



ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2021 - GENERELL INFORMASJON

Enheten

Organisasjonsnummer:	916 851 227
Organisasjonsform:	Aksjeselskap
Foretaksnavn:	SVALBARD LUFTHAVN AS
Forretningsadresse:	9170 LONGYEARBYEN

Regnskapsår

Årsregnskapets periode:	01.01.2021 - 31.12.2021
-------------------------	-------------------------

Konsern

Morselskap i konsern:	Nei
-----------------------	-----

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet:	Nei
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet:	Forenklet IFRS

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet:	Morten Berntzen
Dato for fastsettelse av årsregnskapet:	15.06.2022

Grunnlag for avgivelse

År 2021: Årsregnskapet er elektronisk innlevert
År 2020: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2021

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 28.06.2023



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2021	2020
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Salgsinntekt		7 503 689	4 740 108
Annen driftsinntekt		93 243 571	85 930 265
Sum inntekter		100 747 260	90 670 373
Kostnader			
Varekostnad		9 909 776	8 084 085
Lønnskostnad		28 023 230	25 229 672
Annen driftskostnad		62 380 680	55 771 039
Sum kostnader		100 313 686	89 084 796
Driftsresultat		433 574	1 585 577
Finansinntekter og finanskostnader			
Renteinntekt fra foretak i samme konsern		180 821	198 735
Annen finansinntekt		22 853	33 538
Sum finansinntekter		203 674	232 273
Rentekostnad til foretak i samme konsern		2 534 722	3 050 000
Annen finanskostnad		944 193	344 820
Sum finanskostnader		3 478 915	3 394 820
Netto finans		-3 275 241	-3 162 547
Ordinært resultat før skattekostnad		-2 841 667	-1 576 970
Skattekostnad på ordinært resultat		-176 905	172 136
Ordinært resultat etter skattekostnad		-2 664 762	-1 749 106
Årsresultat		-2 664 762	-1 749 106
Overføringer og disponeringer			
Overføringer til/fra annen egenkapital		-2 664 762	-1 749 106
Sum overføringer og disponeringer		-2 664 762	-1 749 106



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2021	2020
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Utsatt skattefordel		8 860 040	8 752 923
Sum immaterielle eiendeler		8 860 040	8 752 923
Varige driftsmidler			
Tomter, bygninger og annen fast eiendom		322 635 064	250 713 232
Sum varige driftsmidler		322 635 064	250 713 232
Finansielle anleggsmidler			
Andre fordringer		26 649	
Sum finansielle anleggsmidler		26 649	0
Sum anleggsmidler		331 521 753	259 466 155
Omløpsmidler			
Varer			
Varer		5 835 167	13 990 024
Sum varer		5 835 167	13 990 024
Fordringer			
Kundefordringer		8 181 437	5 312 727
Andre fordringer		431 789	1 451 100
Konsernfordringer		43 768 174	33 711 754
Sum fordringer		52 381 400	40 475 581
Investeringer			
Sum investeringer		0	0
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Bankinnskudd, kontanter og lignende		2 395	2 395
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		2 395	2 395
Sum omløpsmidler		58 218 962	54 468 000



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2021	2020
SUM EIENDELER		389 740 715	313 934 155
BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD			
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Selskapskapital		45 800 000	45 800 000
Annen innskutt egenkapital		0	0
Sum innskutt egenkapital		45 800 000	45 800 000
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital		90 338 522	92 636 898
Sum opptjent egenkapital		90 338 522	92 636 898
Sum egenkapital		136 138 522	138 436 898
Gjeld			
Langsiktig gjeld			
Pensjonsforpliktelser		28 379 045	28 825 483
Andre avsetninger for forpliktelser		1 591 344	2 133 333
Sum avsetninger for forpliktelser		29 970 389	30 958 816
Annen langsiktig gjeld			
Øvrig langsiktig gjeld		190 894 724	107 671 464
Sum annen langsiktig gjeld		190 894 724	107 671 464
Sum langsiktig gjeld		220 865 113	138 630 280
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld		3 346 440	840 351
Skyldige offentlige avgifter		737 704	840 117
Kortsiktig konserngjeld		18 098 426	18 828 616
Annen kortsiktig gjeld		10 554 509	16 357 893
Sum kortsiktig gjeld		32 737 079	36 866 977
Sum gjeld		253 602 192	175 497 257
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		389 740 714	313 934 155



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2021	2020
---------------------	-------------	-------------	-------------



Brønnøysundregistrene

ÅRSREGNSKAP FOR REGNSKAPSÅRET 2021 - GENERELL INFORMASJON

Journalnummer: 2022 527588

Enheten

Organisasjonsnummer: 916 851 227
Organisasjonsform: Aksjeselskap
Foretaksnavn: SVALBARD LUFTHAVN AS
9170 LONGYEARBYEN

Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2021 - 31.12.2021

Konsern

Morselskap i konsern: Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Nei
Benyttet ved utarbeidelsen av
årsregnskapet til selskapet: Forenklet IFRS

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Morten Berntzen
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 15.06.2022

Grunnlag for avgivelse

År 2021: Årsregnskap er elektronisk innlevert.
År 2020: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2021.

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 28.06.2022



Organisasjonsnr: 916 851 227
SVALBARD LUFTHAVN AS

RESULTATREGNSKAP

Beløp i: NOK	Note	2021	2020
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Salgsinntekt		7 503 689	4 740 108
Annen driftsinntekt		93 243 571	85 930 265
Sum inntekter		100 747 260	90 670 373
Kostnader			
Varekostnad		9 909 776	8 084 085
Lønnskostnad		28 023 230	25 229 672
Annen driftskostnad		62 380 680	55 771 039
Sum kostnader		100 313 686	89 084 796
Driftsresultat		433 574	1 585 577
Finansinntekter og finanskostnader			
Renteinntekt fra foretak i samme konsern		180 821	198 735
Annen finansinntekt		22 853	33 538
Sum finansinntekter		203 674	232 273
Rentekostnad til foretak i samme konsern		2 534 722	3 050 000
Annen finanskostnad		944 193	344 820
Sum finanskostnader		3 478 915	3 394 820
Netto finans		-3 275 241	-3 162 547
Ordinært resultat før skattekostnad			
Skattekostnad på ordinært resultat		-176 905	172 136
Ordinært resultat etter skattekostnad		-2 664 762	-1 749 106
Årsresultat		-2 664 762	-1 749 106
Overføringer og disponeringer			
Overføringer til/fra annen egenkapital		-2 664 762	-1 749 106
Sum overføringer og disponeringer		-2 664 762	-1 749 106



Organisasjonsnr: 916 851 227
SVALBARD LUFTHAVN AS

BALANSE

Beløp i: NOK	Note	2021	2020
--------------	------	------	------

BALANSE - EIENDELER

Anleggsmidler

Immaterielle eiendeler

Utsatt skattefordel		8 860 040	8 752 923
Sum immaterielle eiendeler		8 860 040	8 752 923

Varige driftsmidler

Tomter, bygninger og annen fast eiendom		322 635 064	250 713 232
Sum varige driftsmidler		322 635 064	250 713 232

Finansielle anleggsmidler

Andre fordringer		26 649	
Sum finansielle anleggsmidler		26 649	0

Sum anleggsmidler		331 521 753	259 466 155
--------------------------	--	--------------------	--------------------

Omløpsmidler

Varer

Varer		5 835 167	13 990 024
Sum varer		5 835 167	13 990 024

Fordringer

Kundefordringer		8 181 437	5 312 727
Andre fordringer		431 789	1 451 100
Konsernfordringer		43 768 174	33 711 754
Sum fordringer		52 381 400	40 475 581

Investeringer

Sum investeringer		0	0
--------------------------	--	----------	----------

Bankinnskudd, kontanter og lignende

Bankinnskudd, kontanter og lignende		2 395	2 395
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		2 395	2 395

Sum omløpsmidler		58 218 962	54 468 000
-------------------------	--	-------------------	-------------------

SUM EIENDELER		389 740 715	313 934 155
----------------------	--	--------------------	--------------------

BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD

Egenkapital

Innskutt egenkapital



Selskapskapital	45 800 000	45 800 000
Annen innskutt egenkapital	0	0
Sum innskutt egenkapital	45 800 000	45 800 000
Opptjent egenkapital		
Annen egenkapital	90 338 522	92 636 898
Sum opptjent egenkapital	90 338 522	92 636 898
Sum egenkapital	136 138 522	138 436 898
Gjeld		
Langsiktig gjeld		
Pensjonsforpliktelser	28 379 045	28 825 483
Andre avsetninger for forpliktelser	1 591 344	2 133 333
Sum avsetninger for forpliktelser	29 970 389	30 958 816
Annen langsiktig gjeld		
Øvrig langsiktig gjeld	190 894 724	107 671 464
Sum annen langsiktig gjeld	190 894 724	107 671 464
Sum langsiktig gjeld	220 865 113	138 630 280
Kortsiktig gjeld		
Leverandørgjeld	3 346 440	840 351
Skyldige offentlige avgifter	737 704	840 117
Kortsiktig konserngjeld	18 098 426	18 828 616
Annen kortsiktig gjeld	10 554 509	16 357 893
Sum kortsiktig gjeld	32 737 079	36 866 977
Sum gjeld	253 602 192	175 497 257
SUM EGENKAPITAL OG GJELD	389 740 714	313 934 155



Organisasjonsnr: 916 851 227
SVALBARD LUFTHAVN AS

NOTEOPPLYSNINGER - SELSKAP - alle poster oppgitt i hele tall

Note
3

Antall årsverk i regnskapsåret
24.00

Note
3

Spesifisering av resultatregnskapet

Lønnskostnader

Lønn	Årets	Fjorårets
	23939417.00	20695600.00
Folketrygdavgift	Årets	Fjorårets
	-41766.00	107950.00
Pensjonskostnader	Årets	Fjorårets
	3061554.00	3675269.00
Andre ytelser	Årets	Fjorårets
	1064025.00	750853.00
Sum lønnskostnader	Årets	Fjorårets
	28023230.00	25229672.00

Note

Ekstraordinære inntekter og kostnader

Sum Beløp

Balanseført verdi 31.12. Varige driftsmidler Immaterielle eiend.

Note
5

Konsern, tilknyttet selskap m.v.

Investering som regnskapsføres etter egenkapitalmetoden

**Konsernregnskap**

Virksomheten inngår i konsolideringen til morselskapets konsernregnsk.: Ja

Morselskapet sitt navn

Avinor AS

Forretningskontor for morselskapet

Oslo

Datterselskap er utelatt fra konsolideringen: Nei

Begrunnelse for at datterselskap er utelatt fra konsolideringen**Konsern, tilknyttet selskap m.v. - fordringer og gjeld****Fordringer**

<u>Samlet beløp - tilknyttet selskap</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
--	--------------	------------------

<u>Samlet beløp - foretak i samme konsern</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
---	--------------	------------------

Kortsiktig gjeld

<u>Samlet beløp - foretak i samme konsern</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
---	--------------	------------------

<u>Samlet beløp - felles kontrollert virksomhet</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
---	--------------	------------------

<u>Pantstillelse</u>	<u>Beløp</u>
----------------------	--------------

Note**Fordringer**

Fordringer som forfaller senere enn ett år etter regnskapsårets slutt

Mer om fordringer

Note

Virkelig verdi og resultatført verdiendr. i perioden, finansielle instrumenter

Mer om finansielle instrumenter

Beskrivelse av finansielle derivater

Note

1

<u>Beholdning av egne aksjer</u>	<u>Antall</u>	<u>Pålydende</u>	<u>Andel av aksjek.</u>
----------------------------------	---------------	------------------	-------------------------



Erverv

Endringer i beholdning av aksjer i løpet av regnskapsåret

Avhendelse

Endringer i beholdning av aksjer i løpet av regnskapsåret

Samvirkeforetak

Vedtektsbestemmelser/årsmøtevedtak/forslag til vedtak om medlemskapskonti

Mer om aksjer

Note

4

Lån og sikkerhetsstillelse til medlemmer

Er det gitt lån eller sikkerhetsstillelse til ledende personer: Nei

Opplysninger om:

Medlemmer av:

Mer om lån og sikkerhetsstillelse

Årsberetning 2021 – Svalbard lufthavn AS

Virksomhetens art og tilholdssted

Lufthavna ble satt i drift i 1975, og er verdens nordligste, 78 grader nord og kun 1,5 timer flytid fra Nordpolen, med regulær rutetrafikk. Den har både nasjonal og internasjonal strategisk betydning. Lufthavna er svært samfunnskritisk, da den representerer en av to innfartsårer til lokalsamfunnet. Kapasiteter for Search and rescue (SAR) som er stasjonert på flyplassen, har fått en enda mer sentral rolle etter hvert som at aktiviteten i nordområdene har økt de siste årene. Økningen i oversjøisk cruisetrafikk er nesten tredoblet siden år 2000, og i tillegg gjør stadig større isfrie områder at fiske rundt Svalbard pågår gjennom hele året. Sikker og kontinuerlig drift av flyplassen er avgjørende også for å sikre posisjonen som nødlandingsplass for flytrafikk mellom kontinentene. Svalbard med sin lokasjon, gode havn, lufthavn og et lokalsamfunn i full drift er viktig for Norge. Avinor vil sikre en operativ god lufthavn gjennom sitt eierskap og utvikling av Svalbard lufthavn AS.

Svalbard lufthavn AS (SLAS) ble etablert 1. juni 2016, og er et heleid datterselskap av Avinor AS (Avinor). SLAS leverer lufthavntjenester til Avinor iht. avtale. Selskapets virksomhet drives i Longyearbyen på Svalbard og har 23 ansatte. Selskapets adresse er Pb. 550, 9171 Longyearbyen.

SLAS leverer også lufttrafikkjenester, i tillegg kommersielle aktiviteter som flytanking, groundhandling, fly-avvising, utleie av fast eiendom, parkering og detaljhandel.

SLAS har hatt en jevn vekst i antall passasjerer frem til 2019, og totalt så reiste 185.667 passasjerer over Svalbard lufthavn det året. 2020 og 2021 har vært annerledes år med Covid-19 smitte i Norge og resten av verden. Totalt så reiset 82 297 passasjerer over Svalbard lufthavn i 2021, en oppgang på 21% fra 2020, men fortsatt en nedgang på 56% fra 2019.

Mye av passasjerveksten de siste årene har vært på grunn av generell vekst i turismen til Svalbard. Reiselivet på Svalbard ble sterkt rammet av konsekvensene av coronaepidemien. I 2021 har det tildels vært oppgang og optimisme, men stadig nye smittebølger har medført nedstenging og restriksjoner for reisende.

Lokaltrafikken til Svea og Ny-Ålesund utgjorde henholdsvis 3 252 og 2 260 passasjerer (tilsvarende tall for 2020 var 3 727 og 1 623 passasjerer). Aktiviteten i Svea har variert mye, og har også denne vinteren vært veldig lav i påvente av ny fase og ny kontraktør som starter våren 2022. Svea lufthavn er planlagt nedlagt 1. august 2022. Aktiviteten i Ny-Ålesund har vært noe høyere enn i 2020, men fortsatt lav grunnet begrenset forskningsaktivitet under koronapandemien.

Koronapandemien

Koronapandemien er en internasjonal krise som har satt hele luftfartsbransjen i en unntakstilstand.

Det har også i 2021 vært gjennomført en rekke tiltak for å begrense spredning av coronaviruset i befolkningen, herunder reiserestriksjoner. Tiltakene har inkludert strenge karantene regler, og krav om at karantene må gjennomføres på fastlandet. For Svalbard har det i tillegg i størsteparten av 2021 vært krav om negativ koronatest for å kunne reise til Svalbard.

Det forventes ikke at trafikken vil komme tilbake på 2019-nivå før i 2024-2025. Det er særlig trafikken av utenlandske turister som antas å rammes.



Selskapets resultat er vesentlig påvirket av koronakrisen i 2021. Under pandemien har driften av SLAS vært tilpasset et redusert trafikkvolum. Det har vært et tydelig fokus på å minimere ansattes eksponering for smitte.

Krigen i Ukraina

I forbindelse med krigen i Ukraina som startet 24. februar 2022 er det innført flyforbud for russiske fly over Fastlands-Norge og Svalbard. Det er tidlig å si noe om mulige konsekvenser for aktiviteten på Svalbard lufthavn. Det ser så langt ikke ut til å påvirke rutetrafikk og charterfly som er planlagt vår og sommer 2022. Situasjonen følges opp fortløpende.

Fortsatt drift

SLAS anses å utøve en kritisk virksomhet med tanke på operasjoner i Arktis og for Svalbardsamfunnet generelt.

Basert på prognoser og beregnet nåverdi av estimert framtidig kontantstrøm, er årsregnskapet utarbeidet under forutsetning av fortsatt drift. I samsvar med regnskapsloven § 3-3a bekreftes det at forutsetningene om fortsatt drift er til stede.

Fremtidig utvikling

Gravedriften i Svea er avviklet, og prosjekt for sanering av Svea-samfunnet er igangsatt. Arbeid med sanering går mot slutten, og Svea flyplass er planlagt nedlagt 1. august 2022. Flytrafikken til og fra Svea forventes å være på nåværende nivå frem mot flyplassens avvikling.

Utviklingen for reiselivet på Svalbard har vært i jevn vekst frem til 2019, og en lengre tids satsning på mørketidsturisme, har over tid gitt resultater i form av passasjervekst også i perioden november – februar. Dette er en utvikling som forventes å fortsette, men hele næringen har fått et stort tilbakeslag grunnet koronapandemien.

Den største fremtidige veksten i et lenger perspektiv forventes å være innenfor turisme knyttet til ekspedisjonscruise. Etterspørselen fra operatører som ønsker å operere denne trafikken var merkbar økende i 2019, men falt totalt bort i 2020 og 2021 grunnet koronapandemien. Det er mye cruisetrafikk planlagt rundt Svalbard i 2022, og det forventes en betydelig chartertrafikk for å frakte cruisepassasjerer til og fra Longyearbyen.

De økonomiske konsekvensene av koronapandemien er betydelige og det forventes at dette vil påvirke inntjeningen i selskapet i flere år fremover.

Flysikkerhet og kvalitet

SLAS er sertifisert etter European Aviation Safety Agency (EASA) sitt regelverk innen lufthavntjenester (LHT) og lufttrafikkjenester (LTT). Som en følge av omorganisering i Avinorkonsernet vil LTT også på Svalbard lufthavn overføres til Flysikring AS i 2022. Når dette skjer, vil det ikke lenger være nødvendig med egen sertifisering for LTT på Svalbard lufthavn AS.

Flysikkerheten er godt ivaretatt. SLAS leverer sikker, stabil og effektiv drift. Det er god regularitet på flygingene på lufthavnen.



Redegjørelse for årsregnskapet

SLAS hadde i 2021 en omsetning på 100,7 millioner kroner og omfatter trafikkinntekter, salgsinntekter varer og tjenester og konserninterne tjenester. Salgsinntekter «varer og tjenester» vedrører i hovedsak salg av fuel og tjenester til handlingoperatører. Selskapet hadde 100,4 millioner i driftskostnader i 2021. Resultat før skatt ble -2,84 millioner, og årsresultatet -2,66 millioner.

Selskapet hadde per 31.12.2021 en total kapital på 390 millioner kroner. Kapitalen består i det vesentlige av flyplassinvesteringer i form av banesystemer, bygninger og langsiktige leieavtaler. Dette er finansiert hovedsakelig av egenkapital og langsiktig lån fra Avinor.

Finansiell risiko

Overordnet om målsetting og strategi

Den finansielle risikostyringen for konsernet ivaretas av en sentral finansavdeling i konsernet i overensstemmelse med fullmakt og retningslinjer godkjent av styret. Konsernets finansavdeling identifiserer, evaluerer og sikrer finansiell risiko i nært samarbeid med de ulike driftsenhetene. Det er etablert retningslinjer som regulerer den overordnede risikostyringen.

Markedsrisiko

SLAS er til en viss grad eksponert for endringer i kursen på Amerikanske dollar, ettersom selskapets innkjøpskostnader på flydrivstoff er knyttet til dollar.

Svalbard anses å være et høykost reisemål, og eventuelle svekkelse i nasjonal- og / eller internasjonal økonomi samt eventuelle endrede rammevilkår for reiselivsnæringen, vil kunne påvirke antall reisende til Svalbard, jf. også effekten av koronapandemien som omtalt tidligere.

Kredittrisiko

Selskapet har i det vesentligste kredittrisiko knyttet til kundefordringer og andre kortsiktige fordringer. Selskapet har ingen vesentlig kredittrisiko knyttet til en enkelt motpart eller flere motparter som kan sees på som en gruppe pga. likheter i kredittrisikoen. Selskapet vurderer risikoen for at kundene ikke evner å oppfylle sine forpliktelser som liten.

Likviditetsrisiko

Selskapet deltar i Avinorkonsernets konsernkontoordning, noe som sikrer nødvendig likviditet i den daglige driften.

Infrastruktur

På grunn av lufthavnens lokalisering på grunn med permafrost er det særskilt risiko knyttet til telehiv, brekkasje o.l. Klimaendringer har stor innvirkning på bygninger og øvrig infrastruktur på flyplassen, og administrasjonen i samarbeid med relevante fagmiljøer i Avinor, følger denne situasjonen tett.

Styreansvarsforsikring

Avinor sin styreansvarsforsikring dekker det rettslige erstatningsansvaret styret og ledende ansatte kan pådra seg som følge av en uaktsom handling. Styret har ansvar for de handlinger de gjør, men også for de handlinger de unnlater å gjøre. Styreansvarsforsikringen omfatter også saksomkostninger ved erstatningskrav som rettes mot styret, og er en vesentlig komponent i dekningen.



Forsikringssummen er basert på en alminnelig vurdering av risikoen. Alle styrer i konsernet er dekket.

Arbeidsmiljø og personale

Sykefraværet i SLAS var på 5,8 % i 2021. Det litt opp fra 2020 (4,7%) . I de 3 første kvartalene skyldes det høye fraværet først og fremst langtidsfravær som ikke anses å være arbeidsrelatert. Sykefraværet i kvartal 4 var nedadgående og på 2,6%.

Det har i løpet av året ikke vært arbeidsuhell eller ulykker som har resultert i fraværsskader.

Arbeidsmiljøet måles gjennom en årlig medarbeiderundersøkelse. Denne viser at arbeidsmiljøet ved SLAS er godt, men med store forskjeller mellom avdelingene. MU'en for LTT/AFIS er lavere og varierer internt i gruppa.

Medarbeiderundersøkelsen følges opp gjennom både lokale tiltak og tiltak initiert fra konsernet. Arbeidsmiljøutvalget (AMU) i SL AS har avholdt 4 møter i 2021. AMU følger opp HMS-arbeidet som skjer i linjen, vernerunder, spesielle saker samt AMU og BHT sine handlingsplaner.

Det har i 2021 vært ansatt 4 nye i LTT og 3 nye i vakta LHT. I perioden med rekruttering og opplæring har det til tider vært utfordring med bemanningssituasjon og det har medført noen AML-brudd. Svalbard lufthavn har over flere år periodevis hatt utfordring med bemanning og AML-brudd. Dette følges derfor opp spesielt i Avinor styre.

Samarbeidet med de ansattes organisasjoner i 2021 anses å ha vært godt.

Likestilling og diskriminering

SLAS rekrutterer fra miljøer hvor menn er overrepresentert.

Av selskapets 22 ansatte er 4 kvinner, økning på 1 i 2021. Styret bestod pr 31.12.2021 av 1 kvinne og 1 mann. Det ble avholdt fire styremøter i 2021.

SLAS forholder seg til Avinorkonsernets strategi for likestilling og hindre diskriminering, samt å oppnå en bedre kjønnsbalanse. Det arbeides aktivt, målrettet og planmessig for å fremme likestilling og mangfold, og hindre diskriminering. I tillegg jobbes det for å hindre mobbing og seksuell trakassering. Avinorkonsernet, inkludert SLAS, vedtok i mars 2020 handlingsplan for likestilling og mangfold. Begrepet mangfold inkluderer dimensjoner som benyttes i samfunnet generelt når mangfold omtales; alder, kjønn, etnisitet/innvandringsbakgrunn, legning, religiøs og kulturell bakgrunn, kompetanse og funksjonsevne. Avinorkonsernet ønsker et mangfold i ansattgruppene som i større grad enn i dag spiller konsernets kunder. Det legges vekt på at ansatte skal ha like muligheter i konsernet, uavhengig av kjønn, alder, funksjonsevne, etnisitet eller kulturell bakgrunn. Avinorkonsernet har systematiserte prestasjonsamtaler som skal sikre en nøytral lønns- og karriereutvikling. Medarbeiderundersøkelser bekrefter at ansatte opplever like muligheter. Engasjementet i konsernet er høyt.

Avinorkonsernet er opptatt av et Inkluderende Arbeidsliv (IA) og legger vekt på å hindre utstøting fra arbeidslivet. Det tilrettelegges spesielt for ansatte som på grunn av sykdom eller andre forhold ikke lenger fyller fysiske og medisinske krav.



Miljørapportering

SLAS er ISO 14001 sertifisert. Det er god kontroll på utslipp fra driften, dette inkluderer hovedsakelig utslipp av avvisingskjemikalier og olje. Andre diffuse utslipp som følge av drift og tidligere bruk av f.eks. brannskum følges opp gjennom prøvetaking, dette gjelder også stoffer som kan innebære miljøskader, som PFAS-forbindelser.

Som en oppfølging av undersøkelser av PFAS-forurensning grunn og tilhørende tiltaksplan i 2018, ga Miljødirektoratet Svalbard lufthavn AS pålegg om å gjennomføre supplerende undersøkelser og utarbeide ny tiltaksplan for det gamle, nedlagte brannøvingsfeltet nær lufthavna. Undersøkelsene ble gjennomført i 2021 og tiltaksplan vil leveres før sommeren 2022. For forventet fremtidig pålegg om gjennomføring av tiltak er ansvarsforholdet mellom Svalbard lufthavn, Store Norske Spitsbergen Kullkompani og Longyearbyen Lokalstyre fra SLAS side ikke avklart.

Forbruket av flyavisningskjemikalier har generelt økt de siste årene og det vil være viktig å følge opp utslipp knyttet til dette i videre miljøovervåking.

Avinors arbeid med bærekraft bygger på forventningene som stilles til arbeid med samfunnsansvar i Avinors vedtekter, regnskapsloven og elerskapsmeldingen. De fleste av Avinors definerte mål for bærekraft og samfunnsansvar er i tråd med FNs bærekraftsmål. I særlig grad gjelder dette bærekraftsmål nummer 9 om innovasjon og infrastruktur og bærekraftsmål nummer 13 om å stoppe klimaendringene.

Svalbard lufthavn har en målsetting om å redusere klimagassutslipp på lufthavnen, og har siden 2012 gjennomført flere vellykkede ENØK-prosjekter for å redusere forbruket av elektrisk kraft og fjernvarme. I perioden 2015-2019 bygget lufthavnen ut anlegg for produksjon av både sol- og vindenergi. For å redusere klimagassutslipp ved driften av Svalbard lufthavn og bidra med kunnskap til det grønne skiftet i Longyearbyen, har det i 2021 blitt gjennomført en konseptutredning for å utrede muligheten for etablering av et pilotanlegg for produksjon av elektrisk- og termisk energi basert på enten biogass, hydrogen eller ammoniakk. Utredningen har anbefalt Avinor å gå videre med en løsning basert på produksjon av varme og strøm vha mikrogassturbin. Av de vurderte energibærerne var det flytende biogass som kom best ut, både med hensyn på kostnad og utslippsreduksjon.



Årsresultat og disponeringer

Styret foreslår følgende disponering av årsresultatet i SLAS:

Årsresultatet på -2,66 millioner kroner foreslås dekket av egenkapitalen.

Oslo, 14. mars 2022

Styreleder Anders Kirsebom

Styremedlem Elise Strømseng

Daglig leder Hans Jørgen Bugge

**Svalbard lufthavn AS****Resultatregnskap**

for perioden 01.01. - 31.12.

<i>Beløp i NOK</i>	<i>Noter</i>	2021	2020
<i>Driftsinntekter:</i>			
Trafikkinntekter	4	7 497 413	4 732 608
Salgs- og leieinntekter	4	33 526 596	32 758 650
Andre driftsinntekter	4	59 723 251	53 179 116
Sum driftsinntekter		100 747 260	90 670 374
<i>Driftskostnader:</i>			
Varekostnader		9 909 776	8 084 085
Lønn og andre personalkostnader	5	28 023 230	25 229 672
Av- og nedskrivninger	9, 10	21 433 426	19 896 055
Andre driftskostnader	6	41 031 944	35 971 114
Sum driftskostnader		100 398 376	89 180 926
Driftsresultat		348 885	1 489 447
<i>Finansinntekter</i>			
Renteinntekt konsernselskap		180 821	198 735
Annen finansinntekt		22 853	33 538
Sum finansinntekter	7	203 674	232 273
<i>Finanskostnader</i>			
Rentekostnad konsernselskap		2 534 722	3 050 000
Annen finanskostnad	10	859 503	248 690
Sum finanskostnader	7	3 394 225	3 298 690
Finansresultat	7	-3 190 551	-3 066 418
Resultat før skattekostnad		-2 841 667	-1 576 970
Skattekostnad	8	-176 905	172 136
Årsresultat		-2 664 762	-1 749 106
<i>Utvidet resultat</i>			
Poster som ikke reverserer i resultatet i senere perioder:			
Aktuarielle gevinster/tap på pensjonsforpliktelse	18	436 174	-16 972 185
Skatteeffekt	8	-69 788	2 715 550
Sum poster som ikke reverserer i resultatet i senere perioder etter skatt		366 386	-14 256 635
Årets totalresultat		-2 298 376	-16 005 742
Tilordnet:			
Aksjonær		-2 298 376	-16 005 742



Svalbard lufthavn AS

Balanse - eiendeler

<i>Beløp i NOK</i>	<i>Noter</i>	31.12.2021	31.12.2020
Anleggsmidler			
<i>Immaterielle eiendeler</i>			
Utsatt skattefordel	8	8 860 040	8 752 923
Sum immaterielle eiendeler		8 860 040	8 752 923
<i>Varige driftsmidler</i>			
Varige driftsmidler	9	226 401 431	227 099 895
Anlegg under utførelse	9	6 364 754	16 313 659
Bruksretteeiendeler	10	89 868 879	7 299 678
Sum varige driftsmidler		322 635 064	250 713 232
Sum anleggsmidler		331 495 104	259 466 155
Omløpsmidler			
Varer	11	5 835 167	13 990 024
<i>Fordringer</i>			
Fordringer	12,13	52 408 048	40 475 581
Sum fordringer		52 408 048	40 475 581
Bankinnskudd, kontanter og lignende	14	2 395	2 395
Sum omløpsmidler		58 245 611	54 468 000
Sum eiendeler		389 740 715	313 934 155

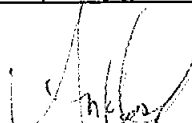
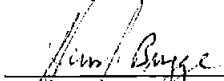
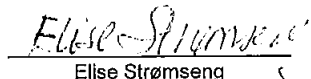


Svalbard lufthavn AS

Balanse - egenkapital og gjeld

Beløp i NOK	Noter	31.12.2021	31.12.2020
Egenkapital			
<i>Innskutt egenkapital</i>			
Selskapskapital	15	45 800 000	45 800 000
Sum innskutt egenkapital		45 800 000	45 800 000
<i>Opptjent egenkapital</i>			
Annen egenkapital ikke resultatført		-20 967 876	-21 334 282
Annen egenkapital		111 306 397	113 971 159
Sum opptjent egenkapital		90 338 521	92 636 897
Sum egenkapital	16	136 138 521	138 436 897
Gjeld og forpliktelser			
<i>Avsetning for forpliktelser</i>			
Pensjonsforpliktelser	18	28 379 045	28 825 483
Annen forpliktelse	19	1 591 344	2 133 333
Sum forpliktelser		29 970 390	30 958 817
<i>Langsiktig gjeld</i>			
Lån fra selskap i konsern	17	100 000 000	100 000 000
Leieforpliktelse IFRS	10	85 345 808	6 752 641
Sum annen langsiktig gjeld		185 345 808	106 752 641
<i>Kortsiktig gjeld</i>			
Leverandørgjeld		3 346 440	840 351
Skyldige offentlige avgifter		737 704	840 117
Leieforpliktelser	10	5 548 916	918 823
Annen kortsiktig gjeld	20	28 652 936	35 186 509
Sum kortsiktig gjeld		38 285 996	37 785 800
Sum gjeld		253 602 193	175 497 258
Sum egenkapital og gjeld		389 740 715	313 934 155

Oslo, 14. mars 2022


Anders Kirsebom
Styreleder
Hans Jørgen Bugge
Daglig leder
Elise Strømseng
Styremedlem



Svalbard lufthavn AS

Kontantstrømoppstilling

for perioden 01.01. - 31.12.

<i>Beløp i NOK</i>	<i>Note</i>	<i>2021</i>	<i>2020</i>
Kontantstrømmer fra operasjonelle aktiviteter			
Resultat før skatt		-2 841 667	-1 576 970
Tap/gevinst anleggsmidler		42 359	0
Betalbar skatt		0	0
Ordinære avskrivninger		21 433 426	19 896 055
Netto finanskostnader		3 190 551	3 066 418
Endringer i varer, kundefordringer og leverandørgjeld		8 885 360	2 319 514
Forskjellen mellom kostnadsført pensjon og inn-/utbetalinger		-10 264	-4 024 010
Endringer i andre tidsavgrensningsposter		-5 455 125	2 840 632
Endringer i konserninterne fordringer og forpliktelser		-10 786 608	-5 078 786
Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter		14 458 031	17 442 853
Kontantstrømmer fra investeringsaktiviteter			
Investering i varige driftsmidler		-10 175 372	-12 571 051
Mottatte renter		22 853	25 290
Salg av varige driftsmidler, herunder anlegg under utførelse		138 450	0
Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter		-10 014 069	-12 545 761
Kontantstrømmer fra finansieringsaktiviteter			
Nedbetaling av gjeld		-1 230 558	-674 914
Konsernintern nedbetaling av gjeld		0	0
Betalte renter		-3 213 404	-4 222 177
Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter		-4 443 962	-4 897 092
Endring i kontanter og bankinnskudd		0	0
Kontanter og bankinnskudd per 01.01		2 395	2 395
Kontanter og bankinnskudd per 31.12		2 395	2 395



Svalbard lufthavn AS

Noter

1. Generell informasjon

Svalbard lufthavn AS er et aksjeselskap registrert i Norge. Selskapets hovedkontor er lokalisert i Longyearbyen på Svalbard i Norge.

2. Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er avlagt i henhold til regnskapsloven § 3-9 og Forskrift om forenklet IFRS fastsatt av Finansdepartementet 2014. Dette innebærer i hovedsak at innregning og måling følger internasjonale regnskapsstandarder (IFRS) og presentasjon og noteopplysninger er i henhold til norsk regnskapslov og god regnskapsskikk. Årsregnskapet er vedtatt av selskapets styre 14.03.2022.

2.1. Forenklet IFRS

Selskapet har anvendt følgende forenklinger fra innregnings- og vurderingsreglene i IFRS:
IAS 10 nr 12 og 13 fravikes slik at utbytte og konsernbidrag regnskapsføres i samsvare med regnskapslovens bestemmelser.

2.2. Grunnlag for utarbeidelse av årsregnskapet

Selskapsregnskapet legger til grunn prinsippene i et historisk kost regnskap.

2.3. Segmentinformasjon

Selskapet er organisert som ett rapporterende segment.

2.4. Valuta

Transaksjoner i utenlandsk valuta omregnes til kursen på transaksjonstidspunktet. Pengeposter i utenlandsk valuta omregnes til norske kroner ved å benytte balansedagens kurs. Ikke-pengeposter som måles til historisk kurs uttrykt i utenlandsk valuta, omregnes til norske kroner ved å benytte valutakursen på transaksjonstidspunktet. Ikke-pengeposter som måles til virkelig verdi uttrykt i utenlandsk valuta, omregnes til valutakursen fastsatt på balansetidspunktet. Valutakursendringer resultatføres løpende i regnskapsperioden.

2.5. Bruk av estimater

Ved utarbeidelse av årsregnskapet har selskapets ledelse benyttet estimater basert på beste skjønn og forutsetninger som er vurdert å være realistiske. Det vil kunne oppstå situasjoner eller endringer i markedsforhold som kan medføre endrede estimater, og dermed påvirke selskapets eiendeler, gjeld, egenkapital og resultat.

Selskapets mest vesentlige regnskapsestimater/antagelser og forutsetninger er knyttet til følgende poster:

- Avskrivninger på varige driftsmidler
- Netto pensjonsforpliktelse
- Avsetning annen forpliktelse

2.6. Prinsipper for inntektsføring

Inntekt fra kontrakter med kunder:

Trafikkinntekter, inntekter fra salg av varer og tjenester samt inntekt ved salg av eiendom innregnes for å reflektere overføring av avtatte varer eller tjenester til kunder, og da til et beløp som gjenspeiler vederlaget selskapet forventes å ha rett til i bytte for disse varene eller tjenestene.

Leieinntekter:

Inntekter ved utleie av fast eiendom med fast leievederlag resultatføres over leieavtalens løpetid.

2.7. Inntektskatt

Skattekostnad består av betalbar skatt og endring i utsatt skatt. Utsatt skatt/skattefordel er beregnet på alle forskjeller mellom regnskapsmessig og skattemessig verdi på eiendeler og gjeld.

Utsatt skattefordel er regnskapsføres i den grad det kan sannsynliggjøres at selskapet kan nyttiggjøre seg av skattefordelen.

Utsatt skatt og utsatt skattefordel er målt basert på forventet fremtidig skattesats knyttet til postene hvor den midlertidige forskjellen har oppstått. Utsatt skatt og utsatt skattefordel føres opp til nominell verdi og er klassifisert som immateriell eiendel (langsiktig forpliktelse) i balansen.

Skattekostnaden består av betalbar skatt og utsatt skatt. Skatt blir resultatført, bortsett fra når den relaterer seg til poster som er ført direkte mot egenkapitalen. Hvis det er tilfellet, blir skatten også ført direkte mot egenkapitalen.



Svalbard lufthavn AS

Noter

2. Regnskapsprinsipper - fortsetter

2.8. Klassifisering og vurdering av balanseposter

Omløpsmidler og kortsiktig gjeld omfatter poster som forfaller til betaling innen ett år etter balansedagen, samt poster som knytter seg til varekretsløpet. Første års avdrag på langsiktig gjeld er klassifisert som kortsiktig gjeld. Øvrige poster er klassifisert som anleggsmiddel/langsiktig gjeld.

Omløpsmidler vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi. Kortsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på etableringstidspunktet.

Anleggsmidler vurderes til anskaffelseskost, men nedskrives til virkelig verdi dersom verdifallet ikke forventes å være forbigående. Langsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på etableringstidspunktet.

2.9. Varige driftsmidler

Varige driftsmidler balanseføres første gang til anskaffelseskost. Anskaffelseskost inkluderer kostnader direkte knyttet til anskaffelsen av driftsmiddelet.

Påfølgende utgifter legges til driftsmidlenes balanseførte verdi eller balanseføres separat, når det er sannsynlig at fremtidige økonomiske fordeler knyttet til utgiften vil tilflyte konsernet, og utgiften kan måles pålitelig. Øvrige reparasjons- og vedlikeholdskostnader føres over resultat i den perioden utgiftene pådras.

Lånekostnader som påløper under konstruksjon av driftsmidler balanseføres fram til eiendelen er klar til påtenkt bruk.

Tomter, boliger og anlegg under utførelse avskrives ikke. Andre driftsmidler avskrives etter den lineære metode, slik at anleggsmidlenes anskaffelseskost avskrives til restverdi over forventet utnyttbar levetid, som er:

Bygninger og fast eiendom	10-50 år
Veler, anlegg m.m.	5-50 år
Banesystem	15-50 år
Transportmidler	3-20 år
Andre anleggsmidler	5-15 år

Driftsmidlenes utnyttbare levetid revideres på hver balansedag og endres hvis nødvendig. Gevinst og tap ved avgang resultatføres og utgjør forskjellen mellom salgspris og balanseført verdi.

2.10. Leieavtaler

IFRS 16 Leieavtaler ble implementert 1. januar 2019 ved bruk av modifisert retrospektiv metode hvor bruksretteleiedeler er satt lik leieforpliktelse.

Selskapet som leietaker:

Selskapet innregner en leieavtale som en bruksretteleiedel med en tilhørende leieforpliktelse, fra det tidspunkt selskapet får rådighet over eiendelen. Hver leiebetaling fordeles mellom finanskostnad og forpliktelse. Finanskostnaden resultatføres over leieperioden etter en rente som medfører en konstant periodisk rente på gjenværende balanseført leieforpliktelse for hver periode. Bruksretteleiedeler avskrives over det korteste av kontraktsperioden og eiendelens levetid etter en lineær metode.

Bruksretteleiedeler og leieforpliktelser blir ved førstegangs innregning målt til virkelig verdi. Leieforpliktelsene inkluderer netto virkelig verdi av faste leiebetalinger i avtalt periode samt sannsynlig utøvelse av forlengelsesopsjoner.

Estimert leieforpliktelse beregnes som nåverdien av de forventede leiebetalingene over leieperioden. Leiebetalingene indeksreguleres der det er aktuelt. Det benyttes en diskonteringsrente lik selskapets marginale lånerente. Bruksretteleiedeler måles til kost og tilsvarende beløp ved første gangs innregning av leieforpliktelsene. Leiebetalinger for korttids leieavtaler og leieavtaler av mindre verdi kostnadsføres løpende. Selskapet har videre benyttet valgmuligheten i IFRS 16.4 og anvender ikke IFRS 16 for immaterielle eiendeler.

Selskapet som utleier:

For operasjonelle leieavtaler presenterer selskapet eiendeler som er utleide som anleggsmidler i balansen. Leieinntekten innføres lineært over leieperioden.

2.11. Varelager

Innkjøpte varer for videresalg regnskapsføres til det laveste av anskaffelseskost og netto salgspris. Beholdningen vurderes etter FIFO-prinsippet.

2.12. Kundefordringer

Kundefordringer og andre fordringer er oppført i balansen til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av individuelle vurderinger av de enkelte fordringene.

Selskapet har ingen finansielle eiendeler som omfattes av IFRS 9 med unntak av kundefordringer. For kundefordringer uten vesentlige finansieringskomponent benyttes en forenklet modell, hvor det avsettes for forventet tap over hele levetiden fra førstegangs balanseføring.



Svalbard lufthavn AS

Noter

2. Regnskapsprinsipper - fortsetter

2.13. Kortsiktige plasseringer

Kortsiktige plasseringer (aksjer og andeler vurdert som omløpsmidler) vurderes til laveste verdi av gjennomsnittlig anskaffelseskost og virkelig verdi på balansedagen.

2.14. Kontanter

Kontanter inkluderer kontanter i kasse. Se note 3.

2.15. Pensjoner

Selskapet er pliktig til å ha tjenestepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenestepensjon. Selskapets pensjonsordninger tilfredsstiller kravene i denne lov. Selskapet har generelt vært dekket gjennom ytelsespensjon i Statens Pensjonskasse (SPK), men har med virkning fra 1. januar 2019 lukket denne ordningen. Fra samme dato er det innført innskuddsbasert alderspensjon etter Lov om innskuddspensjon med frivillig overgang for selskapets ansatte. Selskapet har dermed fra 2019 hatt to hovedordninger for pensjoner.

Ytelsespensjon:

En ytelsesplan er en ordning hvor arbeidsgiver forplikter seg til periodiske pensjonsytelser til den ansatte når vedkommende blir pensjonist. Pensjonsutbetalingen er avhengig av flere faktorer, blant annet antall år ansatt i selskapet og lønn.

Den balanseførte forpliktelsen knyttet til ytelsesplaner er nåverdien av de definerte ytelsene på balansedatoen minus virkelig verdi av pensjonsmidlene. Pensjonsforpliktelsen beregnes årlig av en aktuar ved bruk av lineær opplysningsmetode. Nåverdien av de definerte ytelsene bestemmes ved å diskontere estimerte fremtidige utbetalinger med renten på en obligasjon utstedt av et selskap med høy kredittverdighet i den samme valuta som ytelsen vil bli betalt og med en løpetid som er tilnærmet den samme som løpetiden for den relaterte pensjonsforpliktelsen.

Endringer i forutsetninger, grunnlagsdata og pensjonsplanens ytelser som gir opphav til regnskapsmessig tap eller gevinst blir regnskapsført mot egenkapitalen i den perioden de oppstår. En endring av ytelsene som er henførbare til tidligere tjenester innebærer en planendring som er en kostnad ved tidligere perioders pensjonsoppbygging. Negativ kostnad oppstår når ytelsene endres slik at nåverdien av den ytelsesbaserte pensjonsordningen reduseres. Slike planendringer resultatføres når de er vedtatt.

Innskuddspensjon:

En innskuddsordning er en ordning hvor arbeidsgiver forplikter seg til å innbetale en avtalt premie til ordningen og hvor premiebetalingene kostnadsføres løpende. Innskuddet utgjør en prosentdel av lønn fra første krone til 12 G. Arbeidsgiver har ingen forpliktelser utover de løpende innskuddene.

2.16. Avsetning for forpliktelser

Selskapet regnskapsfører avsetninger for forpliktelser når det eksisterer en juridisk eller selvpålagt forpliktelse som følge av tidligere hendelser, det er sannsynlighetsovervekt for at forpliktelsen vil komme til oppgjør ved en overføring av økonomiske ressurser, og forpliktelsens størrelse kan estimeres med tilstrekkelig grad av pålitelighet. Det avsettes ikke for fremtidige driftstap.

Avsetninger måles til nåverdien av forventede utbetalinger for å innfri forpliktelsen. Det benyttes en diskonteringsrate som reflekterer nåværende markedssituasjon og risiko spesifikk for forpliktelsen. Økningen i forpliktelsen som følge av endret livsverdi føres som finanskostnad.

2.17. Betingede forpliktelser og eiendeler

Betingede forpliktelser er ikke regnskapsført i årsregnskapet. Det er opplyst om vesentlige betingede forpliktelser med unntak betingede forpliktelser hvor sannsynligheten for forpliktelsen er lav. En betinget eiendel er ikke regnskapsført i årsregnskapet, men opplyst om dersom den foreligger en viss sannsynlighet for at den fordel vil tilflyte selskapet.

2.18. Hendelser etter balansedagen

Ny informasjon etter balansedagen om selskapets finansielle stilling på balansedagen er hensyntatt i årsregnskapet. Hendelser etter balansedagen som ikke påvirker selskapets finansielle stilling på balansedagen, men som vil påvirke selskapets finansielle stilling i fremtiden

2.19. Konsernregnskap

Konsernspissen Avinor AS utarbeider konsernregnskap. Konsernregnskap kan innhentes fra Avinor AS sin nettside www.avinor.no

2.20. Kontantstrømpoppstilling

Kontantstrømpoppstillingen er utarbeidet etter den indirekte metode. Kontanter og kontantekvivalenter omfatter kontanter, bankinnskudd og andre kortsiktige, likvide plasseringer.



Svalbard lufthavn AS

Noter

3. Finansielle risikofaktorer

Risikostyringen for selskapet ivaretas av en sentral finansavdeling i Avinor AS i overensstemmelse med retningslinjer godkjent av konsernstyret. Konsernets finansavdeling identifiserer, evaluerer og sikrer finansiell risiko i nært samarbeid med de ulike driftsenhetene. Det er etablert retningslinjer som regulerer den overordnede risikostyringen samt spesifikke områder som valutarisiko, renterisiko, kreditt risiko, bruk av finansielle derivater og øvrige finansielle instrumenter samt investering av overskuddslikviditet.

Kreditt risiko

Selskapet har i det vesentligste kreditt risiko knyttet til kundefordringer og andre kortsiktige fordringer.

Selskapet har retningslinjer for å påse at kreditt som regel kun gis til kunder som ikke har hatt vesentlige problemer med betaling tidligere. Nye kunder vurderes med hensyn til kredittverdighet.

Selskapet har ingen vesentlig kreditt risiko knyttet til en enkelt motpart eller flere motparter som kan sees på som en gruppe pga likheter i kreditt risikoen.

Selskapet vurderer risikoen for at kundene ikke evner å oppfylle sine forpliktelser som middels.

Selskapet har ikke garantert for tredjeparters gjeld.

Likviditetsrisiko

Likviditetsrisiko er risikoen for at selskapet ikke vil være i stand til å betjene sine finansielle forpliktelser etter hvert som de forfaller. Selskapets strategi for å håndtere likviditetsrisiko er å ha tilstrekkelig med likvider til enhver tid for å kunne innfri sine finansielle forpliktelser ved forfall, både under normale og ekstraordinære omstendigheter, uten å risikere uakseptable tap.

Selskapet inngår i konsernkontosystemet til Avinor AS.

Se note 17 for informasjon om langsiktige lån.

4. Driftsinntekter

Beløp i NOK

	2021	2020
Trafikkinntekter		
Startavgift	2 811 375	1 337 710
Passasjeravgift	2 106 765	1 564 472
Sikkerhetsavgift	2 579 283	1 830 426
Sum trafikkinntekter	7 497 413	4 732 608
Salgs- og leieinntekter		
Annet	33 526 596	32 758 650
Sum salgs- og leieinntekter	33 526 596	32 758 650
Andre driftsinntekter		
Konserninterne tjenester	59 723 251	53 179 116
Sum andre driftsinntekter	59 723 251	53 179 116

Salgsinntekter består av salg av varer og tjenester til handlingoperatører, salg av konserninterne tjenester, salg av tjenester vedrørende fuel samt øvrig salg av tjenester.

5. Lønnskostnader, antall ansatte, godtgjørelser, lån til ansatte med mer

Beløp i NOK

	2021	2020
Lønninger		
Arbeidsgiveravgift	23 939 417	20 695 600
Pensjonskostnader	-41 766	107 950
Andre ytelser	3 061 554	3 675 289
Sum lønnskostnader	28 023 230	25 229 672
Gjennomsnittlig antall årsverk	24	23
Ytelser til ledende personer:		
Daglig leder		Styret
Lønn/honorar	1 130 393	125 000
Naturalytelser	114 274	0
Pensjonskostnader	254 972	0
Sum ytelser	1 499 639	125 000



Svalbard lufthavn AS

Noter

5. Lønnskostnader, antall ansatte, godtgjørelser, lån til ansatte med mer - fortsetter

Beløp i NOK

Det foreligger ellers ingen forpliktelser til å gi daglig leder eller leder av styret særskilt vederlag ved opphør eller endring av ansettelsesforholdet eller vervet. Det foreligger heller ingen avtaler om bonus, overskuddsdeling eller aksjebasert avlønning.

Det er ikke ytet lån eller stilt garantier til daglig leder, styreleder eller andre nærstående parter.
Det er i 2021 utbetalt styrehonorar på kr 125 000.

6. Driftskostnader

Beløp i NOK

	2021	2020
<i>Spesifikasjon av andre driftskostnader:</i>		
Leie lokaler/tomt	3 737 418	3 258 817
Drift/vedlikehold bygninger	10 187 410	7 607 187
Reparasjoner, vedlikehold driftsmateriell	5 217 485	4 373 110
Innleid kontrolltjeneste/security/vakthold	2 522 937	2 782 696
Meteorologiske tjenester	126 960	31 740
Konsulentbistand	1 550 381	648 947
Øvrige eksterne tjenester	936 402	862 592
Øvrige driftskostnader	2 639 298	4 231 631
Konserninterne kostnader	14 113 653	12 174 414
Sum	41 031 944	35 971 114

Kostnadsførte honorar til revisor eks mva:

	2021	2020
Lovpålagt revisjon	35 100	26 272
Andre attestasjonsoppgaver	136 128	27 245
Sum revisjonshonorar	171 228	53 517

7. Finansposter

Beløp i NOK

Finansinntekter	2021	2020
Renteinntekter på konserninterne fordringer	180 821	188 735
Andre finansinntekter	22 853	33 538
Sum finansinntekter	203 674	232 273
Finanskostnader	2021	2020
Rentekostnad på konsernintern gjeld	2 534 722	3 050 000
Andre finanskostnader	859 503	248 690
Sum finanskostnader	3 394 225	3 298 690
Finansresultat	-3 190 551	-3 066 418

8. Skatt

Beløp i NOK

Skattekostnad	2021	2020
Betalbar skatt	0	0
Endring i utsatt skatt	-176 905	172 136
Sum skattekostnad	-176 905	172 136
Beregning av årets skattegrunnlag	2021	2020
Resultat før skattekostnad	-2 841 667	-1 576 970
Permanente forskjeller	3 620	1 660
Endring i midlertidige forskjeller	1 105 655	-1 075 850
Anvendt underskudd til fremføring	0	0
Økning av underskudd til fremføring	1 732 392	2 651 160
Årets skattegrunnlag	0	0
Betalbar skatt i balansen	2021	2020
Betalbar skatt på årets skattegrunnlag	0	0
Betalbar skatt på ytet konsernbidrag med skatteeffekt	0	0
Betalbar skatt i balansen	0	0



Svalbard lufthavn AS

Noter

8. Skatt - fortsetter

Beløp i NOK

Avstemming av effektiv skattesats			2021	2020
16% skatt av resultat før skatt			-454 667	-252 315
Endring av utsatt skattefordel ikke resultatført			277 183	424 186
Endring utsatt skatt rentebegrensning			0	0
Permanente forskjeller (16 %)			579	266
Skattekostnad			-176 905	-172 136
Effektiv skattesats %			8,2 %	-10,9 %
Spesifikasjon av utsatt skattefordel og utsatt skatt				
	31.12.2020	Resultat	Ført mot egenkapital	31.12.2021
Fordringer	-115 885	129 064		13 180
Bruksrettelendeler (IFRS 16 - eiendel)	1 167 948	13 211 072		14 379 021
Leleforpliktelser (IFRS 16 - forpliktelse)	-1 227 434	-13 315 721		-14 543 156
Anleggsmidler	-3 624 144	-289 690		-3 913 834
Avsetning etter god regnskapsskikk	-341 333	86 718		-254 615
Pensjoner	-4 612 077	1 642	69 788	-4 540 647
Underskudd til fremføring	-17 674 475			-17 951 658
Netto utsatt skattefordel(-)/utsatt skatt	-26 427 400	-176 905	69 788	-26 811 699
Herav balanseført utsatt skattefordel	-8 752 923			-8 860 040

Svalbard Lufthavn AS har et fremførbart underskudd på MNOK 112,2. Underskuddet er ikke oppført som utsatt skattefordel i balansen grunnet usikkerhet med hensyn til utnyttelse av underskuddet.

Utsatt skattefordel		2021	2020
Utsatt skattefordel som forventes realisert senere enn 12 måneder		-8 860 040	-8 752 923
Utsatt skattefordel som forventes realisert innen 12 måneder		0	0
Sum		-8 860 040	-8 752 923
Netto utsatt skattefordel(-)/utsatt skatt		-8 860 040	-8 752 923

9. Varige driftsmidler

Beløp i NOK

	Bygninger		Bane-system	Transport-midler og fly	Inventar, maskiner med mer	Veler, anlegg med mer	Sum
	Tomter og grunn	annen fast eiendom					
Per 1 januar 2021							
Anskaffelseskost	4 361 906	92 868 090	81 832 749	37 472 293	42 529 737	13 301 967	272 466 763
Akkumulerte av- og nedskrivninger	0	-15 345 952	-5 757 312	-6 437 636	-15 901 185	-1 924 784	-45 366 869
Balanseført verdi 01.01	4 361 906	77 522 138	76 175 437	31 034 658	26 628 552	11 377 203	227 099 895
Regnskapsåret 2021							
Balanseført verdi 01.01	4 361 906	77 522 138	76 175 437	31 034 658	26 628 552	11 377 203	227 099 894
Tilgang	0	9 992 661	2 147 675	279 500	6 503 675	107 643	19 031 154
Avgang (anskaffelseskost)	0	0	0	0	-763 680	0	-763 680
Avgang (akkumulert avskrivning)	0	0	0	0	582 871	0	582 871
Årets avskrivninger	0	-5 686 792	-4 056 524	-2 787 764	-6 361 988	-655 751	-19 548 810
Balanseført verdi 31.12	4 361 906	81 828 017	74 266 588	28 526 394	26 589 430	10 829 095	226 401 431
Per 31 desember 2021							
Anskaffelseskost	4 361 906	102 860 751	84 080 424	37 751 793	48 269 732	13 409 630	290 734 237
Akkumulerte av- og nedskrivninger	0	-21 032 734	-9 813 836	-9 225 400	-21 680 302	-2 580 535	-64 332 807
Balanseført verdi 31.12	4 361 906	81 828 017	74 266 588	28 526 394	26 589 430	10 829 095	226 401 431
Regnskapsåret 2020							
Balanseført verdi 01.01	4 361 906	82 434 464	80 142 915	22 183 487	29 294 745	12 023 625	230 441 142
Tilgang	0	498 131	0	11 798 621	3 563 662	0	15 860 415
Avgang (anskaffelseskost)	0	0	0	-245 975	0	0	-245 975
Avgang (akkumulert avskrivning)	0	0	0	98 390	0	0	98 390
Årets avskrivninger	0	-5 410 457	-3 967 478	-2 799 866	-6 229 855	-646 422	-19 054 078
Balanseført verdi 31.12	4 361 906	77 522 138	76 175 437	31 034 658	26 628 552	11 377 203	227 099 895



Svalbard lufthavn AS

Noter

9. Varige driftsmidler - fortsetter

Beløp i NOK

Per 31 desember 2020							
Anskaffelseskost	4 361 906	92 888 090	81 932 749	37 472 293	42 529 737	13 301 987	272 466 763
Akkumulerte av- og nedskrivninger	0	-15 345 952	-5 757 312	-6 437 636	-15 901 185	-1 924 784	-45 366 869
Balansført verdi 31.12.	4 361 906	77 522 138	76 175 437	31 034 658	26 628 552	11 377 203	227 099 895

Økonomisk levetid	10 - 50 år	15 - 50 år	3 - 20 år	5 - 15 år	5 - 50 år
Avskrivningsmetode	IA	Lineær	Lineær	Lineær	Lineær

Anlegg under utførelse

Anlegg under utførelse utgjorde NOK 6 364 764 pr 31.12.2021 (NOK 16 313 659 pr 31.12.20).

10. Leieavtaler

Beløp i NOK

Leieavtaler som balanseføres - bruksrettelendeler

	Bygninger og annen fast eiendom	Sum
Per 1 januar 2021		
Anskaffelseskost	8 983 632	8 983 632
Akkumulerte av- og nedskrivninger	-1 683 954	-1 683 954
Balansført verdi 01.01	7 299 678	7 299 678
Regnskapsåret 2021		
Balansført verdi 01.01	7 299 678	7 299 678
Tilgang	84 453 818	84 453 818
Årets avskrivninger	-1 884 617	-1 884 617
Balansført verdi 31.12	89 868 879	89 868 879
Per 31 desember 2021		
Anskaffelseskost	93 437 460	93 437 460
Akkumulerte av- og nedskrivninger	-3 568 571	-3 568 571
Balansført verdi 31.12	89 868 879	89 868 879
Regnskapsåret 2020		
Balansført verdi 01.01	8 141 655	8 141 655
Tilgang	0	0
Overføringer og reklassifiseringer	0	0
Årets avskrivninger	-841 977	-841 977
Balansført verdi 31.12	7 299 678	7 299 678
Per 31 desember 2020		
Anskaffelseskost	8 983 632	8 983 632
Akkumulerte av- og nedskrivninger	-1 683 954	-1 683 954
Balansført verdi 31.12	7 299 678	7 299 678

Økonomisk levetid	7 - 20 år
Avskrivningsmetode	Lineær

Bruksrettelendeler pr 31.12.2021 gjelder i leie av boliger fra Statsbygg. Avskrivninger av bruksrettelendeler presenteres på linjen for av- og nedskrivninger i resultatregnskapet.

Leieavtaler som balanseføres - leieforpliktelser

	2021	2020
Periodens endringer i leieforpliktelser		
Forpliktelse 01.01	7 671 464	8 346 379
Nye/endrede forpliktelser innregnet i perioden	84 453 818	0
Betaling av hovedstol	-1 230 588	-874 914
Betaling av renter	-849 602	-239 527
Rentekostnad tilknyttet leieforpliktelser	849 602	239 527
Overføringer og reklassifiseringer	0	0
Forpliktelse per 31.12	90 894 724	7 671 464
Kortsiktlige leieforpliktelser	5 548 916	918 823
Langsiktlige leieforpliktelser	85 345 808	6 752 641
Netto kontantstrøm fra leieforpliktelser	-2 080 160	-914 441



Svalbard lufthavn AS

Noter

10. Leieavtaler - fortsetter

Beløp i NOK

Nye leieavtaler innregnes med en diskonteringsrente tilsvarende Avinor-konsernets marginale lånerente på etableringslidspunkt for leieavtalen. Marginal lånerente var 2,70 % per 31.12.2021 (2,67 % per 31.12.2020).

Rentekostnad tilknyttet leieforpliktelser presenteres på linjen for finanskostnader i resultatregnskapet. I kontantstrømpoppstillingen presenteres betaling av hovedstol på linjen for nedbetaling av gjeld mens rentekostnad tilknyttet leieforpliktelser presenteres som betalte renter.

Fremtidige leiebetalinger knyttet til balanserte leieavtaler forfaller som følger

	Under 1 år	1-5 år	Mer enn 5 år	Sum
Per 31.12.2021				
Lokalleie	5 632 902	29 900 124	86 021 475	121 554 500
Sum - nominelle leiebetalinger	5 632 902	29 900 124	86 021 475	121 554 500
Sum - nåverdi av leiebetalinger	5 548 916	26 938 133	58 407 674	90 894 724
Per 31.12.2020				
Lokalleie	932 730	4 951 042	2 854 898	8 738 669
Sum - nominelle leiebetalinger	932 732	4 951 049	2 854 807	8 738 688
Sum - nåverdi av leiebetalinger	918 823	4 455 576	2 297 065	7 671 464

Anvendte praktiske løsninger

Selskapet innregner ikke leieavtaler der den underliggende eiendelen har lav verdi, og innregner dermed ikke leieforpliktelser og bruksrett/eiendeler for noen av disse leieavtalene. I stedet kostnadsføres leiebetalingene når de inntreffer. Selskapet innregner heller ikke leieforpliktelser og bruksrett/eiendeler for kortsiktige leieavtaler.

Opsjoner om å forlenge en leieavtale og kjøpsopsjoner

Per 31. desember 2021 er det ingen vesentlige fremtidige potensielle leiebetalinger som ikke er inkludert i leieforpliktelsene som følge av forlengelses- eller kjøpsopsjoner.

11. Varelager

Beløp i NOK

	2021	2020
Varelager fuel	4 857 207	13 456 752
Varelager delcing	977 860	533 272
Sum varelager	5 835 167	13 990 024

Varelager føres etter FIFO prinsippet.

12. Mellomværende med foretak i samme konsern

Beløp i NOK

Mellomværende med selskap i samme konsern	Pr 31.12.2021			Pr 31.12.2020		
	Avinor	Flysikring	Sum	Avinor	Flysikring	Sum
Innestående konsernkontoordning	24 342 679	0	24 342 679	14 613 175	0	14 613 175
Fordringer	17 638 939	1 786 556	19 425 495	17 706 689	1 391 891	19 098 580
Sum fordringer	41 981 618	1 786 556	43 768 174	32 319 863	1 391 891	33 711 754
Annen langsiktig gjeld	100 000 000	0	100 000 000	100 000 000	0	100 000 000
Annen kortsiktig gjeld	14 885 296	1 935 353	16 820 649	15 504 423	2 046 414	17 550 838
Sum gjeld	114 885 296	1 935 353	116 820 649	115 504 423	2 046 414	117 550 838

13. Fordringer

Beløp i NOK

	2021	2020
Kundefordringer	8 181 437	6 052 127
Nedskrivning for sannsynlig tap på kundefordringer	0	-739 400
Bokført verdi kundefordringer	8 181 437	5 312 727
Årets konstaterede tap på kundefordringer	447 220	34 243



Svalbard lufthavn AS

Noter

13. Fordringer - fortsetter	Beløp i NOK	
Kortsiktige fordringer	2021	2020
Kundefordringer	8 181 437	5 312 727
Konserninterne fordringer	43 768 174	33 711 754
Påløpne ikke fakturerte inntekter	0	1 064 899
Forskuddsbetalte driftskostnader	431 789	386 201
Andre kortsiktige fordringer	26 649	0
Sum kortsiktige fordringer	52 408 048	40 475 581

14. Kontanter	Beløp i NOK	
---------------	-------------	--

Beholdning av kontanter ved periodens slutt fremgår av kontantstrømoppstillingen. Selskapet er deltaker i konsernkontosystemet som er etablert i Avinor-konsernet. Avinor AS slår som konsernkontoInnehaver. Selskapene som deltar i konsernkontoordningen er solidarisk ansvarlig for de trekk som Avinor konsernet har gjort. Selskapet har pr 31.12.21 24,3 MNOK (31.12.20 14,6 MNOK) innestående på konsernkontoordningen. Saldoen er presentert under "Fordringer" i balanseoppstillingen. Konsernet hadde pr 31.12.21 totalt 2 050 MNOK (2020: 1 986 MNOK) innestående knyttet til konsernkontoordningen.

Selskapet har gitt en bankgaranti på 2,5 MNOK som gjelder skattetrekksmidler.

15. Antall aksjer, aksjeeier med videre	Beløp i NOK		
---	-------------	--	--

	Antall aksjer	Pålydende	Aksjekapital
Ordinære aksjer	4 580	10 000	45 800 000
Sum	4 580	10 000	45 800 000

Samtlige aksjer eies av Avinor AS. Avinor AS har forretningskontor i Oslo.

16. Egenkapital	Beløp i NOK				
-----------------	-------------	--	--	--	--

	Aksjekapital	Annen egenkapital innskutt	Annen egenkapital ikke resultatført	Annen egenkapital	Sum
Balanseført verdi 01.01.2020	45 800 000	0	-7 077 626	115 720 265	154 442 639
Årsresultat				-1 749 106	-1 749 106
Estimatavvik pensjon - netto etter skatt			-14 256 635		-14 256 635
Balanseført verdi 31.12.2020	45 800 000	0	-21 334 261	113 971 159	138 436 897
Balanseført verdi 01.01.2021	45 800 000	0	-21 334 261	113 971 159	138 436 896
Årsresultat				-2 664 762	-2 664 762
Estimatavvik pensjon - netto etter skatt			366 386		366 386
Balanseført verdi 31.12.2021	45 800 000	0	-20 967 876	111 306 397	136 138 521

17. Lån	Beløp i NOK	
---------	-------------	--

Langsiktige lån	2021	2020
Lån fra selskap i samme konsern	100 000 000	100 000 000
Sum langsiktige lån	100 000 000	100 000 000

Lån fra selskap i samme konsern

Lånet er gitt av Avinor AS. Lånet forfaller i sin helhet i juni 2026, men låntager kan tilbakebetale hele eller deler av lånet før forfall. Det beregnes 4 % rente på lånet, renten betales etterskuddsvis med forfall 30.06. hvert år. Det er ikke avgitt pant iført låneopptaket.



Svalbard lufthavn AS

Noter

18. Pensjoner

Beløp i NOK

Ytelsespensjon

Pensjonsordningen omfatter ytelser etter lov om Statens Pensjonskasse (Pensjonstoven). Ytelsene er alders-, uføre-, ektefelle og barnpensjon. Alderspensjonen inkluderer særalderspensjon for enkelte yrkesgrupper. Beregningen dekker også ytelser fra 62 år etter Avtalefestet Pensjon (AFP) for stalling sektor. Pensjonsopptjeningen etter regelverket gjeldende fram til 01.01.2020 ble samordnet med folketrygden og eventuell tidligere opptjent rettighet fra offentlig ordning. Bruttopensjonene opptjent etter gammel regelverk har vært garantert uavhengig av folketrygdens ytelser (bruttogarantien).

Ny lov om offentlig tjenestepensjon, med ikrafttredelse 1. januar 2020, ble vedtatt av Stortinget i juni 2019. Pensjonsopptjeningen i den nye ordningen utgjør en prosenandel av inntekten opp til 12 G. Det innebærer at bruttogarantien faller bort i det nye regelverket og at pensjonen beregnes uavhengig av folketrygden. Nytt regelverk for samordning mellom den offentlige tjenestepensjonen og regler for folketrygden er vedtatt og ble implementert i regnskapet for 2019.

Ny lov inneholder ikke bestemmelser om ny AFP-ordning eller fullstendige regler for særalderspensjon og regnskapsmessige effekter av dette kan derfor ikke beregnes før endelige regler er vedtatt.

Positivt estimatavvik i 2021 på MNOK 0,4 skyldes endring i de økonomiske og aktuarielle forutsetningene.

Den veide gjennomsnittlige durasjon på pensjonsforpliktelsen er 27,7 år.

Pensjonsmidler

Premiefastsattelse og beregning av avsetninger til pensjonsytelser for pensjonsordning i SPK foretas etter ordinære aktuarielle prinsipper. Pensjonsordningen i Statens Pensjonskasse er ikke direkte fondsbasert. Utbetalingen av pensjoner er garantert av den norske stat (pensjonslovens §1). Det blir simulert en forvaltning av tildelte pensjonsmidler («fiktivt fond») som om disse midlene er plassert i langsigtede statsobligasjoner. Pensjonsordningen kan ikke flyttes på samme måte som en privat pensjonsordning og det forutsettes at pensjonsordningen videreføres i SPK. I simulering legges det til grunn at obligasjonene holdes til tidspunkt for utløp. Pensjonsmidlene verdsettes derfor til pålydende pluss avkastning.

Netto pensjonsforpliktelse

Netto pensjonsforpliktelse er fastsatt basert på aktuarberegninger som bygger på forutsetninger blant annet knyttet til diskonteringsrente, fremtidig lønnsvekst, pensjonsreguleringer, samt demografiske forhold om uførhet og dødelighet. Forutsetningene fastsettes basert på observerbare markedspiser og historisk utvikling i selskapet og samfunnet for øvrig. Endringer i forutsetningene vil ha betydelige effekter på den beregnede pensjonsforpliktelse-/kostnad.

Privat AFP

Selskapet har fra 1. januar 2019 vært tilsluttet ordningen for privat AFP. Ordningene gjelder ansatte som har gått over til ny pensjonsordning. AFP-ordningen er basert på et trepartssamarbeid mellom arbeidsgiverorganisasjoner, arbeidstakerorganisasjoner og staten. Staten dekker en tredjedel av pensjonsutgiftene til AFP, mens tilsluttede foretak dekker to tredjedeler.

Regnskapsmessig er ordningen å anse som en ytelsesbasert flerforetaksordning. Det er foreløpig ikke mulig, med tilstrekkelig grad av pålitelighet, å beregne konsernets andel av forpliktelse i ordningen. Ordningen regnskapsføres derfor som en innskuddsordning med løpende kostnadsføring av premiebetalningene.

Det foreligger en betydelig underdekning i ordningen. I tillegg er selskaper som deltar i AFP-ordningen solidarisk ansvarlig for to tredjedeler av fremtidige pensjonsutbetalinger. Det forventes derfor en økning av premiene til ordningen fremover. Premien for 2022 vil være 2,6 prosent (2,5 prosent i 2021) av et lønnsgrunnlag som er nærmere definert i ordningens vedtekter.

Årets pensjonskostnad er beregnet som følger:

	2021	2020
Kostnader knyttet til innskuddspensjon, privat AFP og gavepensjoner	456 309	748 716
Kostnader ved innværende periodes pensjonsopptjening	2 344 918	2 822 637
Planendring inkl avkorting/oppgjør	0	0
Rentekostnad	1 324 480	1 256 167
Avkastning på pensjonsmidlene	-845 054	-929 249
Ansattes 2 prosent innskudd	-261 672	-274 375
Administrasjonskostnader	42 574	51 374
Årets pensjonskostnad (note 5)	3 061 555	3 675 269

Pensjonsforpliktelse og pensjonsmidler:

	2021	2020
Endring brutto pensjonsforpliktelse:		
Pensjonsforpliktelse 1.1.	78 344 954	56 643 972
Kostnad innværende periodes pensjonsopptjening	2 400 988	2 600 704
Planendringer inkl avkorting/oppgjør	0	0
Rentekostnad	1 324 480	1 256 167
Aktuarielle gevinster og tap	1 778 809	19 192 681
Utbetaling pensjon	-1 573 085	-1 348 569
Brutto pensjonsforpliktelse 31.12	82 276 146	78 344 954



Svalbard lufthavn AS

Noter

18. Pensjoner - fortsetter

Beløp i NOK

Endringer brutto pensjonsmidler:		
Virkelig verdi pensjonsmidler 1.1.	49 519 471	40 766 662
Avkastning på pensjonsmidler	845 054	929 249
Premieinnbetalinger	2 890 678	6 951 632
Aktuarielle gevinster og tap	2 214 983	2 220 496
Utbetaling av pensjoner	-1 573 085	-1 348 569
Virkelig verdi pensjonsmidler 31.12	53 897 101	49 519 471
Netto balanseført pensjonsforpliktelse 31.12	28 379 045	28 825 483
Faktisk avkastning pensjonsmidler foregående år	657 899	566 910
Forventet premiebetaling neste år	2 124 489	2 280 000
Forventet utbetaling neste år	1 619 419	1 096 999

Beregningsforutsetninger

Ved beregning av pensjonskostnad og netto pensjonsforpliktelse er en rekke forutsetninger lagt til grunn. Diskonteringsrenten er fastsatt basert på markedet for obligasjoner med fortrinnsrett (OMF). Lønnsøkning og pensjonsregulering er basert på historiske observasjoner for selskapet.

	2021	2020
Diskonteringsrente	1,90 %	1,70 %
Lønnsvekst i prosent	2,75 %	2,25 %
Pensjonsregulering i prosent	1,75 %	1,25 %
AFP-uttak	15,00 %	15,00 %
Gjennomsnittlig fratredelsesrate under 50	3,00 %	3,00 %
Gjennomsnittlig fratredelsesrate over 50	0,20 %	0,20 %

Risikotabellen K2013 anvendes for død og levealder, mens risikotabellen for uføre er basert på risikotabellen K1963*200.

Alder	Forventet levealder		Døds sannsynlighet		Uføresannsynlighet	
	Mann	Kvinne	Mann	Kvinne	Mann	Kvinne
20	81	85	0,0237 %	0,0094 %	0,1148 %	0,1724 %
40	82	86	0,0501 %	0,0293 %	0,2638 %	0,5236 %
60	84	87	0,3510 %	0,2383 %	1,4064 %	2,4044 %
80	89	91	3,8661 %	2,5469 %	IA	IA

Sensitiviteter til pensjonsforpliktelsen:

Sensitiviteter til pensjonsforpliktelsen for endringer i de vektete økonomiske forutsetninger basert på en endring på ett prosentpoeng: (tall i TNOK, negativt tall er reduksjon av forpliktelse/positivt tall er økning av forpliktelse)

	+1	-1
Prosentpoeng		
Diskonteringsrente	-14 941,3	20 113,3
Lønnsvekst i prosent	7 231,3	-6 385,2
Pensjonsregulering i prosent	11 609,0	-9 375,0

19. Annen avsetning for forpliktelser

Beløp i NOK

Miljø

Det er pr. 31.12.2021 avsatt MNOK 1,6 for undersøkelser og kartlegging samt håndtering av forurenset grunn. Forpliktelsen er estimert på bakgrunn av undersøkelser. Avsetningen er usikker og avhengig av avklaringer med miljødepartementet.

20. Annen kortsiktig gjeld

Beløp i NOK

	2021	2020
Feriepenger	2 649 213	2 416 800
Forskudd fra kunder	3 470 490	3 385 236
Lønn og sosiale kostnader	1 158 308	594 856
Periodisering drifts- og investeringskostnader	978 300	586 800
Konsernintern gjeld	18 098 427	18 828 616
Øvrig kortsiktig gjeld	2 298 201	9 374 201
Sum	28 652 938	35 186 509



Statsautoriserte revisorer
Ernst & Young AS

Dronning Eufemias gate 6a, 0191 Oslo
Postboks 1156 Sentrum, 0107 Oslo

Foretaksregisteret: NO 976 389 387 MVA
Tlf: +47 24 00 24 00

www.ey.no
Medlemmer av Den norske Revisorforening

UAVHENGIG REVISORS BERETNING

Til generalforsamlingen i Svalbard Lufthavn AS

Konklusjon

Vi har revidert årsregnskapet for Svalbard Lufthavn AS som består av balanse per 31. desember 2021, resultatregnskap og kontantstrømoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening oppfyller årsregnskapet gjeldende lovkrav og gir et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2021 og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med forenklet anvendelse av internasjonale regnskapsstandarder etter regnskapsloven § 3-9.

Grunnlag for konklusjon

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av selskapet i samsvar med kravene i relevante lover og forskrifter i Norge og *International Code of Ethics for Professional Accountants* (inkludert internasjonale uavhengighetsstandarder) utstedt av International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Øvrig informasjon

Øvrig informasjon omfatter informasjon i selskapets årsrapport bortsett fra årsregnskapet og den tilhørende revisjonsberetningen. Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlig for den øvrige informasjonen. Vår konklusjon om revisjonen av årsregnskapet dekker ikke den øvrige informasjonen, og vi attesterer ikke den øvrige informasjonen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese den øvrige informasjonen med det formål å vurdere om årsberetningen inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav og hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom den øvrige informasjonen og årsregnskapet eller kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen, eller hvorvidt den tilsynelatende inneholder vesentlig feilinformasjon. Dersom vi konkluderer med at den øvrige informasjonen inneholder vesentlig feilinformasjon eller ikke inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav, er vi pålagt å rapportere det.

Vi har ingenting å rapportere i så henseende, og vi mener at årsberetningen er konsistent med årsregnskapet og inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav.

Ledelsens ansvar for årsregnskapet

Ledelsen er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med forenklet anvendelse av internasjonale regnskapsstandarder etter regnskapsloven § 3-9. Ledelsen er også ansvarlig for slik intern kontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for



Building a better
working world

årsregnskapet med mindre ledelsen enten har til hensikt å avvike selskapet eller virksomheten, eller ikke har noe annet realistisk alternativ.

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon. Feilinformasjon kan skyldes misligheter eller feil og er å anse som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke de økonomiske beslutningene som brukerne foretar på grunnlag av årsregnskapet.

Som del av en revisjon i samsvar med ISA-ene, utøver vi profesjonelt skjønn og utviser profesjonell skepsis gjennom hele revisjonen. I tillegg:

- identifiserer og vurderer vi risikoen for vesentlig feilinformasjon i årsregnskapet, enten det skyldes misligheter eller feil. Vi utformer og gjennomfører revisjonshandlinger for å håndtere slike risikoen, og innhenter revisjonsbevis som er tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon. Risikoen for at vesentlig feilinformasjon som følge av misligheter ikke blir avdekket, er høyere enn for feilinformasjon som skyldes feil, siden misligheter kan innebære samarbeid, forfalskning, bevisste utelatelser, uriktige fremstillinger eller overstyring av intern kontroll.
- opparbeider vi oss en forståelse av den interne kontrollen som er relevant for revisjonen, for å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av selskapets interne kontroll.
- evaluerer vi om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimater og tilhørende noteopplysninger utarbeidet av ledelsen er rimelige.
- konkluderer vi på om ledelsens bruk av fortsatt drift-forutsetningen er hensiktsmessig, og, basert på innhentede revisjonsbevis, hvorvidt det foreligger vesentlig usikkerhet knyttet til hendelser eller forhold som kan skape betydelig tvil om selskapets evne til fortsatt drift. Dersom vi konkluderer med at det eksisterer vesentlig usikkerhet, kreves det at vi i revisjonsberetningen henleder oppmerksomheten på tilleggsopplysningene i årsregnskapet, eller, dersom slike tilleggsopplysninger ikke er tilstrekkelige, at vi modifierer vår konklusjon om årsregnskapet og årsberetningen. Våre konklusjoner er basert på revisjonsbevis innhentet frem til datoen for revisjonsberetningen. Etterfølgende hendelser eller forhold kan imidlertid medføre at selskapet ikke kan fortsette driften.
- evaluerer vi den samlede presentasjonen, strukturen og innholdet i årsregnskapet, inkludert tilleggsopplysningene, og hvorvidt årsregnskapet gir uttrykk for de underliggende transaksjonene og hendelsene på en måte som gir et rettviseende bilde.

Vi kommuniserer med styret blant annet om det planlagte omfanget av og tidspunktet for revisjonsarbeidet og eventuelle vesentlige funn i revisjonen, herunder vesentlige svakheter i den interne kontrollen som vi avdekker gjennom revisjonen.

Oslo, 28.04.2022
ERNST & YOUNG AS

Revisjonsberetningen er signert elektronisk

Trond Stian Nyteit
statsautorisert revisor

Uavhengig revisors beretning - Svalbard Lufthavn AS 2021
A member firm of Ernst & Young Global Limited

Penneo Dokumentnøkkel: CKE56-C0HWW-LATP1-E6VL4-SETE2-L7EZE



PENNEO

Signaturene i dette dokumentet er juridisk bindende. Dokument signert med "Penneo™ - sikker digital signatur".
De signerende parter sin identitet er registrert, og er listet nedenfor.

"Med min signatur bekrefter jeg alle datoer og innholdet i dette dokument."

Trond Stian Nytveit

Statsautorisert revisor

Serienummer: 9578-5998-4-802147

IP: 213.52.xxx.xxx

2022-04-28 18:10:09 UTC



Penneo Dokumentnøkkel: CKE56-C0HWWI-LATP1-E6VL4-SETE2-L7EZE

Dokumentet er signert digitalt, med **Penneo.com**. Alle digitale signatur-data i dokumentet er sikret og validert av den datamaskin-utregnede hash-verdien av det opprinnelige dokument. Dokumentet er låst og tids-stemplet med et sertifikat fra en betrodd tredjepart. All kryptografisk bevis er integrert i denne PDF, for fremtidig validering (hvis nødvendig).

Hvordan bekrefter at dette dokumentet er originalen?

Dokumentet er beskyttet av ett Adobe CDS sertifikat. Når du åpner dokumentet i

Adobe Reader, skal du kunne se at dokumentet er sertifisert av **Penneo e-signature service** <penneo@penneo.com>. Dette garanterer at innholdet i dokumentet ikke har blitt endret.

Det er lett å kontrollere de kryptografiske beviser som er lokalisert inne i dokumentet, med Penneo validator - <https://penneo.com/validate>