



## ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2021 - GENERELL INFORMASJON

### Enheten

Organisasjonsnummer: 991 821 902  
Organisasjonsform: Aksjeselskap  
Foretaksnavn: TRAFIKKDIRIGERING AS  
Forretningsadresse: Valhallavegen 12  
2060 GARDERMOEN

### Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2021 - 31.12.2021

### Konsern

Morselskap i konsern: Nei

### Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Ja  
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

### Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Erik Martin Kocken Wennerholm  
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 25.02.2022

### Grunnlag for avgivelse

År 2021: Årsregnskapet er elektronisk innlevert  
År 2020: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2021

*Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.*

Brønnøysundregistrene, 09.03.2023



### Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2021	2020
<b>RESULTATREGNSKAP</b>			
<b>Inntekter</b>			
Salgsinntekt	2, 5	141 361 071	95 964 020
Annen driftsinntekt		220 500	168 600
<b>Sum inntekter</b>		<b>141 581 571</b>	<b>96 132 620</b>
<b>Kostnader</b>			
Varekostnad	5	1 214 869	689 567
Lønnskostnad	3	93 779 949	61 017 702
Avskrivning	6	2 638 868	2 688 404
Annen driftskostnad	3, 5	41 092 472	35 536 517
<b>Sum kostnader</b>		<b>138 726 158</b>	<b>99 932 190</b>
<b>Driftsresultat</b>		<b>2 855 413</b>	<b>-3 799 570</b>
<b>Finansinntekter og finanskostnader</b>			
Renteinntekt fra foretak i samme konsern		18 174	119 615
Annen renteinntekt		7 164	
<b>Sum finansinntekter</b>		<b>25 338</b>	<b>119 615</b>
Rentekostnad til foretak i samme konsern		381 822	1 028 361
Annen rentekostnad		1 647	5 545
<b>Sum finanskostnader</b>		<b>383 469</b>	<b>1 033 906</b>
<b>Netto finans</b>		<b>-358 131</b>	<b>-914 291</b>
<b>Ordinært resultat før skattekostnad</b>		<b>2 497 282</b>	<b>-4 713 861</b>
Skattekostnad på ordinært resultat	7	550 942	-1 036 299
<b>Ordinært resultat etter skattekostnad</b>		<b>1 946 340</b>	<b>-3 677 562</b>
<b>Årsresultat</b>		<b>1 946 340</b>	<b>-3 677 562</b>
<b>Overføringer og disponeringer</b>			
Konsernbidrag	9	2 351 702	
Overføringer annen egenkapital	9	-405 362	-3 677 562
<b>Sum overføringer og disponeringer</b>		<b>1 946 340</b>	<b>-3 677 562</b>



## Resultatregnskap

<b>Beløp i: NOK</b>	<b>Note</b>	<b>2021</b>	<b>2020</b>
---------------------	-------------	-------------	-------------

---



## Balanse

Beløp i: NOK	Note	2021	2020
<b>BALANSE - EIENDELER</b>			
<b>Anleggsmidler</b>			
<b>Immaterielle eiendeler</b>			
Utsatt skattefordel	7	86 286	
<b>Sum immaterielle eiendeler</b>		<b>86 286</b>	
<b>Varige driftsmidler</b>			
Personbiler, maskiner, inventar, verktøy mv	6	5 103 715	6 095 480
Driftsløsøre, inventar, verktøy, kontormaskiner ol	6	2 667 202	2 788 314
<b>Sum varige driftsmidler</b>	8	<b>7 770 917</b>	<b>8 883 794</b>
<b>Finansielle anleggsmidler</b>			
Andre fordringer	5		184 622
<b>Sum finansielle anleggsmidler</b>			<b>184 622</b>
<b>Sum anleggsmidler</b>		<b>7 857 203</b>	<b>9 068 416</b>
<b>Omløpsmidler</b>			
<b>Varer</b>			
<b>Fordringer</b>			
Kundefordringer	5, 8	21 557 482	7 335 790
Andre fordringer	4, 5	4 352 169	13 229 605
<b>Sum fordringer</b>		<b>25 909 651</b>	<b>20 565 395</b>
<b>Sum omløpsmidler</b>		<b>25 909 651</b>	<b>20 565 395</b>
<b>SUM EIENDELER</b>		<b>33 766 854</b>	<b>29 633 811</b>
<b>BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD</b>			
<b>Egenkapital</b>			
<b>Innskutt egenkapital</b>			
Aksjekapital	9, 10	491 870	491 870
Annen innskutt egenkapital	9	9 069 270	9 069 270



## Balanse

<b>Beløp i: NOK</b>	<b>Note</b>	<b>2021</b>	<b>2020</b>
<b>Sum innskutt egenkapital</b>		<b>9 561 140</b>	<b>9 561 140</b>
<b>Opptjent egenkapital</b>			
Annen egenkapital	9	-2 086 283	-1 673 960
<b>Sum opptjent egenkapital</b>		<b>-2 086 283</b>	<b>-1 673 960</b>
<b>Sum egenkapital</b>		<b>7 474 857</b>	<b>7 887 180</b>
<b>Gjeld</b>			
<b>Langsiktig gjeld</b>			
Utsatt skatt	7		26 072
<b>Sum avsetninger for forpliktelser</b>			<b>26 072</b>
<b>Annen langsiktig gjeld</b>			
Gjeld til kredittinstitusjoner	5, 8	12 345	194 416
<b>Sum annen langsiktig gjeld</b>		<b>12 345</b>	<b>194 416</b>
<b>Sum langsiktig gjeld</b>		<b>12 345</b>	<b>220 488</b>
<b>Kortsiktig gjeld</b>			
Gjeld til kredittinstitusjoner	8	452 883	2 392 391
Leverandørgjeld	5	4 675 343	3 466 756
Skyldige offentlige avgifter	4	10 579 507	5 796 541
Annen kortsiktig gjeld	5	10 571 919	9 870 455
<b>Sum kortsiktig gjeld</b>		<b>26 279 652</b>	<b>21 526 143</b>
<b>Sum gjeld</b>		<b>26 291 997</b>	<b>21 746 631</b>
<b>SUM EGENKAPITAL OG GJELD</b>		<b>33 766 854</b>	<b>29 633 811</b>



## Brønnøysundregistrene

### ÅRSREGNSKAP FOR REGNSKAPSÅRET 2021 - GENERELL INFORMASJON

Journalnummer: 2022 200495

#### Enheten

Organisasjonsnummer: 991 821 902  
Organisasjonsform: Aksjeselskap  
Foretaksnavn: TRAFIKKDIRIGERING AS  
Forretningsadresse: Valhallavegen 12  
2060 GARDERMOEN

#### Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2021 - 31.12.2021

#### Konsern

Morselskap i konsern: Nei

#### Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Ja  
Benyttet ved utarbeidelsen av  
årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

#### Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Erik Martin Kocken Wennerholm  
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 25.02.2022

#### Grunnlag for avgivelse

År 2021: Årsregnskap er elektronisk innlevert.  
År 2020: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2021.

*Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.*

Brønnøysundregistrene, 03.05.2022



Organisasjonsnr: 991 821 902  
TRAFIKKDIRIGERING AS

## RESULTATREGNSKAP

<b>Beløp i: NOK</b>	<b>Note</b>	<b>2021</b>	<b>2020</b>
<b>RESULTATREGNSKAP</b>			
<b>Inntekter</b>			
Salgsinntekt		141 361 071	95 964 020
Annen driftsinntekt	2, 5	220 500	168 600
<b>Sum inntekter</b>		<b>141 581 571</b>	<b>96 132 620</b>
<b>Kostnader</b>			
Varekostnad	5	1 214 869	689 567
Lønnskostnad	3	93 779 949	61 017 702
Avskrivning	6	2 638 868	2 688 404
Annen driftskostnad	3, 5	41 092 472	35 536 517
<b>Sum kostnader</b>		<b>138 726 158</b>	<b>99 932 190</b>
<b>Driftsresultat</b>		<b>2 855 413</b>	<b>-3 799 570</b>
<b>Finansinntekter og finanskostnader</b>			
Renteinntekt fra foretak i samme konsern		18 174	119 615
Annen renteinntekt		7 164	
<b>Sum finansinntekter</b>		<b>25 338</b>	<b>119 615</b>
Rentekostnad til foretak i samme konsern		381 822	1 028 361
Annen rentekostnad		1 647	5 545
<b>Sum finanskostnader</b>		<b>383 469</b>	<b>1 033 906</b>
<b>Netto finans</b>		<b>-358 131</b>	<b>-914 291</b>
<b>Ordinært resultat før skattekostnad</b>			
Skattekostnad på ordinært resultat	7	550 942	-1 036 299
<b>Ordinært resultat etter skattekostnad</b>		<b>1 946 340</b>	<b>-3 677 562</b>
<b>Årsresultat</b>		<b>1 946 340</b>	<b>-3 677 562</b>
<b>Overføringer og disponeringer</b>			
Konsernbidrag	9	2 351 702	
Overføringer annen egenkapital	9	-405 362	-3 677 562
<b>Sum overføringer og disponeringer</b>		<b>1 946 340</b>	<b>-3 677 562</b>



Organisasjonsnr: 991 821 902  
TRAFIKKDIRIGERING AS

## BALANSE

Beløp i: NOK	Note	2021	2020
--------------	------	------	------

### BALANSE - EIENDELER

#### Anleggsmidler

##### Immaterielle eiendeler

Utsatt skattefordel	7	86 286	
<b>Sum immaterielle eiendeler</b>		<b>86 286</b>	

##### Varige driftsmidler

Personbiler, maskiner, inventar, verktøy mv	6	5 103 715	6 095 480
Driftsløsøre, inventar, verktøy, kontormaskiner ol	6	2 667 202	2 788 314
<b>Sum varige driftsmidler</b>	<b>8</b>	<b>7 770 917</b>	<b>8 883 794</b>

##### Finansielle anleggsmidler

Andre fordringer	5		184 622
<b>Sum finansielle anleggsmidler</b>			<b>184 622</b>

<b>Sum anleggsmidler</b>		<b>7 857 203</b>	<b>9 068 416</b>
--------------------------	--	------------------	------------------

#### Omløpsmidler

##### Varer

##### Fordringer

Kundefordringer	5, 8	21 557 482	7 335 790
Andre fordringer	4, 5	4 352 169	13 229 605
<b>Sum fordringer</b>		<b>25 909 651</b>	<b>20 565 395</b>

<b>Sum omløpsmidler</b>		<b>25 909 651</b>	<b>20 565 395</b>
-------------------------	--	-------------------	-------------------

<b>SUM EIENDELER</b>		<b>33 766 854</b>	<b>29 633 811</b>
----------------------	--	-------------------	-------------------

### BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD

#### Egenkapital

##### Innskutt egenkapital

Aksjekapital	9, 10	491 870	491 870
Annen innskutt egenkapital	9	9 069 270	9 069 270
<b>Sum innskutt egenkapital</b>		<b>9 561 140</b>	<b>9 561 140</b>

##### Opptjent egenkapital

Annen egenkapital	9	-2 086 283	-1 673 960
<b>Sum opptjent egenkapital</b>		<b>-2 086 283</b>	<b>-1 673 960</b>

<b>Sum egenkapital</b>		<b>7 474 857</b>	<b>7 887 180</b>
------------------------	--	------------------	------------------

#### Gjeld



<b>Langsiktig gjeld</b>			
Utsatt skatt	7		26 072
<b>Sum avsetninger for forpliktelses</b>			<b>26 072</b>
<b>Annen langsiktig gjeld</b>			
Gjeld til kredittinstitusjoner	5, 8	12 345	194 416
<b>Sum annen langsiktig gjeld</b>		<b>12 345</b>	<b>194 416</b>
<b>Sum langsiktig gjeld</b>		<b>12 345</b>	<b>220 488</b>
<b>Kortsiktig gjeld</b>			
Gjeld til kredittinstitusjoner	8	452 883	2 392 391
Leverandørgjeld	5	4 675 343	3 466 756
Skyldige offentlige avgifter	4	10 579 507	5 796 541
Annen kortsiktig gjeld	5	10 571 919	9 870 455
<b>Sum kortsiktig gjeld</b>		<b>26 279 652</b>	<b>21 526 143</b>
<b>Sum gjeld</b>		<b>26 291 997</b>	<b>21 746 631</b>
<b>SUM EGENKAPITAL OG GJELD</b>		<b>33 766 854</b>	<b>29 633 811</b>



Organisasjonsnr: 991 821 902  
TRAFIKKDIRIGERING AS

**NOTEOPPLYSNINGER - SELSKAP** - alle poster oppgitt i hele tall

**Note**  
10

**Antall aksjer og aksjeeiere**

<u>Aksjeeiere - fritekst</u>	<u>Antall</u>	<u>Eierandel</u>	<u>Aksjeklasse</u>
Saferoad Holding AS	0.00	100.00%	
<u>Sum</u>	<u>Sum antall</u>	<u>Sum eierandel</u>	
	0.00	100.00%	

**Note**  
3

**Lønn og ytelser**

<u>Lønn</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
	78993839.00	51265664.00
<u>Arbeidsgiveravgift</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
	11278075.00	7150273.00
<u>Pensjonskostnader</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
	730814.00	1330033.00
<u>Andre ytelser</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
	2777221.00	1271732.00
<u>Sum lønnskostnader</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
	93779949.00	61017702.00

**Ytelser til daglig leder**

**Note**

**Ytelser til andre ledende personer**

<u>Ledende person</u>	<u>Lønn</u>	<u>Pensj.forpl.</u>	<u>Andre godtgj.</u>
Daglig leder		1227615.00	6461.00
<u>Sum ytelse andre led.pers.</u>	<u>Lønn</u>	<u>Pensj.forpl.</u>	<u>Andre godtgj.</u>
		1227615.00	6461.00

Selskapet er pliktig til å ha tjenestepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenestepensjon. Selskapets pensjonsordninger



tilfredsstillter kravene i denne loven. Årets premie er kostnadsført. Selskapet har en reell økonomisk forpliktelse som følge av avtalen om AFP-ordningen. Det foreligger imidlertid ikke tilstrekkelig informasjon for å muliggjøre innregning av forpliktelsen i balansen. Ordningen regnskapsføres derfor som en innskuddsordning. Det gis ikke ytelser til styret. Verken daglig leder eller styret har bonusavtaler. Daglig leder har avtale om etterlønn i 12 måneder.

## Note

### Ytelser til revisjon

<u>Revisjon</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
	243463.00	159800.00
<u>Andre tjenester</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
	47741.00	22500.00
<u>Sum godtgjørelse til revisor</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
	291204.00	182300.00

## Note

### Antall årsverk i regnskapsåret

Virksomheten har hatt følgende antall årsverk:  
132.00

<u>Omløpsmidler</u>	<u>Startdato</u>	<u>Sluttdato</u>	<u>Endring</u>
<u>Skattemessig fremf.undersk.</u>	<u>Startdato</u>	<u>Sluttdato</u>	<u>Endring</u>
<u>Kortsiktig gjeld</u>	<u>Startdato</u>	<u>Sluttdato</u>	<u>Endring</u>



DocuSign Envelope ID: 6BA55EB5-668F-4FC4-8C91-9223959DB06E

**TrafikkDirigering AS**

---

## **Årsrapport for 2021**

### **Årsberetning**

#### **Årsregnskap**

- Resultatregnskap
- Balanse
- Kontantstrømoppstilling
- Noter

### **Revisjonsberetning**



DocuSign Envelope ID: 6BA55EB5-668F-4FC4-8C91-9223959DB06E

## TrafikkDirigering AS

### Resultatregnskap

	Note	2021	2020
<b>Driftsinntekter</b>			
Salgsinntekt	2, 5	141 361 071	95 964 020
Annen driftsinntekt		220 500	168 600
Sum driftsinntekter		<u>141 581 571</u>	<u>96 132 620</u>
<b>Driftskostnader</b>			
Varekostnad	5	1 214 869	689 567
Lønnskostnad	3	93 779 949	61 017 702
Avskrivning	6	2 638 868	2 688 404
Annen driftskostnad	3, 5	41 092 472	35 536 517
Sum driftskostnader		<u>138 726 158</u>	<u>99 932 190</u>
Driftsresultat		<u>2 855 413</u>	<u>-3 799 570</u>
<b>Finansinntekter og finanskostnader</b>			
Renteinntekt		18 174	119 615
Annen finansinntekt		7 164	0
Rentekostnader		381 822	1 028 361
Annen finanskostnad		1 647	5 545
Netto finansposter		<u>-358 131</u>	<u>-914 291</u>
Ordinært resultat før skattekostnad		<u>2 497 282</u>	<u>-4 713 861</u>
Skattekostnad på ordinært resultat	7	<u>550 942</u>	<u>-1 036 299</u>
<b>Årsresultat</b>		<u>1 946 340</u>	<u>-3 677 562</u>
<b>Overføringer og disponeringer</b>			
Konsernbidrag	9	2 351 702	0
Overføringer annen egenkapital	9	<u>-405 362</u>	<u>-3 677 562</u>
Sum disponert		<u>1 946 340</u>	<u>-3 677 562</u>



DocuSign Envelope ID: 6BA55EB5-668F-4FC4-8C91-9223959DB06E

## TrafikkDirigering AS

### Balanse pr. 31. desember

	Note	2021	2020
<b>Anleggsmidler</b>			
<i>Immaterielle eiendeler</i>			
Utsatt skattefordel	7	86 286	0
Sum immaterielle eiendeler		86 286	0
<i>Varige driftsmidler</i>			
Personbiler, maskiner, inventar, verktøy mv	6	5 103 715	6 095 480
Driftsløsøre, inventar, verktøy, kontormaskiner ol	6	2 667 202	2 788 314
Sum varige driftsmidler	8	7 770 917	8 883 794
<i>Finansielle anleggsmidler</i>			
Andre fordringer	5	0	184 622
Sum finansielle anleggsmidler		0	184 622
Sum anleggsmidler		7 857 203	9 068 416
<b>Omløpsmidler</b>			
<i>Fordringer</i>			
Kundefordringer	5, 8	21 557 482	7 335 790
Andre fordringer	4, 5	4 352 169	13 229 605
Sum fordringer		25 909 651	20 565 395
Sum omløpsmidler		25 909 651	20 565 395
Sum eiendeler		33 766 854	29 633 811



DocuSign Envelope ID: 6BA55EB5-668F-4FC4-8C91-9223959DB06E

## TrafikkDirigering AS

### Balanse pr. 31. desember

	Note	2021	2020
<b>Egenkapital</b>			
<i>Innskutt egenkapital</i>			
Aksjekapital	9, 10	491 870	491 870
Annen innskutt egenkapital	9	9 069 270	9 069 270
Sum innskutt egenkapital		<u>9 561 140</u>	<u>9 561 140</u>
<i>Opptjent egenkapital</i>			
Annen egenkapital	9	-2 086 283	-1 673 960
Sum opptjent egenkapital		<u>-2 086 283</u>	<u>-1 673 960</u>
Sum egenkapital		<u>7 474 857</u>	<u>7 887 180</u>
<b>Gjeld</b>			
<i>Avsetninger for forpliktelser</i>			
Utsatt skatt	7	0	26 072
Sum avsetning for forpliktelser		<u>0</u>	<u>26 072</u>
<i>Annen langsiktig gjeld</i>			
Gjeld til kredittinstitusjoner	5, 8	12 345	194 416
Sum annen langsiktig gjeld		<u>12 345</u>	<u>194 416</u>
<i>Kortsiktig gjeld</i>			
Gjeld til kredittinstitusjoner	8	452 883	2 392 391
Leverandørgjeld	5	4 675 343	3 466 756
Skyldige offentlige avgifter	4	10 579 507	5 796 541
Annen kortsiktig gjeld	5	10 571 919	9 870 455
Sum kortsiktig gjeld		<u>26 279 652</u>	<u>21 526 143</u>
Sum gjeld		<u>26 291 997</u>	<u>21 746 631</u>
Sum egenkapital og gjeld		<u>33 766 854</u>	<u>29 633 811</u>



DocuSign Envelope ID: 6BA55EB5-668F-4FC4-8C91-9223959DB06E

**TrafikkDirigering AS**

---

31. desember 2021  
Gardermoen, 25. februar 2022

DocuSigned by:  
*Steinar Holtskog*  
BCBF6D5AE6E8486...

---

**Steinar Schönning Holtskog**  
styremedlem

DocuSigned by:  
*Håvard Pauck*  
5CB59787BF51423...

---

**Håvard Pauck**  
styremedlem

*Frode Smevoll*

---

**Frode Smevoll**  
styremedlem

*Eirik Tyrhjel*

---

**Eirik Tyrhjel**

daglig leder

*Erik Martin Kocken  
Wennerholm*

---

**Erik Martin Kocken  
Wennerholm**

styreleder



DocuSign Envelope ID: 6BA55EB5-668F-4FC4-8C91-9223959DB06E

## TrafikkDirigering AS

---

### Kontantstrømoppstilling

	Note	2021	2020
<b>Kontantstrømmer fra operasjonelle aktiviteter</b>			
Resultat før skattekostnad		2 497 282	-4 713 861
Gevinst ved salg av anleggsmidler		-178 000	-168 600
Ordinære avskrivninger		2 638 868	2 688 404
Endring i kundefordringer		-14 221 692	189 379
Endring i leverandørgjeld		1 208 587	-790 865
Endring i andre tidsavgrensingsposter		5 767 726	133 561
Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter		<u>-2 287 229</u>	<u>-2 661 982</u>
<b>Kontantstrømmer fra investeringsaktiviteter</b>			
Innbetalinger ved salg av varige driftsmidler		318 000	318 000
Utbetalinger ved kjøp av varige driftsmidler		-1 667 991	-1 495 797
Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter		<u>-1 349 991</u>	<u>-1 177 797</u>
<b>Kontantstrømmer fra finansieringsaktiviteter</b>			
Utbetalinger ved nedbetaling av langsiktig gjeld		-2 121 579	-948 417
Netto endring i konsernkontoordning		5 758 799	4 788 196
Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter		<u>3 637 220</u>	<u>3 839 779</u>
Konter og bankinnskudd per. 31.12		<u>0</u>	<u>0</u>



DocuSign Envelope ID: 6BA55EB5-668F-4FC4-8C91-9223959DB06E

## TrafikkDirigering AS

---

### Noter til regnskapet for 2021

#### Note 1 - Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapslovens bestemmelser og god regnskapsskikk.

##### *Salgsinntekter*

Inntektsføring ved salg av varer skjer på leveringstidspunktet. Tjenester inntektsføres i takt med utførelsen. Andelen av salgsinntekter som knytter seg til fremtidige serviceytelser balanseføres som uopptjent inntekt ved salget, og inntektsføres deretter i takt med levering av ytelsene.

##### *Kostnader*

Kostnader regnskapsføres som hovedregel i samme periode som tilhørende inntekt. I de tilfeller det ikke er en klar sammenheng mellom utgifter og inntekter fastsettes fordelingen etter skjønnsmessige kriterier. Øvrige unntak fra sammenstillingsprinsippet er angitt der det er aktuelt.

##### *Klassifisering og vurdering av balanseposter*

Omløpsmidler og kortsiktig gjeld omfatter poster som forfaller til betaling innen ett år etter balansedagen, samt poster som knytter seg til varekretsløpet. Øvrige poster er klassifisert som anleggsmiddel/langsiktig gjeld.

Omløpsmidler vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi. Kortsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på etableringstidspunktet.

Anleggsmidler vurderes til anskaffelseskost, men nedskrives til virkelig verdi ved verdifall som ikke forventes å være forbigående. Anleggsmidler med begrenset økonomisk levetid avskrives planmessig. Langsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på etableringstidspunktet.

##### *Varige driftsmidler*

Varige driftsmidler balanseføres og avskrives over driftsmidlets forventede økonomiske levetid. Direkte vedlikehold av driftsmidler kostnadsføres løpende under driftskostnader, mens påkostninger eller forbedringer tillegges driftsmidlets kostpris og avskrives i takt med driftsmidlet. Dersom gjenvinnbart beløp av driftsmiddelet er lavere enn balanseført verdi foretas nedskrivning til gjenvinnbart beløp. Gjenvinnbart beløp er det høyeste av netto salgsverdi og verdi i bruk. Verdi i bruk er nåverdien av de fremtidige kontantstrømmene som eiendelen vil generere.

##### *Fordringer*

Kundefordringer og andre fordringer er oppført i balansen til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av individuelle vurderinger av de enkelte fordringene. I tillegg gjøres det for øvrige kundefordringer en uspesifisert avsetning for å dekke antatt tap.

##### *Pensjoner*

Selskapet benytter innskuddsbasert pensjonsordning for alle sine ansatte. Årlig pensjonskostnad tilsvarer årets premie.

##### *Skatter*

Skattekostnad består av betalbar skatt og endring i utsatt skatt. Utsatt skatt/skattefordel er beregnet på alle forskjeller mellom regnskapsmessig og skattemessig verdi på eiendeler og gjeld. Utsatt skatt er beregnet med 22 % på grunnlag av de midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier, samt skattemessig underskudd til fremføring ved utgangen av regnskapsåret. Netto utsatt skattefordel balanseføres i den grad det er sannsynlig at denne kan bli nyttiggjort. Betalbar skatt og utsatt skatt er regnskapsført direkte mot egenkapitalen i den grad skattepostene relaterer seg til egenkapitaltransaksjoner.



DocuSign Envelope ID: 6BA55EB5-668F-4FC4-8C91-9223959DB06E

## TrafikkDirigering AS

---

### Noter til regnskapet for 2021

#### *Leasing / leieavtaler*

Leieavtaler vurderes som operasjonell - eller finansiell leasing etter konkret vurdering av den enkelte leieavtale

#### *Kontantstrømoppstilling*

Kontantstrømoppstillingen er utarbeidet etter den indirekte metode. Kontanter og kontantekvivalenter omfatter kontanter, bankinnskudd og andre kortsiktige, likvide plasseringer.

### Note 2 - Salgsinntekter

	2021	2020
<i>Pr. virksomhetsområde</i>		
Trafikkdirigering, arbeidsvarsling og skilting	141 361 071	95 964 020
<i>Per geografisk marked:</i>		
Norge	141 361 071	95 964 020

### Note 3 - Lønnskostnader, antall ansatte, lån til ansatte og godtgjørelse til revisor

<i>Lønnskostnader</i>	2021	2020
Lønninger	78 993 839	51 265 664
Arbeidsgiveravgift	11 278 075	7 150 273
Pensjonskostnader	730 814	1 330 033
Andre ytelser	2 777 221	1 271 732
Sum	<u>93 779 949</u>	<u>61 017 702</u>

Gjennomsnittlig antall årsverk 132

#### *Ytelser til ledende personer*

	Lønn	Andre godtgjørelser
Daglig leder	1 227 615	6 461

Selskapet er pliktig til å ha tjenestepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenestepensjon. Selskapets pensjonsordninger tilfredsstiller kravene i denne loven. Årets premie er kostnadsført.

Selskapet har en reell økonomisk forpliktelse som følge av avtalen om AFP-ordningen. Det foreligger imidlertid ikke tilstrekkelig informasjon for å muliggjøre innregning av forpliktelsen i balansen. Ordningen regnskapsføres derfor som en innskuddsordning.

Det gis ikke ytelser til styret. Verken daglig leder eller styret har bonusavtaler. Daglig leder har avtale om etterlønn i 12 måneder.



DocuSign Envelope ID: 6BA55EB5-668F-4FC4-8C91-9223959DB06E

## TrafikkDirigering AS

### Noter til regnskapet for 2021

Godtgjørelse til revisor er fordelt på følgende: **2021**

Lovpålagt revisjon	243 463
Skatterådgivning	47 741
Sum	<u>291 204</u>

Merverdiavgift er ekskludert i revisjonshonoraret.

### Note 4 - Bankinnskudd

I regnskapet for 2021 er konsernkontoordningen presentert som mellomværende med konsernselskaper, ref. note 5. Konsernselskapene er solidariskansvarlig for de trekk som gjøres. Selskapets bankfordring er i realiteten en fordring på Saferoad AS.

Selskapets bankforbindelse har stilt en garanti på kr 5 000 000 til sikring av skyldige skattetrekksmidler.

### Note 5 - Transaksjoner og mellomværende med nærstående selskaper

	<b>2021</b>	<b>2020</b>
<i>Inntekter</i>		
Salg til selskap i samme konsern	<u>41 242 187</u>	<u>3 936 882</u>
Sum	<u>41 242 187</u>	<u>3 936 882</u>
<i>Kostnader</i>		
Varekjøp fra selskap i samme konsern	1 923 174	4 697 261
Tjenestekjøp	<u>600 000</u>	<u>600 000</u>
Sum	<u>2 523 174</u>	<u>5 297 261</u>
<i>Eiendeler</i>		
Kundefordringer	18 064 952	1 698 200
Cash pool fordring (ref. note 4)	<u>3 033 965</u>	<u>0</u>
Sum	<u>21 098 917</u>	<u>1 698 200</u>
<i>Gjeld</i>		
Leverandørgjeld	-5 033 512	-1 540 725
Cash pool gjeld (ref. note 4)	<u>0</u>	<u>-2 729 796</u>
Avsatt konsernbidrag	<u>-3 015 002</u>	<u>0</u>
Sum	<u>-8 048 514</u>	<u>-4 270 521</u>



DocuSign Envelope ID: 6BA55EB5-668F-4FC4-8C91-9223959DB06E

## TrafikkDirigering AS

### Noter til regnskapet for 2021

#### Note 6 - Varige driftsmidler og immaterielle eiendeler

	Personbiler, maskiner, inventar, verktøy mv.	Driftsløsøre, inventar, kontormaskiner, verktøy ol	Sum
Anskaffelseskost 01.01.21	14 210 755	9 443 591	23 654 346
Tilgang	1 466 312	201 679	1 667 991
Avgang	-200 000	0	-200 000
Anskaffelseskost 31.12.21	15 477 067	9 645 270	25 122 337
Akk.avskrivning 31.12.21	-10 536 911	-6 872 509	-17 409 420
Rev.nedskr. 31.12.	58 000	0	58 000
Balansført pr. 31.12.21	4 998 156	2 772 761	7 770 917
Årets avskrivninger	2 421 636	217 232	2 638 868
Økonomisk levetid	5-15	3-10	

Investeringsutgiftene fordeles linært over forventet økonomisk levetid

Årlig leiekostnad relatert til ikke balansførte driftsmidler var i 2021 på kr 14 857 032.

#### Note 7 - Skatt

Årets skattekostnad fordeler seg på:	2021	2020
Betalbar skatt	663 300	0
Endring utsatt skatt	-112 358	-1 036 299
Årets totale skattekostnad	550 942	-1 036 299
Beregning av årets skattegrunnlag:	2021	2020
Ordinært resultat før skattekostnad	2 497 282	-4 713 861
Permanente forskjeller	7 000	3 412
Endring i midlertidige forskjeller	510 776	315 935
Alminnelig inntekt	3 015 058	-4 394 514
Anvendt fremførbart underskudd	-56	-7 232 811
Mottatt konsernbidrag	0	11 627 325
Ytet konsernbidrag	-3 015 002	0
Årets skattegrunnlag	0	0



DocuSign Envelope ID: 6BA55EB5-668F-4FC4-8C91-9223959DB06E

## TrafikkDirigering AS

### Noter til regnskapet for 2021

<i>Oversikt over midlertidige forskjeller</i>	<b>2021</b>	<b>2020</b>
Driftsmidler inkl goodwill	-315 068	364 942
Utestående fordringer	-77 145	-246 379
Sum	-392 213	118 563
Akkumulert fremførbart underskudd før konsernbidrag	0	-11 627 326
Netto midlertidige forskjeller pr 31.12	-392 213	-11 508 763
Utsatt skattefordel/Utsatt skatt (22%)	-86 287	-2 531 928
Skatteeffekten av mottatt konsernbidrag	0	2 558 000
Utsatt skatt i balansen	-86 287	26 072

*Forklaring til hvorfor årets skattekostnad ikke utgjør 22% av resultat før skatt*

	<b>2021</b>
22% skatt av resultat før skatt	549 402
Permanente forskjeller (22%)	1 540
Beregnet skattekostnad	550 942

### Note 8 - Pant og garantier

<i>Garantiansvar</i>	<b>2021</b>	<b>2020</b>
Gjeld sikret ved pant	465 228	2 586 807
Gjeld som forfaller mer enn fem år etter regnskapsårets slutt.	0	0
<i>Regnskapsmessig verdi av eiendeler stillet som pant:</i>	<b>2021</b>	<b>2020</b>
Transportmidler, inventar og utstyr, kundefordringer	9 680 430	14 144 808

### Note 9 - Egenkapital

	<b>Aksjekapital</b>	<b>Annen innskutt egenkapital</b>	<b>Annen egenkapital</b>	<b>Sum</b>
Egenkapital 01.01.	491 870	9 069 270	-1 673 960	7 887 180
Årsresultat	0	0	1 946 340	1 946 340
Avgitt konsernbidrag	0	0	-2 351 702	-2 351 702
Andre endringer	0	0	-6 961	-6 961
Egenkapital 31.12.	491 870	9 069 270	-2 086 283	7 474 857



DocuSign Envelope ID: 6BA55EB5-668F-4FC4-8C91-9223959DB06E

## TrafikkDirigering AS

---

### Noter til regnskapet for 2021

#### Note 10 - Aksjekapital og aksjonærinformasjon

Selskapets aksjekapital på kr 491 870 består av 2 000 aksjer hver pålydende kr 246.

Selskapet aksjonærene er:

	<b>Eier- andel</b>	<b>Stemme- andel</b>
Saferoad Holding AS	100 %	100 %



DocuSign Envelope ID: 6BA55EB5-668F-4FC4-8C91-9223959DB06E

## TrafikkDirigering AS

### ÅRSBERETNING for 2021

#### Selskapet og formål

Trafikkdirigering AS leverer tjenester og produkter for arbeidsvarsling og trafikkavvikling under veibygging og veivedlikehold i Norge. Selskapet er lokalisert på Gardermoen i Ullensaker kommune.

#### Virksomheten i 2021

Resultatregnskapet viser at selskapet hadde driftsinntekter på NOK 141,6 mill mot NOK 96,1 mill i 2020. Resultat etter skatt ble NOK 1,9 mill mot NOK -3,7 mill året før.

#### Ansatte, internt og eksternt miljø

Gjennomsnittlig antall årsverk i 2021 var 132 mot 85 i 2020. I henhold til gjeldende regler fører selskapet oversikt over sykefravær blant de ansatte, og i 2021 var det totale sykefraværet på 3,3% mot 6,4% i 2020.

Det var ett arbeidsuhell med dødsfall som følge i 2021, mot tre arbeidsuhell med personskade i 2020. Styret og ledelse har etter ulykken gjennomført en intern granskning i selskapet. På bakgrunn av denne er enkelte interne rutiner og instruksjoner forsterket inn mot neste sesong. Det ble anskaffet ekstra lyskilder til bruk i arbeid på natt der både dirigent og skilt blir ekstra lyssatt etter ulykken. Enkelte av disse produktene er nå testet og funnet egnet for å bedre sikkerheten til arbeiderne og er derfor anskaffet som fast utstyr til alle arbeidslag. Selskapet har en årlig samling med sine lagbaser/teamledere, på denne samlingen i april 2022 vil arbeid i mørket bli et eget tema med spesielt fokus.

Den pågående pandemien har medført noe økt bruk av hjemmekontor og innføring av rutiner for å hindre smitte under arbeid ute, uten at det har gitt vesentlige påvirkninger på foretakets fysiske og psykiske arbeidsmiljø. Arbeidsmiljøet vurderes som godt.

I Trafikkdirigering AS er 15% av de ansatte kvinner, mot 20,6 % i 2020. Selskapets policy er å likestille kvinner og menn ved ansettelser. Selskapets styre består av 4 menn. Å få økt kvinneandelen er en stor utfordring i en bransje som tradisjonelt er mannsdominert. Trafikkdirigering har sesongarbeid og benytter midlertidig ansatte i utførende tjenester.

Selskapet har som mål å være en arbeidsplass hvor det ikke forekommer diskriminering på grunn av etnisitet, nasjonal opprinnelse, hudfarge, språk, religion og livssyn eller nedsatt funksjonsevne. Selskapet har ikke sett det som nødvendig å iverksette særskilte tiltak mot diskriminering.

Selskapet belaster etter styrets oppfatning ikke det ytre miljø utover hva som anses normalt for disse typer virksomheter, og ligger godt innenfor regler og aksepterte normer.

#### Likestilling og diskriminering

Trafikkdirigering AS har i samarbeid med søsterselskaper igangsatt prosesser for å systematisk kartlegge nødvendige bakgrunnstall for å kunne gjøre de nødvendige vurderinger, identifisere risiko og sette inn eventuelle tiltak. Trafikkdirigering vil arbeide med å involvere de ansattes tillitsvalgte i vurderingene. Det er gjennomført innledende vurderinger i selskapets ledergruppe uten at det er avdekket åpenbare risiko for diskriminering eller andre hindre for likestilling.

Viser for øvrig til egen rapport publisert på selskapets egen hjemmeside (<https://trafikkdirigering.no/rapporter>)

#### Finansiell risiko

Likviditeten i TrafikkDirigering AS vurderes som tilfredsstillende. Selskapet eies 100% av Saferoad AS og inngår i Saferoad Groups konsernkontoordning og finansieringsordninger.



DocuSign Envelope ID: 6BA55EB5-668F-4FC4-8C91-9223959DB06E

Selskapet er eksponert for endringer i rentenivået, da selskapets gjeld har flytende rente. Selskapet er ikke eksponert for valutarisiko.

Selskapets kredittisiko vurderes som begrenset, da selskapet ikke har noen dominerende kunder som vurderes å ha høy risikoprofil. De siste årene har anleggsbransjen hatt flere konkurser enn det som har vært vanlig tidligere. Arbeidet med å kredittsjekke og overvåke kunder har høy prioritet. Det er ikke tegnet forsikring for styrets medlemmer og daglig leder for deres mulige ansvar ovenfor selskapet.

Styret og ledende ansatte i selskapet er omfattet av konsernets løpende styreansvarsforsikring. Denne er plassert hos forsikringsgivere med solid finansiell styrke.

### Årsregnskap 2021 og fortsatt drift

Styret er av den oppfatning at forutsetningene for fortsatt drift er til stede, og årsregnskapet for 2021 er satt opp med dette som utgangspunkt.

Årsresultatet i 2021 etter skattekostnad utgjorde NOK 1 946 340,-.

Selskapet har i 2021 vært gjennom et godt år hvor man i de senere år har omstilt seg på flere områder av driften. Selskapet har ser nå positive effekter av dette arbeidet, og det forventes positive resultater fremover.

Det framlagte resultatregnskap og balanse med tilhørende noter og kontantstrømoppstilling for 2021 for Trafikkdirigering AS gir etter styrets oppfatning et rettviseende bilde av selskapets eiendeler, gjeld, finansiell stilling og resultat. Utover det som framgår av årsberetningen og årsregnskapet for 2021 med noter foreligger det etter styret og den daglige ledelses oppfatning ikke andre forhold som har betydning for bedømmelsen av selskapet og konsernet.

### Utsiktene fremover

Selskapets marked er positivt, blant annet grunnet økt satsning på varsling og sikring av arbeidsområder og generell vilje til satsning på veg- og samferdselsprosjekter.

### Covid-19

I lys av utviklingen av Covid-19 viruset har selskapet utarbeidet og gjennomført planer for å unngå og redusere mulige skadevirkninger av viruset i samarbeid med konsern. Det er styrets oppfatning og vurdering at den gjeldende situasjonen ikke vil ha effekt av vesentlig betydning for foretaket.

Gardermoen, den 25. februar 2022

Erik K. Wennerholm  
Styreleder

DocuSigned by:  
Steinar Holtskog  
BCBF6D5AE8E8486...

Steinar Holtskog  
Styremedlem

Frode Smevoll  
Styremedlem

DocuSigned by:  
Håvard Pauck  
5CB59787BF51423...

Håvard Pauck  
Styremedlem

Eirik Tyrhjel  
Daglig leder



DocuSign Envelope ID: 6BA55EB5-668F-4FC4-8C91-9223959DB06E



Statsautoriserte revisorer  
Ernst & Young AS

Gudbrandsdalsvegen 188  
2619 Lillehammer

Foretaksregisteret: NO 976 389 387 MVA  
Tlf: +47 24 00 24 00

www.ey.no  
Medlemmer av Den norske Revisorforening

## UAVHENGIG REVISORS BERETNING

Til generalforsamlingen i TrafikkDirigering AS

### Konklusjon

Vi har revidert årsregnskapet for TrafikkDirigering AS som består av balanse per 31. desember 2021, resultatregnskap og kontantstrømoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening oppfylder årsregnskapet gjeldende lovkrav og gir et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2021 og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapskikk i Norge.

### Grunnlag for konklusjon

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av selskapet i samsvar med kravene i relevante lover og forskrifter i Norge og *International Code of Ethics for Professional Accountants* (inkludert internasjonale uavhengighetsstandarder) utstedt av International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

### Øvrig informasjon

Øvrig informasjon omfatter informasjon i selskapets årsrapport bortsett fra årsregnskapet og den tilhørende revisjonsberetningen. Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlig for den øvrige informasjonen. Vår konklusjon om revisjonen av årsregnskapet dekker ikke den øvrige informasjonen, og vi attesterer ikke den øvrige informasjonen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese den øvrige informasjonen med det formål å vurdere om årsberetningen inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav og hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom den øvrige informasjonen og årsregnskapet eller kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen, eller hvorvidt den tilsynelatende inneholder vesentlig feilinformasjon. Dersom vi konkluderer med at den øvrige informasjonen inneholder vesentlig feilinformasjon eller ikke inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav, er vi pålagt å rapportere det.

Vi har ingenting å rapportere i så henseende, og vi mener at årsberetningen er konsistent med årsregnskapet og inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav.

### Ledelsens ansvar for årsregnskapet

Ledelsen er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik intern kontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet med mindre ledelsen enten har til hensikt å avvike selskapet eller virksomheten, eller ikke har noe annet realistisk alternativ.



Building a better  
working world

## Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon. Feilinformasjon kan skyldes misligheter eller feil og er å anse som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke de økonomiske beslutningene som brukerne foretar på grunnlag av årsregnskapet.

Som del av en revisjon i samsvar med ISA-ene, utøver vi profesjonelt skjønn og utviser profesjonell skepsis gjennom hele revisjonen. I tillegg:

- identifiserer og vurderer vi risikoen for vesentlig feilinformasjon i årsregnskapet, enten det skyldes misligheter eller feil. Vi utformer og gjennomfører revisjonshandlinger for å håndtere slike risikoer, og innhenter revisjonsbevis som er tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon. Risikoen for at vesentlig feilinformasjon som følge av misligheter ikke blir avdekket, er høyere enn for feilinformasjon som skyldes feil, siden misligheter kan innebære samarbeid, forfalskning, bevisste utelatelser, uriktige fremstillinger eller overstyring av intern kontroll.
- opparbeider vi oss en forståelse av den interne kontrollen som er relevant for revisjonen, for å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av selskapets interne kontroll.
- evaluerer vi om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimater og tilhørende noteopplysninger utarbeidet av ledelsen er rimelige.
- konkluderer vi på om ledelsens bruk av fortsatt drift-forutsetningen er hensiktsmessig, og, basert på innhentede revisjonsbevis, hvorvidt det foreligger vesentlig usikkerhet knyttet til hendelser eller forhold som kan skape betydelig tvil om selskapets evne til fortsatt drift. Dersom vi konkluderer med at det eksisterer vesentlig usikkerhet, kreves det at vi i revisjonsberetningen henleder oppmerksomheten på tilleggsopplysningene i årsregnskapet, eller, dersom slike tilleggsopplysninger ikke er tilstrekkelige, at vi modifierer vår konklusjon om årsregnskapet og årsberetningen. Våre konklusjoner er basert på revisjonsbevis innhentet frem til datoen for revisjonsberetningen. Etterfølgende hendelser eller forhold kan imidlertid medføre at selskapet ikke kan fortsette driften.
- evaluerer vi den samlede presentasjonen, strukturen og innholdet i årsregnskapet, inkludert tilleggsopplysningene, og hvorvidt årsregnskapet gir uttrykk for de underliggende transaksjonene og hendelsene på en måte som gir et rettviseende bilde.

Vi kommuniserer med styret blant annet om det planlagte omfanget av og tidspunktet for revisjonsarbeidet og eventuelle vesentlige funn i revisjonen, herunder vesentlige svakheter i den interne kontrollen som vi avdekker gjennom revisjonen.

Lillehammer, 21. mars 2022  
ERNST & YOUNG AS

*Revisjonsberetningen er signert elektronisk*

Rune J. Baukhol  
statsautorisert revisor

Uavhengig revisors beretning - TrafikkDirigering AS 2021

A member firm of Ernst & Young Global Limited

Penneo Dokumentnøkkel: VWCDX-EF305-SQCEV-8FZTE-ABUKQ-88815



## PENNEO

Signaturene i dette dokumentet er juridisk bindende. Dokument signert med "Penneo™ - sikker digital signatur".  
De signerende parter sin identitet er registrert, og er listet nedenfor.

"Med min signatur bekrefter jeg alle datoer og innholdet i dette dokument."

### Rune Johannes Baukhol

Statsautorisert revisor

På vegne av: Ernst & Young AS

Serienummer: 9578-5999-4-1261839

IP: 213.52.xxx.xxx

2022-03-21 11:16:52 UTC



Penneo Dokumentnøkkel: VWCDX-EF305-SQCEV-8FZTE-ABUKQ-88815

Dokumentet er signert digitalt, med **Penneo.com**. Alle digitale signatur-data i dokumentet er sikret og validert av den datamaskin-utregnede hash-verdien av det opprinnelige dokument. Dokumentet er låst og tids-stemplet med et sertifikat fra en betrodd tredjepart. All kryptografisk bevis er integrert i denne PDF, for fremtidig validering (hvis nødvendig).

#### Hvordan bekrefter at dette dokumentet er originalen?

Dokumentet er beskyttet av ett Adobe CDS sertifikat. Når du åpner dokumentet i

Adobe Reader, skal du kunne se at dokumentet er sertifisert av **Penneo e-signature service <penneo@penneo.com>**. Dette garanterer at innholdet i dokumentet ikke har blitt endret.

Det er lett å kontrollere de kryptografiske beviser som er lokalisert inne i dokumentet, med Penneo validator - <https://penneo.com/validate>



## TrafikkDirigering AS

---

### Noter til regnskapet for 2021

#### Note 1 - Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapslovens bestemmelser og god regnskapsskikk.

##### *Salgsinntekter*

Inntektsføring ved salg av varer skjer på leveringstidspunktet. Tjenester inntektsføres i takt med utførelsen. Andelen av salgsinntekter som knytter seg til fremtidige serviceytelser balanseføres som uopptjent inntekt ved salget, og inntektsføres deretter i takt med levering av ytelsene.

##### *Kostnader*

Kostnader regnskapsføres som hovedregel i samme periode som tilhørende inntekt. I de tilfeller det ikke er en klar sammenheng mellom utgifter og inntekter fastsettes fordelingen etter skjønnsmessige kriterier. Øvrige unntak fra sammenstillingsprinsippet er angitt der det er aktuelt.

##### *Klassifisering og vurdering av balanseposter*

Omløpsmidler og kortsiktig gjeld omfatter poster som forfaller til betaling innen ett år etter balansedagen, samt poster som knytter seg til varekretsløpet. Øvrige poster er klassifisert som anleggsmiddel/langsiktig gjeld.

Omløpsmidler vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi. Kortsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på etableringstidspunktet.

Anleggsmidler vurderes til anskaffelseskost, men nedskrives til virkelig verdi ved verdifall som ikke forventes å være forbigående. Anleggsmidler med begrenset økonomisk levetid avskrives planmessig. Langsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på etableringstidspunktet.

##### *Varige driftsmidler*

Varige driftsmidler balanseføres og avskrives over driftsmidlets forventede økonomiske levetid. Direkte vedlikehold av driftsmidler kostnadsføres løpende under driftskostnader, mens påkostninger eller forbedringer tillegges driftsmidlets kostpris og avskrives i takt med driftsmidlet. Dersom gjenvinnbart beløp av driftsmiddelet er lavere enn balanseført verdi foretas nedskrivning til gjenvinnbart beløp. Gjenvinnbart beløp er det høyeste av netto salgsverdi og verdi i bruk. Verdi i bruk er nåverdien av de fremtidige kontantstrømmene som eiendelen vil generere.

##### *Fordringer*

Kundefordringer og andre fordringer er oppført i balansen til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av individuelle vurderinger av de enkelte fordringene. I tillegg gjøres det for øvrige kundefordringer en uspesifisert avsetning for å dekke antatt tap.

##### *Pensjoner*

Selskapet benytter innskuddsbasert pensjonsordning for alle sine ansatte. Årlig pensjonskostnad tilsvarer årets premie.

##### *Skatter*

Skattekostnad består av betalbar skatt og endring i utsatt skatt. Utsatt skatt/skattefordel er beregnet på alle forskjeller mellom regnskapsmessig og skattemessig verdi på eiendeler og gjeld. Utsatt skatt er beregnet med 22 % på grunnlag av de midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier, samt skattemessig underskudd til fremføring ved utgangen av regnskapsåret. Netto utsatt skattefordel balanseføres i den grad det er sannsynlig at denne kan bli nyttiggjort. Betalbar skatt og utsatt skatt er regnskapsført direkte mot egenkapitalen i den grad skattepostene relaterer seg til egenkapitaltransaksjoner.

---



## TrafikkDirigering AS

---

### Noter til regnskapet for 2021

#### *Leasing / leieavtaler*

Leieavtaler vurderes som operasjonell - eller finansiell leasing etter konkret vurdering av den enkelte leieavtale

#### *Kontantstrømoppstilling*

Kontantstrømoppstillingen er utarbeidet etter den indirekte metode. Kontanter og kontantekvivalenter omfatter kontanter, bankinnskudd og andre kortsiktige, likvide plasseringer.

### Note 2 - Salgsinntekter

	2021	2020
<i>Pr. virksomhetsområde</i>		
Trafikkdirigering, arbeidsvarsling og skilting	141 361 071	95 964 020
<i>Per geografisk marked:</i>		
Norge	141 361 071	95 964 020

### Note 3 - Lønnskostnader, antall ansatte, lån til ansatte og godtgjørelse til revisor

<i>Lønnskostnader</i>	2021	2020
Lønninger	78 993 839	51 265 664
Arbeidsgiveravgift	11 278 075	7 150 273
Pensjonskostnader	730 814	1 330 033
Andre ytelser	2 777 221	1 271 732
Sum	<u>93 779 949</u>	<u>61 017 702</u>

Gjennomsnittlig antall årsverk 132

#### *Ytelser til ledende personer*

	Lønn	Andre godtgjørelser
Daglig leder	1 227 615	6 461

Selskapet er pliktig til å ha tjenstepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenstepensjon. Selskapets pensjonsordninger tilfredsstiller kravene i denne loven. Årets premie er kostnadsført.

Selskapet har en reell økonomisk forpliktelse som følge av avtalen om AFP-ordningen. Det foreligger imidlertid ikke tilstrekkelig informasjon for å muliggjøre innregning av forpliktelsen i balansen. Ordningen regnskapsføres derfor som en innskuddsordning.

Det gis ikke ytelser til styret. Verken daglig leder eller styret har bonusavtaler. Daglig leder har avtale om etterlønn i 12 måneder.



## TrafikkDirigering AS

---

### Noter til regnskapet for 2021

Godtgjørelse til revisor er fordelt på følgende:

	<b>2021</b>
Lovpålagt revisjon	243 463
Skatterådgivning	47 741
Sum	<u>291 204</u>

Merverdiavgift er ekskludert i revisjonshonoraret.

### Note 4 - Bankinnskudd

I regnskapet for 2021 er konsernkontoordningen presentert som mellomværende med konsernselskaper, ref. note 5. Konsernselskapene er solidariskansvarlig for de trekk som gjøres. Selskapets bankfordring er i realiteten en fordring på Saferoad AS.

Selskapets bankforbindelse har stilt en garanti på kr 5 000 000 til sikring av skyldige skattetrekksmidler.

### Note 5 - Transaksjoner og mellomværende med nærstående selskaper

	<b>2021</b>	<b>2020</b>
<i>Inntekter</i>		
Salg til selskap i samme konsern	41 242 187	3 936 882
Sum	<u>41 242 187</u>	<u>3 936 882</u>
<i>Kostnader</i>		
Varekjøp fra selskap i samme konsern	1 923 174	4 697 261
Tjenestekjøp	600 000	600 000
Sum	<u>2 523 174</u>	<u>5 297 261</u>
<i>Eiendeler</i>		
Kundefordringer	18 064 952	1 698 200
Cash pool fordring (ref. note 4)	3 033 965	0
Sum	<u>21 098 917</u>	<u>1 698 200</u>
<i>Gjeld</i>		
Leverandørgjeld	-5 033 512	-1 540 725
Cash pool gjeld (ref. note 4)	0	-2 729 796
Avsatt konsernbidrag	-3 015 002	0
Sum	<u>-8 048 514</u>	<u>-4 270 521</u>



## TrafikkDirigering AS

### Noter til regnskapet for 2021

#### Note 6 - Varige driftsmidler og immaterielle eiendeler

	Personbiler, maskiner, inventar, verktøy mv.	Driftsløsøre, inventar, kontormaskiner, verktøy ol	Sum
Anskaffelseskost 01.01.21	14 210 755	9 443 591	23 654 346
Tilgang	1 466 312	201 679	1 667 991
Avgang	-200 000	0	-200 000
Anskaffelseskost 31.12.21	15 477 067	9 645 270	25 122 337
Akk.avskrivning 31.12.21	-10 536 911	-6 872 509	-17 409 420
Rev.nedskr. 31.12.	58 000	0	58 000
Balanseført pr. 31.12.21	4 998 156	2 772 761	7 770 917
Årets avskrivninger	2 421 636	217 232	2 638 868
Økonomisk levetid	5-15	3-10	

Investeringsutgiftene fordeles linært over forventet økonomisk levetid

Årlig leiekostnad relatert til ikke balanseførte driftsmidler var i 2021 på kr 14 857 032.

#### Note 7 - Skatt

Årets skattekostnad fordeler seg på:	2021	2020
Betalbar skatt	663 300	0
Endring utsatt skatt	-112 358	-1 036 299
Årets totale skattekostnad	550 942	-1 036 299
Beregning av årets skattegrunnlag:	2021	2020
Ordinært resultat før skattekostnad	2 497 282	-4 713 861
Permanente forskjeller	7 000	3 412
Endring i midlertidige forskjeller	510 776	315 935
Alminnelig inntekt	3 015 058	-4 394 514
Anvendt fremførbart underskudd	-56	-7 232 811
Mottatt konsernbidrag	0	11 627 325
Ytet konsernbidrag	-3 015 002	0
Årets skattegrunnlag	0	0



### TrafikkDirigering AS

#### Noter til regnskapet for 2021

<i>Oversikt over midlertidige forskjeller</i>	<b>2021</b>	<b>2020</b>
Driftsmidler inkl goodwill	-315 068	364 942
Utestående fordringer	-77 145	-246 379
Sum	-392 213	118 563
Akkumulert fremførbart underskudd før konsernbidrag	0	-11 627 326
Netto midlertidige forskjeller pr 31.12	-392 213	-11 508 763
Utsatt skattefordel/Utsatt skatt (22%)	-86 287	-2 531 928
Skatteeffekten av mottatt konsernbidrag	0	2 558 000
Utsatt skatt i balansen	-86 287	26 072

*Forklaring til hvorfor årets skattekostnad ikke utgjør 22% av resultat før skatt*

	<b>2021</b>
22% skatt av resultat før skatt	549 402
Permanente forskjeller (22%)	1 540
Beregnet skattekostnad	550 942

#### Note 8 - Pant og garantier

<i>Garantiansvar</i>	<b>2021</b>	<b>2020</b>
Gjeld sikret ved pant	465 228	2 586 807
Gjeld som forfaller mer enn fem år etter regnskapsårets slutt.	0	0
<i>Regnskapsmessig verdi av eiendeler stillet som pant:</i>	<b>2021</b>	<b>2020</b>
Transportmidler, inventar og utstyr, kundefordringer	9 680 430	14 144 808

#### Note 9 - Egenkapital

	<b>Aksjekapital</b>	<b>Annen innskutt egenkapital</b>	<b>Annen egenkapital</b>	<b>Sum</b>
Egenkapital 01.01.	491 870	9 069 270	-1 673 960	7 887 180
Årsresultat	0	0	1 946 340	1 946 340
Avgitt konsernbidrag	0	0	-2 351 702	-2 351 702
Andre endringer	0	0	-6 961	-6 961
Egenkapital 31.12.	491 870	9 069 270	-2 086 283	7 474 857



**TrafikkDirigering AS**

---

**Noter til regnskapet for 2021**

**Note 10 - Aksjekapital og aksjonærinformasjon**

Selskapets aksjekapital på kr 491 870 består av 2 000 aksjer hver pålydende kr 246.

Selskapet aksjonærene er:

	<b>Eier- andel</b>	<b>Stemme- andel</b>
Saferoad Holding AS	100 %	100 %



## TrafikkDirigering AS

---

### Kontantstrømoppstilling

	Note	2021	2020
<b>Kontantstrømmer fra operasjonelle aktiviteter</b>			
Resultat før skattekostnad		2 497 282	-4 713 861
Gevinst ved salg av anleggsmidler		-178 000	-168 600
Ordinære avskrivninger		2 638 868	2 688 404
Endring i kundefordringer		-14 221 692	189 379
Endring i leverandørgjeld		1 208 587	-790 865
Endring i andre tidsavgrensingsposter		5 767 726	133 561
Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter		<u>-2 287 229</u>	<u>-2 661 982</u>
<b>Kontantstrømmer fra investeringsaktiviteter</b>			
Innbetalinger ved salg av varige driftsmidler		318 000	318 000
Utbetalinger ved kjøp av varige driftsmidler		-1 667 991	-1 495 797
Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter		<u>-1 349 991</u>	<u>-1 177 797</u>
<b>Kontantstrømmer fra finansieringsaktiviteter</b>			
Utbetalinger ved nedbetaling av langsiktig gjeld		-2 121 579	-948 417
Netto endring i konsernkontoordning		5 758 799	4 788 196
Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter		<u>3 637 220</u>	<u>3 839 779</u>
Reklassifisering av konsernkontoordning til fordring		0	0
Kontanter og bankinnskudd per. 31.12		<u>0</u>	<u>0</u>