



## ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2019 - GENERELL INFORMASJON

### Enheten

Organisasjonsnummer: 996 347 990  
Organisasjonsform: Samvirkeforetak  
Foretaksnavn: EQUATOR AIRCRAFT NORWAY SA  
Forretningsadresse: Småflyhavna  
2007 KJELLER

### Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2019 - 31.12.2019

### Konsern

Morselskap i konsern: Nei

### Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Ja  
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

### Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Lars Asle Øyno  
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 15.06.2020

### Grunnlag for avgivelse

År 2019: Årsregnskapet er elektronisk innlevert  
År 2018: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2019

*Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.*

Brønnøysundregistrene, 06.09.2020



## Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2019	2018
<b>RESULTATREGNSKAP</b>			
<b>Inntekter</b>			
Salgsinntekt		266 800	80 030
Annen driftsinntekt	1,2	3 564 999	1 605 000
<b>Sum inntekter</b>		<b>3 831 799</b>	<b>1 685 030</b>
<b>Kostnader</b>			
Varekostnad		2 999 080	951 046
Lønnskostnad	3	3 423 113	793 917
Avskrivning på varige driftsmidler	4	3 303	3 303
Annen driftskostnad	3	1 260 594	96 091
<b>Sum kostnader</b>		<b>7 686 089</b>	<b>1 844 357</b>
<b>Driftsresultat</b>		<b>-3 854 290</b>	<b>-159 327</b>
<b>Finansinntekter og finanskostnader</b>			
Annen renteinntekt		915	153
<b>Sum finansinntekter</b>		<b>915</b>	<b>153</b>
Annen rentekostnad		327	
Annen finanskostnad		241	63
<b>Sum finanskostnader</b>		<b>568</b>	<b>63</b>
<b>Netto finans</b>		<b>347</b>	<b>90</b>
<b>Ordinært resultat før skattekostnad</b>		<b>-3 853 943</b>	<b>-159 236</b>
Skattekostnad på ordinært resultat	5	60 808	35 603
<b>Ordinært resultat etter skattekostnad</b>		<b>-3 914 751</b>	<b>-194 839</b>
<b>Årsresultat</b>		<b>-3 914 751</b>	<b>-194 839</b>
<b>Årsresultat etter minoritetsinteresser</b>		<b>-3 914 751</b>	<b>-194 839</b>
<b>Overføringer og disponeringer</b>			
Udekket tap	6	-3 914 751	-194 839
<b>Sum overføringer og disponeringer</b>		<b>-3 914 751</b>	<b>-194 839</b>



## Resultatregnskap

<b>Beløp i: NOK</b>	<b>Note</b>	<b>2019</b>	<b>2018</b>
---------------------	-------------	-------------	-------------

---



## Balanse

Beløp i: NOK	Note	2019	2018
<b>BALANSE - EIENDELER</b>			
<b>Anleggsmidler</b>			
<b>Immaterielle eiendeler</b>			
<b>Varige driftsmidler</b>			
Driftsløsøre, inventar, verktøy, kontorm.	4	5 092	8 395
<b>Sum varige driftsmidler</b>		<b>5 092</b>	<b>8 395</b>
<b>Sum anleggsmidler</b>		<b>5 092</b>	<b>8 395</b>
<b>Omløpsmidler</b>			
<b>Varer</b>			
<b>Fordringer</b>			
Kundefordringer			154 438
Andre kortsiktige fordringer	2	1 032 367	719 162
Krav på innbetaling av selskapskapital			10 000
<b>Sum fordringer</b>		<b>1 032 367</b>	<b>883 599</b>
<b>Bankinnskudd, kontanter og lignende</b>			
Bankinnskudd, kontanter o.l.	8	1 297 048	337 666
<b>Sum bankinnskudd, kontanter og lignende</b>		<b>1 297 048</b>	<b>337 666</b>
<b>Sum omløpsmidler</b>		<b>2 329 414</b>	<b>1 221 265</b>
<b>SUM EIENDELER</b>		<b>2 334 507</b>	<b>1 229 660</b>
<b>BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD</b>			
<b>Egenkapital</b>			
<b>Innskutt egenkapital</b>			
Medlemsinnskudd	6,7	90 000	90 000
<b>Sum innskutt egenkapital</b>		<b>90 000</b>	<b>90 000</b>
<b>Opptjent egenkapital</b>			



## Balanse

<b>Beløp i: NOK</b>	<b>Note</b>	<b>2019</b>	<b>2018</b>
Udekket tap	6	4 130 421	215 670
<b>Sum opptjent egenkapital</b>		<b>-4 130 421</b>	<b>-215 670</b>
<b>Sum egenkapital</b>		<b>-4 040 421</b>	<b>-125 670</b>
<b>Gjeld</b>			
<b>Langsiktig gjeld</b>			
<b>Annen langsiktig gjeld</b>			
Øvrig langsiktig gjeld	3	3 412 625	417 387
<b>Sum annen langsiktig gjeld</b>		<b>3 412 625</b>	<b>417 387</b>
<b>Sum langsiktig gjeld</b>		<b>3 412 625</b>	<b>417 387</b>
<b>Kortsiktig gjeld</b>			
Leverandørgjeld		2 473 619	453 627
Betalbar skatt	5	60 809	35 603
Skyldig offentlige avgifter			46 530
Annen kortsiktig gjeld	3	427 875	402 184
<b>Sum kortsiktig gjeld</b>		<b>2 962 303</b>	<b>937 944</b>
<b>Sum gjeld</b>		<b>6 374 928</b>	<b>1 355 331</b>
<b>SUM EGENKAPITAL OG GJELD</b>		<b>2 334 507</b>	<b>1 229 660</b>



**Årsregnskap 2019  
for  
Equator Aircraft Norway Sa**

**Organisasjonsnr. 996347990**

**Utarbeidet av:**

Sparebank1 Sr-Bank Forretningspartner AS  
Autorisert regnskapsførerselskap  
Grenseveien 21  
4313 SANDNES  
Organisasjonsnr. 990945748



Equator Aircraft Norway Sa

## Årsberetning 2019

Hovedkontoret til Equator Aircraft SA ligger på Kjeller Flyplass i Lillestrøm kommune. Noe arbeid og uttesting har også vært foretatt på Notodden Flyplass i Telemark.

Selskapets formål er å utvikle et hybridrevet (elektrisk og forbrenningsmotor) småfly som kan lande på vann og land.

Prototypen P2 fløy for første gang i 2018. Mange testflyginger har vært foretatt i 2019, alle over Notodden. Flyet er lovende, men sjødyktigheten er ikke akseptabel, og hovedarbeidet har vært lagt på å forbedre denne egenskapen ved prototypen. Testflyger har hele tiden vært Eskil Amdal, og hans tilgjengelighet har lagt en brems på hyppigheten av testflygingene. Det er forberedt til at andre skal kunne ta over denne testingen i 2020 for å gjøre dette smidigere.

Mye arbeid har vært nedlagt i motor-installasjonen, spesielt i endurance/kjøling-problematikk. Dette arbeidet har vært en del av et BIA-prosjekt støttet av Norges Forskningsråd, der Equator er partner med Maritime Robotics, SINTEF og NTNU. Her er Equator prosjektleder og administrativt ansvarlig.

Prosjektet har foregått siden 2018, og er meget vellykket. Et godt samarbeid er etablert mellom kontraktspartnerne, og prosjektet har har jevnlig projektmøter der partnerne har lagt frem delresultater.

Selskapets viktigste eiendel er prototypen P2, som er utviklet over de siste ti årene. Her er lagt ned mye arbeid av mange ansatte, og en kompetanse som er verdensledende er utviklet basert på dette arbeidet. Det ble etterhvert klart at selskapets organisasjonsform (sammvirkeform) ikke er egnet til å skaffe investorer. Det ble derfor i 2018 besluttet å etablere et annet selskap (Equator Aircraft AS) som skulle besørge kommersialiseringen av flykonseptet. IP-rettigheiene ligger i Equator Aircraft Norway SA, og det er skrevet en avtale mellom selskapene som regulerer disse rettighetene.

Av samme grunn som over, meldte Equator Aircraft Norway SA fra til NFR at det var ønskelig å overføre BIA-prosjektet til Equator Aircraft AS fra 01.01.2020, og dette ble innvilget av NFR.

### RESULTAT

Styret er usikker på fortsatt drift, og fremlagt selskapsresultat er basert på dette. Det må bemerkes at selskapet er i tvist med sin største inntektskilde, Norges Forskningsråd (NFR).

Tvisten går på hvorvidt selskapets bruk av lønnsfordring i 2019 og 2018 kan tillates fakturert mot NFR. Det er 1/7-2020 mottatt vedtak om manglende støtte fra Forskningsrådet samt et krav om tilbakebetaling av midler. Den manglende støtten reflekteres i avsetning for tap på fordring i 2019-regnskapet.

Styret jobber med ulike løsninger for å komme til enighet med Forskningsrådet og kreditorer.

### INVESTERINGER

Investeringer i varige driftsmidler var kr. 5092,-.

### ARBEIDSMILJØ

Equator Aircraft Norway SA hadde i 2019 et sykefravær på 0.0% . Vi har ikke registrert noen alvorlige arbeidsulykker i 2019.



Equator Aircraft Norway Sa

## Årsberetning 2019

### INNETEKTER - KOSTNADER - RESULTAT 2019

Samlet driftsinntekter for 2019 var kr. 3 831 799,- Driftskostnadene var kr. 7 686 089,- Finansresultatet, kr. 347,- Resultat kr. -3 853 943,-. Korrigerer vi for skatt på kr. 60 808,- får vi et negativt årsresultat på kr. 3 914 751,-.

### LIKVIDITETEN I LAGET

Omløpsmidler kr. 2 329 414. Kortsiktig gjeld kr. 2 962 303 Egenkapital kr. -4 040 421,-

### MEDLEMSINNSKUDD

Medlemsinnskudd var 31.12.2019 på kr. 90 000,-

### PERSONALET

Pr 31.12.2019 var det totalt 5 ansatte i Equator Aircraft Norway SA som utførte ca. 3 årsverk.

### LIKESTILLING

I 2019 er samtlige årsverk utført av menn. Selskapet arbeider for å gjøre kjønnsbalansen jevnere. Equator Aircraft Norway SA har som mål at alle arbeidstakere, uansett kjønn, rase eller religion, skal gis samme mulighet til arbeid og faglig utvikling og likestilles med hensyn til ansettelse, lønn, opplæring og avansement.

### UTESTÅENDE FORDRINGER

Utestående fordringer var ved årsskiftet kr 1 032 367,-.

**LØNNSFORDRINGER** utgjør i 2019 totalt 2 995 238,-. Dette er tilbakeholdt lønn, i samråd med de ansatte, på grunn av selskapets pressede likviditetssituasjon.

**STYRET** besto ved inngangen til 2019 av:

Lars Øyno (leder)  
Torkell Sætervadet  
Hans Otto Beisvåg  
Tomas Brødreskift  
Rajeev Lehar

Det ble foretatt utskiftninger i styret ved generalforsamlingen 30/6-2019. Det nye styret består av:

Lars Øyno (leder)  
Tomas Brødreskift  
Jørgen Veiby



Equator Aircraft Norway Sa

## Resultatregnskap

	Note	2019	2018
<b>DRIFTSINNEKTER OG DRIFTSKOSTNADER</b>			
<b>Driftsinntekter</b>			
Salgsinntekt		266 800	80 030
Annen driftsinntekt	1,2	3 564 999	1 605 000
<b>Sum driftsinntekter</b>		<b>3 831 799</b>	<b>1 685 030</b>
<b>Driftskostnader</b>			
Varekostnad		2 999 080	951 046
Lønnskostnad	3	3 423 113	793 917
Avskrivning på varige driftsmidler	4	3 303	3 303
Annen driftskostnad	3	1 260 594	96 091
<b>Sum driftskostnader</b>		<b>7 686 089</b>	<b>1 844 357</b>
<b>DRIFTSRESULTAT</b>		<b>(3 854 290)</b>	<b>(159 327)</b>
<b>FINANSINNEKTER OG FINANSKOSTNADER</b>			
<b>Finansinntekter</b>			
Annen renteinntekt		915	153
<b>Sum finansinntekter</b>		<b>915</b>	<b>153</b>
<b>Finanskostnader</b>			
Annen rentekostnad		327	0
Annen finanskostnad		241	63
<b>Sum finanskostnader</b>		<b>568</b>	<b>63</b>
<b>NETTO FINANSPOSTER</b>		<b>347</b>	<b>90</b>
<b>ORDINÆRT RES. FØR SKATTEKOSTNAD</b>		<b>(3 853 943)</b>	<b>(159 236)</b>
Skattekostnad på ordinært resultat	5	60 808	35 603
<b>ORDINÆRT RESULTAT</b>		<b>(3 914 751)</b>	<b>(194 839)</b>
<b>ARSRESULTAT</b>		<b>(3 914 751)</b>	<b>(194 839)</b>
<b>OVERF. OG DISPONERINGER</b>			
Fremføring av udekket tap	6	(3 914 751)	(194 839)
<b>SUM OVERFØRINGER OG DISPONERINGER</b>		<b>(3 914 751)</b>	<b>(194 839)</b>



Equator Aircraft Norway Sa

**Balanse pr. 31.12.2019**

	Note	31.12.2019	31.12.2018
<b>EIENDELER</b>			
<b>ANLEGGSMIDLER</b>			
<b>Varige driftsmidler</b>			
Driftsløsøre, inventar, verktøy, kontorm.	4	5 092	8 395
<b>Sum varige driftsmidler</b>		<b>5 092</b>	<b>8 395</b>
<b>SUM ANLEGGSMIDLER</b>		<b>5 092</b>	<b>8 395</b>
<b>OMLØPSMIDLER</b>			
<b>Fordringer</b>			
Kundefordringer		0	154 438
Krav på innbetaling av selskapskapital		0	10 000
Andre kortsiktige fordringer	2	1 032 367	719 162
<b>Sum fordringer</b>		<b>1 032 367</b>	<b>883 599</b>
Bankinnskudd, kontanter o.l.	8	1 297 048	337 666
<b>SUM OMLØPSMIDLER</b>		<b>2 329 414</b>	<b>1 221 265</b>
<b>SUM EIENDELER</b>		<b>2 334 507</b>	<b>1 229 660</b>



Equator Aircraft Norway Sa

**Balanse pr. 31.12.2019**

	Note	31.12.2019	31.12.2018
<b>EGENKAPITAL OG GJELD</b>			
<b>EGENKAPITAL</b>			
<b>Innskutt egenkapital</b>			
Medlemsinnskudd	6,7	90 000	90 000
<b>Sum innskutt egenkapital</b>		<b>90 000</b>	<b>90 000</b>
<b>Opptjent egenkapital</b>			
Udekket tap	6	(4 130 421)	(215 670)
<b>Sum opptjent egenkapital</b>		<b>(4 130 421)</b>	<b>(215 670)</b>
<b>SUM EGENKAPITAL</b>		<b>(4 040 421)</b>	<b>(125 670)</b>
<b>GJELD</b>			
<b>LANGSIKTIG GJELD</b>			
<b>Annen langsiktig gjeld</b>			
Øvrig langsiktig gjeld	3	3 412 625	417 387
<b>Sum annen langsiktig gjeld</b>		<b>3 412 625</b>	<b>417 387</b>
<b>SUM LANGSIKTIG GJELD</b>		<b>3 412 625</b>	<b>417 387</b>
<b>KORTSIKTIG GJELD</b>			
<b>Leverandørgjeld</b>			
Betalbar skatt	5	60 809	35 603
Skyldig offentlige avgifter		0	46 530
Annen kortsiktig gjeld	3	427 875	402 184
<b>SUM KORTSIKTIG GJELD</b>		<b>2 962 303</b>	<b>937 944</b>
<b>SUM GJELD</b>		<b>6 374 928</b>	<b>1 355 331</b>
<b>SUM EGENKAPITAL OG GJELD</b>		<b>2 334 507</b>	<b>1 229 660</b>

Kjeller, 13. juli 2020

Tomas Brødreskift  
Nestleder/daglig leder

Lars Asle Øyno  
Styrets leder

Jørgen Veiby  
Styremedlem



Equator Aircraft Norway Sa

## Noter 2019

### Regnskapsprinsipper:

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven og god regnskapsskikk for små foretak. Regnskapet er avlagt under forutsetning om fortsatt drift.

#### Omløpsmidler og kortsiktig gjeld

Omløpsmidler og kortsiktig gjeld omfatter normalt poster som forfaller til betaling innen ett år etter siste dag i regnskapsåret, samt poster som knytter seg til varekretsløpet. Omløpsmidler vurderes til laveste verdi av anskaffelseskost og antatt virkelig verdi (Laveste verdis prinsipp).

#### Anleggsmidler og langsiktig gjeld

Anleggsmidler omfatter eiendeler bestemt til varig eie og bruk for virksomheten. Anleggsmidler er vurdert til anskaffelseskost. Varige driftsmidler føres opp i balansen og avskrives over driftsmidlets forventede økonomiske levetid. Varige driftsmidler nedskrives til virkelig verdi ved verdifall som forventes ikke å være av forbigående art. Nedskrivninger blir reversert når grunnlaget for nedskrivningen ikke lenger finnes å være til stede.

#### Inntektsføring

Inntektsføring ved salg av varer skjer på leveringstidspunktet. Tjenester inntektsføres i takt med utførelsen. Andelen av salgsinntekter som knytter seg til fremtidige serviceytelser, balanseføres som uopptjent inntekt ved salget og inntektsføres deretter i takt med levering av ytelsene.

#### Valuta

Pengeposter i utenlandsk valuta vurderes etter børskursen på valutaen etter kursnoteringen på den siste dagen i regnskapsåret.

#### Fordringer

Kundefordringer føres opp i balansen til pålydende etter fradrag for avsetning til påregnelig tap. Avsetning til påregnelig tap gjøres på grunnlag av en individuell vurdering av de enkelte fordringene. I tillegg gjøres det for øvrige kundefordringer en uspesifisert avsetning for å dekke antatt tap.

Andre fordringer er også gjenstand for en tilsvarende vurdering.

#### Skatt

Skattekostnaden i resultatregnskapet omfatter periodens betalbare skatt som blir utlignet og forfaller til betaling i neste regnskapsår i tillegg til endring i utsatt skatt. Utsatt skatt er beregnet med skattesatsen ved utgangen av regnskapsåret (22 %) på grunnlag av skattereduserende og skatteøkende midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier. I beregningen er det også medtatt skattemessig framførbart underskudd ved regnskapsårets utgang. Skatteøkende og skattereduserende midlertidige forskjeller som reverserer eller kan reversere i samme periode er utlignet og nettoført.

#### Pensjonsforpliktelser

Pensjonsordninger finansiert via sikrede ordninger er ikke balanseført. Pensjonspremien medtas som pensjonskostnad og føres opp sammen med lønnskostnader.



Equator Aircraft Norway Sa

## Noter 2019

### Note 1 - Annen driftsinntekt

Annen driftsinntekt kr. 3 564 999 består av inntektsført støtte fra Norges Forskningsråd.

### Note 2 - Hendelser etter balansedagen

Selskapet har mottatt tilsagn/støtte fra Norsk Forskningsråd på totalt kr 3,6 mill, hvorav kr 1 121 166 ikke er utbetalt pr 31.12.2019. Dette beløpet kr 1 121 166 står oppført i balansen som kortsiktig fordring.

Det har etter balansedagen oppstått en tvist med Norsk Forskningsråd vedrørende de tildelte midlene, og det hersker usikkerhet om hvorvidt tilsagnet om støtte er korrekt. Selskapet har derfor avsatt fordringen som tap i regnskapet.

### Note 3 - Lønnskostnad

Selskapet har hatt 3 årsverk i regnskapsåret.

	I år	I fjor
Lønn	375 000	330 000
Arbeidsgiveravgift	52 875	46 530
Andre lønnsrelaterte ytelser	2 995 238	417 387
<b>Totalt</b>	<b>3 423 113</b>	<b>793 917</b>

Andre lønnsrelaterte ytelser består av påløpt, ikke utbetalt lønn og honorarer. Disse ytelsene skal ikke utbetales, ei heller beregne arbeidsgiveravgift, før 2021 når selskapet forventes å få tilstrekkelige inntekter på sin teknologi.

Påløpt, ikke utbetalt lønn for i år og foregående år står oppført i balansen på 31.12.2019 med kr 3 412 625.

Godtgjørelser	Daglig leder	Styret
Lønn	0	0
Pensjon	0	0
Annen godtgjørelse	375 000	0
<b>Totalt</b>	<b>375 000</b>	<b>0</b>

### Revisor

Kostnadsført honorar til revisor utgjør kr. 10 000 eks. mva

### Obligatorisk tjenestepensjon

Selskapet er ikke pliktige til å ha pensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenestepensjon.



Equator Aircraft Norway Sa

## Noter 2019

### Note 4 - Driftsmidler

	<b>Driftsløsøre, inventar, verktøy, kontorm.</b>
Anskaffelseskost pr. 1/1	79 627
<b>Anskaffelseskost pr. 31/12</b>	<b>79 627</b>
Akk. av/nedskr. pr 1/1	71 232
+ Ordinære avskrivninger	3 303
<b>Akk. av/nedskr. pr. 31/12</b>	<b>74 534</b>
<b>Balansført verdi pr 31/12</b>	<b>5 092</b>
Prosentats for ord. avskr.	20-33

### Note 5 - Skatter

#### Spesifikasjon av årets skattegrunnlag:

Resultat før skattekostnader	-3 853 943
+ Permanente og andre forskjeller	10 139
+ Endring i midlertidige forskjeller	4 120 207
<b>= Inntekt</b>	<b>276 403</b>
<b>Netto skattbar formue (avrundet)</b>	<b>0</b>

#### Spesifikasjon av årets skattekostnad:

Beregnet skatt av årets resultat	60 809
+ Formueskatt	0
<b>= Sum betalbar skatt</b>	<b>60 809</b>
+/- Endring i utsatt skatt / utsatt skattefordel	0
<b>= Ordinær skattekostnad</b>	<b>60 809</b>
Skattesats i inntektsåret	22

#### Betalbar skatt i balansen består av

Sum betalbar skatt	60 809
= Betalbar skatt i balansen	60 809



Equator Aircraft Norway Sa

## Noter 2019

### Utsatt skatt/utsatt skattefordel

	2019	2018
+ Driftsmidler inkl. goodwill	5 092	8 395
+ Utestående fordringer	-1 121 666	0
- Andre avsetninger for forpliktelser	3 412 625	417 387
<b>= Grunnlag utsatt skatt</b>	<b>-4 529 199</b>	<b>-408 992</b>
<b>Utsatt skatt</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Negativt grunnlag utsatt skatt	4 529 199	408 992
<b>= Grunnlag utsatt skattefordel</b>	<b>4 529 199</b>	<b>408 992</b>
<b>Utsatt skattefordel</b>	<b>996 423</b>	<b>89 978</b>
Grunnlag ikke bokført utsatt skattefordel	4 529 199	408 991
<b>Ikke bokført utsatt skattefordel</b>	<b>996 423</b>	<b>89 978</b>
<b>Bokført utsatt skattefordel</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

### Note 6 - Selskapskapital - Fortsatt drift

	Medlemsinnskudd	Annen EK/ udekket tap	Sum egenkapital
<b>Egenkapital pr 01.01.</b>	<b>90 000</b>	<b>-215 670</b>	<b>-125 670</b>
Anvendt til årsresultat		-3 914 751	-3 914 751
<b>Egenkapital pr 31.12.</b>	<b>90 000</b>	<b>-4 130 421</b>	<b>-4 040 421</b>

Selskapets egenkapital er tapt. Det er 1/7-2020 mottatt vedtak om manglende fortsatt støtte fra Forskningsrådet samt et krav om tilbakebetaling av midler. Styret er usikker på fortsatt drift, men jobber med ulike løsninger for å komme til enighet med Forskningsrådet og kreditorer.

Selskapet er i en utviklingsfase og prosjektet forventes å bli ferdigstillet og kommersialisert i løpet av 2021. I påvente av tilstrekkelige inntekter, har selskapets innleide ressurser/ansatte akseptert å avstå fra full utbetaling av lønn.

### Note 7 - Medlemsinnskudd samvirkeforetak

Foretaket eies av medlemmene, som pr 31.12.19 utgjør 9 personer. Innskuddet består av 9 andeler a kr. 10.000, til sammen kr. 90.000.

Virksomheten ledes av et styre på 3 hvorav 2 er medlemmer i samvirkeforetaket.



Equator Aircraft Norway Sa

## Noter 2019

### Note 8 - Bankinnskudd, kontanter o.l.

Skattetrekkinnskudd utgjør pr 31.12. i år kr 0 og utgjorde pr 31.12. i fjor kr 0.



## KNUDSEN REVISJONSBYRÅ AS

REGISTRERT REVISOR

Til generalforsamlingen i  
**EQUATOR AIRCRAFT NORWAY SA**

KYRRE KNUDSEN

Medlem av  
Den norske Revisorforening

[www.knudsenrevisjon.no](http://www.knudsenrevisjon.no)

### Uavhengig revisors beretning for år 2019

#### Uttalelse om revisjonen av årsregnskapet

##### *Konklusjon med forbehold*

Vi har revidert Equator Aircraft Norway SA' årsregnskap som viser et underskudd på NOK 3 914 751. Årsregnskapet består av balanse per 31. desember 2019, resultatregnskap for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening er det medfølgende årsregnskapet, med unntak av virkningen av forholdet som er omtalt i avsnittet *Konklusjon med forbehold om registrering og dokumentasjon*, avgitt i samsvar med lov og forskrifter og gir et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2019, og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

##### *Grunnlag for konklusjonen*

Vi viser til avsnittet konklusjon med forbehold om registrering og dokumentasjon. Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder de internasjonale revisjonsstandardene (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet i Revisors oppgaver og plikter ved revisjon av årsregnskapet. Vi er uavhengige av selskapet slik det kreves i lov og forskrift, og har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Etter vår oppfatning er innhentet revisjonsbevis tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

##### *Styrets og daglig leders ansvar for årsregnskapet*

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet i samsvar med lov og forskrifter, herunder for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik intern kontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avviklet.

Besøksadresse:  
Billingstadsløtta 30  
1396 Billingstad

Postadresse:  
Postboks 142  
1376 Billingstad

Tlf. kontor: 66 77 95 90  
Fax: 66 77 95 91  
Mobil: 90 65 38 37

E-mail: [knudsen-revisjon@o2i.net](mailto:knudsen-revisjon@o2i.net)  
Org.nr: NO 874 903 302 MVA  
Bank: 1609 04 90188  
Side 1 av 2



***Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet***

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon som eksisterer. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon blir vurdert som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke økonomiske beslutninger som brukerne foretar basert på årsregnskapet.

Det henvises til <https://revisorforeningen.no/revisjonsberetninger>, som inneholder en beskrivelse av revisors oppgaver og plikter.

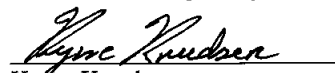
**Uttalelse om øvrige lovmessige krav**

***Konklusjon med forbehold om registrering og dokumentasjon***

Selskapet har bokført en lønnskostnad på kr 2 995 238 som pr dags dato ikke er innberettet til myndighetene. En slik avsetning (lønnsfordring) som ikke utbetales anses å være i strid med god regnskapsskikk, og gir et feilaktig bilde av selskapets økonomiske resultat.

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, og kontrollhandlinger vi har funnet nødvendig i henhold til internasjonal standard for attestasjonsoppdrag (ISAE) 3000 «Attestasjonsoppdrag som ikke er revisjon eller forenklet revisorkontroll av historisk finansiell informasjon», mener vi at ledelsen, med unntak av virkningene av forholdet som er omtalt i avsnittet ovenfor, har oppfylt sin plikt til å sørge for ordentlig og oversiktlig registrering og dokumentasjon av selskapets regnskapsopplysninger i samsvar med lov og god bokføringsskikk i Norge.

Billingstad, 08.07.2020  
**Knudsen Revisjonsbyrå AS**

  
Kyfre Knudsen  
registrert revisor