Brønnøysundregistrene

ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2023 - GENERELL INFORMASJON

Enheten

Organisasjonsnummer:	917 841 403
Organisasjonsform:	Aksjeselskap
Foretaksnavn:	NORWEST SHIP MANAGEMENT AS
Forretningsadresse:	Husøyvegen 131 4262 AVALDSNES

Regnskapsår

Årsregnskapets periode:	01.01.2023 - 31.12.2023

Konsern

Morselskap i konsern:	Ja
Konsernregnskap lagt ved:	Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet:	Nei
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet:	Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet:	Roy Egil Bårdsen
Dato for fastsettelse av årsregnskapet:	26.04.2024

Grunnlag for avgivelse

År 2023: Årsregnskapet er elektronisk innlevert

År 2022: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2023

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 05.06.2025

Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Salgsinntekt	4, 5	343 061 173	256 308 451
Annen driftsinntekt	4	148 000	
Sum inntekter		**343 209 173**	**256 308 451**
Kostnader			
Varekostnad	5	177 553 155	147 782 460
Lønnskostnad	6, 7, 8	66 957 115	43 449 566
Avskrivning	9	8 824 525	5 522 121
Avskrivning periodisk vedlikehold	9	4 957 131	3 250 939
Nedskrivning av varige driftsmidler og immaterielle eiendeler	9		
Annen driftskostnad	5, 8	34 510 887	23 198 446
Sum kostnader		**292 802 812**	**223 203 532**
Driftsresultat		**50 406 362**	**33 104 919**
Finansinntekter og finanskostnader			
Inntekt på investering i datterselskap			24 000
Renteinntekt fra foretak i samme konsern		17 882	
Annen renteinntekt		134 527	2 657
Annen finansinntekt	10	9 633 975	4 412 532
Sum finansinntekter		**9 786 384**	**4 439 189**
Rentekostnad til foretak i samme konsern	11	1 435 512	1 140 971
Annen rentekostnad	10	8 771 578	4 333 548
Annen finanskostnad		8 807 350	5 539 758
Sum finanskostnader		**19 014 440**	**11 014 277**
Netto finans		**-9 228 055**	**-6 575 088**
Ordinært resultat før skattekostnad		**41 178 306**	**26 529 831**
Skattekostnad	12	8 759 752	5 848 750
Ordinært resultat etter skattekostnad		**32 418 554**	**20 681 081**
Årsresultat		**32 418 554**	**20 681 081**

Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
Årsresultat etter minoritetsinteresser		**32 418 554**	**20 681 081**
Totalresultat		**32 418 554**	**20 681 081**
Overføringer og disponeringer			
Udekket tap	13, 13		6 270 244
Overføring annen egenkapital	13	32 418 554	14 410 837
Sum overføringer og disponeringer		**32 418 554**	**20 681 081**

Balanse

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Konsesjoner, patenter o.l.	9		
Utsatt skattefordel	12		
Goodwill	9		
Varige driftsmidler			
Tomter, bygninger o.a. fast eiendom	9		
Maskiner og anlegg	9, 14	631 334	870 500
Skip og flytende installasjoner	9, 14	255 509 271	178 781 781
Periodisk vedlikehold skip	9	7 550 888	7 942 851
Driftsløsøre, inventar o.a. utstyr	9, 14	2 720 642	1 917 700
Sum varige driftsmidler		**266 412 136**	**189 512 832**
Finansielle anleggsmidler			
Investering i datterselskap	11	3 830 500	3 830 500
Investering i annet foretak i samme konsern	11	15 300	
Lån til foretak i samme konsern	11		
Investeringer i tilknyttet selskap	11		7 236 000
Lån til tilknyttet selskap og felles kontrollert virksomhet	11		
Sum finansielle anleggsmidler		**3 845 800**	**11 066 500**
Sum anleggsmidler		**270 257 936**	**200 579 332**
Omløpsmidler			
Varer			
Sum varer	15	**5 467 162**	**5 294 525**
Fordringer			
Kundefordringer	14, 16	20 040 410	11 484 098
Andre kortsiktige fordringer	14	7 172 798	9 076 275
Konsernfordringer	11, 14	1 230 000	1 285 000
Sum fordringer		**28 443 209**	**21 845 373**
Bankinnskudd, kontanter og lignende			

Balanse

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
Bankinnskudd, kontanter o.l.	17	6 778 479	6 951 065
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		**6 778 479**	**6 951 065**
Sum omløpsmidler		**40 688 849**	**34 090 963**
SUM EIENDELER		**310 946 785**	**234 670 296**
BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD			
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Aksjekapital	13, 18	109 090	109 090
Beholdning av egne aksjer	18	-4 000	-4 000
Overkurs	13	13 551 311	13 551 311
Annen innskutt egenkapital	13		
Sum innskutt egenkapital		**13 656 401**	**13 656 401**
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital	13	45 633 391	13 214 837
Udekket tap	13		
Sum opptjent egenkapital		**45 633 391**	**13 214 837**
Sum egenkapital		**59 289 792**	**26 871 238**
Gjeld			
Langsiktig gjeld			
Utsatt skatt	12	12 932 512	4 172 760
Sum avsetninger for forpliktelser		**12 932 512**	**4 172 760**
Annen langsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjoner	14	110 949 881	81 655 268
Øvrig langsiktig gjeld	11	51 652 282	54 788 002
Sum annen langsiktig gjeld		**162 602 163**	**136 443 270**
Sum langsiktig gjeld		**175 534 675**	**140 616 030**
Kortsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjoner	14	465 439	

Balanse

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
Leverandørgjeld		52 987 895	51 800 831
Betalbar skatt	12		
Skyldig offentlige avgifter	17	7 114 893	4 318 139
Utbytte	13		
Kortsiktig konserngjeld	11	2 601 817	1 863 970
Annen kortsiktig gjeld		12 952 274	9 200 087
Sum kortsiktig gjeld		**76 122 317**	**67 183 027**
Sum gjeld		**251 656 993**	**207 799 057**
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		**310 946 785**	**234 670 296**

Brønnøysundregistrene

ÅRSREGNSKAP FOR REGNSKAPSÅRET 2023 - GENERELL INFORMASJON

Journalnummer:	2024 390797

Enheten

Organisasjonsnummer:	917 841 403
Organisasjonsform:	Aksjeselskap
Foretaksnavn:	NORWEST SHIP MANAGEMENT AS
Forretningsadresse:	Stongsvingen 85B 4270 ÅKREHAMN

Regnskapsår

Årsregnskapets periode:	01.01.2023 - 31.12.2023

Konsern

Morselskap i konsern:	Ja
Konsernregnskap lagt ved:	Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet:	Nei
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet:	Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet:	Roy Egil Bårdsen
Dato for fastsettelse av årsregnskapet:	26.04.2024

Revisjon

Årsregnskapet er utarbeidet av ekstern autorisert regnskapsfører:	Ja

Grunnlag for avgivelse

År 2023: Årsregnskap er elektronisk innlevert.
År 2022: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2023.

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 28.05.2024

Brønnøysundregistrene
Postadresse: Postboks 900, 8910 Brønnøysund
Telefon: 75 00 75 00
E-post: firmapost@brreg.no Internett: www.brreg.no
Organisasjonsnummer: 974 760 673

Organisasjonsnr: 917 841 403
NORWEST SHIP MANAGEMENT AS

RESULTATREGNSKAP

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Salgsinntekt	4, 5	343 061 173	256 308 451
Annen driftsinntekt	4	148 000	
Sum inntekter		**343 209 173**	**256 308 451**
Kostnader			
Varekostnad	5	177 553 155	147 782 460
Lønnskostnad	6, 7, 8	66 957 115	43 449 566
Avskrivning	9	8 824 525	5 522 121
Avskrivning periodisk vedlikehold	9	4 957 131	3 250 939
Nedskrivning av varige driftsmidler og immaterielle eiendeler	9		
Annen driftskostnad	5, 8	34 510 887	23 198 446
Sum kostnader		**292 802 812**	**223 203 532**
Driftsresultat		**50 406 362**	**33 104 919**
Finansinntekter og finanskostnader			
Inntekt på investering i datterselskap			24 000
Renteinntekt fra foretak i samme konsern		17 882	
Annen renteinntekt		134 527	2 657
Annen finansinntekt	10	9 633 975	4 412 532
Sum finansinntekter		**9 786 384**	**4 439 189**
Rentekostnad til foretak i samme konsern	11	1 435 512	1 140 971
Annen rentekostnad	10	8 771 578	4 333 548
Annen finanskostnad		8 807 350	5 539 758
Sum finanskostnader		**19 014 440**	**11 014 277**
Netto finans		**-9 228 055**	**-6 575 088**
Ordinært resultat før skattekostnad		**41 178 306**	**26 529 831**
Skattekostnad	12	8 759 752	5 848 750
Ordinært resultat etter skattekostnad		**32 418 554**	**20 681 081**
Årsresultat		**32 418 554**	**20 681 081**
Årsresultat etter minoritetsinteresser		**32 418 554**	**20 681 081**

Totalresultat		**32 418 554**	**20 681 081**
Overføringer og disponeringer			
Udekket tap	13, 13		6 270 244
Overføring annen egenkapital	13	32 418 554	14 410 837
Sum overføringer og disponeringer		**32 418 554**	**20 681 081**

Organisasjonsnr: 917 841 403
NORWEST SHIP MANAGEMENT AS

BALANSE

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Konsesjoner, patenter o.l.	9		
Utsatt skattefordel	12		
Goodwill	9		
Varige driftsmidler			
Tomter, bygninger o.a. fast eiendom	9		
Maskiner og anlegg	9, 14	631 334	870 500
Skip og flytende installasjoner	9, 14	255 509 271	178 781 781
Periodisk vedlikehold skip	9	7 550 888	7 942 851
Driftsløsøre, inventar o.a. utstyr	9, 14	2 720 642	1 917 700
Sum varige driftsmidler		**266 412 136**	**189 512 832**
Finansielle anleggsmidler			
Investering i datterselskap	11	3 830 500	3 830 500
Investering i annet foretak i samme konsern	11	15 300	
Lån til foretak i samme konsern	11		
Investeringer i tilknyttet selskap	11		7 236 000
Lån til tilknyttet selskap og felles kontrollert virksomhet	11		
Sum finansielle anleggsmidler		**3 845 800**	**11 066 500**
Sum anleggsmidler		**270 257 936**	**200 579 332**
Omløpsmidler			
Varer			
Sum varer	**15**	**5 467 162**	**5 294 525**
Fordringer			
Kundefordringer	14, 16	20 040 410	11 484 098
Andre kortsiktige fordringer	14	7 172 798	9 076 275
Konsernfordringer	11, 14	1 230 000	1 285 000
Sum fordringer		**28 443 209**	**21 845 373**
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Bankinnskudd, kontanter o.l.	17	6 778 479	6 951 065

Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		**6 778 479**	**6 951 065**
Sum omløpsmidler		**40 688 849**	**34 090 963**
SUM EIENDELER		**310 946 785**	**234 670 296**
BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD			
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Aksjekapital	13, 18	109 090	109 090
Beholdning av egne aksjer	18	-4 000	-4 000
Overkurs	13	13 551 311	13 551 311
Annen innskutt egenkapital	13		
Sum innskutt egenkapital		**13 656 401**	**13 656 401**
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital	13	45 633 391	13 214 837
Udekket tap	13		
Sum opptjent egenkapital		**45 633 391**	**13 214 837**
Sum egenkapital		**59 289 792**	**26 871 238**
Gjeld			
Langsiktig gjeld			
Utsatt skatt	12	12 932 512	4 172 760
Sum avsetninger for forpliktelser		**12 932 512**	**4 172 760**
Annen langsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjoner	14	110 949 881	81 655 268
Øvrig langsiktig gjeld	11	51 652 282	54 788 002
Sum annen langsiktig gjeld		**162 602 163**	**136 443 270**
Sum langsiktig gjeld		**175 534 675**	**140 616 030**
Kortsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjoner	14	465 439	
Leverandørgjeld		52 987 895	51 800 831
Betalbar skatt	12		
Skyldig offentlige avgifter	17	7 114 893	4 318 139
Utbytte	13		
Kortsiktig konserngjeld	11	2 601 817	1 863 970
Annen kortsiktig gjeld		12 952 274	9 200 087
Sum kortsiktig gjeld		**76 122 317**	**67 183 027**
Sum gjeld		**251 656 993**	**207 799 057**
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		**310 946 785**	**234 670 296**

Organisasjonsnr: 917 841 403
NORWEST SHIP MANAGEMENT AS

NOTEOPPLYSNINGER - SELSKAP

- alle poster oppgitt i hele tall

Note
1

Antall årsverk i regnskapsåret
81.00

Sum	Beløp

Balanseført verdi 31.12.	Varige driftsmidler	Immaterielle eiend.

Konsernregnskap

Morselskapet sitt navn

Forretningskontor for morselskapet

Begrunnelse for at datterselskap er utelatt fra konsolideringen

Samlet beløp - tilknyttet selskap	Årets	Fjorårets
Samlet beløp - foretak i samme konsern	Årets	Fjorårets
Samlet beløp - foretak i samme konsern	Årets	Fjorårets
Samlet beløp - felles kontrollert virksomhet	Årets	Fjorårets

Pantstillelse	Beløp

Beholdning av egne aksjer	Antall	Pålydende	Andel av aksjek.

Årsberetning 2023 – Norwest Ship Management AS

Virksomhetens art og tilholdssted

Virksomheten til Norwest Ship Management AS er å eie og drive skip innen stykkgodsmarked. Rederiet har de siste 20 årene etablert og befestet sine faste, ukentlige ruter mellom Baltikum og langs Norskekysten. I tillegg fører skipene last i hele Nordsjøbassenget inklusive Storbritannia, Færøyene og Island, samt noen laster ellers mellom Europa/Norge. Ett skip er på Time Carter-kontrakt i Karibien.

Rederiets flåte består av en fleksibel kombinasjon av sideport- og ro-ro skip med kapasitet til å laste stor variasjon av gods innen frys-, stykkgods- og dekkslast. Skipene er godt tilpasset seilas i Nordiske farvann og kan anløpe de aller fleste havner langs Norskekysten, Baltikum og Europa forøvrig.

Selskapet har over årene sammen med Scan-Shipping Bergen AS utviklet mange gode kunderelasjoner og oppfattes som pålitelig og fast leverandør av sjøfrakt for en rekke aktører innen byggevarer, stål, en del næringsmidler, samt en stor variasjon av enkeltoppdrag i og utenfor faste ruter. Selskapet har fast seilas mellom alle Hydro Aluminium sine verk i Norge og for eksport. Avtalen ble fornyet i 2022 og går over flere år med opsjoner.

Selskapet driver sin aktivitet ut fra Åkrehamn, Karmøy kommune.

Fortsatt drift

I samsvar med regnskapsloven § 3-3a bekreftes det at forutsetningene om fortsatt drift er til stede. Bokført egenkapital i selskapet er positiv med MNOK 59,3 som er opp fra fjorårets MNOK 26,8. Det foreligger vesentlige merverdier i selskapets eiendeler og skip.

Fremtidig utvikling

Rederiet inngikk i 2023 avtale om å utvide flåten med to skip til, det første levert i juni 2023 og det andre i januar 2024. Videre ble det ved årsskiftet gjort avtale om kjøp av ytterligere to skip for levering i april 2024. Samlet flåte etter april 2024 utgjør da ni skip, i tillegg har rederiet managementet på ytterligere to skip. Fire skip går på langsiktig avtale med Hydro Aluminium. De øvrige går på en kombinasjon av lange-, korte og spot-avtaler med faste kunder. Alle skip utnytter kapasiteten tilfredstillende og totalvolumet er i vekst.

NOx-fondet har gitt tilsagn om støtte til å skifte til helt nye motorer på tre skip som ledd i rederiets miljøsatsing. MV Carten Elina og MV Skog har gjennomført motorbytter, henholdsvis desember 2022 og desember 2023. MV Ice skal bytte motor i 2024. Det erfares gode resultater og godt innenfor kravene til TIER III. Gjennomsnittsalder på skipene er relativt høy, men i dette markedet er det utfordrende å bygge nytt. Derfor legger rederiet vekt på å ha kontinuerlig høy standard på maskineri, skrog og utstyr, og utfører omfattende mellom- og hovedklassing hvert 2,5 år i tillegg til det løpende aktive vedlikeholdet. Flertallet av mannskapet har lang fartstid på våre og tilsvarende skip. Framtidsutsiktene anses gode.

Redegjørelse for årsregnskapet

Omsetningen for 2023 endte på MNOK 343 mot MNOK 256 året før. Driftsresultatet viser MNOK 50,4 og årsresultat før skatt ble MNOK 41,2.

Dette dokumentet er signert med PAdES-formatet (PDF Advanced Electronic Signatures) av Signicat. Dette sikrer dokumentet og dets vedlegg mot endringer etter signering. SIGNICAT

Selskapet har ikke forsknings- og utviklingsaktiviteter.

Selskapet har tilfredsstillende likviditet og balansert tilgang på kort- og langsiktig ekstern finansiering.

Rederiet har gjennomført betydelige investeringer i 2023, i hovedsak finansiert ved opptak av langsiktig gjeld og andel egenkapital. Kortsiktig gjeld viser en mindre økning pr 31.12.23, i hovedsak grunnet mottatte faktura for motorbytte og verftsopphold rundt årsskiftet, og ble oppgjort i tråd med forfall januar-februar 2024. Fordring på støtte fra NOx-fondet til motorbytter er ikke balanseført, ettersom støtte utbetales som en faktor av utseilt distanse i norske farvann og forbruk av bunkers. Utbetalt støtte føres løpende mot balanseført kostpris på ombyggingene. Støtte fra NOx-fondet er fullt utbetalt for ett skip og vurderes å bli utbetalt i tråd med tilsagnsvedtak for de to øvrige skip i 2024-2025. Kortsiktig gjeld utgjorde ved årsslutt 30,2 % av samlet gjeld, mot 32,3% året før. Selskapets finansielle stilling er tilfredsstillende.

Totalkapitalen var ved utgangen av året MNOK 310,9 mot MNOK 234,7 året før. Egenkapitalandel pr. 31.12.2023 viste 19 %, som er en forbedring fra året før da den viste 11 %.

Finansiell risiko

Overordnet målsetting og strategi

Rederiet har inntekter i NOK, EUR og USD. I disse tilfellene består også innkjøpskostnader i tilsvarende valuta, samt noe i SEK og DKK. Valutaeksponering anses å være tilfredsstillende sikret.

Kredittrisiko

Risikoen for tap på fordringer er vurdert som lav, og selskapet har historisk sett ikke hatt vesentlig tap på fordringer.

Likviditetsrisiko

Selskapet vurderer likviditeten som tilfredsstillende. Selskapets avtalepartnere har vist god betalingsevne, og betaler i rutinemessig ved forfall.

Arbeidsmiljø og personale

Sykefraværet har vært minimalt av total arbeidstid i året. Noen av operasjonene skipsmannskapene utfører har forhøyet risiko, særlig under lasting og lossing. Det foreligger prosedyrer som kvalitetssjekkes og forbedres kontinuerlig. Rederiet fikk dessverre en dødsulykke på et av våre skip i 2023. Ulykken ble umiddelbart meldt fra til myndigheter og instanser, Havarikommisjonen har gransket og avgitt sin rapport. De anbefalinger og tiltak som fremkom, har rederiet etterkommet og implementert. Det har i øvrig virksomhet i løpet av året ikke forekommet eller blitt rapportert alvorlige arbeidsuhell eller ulykker. Det har ikke oppstått andre hendelser som har resultert i store materielle skader eller personskader. Arbeidsmiljøet betraktes som godt, og det iverksettes løpende tiltak for forbedringer.

Likestilling

Selskapet har som mål å være en arbeidsplass der det råder full likestilling mellom kvinner og menn. Selskapet har i sin policy innarbeidet bestemmelser som tar sikte på at det ikke forekommer forskjellsbehandling grunnet kjønn i saker som for eksempel lønn, avansement og rekruttering. På rederikontoret er det god balanse med sikte på kjønn, men innen skipsyrket viser det seg svært

Dette dokumentet er signert med PAdES-formatet (PDF Advanced Electronic Signatures) av Signicat. Dette sikrer dokumentet og dets vedlegg mot endringer etter signering. SIGNICAT

vanskelig å rekruttere kvinner. Hvis bedre likestilling mellom kjønnene innen sjøfolk skal oppnås, må det skje strukturelle endringer innen motivering og utdanning av kvinner til yrket.

Styret består av 3 menn og 1 kvinne. Selskapet har i 2023 i gjennomsnitt sysselsatt 84 sjøfolk og 9 i administrasjonen, herav 3 kvinner. Arbeidstidsordninger i selskapet følger av de ulike stillingene og er uavhengig av kjønn.

Diskriminering

Selskapet har som mål å være en arbeidsplass hvor alle ansatte skal ha like rettigheter og likebehandling uavhengig av etnisitet, nasjonal opprinnelse, hudfarge og livssyn. Rederiet har ansatte fra flere land.

Åpenhetsloven

Rederiet redegjør på sin nettside www.norwestshipmanagement.no om aktsomhet, risikoanalyser, kartlegging og gjennomføring av tiltak i henhold til kravene i Åpenhetsloven.

Styreansvar

Selskapet har ikke tegnet styreansvarsforsikring.

Miljørapportering

Selskapets virksomhet er av en slik karakter at ytre miljø ikke forurenses utover det som er vanlig i bransjen. Forurensning eller utslipp er innenfor de krav myndighetene stiller i forhold til konsesjoner og lover. Selskapet har igangsatt et betydelig ombyggingsprogram på motorsiden, som blir gjennomført i 2022-2024, for å tilfredsstille krav til TIER III. Flere av skipene er utstyrt med landstrømsanlegg.

Årsresultat og disponeringer

Styret foreslår følgende disponering av årsresultatet i Norwest Ship Management AS slik:

Overføring til annen egenkapital:	kr 32 418 554
Sum overføringer:	kr 32 418 554

Åkrehamn, 24.04.2024

Connie Elgaard

Roy Egil Bårdsen
Styreleder

Connie Elgaard
Styremedlem

Robert Bårdsen
Styremedlem

Christoffer Bårdsen
Styremedlem

Dette dokumentet er signert med PAdES-formatet (PDF Advanced Electronic Signatures) av Signicat. Dette sikrer dokumentet og dets vedlegg mot endringer etter signering. SIGNICAT

Årsregnskap 2023
Norwest Ship Management AS

Resultatregnskap
Balanse
Noter til regnskapet

Org.nr.: 917 841 403

Dette dokumentet er signert med PAdES-formatet (PDF Advanced Electronic Signatures) av Signicat. Dette sikrer dokumentet og dets vedlegg mot endringer etter signering.

SIGNICAT

RESULTATREGNSKAP

NORWEST SHIP MANAGEMENT AS

DRIFTSINNTEKTER OG DRIFTSKOSTNADER	Note	2023	2022
Salgsinntekt	4, 5	343 061 173	256 308 451
Annen driftsinntekt	4	148 000	0
Sum driftsinntekter		**343 209 173**	**256 308 451**
Varekostnad	5	177 553 155	147 782 460
Lønnskostnad	6, 7, 8	66 957 115	43 449 566
Avskrivning	9	8 824 525	5 522 121
Avskrivning periodisk vedlikehold	9	4 957 131	3 250 939
Annen driftskostnad	5, 8	34 510 887	23 198 446
Sum driftskostnader		**292 802 812**	**223 203 532**
Driftsresultat		**50 406 362**	**33 104 919**
FINANSINNTEKTER OG FINANSKOSTNADER			
Inntekt på investering i datterselskap		0	24 000
Renteinntekt fra foretak i samme konsern		17 882	0
Annen renteinntekt		134 527	2 657
Annen finansinntekt	10	9 633 975	4 412 532
Rentekostnad til foretak i samme konsern	11	1 435 512	1 140 971
Annen rentekostnad	10	8 771 578	4 333 548
Annen finanskostnad		8 807 350	5 539 758
Resultat av finansposter		**-9 228 055**	**-6 575 088**
Resultat før skattekostnad		41 178 306	26 529 831
Skattekostnad	12	8 759 752	5 848 750
Årsresultat		**32 418 554**	**20 681 081**
OVERFØRINGER			
Overføring annen egenkapital	13	32 418 554	14 410 837
Overføring udekket tap	13	0	-6 270 244
Sum overføringer		**32 418 554**	**20 681 081**

Dette dokumentet er signert med PAdES-formatet (PDF Advanced Electronic Signatures) av Signicat. Dette sikrer dokumentet og dets vedlegg mot endringer etter signering. SIGNICAT

BALANSE

NORWEST SHIP MANAGEMENT AS

EIENDELER	Note	2023	2022
ANLEGGSMIDLER			
VARIGE DRIFTSMIDLER			
Maskiner og anlegg	9, 14	631 334	870 500
Skip og flytende installasjoner	9, 14	255 509 271	178 781 781
Periodisk vedlikehold skip	9	7 550 888	7 942 851
Driftsløsøre, inventar o.a. utstyr	9, 14	2 720 642	1 917 700
Sum varige driftsmidler		**266 412 136**	**189 512 832**
FINANSIELLE ANLEGGSMIDLER			
Investeringer i datterselskap	11	3 830 500	3 830 500
Investeringer i annet foretak i samme konsern	11	15 300	0
Investeringer i tilknyttet selskap	11	0	7 236 000
Sum finansielle anleggsmidler		**3 845 800**	**11 066 500**
Sum anleggsmidler		**270 257 936**	**200 579 332**
OMLØPSMIDLER			
Lager av varer og annen beholdning	15	5 467 162	5 294 525
FORDRINGER			
Kundefordringer	14, 16	20 040 410	11 484 098
Andre kortsiktige fordringer	14	7 172 798	9 076 275
Konsernfordringer	11, 14	1 230 000	1 285 000
Sum fordringer		**28 443 209**	**21 845 373**
Bankinnskudd, kontanter o.l.	17	6 778 479	6 951 065
Sum omløpsmidler		**40 688 849**	**34 090 963**
Sum eiendeler		**310 946 785**	**234 670 296**

Dette dokumentet er signert med PAdES-formatet (PDF Advanced Electronic Signatures) av Signicat. Dette sikrer dokumentet og dets vedlegg mot endringer etter signering. SIGNICAT

BALANSE

NORWEST SHIP MANAGEMENT AS

EGENKAPITAL OG GJELD	Note	2023	2022
EGENKAPITAL			
INNSKUTT EGENKAPITAL			
Aksjekapital	13, 18	109 090	109 090
Egne aksjer	18	-4 000	-4 000
Overkurs	13	13 551 311	13 551 311
Sum innskutt egenkapital		**13 656 401**	**13 656 401**
OPPTJENT EGENKAPITAL			
Annen egenkapital	13	45 633 391	13 214 837
Sum opptjent egenkapital		**45 633 391**	**13 214 837**
Sum egenkapital		**59 289 792**	**26 871 238**
GJELD			
Utsatt skatt	12	12 932 512	4 172 760
ANNEN LANGSIKTIG GJELD			
Gjeld til kredittinstitusjoner	14	110 949 881	81 655 268
Øvrig langsiktig gjeld	11	51 652 282	54 788 002
Sum annen langsiktig gjeld		**162 602 163**	**136 443 270**
KORTSIKTIG GJELD			
Gjeld til kredittinstitusjoner	14	465 439	0
Leverandørgjeld		52 987 895	51 800 831
Skyldig offentlige avgifter	17	7 114 893	4 318 139
Konserngjeld	11	2 601 817	1 863 970
Annen kortsiktig gjeld		12 952 274	9 200 087
Sum kortsiktig gjeld		**76 122 317**	**67 183 027**
Sum gjeld		**251 656 993**	**207 799 057**
Sum egenkapital og gjeld		**310 946 785**	**234 670 296**

Åkrehamn, 24.04.2024
Styret i Norwest Ship Management AS

Christoffer Bårdsen
styremedlem

Robert Bårdsen
Styremedlem/daglig leder

Roy Egil Bårdsen
styreleder

Connie Elgaard
styremedlem

Dette dokumentet er signert med PAdES-formatet (PDF Advanced Electronic Signatures) av Signicat. Dette sikrer dokumentet og dets vedlegg mot endringer etter signering. SIGNICAT

Norwest Ship Management AS

NOTER TIL REGNSKAPET FOR 2023

Note 1 Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapslovens bestemmelser og reglene som følger av god regnskapsskikk.

VALUTA
Pengeposter (fordringer, gjeld og bankinnskudd) i utenlandsk valuta er omregnet til balansedagens kurs.

FRAKTEINNTEKTER
Inntektsføring ved salg av varer skjer på leveringstidspunktet. Tjenester inntektsføres etter hvert som de leveres.

SKATT
Skattekostnaden i resultatregnskapet omfatter både periodens betalbare skatt og endring i utsatt skatt. Utsatt skatt er beregnet med 22 % på grunnlag av de midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier, samt ligningsmessig underskudd til fremføring ved utgangen av regnskapsåret. Skatteøkende og skattereduserende midlertidige forskjeller som reverserer eller kan reverseres i samme periode er utlignet og nettoført. Netto utsatt skattefordel balanseføres i den grad det er sannsynlig at denne kan bli utnyttet.

KLASSIFISERING OG VURDERING AV OMLØPSMIDLER
Omløpsmidler og kortsiktig gjeld omfatter normalt poster som forfaller til betaling innen ett år etter balansedagen, samt poster som knytter seg til varekretsløpet. Omløpsmidler vurderes til laveste verdi av anskaffelseskost og virkelig verdi. Kortsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på transaksjonstidspunktet.

KLASSIFIKASJON OG VEDLIKEHOLDSKOSTNADER
Periodisk vedlikehold balanseføres og kostnadsføres over perioden frem til neste vedlikehold. Faktiske utgifter til løpende vedlikehold belastes driftsresultatet når vedlikeholdet finner sted. Ved havari kostnadsføres egenandelen på skadetidspunktet. Utgifter som inngår i havarikravet balanseføres som fordring.

DATTERSELSKAP OG TILKNYTTET SELSKAP
Datterselskap og tilknyttede selskaper vurderes etter kostmetoden i selskapsregnskapet. Investeringen er vurdert til anskaffelseskost for aksjene med mindre nedskrivning har vært nødvendig. Det er foretatt nedskrivning til virkelig verdi når verdifall skyldes årsaker som ikke kan forventes å være forbigående og det må anses nødvendig etter god regnskapsskikk. Nedskrivninger er reversert når grunnlaget for nedskrivning ikke lenger er til stede.

Utbytte, konsernbidrag og andre utdelinger fra datterselskap er inntektsført samme år som det er avsatt i givers regnskap. Overstiger utbytte / konsernbidraget andelen av opptjent resultat etter anskaffelsestidspunktet, representerer den overskytende del tilbakebetaling av investert kapital, og utdelingene er fratrukket investeringens verdi i balansen til morselskapet.

VAREBEHOLDNING
Varebeholdning består av bunkers og proviant, og er vurdert til det laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi.

Dette dokumentet er signert med PAdES-formatet (PDF Advanced Electronic Signatures) av Signicat. Dette sikrer dokumentet og dets vedlegg mot endringer etter signering. SIGNICAT

Norwest Ship Management AS

NOTER TIL REGNSKAPET FOR 2023

FORDRINGER
Kundefordringer og andre fordringer oppføres til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av en individuell vurdering av de enkelte fordringene. For øvrige kundefordringer utføres en uspesifisert avsetning for å dekke forventet tap på krav.

PENSJONSFORPLIKTELSER
Selskapet finansierer sine pensjonsforpliktelser overfor de ansatte gjennom en kollektiv pensjonsordning. Selskapet har valgt ikke balanseføre forsikrede pensjonsforpliktelser. De årlige totale innbetalinger til forsikringsselskapet regnskapsføres som årets pensjonskostnad.

KORTSIKTIGE PLASSERINGER
Kortsiktige plasseringer (aksjer og andeler vurdert som omløpsmidler) vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi på balansedagen. Mottatt utbytte og andre utdelinger fra selskapene inntektsføres som annen finansinntekt.

KONTANTSTRØMOPPSTILLING
Kontantstrømoppstillingen er utarbeidet etter den indirekte metoden. Kontanter og kontantekvivalenter omfatter kontanter, bankinnskudd og andre kortsiktige, likvide plasseringer.
KLASSIFISERING OG VURDERING AV ANLEGGSMIDLER
Anleggsmidler omfatter eiendeler bestemt til varig eie og bruk. Anleggsmidler er vurdert til anskaffelseskost, fratrukket avskrivinger og nedskrivinger. Langsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på transaksjonstidspunktet.

VARIGE DRIFTSMIDLER OG AVSKRIVNINGER
Varige driftsmidler balanseføres og avskrives over driftsmidlets økonomiske levetid. De ordinære avskrivningene for skipene er basert på 25 års økonomisk levetid fra skipene ble anskaffet, og det tas ikke hensyn til skipenes utrangeringsverdi ved beregning av avskrivningene. Vesentlige driftsmidler som består av flere betydelige komponenter med ulik levetid er dekomponert med ulik avskrivningstid for de ulike komponentene. Direkte vedlikehold av driftsmidler kostnadsføres løpende under driftskostnader, mens påkostninger eller forbedringer tillegges driftsmidlets kostpris og avskrives i takt med driftsmidlet. Varige driftsmidler nedskrives til gjenvinnbart beløp ved verdifall som forventes ikke å være forbigående. Gjenvinnbart beløp er det høyeste av netto salgsverdi og verdi i bruk. Verdi i bruk er nåverdi av fremtidige kontantstrømmer knyttet til eiendelen. Nedskrivingen reverseres når grunnlaget for nedskrivingen ikke lenger er til stede.

Note 2 Garantiforpliktelser

Selskapet har ikke service eller garantiforpliktelser. Det er således ikke avsetning for dette i årsregnskapet.

Note 3 Hendelser etter balansedagen

Det er ikke inntruffet hendelser etter balansedagen som vil ha betydning for avleggelsen av selskapets regnskap for 2023.

Dette dokumentet er signert med PAdES-formatet (PDF Advanced Electronic Signatures) av Signicat. Dette sikrer dokumentet og dets vedlegg mot endringer etter signering. SIGNICAT

Norwest Ship Management AS

NOTER TIL REGNSKAPET FOR 2023

Note 4 Salgsinntekter

Selskapets omsetning skjer både i Norge og utlandet. Inntektene består av frakt av stykkgods, samt utleie av skip i perioder. Selskapet omsetter følgende tjenester:

Omsetning av frakter	330 346 741
Omsetning av TC/Management Fee	12 714 433
Sum	343 061 173

Note 5 Transaksjoner med nærstående parter.

Foruten renter på lån, har det vært følgende transaksjoner:

Leie av fast eiendom fra Stongsvingen 85 B AS er kostnadsført med kr 250 000
Kjøp av varer fra Husøyterminalen AS er kostnadsført med kr 8 657 248
Salg til Husøyterminalen AS er inntektsført med kr 2 451 993

Note 6 Ansatte, godtgjørelse, lån til ansatte m.m.

Foretaket er pliktig til å ha obligatorisk tjenestepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenestepensjon, og har etablert pensjonsordning som tilfredsstiller kravene i loven.

Note 7 Pensjonskostnader, -midler og -forpliktelser

Selskapet er omfattet av regler for pliktige pensjonsordninger for henholdsvis sjøfolk og landansatte og har, eller oppretter slike pensjonsavtaler i tråd med endringer i relevant regelverk. Pensjonsordningen er organisert gjennom en kollektiv innskuddsbasert pensjonsforsikring. Ordningen gir rett til en definert fremtidig ytelse. Disse er i hovedsak avhengig av antall opptjeningsår, lønnsnivå ved oppnådd pensjonsalder og størrelsen på ytelsen fra folketrygden. Forpliktelsene er dekket gjennom et forsikringsselskap.

Dette dokumentet er signert med PAdES-formatet (PDF Advanced Electronic Signatures) av Signicat. Dette sikrer dokumentet og dets vedlegg mot endringer etter signering. SIGNICAT

Norwest Ship Management AS

NOTER TIL REGNSKAPET FOR 2023

Note 8 Lønnskostnader og ytelser, godtgjørelser til daglig leder, styret og revisor

Lønnskostnader

	2023	2022
Lønninger	11 985 412	8 235 278
Hyre utenlandsk mannskap	41 154 347	27 248 041
Arbeidsgiveravgift	3 664 742	1 781 548
Pensjonskostnader	1 640 005	496 705
Andre ytelser	8 512 608	5 687 994
Sum	**66 957 115**	**43 449 566**

Selskapet har i 2023 sysselsatt 94 årsverk.

Ytelser til ledende personer

	Daglig leder	Styret
Lønn	1 351 024	2 192 095
Annen godtgjørelse	163 335	210 119
Sum	**1 514 359**	**2 402 214**

Det er i 2023 ikke utbetalt styrehonorar til selskapets styre.

Det er ikke ytt lån fra selskapet til daglig leder. Det foreligger ellers ingen ytelser til andre ledende personer eller aksjeeiere mv.

Ledende ansatte har ikke avtale om bonus eller aksjebasert avlønning.

Revisor
Kostnadsført revisjonshonorar for 2023 utgjør kr 193 000 ekskl. mva.
I tillegg kommer honorar for andre tjenester med kr 71 650 ekskl. mva.

Dette dokumentet er signert med PAdES-formatet (PDF Advanced Electronic Signatures) av Signicat. Dette sikrer dokumentet og dets vedlegg mot endringer etter signering. SIGNICAT

Norwest Ship Management AS

NOTER TIL REGNSKAPET FOR 2023

Note 9 Varige driftsmidler

	Kontrakter	Skip	Driftsløsøre	Maskiner/Anlegg	Sum
Anskaffelseskost 01.01.	33 600 000	192 207 717	3 813 528	1 666 614	231 287 861
Årets tilgang	-	84 487 615	1 214 043	414 133	86 115 791
Årets avgang		0	-	-	0
Akk. Avskr./nedsk. 31.12.	33 600 000	21 186 061	2 592 529	1 163 814	58 542 404
Bokført verdi pr 31.12.	-	255 509 271	2 435 042	916 933	258 861 247
Årets avskrivning / nedskr	-	7 760 125	619 800	444 600	8 824 525
Årets avskrivning i %	%	%	%	%	
Økonomisk levetid	2-6 år	25 år	5-15 år	5-7 år	
Avskrivningsplan	Lineær	Lineær	Lineær	Lineær	

Kontrakter ble nedskrevet med kr 3 700 700 i 2021 i forbindelse med salg av skip.

Avsetning for periodisk vedlikehold

Klassing er aktivert med virkning fra 01.01.2020. Aktiverte klassekostnader pr 01 01 2023 utgjør kr 7 942 851. Samlede avskrivinger for klassekostnader i 2023 utgjør kr 4 957 130
Aktiverte klassekostnader utgjør pr 31 12 2023 kr 7 550 888.

Dette dokumentet er signert med PAdES-formatet (PDF Advanced Electronic Signatures) av Signicat. Dette sikrer dokumentet og dets vedlegg mot endringer etter signering. SIGNICAT

Norwest Ship Management AS

NOTER TIL REGNSKAPET FOR 2023

Note 10 Sammenslåtte poster

Posten andre rentekostnader er slått sammen av:

	2023	2022
Rentekostnader kredittinstitusjon	6 571 199	3 408 301
Rentekostnad aksjonærer	1 627 685	728 697
Renter leverandører m.m.	572 694	196 550

Posten annen finansinntekt er slått sammen av:

	2023	2022
Valutagevinst (agio)	6 138 874	3 627 497
Annen finansinntekt	1 101	35
Mottatt konsernbidrag	1 230 000	785 000
Gevinst ved salg av aksjer	2 264 000	0

Dette dokumentet er signert med PAdES-formatet (PDF Advanced Electronic Signatures) av Signicat. Dette sikrer dokumentet og dets vedlegg mot endringer etter signering.

SIGNICAT

Norwest Ship Management AS

NOTER TIL REGNSKAPET FOR 2023

Note 11 Datterselskap, tilknyttet selskap m.v.
Investeringene er regnskapsført i selskapsregnskapet etter kostmetoden. Selskapet har følgende eierandeler i datterselskap

Navn	Forretnings-kontor	Eierandel / Stemme-andel	EK siste års-regnskap	Res siste års-regnskap	Bokført verdi
Scan Baltic Service AS	Kamøy	100%	239 808	959 852	3 830 500
Husøy Shipservice AS	Karmøy	51%	23 266	- 6 734	15 300

Mellomværende transaksjoner datterselskaper- tilknyttet selskap:

	Scan Baltic Service AS	
	2023	2022
Annen kortsiktig gjeld	-	-
Lån til foretak i samme konsern	922 364	717 752
Mottatt konsernbidrag	1 230 000	785 000
Andre fordringer	-	-

Øvrig mellomværende med selskap i samme konsern:

Selskapets morselskap er RB Holding AS, som utarbeider konsernregnskap der selskapet inngår i konsolideringen.

	2023	2022
Lån til selskap i samme konsern	-	-
Konsernfordringer	1 230 000	1 285 000
Øvrig langsiktig gjeld	- 21 817 478	- 17 265 409
Konserngjeld(kortsiktig)	- 2 601 817	- 8 100 307

Mellomværende er renteberegnet med tilsammen kr 1.435.512.
Renter er beregnet med 4% og 6,75% - snitt på 6%

Dette dokumentet er signert med PAdES-formatet (PDF Advanced Electronic Signatures) av Signicat. Dette sikrer dokumentet og dets vedlegg mot endringer etter signering. SIGNICAT

Norwest Ship Management AS

NOTER TIL REGNSKAPET FOR 2023

Note 12 Skatt

Årets skattekostnad	**2023**	**2022**
Resultatført skatt på ordinært resultat:		
Betalbar skatt	0	0
Endring i utsatt skatt	8 759 752	5 848 750
Skattekostnad ordinært resultat	**8 759 752**	**5 848 750**
Skattepliktig inntekt:		
Resultat før skatt	41 178 306	26 529 831
Permanente forskjeller	-1 361 249	55 397
Endring i midlertidige forskjeller	-13 309 231	-12 763 196
Anvendelse av fremførbart underskudd	-26 507 827	-13 822 032
Skattepliktig inntekt	**0**	**0**
Betalbar skatt i balansen:		
Betalbar skatt på årets resultat	-270 600	-172 700
Betalbar skatt på mottatt konsernbidrag	270 600	172 700
Sum betalbar skatt i balansen	**0**	**0**

Skatteeffekten av midlertidige forskjeller og underskudd til fremføring som har gitt opphav til utsatt skatt og utsatte skattefordeler, spesifisert på typer av midlertidige forskjeller

	2023	**2022**	**Endring**
Varige driftsmidler	54 511 292	31 960 993	-22 550 299
Varebeholdning	-3 265 939	0	3 265 939
Fordringer	-79 805	-218 000	-138 195
Gevinst – og tapskonto	22 885 445	28 606 806	5 721 361
Andre forskjeller	7 550 888	7 942 851	391 963
Sum	**81 601 881**	**68 292 650**	**-13 309 231**
Akkumulert fremførbart underskudd	-22 817 734	-49 325 560	-26 507 827
Grunnlag for utsatt skatt	**58 784 147**	**18 967 090**	**-39 817 057**
Utsatt skatt (22 %)	**12 932 512**	**4 172 760**	**-8 759 753**

Alle midlertidige forskjeller kan utlignes og dette er gjennomført ved beregningen av utsatt skatt. Utsatt skattefordel er oppført i balansen da selskapet forventer fremtidig overskudd av den ordinære driften.

Dette dokumentet er signert med PAdES-formatet (PDF Advanced Electronic Signatures) av Signicat. Dette sikrer dokumentet og dets vedlegg mot endringer etter signering. SIGNICAT

Norwest Ship Management AS

NOTER TIL REGNSKAPET FOR 2023

Note 13 Egenkapital

Endring i egenkapital:

	Aksjekapital	Annen egenkapital	Overkurs	Sum
01.01.2023	105 090	13 214 837	13 551 311	26 871 238
Årets resultat		32 418 554		32 418 554
31.12.2023	**105 090**	**45 633 391**	**13 551 311**	**59 289 792**

Note 14 Langsiktig gjeld

Selskapet hadde pr 31.12.2023 en samlet langsiktig gjeld til kredittinstitusjoner på kr 110 949 881, samt kr 3 500 000 i ramme kassekreditt. Kr 76 177 741 forfaller innen 5 år frem i tid.

Selskapets langsiktige gjeld er sikret med pant i anleggsmidler og fordringer. Bokført verdi på pantsatte midler pr 31.12.2023 utgjorde kr 285 931 355.

Note 15 Varer.

Selskapets varebeholdning består av bunkers og proviant som er vurdert til innkjøpspris. Det er foretatt nedskrivning for ukurans i 2023 med kr 3.265.939. Det er ikke oppført andre varer i selskapets varebeholdning.

	2023	2022
Proviant	600 000	500 000
Bunkers/ Olje	8 133 101	4 794 525
Ukurante varer	-3 265 939	0
Sum	5 467 162	5 294 525

Note 16 Kundefordringer og andre fordringer

Selskapets kundefordringer er vurdert til pålydende med avsetning for tap på kr 79 805.

Note 17 Bundne midler

I posten bankinnskudd inngår konto for bundne skattetrekksmidler med kr 721 391 pr 31.12.2023. Skyldig skattetrekk pr 31.12.2023 utgjorde kr 706 546.

Dette dokumentet er signert med PAdES-formatet (PDF Advanced Electronic Signatures) av Signicat. Dette sikrer dokumentet og dets vedlegg mot endringer etter signering. SIGNICAT

Norwest Ship Management AS

NOTER TIL REGNSKAPET FOR 2023

Note 18 Aksjonærer

Aksjekapitalen i Norwest Ship Management AS pr. 31.12 består av:

	Antall	Pålydende	Bokført
Ordinære aksjer	54 545	2,0	109 090
Sum	**54 545**		**109 090**

Eierstruktur
Aksjonærer i % pr. 31.12:

	Ordinære	Eierandel	Stemmeandel
RB Holding Åkra AS	28 000	51,33	53,29
Auris AS	12 273	22,50	23,36
Scan-Shipping Bergen AS	8 181	15,00	15,57
B.M. Corporation A/S	4 091	7,50	7,79
Norwest Ship Management AS	2 000	3,67	
Totalt antall aksjer	**54 545**	**100,00**	**100,00**

RB Holding AS og B.M Corporation AS er representert i styret ved styremedlemmer.

Dette dokumentet er signert med PAdES-formatet (PDF Advanced Electronic Signatures) av Signicat. Dette sikrer dokumentet og dets vedlegg mot endringer etter signering. SIGNICAT

INDIREKTE KONTANTSTRØM

Norwest ship Management AS

	2022	2023
Kontantstrømoppstilling (NRS-Indirekte modell)		
NRS Indirekte metode		
KONTANTSTRØMMER FRA OPERASJONELLE AKTIVITETER		
Resultat før skattekostnad	26 529 831	41 178 306
Periodens betalte skatt	-	-
Tap/gevinst ved salg av anleggsmidler	-	-
Tap/gevinst ved salg av aksjer	-	- 2 249 300
Ordinære avskrivninger	5 522 121	8 824 525
Nedskriving		-
Avskrivning periodisk vedlikehold	3 250 939	4 957 131
Endring i varelager	- 1 288 525	- 172 637
Endring i kundefordringer	- 7 084 150	- 8 556 312
Endring i leverandørgjeld	31 232 772	1 187 064
Endring i andre tidsavgrensningsposter	4 136 454	9 245 265
Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter	62 299 442	54 414 042
KONTANTSTRØMMER FRA INVESTERINGSAKTIVITETER	-	-
Innbetalinger ved salg av varige driftsmidler	-	
Utbetalinger ved kjøp av varige driftsmidler	- 106 882 837	- 90 680 960
Innbetalinger ved salg av aksjer og andeler i andre foretak	- 1 200 000	9 500 000
Utbetalinger ved kjøp av aksjer og andeler i andre foretak	- 6 000	- 30 000
Lån til konsernselskap	3 338 382	- 3 135 720
Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter	- 104 750 455	- 84 346 680
KONTANTSTRØMMER FRA FINANSIERINGSAKTIVITETER		
Innbetalinger ved opptak av ny langsiktig gjeld	48 264 218	29 294 613
Innbetalinger ved opptak av kortsiktig gjeld		465 439
Utbetaling lån konsernselskaper	-	-
Utbetalinger konsernmellomværende		
Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter	48 264 218	29 760 052
Netto endring i kontanter og kontantekvivalenter	5 813 205	- 172 586
Beh. av kont. og kontantekvivalenter ved per. begynnelse	1 137 859	6 951 065
Beh. av kont. og kontantekvivalenter ved per. slutt	6 951 065	6 778 479
	5 813 206	- 172 586

Dette dokumentet er signert med PAdES-formatet (PDF Advanced Electronic Signatures) av Signicat. Dette sikrer dokumentet og dets vedlegg mot endringer etter signering. SIGNICAT

Elektronisk signatur

Signert av	Dato og tid *(UTC+01:00) Central European Time (Berlin)*
Bårdsen, Christoffer *Norwegian BankID*	04/26/2024 12:15:40
Bårdsen, Robert *Norwegian BankID*	04/26/2024 12:15:44
Bårdsen, Roy Egil *Norwegian BankID*	04/26/2024 14:26:26

Dette dokumentet er signert med elektronisk signatur. En elektronisk signatur er juridisk forpliktende på samme måte som en håndskrevet signatur på papir. Denne siden er lagt til dokumentet for å vise grunnleggende informasjon om signaturen(e), og på de foregående sidene kan du lese dokumentet som er signert. Vedlagt finnes også en PDF med signaturdetaljer, og en XML-fil med innholdet i den elektroniske signaturen(e). Vedleggene kan brukes for å verifisere gyldigheten av dokumentets signatur ved behov.

.tsrevisjon

Til generalforsamlingen i Norwest Ship Management AS

Uavhengig revisors beretning

Konklusjon

Vi har revidert Norwest Ship Management AS sitt årsregnskap som viser et overskudd på 32 418 554.

Årsregnskapet består av selskapsregnskapet, som består av balanse per 31. desember 2023, resultatregnskap og kontantstrømoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening

- oppfyller årsregnskapet gjeldende lovkrav,
- gir selskapsregnskapet et rettvisende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2023 og av dets resultat og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med de internasjonale revisjonsstandardene International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under "Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet". Vi er uavhengige av selskapet og konsernet slik det kreves i lov, forskrift og International Code of Ethics for Professional Accountants (inkludert internasjonale uavhengighetsstandarder) utstedt av the International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Øvrig informasjon

Styret (ledelsen) er ansvarlige for informasjonen i årsberetningen. Vår konklusjon om årsregnskapet ovenfor dekker ikke informasjonen i årsberetningen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese årsberetningen. Formålet er å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom årsberetningen og årsregnskapet og den kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen av årsregnskapet, eller hvorvidt informasjon i årsberetningen ellers fremstår som vesentlig feil. Vi har plikt til å rapportere dersom årsberetningen fremstår som vesentlig feil. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

Basert på kunnskapen vi har opparbeidet oss i revisjonen, mener vi at årsberetningen

- er konsistent med årsregnskapet og
- inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav.

Karmsundsgata 4 • 4250 Kopervik • Organisasjonsnr.: NO 813 855 372 MVA
Medlem av Den norske revisorforening • Autorisert regnskapsførerselskap
www.tsrevisjon.no

Ledelsens ansvar for årsregnskapet

Ledelsen (styret) er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettvisende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik intern kontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets og konsernets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avviklet.

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon som eksisterer.

Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon blir vurdert som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke økonomiske beslutninger som brukerne foretar basert på årsregnskapet.

For videre beskrivelse av revisors oppgaver og plikter vises det til:
https://revisorforeningen.no/revisjonsberetninger

Kopervik, 26. april 2024
TSREVISJON AS

Hans Petter Thorvaldsen
statsautorisert revisor