



ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2024 - GENERELL INFORMASJON

Enheten

Organisasjonsnummer: 979 605 684
Organisasjonsform: Aksjeselskap
Foretaksnavn: EURO TRANS SKIPS AS
Forretningsadresse: Wernersholmvegen 5
5232 PARADIS

Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2024 - 31.12.2024

Konsern

Morselskap i konsern: Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Nei
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Toril Ulvang
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 24.04.2025

Grunnlag for avgivelse

År 2024: Årsregnskapet er elektronisk innlevert
År 2023: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2024

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 01.07.2025



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2024	2023
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Salgsinntekt	2,3	216 297 501	192 322 894
Sum inntekter		263 681 721	193 554 067
Kostnader			
Lønnskostnad	2	53 433 876	52 053 502
Avskrivning på varige driftsmidler og immaterielle eiendeler	3	44 806 576	38 944 598
Annen driftskostnad	2, 4	54 335 753	42 855 237
Sum kostnader		152 576 205	133 853 337
Driftsresultat		63 721 296	58 469 558
Finansinntekter og finanskostnader			
Renteinntekt fra foretak i samme konsern	5	5 454 964	3 384 290
Annen renteinntekt		2 611 926	3 191 041
Annen finansinntekt		11 002 933	6 140 871
Sum finansinntekter		0	0
Annen rentekostnad		3 700 521	6 053 397
Annen finanskostnad		10 996 634	11 173 407
Sum finanskostnader		0	0
Netto finans		4 372 669	-4 510 603
Resultat før skattekostnad		68 093 965	53 958 955
Skattekostnad	6		
Årsresultat		68 093 965	53 958 955
Totalresultat		68 093 965	53 958 955
Overføringer og disponeringer			
Ordinært utbytte		33 000 000	50 000 000
Overføringer til/fra annen egenkapital		35 093 965	3 958 955
Sum overføringer og disponeringer		68 093 965	53 958 955



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2024	2023
---------------------	-------------	-------------	-------------



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2024	2023
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Sum immaterielle eiendeler		0	0
Varige driftsmidler			
Skip, rigger, fly og lignende	3	140 530 608	141 471 474
Sum varige driftsmidler		0	0
Finansielle anleggsmidler			
Lån til foretak i samme konsern	5	106 681 574	80 726 610
Sum finansielle anleggsmidler		0	0
Sum anleggsmidler		247 212 181	222 198 083
Omløpsmidler			
Varer			
Sum varer		0	0
Fordringer			
Kundefordringer			5 186
Andre fordringer	7	5 184 541	9 044 247
Konsernfordringer		31 852 702	11 179 669
Sum fordringer		0	0
Investeringer			
Sum investeringer		0	0
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Bankinnskudd, kontanter og lignende		23 683 221	55 822 446
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		23 683 221	55 822 446
Sum omløpsmidler		60 720 464	76 051 548
SUM EIENDELER		307 932 646	298 249 631



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2024	2023
BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD			
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Selskapskapital	8	468 643	468 643
Beholdning av egne aksjer		-21 344	-21 344
Overkurs		108 787 988	108 787 988
Annen innskutt egenkapital		0	0
Sum innskutt egenkapital		109 235 287	109 235 287
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital		108 921 357	73 827 391
Sum opptjent egenkapital		108 921 357	73 827 391
Sum egenkapital	9	218 156 644	183 062 678
Gjeld			
Langsiktig gjeld			
Sum avsetninger for forpliktelser		0	0
Annen langsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjoner	10	30 403 865	56 260 615
Øvrig langsiktig gjeld			59 802
Sum annen langsiktig gjeld		30 403 865	56 320 417
Sum langsiktig gjeld		0	0
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld		17 970 687	7 640 016
Skyldige offentlige avgifter		79 056	56 916
Utbytte		33 000 000	50 000 000
Annen kortsiktig gjeld	7, 11	8 322 394	1 169 603
Sum kortsiktig gjeld		59 372 137	58 866 536
Sum gjeld		89 776 002	115 186 953
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		307 932 646	298 249 631



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2024	2023
POSTER UTENOM BALANSEN			
Pantstillelser	10	30 403 865	56 260 615



Brønnøysundregistrene

ÅRSREGNSKAP FOR REGNSKAPSÅRET 2024 - GENERELL INFORMASJON

Journalnummer: 2025 571225

Enheten

Organisasjonsnummer: 979 605 684
Organisasjonsform: Aksjeselskap
Foretaksnavn: EURO TRANS SKIPS AS
Forretningsadresse: Wernersholmvegen 5
5232 PARADIS

Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2024 - 31.12.2024

Konsern

Morselskap i konsern: Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Nei
Benyttet ved utarbeidelsen av
årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Toril Ulvang
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 24.04.2025

Revisjon

Årsregnskapet er utarbeidet av ekstern
autorisert regnskapsfører: Ja
Ekstern autorisert regnskapsfører har i
løpet av regnskapsåret bistått ved den
løpende regnskapsføringen eller utført
andre tjenester for selskapet enn å
utarbeide årsregnskapet: Ja

Grunnlag for avgivelse

År 2024: Årsregnskap er elektronisk innlevert.
År 2023: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2024.

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 26.06.2025

Brønnøysundregistrene
Postadresse: Postboks 900, 8910 Brønnøysund
Telefon: 75 00 75 00
E-post: firmapost@brreg.no Internett: www.brreg.no
Organisasjonsnummer: 974 760 673



Organisasjonsnr: 979 605 684
EURO TRANS SKIPS AS

RESULTATREGNSKAP

Beløp i: NOK	Note	2024	2023
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Salgsinntekt	2, 3	216 297 501	192 322 894
Sum inntekter		263 681 721	193 554 067
Kostnader			
Lønnskostnad	2	53 433 876	52 053 502
Avskrivning på varige driftsmidler og immaterielle eiendeler	3	44 806 576	38 944 598
Annen driftskostnad	2, 4	54 335 753	42 855 237
Sum kostnader		152 576 205	133 853 337
Driftsresultat		63 721 296	58 469 558
Finansinntekter og finanskostnader			
Renteinntekt fra foretak i samme konsern	5	5 454 964	3 384 290
Annen renteinntekt		2 611 926	3 191 041
Annen finansinntekt		11 002 933	6 140 871
Sum finansinntekter		0	0
Annen rentekostnad		3 700 521	6 053 397
Annen finanskostnad		10 996 634	11 173 407
Sum finanskostnader		0	0
Netto finans		4 372 669	-4 510 603
Resultat før skattekostnad		68 093 965	53 958 955
Skattekostnad	6		
Årsresultat		68 093 965	53 958 955
Totalresultat		68 093 965	53 958 955
Overføringer og disponeringer			
Ordinært utbytte		33 000 000	50 000 000
Overføringer til/fra annen egenkapital		35 093 965	3 958 955
Sum overføringer og disponeringer		68 093 965	53 958 955



Organisasjonsnr: 979 605 684
EURO TRANS SKIPS AS

BALANSE

Beløp i: NOK	Note	2024	2023
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Sum immaterielle eiendeler		0	0
Varige driftsmidler			
Skip, rigger, fly og lignende	3	140 530 608	141 471 474
Sum varige driftsmidler		0	0
Finansielle anleggsmidler			
Lån til foretak i samme konsern	5	106 681 574	80 726 610
Sum finansielle anleggsmidler		0	0
Sum anleggsmidler		247 212 181	222 198 083
Omløpsmidler			
Varer			
Sum varer		0	0
Fordringer			
Kundefordringer			5 186
Andre fordringer	7	5 184 541	9 044 247
Konsernfordringer		31 852 702	11 179 669
Sum fordringer		0	0
Investeringer			
Sum investeringer		0	0
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Bankinnskudd, kontanter og lignende		23 683 221	55 822 446
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		23 683 221	55 822 446
Sum omløpsmidler		60 720 464	76 051 548
SUM EIENDELER		307 932 646	298 249 631

BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD

Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Selskapskapital	8	468 643	468 643



Beholdning av egne aksjer		-21 344	-21 344
Overkurs		108 787 988	108 787 988
Annen innskutt egenkapital		0	0
Sum innskutt egenkapital		109 235 287	109 235 287
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital		108 921 357	73 827 391
Sum opptjent egenkapital		108 921 357	73 827 391
Sum egenkapital	9	218 156 644	183 062 678
Gjeld			
Langsiktig gjeld			
Sum avsetninger for forpliktelser		0	0
Annen langsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjoner	10	30 403 865	56 260 615
Øvrig langsiktig gjeld			59 802
Sum annen langsiktig gjeld		30 403 865	56 320 417
Sum langsiktig gjeld		0	0
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld		17 970 687	7 640 016
Skyldige offentlige avgifter		79 056	56 916
Utbytte		33 000 000	50 000 000
Annen kortsiktig gjeld	7, 11	8 322 394	1 169 603
Sum kortsiktig gjeld		59 372 137	58 866 536
Sum gjeld		89 776 002	115 186 953
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		307 932 646	298 249 631
POSTER UTENOM BALANSEN			
Pantstillelser	10	30 403 865	56 260 615



Organisasjonsnr: 979 605 684
EURO TRANS SKIPS AS

NOTEOPPLYSNINGER - SELSKAP - alle poster oppgitt i hele tall

Note

Antall årsverk i regnskapsåret
0.00

Note
1

Spesifisering av resultatregnskapet

Lønnskostnader

Sum Beløp

Balanseført verdi 31.12. Varige driftsmidler Immaterielle eiend.

Konsernregnskap

Morselskapet sitt navn

Forretningskontor for morselskapet

Begrunnelse for at datterselskap er utelatt fra konsolideringen

Samlet beløp - tilknyttet selskap Årets Fjorårets

Samlet beløp - foretak i samme konsern Årets Fjorårets

Samlet beløp - foretak i samme konsern Årets Fjorårets

Samlet beløp - felles kontrollert virksomhet Årets Fjorårets

Pantstillelse Beløp



Beholdning av egne aksjer Antall Pålydende Andel av aksjek.





EURO TRANS SKIPS AS (Org.no. 979 605 684)

ÅRSBERETNING for 2024

Virksomhetens art og forretningssted

Euro Trans Skips AS har som formål å eie og drive skip og hva som herved står i forbindelse innenfor regelverket for særskilt rederibeskattet virksomhet. Selskapets forretningskontor er i Wernersholmvegen 5 i Bergen kommune. Selskapet eier ved utgangen av 2023 kjemikalieskipene Trans Fjell (3.600 dwt bygget i 2007), Trans Exeter (8.563 dwt bygget i 2004) og Trans Iberia (19.733 dwt bygget i 1999). I tillegg har selskapet Trans Fjord (12.500 dwt) på langsiktig TC.

I tråd med reglene for rederibeskattet virksomhet har ikke selskapet egne ansatte, ved at daglig forretningsførsel, teknisk drift og operasjon samt bemanning av selskapets egne skip er ivaretatt av Seatrans AS og tilknyttede selskaper. Skipenes kommersielle drift og operasjon skjer i regi av Seatrans Chemical Tankers poolen (SCT).

Euro Trans Skips AS er heleid av Seatrans AS, som utarbeider konsernregnskap.

Analyse av årsregnskapet og sentrale risikoer og usikkerhetsfaktorer

Selskapets netto TC-inntekter var i 2024 NOK 263,7 mill., som er opp fra NOK 193,6 mill. i 2023. Samlet sett var det flere utseilte dager i 2024 enn foregående år, ettersom Trans Fjord seilte i hele 2024 mot kun noen få dager i 2023 etter overtagelsen i slutten av året. For de øvrige skipene hadde 2 skip ordinære verkstedsopphold i 2024, mot ingen i 2023. Gjennomsnittlig TC-inntekt per utseilt dag gikk opp med drøyt EUR 1.000, og den relative økningen i NOK var høyere grunnet en svekket NOK mot EUR fra foregående år.

Selskapets driftskostnader inkl. TC-leie økte til NOK 200,0 mill. i 2024 fra NOK 135,1 mill. i 2023. Økningen skyldes ordinære verkstedsopphold for to av skipene mot ingen året før og i tillegg TC-leie for hele 2024 mot kun en kort periode fra overtagelse i 2023.

Netto finansinntekter var i 2024 NOK 4,4 mill. mot netto finanskostnader på NOK 4,5 mill. i 2023. Netto realisert og urealisert agio/disagio var NOK 0,0 mill. i 2024 mot tilsvarende netto disagio på NOK 5,0 mill. året før. Bedringen utenom disagio henger i hovedsak sammen med bedringen i selskapets likviditet og redusert gjeld.

Årets resultat etter skatt utgjorde etter dette NOK 68.093.965 i 2024 mot NOK 53.958.955 i 2023.

Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter ble NOK 117,2 mill. i 2024 mot NOK 84,8 mill. i 2023. Holdes endringene i beholdninger og tidsavgrensningsposter utenfor er hovedforklaringene bedringen i resultat før skattekostnad samt økte avskrivninger til periodisk vedlikehold.

Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter ble NOK - 43,9 mill. mot NOK - 2,8 mill. i fjoråret, i hovedsak grunnet økt periodisk vedlikehold.



Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter ble NOK - 105,5 mill. mot NOK - 68,7 mill. i fjoråret. Endringen fra fjoråret henger sammen med økt utbetalt utbytte og økte fordringer på konsernselskaper.

Totalkapitalen var pr. 31.12.24 NOK 307,9 mill. (NOK 298,2 mill. per 31.12.2023) og bokført egenkapitalandel pr. 31.12.24 var 70,8% (61,4% per 31.12.2023).

Styret foreslår følgende disponering av årets resultat:

Årets resultat etter skatt	68.093.965
Avsatt til utbytte	33.000.000
Endring i annen egenkapital	35.093.965
SUM disponert	68.093.965

Finansiell risiko

Selskapets virksomhet er hovedsakelig eksportrettet med inntekter i EUR og USD i tillegg til noe NOK. De samme valutaene er hovedvalutaene for selskapets driftskostnader og selskapets lån var trukket i EUR og USD ved utgangen av 2024.

For å motvirke utslag av kursendringer målt i NOK, søker selskapet i noen utstrekning å bedre balansen mellom inntekter og kostnader i de aktuelle valutasorter.

Selskapets låneavtaler løper med flytende renter og sikringsforretninger gjennomføres når selskapet finner det riktig. Ved utløpet av 2024 er ingen deler av lånene rentesikret.

Selskapets likviditetssituasjon er tilfredsstillende og tilstrekkelig til å dekke løpende forpliktelser etter hvert som disse forfaller. Utsiktene for 2025 tilsier at selskapet bør ha en god likviditetsmessig beredskap.

All befraktning av skipene foregår gjennom poolselskapet SCT, som historisk har gitt tilfredsstillende inntjening.

Fortsatt drift

Styret mener det er riktig å legge forutsetningen om fortsatt drift til grunn ved avleggelsen av årsregnskapet.

Arbeidsmiljøet

Selskapet har ingen ansatte på land eller ombord.

Selskapet leier inn sine skipsmannskaper via Stødig Ship Management AS, som har ansvaret for løpende rekruttering av sjøfolk som oppfyller alle lovbestemte krav. Stødig Ship Management AS har også, på vegne av selskapet, ansvaret for løpende drift av selskapets skip, og selskapet er sertifisert i. h.t. alle lovpålagte nasjonale og internasjonale krav for drift av skip. Seatrans AS er forretningsfører for selskapet. Seatrans Chemicals AS (SC) forestår all operasjon og befraktning av selskapets kjemikalieskip gjennom poolselskapet SCT.

Styret vurderer arbeidsmiljøet ombord til å være godt.

Likestilling og dekning av ansvar

Selskapet har ingen ansatte. Styrets medlemmer per i dag er alle menn.



Selskapets styre og daglige ledelse er dekket av en styreansvarsforsikring for erstatningsansvar for formueskade. Forsikringen dekker krav fremsatt, som følge av en ansvarsbetingende handling eller unnlatelse av handling i egenskap av styreverv eller ansettelsesforhold. Forsikringen er på NOK 15 millioner per skade og totalt i løpet av forsikringstiden for selskapene i Seatranskonsernet.

Åpenhetsloven trådte i kraft fra 1. juli 2022. Alle selskaper knyttet til Seatrans etablerte da felles retningslinjer for menneskerettigheter og anstendige arbeidsforhold. I 2022 ble det gjennomført en kartlegging innen alle forretningsområdene for å avdekke hvilke deler av virksomheten som var mest eksponert for ulike negative forhold knyttet til menneskerettigheter og anstendige arbeidsforhold. Denne ble publisert på våre nettsider innen lovens frist. Kartleggingen har blitt videre bearbeidet og oppdatert i løpet av 2024. Resultatet av dette arbeidet og tilknyttede tiltak vil bli publisert på våre nettsider innen fristen i 2025.

Ytre miljø

Selskapets skip har utslipp til luft og vann, som normalt for virksomhetens art. Det er søkelys på miljømessige hensyn og det arbeides planmessig for å sikre en god miljømessig standard.

Økende krav til kvalitetssikring, skadefri transport og søkelys på miljø og forurensing har ført til sterk prioritering fra selskapets side på å fremstå som et kvalitetsrederi også innenfor disse områder. Stødig Ship Management AS, med ansvar for løpende drift og bemanning, er sertifisert i h.t. alle lovpålagte nasjonale og internasjonale krav for drift av skip.

Skipenes innleide mannskaper er gjennom instruksjoner pålagt å unngå forurensing av det ytre miljø. Disse instruksjoner er i samsvar med internasjonale forskrifter. Instruksene og mannskapenes kjennskap til disse følges opp og kontrolleres jevnlig.


Utsiktene for 2025

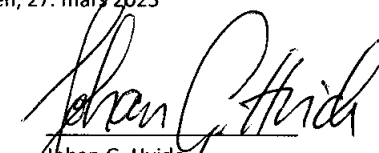
For 2025 er det stor usikkerhet om hvordan shippinglandskapet vil utvikle seg.

Vi forventer på den bakgrunn at våre fraktmarkeder vil kunne bli volatile i 2025.

Styret anbefaler at selskapets ordinære generalforsamling godkjenner årsregnskapet for 2024.

Bergen, 27. mars 2025


Lars Helge Kyrkjebø
Styrets leder


Johan G. Hvide
Styremedlem / daglig leder

**Resultatregnskap 2024**

Euro Trans Skips AS

	Note	2024	2023
Driftsinntekter			
Fraktinntekter	2	267 019 464	196 004 118
Kommisjon	2	-3 337 743	-2 450 051
Sum driftsinntekter		263 681 721	193 554 067
TC hyre ved leie av skip	3	-47 384 220	-1 231 172
Driftskostnader			
Innleiet mannskap	2	-53 433 876	-52 053 502
Avskrivning skip	3	-26 853 400	-26 620 761
Avskrivning periodisk vedlikehold	3	-17 953 177	-12 323 837
Andre driftskostnader	2, 4	-54 335 753	-42 855 237
Sum driftskostnader		-152 576 205	-133 853 337
Driftsresultat		63 721 296	58 469 558
Finansposter			
Renteinntekt m.m fra foretak i samme konsern	5	5 454 964	3 384 290
Annen renteinntekt		2 611 926	3 191 041
Annen valutagevinst		11 002 933	6 140 871
Netto urealisert valutagevinst/-tap på langsiktige lån		-2 192 389	-2 610 210
Rentekostnad pantelån		-3 274 332	-5 418 056
Annen rente/lånekostnad		-426 189	-635 341
Annet valutatap		-8 804 111	-8 562 026
Annen finanskostnad		-134	-1 171
Finansresultat		4 372 669	-4 510 603
Resultat før skattekostnad		68 093 965	53 958 955
Skattekostnad	6	0	0
Årsresultat		68 093 965	53 958 955
Disponering av årsresultat			
Overført til/-fra annen egenkapital		35 093 965	3 958 955
Avsatt til utbytte		33 000 000	50 000 000
Sum disponert		68 093 965	53 958 955



Balanse 2024

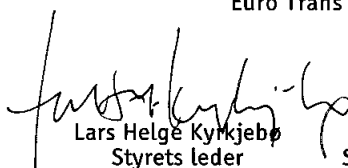
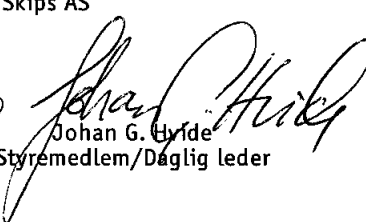
Euro Trans Skips AS

EIENDELER	Note	2024	2023
Anleggsmidler			
Skip	3	110 072 472	130 121 178
Periodisk vedlikehold	3	30 458 136	11 350 295
Lån til selskap i samme konsern	5	106 681 574	80 726 610
Sum anleggsmidler		247 212 181	222 198 083
Omløpsmidler			
Kundefordringer		0	5 186
Mellomværende selskap i samme konsern		31 852 702	11 179 669
Andre fordringer	7	5 184 541	9 044 247
Bankinnskudd		23 683 221	55 822 446
Sum omløpsmidler		60 720 464	76 051 548
SUM EIENDELER		307 932 646	298 249 631

**Balanse 2024**

Euro Trans Skips AS

	Note	2024	2023
EGENKAPITAL OG GJELD			
EGENKAPITAL			
Innskutt egenkapital			
Aksjekapital	8	468 643	468 643
Egne aksjer		-21 344	-21 344
Overkurs		108 787 988	108 787 988
Sum innskutt egenkapital		109 235 287	109 235 287
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital		108 921 357	73 827 391
Sum opptjent egenkapital		108 921 357	73 827 391
SUM EGENKAPITAL	9	218 156 644	183 062 678
GJELD			
Annen langsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjoner	10	30 403 865	56 260 615
Annen langsiktig gjeld		0	59 802
Sum annen langsiktig gjeld		30 403 865	56 320 417
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld		17 970 687	7 640 016
Utbytte		33 000 000	50 000 000
Tonnasjeskatt		79 056	56 916
Annen kortsiktig gjeld	7, 11	8 322 394	1 169 603
Sum kortsiktig gjeld		59 372 137	58 866 536
SUM GJELD		89 776 002	115 186 953
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		307 932 646	298 249 631

Bergen, 31.12.2024 / 27.03.2025
Euro Trans Skips AS
Lars Helge Kyrkjebø
Styrets leder
Johan G. Hyld
Styremedlem/Daglig leder



Kontantstrøm 2024

Euro Trans Skips AS

Kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter:	2024	2023
Resultat før skattekostnad	68 093 965	53 958 955
Ordinære avskrivninger	26 853 400	26 620 761
Avskrivning periodisk vedlikehold	17 953 177	12 323 837
Urealisert agio/disagio langsiktige poster	2 192 389	2 610 210
Endring i kundefordringer	5 186	-5 186
Endring i leverandørgjeld	10 330 671	-2 062 098
Effekt av valutakursendringer	1 211 668	2 553 374
Endring i andre tidsavgrensningsposter	-9 405 264	-11 181 533
Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter	117 235 191	84 818 320
Kontantstrøm fra investeringsaktiviteter		
Utbetalinger ved kjøp av varige driftsmidler	-6 804 694	-
Betalt periodisk vedlikehold	-37 061 017	-2 834 357
Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter	-43 865 711	-2 834 357
Kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter		
Utbetalinger ved nedbetaling av langsiktig gjeld	-29 553 742	-33 488 854
Endring langsiktig konserngjeld	-25 954 964	-3 201 002
Utbetalt utbytte	-50 000 000	-30 000 000
Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter	-105 508 706	-66 689 856
Netto endring i kontanter og kontantekvivalenter	-32 139 225	15 294 107
Beholdning av kontanter og kontantekvivalenter 1.1.	55 822 446	40 528 340
Beholdning av likvide midler ved periodens slutt	23 683 221	55 822 446
Bankinnskudd	23 683 221	55 822 446



Noter Euro Trans Skips AS – 2024

Note 1 Regnskapsprinsipper

Regnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven, og er utarbeidet etter norske regnskapsstandarder og god regnskapsskikk, under forutsetning om fortsatt drift.

Euro Trans Skips AS er et heleid datterselskap av Seatrans AS. Begge selskap har forretningskontor i Bergen. Seatrans AS utarbeider konsernregnskap der Euro Trans Skips AS inngår i konsolideringen. Konsernregnskapet kan en få utlevert på selskapets kontor.

Hovedregel for vurdering og klassifisering av eiendeler og gjeld.

Eiendeler bestemt til varig eie eller bruk er klassifisert som anleggsmidler. Andre eiendeler er klassifisert som omløpsmidler. Fordringer, som skal tilbakebetales innen ett år etter balansedagen, er klassifisert som omløpsmidler. Gjeld, som har løpetid over ett år, er oppført som langsiktig gjeld. Dette gjelder selv om gjenstående løpetid er mindre enn et år dersom lånet forventes refinansiert og videreført.

Anleggsmidler vurderes til anskaffelseskost, men nedskrives til virkelig verdi når verdifallet forventes ikke å være forbigående. Anleggsmidler, som forringes i verdi, avskrives lineært over forventet økonomisk levetid.

Omløpsmidler vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi.

Skip

Skip balanseføres til anskaffelseskost fratrukket akkumulert avskrivning og eventuell nedskrivning. Avskrivning er lineær og fastsettes ut fra en vurdering av det enkelte skips gjenværende økonomiske levetid. Hvert skip er tilordnet en restverdi. Er bokført verdi høyere enn virkelig verdi, foretas nedskrivning i regnskapet. Nedskrivning reverseres i den utstrekning grunnlaget for nedskrivning ikke lenger er tilstede.

Periodisk utført vedlikehold balanseføres og avskrives lineært frem til neste periodiske vedlikehold.

Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer oppføres til pålydende etter fradrag for avsetning for forventet tap. Avsetning for forventet tap gjøres på grunnlag av en individuell vurdering av de enkelte fordringene.

Valuta

Transaksjoner i utenlandsk valuta omregnes til kursen på transaksjonstidspunktet. Pengeposter i utenlandsk valuta omregnes til NOK ved å benytte balansedagens kurs. Effekten av realiserte og urealiserte valutaposter er inkludert under finansielle poster i resultatregnskapet.

Skatter

Selskapet lignes etter de særskilte reglene for rederibeskatning i skatteloven. Selskapet beskattes derfor kun for finansinntekter inkludert valutagevinster og valutatap, samt en skatt basert på hvert skips nettotonnasje. Denne tonnasje skatten er klassifisert som driftskostnad i resultatregnskapet. Det avsettes kun utsatt skatt på midlertidige forskjeller vedrørende finansposter.

Kontantstrømpoppstilling

Selskapet benytter den indirekte metoden ved utarbeidelse av kontantstrømpoppstillingen.

Note 2 Transaksjoner med selskap i samme konsern

Kostnader:

Andel konsernkostnader (Seatrans AS)	1 286 580
Kommisjon (Seatrans AS)	1 610 486
Administrasjonskostnader (Stødig Ship Management AS)	3 635 124
Hyekostnader (Stødig Crewing II AS)	24 819 225
Hyekostnader (Stødig Bemanning AS)	1 642 745

Inntekter:

Frakteinntekter (Seatrans Chemical Tankers AS)	267 019 464
Renter i konsern (Seatrans AS)	5 454 964

**Noter Euro Trans Skips AS – 2024****Note 3 Varige driftsmidler**

Skip	Trans Fjell	Trans Exeter	Trans Iberia	Totalt
Anskaffelseskost 1.1	153 070 416	137 869 495	127 614 125	418 554 037
Akk. av-/nedskrivninger 1.1	-90 684 404	-100 703 391	-97 045 064	-288 432 859
Balanseført verdi 1.1	62 386 012	37 166 105	30 569 061	130 121 178
Tilgang/-avgang	-	6 804 694	-	6 804 694
Årets avskrivninger	-6 835 596	-5 527 741	-14 490 063	-26 853 400
Balanseført verdi 31.12	55 550 416	38 443 057	16 078 998	110 072 472

Anskaffelseskost 31.12	153 070 416	144 674 189	127 614 125	425 358 730
Akk. av-/nedskrivninger 31.12	-97 520 000	-106 231 132	-111 535 127	-315 286 259

Økonomisk levetid skip	25	25	25	
Restverdi skip, USD *	500 000	1 000 000	2 000 000	3 500 000
Avskrivningsplan	linær	linær	linær	

* Omregnet til NOK til kurs på kjøpsdato for skipet.

Periodisk vedlikehold	Trans Fjell	Trans Exeter	Trans Iberia	Totalt
Balanseført verdi 1.1	3 968 897	2 513 406	4 867 993	11 350 295
Tilgang i år	5 955 020	16 786 892	14 319 105	37 061 017
Avskrivninger i år	-5 330 414	-7 260 908	-5 361 855	-17 953 177
Balanseført verdi 31.12	4 593 503	12 039 390	13 825 243	30 458 136

Økonomisk levetid	2,5 år	2,5 år	2,5 år
Avskrivningsplan	linær	linær	linær

I tillegg til skip ført opp i balansen inngikk selskapet i 2023 en 5 års avtale om leie av et skip. Kostnadsført TC hyre ved leie av skip utgjør i 2024 kr 47 384 220. Beregnet verdi av forplikelsen er per 31.12.2024:

Utløp	Arlig leiebeløp USD
2025	4 589 875
2026	4 589 875
2027	4 589 875
2028	4 602 450
2029	540 725
Sum	18 912 800

Note 4 Honorar

Selskapet har ingen ansatte. Det er ikke gitt lån/sikkerhetsstillelse til daglig leder eller styret.

Honoar	2024	2023
Revisorhonorar ekskl. mva	74 700	84 100

Note 5 Lån til foretak i samme konsern

	Fordring		Renteinntekter		Forfall
	2024	2023	2024	2023	
Langsiktig fordring -Seatrans AS	106 681 574	80 726 610	5 454 964	3 384 290	2025-2027



Noter Euro Trans Skips AS – 2024

Note 6 Skatt

	2024	2023
Årets skattekostnad:		
Betalbar skatt	-	-
Årets endring i utsatt skatt	-	-
Årets skattekostnad	-	-
Finansinntekt innenfor rederibeskatning:		
Renteinntekt	8 066 890	6 575 330
Skattepliktig valutagevinst/-tap	-172 353	-2 681 714
Rentefradrag	-1 822 330	-2 583 466
Annen finanskostnad	-81 669	-63 721
Skattepliktig finansinntekt	5 990 539	1 246 429
Benyttet underskudd til fremføring fra tidligere år	-5 990 539	-1 246 429
Grunnlag betalbar skatt	-	-
Betalbar skatt finansresultat	-	-
Utsatt skattefordel:		
Langsiktig gjeld	102 906	-125 676
Underskudd til fremføring	19 799 373	25 789 912
Grunnlag utsatt skattefordel	19 902 279	25 664 236
Ikke balanseført utsatt skattefordel	4 378 501	5 646 133

Note 7 Andre kortsiktige fordringer og annen kortsiktig gjeld

	2024	2023
Andre kortsiktige fordringer		
Mellomværende samarbeidende selskap	-	4 161 620
Forskuddsbetalte kostnader	5 165 129	4 474 072
Merverdiavgift til gode	19 412	408 555
Sum andre kortsiktige fordringer	5 184 541	9 044 247
Annen kortsiktig gjeld		
Urealisert tap terminkontrakt	461 816	-
Påløpte rentekostnader	103 877	265 977
Andre påløpte kostnader	7 756 700	903 627
Sum annen kortsiktig gjeld	8 322 394	1 169 603

Ingen kortsiktige fordringer/gjeld har løpetid utover et år.

Note 8 Aksjekapital og aksjonærinformasjon

Selskapets aksjekapital er kr 468 642,70, fordelt på 9 372 854 aksjer à kr 0,05.

Aksjonærer	Antall aksjer	Eierandel/ Stemmeandel	Styremedlemmer med indirkete eierinteresser
Seatrans AS	8 945 973	95,5% / 100%	Johan G. Hvide, Lars Helge Kyrkjebø
Egne aksjer	426 881	4,5% / 0%	
Total	9 372 854	100 %	

**Noter Euro Trans Skips AS – 2024****Note 9 Egenkapital**

Årets endring i egenkapital	Aksjekapital	Overkurs	Egne aksjer	Annen egenkapital	Sum egenkapital
Egenkapital 1.1	468 643	108 787 988	-21 344	73 827 391	183 062 678
Avsatt utbytte				-33 000 000	-33 000 000
Årets resultat				68 093 965	68 093 965
Egenkapital	468 643	108 787 988	-21 344	108 921 357	218 156 644

Note 10 Pantegjeld

Pantegjeld	Balansført verdi	Valutakurs
Lån Trans Exeter	EUR 633 751 NOK 7 479 910	11,8026
Lån Trans Exeter	USD 647 159 NOK 7 337 554	11,3381
Lån Trans Fjell	EUR 678 486 NOK 8 007 903	11,8026
Lån Trans Fjell	USD 692 841 NOK 7 855 500	11,3381
Sum pantegjeld	NOK 30 680 867	
Periodiserte lånekostnader	NOK -277 001	
Sum annen langsiktig gjeld	NOK 30 403 865	
Avdragsprofil	2025	2026
	USD 2 060 000	645 997

Balansført verdi av pantsatte eiendeler:	
Varige driftsmidler	93 993 474
Kundefordringer/enkle pengekrav	31 872 114
Bankinnskudd	23 683 221
Sum	149 548 809

Note 11 Terminkontrakter

Terminkontrakter vurdert til virkelig verdi har per 31.12.2024 en negativ verdi på kr 461 816 og er klassifisert som kortsiktig gjeld.

Note 12 Forpliktelser

Selskapet er medlem av Seatrans sine forsikringspooler for kasko (Hull & Machinery) og tidstap (Loss of Hire) hvor alle selskaper og skip tilknyttet Seatrans Gruppen er medlem. Hvert skip er tildelt en fordelingsnøkkel i henhold til kasko-poolen og tidstaps-poolen.

For kasko skader dekker poolen differansen mellom skipets egenandel (NOK 300.000) og polisens egenandel (NOK 1.350.000).

I tidstap-poolen er skipets egenandel 7 dager, tidstap-poolen dekker de neste 14 dagene, og assurandørene dekker det overstigende fra 21 dager og opp til avtalt dekning. Forsikringspoolene gjøres opp ved årsslutt og poolkostnadene fordeles i henhold til kalkulert nøkkel.

Selskapene i Seatransgruppens forsikringspool er:

Euro Trans Skips AS	Sea-Cargo Skips AS
Kjemi Trans II AS	Trans Fjord Pte Ltd
Kjemikalietank AS	



Til generalforsamlingen i Euro Trans Skips AS

Uavhengig revisors beretning

Konklusjon

Vi har revidert årsregnskapet for Euro Trans Skips AS som består av balanse per 31. desember 2024, resultatregnskap og kontantstrøm for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening oppfyller årsregnskapet gjeldende lovkrav, og gir årsregnskapet et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2024, og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av selskapet i samsvar med kravene i relevante lover og forskrifter i Norge og International Code of Ethics for Professional Accountants (inkludert internasjonale uavhengighetsstandarder) utstedt av International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Øvrig informasjon

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlige for informasjonen i årsberetningen. Øvrig informasjon omfatter informasjon i årsrapporten bortsett fra årsregnskapet og den tilhørende revisjonsberetningen. Vår konklusjon om årsregnskapet ovenfor dekker ikke informasjonen i årsberetningen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese årsberetningen. Formålet er å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom årsberetningen og årsregnskapet og den kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen av årsregnskapet, eller hvorvidt informasjon i årsberetningen ellers fremstår som vesentlig feil. Vi har plikt til å rapportere dersom årsberetningen fremstår som vesentlig feil. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

Basert på kunnskapen vi har opparbeidet oss i revisjonen, mener vi at årsberetningen

- er konsistent med årsregnskapet og
- inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav.

Ledelsens ansvar for årsregnskapet

Ledelsen er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik internkontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avvirket.

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en

PricewaterhouseCoopers AS, Torgallmenningen 14, 5014 Bergen, P.O. Box 3984 - Sandviken, NO-5835 Bergen
T: 02316, org. no.: 987 009 713 MVA, www.pwc.no

Statsautoriserte revisorer, medlemmer av Den norske Revisorforening og autorisert regnskapsførerselskap



revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon er å anse som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke de økonomiske beslutningene som brukerne foretar på grunnlag av årsregnskapet. For videre beskrivelse av revisors oppgaver og plikter vises det til: <https://revisorforeningen.no/revisionsberetninger>

Bergen, 27. mars 2025

PricewaterhouseCoopers AS

Marius Kaland Olsen
Statsautorisert revisor
(elektronisk signert)



 Securely signed with Brevio

Revisjonsberetning

Signers:

<i>Name</i>	<i>Method</i>	<i>Date</i>
Olsen, Marius Kaland	BANKID	2025-03-29 10:07

This document package contains:

- Closing page (this page)
- The original document(s)
- The electronic signatures. These are not visible in the document, but are electronically integrated.



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.