



ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2021 - GENERELL INFORMASJON

Enheten

Organisasjonsnummer: 976 938 941
Organisasjonsform: Aksjeselskap
Foretaksnavn: TOYOTA NORGE AS
Forretningsadresse: Svelvikveien 59
3039 DRAMMEN

Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.04.2020 - 31.03.2021

Konsern

Morselskap i konsern: Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Nei
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Knut Jarle Kleven
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 21.06.2021

Grunnlag for avgivelse

År 2021: Årsregnskapet er elektronisk innlevert
År 2020: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2021

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 19.10.2022



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2021	2020
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Salgsinntekt	2	6 298 654 000	5 103 836 000
Annen driftsinntekt	2	58 762 000	61 334 000
Sum inntekter		6 357 416 000	5 165 170 000
Kostnader			
Varekostnad	4, 10	5 892 071 000	4 785 045 000
Lønnskostnad	3, 5	92 763 000	77 884 000
Avskrivning på varige driftsmidler og immaterielle eiendeler	8	8 807 000	9 414 000
Annen driftskostnad	3	246 209 000	291 826 000
Sum kostnader		6 239 850 000	5 164 169 000
Driftsresultat		117 566 000	1 001 000
Finansinntekter og finanskostnader			
Annen renteinntekt		4 490 000	4 598 000
Sum finansinntekter		4 490 000	4 598 000
Rentekostnad til foretak i samme konsern		6 336 000	14 451 000
Annen rentekostnad		268 000	-387 000
Sum finanskostnader		6 604 000	14 064 000
Netto finans		-2 114 000	-9 466 000
Ordinært resultat før skattekostnad		115 452 000	-8 465 000
Skattekostnad på ordinært resultat	12	24 798 000	-1 499 000
Ordinært resultat etter skattekostnad		90 654 000	-6 966 000
Årsresultat		90 654 000	-6 966 000
Overføringer og disponeringer			
Ordinært utbytte		90 653 000	
Overføringer til/fra annen egenkapital			6 966 000
Sum overføringer og disponeringer		90 653 000	6 966 000



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2021	2020
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Utsatt skattefordel	12	28 628 000	23 264 000
Sum immaterielle eiendeler		28 628 000	23 264 000
Varige driftsmidler			
Driftsløsøre, inventar, verktøy, kontormaskiner og lignende	8	26 295 000	28 349 000
Sum varige driftsmidler		26 295 000	28 349 000
Sum anleggsmidler		54 923 000	51 613 000
Omløpsmidler			
Varer			
Varer	4	2 248 256 000	931 920 000
Sum varer		2 248 256 000	931 920 000
Fordringer			
Kundefordringer		148 990 000	125 093 000
Andre fordringer	6, 12	41 626 000	60 111 000
Sum fordringer		190 616 000	185 204 000
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Bankinnskudd, kontanter og lignende	7	23 460 000	31 576 000
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		23 460 000	31 576 000
Sum omløpsmidler		2 462 332 000	1 148 700 000
SUM EIENDELER		2 517 255 000	1 200 313 000
BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD			
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Selskapskapital	13, 14	6 000 000	6 000 000



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2021	2020
Sum innskutt egenkapital		6 000 000	6 000 000
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital	13	12 328 000	12 328 000
Sum opptjent egenkapital		12 328 000	12 328 000
Sum egenkapital		18 328 000	18 328 000
Gjeld			
Langsiktig gjeld			
Pensjonsforpliktelser	5	28 148 000	15 406 000
Sum avsetninger for forpliktelser		28 148 000	15 406 000
Annen langsiktig gjeld			
Sum langsiktig gjeld		28 148 000	15 406 000
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld	9	894 270 000	401 603 000
Skyldige offentlige avgifter		402 004 000	177 691 000
Annen kortsiktig gjeld	9, 11	1 174 505 000	587 286 000
Sum kortsiktig gjeld		2 470 779 000	1 166 580 000
Sum gjeld		2 498 927 000	1 181 986 000
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		2 517 255 000	1 200 314 000



ÅRSBERETNING 01.04.20 til 31.03.21 - TOYOTA NORGE AS

VIRKSOMHETENS ART OG HVOR DEN BEDRIVES

Toyota Norge AS er importør og distributør for Toyota og Lexus i Norge. Virksomheten drives gjennom et landsomfattende forhandlernet. Bedriften holder til i leide lokaler i Drammen.

FORTSATT DRIFT

Forutsetningen om fortsatt drift er til stede, og årsregnskapet er satt opp under denne forutsetningen.

ORGANISASJON OG ARBEIDSMILJØ

Pr. 31.03.2021 hadde bedriften 64 ansatte.

Sykefraværet var på 1,66 % (1.4.20-31.3.21) som er under landsgjennomsnittet. Det var ingen uhell som medførte personskader i løpet av året.

Arbeidsmiljøet og samarbeidet i bedriften er generelt veldig bra, og tross utfordringer med COVID-19-situasjonen og hjemmekontor i året som har vært har samarbeid digitalt fungert godt. For å forbedre arbeidsmiljøet har vi fokus på HMS-arbeidet gjennom vernerunder og andre sosiale tiltak i bedriften. Dette er et arbeid som krever kontinuerlig fokus og oppfølging for at vi skal bli bedre. I tillegg gjennomføres det annen hvert år en medarbeiderundersøkelse hvor man kartlegger arbeidsmiljø og medarbeidertilfredshet, denne ble utsatt i 2020 grunnet COVID-19. I 2020 ble også vernerunden redusert grunnet COVID-19 og hjemmearbeid. Det ble gjennomført to digitale undersøkelser for å avdekke hvordan ansatte opplevde endringer i prosesser og rutiner ved hjemmearbeid. Alle som trengte tilpassing av hjemmekontor fikk dekket utstyr til det (skjermer, tastatur, kontorstoler o.l.).

Styret takker medarbeiderne for helhjertet engasjement og god innsats.

LIKESTILLING OG DISKRIMINERING

Prinsipper, prosedyrer og standarder for likestilling og mot diskriminering

Selskapet praktiserer etter styrets oppfatning likestilling mellom kjønnene, og har innarbeidet retningslinjer for å unngå diskriminering og fremme likestilling og mangfold. Våre etiske retningslinjer, Code of Conduct, krever at alle ansatte skal utføre sitt arbeid med respekt for mennesker og at vi ikke skal diskriminere på grunnlag av rase, kjønn, etnisitet, alder, religiøs eller seksuell orientering, fysisk hemming eller ekteskapelig eller foreldres status. Det ble i 2020 satt i gang redigering av Toyota Norges lederhåndbok hvor Toyota Norges fokus på likestilling og mangfold ble ytterligere spisset. Dette ble gjort som et tiltak for likestilling og mot diskriminering.

Likestilling og mangfold skal gjelde i alle sider av arbeidsforholdet i Toyota Norge:

- rekruttering
- arbeidsoppgaver
- opplæring og videreutvikling
- lønns- og arbeidsvilkår
- nedbemanning





Tilstand for kjønnslikestilling

Kjønns-balanse		Midlertidig ansatte		Foreldrepermisjon Gjennomsnitt antall uker		Faktisk deltid	
Kvinner	Menn	Kvinner	Menn	Kvinner	Menn	Kvinner	Menn
14	50	0	1	21	12	0	0

Slik jobber vi for å sikre likestilling og ikke-diskriminering i praksis

HR i Toyota Norge deltar i en felleseuropeisk arbeidsgruppe i Toyota Motor Europe med fokus på mangfold og inkludering, deriblant likestilling av kjønn. Her deles erfaringer, tiltak og råd rundt temaet mellom de europeiske selskapene.

Vi har flere ulike tiltak i våre arbeidsprosesser for å hindre diskriminering og fremme likestilling. Mer om dette under «Årsaker og tiltak».

Risikovurdering for diskriminering og hindre for likestilling

HR har gjennomført en risikoanalyse rundt likestilling og mangfold. Det ble ikke oppdaget strukturelle hindre eller holdninger som hindrer likestilling og mangfold i bedriften. Men det er avdekket at det er avvik fra den generelle befolkningssammensetningen når det gjelder kjønn, etnisk bakgrunn og funksjonsnedsettelse i bedriften.

Kun 14 av 64 ansatte er kvinner og kun 1 ansatt har utenlandsk opprinnelse og ingen har funksjonsnedsettelse. Men det er som nevnt over ingen strukturelle hindre eller holdninger som hindrer disse i å få jobb i bedriften. Av 21 ledere i bedriften er kun 1 kvinne. Det var ingen deltidsansatte i bedriften 31.03.21.

Det ble gjennomført en ekstern lønnsanalyse av Korn Ferry i januar 2021 hvor en så at det var ganske lik lønn mellom kjønnene på de ulike stillingsnivåene, men at totalt i bedriften er forskjellen noe høyere da det er få kvinner i virksomhetens øverste stillinger.

Kun en kvinne og en mann hadde grunnlag for å ta ut foreldrepermisjon i 2020, kvinnen tok ut hele fellesperioden i tillegg mødrekvoten, og den mannlige ansatte tok kun ut fedrekvoten. Det var ikke noe hinder fra Toyota Norges side for at den mannlige ansatte kunne ta ut permisjon fra fellesperioden.

Det har ikke vært meldt inn noen trakasseringssaker i 2020.

Årsaker og tiltak

Bilbransjen har vært preget av overvekt av menn over tid, og bedriften har hatt lave turnoverfall med en stabil arbeidsstokk. Ved utlysning av stillinger har det vært overvekt av mannlige søkere. Lønnsforskjellene mellom kvinner og menn skyldes i stor grad at det fortsatt er et flertall av menn i virksomhetens øverste stillinger.





Ved rekruttering prioriteres kvinner, der en mann og en kvinne ellers er likt kvalifisert. Innholdet i stillingsannonser vil bli endret ved fremtidige rekrutteringer. Vi har blitt mer bevisste på at bildebruk og ordvalg har konsekvenser for hvem som søker jobb hos oss. Vi stiller også krav om mangfold og ikke-diskriminerende/profesjonelle rekrutteringsprosesser ved bruk av rekrutteringsbyrå. Ved fremtidige utlysninger vil kvinner oppfordres til å søke.

Et av vurderingskriteriene som brukes ved lønnsoppgjør er utjevning av lønnsforskjeller mellom kvinner og menn i samme stillingstype som ikke kan tilskrives ulik kompetanse eller innsats.

Vi har fleksibel arbeidstid for blant annet å tilrettelegge for å kombinere arbeid med familieliv. Vi vil i etterkant av COVID-perioden med anbefalt/påbudt hjemmekontor gjøre det lettere for de ansatte å be om hjemmekontor, og vi anbefaler at alle møter skal avholdes mellom 09:00 og 15:00. Dette skal gjøre det lettere å kombinere arbeid med familieliv.

Lokalene er tilpasset for de med funksjonsnedsettelse med blant annet handicap WC, heis, brede dører og romslige lokaler.

Resultater av arbeidet og forventninger til arbeidet framover

Vi har ikke hatt noen rekrutteringer etter at vi besluttet å endre stillingsannonnene, men vi håper på en økning i antall kvalifiserte kvinnelige søkere som et resultat av endringene.

Lønnsforskjellene ble ikke endret etter lønnsoppgjør i 2020 da alle ansatte fikk lik prosentvis økning grunnet utsatt oppgjør pga. COVID-19. For å sikre likelønn vil det ved lønnsoppgjøret i 2021 igjen være et av vurderingskriteriene å utjevne lønnsforskjeller mellom kvinner og menn i samme stillingstype som ikke kan tilskrives ulik kompetanse eller innsats.

Vi har sett at fleksibel arbeidstid og hjemmekontor pga. COVID-19 i 2020 har gjort det lettere å kombinere arbeid med familieliv og forventer at videre tiltak basert på dette vil få positiv effekt.

YTRE MILJØ

Styrets vurdering er at ingen forhold ved virksomheten påvirker det ytre miljø i vesentlig grad. Toyota globalt legger stor vekt på å være ledende i kampen for å verne om miljøet. Toyota Norge AS er sertifisert etter miljøstandard ISO 14001.

REDEGJØRELSE FOR ÅRSOPPGJØRET

Totalmarkedet i kalenderåret 2020 endte på 173.463 biler, som var en nedgang på 6.619 enheter sammenlignet med fjoråret. Toyota oppnådde en markedsandel på 9,8%, en liten nedgang fra 10,1% året før.

I inneværende regnskapsår ble det solgt 20.194 Toyota- og Lexus-biler til våre forhandlere som er en økning på 6,8% fra fjoråret. Omsetningen av deler og tilbehør utgjorde MNOK 1.053, en økning på 10,0% fra i fjor.

De totale driftsinntektene utgjorde MNOK 6.357, en økning på 23,1% i forhold til fjoråret. Bruttofortjenesten økte til 6,9%, en økning på 0,2%-poeng fra foregående år.

Toyota Norge har i regnskapsåret iverksatt en omstillingsprosess. Som en del av prosessen har selskapet tilbudt en gruppe medarbeidere en førtidspensjonsløsning som et frivillig





omstillingstiltak. 11 ansatte har takket ja til tilbudet. Kostnader knyttet til dette er reflektert i lønnskostnader og er med på å øke disse kostandene med MNOK 14,9 fra i fjor.

Året resultat ble et overskudd etter skatt på MNOK 90,6 eller 1,4% av omsetningen.

Samlet kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter i selskapet var MNOK -441,6, mens driftsresultatet var MNOK 117,6. Sammenlignet med i fjor ble varelageret økt med MNOK 1.316.

De samlede investeringene utgjorde MNOK 13,0, i hovedsak knyttet til videreutvikling av forhandlersystemer og fornyelse av pressebiler.

Totalkapitalen var ved utgangen av regnskapsåret MNOK 2.517 sammenlignet med MNOK 1.194 ved slutten av forrige år. Økningen er i hovedsak knyttet til økningen av varelageret nevnt ovenfor. Egenkapitalandelen er ved utgangen av regnskapsåret 0,7%.

Etter styrets oppfatning gir årsregnskapet et rettviseende bilde av selskapets eiendeler og gjeld, finansielle stilling og resultat.

FINANSIELL RISIKO

Markedsrisiko

Selskapet er til en viss grad eksponert for endringer i kursen på Euro knyttet til importen av reservedeler, mens kjøp av biler skjer i norske kroner hvor valutarisiko balanseres av Toyotas globale eksponering. Selskapets gjeld er kortsiktig og i hovedsak fra eierselskapet i Brussel, Toyota Motor Europe (TME). Markedsrisikoen anses å være liten.

Kreditrisiko

Selskapets bilsalg skjer på kommisjonsbetingelser, mens deleomsetningen er i åpen regning. Våre forhandleres økonomiske status er gjennomgående svært god. Kreditrisikoen anses derfor å være liten.

Likviditetsrisiko

Eierselskapet TME dekker, gjennom leverandørkreditt og kortsiktig lånefinansiering, det aller vesentligste av likviditetsbehovet. Likviditetsrisikoen anses derfor å være minimal.

UTSIKTENE FOR ÅR 2021/2022

Til tross for at Toyota og Lexus kun tilbyr enkelte elektriske biler presterte Toyota Norge AS over sine salgsmessige målsetninger i 2020. Dette skyldes i stor grad forsvarlig drift med høyt fokus på kundetilfredshet samt ikke minst satsningen på Toyota/Lexus hybridteknologi. Hybrid ses fortsatt på som et godt og riktig alternativ for mange kunder i et fortsatt til dels uoversiktlig marked når det gjelder valg av teknologi. I ettermarkedet bidrar fokus på kundelojalitet og oppfølging til at denne delen av selskapets virksomhet genererer god inntjening.

Salget av nye Toyota- og Lexus-biler, deler og tilbehør har gjennom COVID-19 holdt seg på et høyt nivå og vi gikk inn i 2021 med en rekordhøy ordrebanks. For kalenderåret 2021 forventes det et totalmarked på 190.000 enheter, fordelt på 155.000 personbiler og 35.000 lette varebiler.







Toyota Norge AS

RESULTATREGNSKAP

Alle tall i 1.000 NOK

	Note	2020/2021	2019/2020
Salgsinntekt	2	6 298 654	5 103 836
Annen driftsinntekt	2	58 762	61 334
Sum driftsinntekter		6 357 416	5 165 169
Varekostnad	4,10	5 892 071	4 785 045
Lønnskostnad	3,5	92 763	77 884
Avskrivning av driftsmidler og immaterielle eiendeler	8	8 807	9 414
Annen driftskostnad	3	246 209	291 826
Sum driftskostnader		6 239 850	5 164 169
Driftsresultat		117 566	1 000
Finansinntekter og finanskostnader			
Annen renteinntekt		4 490	4 598
Rentekostnad til foretak i samme konsern		6 336	14 451
Annen rentekostnad		268	-387
Resultat av finansposter		-2 114	-9 466
Ordinært resultat før skattekostnad		115 452	-8 466
Skattekostnad på ordinært resultat	12	24 798	-1 499
Årsresultat		90 653	-6 966
Overføringer			
Avsatt til utbytte		90 653	0
Overført fra annen egenkapital		0	6 966
Sum overføringer	13	90 653	6 966





Toyota Norge AS

BALANSE PR 31.3.21

EIENDELER	Note	2021	2020
Utsatt skattefordel	12	28 628	23 264
Sum immaterielle eiendeler		28 628	23 264
Driftsløsøre, inventar o.a. utstyr	8	26 295	28 349
Sum varige driftsmidler		26 295	28 349
SUM ANLEGGSMIDLER		54 923	51 614
Lager av varer og annen beholdning	4	2 248 256	931 920
Kundefordringer		148 990	125 093
Andre kortsiktige fordringer	6,12	41 626	60 111
Sum fordringer		190 616	185 204
Bankinnskudd, kontanter o.l.	7	23 460	31 576
SUM OMLØPSMIDLER		2 462 332	1 148 700
SUM EIENDELER		2 517 255	1 200 313





Toyota Norge AS

BALANSE PR 31.3.21

EGENKAPITAL OG GJELD	Note	2021	2020
Aksjekapital	13, 14	6 000	6 000
Sum innskutt egenkapital		6 000	6 000
Annen egenkapital	13	12 328	12 328
Sum opptjent egenkapital		12 328	12 328
SUM EGENKAPITAL		18 328	18 328
Pensjonsforpliktelser	5	28 148	15 406
Sum avsetning for forpliktelser		28 148	15 406
Leverandørgjeld	9	894 270	401 603
Skyldig offentlige avgifter		402 004	177 691
Annen kortsiktig gjeld	9,11	1 174 505	587 286
Sum kortsiktig gjeld		2 470 779	1 166 579
SUM GJELD		2 498 927	1 181 985
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		2 517 255	1 200 313

Drammen, 21 juni 2021

I styret for Toyota Norge AS

Dirk Tony G. De Man
Styreformann

Dimitrios Tripospitis
Daglig leder/styremedlem





Kontantstrømoppstilling

Toyota Norge AS

(Alle tall i 1 000 NOK)

	2021	2020
Kontantstrømmer fra operasjonelle aktiviteter		
Resultat før skattekostnad	115 452	-8 466
Periodens betalte skatt	5 850	-199
Tap/ gevinst ved salg av eiendeler	-290	-196
Avskrivninger	8 807	9 414
Forskjell mellom kostnadsført pensjon og inn-/utbet. i pensj.ordn.	12 741	1 385
Endring i varelager	-1 316 337	374 914
Endring i kundefordringer	-23 897	101 321
Endring i vareleverandørgjeld	492 667	-229 967
Endring i andre tidsavgrensingsposter	263 393	7 725
Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter	-441 612	255 931
Kontantstrøm fra investeringsaktiviteter		
Innbetalinger ved salg av varige driftsmidler	6 564	10 382
Utbetalinger ved kjøp av varige driftsmidler	-13 027	-13 398
Innbetalinger på andre lånefordringer (korts./langs)	0	0
Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter	-6 463	-3 016
Kontantstrømmer fra finansieringsaktiviteter		
Inn- og utbetalinger gjeld konsernselskaper	440 000	-250 000
Innbetaling av egenkapital	0	0
Utbetalinger av konsernbidrag til morselskap	0	0
Utbetalinger av utbytte/konsernbidrag	0	-7 179
Netto kontantstrømmer fra finansieringsaktiviteter	440 000	-257 179
Netto kontantstrøm for perioden	-8 075	-4 264
Kontanter og kontantekvivalenter ved periodens begynnelse	31 535	35 799
Kontanter og kontantekvivalenter ved periodens slutt	23 460	31 535
Denne består av:		
Bankinnskudd m.v.	23 460	31 535
Ubenyttet driftskreditt utgjør i tillegg	50 000	50 000





Toyota Norge AS

Noter til regnskapet 2020/21

(Alle tall i kr. 1.000)

Note 1 - Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapslovens bestemmelser og god regnskapsskikk.

Bruk av estimater

Ledelsen har brukt estimater og forutsetninger som har påvirket resultatregnskapet og verdsettelsen av eiendeler og gjeld, samt usikre eiendeler og forpliktelser på balansedagen under utarbeidelsen av årsregnskapet i henhold til god regnskapsskikk.

Salgsinntekter

Inntekter fra salg av varer resultatføres når levering har funnet sted og det vesentligste av risiko og avkastning er overført.

Klassifisering og vurdering av balanseposter

Omløpsmidler og kortsiktig gjeld omfatter poster som forfaller til betaling innen ett år, samt poster som knytter seg til varekretsløpet. Øvrige poster er klassifisert som anleggsmiddel/langsiktig gjeld. Omløpsmidler vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi. Kortsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på etableringstidspunktet. Anleggsmidler vurderes til anskaffelseskost, men nedskrives til virkelig verdi dersom verdifallet ikke forventes å være forbigående. Langsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på etableringstidspunktet.

Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer er oppført i balansen til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av individuelle vurderinger av de enkelte fordringene. I tillegg gjøres det for øvrige kundefordringer en uspesifisert avsetning for å dekke antatt tap.

Varebeholdninger

Lager av biler er vurdert til laveste verdi av kostpris og antatt salgspris med fradrag av salgsomkostninger.

Valuta

Pengeposter i utenlandsk valuta er vurdert etter kursen ved regnskapsårets slutt. Kursgevinster og kurstap knyttet til varekjøp føres under varekostnad.

Varige driftsmidler

Varige driftsmidler balanseføres og avskrives over driftsmidlets forventede levetid. Direkte vedlikehold av driftsmidler kostnadsføres løpende under driftskostnader, mens påkostninger eller forbedringer tillegges driftsmidlets kostpris og avskrives i takt med driftsmidlet. Dersom gjenvinnbart beløp av driftsmiddelet er lavere enn balanseført verdi foretas nedskrivning til gjenvinnbart beløp. Gjenvinnbart beløp er det høyeste av netto salgsverdi og verdi i bruk. Verdi i bruk er nåverdien av de fremtidige kontantstrømmene som eiendelen vil generere.

Pensjoner

Selskapet har en innskuddsbasert pensjonsordning for alle ansatte. De fremtidige pensjonsytelsene er hovedsakelig avhengig av antall opptjeningsår, lønn samt løpende avkastning på innskuddsporteføljen.

Pensjonsforpliktelser finansiert over driften er beregnet og balanseført under avsetning for forpliktelser.





Toyota Norge AS

Noter til regnskapet 2020/21

Selskapet har ytelsesbasert pensjonsordning knyttet til avtafefestet pensjon (AFP). Ved beregninger benyttes en lineær opptjeningsprofil basert på forventet sluttlønn. Planendringer amortiseres over forventet gjenværende opptjeningsstid.

Skatt

Skattekostnaden i resultatregnskapet omfatter både periodens betalbare skatt og endring i utsatt skatt. Utsatt skatt er beregnet med 22% på grunnlag av de midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessig og skattemessige verdier. Skatteøkende og skattereduserende midlertidige forskjeller som reverserer eller kan reversere i samme periode, er utlignet og nettoført.

Garantier, servicearbeid og reklamasjoner

Ikke opptjent inntekt som er knyttet til garanti- og servicearbeid for avsluttede salg vurderes til antatt kostnad for slikt arbeid. Estimater beregnes med utgangspunkt i historiske tall for servicearbeid og garantireparasjoner.

Kontantstrømoppstilling

Kontantstrømoppstillingen er utarbeidet etter den indirekte metode. Kontanter og kontantekvivalenter omfatter kontanter, bankinnskudd og andre kortsiktige, likvide plasseringer.





Toyota Norge AS

Noter til regnskapet 2020/21

Note 2 – Driftsinntekter

	2021	2020
Salgsinntekter		
Salgsinntekter biler	5 245 991	4 181 210
Salgsinntekter deler og tilbehør	1 052 663	922 625
Andre driftsinntekter	58 762	61 334
Sum	6 357 416	5 165 169

Driftsinntektene er kun knyttet til innenlandsk omsetning.

Note 3 - Lønnskostnader, antall ansatte, godtgjørelser, lån til ansatte mm.

	2021	2020
Lønnskostnader		
Lønninger	64 334	61 006
Arbeidsgiveravgift	6 645	7 700
Pensjonskostnader	17 233	5 259
Andre ytelser	4 550	3 919
Sum	92 763	77 884

Gjennomsnittlig antall ansatte 66 72

Administrerende direktør

Lønn til adm. direktør utgjør kr 3.185.794 og andre oppgavepliktige ytelser utgjør kr 499.131. Daglig leder inngår i Toyota Motor Europes bonussystem.

Ansatte

Det er en ansatt som har et lån på kr 17.500 pr. 31.3.2021.

Styret

Det er ikke utbetalt styrehonorar i regnskapsåret.

Kostnadsført godtgjørelse til revisor

	2021	2020
Lovpålagt revisjon	371	576
Skatte- og avgiftsrådgivning	91	33
Div. regnskapsmessig bistand	0	0
Sum godtgjørelse til revisor	462	609

Note 4 - Varer

	2021	2020
Varebeholdning vurdert til anskaffelseskost	2 269 951	951 171
Varebeholdning vurdert til virkelig verdi	2 248 256	931 920
Avsetning for ukurans	21 695	19 251





Toyota Norge AS

Noter til regnskapet 2020/21

Note 5 - Pensjonskostnader og pensjonsforpliktelser

Balansførte pensjonsforpliktelser spesifiseres slik:

	2021	2020
Nåverdien av periodens pensjonsopptjening	405	382
Rentekostnad på opptjente pensjonsrettigheter	534	756
Administrasjonskostnader	199	187
Aktuarielt tap	189	1 378
Avkastning på pensjonsmidlene	-624	-730
Arbeidsgiveravgift	72	84
Netto pensjonskostnad	775	2 056
Netto pensjonsforpliktelser	24 670	13 502
Arbeidsgiveravgift	3 478	1 904
Balansført netto pensjonsforpliktelser	28 148	15 406

Selskapet er pliktig til å ha tjenstepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenstepensjon. Selskapets pensjonsordninger tilfredsstiller kravene i denne lov.

Fra 1. januar 2008 innførte selskapet innskuddsplaner som omfatter alle ansatte og utgjør mellom 5% og 8% av lønnen. Pr 31.03.21 var det 67 medlemmer i ordningen.

Toyota Norge har i regnskapsåret iverksatt en omstillingsprosess. Som en del av prosessen har selskapet tilbudt en gruppe medarbeidere en førtidspensjonsløsning som et frivillig omstillingstiltak. 11 ansatte har takket ja til tilbudet. Kostnader knyttet til dette er reflektert i netto pensjonsforpliktelser.

Det er usikrede pensjonsforpliktelser overfor 2 ansatte.

Følgende økonomiske og aktuarmessige forutsetninger er lagt til grunn:

	2021	2020
Diskonteringsrente	1,70%	1,80%
Forventet lønnsregulering	2,25%	2,25%
Forventet G-regulering	2,00%	2,00%
Forventet avkastning på fondsmidler	2,70%	3,80%

Note 6 – Andre fordringer

	2021	2020
Forskuddsbetalte kostnader	8 768	28 111
Til gode forhåndsbetalt skatt	0	6 728
Sum	41 626	60 111

Note 7 – Bankinnskudd

I posten bankinnskudd, kontanter o.l inngår bundne innskudd vedrørende skattetrekksmidler med kr 3.757.618.





Toyota Norge AS

Noter til regnskapet 2020/21

Note 8 - Varige driftsmidler

	Transportmidler	Maskiner, inventar og systemer	Total
Anskaffelseskost 31.3.2020	51 302	207 656	258 958
Tilgang kjøpte driftsmidler	6 414	6 613	13 027
Avgang	-9 270	0	-9 270
Anskaffelseskost 31.3.2021	48 446	214 269	262 715
Akkumulerte avskrivninger	-39 863	-196 557	-236 420
Balanseført verdi 31.3.2021	8 583	17 712	26 295
Årets avskrivninger	2 164	6 644	8 808
Økonomisk levetid	3-5 år	3-10 år	
Avskrivningsplan	Lineær	Lineær	

Årlig leie ikke balanseførte driftsmidler kr 2.520.000. Leietid 3 år.

Husleie beløper seg årlig til kr 3.576.000. Leietid 5 år.

Note 9 – Mellomværende med selskap i samme konsern

Selskapet har mellomværende med selskapet i samme konsern

Fordringer	2021	2020
Kundefordringer	12 077	29 147
Sum fordring	12 077	29 147
Gjeld		
Leverandørgjeld	837 560	334 645
Kortsiktig lån	870 000	430 000
Sum gjeld	1 707 560	764 645





Toyota Norge AS

Noter til regnskapet 2020/21

Note 10 – Transaksjoner med nærstående parter

Ytelser til ledende ansatte er omtalt i note 3, og mellomværende med konsernselskaper er omtalt i note 9.

Selskapets transaksjoner med nærstående parter:

	2021	2020
Kjøp av varer		
- konsernselskaper	<u>6 893 403</u>	<u>4 256 848</u>
Kjøp av tjenester		
- konsernselskaper	<u>124 047</u>	<u>132 225</u>

Note 11 - Annen kortsiktig gjeld

	2021	2020
Ikke pantsikret lån fra morselskap	870 000	430 000
Skyldig morselskap konsernbidrag/utbytte	90 653	0
Fremtidig garantiforpliktelse	81 667	66 816
Påløpne feriepenger	8 405	8 406
Skyldig betalbar skatt	29 284	0
Andre påløpne kostnader	<u>94 327</u>	<u>82 064</u>
Sum	<u>1 174 336</u>	<u>587 286</u>

Note 12 – Skatt

Betalbar skatt i årets skattekostnad fremkommer slik:

	2021	2020
Ordinært resultat før skattekostnad	115 452	-8 466
Permanente forskjeller	78	1 653
Endring i midlertidige forskjeller	29 675	6 812
Underskudd til fremføring	<u>-12 094</u>	<u>0</u>
Grunnlag betalbar skatt	<u>133 111</u>	<u>0</u>
Skatt, 22 %, som utgjør sum betalbar skatt på årets resultat	<u>29 284</u>	<u>0</u>

Årets skattekostnad fremkommer slik:

	2021	2020
Betalbar skatt på årets resultat	29 284	-1 044
Endring utsatt skattefordel	<u>-3 868</u>	<u>-455</u>
Årets totale skattekostnad på ordinært resultat	<u>25 417</u>	<u>-1 499</u>





Toyota Norge AS

Noter til regnskapet 2020/21

Betalbar skatt i balansen fremkommer slik:

	2021	2020
Betalbar skatt i fjor	0	-5 486
Forhåndsbetalt skatt	0	-232
Betalbar skatt, årets resultat	-29 284	0
Kildeskatt	0	34
Sum betalbar skatt	-29 284	-5 684

Spesifikasjon av grunnlag for utsatt skatt:

Midlertidig forskjeller som inngår i grunnlaget for utsatt skatt/skattefordel:	2021	2020
Driftsmidler	1 864	1 497
Varebeholdning	-21 695	-19 251
Fordringer	-500	-500
Regnskapsmessige avsetninger	-109 815	-82 222
Avskåret rentefradrag til fremføring	0	0
Gevinst-og tapskonto	20	31
Netto midlertidige forskjeller	-130 127	-100 450
Underskudd og godtgjørelse til fremføring	0	-10 039
Grunnlag for utsatt skatt/skattefordel i balansen	-130 127	-110 490
Utsatt skattefordel i regnskapet	-28 628	-23 264

Note 13 – Egenkapital

Årets endring i egenkapital

	Aksjekapital	Annen egenkapital	Sum
Egenkapital 31.3.2020	6 000	12 328	18 328
Årets resultat	0	90 653	90 653
Avsatt til utbytte		-90 653	-90 653
Egenkapital 31.3.2021	6 000	12 328	18 328

Note 14 - Aksjekapital og aksjonærinformasjon

Aksjekapitalen i Toyota Norge AS pr. 31.3.2021:

	Antall	Pålydende	Balanseført
Ordinære aksjer	6 000	1 000	6 000

Ultimat morselskap er Toyota Motor Corporation, Japan hvor Toyota Norge AS er konsolidert.





Toyota Norge AS

Noter til regnskapet 2020/21

Eierstruktur

Aksjonær i Toyota Norge AS pr. 31.3.2021 var:

	Ordinære aksjer	Eierandel	Stemmeandel
Toyota Motor Europe	6 000	100%	100%

Note 15 – Påvirkning av COVID-19

Etter begrenset tilførsel av deler og tilbehør i starten av året, har ikke COVID-19 utover i regnskapsåret skapt vesentlige driftsmessige utfordringer eller påvirket det finansielle resultatet i noen særlig grad.

Toyota Norge AS har hverken foretatt oppsigelser eller permitteringer i perioden.

Note 16 – Reklassifisering av årsregnskapet

Ved utarbeidelse av årsregnskapet for inneværende år er det gjort enkelte endringer i klassifisering mellom regnskapslinjene sammenlignet med fjorår. Disse endringene omfatter følgende:

- Resultatregnskapet
 - Reklassifisering av inntekter fra tjenesteleveranser som presenteres som annen driftsinntekt.
 - Reklassifisering av inntekter fra delesalg og provisjoner som var ført som henholdsvis reduksjon av varekostnad og andre driftskostnader i 2019.
- Balanseregnskapet
 - Ikke matchede betalinger fra kunder ble i 2019 presentert som annen kortsiktig gjeld, i 2020 er dette ført som reduksjon av kundefordringer.
 - Periodisert inntekter er overført fra annen kortsiktig gjeld til andre fordringer

Sammenligningstallene er korrigert iht. ny klassifisering.

Følgende korreksjoner av sammenligningstall er foretatt:





Toyota Norge AS

Noter til regnskapet 2020/21

Alle tall i 1.000 NOK

	2019/2020 - årets regnskap	Rapportert 2019/2020	Differanser
Salgsinntekt	5 103 836	5 109 629	-5 794
Annen driftsinntekt	61 334	53 096	8 238
Sum driftsinntekter	5 165 169	5 162 725	2 444
Varekostnad	4 785 045	4 787 328	-2 283
Lønnskostnad	77 884	77 898	-14
Avskrivning av driftsmidler og immaterielle eiendeler	9 414	9 414	0
Annen driftskostnad	291 826	287 085	4 741
Sum driftskostnader	5 164 169	5 161 725	2 444
EIENDELER			
Kundefordringer	125 093	153 610	- 28 517
Andre kortsiktige fordringer	60 111	34 839	25 272
Sum fordringer	178 477	188 449	-3 245
Bankinnskudd, kontanter o.l.	31 576	31 535	40
SUM OMLØPSMIDLER	1 148 700	1 151 905	-3 205
SUM EIENDELER	1 200 313	1 203 518	-3 205
EGENKAPITAL OG GJELD			
Leverandørgjeld	401 603	401 734	- 131
Skyldig offentlige avgifter	177 691	177 691	-
Annen kortsiktig gjeld	587 286	590 359	- 3 073
Sum kortsiktig gjeld	1 166 580	1 169 784	-3 205
SUM GJELD	1 181 985	1 185 190	-3 205





Til generalforsamlingen i Toyota Norge AS

Uavhengig revisors beretning

Uttalelse om revisjonen av årsregnskapet

Konklusjon

Vi har revidert Toyota Norge AS' årsregnskap som består av balanse per 31. mars 2021, resultatregnskap og kontantstrømoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening er det medfølgende årsregnskapet avgitt i samsvar med lov og forskrifter og gir et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. mars 2021, og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder de internasjonale revisjonsstandardene International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet i Revisors oppgaver og plikter ved revisjon av årsregnskapet. Vi er uavhengige av selskapet slik det kreves i lov og forskrift, og har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Etter vår oppfatning er innhentet revisjonsbevis tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Øvrig informasjon

Ledelsen er ansvarlig for øvrig informasjon. Øvrig informasjon omfatter informasjon i årsrapporten bortsett fra årsregnskapet og den tilhørende revisjonsberetningen.

Vår uttalelse om revisjonen av årsregnskapet dekker ikke øvrig informasjon, og vi attesterer ikke den øvrige informasjonen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese øvrig informasjon med det formål å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom øvrig informasjon og årsregnskapet, kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen, eller hvorvidt den tilsynelatende inneholder vesentlig feilinformasjon.

Dersom vi konkluderer med at den øvrige informasjonen inneholder vesentlig feilinformasjon er vi pålagt å rapportere det. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

Styrets og daglig leders ansvar for årsregnskapet

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet i samsvar med lov og forskrifter, herunder for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik internkontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

PricewaterhouseCoopers AS, Strømsø Torg 9, Postboks 2078 Strømsø, NO-3003 Drammen
T: 02316, org. no.: 987 009 713 MVA, www.pwc.no
Statsautoriserte revisorer, medlemmer av Den norske Revisorforening og autorisert regnskapsførerselskap

Uavhengig revisors beretning - Toyota Norge AS



Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avviklet.

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål med revisjonen er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon som eksisterer. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon blir vurdert som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke økonomiske beslutninger som brukerne foretar basert på årsregnskapet.

For videre beskrivelse av revisors oppgaver og plikter vises det til:
<https://revisorforeningen.no/revisjonsberetninger>

Uttalelse om andre lovmessige krav

Konklusjon om årsberetningen

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, mener vi at opplysningene i årsberetningen om årsregnskapet, forutsetningen om fortsatt drift og forslaget til resultatdisponering er konsistente med årsregnskapet og i samsvar med lov og forskrifter.

Konklusjon om registrering og dokumentasjon

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, og kontrollhandlinger vi har funnet nødvendig i henhold til internasjonal standard for attestasjonsoppdrag (ISAE) 3000 «Attestasjonsoppdrag som ikke er revisjon eller forenklet revisorkontroll av historisk finansiell informasjon», mener vi at ledelsen har oppfylt sin plikt til å sørge for ordentlig og oversiktlig registrering og dokumentasjon av selskapets regnskapsopplysninger i samsvar med lov og god bokføringsskikk i Norge.

Drammen, 21. juni 2021
PricewaterhouseCoopers AS

Paal Ødegård
Statsautorisert revisor

(2)