<b>Sum innskutt egenkapital</b>		<b>800 000</b>	<b>800 000</b>
<b>Opptjent egenkapital</b>			
Annen egenkapital	5	16 155 712	12 012 633
Udekket tap	5		
<b>Sum opptjent egenkapital</b>		<b>16 155 712</b>	<b>12 012 633</b>
<b>Sum egenkapital</b>		<b>16 955 712</b>	<b>12 812 633</b>
<b>Gjeld</b>			
<b>Langsiktig gjeld</b>			
Utsatt skatt	4		
<b>Annen langsiktig gjeld</b>			
Gjeld til kredittinstitusjoner	6	1 420 022	3 072 061
<b>Sum annen langsiktig gjeld</b>		<b>1 420 022</b>	<b>3 072 061</b>
<b>Sum langsiktig gjeld</b>		<b>1 420 022</b>	<b>3 072 061</b>
<b>Kortsiktig gjeld</b>			
Gjeld til kredittinstitusjoner	6		
Leverandørgjeld		7 933 212	4 012 343
Betalbar skatt	4	1 319 509	775 104
Off.avgifter, skattetrekk m.m.		5 567 381	3 813 492
Gjeld til selskap i samme konsern	7	3 000 000	3 000 000
Annen kortsiktig gjeld		7 759 010	6 860 746
<b>Sum kortsiktig gjeld</b>		<b>25 579 111</b>	<b>18 461 685</b>
<b>Sum gjeld</b>		<b>26 999 133</b>	<b>21 533 745</b>



## Balanse

<b>Beløp i: NOK</b>	<b>Note</b>	<b>2022</b>	<b>2021</b>
<b>SUM EGENKAPITAL OG GJELD</b>		<b>43 954 845</b>	<b>34 346 379</b>



## Brønnøysundregistrene

### ÅRSREGNSKAP FOR REGNSKAPSÅRET 2022 - GENERELL INFORMASJON

Journalnummer: 2023 579352

#### Enheten

Organisasjonsnummer: 930 330 507  
Organisasjonsform: Aksjeselskap  
Foretaksnavn: INDSETH TRANSPORT AS  
Forretningsadresse: Verkstedveien 17  
1424 SKI

#### Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2022 - 31.12.2022

#### Konsern

Morselskap i konsern: Nei

#### Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Ja  
Benyttet ved utarbeidelsen av  
årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

#### Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Stein Helge Kaxrud  
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 20.06.2023

#### Revisjon

Ekstern autorisert regnskapsfører har i løpet av regnskapsåret bistått ved den løpende regnskapsføringen eller utført andre tjenester for selskapet enn å utarbeide årsregnskapet: Ja

#### Grunnlag for avgivelse

År 2022: Årsregnskap er elektronisk innlevert.  
År 2021: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2022.

*Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.*

Brønnøysundregistrene, 13.07.2023



Organisasjonsnr: 930 330 507  
INDSETH TRANSPORT AS

## RESULTATREGNSKAP

<b>Beløp i: NOK</b>	<b>Note</b>	<b>2022</b>	<b>2021</b>
<b>RESULTATREGNSKAP</b>			
<b>Inntekter</b>			
Salgsinntekt		114 719 142	83 613 088
Leieinntekter			37 076
Andre driftsinntekter			311 542
<b>Sum inntekter</b>		<b>114 719 142</b>	<b>83 961 706</b>
<b>Kostnader</b>			
Vare- og bilkostnader		54 728 211	37 503 807
Lønnskostnad	1	41 765 289	33 406 792
Avskrivning på varige driftsmidler	2	2 191 330	2 698 188
Andre driftskostnader	1, 3	7 648 289	4 403 716
<b>Sum kostnader</b>		<b>106 333 119</b>	<b>78 012 502</b>
<b>Driftsresultat</b>		<b>8 386 023</b>	<b>5 949 203</b>
<b>Finansinntekter og finanskostnader</b>			
Annen renteinntekt		17 307	2 263
Andre finansinntekter		196 770	445
<b>Sum finansinntekter</b>		<b>214 076</b>	<b>2 708</b>
Annen rentekostnad		91 014	130 596
Andre finanskostnader		188 651	103 095
<b>Sum finanskostnader</b>		<b>279 665</b>	<b>233 691</b>
<b>Netto finans</b>		<b>-65 589</b>	<b>-230 983</b>
<b>Ordinært resultat før skattekostnad</b>			
Skattekostnad på resultat	4	1 837 356	818 009
<b>Ordinært resultat etter skattekostnad</b>		<b>6 483 078</b>	<b>4 900 212</b>
<b>Årsresultat</b>		<b>6 483 078</b>	<b>4 900 212</b>
<b>Årsresultat etter minoritetsinteresser</b>		<b>6 483 078</b>	<b>4 900 212</b>
<b>Totalresultat</b>		<b>6 483 078</b>	<b>4 900 212</b>
<b>Overføringer og disponeringer</b>			
Avgitt konsernbidrag	5	2 340 000	2 340 000
Avsatt til annen egenkapital	5	4 143 078	2 560 212
<b>Sum overføringer og disponeringer</b>		<b>6 483 078</b>	<b>4 900 212</b>





Organisasjonsnr: 930 330 507  
INDSETH TRANSPORT AS

## BALANSE

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
<b>BALANSE - EIENDELER</b>			
<b>Anleggsmidler</b>			
<b>Immaterielle eiendeler</b>			
Utsatt skattefordel	4	142 463	310
<b>Sum immaterielle eiendeler</b>		<b>142 463</b>	<b>310</b>
<b>Varige driftsmidler</b>			
Tomter m.m	2, 6		
Maskiner og anlegg	2, 6		
Skip, rigger o.l	6		
Transportmidler	6	4 120 096	4 893 000
Maskiner, inventar o. l.	2, 6	143 486	93 573
<b>Sum varige driftsmidler</b>		<b>4 263 582</b>	<b>4 986 573</b>
<b>Finansielle anleggsmidler</b>			
Lån til foretak i samme konsern	7		
Lån til tilknyttet selskap og felles kontrollert virksomhet	7		
<b>Sum anleggsmidler</b>		<b>4 406 045</b>	<b>4 986 883</b>
<b>Omløpsmidler</b>			
<b>Varer</b>			
Sum varer	6		
<b>Fordringer</b>			
Kundefordringer		24 646 663	12 980 376
Andre kortsiktige fordringer		1 626 078	1 621 750
<b>Sum fordringer</b>		<b>26 272 741</b>	<b>14 602 126</b>
<b>Bankinnskudd, kontanter og lignende</b>			
Bankinnskudd, kontanter o.l	8	13 276 059	14 757 370
<b>Sum bankinnskudd, kontanter og lignende</b>		<b>13 276 059</b>	<b>14 757 370</b>
<b>Sum omløpsmidler</b>		<b>39 548 800</b>	<b>29 359 496</b>
<b>SUM EIENDELER</b>		<b>43 954 845</b>	<b>34 346 379</b>

## BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD

Egenkapital  
Innskutt egenkapital



Aksjekapital 800 aksjer à kr. 1 000	5, 9	800 000	800 000
Beholdning av egne aksjer	5, 9		
Overkurs	5		
<b>Sum innskutt egenkapital</b>		<b>800 000</b>	<b>800 000</b>
<b>Opptjent egenkapital</b>			
Annen egenkapital	5	16 155 712	12 012 633
Udekket tap	5		
<b>Sum opptjent egenkapital</b>		<b>16 155 712</b>	<b>12 012 633</b>
<b>Sum egenkapital</b>		<b>16 955 712</b>	<b>12 812 633</b>
<b>Gjeld</b>			
<b>Langsiktig gjeld</b>			
Utsatt skatt	4		
<b>Annen langsiktig gjeld</b>			
Gjeld til kredittinstitusjoner	6	1 420 022	3 072 061
<b>Sum annen langsiktig gjeld</b>		<b>1 420 022</b>	<b>3 072 061</b>
<b>Sum langsiktig gjeld</b>		<b>1 420 022</b>	<b>3 072 061</b>
<b>Kortsiktig gjeld</b>			
Gjeld til kredittinstitusjoner	6		
Leverandørgjeld		7 933 212	4 012 343
Betalbar skatt	4	1 319 509	775 104
Off.avgifter, skattetrekk m.m.		5 567 381	3 813 492
Gjeld til selskap i samme konsern	7	3 000 000	3 000 000
Annen kortsiktig gjeld		7 759 010	6 860 746
<b>Sum kortsiktig gjeld</b>		<b>25 579 111</b>	<b>18 461 685</b>
<b>Sum gjeld</b>		<b>26 999 133</b>	<b>21 533 745</b>
<b>SUM EGENKAPITAL OG GJELD</b>		<b>43 954 845</b>	<b>34 346 379</b>



Organisasjonsnr: 930 330 507  
INDSETH TRANSPORT AS

NOTEOPPLYSNINGER - SELSKAP - alle poster oppgitt i hele tall

Note  
2

Antall årsverk i regnskapsåret  
45.00

<u>Sum</u>	<u>Beløp</u>
<u>Balanseført verdi 31.12.</u>	<u>Varige driftsmidler Immaterielle eiend.</u>

Konsernregnskap

Morselskapet sitt navn

Forretningskontor for morselskapet

Begrunnelse for at datterselskap er utelatt fra konsolideringen

<u>Samlet beløp - tilknyttet selskap</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
--	--------------	------------------

<u>Samlet beløp - foretak i samme konsern</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
---	--------------	------------------

<u>Samlet beløp - foretak i samme konsern</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
---	--------------	------------------

<u>Samlet beløp - felles kontrollert virksomhet</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
---	--------------	------------------

<u>Pantstillelse</u>	<u>Beløp</u>
----------------------	--------------

<u>Beholdning av egne aksjer</u>	<u>Antall</u>	<u>Pålydende</u>	<u>Andel av aksjek.</u>
----------------------------------	---------------	------------------	-------------------------



# Årsregnskap 2022

## Indseth Transport AS

Resultatregnskap  
Balanse  
Noter til regnskapet  
Revisors beretning

Org.nr.: 930 330 507



## Indseth Transport AS

### Resultatregnskap for 2022

Driftsinntekter og driftskostnader	Note	2022	2021
Salgsinntekt		114 719 142	83 613 088
Leieinntekter		0	37 076
Andre driftsinntekter		0	311 542
Sum driftsinntekter		<u>114 719 142</u>	<u>83 961 706</u>
Vare- og bilkostnader		54 728 211	37 503 807
Lønnskostnad	1	41 765 289	33 406 792
Avskrivning på varige driftsmidler	2	2 191 330	2 698 188
Andre driftskostnader	1, 3	7 648 289	4 403 716
Sum driftskostnader		<u>106 333 119</u>	<u>78 012 502</u>
Driftsresultat		<u>8 386 023</u>	<u>5 949 203</u>
<b>Finansinntekter og finanskostnader</b>			
Renteinntekter		17 307	2 263
Andre finansinntekter		196 770	445
Rentekostnader		91 014	130 596
Andre finanskostnader		188 651	103 095
Resultat av finansposter		-65 589	-230 983
Ordinært resultat før skattekostnad		<u>8 320 434</u>	<u>5 718 221</u>
Skattekostnad på resultat	4	1 837 356	818 009
Resultat		<u>6 483 078</u>	<u>4 900 212</u>
Årsresultat		<u>6 483 078</u>	<u>4 900 212</u>
<b>Overføringer</b>			
Avsatt konsernbidrag	5	2 340 000	2 340 000
Avsatt til annen egenkapital	5	4 143 078	2 560 212
Sum overført		<u>6 483 078</u>	<u>4 900 212</u>



## Indseth Transport AS

Balanse pr. 31.12.2022

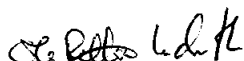
Eiendeler	Note	2022	2021
<b>Anleggsmidler</b>			
Utsatt skattefordel	4	142 463	310
Sum immaterielle eiendeler		<u>142 463</u>	<u>310</u>
<b>Varige driftsmidler</b>			
Transportmidler	6	4 120 096	4 893 000
Maskiner, inventar o. l.	2, 6	143 486	93 573
Sum varige driftsmidler		<u>4 263 582</u>	<u>4 986 573</u>
<b>Finansielle anleggsmidler</b>			
Sum anleggsmidler		<u>4 406 045</u>	<u>4 986 883</u>
<b>Omløpsmidler</b>			
<b>Fordringer</b>			
Kundefordringer		24 646 663	12 980 376
Andre kortsiktige fordringer		1 626 078	1 621 750
Sum fordringer		<u>26 272 741</u>	<u>14 602 126</u>
Bankinnskudd, kontanter o.l	8	13 276 059	14 757 370
Sum omløpsmidler		<u>39 548 800</u>	<u>29 359 496</u>
<b>Sum eiendeler</b>		<u>43 954 845</u>	<u>34 346 379</u>




## Indseth Transport AS

Balanse pr. 31.12.2022

Egenkapital og gjeld	Note	2022	2021
<b>Innskutt egenkapital</b>			
Aksjekapital 800 aksjer à kr. 1 000	5, 9	800 000	800 000
Sum innskutt egenkapital		<u>800 000</u>	<u>800 000</u>
<b>Opptjent egenkapital</b>			
Annen egenkapital	5	16 155 712	12 012 633
Sum opptjent egenkapital		<u>16 155 712</u>	<u>12 012 633</u>
Sum egenkapital		<u>16 955 712</u>	<u>12 812 633</u>
<b>Gjeld</b>			
<b>Avsetning for forpliktelser</b>			
<b>Annen langsiktig gjeld</b>			
Gjeld til kredittinstitusjoner	6	1 420 022	3 072 061
Sum annen langsiktig gjeld		<u>1 420 022</u>	<u>3 072 061</u>
<b>Kortsiktig gjeld</b>			
Leverandørgjeld		7 933 212	4 012 343
Betalbar skatt	4	1 319 509	775 104
Off.avgifter, skattetrekk m.m.		5 567 381	3 813 492
Gjeld til selskap i samme konsern	7	3 000 000	3 000 000
Annen kortsiktig gjeld		7 759 010	6 860 746
Sum kortsiktig gjeld		<u>25 579 111</u>	<u>18 461 685</u>
Sum gjeld		<u>26 999 133</u>	<u>21 533 745</u>
<b>Sum gjeld og egenkapital</b>		<u>43 954 845</u>	<u>34 346 379</u>

Ski  
Styret i Indseth Transport AS  
Ole Petter Indseth  
Styreleder

2022-23

  
Stein Helge Kaxrud  
styremedlem/daglig leder



## Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven og god regnskapsskikk for små foretak.

### Driftsinntekter

Inntektsføring ved salg av varer skjer på leveringstidspunktet. Tjenester inntektsføres etterhvert som de leveres.

### Hovedregel for vurdering av klassifisering av eiendeler og gjeld

Eiendeler bestemt til varig eie eller bruk er klassifisert som anleggsmidler. Andre eiendeler er klassifisert som omløpsmidler. Fordringer som skal tilbakebetales innen ett år er uansett klassifisert som omløpsmidler. Ved klassifisering av kortsiktig og langsiktig gjeld er analoge kriterier lagt til grunn. Anleggsmidler vurderes til anskaffelseskost, men nedskrives til virkelig verdi når verdifallet forventes ikke å være forbigående. Anleggsmidler med begrenset økonomisk levetid avskrives planmessig.

Omløpsmidler vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi. Kortsiktig gjeld balanseføres til nominelt mottatt beløp på etableringstidspunktet. Kortsiktig gjeld oppskrives ikke til virkelig verdi som følge av renteendring.

### Varige driftsmidler

Varige driftsmidler avskrives over forventet økonomisk levetid. Avskrivningene er som hovedregel fordelt lineært over antatt økonomisk levetid.

### Fordringer

Kundefordringene og andre fordringer oppføres til pålydende, med fradrag for tapsavsetninger.

### Pensjoner

Selskapet er omfattet av bestemmelsene i Lov om obligatorisk tjenstepensjon. Selskapet har etablert innskuddspensjon som tilfredstiller kravene i denne lov.

Kostnadene til denne ordning resultatføres etter hvert som de påløper.

### Skatter

Skatter kostnadsføres når de påløper, det vil si at skattekostnaden er knyttet til det regnskapsmessige resultat før skatt. Skattekostnaden består av betalbar skatt (skatt på årets skattepliktige inntekt) og endring i netto utsatt skatt. Utsatt skatt og utsatt skattefordel er presentert netto i balansen.



## Note 1 Lønnskostnader, antall ansatte, godtgjørelser, lån til ansatte m

<u>Lønnskostnader</u>	<u>2022</u>	<u>2021</u>
Lønninger	35 068 375	28 272 203
Arbeidsgiveravgift	5 133 075	4 067 460
Pensjonskostnader	693 297	598 577
Andre ytelser	870 542	468 552
<b>Sum</b>	<b>41 765 289</b>	<b>33 406 792</b>

Gjennomsnittlig antall årsverk sysselsatt i regnskapsåret 61 45

<u>Ytelser til daglig leder og styre</u>	<u>Daglig leder</u>	<u>Styret</u>
Lønnskostnader	2 283 309	0
Styrehonorar	15 000	45 000
Annen godtgjørelse	44 056	0
<b>Sum</b>	<b>2 342 365</b>	<b>45 000</b>

## OTP

Selskapet er pliktig til å ha tjenstepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenstepensjon. Selskapets pensjonsordninger tilfredsstiller kravene i denne lov.

## Revisor

Kostnadsført honorar til revisor for 2022 utgjør kr 123 401,- ekskl.mva.

Lovpålagt revisjon	93 401
Andre tjenester	30 000
<b>Sum honorar til revisor</b>	<b>123 401</b>

## Note 2 Varige driftsmidler

	<u>Transportmidler/Maskiner/ Inventar</u>
Anskaffelseskost 01.01	14 804 915
Tilgang	1 468 339
Avgang	0
<b>Anskaffelseskost 31.12</b>	<b>16 273 254</b>
Akk. avskrivninger 31.12	12 009 672
<b>Balanseført verdi 31.12</b>	<b>4 263 582</b>
<b>Årets avskrivning, nedskrivning og reversering</b>	<b>2 191 330</b>



## Note 3 Avtaler om langtidsleie/leasingavtaler

Selskapet har inngått avtale om langtidsleie av 24 kjøretøy med et årlig netto leiebeløp på kr 6 895 448. Avtalene betraktes som operasjonelle og har en leietid som varierer mellom 36-60 måneder.

## Note 4 Skatt

Årets skattekostnad	2022	2021
Resultatført skatt på ordinært resultat:		
Betalbar skatt	1 979 509	995 104
Endring i utsatt skattefordel	-142 153	-177 095
<b>Skattekostnad ordinært resultat</b>	<b>1 837 356</b>	<b>818 009</b>
Skattepliktig inntekt:		
Resultat før skatt	8 320 434	5 718 221
Permanente forskjeller	31 185	0
Endring i midlertidige forskjeller	646 148	804 981
Avgitt konsernbidrag	-3 000 000	-3 000 000
<b>Skattepliktig inntekt</b>	<b>5 997 768</b>	<b>3 523 201</b>
Betalbar skatt i balansen:		
Betalbar skatt på årets resultat	1 979 509	1 435 104
Betalbar skatt på avgitt konsernbidrag	-660 000	-660 000
<b>Sum betalbar skatt i balansen</b>	<b>1 319 509</b>	<b>775 104</b>

Skatteeffekten av midlertidige forskjeller som har gitt opphav til utsatt skatt og utsatte skattefordeler, spesifisert på typer av midlertidige forskjeller

	2022	2021	Endring
Varige driftsmidler	-595 694	50 454	646 148
Fordringer	-51 866	-51 866	0
<b>Sum</b>	<b>-647 559</b>	<b>-1 411</b>	<b>646 148</b>
<b>Grunnlag for utsatt skattefordel</b>	<b>-647 559</b>	<b>-1 411</b>	<b>646 148</b>
<b>Utsatt skattefordel (22 %)</b>	<b>-142 463</b>	<b>-310</b>	<b>142 153</b>

## Note 5 Egenkapital

	Aksjekapital	Annen egenkapital	Sum egenkapital
Pr. 01.01	800 000	12 012 633	12 812 633
Avgitt konsernbidrag		-2 340 000	-2 340 000
Årets resultat		6 483 078	6 483 078
<b>Pr 31.12</b>	<b>800 000</b>	<b>16 155 712</b>	<b>16 955 712</b>



## Note 6 Pantstillelser og garantier

<u>Langsiktig gjeld med forfall senere enn 5 år</u>	<u>2022</u>	<u>2021</u>
Gjeld til kredittinstitusjoner	1 420 022	3 072 061

## Balanseført verdi av eiendeler stilt som sikkerhet

Biler, hengere etc.	4 263 582	4 893 000
---------------------	-----------	-----------

## Note 7 Mellomværende med selskap i samme konsern

	<u>2022</u>	<u>2021</u>
Skyldig konsernbidrag	3 000 000	3 000 000
Sum konserngjeld	3 000 000	3 000 000

## Note 8 Bundne midler

Av bankinnskudd er kr. 2 199 656 bundet i skattetrekkmidler for 2022

## Note 9 Aksjonærer

### Aksjekapitalen i Indseth Transport AS pr. 31.12 består av:

	<u>Antall</u>	<u>Pålydende</u>	<u>Bokført</u>
Ordinære aksjer	800	1 000,0	800 000
<b>Sum</b>	<b>800</b>		<b>800 000</b>

### Eierstruktur

De største aksjonærene i % pr. 31.12 var:

	<u>Ordinære</u>	<u>Eierandel</u>	<u>Stemmeandel</u>
Indseth Holding AS	800	100,0	100,0



## Indseth Transport AS

KONTANTSTRØMSANALYSE	2 022	2021
<b>Kontantstrømmer fra operasjonelle aktiviteter</b>		
Årsresultat før skatt	8 320 434	5 718 221
Betalt skatt i året	-775 104	-1 021 916
Ordinære avskrivninger	2 191 330	2 698 188
Gevinst/tap ved salg av anleggsmidler	0	-311 542
Endring i kundefordringer	-11 666 287	458 764
Endring i leverandørgjeld	3 920 869	396 515
Endring i andre tidsavgrensningsposter	2 647 825	317 381
<b>Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter</b>	<b>4 639 067</b>	<b>8 255 611</b>
<b>Kontantstrøm fra investeringsaktiviteter</b>		
Utbetaling ved kjøp av varige driftsmidler	-1 468 339	-815 119
Innbetalinger ved salg av varige driftsmidler	0	371 872
<b>Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter</b>	<b>-1 468 339</b>	<b>-443 247</b>
<b>Kontantstrømmer fra finansieringsaktiviteter</b>		
Utbetalinger ved nedbetaling av langsiktig gjeld	-1 652 039	-1 926 018
Utbetaling av utbytte	-3 000 000	-2 000 000
<b>Netto kontantstrømmer fra finansieringsaktiviteter</b>	<b>-4 652 039</b>	<b>-3 926 018</b>
<b>Netto endring i kontanter og kontantekvivalenter</b>	<b>-1 481 311</b>	<b>3 886 346</b>
Beholdning av kontanter og kontantekvivalenter 01.01	14 757 370	10 871 023
<b>Beholdning av kontanter og kontantekvivalenter 31.12</b>	<b>13 276 059</b>	<b>14 757 370</b>



## STYRETS ÅRSBERETNING FOR INDSETH TRANSPORT AS

### **Virksomhetens art og tilholdssted**

Firmaets virksomhet består av kjøreoppdrag med store vogntog, formidling av transportoppdrag med kontor i Ski. Ved utgangen av året var det engasjert 65 ansatte i selskapet på heltid til å ivareta driften.

Det er meget sterk konkurranse i transportmarkedet og et betydelig press på transporttrater. Selskapet arbeider bevisst på å holde kostnadene nede på et tilfredsstillende nivå, og vil tilpasse produksjonen til etterspørselen.

### **Fortsatt drift og fremtidig utvikling**

Selskapets likviditet og egenkapitalsituasjon er tilfredsstillende. Fortsatt drift forutsetning er lagt til grunn ved utarbeidelsen av regnskapet i samsvar med regnskapslovens § 3-3. Til grunn for antakelsen ligger resultatprognoser for 2023 og selskapets langsiktige strategiske prognoser for årene fremover. Selskapet er i en sunn økonomisk og finansiell stilling.

### **Redegjørelse for årsregnskapet**

Årets virksomhet har gitt overskudd. Driftsresultatet for selskapet ble kr. 8.386.023,-. Resultatet etter finansposter og skatt ble kr. 8.320.434,- for selskapet. Selskapets omsetning økte fra kr 84 mill. til kr 114,7 mill. fra året før.

Totalkapitalen for selskapet utgjør kr 43,9 mill. mot kr 34,3 mill. året før. Selskapets egenkapital utgjør kr 16,9 mill, mot kr 12,8 mill. året før.

Egenkapital andelen utgjør dermed med ca 39% av totalkapitalen for selskapet.

Det vises for øvrig til fremlagt resultatregnskap og balanse med tilhørende noter, som anses å gi et rettviseende bilde av selskapets økonomiske stilling.

### **Finansiell risiko**

Selskapet er eksponert mot finansiell risiko, spesielt valutarisiko. Målsettingen er å avdempe denne risikoen i størst mulig grad. Det benyttes ikke finansielle instrumenter.

### **Markedsrisiko**

Selskapet er lite eksponert for endringer i valutakurser. Selskapet har ikke funnet det nødvendig å inngå terminkontrakter eller andre avtaler for å redusere selskapets valutarisiko og derigjennom den driftstilknnyttede markedsrisikoen.

### **Kredittrisiko**

Risikoen for tap på fordringer er vurdert som lav. Selskapet har ikke hatt vesentlige tap på fordringer. Det er ikke inngått avtaler om motregning eller andre finansielle instrumenter som reduserer kredittrisiko i selskapet.

**Likviditetsrisiko**

Styret vurderer likviditeten i selskapet som god og det er ikke skjedd noe eller gjort endringer som endrer denne vurderingen.

**Arbeidsmiljø og personalet**

Etter styres vurdering er arbeidsmiljøet tilfredsstillende og det har ikke vært nødvendig å iverksette spesielle tiltak. Totalt sykdomsfravær siste år utgjør omtrent 4 % av den totale arbeidstiden for året. Det har i løpet av året ikke forekommet eller blitt rapportert om alvorlige arbeidsuhell eller ulykker, som har resultert i store materielle skader eller personskafer.

Samarbeidet med de ansatte har vært konstruktivt og bidratt positivt til driften.

**Likestilling**


Selskapet har som mål å være en arbeidsplass der det råder full likestilling mellom kvinner og menn. Det er få kvinnelige sjåførere, men det er en kvinne representert i styret.

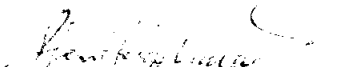
**Miljørapportering**

Selskapet forurensar ikke det ytre miljø utover det en transportforretning nødvendigvis må gjøre. Selskapets virksomhet er ikke regulert av konsesjoner eller pålegg. Den største delen av miljøarbeidet knytter seg til innkjøp og drift av store kjøretøy

Ski, 20. juni 2023

I styret for Indseth Transport AS

  
Ole Petter Indseth  
Styreleder

  
Stein Helge Kåxrud  
Styremedlem/daglig leder



BDO AS  
Munkedamsveien 45  
Postboks 1704 Vika  
0121 Oslo

## Uavhengig revisors beretning

Til generalforsamlingen i Indseth Transport AS

### Konklusjon

Vi har revidert årsregnskapet til Indseth Transport AS.

Årsregnskapet består av:

- Balanse per 31. desember 2022
- Resultatregnskap for 2022
- Kontantstrømoppstilling for 2022
- Noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening:

- Oppfyller årsregnskapet gjeldende lovkrav, og
- Gir årsregnskapet et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2022 og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

### Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet. Vi er uavhengige av selskapet i samsvar med kravene i relevante lover og forskrifter i Norge og International Code of Ethics for Professional Accountants (inkludert internasjonale uavhengighetsstandarder) utstedt av International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

### Annen informasjon

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlig for annen informasjon. Annen informasjon består av årsberetning. Vår konklusjon om årsregnskapet ovenfor dekker ikke annen informasjon.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese annen informasjon. Formålet er å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom annen informasjon og årsregnskapet og den kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen av årsregnskapet, eller hvorvidt informasjon i annen informasjon ellers fremstår som vesentlig feil. Vi har plikt til å rapportere dersom annen informasjon fremstår som vesentlig feil. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

### Konklusjon om årsberetningen

Basert på kunnskapen vi har opparbeidet oss i revisjonen, mener vi at årsberetningen

- er konsistent med årsregnskapet og
- inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav.



## Styret og daglig leders ansvar for årsregnskapet

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik intern kontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avviklet.

## Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon er å anse som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke de økonomiske beslutningene som brukerne foretar på grunnlag av årsregnskapet.

For videre beskrivelse av revisors oppgaver og plikter vises det til:  
<https://revisorforeningen.no/revisjonsberetninger>

BDO AS

Henning Dalsegg  
statsautorisert revisor  
(elektronisk signert)

Pennco Dokumentnøkkel: Y5C7P-Y3ZHH-7KEIX-PZTED-AWL3T-QWOSI



# PENNEO

Signaturene i dette dokumentet er juridisk bindende. Dokument signert med "Penneo"™ - sikker digital signatur.  
De signerende parter sin identitet er registrert, og er listet nedenfor.

"Med min signatur bekrefter jeg alle datoer og innholdet i dette dokument."

## Henning Arne Dalsegg

Partner

På vegne av: BDO

Serienummer: 9578-5997-4-370690

IP: 188.95.xxx.xxx

2023-06-30 08:15:46 UTC



Penneo Dokumentnøkkelt: Y5C7P-Y3ZHH-7KEX-PZTED-AWL3T-QWOSI

Dokumentet er signert digitalt, med **Penneo.com**. Alle digitale signatur-data i dokumentet er sikret og validert av den datamaskin-utregnede hash-verdien av det opprinnelige dokument. Dokumentet er låst og tids-stemplet med et sertifikat fra en betrodd tredjepart. All kryptografisk bevis er integrert i denne PDF, for fremtidig validering (hvis nødvendig).

### Hvordan bekrefter at dette dokumentet er originalen?

Dokumentet er beskyttet av ett Adobe CDS sertifikat. Når du åpner dokumentet i

Adobe Reader, skal du kunne se at dokumentet er sertifisert av **Penneo e-signature service <penneo@penneo.com>**. Dette garanterer at innholdet i dokumentet ikke har blitt endret.

Det er lett å kontrollere de kryptografiske beviser som er lokalisert inne i dokumentet, med Penneo validator - <https://penneo.com/validator>