



Årsregnskap for regnskapsåret 2012

Organisasjonsnr: 891 068 832
Navn/foretaksnavn: OCEAN INDUSTRY FORUM OSLOFJORD
Forretningsadresse: Rådhusgata 25
0158 OSLO

Brønnøysundregistrene
23.11.2020

Brønnøysundregistrene

Postadresse: 8910 Brønnøysund

Telefoner: Opplysningstelefonen 75 00 75 00 Telefaks 75 00 75 05

E-post: firmapost@brreg.no Internett: www.brreg.no

Organisasjonsnummer: 974 760 673



Brønnøysundregistrene - Regnskapsregisteret

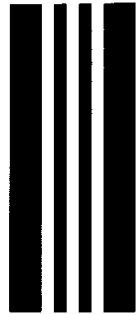
ORGANISASJONSNUMMER



VEDLEGG TIL ÅRSREGNSKAP 2012



MARITIMT FORUM OSLOFJORDEN Rådhusgata 25 0158 OSLO	Organisasjonsnr.	FLI
	891 068 832	



Registrerte opplysninger per 30.10.2013		Eventuelle endringer dette regnskapsåret	
Startdato	Avslutningsdato	Startdato	Avslutningsdato
01.01.2012	31.12.2012		
Konsernforhold Foreninger som følger regler for frivillig virksomhet, kan ikke være morselskap	Morselskap NEI	Endret konsernforhold <input type="checkbox"/> Morselskap <input type="checkbox"/> Ikke morselskap	

Kun for aksjeselskap som har meldt fravalg av revisjon

Selskapet har besluttet at årsregnskapet ikke skal revideres Ja

Årsregnskapet er utarbeidet av ekstern autorisert regnskapsfører Ja

Ekstern autorisert regnskapsfører har i løpet av regnskapsåret bistått ved den løpende regnskapsføringen eller utført andre tjenester for selskapet enn å utarbeide årsregnskapet Ja

Årsregnskapet er satt opp etter reglene for frivillig virksomhet Avkrysning er kun aktuelt for foreninger (FLI) som er registrert i Frivillighetsregisteret

Hvis enheten ikke følger norsk regnskapslov eller frivillighetsregisterloven, kryss av IFRS selskap IFRS konsern

Hvis enheten velger å avvike fra regnskapsloven § 6-1, kryss av Funksjon selskap Funksjon konsern

Følges regnskapsreglene for små foretak? Ja Nei

Jeg bekrefter at vedlagte årsregnskap er fastsatt av kompetent organ den _____ Dato

Sted/dato, Underskrift av representant for enheten

Vedl.

Bare til bruk for Regnskapsregisteret

77

G NYVE Admr Kregn Ja Nei Aktiv. regn

M Rets Ant.s

<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
ov.b	årsb	res	bal	e.bal	gj.bal	rev	i-rev	k-res	k-bal	k-n	k-rev	i-k-rev	n	
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
k-regn	kto	d.k	ik-fv	konsf	ifrs	fr-rev								



BR-1001-11





MARITIMT FORUM OSLOFJORDEN

Org. nr.: 891 062 832

Resultatregnskap

Periode:

1. januar - 31. desember 2012

	2012	2011
Driftsinntekter		
Tilskudd I.M. Skaugen SE		-50 000,00
Ocean Talent Camp 2013	-200 000,00	
Offentlig tilskudd tjenester		-100 000,00
Tilskudd Norges Rederiforbund	-200 000,00	-200 000,00
Tilskudd Oslo Maritime Stiftelse	-100 000,00	
Rip (2011 VRI) midler til nettverk og klyngeut	-712 000,00	-600 000,00
Tilskudd fra Innovasjon Norge	-200 000,00	-700 000,00
Prosjektinntekter Oslo Maritime Week	-255 000,00	
Annen inntekt	-10 000,00	-145 255,07
Sum driftinntekt	-1 677 000,00	-1 795 255,07
Driftskostnader		
Annen driftskostnad		
Maritim Næringsutvikling (VRI-midler til Oslo Teknopol)		600 000,00
Maritime workshop/springbrett	200 000,00	
Oslo Maritime Week	702 235,50	
OMN admin	510 878,00	
Messeutgifter (Norges Varemess og Nor-Shipping)		851 875,00
Annen driftskostnad	385 976,68	249 592,77
Sum driftskostnader	1 799 090,18	1 701 467,77
Driftsresultat	122 090,18	-93 787,30
Finansinntekter		
Annen finansinntekt		
Renteinntekter	-4 649,80	-7 888,05
Finansresultat	-4 649,80	-7 888,05
Ordinært resultat	117 440,38	-101 675,35



MARITIMT FORUM OSLOFJORDEN

Org. Nr.: 891 062 832

Balanse

Dato 31.des.12

Eiendeler

	31.Dec.12	31.Dec.11
Omløpsmidler		
Kundefordringer		
Kundefordringer	113 500,00	0,00
Andre kortsiktige fordringer	-263,00	0,00
Kundefordringer	113 237,00	0,00
Bankinnskudd		
Bank 5083.05.90916	147 258,48	305 356,86
Sum Bankinnskudd	147 258,48	305 356,86
Sum Omløpsmidler	260 495,48	305 356,86
Sum Eiendeler	260 495,48	305 356,86

Egenkapital og gjeld

Egenkapital

Annen egenkapital		
Annen egenkapital	-305 356,86	-203 681,51
Resultat	117 440,38	-101 675,35
Sum Annen egenkapital	-187 916,48	-305 356,86
Sum Egenkapital	-187 916,48	-305 356,86

Gjeld

Leverandørgjeld		
Leverandørgjeld	-72 579,00	0,00
Sum Leverandørgjeld	-72 579,00	0,00
Sum Gjeld	-72 579,00	0,00
Sum Egenkapital og gjeld	-260 495,48	-305 356,86



MARITIMT FORUM OSLOFJORDEN

NOTER 2012

Regnskapsprinsipper:

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven og god regnskapsskikk. Selskapet har videre fulgt relevante bestemmelser i Norsk Regnskaps Standard utarbeidet av Norsk Regnskaps Stiftelse.

De unntaksregler som gjelder for små foretak er anvendt der annet ikke er angitt i regnskapsprinsipper.

Omløpsmidler og kortsiktig gjeld

Omløpsmidler og kortsiktig gjeld omfatter normalt poster som forfaller til betaling innen ett år etter siste dag i regnskapsåret, samt poster som knytter seg til varekretsløpet. Omløpsmidler vurderes til laveste verdi av anskaffelseskost og antatt virkelig verdi.

Inntektsføring

Inntektsføring ved salg av varer skjer på leveringstidspunktet. Tjenester inntektsføres i takt med utførelsen.

Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer føres opp i balansen til pålydende etter fradrag for avsetning til påregnelig tap. Avsetning til påregnelig tap gjøres på grunnlag av en individuell vurdering av de enkelte fordringene. Andre fordringer er også gjenstand for en tilsvarende vurdering.

Ansatte

Det er ikke kostnadsført ytelser til ledende personer.
Det er ikke utbetalt godtgjørelse til daglig leder.
Godtgjørelse til revisor for revisjon er kr. 8.750,-



STYRETS BERETNING 2012

Virksomhetens art og lokalisering.

Foreningen Maritimt Forum Oslofjorden (MFO) er en interesseorganisasjon som dekker hele den maritime klyngen i Oslofjordregionen - Vestfold, Buskerud, Oslo, Akershus og Østfold.

MFO er en direkte etterfølger av Oslo Maritime Nettverk (OMN). På årsmøtet i OMN den 29. mai 2012, ble det vedtatt å endre navn til Maritimt Forum Oslofjorden og derved bli et av 8 regionale Maritime Fora som tilsammen dekker hele Norge.

Foreningen leier kontor i Norges Rederiforbunds bygg i Oslo. De fleste aktivitetene har til nå funnet sted i Oslo slik omtalt i delrapportene i årsrapporten. Målet er at flere aktiviteter skal bli lagt til steder med sentrale maritime bedrifter i de andre fylkene.

Denne årsrapporten inneholder enkeltrapporter fra de respektive utvalg og om de respektive aktivitetene.

Strategi og målsetning

Maritimt Forum Oslofjorden fokuserer på følgende fem hovedområder:

- Omdømmebygging / Synliggjøring
- Næringspolitisk påvirkning
- Styrke rekrutteringsgrunnlaget til næringen
- Kompetanseheving
- Innovasjon og næringsutvikling

Innenfor disse områdene er vi initiativtaker til en rekke aktiviteter som er omtalt i denne årsrapporten.

MFO har formalisert strategisk samarbeid på en rekke arenaer og med en rekke organisasjoner/Institusjoner omtalt nærmere lenger bak i årsrapporten under «Samhandlingspartnere».

Oslo, 31.12.2012 / 19.04.2013
Styret i
Maritim Forum oslofjorden

Styre og administrasjon

Styrets sammensetning og arbeidsform har fungert godt. Styret har i løpet av 2012 hatt 3 møter.

På styremøtet 19. desember ble Knut L. Arnesen ansatt som ny Daglig leder etter Odd Torset som har ønsket avløsning etter 3 ½ år i stillingen. Knut L. Arnesen er presentert på side 4. I tillegg har MFO hatt to medarbeidere i 2012.

Arbeidsmiljø og likestilling.

Arbeidsmiljøet anses som godt. Det har ikke vært rapportert om skader eller ulykker knyttet til vår drift.

Foreningen har som mål å være en arbeidsplass der det råder likestilling mellom kvinner og menn. Det skal følgelig ikke forekomme forskjellsbehandling grunnet kjønn. Foreningens styre består av 2 kvinner og 8 menn.

Det ytre miljø.

Foreningens virksomhet forurenser ikke det ytre miljø.

Årets resultat og vurdering om fortsatt drift.

Årets resultat viser et underskudd på kr. 117.440 mot et overskudd på kr. 101.675 i 2011. Balansen viser en total kapital på kr. 260.495 mot kr. 305.357 i 2011. Foreningen hadde pr. årsskiftet kr. 147.259 innestående på bankkonto mot kr. 305.356 i 2011.

Etter styrets mening gir foreningens årsregnskap, balanse og noter en fyllestgjørende og rettvise oversikt over utviklingen av foreningens virksomhet og av dens stilling. Årsregnskapet for 2012 er avgitt under forutsetning om fortsatt drift. Styret bekrefter at denne forutsetningen er til stede.

For å øke medlemsgrunnlaget og dermed bedre det langsiktige finansiersgrunnlaget, har MFO igangsatt en kampanje for å verve nye medlemmer.



Akershus og Østfold fylkesrevisjon

Generalforsamlingen for Maritimt Forum Oslofjorden

Vår ref.: 2013/30 - 132/2013

Deres ref.:

Dato: 18.03.2013

Revisors beretning 2012 - Maritimt Forum Oslofjorden

Uttalelse om årsregnskapet

Vi har revidert årsregnskapet for Oslo Maritime Nettverk/Maritimt Forum Oslofjorden, som består av balanse per 31. desember 2012 og resultatregnskap som viser et underskudd på kr 117.440,38.

Styret og daglig leders ansvar for årsregnskapet

Styret og daglig leder er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge, og for slik intern kontroll som styret og daglig leder finner nødvendig for å muliggjøre utarbeidelsen av et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller feil.

Revisors oppgaver og plikter

Vår oppgave er å gi uttrykk for en mening om dette årsregnskapet på bakgrunn av vår revisjon. Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder International Standards on Auditing. Revisjonsstandardene krever at vi etterlever etiske krav og planlegger og gjennomfører revisjonen for å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon. En revisjon innebærer utførelse av handlinger for å innhente revisjonsbevis for beløpene og opplysningene i årsregnskapet. De valgte handlingene avhenger av revisors skjønn, herunder vurderingen av risikoene for at årsregnskapet inneholder vesentlig feilinformasjon, enten det skyldes misligheter eller feil. Ved en slik risikovurdering tar revisor hensyn til den interne kontrollen som er relevant for selskapets utarbeidelse av et årsregnskap som gir et rettviseende bilde. Formålet er å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av selskapets interne kontroll. En revisjon omfatter også en vurdering av om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimaterne utarbeidet av ledelsen er rimelige, samt en vurdering av den samlede presentasjonen av årsregnskapet. Etter vår oppfatning er innhentet revisjonsbevis tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Akershus og Østfold fylkesrevisjon

Adresse hovedkontor: Postboks 220 - 1702 Sarpsborg

Adresse avd.kontor: Postboks 1200 Sentrum - 0107 Oslo

Telefon: Sarpsborg 69117000 / Oslo 22055000, Telefaks: 69117064 / 22055434

E-post: fylkes.revisjonen@ostfoldfk.no

Internett: www.ostfoldfk.no

Org.nr.: 980 756 351 MVA



Konklusjon

Etter vår mening er årsregnskapet avgitt i samsvar med lov og forskrifter og gir et rettviseende bilde av den finansielle stillingen til Maritimt Forum Oslofjorden per 31. desember 2012, i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

Uttalelse om øvrige forhold

Konklusjon om årsberetningen

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, mener vi at opplysningene i årsberetningen om årsregnskapet, forutsetningen om fortsatt drift er konsistente med årsregnskapet og er i samsvar med lov og forskrifter.

Konklusjon om registrering og dokumentasjon

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, og kontrollhandlinger vi har funnet nødvendig, mener vi at ledelsen har oppfylt sin plikt til å sørge for ordentlig og oversiktlig registrering og dokumentasjon av selskapets regnskapsopplysninger i samsvar med lov og god bokføringsskikk i Norge.

Med hilsen

Denne beretningen er elektronisk godkjent av

Ketil Roppestad
revisjonsdirektør

Linda Undrum
fagansvarlig regnskapsrevisjon



Årsrapport 2012

MARITIMT FORUM
OSLOFJORDEN



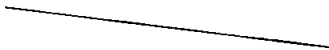
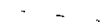
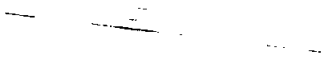


Foto: Wilhelm Løys Andersen



Innhold

Styret	4
Administrasjonen	4
Styrets beretning 2012	5
Verdi av Offentlig og Privat «in-kind» bidrag	5
Utvalgsrapporter	6
Årsmøter 2012	8
Omn historikk og overgangen til mfo	9
Global maritime knowledge hub-deleid av mfo	9
Oslo Maritime Week 2012 en suksess	10
Maritim innovasjonsdag 2012	11
Maritim dialogkonferanse	12
Maritimt råd for Oslofjordregionen	13
Samhandling	14
Ocean Talent Camp 2013	15
«Oslo Maritime Week 2014» - omdøpt til «Ocean Industry Week 2014»	15
Resultatregnskap	16
Balanse	17
Revisors beretning	18
11 gode grunner til å bli medlem	19

Styret

Morits Skaugen*
Adm. Direktør
I.M. Skaugen SE

Knut Ørbeck-Nilssen
Direktør
Det Norske Veritas

Felix Tschudi
Styreleder
Tschudi Shipping Company

Torger Reve
Professor
Handelshøyskolen BI

Peter Martin Anker
Adm. Direktør
RS Platou Shipbrokers AS

Christine Rødsæther
Partner
Simonsen Vogt Wiig

Harald Serck-Hanssen
Leder Shipping
DNB

Birgit Marie Liødden
Daglig leder
Youngship International

Hans Sande
Direktør
Norsk Sjøoffisersforbund

Geir Håøy
Adm. Direktør
Kongsberg Maritime AS

* Styrets leder.

Administrasjonen

Odd Tørset
Daglig leder
(tom 31.03.2013)

Knut L. Arnesen
Daglig leder
(fom 01.04.2013)

Tor Møinichen
I.M. Skaugen SE

Direktør Knut L. Arnesen er blitt ansatt som ny Daglig leder etter Odd Tørset som har ønsket avløsning. Han vil overta formelt den 1. april 2013 og er engasjert i en 50%-stilling.

Arnesen er utdannet siv. ing fra NTH innen skipsteknikk. Han arbeidet mange år i DNV. Deretter var han ca 10 år hos Bergesen hvor han arbeidet med design og nybygg. Siden da har han vært ansatt hos Wilh Wilhelmsen. Han ledet der i 15 år Nybygningsavdelingen, hvoretter han arbeidet med innovasjon og forskning & utvikling. De siste to årene har han vært sjef på Malta for WWs skipsveiende selskaper der. Nå er han engasjert 50% av tiden med spesialprosjekter.



Knut L. Arnesen



Styrets beretning 2012

Virksomhetens art og lokalisering.

Foreningen Maritimt Forum Oslofjorden (MFO) er en interesseorganisasjon som dekker hele den maritime klyngen i Oslofjordregionen - Vestfold, Buskerud, Oslo, Akershus og Østfold.

MFO er en direkte etterfølger av Oslo Maritime Nettverk (OMN). På årsmøtet i OMN den 29. mai 2012, ble det vedtatt å endre navn til Maritimt Forum Oslofjorden og derved bli et av 8 regionale Maritime Fora som tilsammen dekker hele Norge.

Foreningen leier kontor i Norges Rederiforbunds bygg i Oslo. De fleste aktivitetene har til nå funnet sted i Oslo slik omtalt i delrapportene i årsrapporten. Målet er at flere aktiviteter skal bli lagt til steder med sentrale maritime bedrifter i de andre fylkene.

Denne årsrapporten inneholder enkeltrapporter fra de respektive utvalg og om de respektive aktivitetene.

Strategi og målsetning

Maritimt Forum Oslofjorden fokuserer på følgende fem hovedområder:

- Omdømmebygging / Synliggjøring
- Næringspolitisk påvirkning
- Styrke rekrutteringsgrunnlaget til næringen
- Kompetanseheving
- Innovasjon og næringsutvikling

Innenfor disse områdene er vi initiativtaker til en rekke aktiviteter som er omtalt i denne årsrapporten.

MFO har formalisert strategisk samarbeid på en rekke arenaer og med en rekke organisasjoner/Institusjoner omtalt nærmere lenger bak i årsrapporten under «Samhandlingspartnere».

Oslo, 31.12.2012 / 19.04.2013

Styret i
Maritimt Forum Oslofjorden

Styre og administrasjon

Styrets sammensetning og arbeidsform har fungert godt. Styret har i løpet av 2012 hatt 3 møter.

På styremøtet 19. desember ble Knut L. Arnesen ansatt som ny Daglig leder etter Odd Torset som har ønsket avløsning etter 3 ½ år i stillingen. Knut L. Arnesen er presentert på side 4. I tillegg har MFO hatt to medarbeidere i 2012.

Arbeidsmiljø og likestilling.

Arbeidsmiljøet anses som godt. Det har ikke vært rapportert om skader eller ulykker knyttet til vår drift.

Foreningen har som mål å være en arbeidsplass der det råder likestilling mellom kvinner og menn. Det skal følgelig ikke forekomme forskjellsbehandling grunnet kjønn. Foreningens styre består av 2 kvinner og 8 menn.

Det ytre miljø.

Foreningens virksomhet forurenser ikke det ytre miljø.

Årets resultat og vurdering om fortsatt drift.

Årets resultat viser et underskudd på kr. 117.440 mot et overskudd på kr. 101.675 i 2011. Balansen viser en totalkapital på kr. 260.495 mot kr. 305.357 i 2011. Foreningen hadde pr. årsskiftet kr. 147.259 inntænder på bankkonto mot kr. 305.356 i 2011.

Etter styrets mening gir foreningens årsregnskap, balanse og noter en fyllestgjørende og rettvisende oversikt over utviklingen av foreningens virksomhet og av dens stilling. Årsregnskapet for 2012 er avgitt under forutsetning om fortsatt drift. Styret bekrefter at denne forutsetningen er til stede.

For å øke medlemsgrunnlaget og dermed bedre det langsiktige finansiersgrunnlaget, har MFO igangsatt en kampanje for å verve nye medlemmer.

Verdi av Offentlig og Privat «in-kind» bidrag

Kevin Gallager - utlånt fra Oslo Teknopol hele 2012	kr. 936.000
Tor Møinichen - utlånt fra I.M. Skaugen SE deler av 2012	kr. 585.000
Utvalgsmøter og arbeidsmøter	kr. 200.900
Styrets medlemmer	kr. 99.000
Sum - Prosjektarbeid (in-kind)	kr. 1.820.900



Utvalgsrapporter

Innovasjonsutvalget

Utvalget har bestått av følgende personer med førstnevnte som leder:

Fornavn	Efternavn	Tittel	Selskap / Organisasjon
Joachim	Bakke	Senior Engineer	BW Venture AS / Nexans Norway AS
Nils Erik	Skarsgård	Forretningsutvikler	Connect Østlandet
Erik	Henriksen	Seniorrådgiver	Innovasjon Norge
Marius	Imset	Prosjektleder	Høgskolen i Vestfold
Per Magne	Einang	Forskningssjef	Marintek
Erik	Dyrkoren	Marut Sek / Maritim 21 ansv	Marintek
Knut Einar	Wold	Seniorrådgiver	Ahara
Bernt Olav	Christensen	Seniorrådgiver	We Care
Jan	Kvålsvold	Direktør Forretningsutvikling	DNV

Innovasjonsutvalget har hatt 4 møter hvor planlegging av Maritim Innovasjons Workshop på Høgskolen i Vestfold (HiVe)-den 22. mars og Maritim Innovasjonsdag under Innovasjonsuken i oktober har vært de viktigste temaene.

Innovasjonsutvalget arbeider bra, både hva faglig innhold og samarbeidsforhold angår.

Utvalgets leder, Joachim Bakke, har i november sluttet i sin stilling hos BW Venture AS, men vil fortsette i dette vervet inntil ny leder er funnet.

Kompetanseutvalget

Utvalget har bestått av følgende personer med førstnevnte som leder:

Fornavn	Efternavn	Tittel	Selskap / Organisasjon
Trude	Husebø	Direktør	Skuld
Tine Viveka	Westerberg	Studieleder	Høgskolen i Vestfold
Kaja	Braathen	Kompetanserådgiver	Norges Rederiforbund
Bjørgulf	Haukelid	Direktør / Senior rådgiver	Det Norske Veritas
Felix	Tschudi	Styreleder	Tschudi Shipping Company
Cathrine	Bjune	Førstelektor	Handelshøyskolen BI
Lise	Mandal	Administrasjonskonsulent	Maritimt Kompetansesenter Sørøst Norge

Kompetanseutvalget har hatt 4 møter hvor strategier for arbeidet, planlegging av aktiviteter, rekruttering og utdanning har vært sentrale temaer.

I tillegg har det arbeidet med rekruttering til næringen med fokus på Ocean Talent Camp 2013.

Utvalget arbeider bra, både hva faglig innhold og samarbeidsforhold angår.

Profileringsutvalget

Utvalget har bestått av følgende personer med førstnevnte som leder:

Fornavn	Etternavn	Tittel	Selskap / Organisasjon
Bjørg	Ekornrud	Brand manager	Wilh. Wilhelmsen Holding ASA
Tone	Kristiansen	Styreleder	Shippingklubben
Liv Nina	Myklebost	Marketing Manager	Wilhelmsen Technical Solutions AS
Hans	Oust Heiberg	Banksjef	DNB
Birger	Gjelsten Veum	Advokatfullmektig	Vogt & Wig

I løpet av 2012, har ledelsen i Oslo Maritime Nettverk/Maritimt Forum Oslofjorden, sammen med Profileringsutvalgets leder, besluttet å avvike utvalget.

Beslutningen om å legge ned utvalget baserer seg på at de oppgaver som utvalget var tiltenkt ivaretas i stor grad av andre i klyngen, det være seg organisasjoner, prosjekter, eller bedriftene selv. En annen medvirkende årsak er overgangen fra Oslo Maritime Nettverk til Maritimt Forum Oslofjorden, og det at Maritimt Forum har egne ressurser til profileringsarbeidet.



Oslofjorden
Foto: Richard Tallaksen

Oslofjorden
Foto: Einar Fredriksen



Årsmøter 2012

Det ordinære årsmøtet i Oslo Maritime Nettverk, som ble avholdt i Shippingklubben tirsdag den 29. mai 2012, markerte et viktig vendepunkt i nettverkets historie.

Omdanning av OMN til MFO

Den viktigste saken på årsmøtet var et forslag om å la OMN gå over til å bli en del av Maritimt Forum. Sturla Henriksen (NR), Egil Holland (NI) og Arnfinn Ingjerd (MF) ga alle uttrykk for sin støtte til opprettelsen av MFO.

Forslaget ble enstemmig vedtatt, dog med forbehold om endelig godkjenning i Maritimt Forums styre, noe som senere er blitt bekreftet.

Vedtaket markerte i første omgang en navneendring, et bredere geografisk nedslagsfelt for arbeidet og en bredere representasjon av næringen i styret.

Under ledelse av Morits Skaugen ble det invitert til diskusjon om hva MFO kan gjøre for å bibeholde og forsterke Oslofjordregionens posisjon som et ledende shippingssentrum. Følgende hovedpunkter kom frem:

- Vesentlig at MFO arbeider sammen med MF sentralt og andre regionale fora. Norge har mange ledende klynger langs kysten med forskjellige sterke sider. Kompetansen må sees i et nasjonalt perspektiv.
- Viktig å engasjere flere aktive medlemmer.
- Politiske miljøer må bearbeides både sentralt og lokalt.

Samspillet myndigheter og næring meget viktig.

- Utdannelsestilbudene er meget viktig for suksess, samt at næringen evner å markedsføre seg på de ledende utdanningsstedene i Norge for å tiltrekke seg den beste kompetansen.
- Oslofjordregionens styrke må ligge i gode kompetansebedrifter, og i at ledende globale aktører har sitt hovedsete i regionen.
- Næringen må bli enda mer synlig i media.
- Viktig å fremheve den store verdiskapningen i den maritime næringen i regionen.

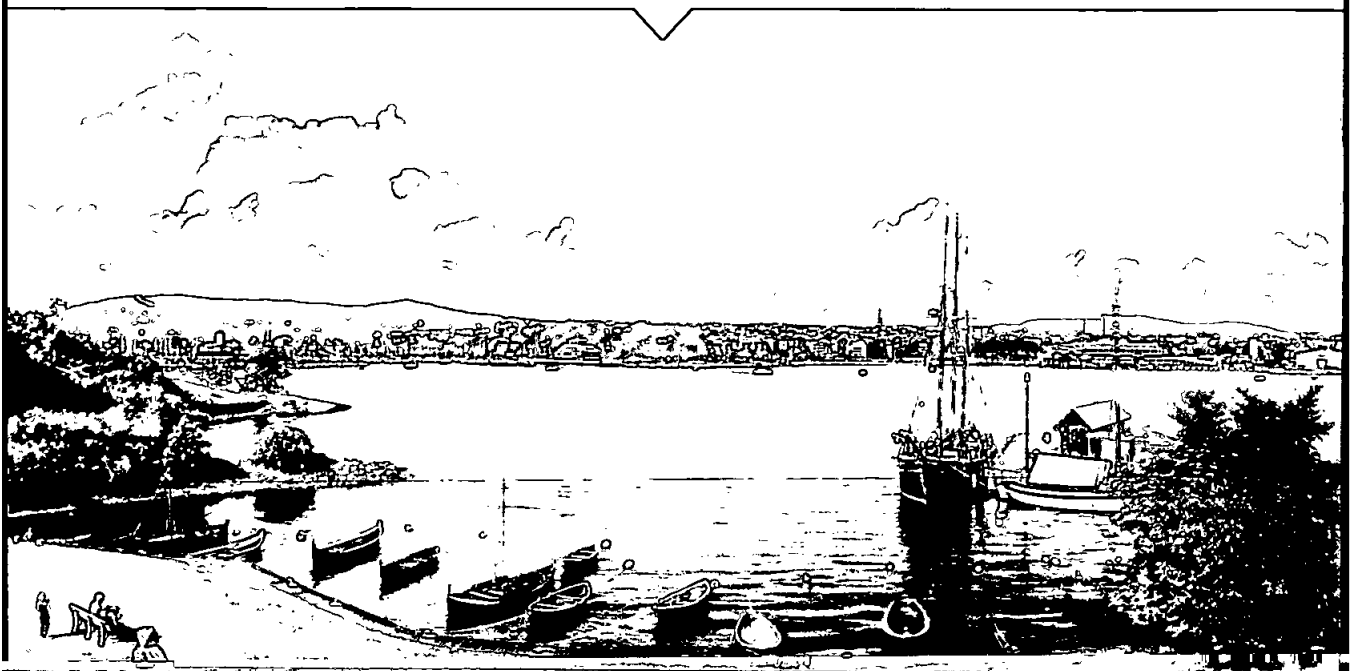
Valg av styre

I forbindelse med overgangen fra Oslo Maritime Nettverk til Maritimt Forum Oslofjorden ble det valgt et nytt styre, som reflekterer at MFO nå dekker de fem fylkene Vestfold, Buskerud, Oslo, Akershus og Østfold. I tillegg er både fagbevegelsen og leverandøringen representert.

Styret består etter dette av de personer som er liste på side 4.

Bygdøy

Foto: Jean-Pierre Dalbéra





OMN historikk

2012 ble et historisk år for Oslo Maritime Nettverk. Etter fem års drift ble OMN i 2012 omdannet til Maritimt Forum Oslofjorden, den første avdeling i hovedstadsregionen i Maritimt Forum.

OMN ble stiftet som interesseorganisasjon 16. januar 2007, som ett ledd i oppfølgingen av "Hovedstadsprosjektet", et initiativ fra daværende Kultur og Regional Departementet, med Erna Solberg som statsråd. Kjernen av aktive deltagere fra Maritim gruppe i Hovedstadsprosjektet takket ja til plasser i OMN styret og arbeidsutvalg, noe som sikret kontinuitet i arbeidet. Etablering av OMN var i seg selv historisk, da det var på det tidspunktet ingen samlende nettverk på tvers av den maritime klyngen i Osloregionen.

Tidligere Nærings- og Helseminister Ansgar Gabrielsen ble ansatt som OMNs første daglig leder, med støtte fra Norges Rederiforbund.

OMNs første, og kanskje største løft, var lansering i 2008 av Prof. Torger Reves initiativ for "Global Maritime Knowledge Hub," i samarbeid med Norges Rederiforbund. I dag omfavner GMKH 20 professorater og har en samlet investeringsramme over fem år på kr 120 millioner.

OMN har bidratt til å identifisere og realisere verdiskapings- og innovasjonsgrunnlag som ikke ellers ville blitt realisert i det ordinære kommersielle samspillet. Nettverket har vært et samarbeids- og utviklingsforum for de sentrale næringsaktører, FoU institusjoner og nettverk tilknyttet den maritime klyngen i Osloregionen. Dette arbeidet vil fortsette i MFO, med enkelte nye arbeidsområder, og en forsterket forankring i den nasjonale klyngen.

Global Maritime Knowledge Hub - deleid av MFO

GMKH ble lansert som initiativ i 2008 for å fremme maritim kompetansebygging i norsk maritim næring. Initiativtakere til GMKH var Oslo Maritime Nettverk og Norges Rederiforbund. Siden oppstarten har GMKH bidratt til å bygge opp flere av de maritime utdanningsmiljøene i Norge gjennom å finne industrielle sponsorer av professorater, som så fungerer som en bærebjelke for forskningsprogrammer/prosjekter og oppbygging av vitenskapelig personell.

Følgende utdanningsinstitusjoner har fått finansiert professorat gjennom GMKH:

- Høgskolen i Ålesund
- Høgskolen i Vestfold
- Høgskolen Stord- Haugesund
- NTNU
- BI
- NHH
- Universitet i Agder

GMKH går nå inn i en ny fase med fokus på å fasilitere og stimulere samhandling mellom de etablerte miljøene for å få flere avtaler mellom industrien og utdanningsinstitusjonene, og for å etablere arenaer hvor resultatet av satsningene kan synliggjøres og diskuteres. For å kunne tiltrekke de talenter som kreves for ytterligere oppbygging av den maritime klyngen er synliggjøring av denne unike satsningen, og industrien den representerer, en viktig oppgave.

Oslo Maritime Week 2012 - en suksess

Med innslag fra HKH Kronprinsessen Mette-Marit, Næringsminister Trond Giske, en rekke fagkonferanser på høyt nivå, og en avslutningsfest på Bølgen og Moi Tjuvholmen, hadde OMW 2012 ca 1.200 enkeltinn ganger til sammen gjennom uken.

Ideen

Prosjektet Oslo Maritime Week ble utviklet i tett samarbeid mellom Maritimt Råd for Oslofjordregionen, Oslo Maritime Netverk (OMN) og Nor-Shipping

OMN hadde rolle som prosjektansvarlig og Nor-Shipping påtok seg det økonomiske og juridiske ansvaret for planlegging og gjennomføring

Gjennomføring

OMW 2012 fant sted sted onsdag 30. mai til fredag 1. juni. Under åpningen delte HKH Mette-Marit ut Heyerdahl prisen til Eidesvik for sitt innsats i miljøvennlig skipsfart. Den verdenskjente forskeren Lawrence Smith delte også sin visjon om «The New North».

Erik Jakobsen fra Menon presenterte resultatene fra rapporten «The leading maritime capitals of the world,» hvor Oslo kommer ut som nummer to, bak kun Singapore. Rapporten ble gjenstand for mye medieoppmerksomhet og var utgangspunkt for diskusjon under åpningskonferansen.

For mer om OMW 2012, bilder og foredrag fra konferansene, gå til www.omw.no

Sted

Hovedarrangementene foregikk i Gamle Logen. I tillegg ble deler av programmet gjennomført på DogA og Posthallen.

Temaer

Som første gangsarrangement dekket OMW 2012 flere relevante temaer, som ble effektivt profilert på OMW websidene (www.omw.no), hvor programmet kan lastes ned.

Mottagelsen i Rådhuset hadde et stort oppmøte. Symbolikken i forhold til Oslo som shippingssenter var viktig.

Media og informasjon

Særlig websiden, men også sosiale media ble flittig benyttet. Vi opplevet en fantastisk oppslutning på Twitter. Nor-Shipping fikk anerkjennelse som en av Norges mest aktive under OMW. Mange bidro (Oslo Teknopol, M21, OMW team) og mange responderte.

Noen konkrete eksempler på mediedekning:

- Menon-rapporten "The leading maritime capitals of the world," bestilt ifm. Oslo Maritime Week, fikk behørig



Mottagelse i Rådhuset. Oslos ordfører Fabien Stang taler.

Foto: Ole Petter Oppien

internasjonal oppmerksomhet. (Se her: http://share.say.biz/NORV/OMW_coverage_report.pdf).

- Dekning av Menon "one of five" rapport i Bergens Tidene 29.05.12, (Se her: <http://www.bt.no/nyheter/okonomi/Oslo-i-halene-pa-Singapore-2749382.html>).
- Ifm. Oslo Maritime Week, Kronikk av Berit Solli, Oslo Teknopol, i Aftenposten Aften 29.05.12.
- Ifm. Oslo Maritime Week, intervju på Østlandssendingen med daglig leder Odd Torset, 30.05.12

Publikasjoner

Menons rapport «The Leading Maritime Capitals of the World» kastet mye av seg i form av både oppmerksomhet og engasjement fra næringen, det generelle publikum, og ikke minst media.

Rapporten stimulerte til viktig debatt, som bragte fokus på nødvendigheten av nasjonalt samarbeid. Gevinsten fra rapporten «The Leading Maritime Capitals of the World» kan også strekke seg videre inn i fremtidige arrangementer.

Finansiering og sponsorinntekter

OMW ble delvis finansiert av støtte fra innovasjon Norge, maritime organisasjoner og kommersielle sponsorer. Norges Varemesse bidro med ca kr 600.000 i tillegg til betydelig innsats fra ansatte.

Videreføring og forankring

For å sikre god og bred forankring ved fremtidig utvikling og gjennomføring av OMW, er det inngått en partneravtale mellom Maritimt Råd for Oslofjordregionen, Maritim Forum Oslofjorden og Nor-Shipping.

Maritim innovasjonsdag 2012

- Mer effektiv kommersialisering av forskningsarbeidet

Maritim Innovasjonsdag 2012, et samarbeid mellom Maritimt Forum Oslofjorden, Maritim 21 og CONNECT, ble gjennomført fredag 19. oktober hos Advokatfirmaet Selmer.

Tradisjon tro var dagen den siste dagen i Oslo Innovation Week, og årets tema var «Mer effektiv kommersialisering av forskningsarbeidet.» med følgende betraktninger i fokus:

- Hvordan bedre utnytte maritime forskningsmidler?
- Hva kan gjøres for å komme fortere, bedre fra forskning til kommersialisering?
- Hvordan sikre at forskningsprosjekter er anvendbare for industrien?/industrien?

Rundt 60 gjester hørte engasjerende innlegg fra Statoil, DNV og NTNU, og fikk rapporter fra Ocean Saver og Star Information Systems om deres vei fra forskning til kommersiell virksomhet.

Som i fjor ble det jazztoner til frokost og i pausen med Carl Størmer og JazzCode, men i år fikk vi også «knekt koden» når Størmer forklarte om hans konsept for å ta læring fra improvisasjon og bruke det i innovative prosesser i næringslivet.

Det ble igjen i år en produktiv workshop-seanse, og oppsummeringene fra workshops ble sendt til deltagerne i referatform.

CONNECT Østlandet gjennomførte sine populære springbrett på to spennende bedrifter, anti-boardning mekanismen fra Trapp Systems, og GreenTech Marine med en plass- og vektbesparende scrubber for rensing av skipseksos.

Hele programmet og presentasjoner fra dagen kan lastes ned fra vår webside www.maritimt-forum.no.

Borgny Eidesvik og Jan Fredrik Meling fra Eidesvik mottar Heyerdahl prisen av Kronprinsesse Mette-Marit.

Foto: Ole Petter Oppien



Maritim dialogkonferanse

Rundt 60 sentrale politikere og næringslivsledere i Oslofjordregionen – Oslo, Akershus, Buskerud, Vestfold og Østfold – møttes i Oslo Rådhus den 16. november, invitert av Oslo kommune og Maritimt Forum Oslofjorden. Formålet var å skape dialog mellom næringen og politikere om hvordan partene kan samarbeide om videre vekst og utvikling.

Det er ca. 100 000 ansatte i maritim næring i Norge, hvorav omlag 20.000 i Oslofjord-regionen. Norsk maritim næring omsetter for en milliard kr. hver dag og har en verdiskapning på 130 milliarder pr år, hvorav ca 30 milliarder i Oslofjordregionen. I tillegg kommer verdiskapningen relatert til tjenester/produkter i subseanæringen



I forgrunnen, Geir Håøy, Adm Dir Kongsberg Maritime AS, og Odd Tøtset, Daglig leder MFO, i hyggelig pasiar.
Foto: Maritimt forum

Utfordringen i Oslofjordregionen er å sørge for at maritim næring i den samlede region blir så sterk som mulig. Dette for å sikre jobber og inntekter for regionen, og for at Osloregionen kan gjøre et så sterkt bidrag som mulig inn i den store dugnaden: å forsterke Norges posisjon i hard konkurranse med andre ledende nasjoner.

Skal målet nåes må næringen og politikken bli enig om hvilke tiltak som behøves. Erfaringsbasert kompetanse i kombinasjon med forskningsbasert kunnskap er noe av essensen i den norske maritime klyngen. I Oslofjordregionen utgjør de største gruppene leveranser av kunnskapsbasert teknologi og tjenester, samt deep-sea og offshore rederivirksomhet.

Med dette som bakgrunn inviterte Byrådsleder Stian Berger Røsland til dialog i Oslo Rådhus om den maritime næringsens status, muligheter og utfordringer i Oslofjordregionen.

Med i programmet var mange kjente navn fra næringslivsorganisasjoner, politikken og næringslivet.

Noen utsagn fra dagen:

- Verden etterpør nå økt kvalitet for å møte krav til miljø og effektivitet. Dette gir store markeder for norske bedrifter.
- Viktig at kommunene tar vertskapsrollen for næringslivet på alvor, og legger til rette for smidig etablering og vekst, samt gjennomfører tiltak som næringen synes er viktig,

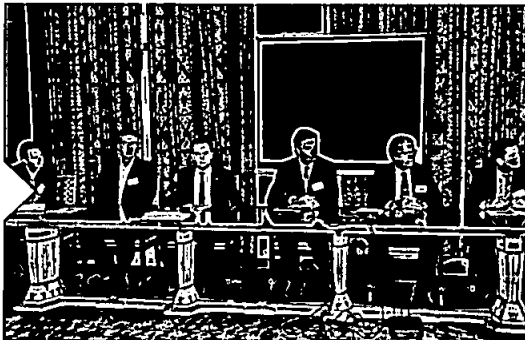
som møteplasser og rekruttering. En by må oppfattes som god å bo i, slik at talentene trekkes til byen og dermed til de store bedriftene.

- Det er mye sammenheng og avhengighet mellom regionene i det maritime Norge. Det er viktig at Norge kan opptre samlet med fokus på Norges posisjon i en internasjonal konkurranse.
- På Mørekysten er man opptatt av sine lokale bedrifter, mens Oslo er farvet av at de har veldig mye annet næringsliv og viktige institusjoner. Dugnad og lokalpatriotisme trengs også i Oslofjordregionen!
- Samarbeid rederi og havnene er viktig for å forbedre miljø og logistikk. Dette fører til behov for færre havner i Oslofjordregionen, f. eks. Oslo – Drammen – Larvik + ??
- For å møte utfordringen med etterspørsel etter kompetanse og de 7.000 nye medarbeidere næringen trenger, må vi vise ungdommen at vi er verdensledende på våre områder. Opplegget for Ocean Talent Camp 2013 tar for seg denne utfordringen og vil bidra til å virkeliggjøre slagorden «The Future is Maritime».

Programmet for dagen, presentasjoner og deltagerlisten kan lastes ned fra vår webside www.maritimt-forum.no.



Stian Berger Røsland
Foto: Maritimt forum



Panelet bestod av Stian Berger Røsland, Oslo kommune, Thomas Wilhelmsen, WW, Helge Otto Mathisen, Color Line, Geir Håøy, Kongsberg Maritime, Harald Serck-Hanssen, DNB og Vidar Lande, Kongsberg kommune.
Foto: Maritimt forum

Maritimt Råd for Oslofjordregionen

Aktivitetsrapport for 2012

Maritimt Råd for Oslofjordregionen ble stiftet 22. februar 2010, med Oslo Maritime Nettverk, Norges Rederiforbund, og Norsk Industri som hovedinitiativtagere.

Rådet har som hensikt å tilby en strukturert møteplass som legger til rette for samhandling mellom ulike aktører innen den maritime næringen. Målsettingen er bedre utnyttelse av ressursene i regionen, samt å gjøre medlemmene bedre i stand til å oppfylle sine egne målsettinger gjennom samarbeidet enn de ville vært uten. Delmål i samarbeidet:

- Skape arena for regelmessig utveksling av informasjon og erfaringer
- Bidra til økt samhandling mellom aktørene i klyngen
- Bidra til å etablere en felles identitet for Oslofjordklyngen
- Synliggjøre det sterke maritime miljøet i regionen
- Skape økt forståelse og engasjement for næringens betydning i befolkningen og hos beslutningstagerne (regionale og nasjonale)
- Koordinere og synliggjøre aktiviteter/arrangementer
- Identifisere felles initiativ og igangsette samarbeid
- Styrke enkeltaktørers profesjonalitet gjennom samarbeid
- Bidra til økt maritimt samarbeid nasjonalt

Medlemmene i Rådet ved utgangen av 2012:

Maritimt Forum Oslofjorden
Norges Rederiforbund
Norsk Industri / Maritim bransje
Norske Maritime Eksportører
Maritimt Forum Sentralt

Norges Skipsmeglerforbund
Bulkforum
Oslo Rederiforening
YoungShip Oslo
Handelshøyskolen BI
Høgskolen i Vestfold
UiO, Nordisk Institutt for Sjørett
Nor-Shipping

Odd P. Torset, Leder
Erik Gjerdene
Egil Holland
Ole Henæs
Hege Solbakken/
Arnfinn Ingjerd
Frode Eriksen
Tom Kleppestø
Tom Kleppestø
Torkel Ugland
Jan Frode Lien
Lars Christian Iversen
Trond Solvang
Vidar Pederstad

Rådet hadde i 2012 fire arbeidsmøter.

Blant temaene som ble behandlet på arbeidsmøtene i 2012:

- Nor-Shipping Campus / Oslo Talent Camp (OTC) 2013. Rådet fungerte som forankringsinstans og styringsgruppe for OTC. Campus 2011 ble en brakksuksess, og Rådets engasjement og deltagelse vil være avgjørende for et enda sterkere resultat i 2013.
- Vurdering av nye utdanningsinitiativ. I 2011 fikk rådet presentert Høgskolen i Vestfolds Master of Shipping Management, og BIs Bachelor of Shipping Management. Flere innspill fra Rådet ble ivare tatt og innarbeidet i de nye programmene.
- Oslo Maritime Week 2012. Rådet var forankringsinstans og styringsgruppe også for dette initiativet, og OMW ble en suksess i sitt første år. Flere av rådsmedlemmene la sine arrangement til OMW. I prosessen med å utvikle og gjennomføre OMW, er det utviklet og signert en partneravtale som skal sikre god og bred forankring ved gjennomføring av OMW. Avtalen er signert av alle representantene i Maritimt Råd Oslofjorden, av Maritimt Forum Oslofjorden og Nor-Shipping.

Rådets største løft i 2012 var definitivt Oslo Maritime Week, og vi viser til hyggelige bilder fra det første OMW under omtalen av arrangementet.



OMW - Cocktail party og middag
Foto: Ole Petter Opøien

Samhandlingspartnere

MFO deltar aktivt på en rekke samhandlingsarenaer. Her er en kortfattet beskrivelse av de viktigste aktørene.

Maritimt Råd for Oslofjordregionen

Se eget avsnitt ovenfor.

Rådet har som hensikt å tilby en strukturert møteplass som legger til rette for samhandling, samt å gjøre medlemmene bedre i stand til å oppfylle sine egne målsetninger gjennom samarbeidet.

Norges Varemesse/Nor-Shipping

Norges Varemesse/Nor-Shipping er den kanskje viktigste aktør for å vise omfanget av den maritime virksomheten i Norge. MFO har formalisert et strategisk samarbeid med Nor-Shipping om gjennomføring av arrangementene Campus Nor-Shipping (nå Ocean Talent Camp) og Oslo Maritime Week (nå Ocean Industri Week). Begge bidrar til økt rekruttering og skaper positiv oppmerksomhet om næringen i samfunnet.

Oslo Teknopol og I.M.Skaugen SE

MFO har i 2012 hatt stor glede av et godt offentlig-privat samarbeid. Oslo Teknopol, eid av Oslo kommune og Akershus fylkeskommune, har stilt med ressurser til maritime aktiviteter, og I.M. Skaugen SE har siden juni stilt en person til rådighet for MFO oppgaver. Dette er et godt eksempel på effektivt offentlig-privat samarbeid (OPS).

Innovasjon Norge

De første to år var det i praksis Innovasjon Norge som finansierte Oslo Maritime Nettverk. I tillegg har Innovasjon Norge gitt betydelig støtte til Nor-Shipping Campus 2011 og Oslo Maritime Week 2012.

Global Maritime Knowledge Hub (GMKH)

GMKH ble etablert i samarbeid med Norges Rederiforbund, med OMN utvalgsleder Torger Reve i spissen. Det er til nå etablert 20 professorater. Da noen av disse nærmer seg utløpet av 5-årsperioden, arbeider «Huben» med å etablere nye professorater.

Maritim 21

M21 sitter i Innovasjonsutvalget og samarbeider med MFO om arrangement av Innovasjonsdagen under Oslo Innovasjon Week og kompetansedagen under OMW.

Connect Østlandet / Springbrett

I løpet av de siste 5 årene har MFO, i samarbeid med CONNECT Østlandet, arrangert fire springbrett hvert år.

Youngship

MFO har et tett samarbeid med Youngship og har etablert en ordning hvorigjennom alle medlemmer i Youngship som går av for aldersgrensen ved fylte 35 år, får tilbud om gratis medlemskap i MFO de første to år.

Maritimt Kompetansesenter for Sørøst Norge

Maritimt Kompetansesenter Sørøst Norge (MKS) ble etablert i 1996 med kontor i Tønsberg. I dag er det nær 50 rederier i Norge og utlandet som står som eiere og ønsker at MKS skal være bindeleddet mellom rederiene og de maritime skolene i rekrutterings- og utdannings-spørsmål.

Ocean Talent Camp 2013

Med mer enn 25 utstillere fra den norske maritime klyngen, med rederier, verft, utstysprodusenter, meglere, maritime skoler og utdanningsinstitusjoner i spissen vil Ocean Talent Camp, på Rådhusplassen i Oslo, i løpet av fem dager i juni 2013 vise hvorfor Norge er blant verdens fremste skipsfartsnasjoner.



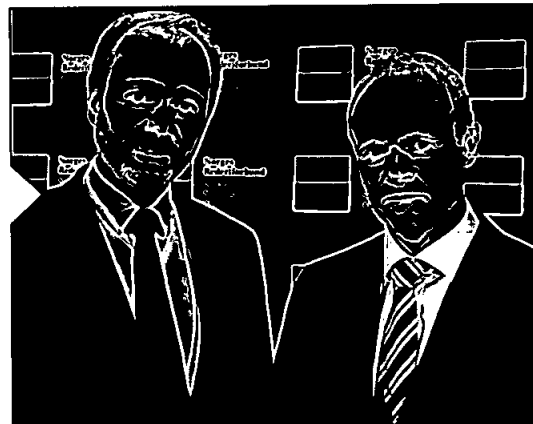
Skisse av Ocean Talent Camp 2013
Foto: Norwegian Promotion Group

«Oslo Maritime Week 2014» - omdøpt til «Ocean Industry Week 2014»

Den første Oslo Maritime Week i 2012 blir ikke den siste, men er fra 2014 omdøpt til Ocean Industry Week for å tilpasse seg konseptet med å dekke alle næringene rundt havrommet - The Ocean.

Tidspunktet for Ocean Industry Week 2014 er fra onsdag 14. til fredag 16. mai.

Konferansen vil bli markedsført internasjonalt.



Næringsminister Trond Giske og Administrerende direktør Sturla Henriksen i Norges Rederiforbund under åpringskonferansen for Oslo Maritime Week 2012.
Bilde: Nor-Shipping og Ole Petter Opdalen



Resultatregnskap

MARITIMT FORUM OSLOFJORDEN

Org. nr.: 891 062 832

Resultatregnskap

Periode:

1. januar - 31. desember 2012

Driftsinntekter	2012	2011
Tilskudd I.M. Skaugen SE		-50 000,00
Ocean Talent Camp 2013	-200 000,00	
Offentlig tilskudd tjenester		-100 000,00
Tilskudd Norges Rederiforbund	-200 000,00	-200 000,00
Tilskudd Oslo Maritime Stiftelse	-100 000,00	
Rip (2011 VRI) midler til nettverk og klyngeut	-712 000,00	-600 000,00
Tilskudd fra Innovasjon Norge	-200 000,00	-700 000,00
Prosjektinntekter Oslo Maritime Week	-255 000,00	
Annen inntekt	-10 000,00	-145 255,07
Sum annen driftinntekt	-1 677 000,00	-1 795 255,07
Driftskostnader		
Annen driftskostnad		
Maritim Næringsutvikling (VRI-milder til Oslo Teknopol)		600 000,00
Maritime workshop/springbrett	200 000,00	
Oslo Maritime Week	702 235,50	
OMN admin	510 878,00	
Messeutgifter (Norges Varemesse og Nor-Shipping)		851 875,00
Annen driftskostnad	385 976,68	249 592,77
Sum driftskostnader	1 799 090,18	1 701 467,77
Driftsresultat	122 090,18	-93 787,30
Finansinntekter		
Annen finansinntekt		
Renteinntekter	-4 649,80	-7 888,05
Finansresultat	-4 649,80	-7 888,05
Ordinært resultat	117 440,38	-101 675,35



Balanse

MARITIMT FORUM OSLOFJORDEN

Org. Nr.: 891 062 832

Balanse

Dato: 31.des.12

Eiendeler	Pr. 31.12.2012	Pr.31.12.2011
Omløpsmidler		
Kundefordringer		
Kundefordringer	113 500,00	0,00
Andre kortsiktige fordringer	-263,00	0,00
Kundefordringer	113 237,00	0,00
Bankinnskudd		
Bank 5083.05.90916	147 258,48	305 356,86
Sum Bankinnskudd	147 258,48	305 356,86
Sum Omløpsmidler	260 495,48	305 356,86
Sum Eiendeler	260 495,48	305 356,86

Egenkapital og gjeld

Egenkapital		
Annen egenkapital		
Annen egenkapital	-305 356,86	-203 681,51
Resultat	117 440,38	-101 675,75
Sum Annen egenkapital	-187 916,48	-305 356,86
Sum Egenkapital	-187 916,48	-305 356,86

Gjeld

Leverandørgjeld		
Leverandørgjeld	-72 579,00	0,00
Sum Leverandørgjeld	-72 579,00	0,00
Sum Gjeld	-72 579,00	0,00
Sum Egenkapital og gjeld	-260 495,48	-305 356,86



Revisors beretning



Akershus og Østfold fylkesrevisjon

Generalforsamlingen for Maritimt Forum Oslofjorden

Vår ref.: 2013/30 - 132/2013

Deres ref.:

Dato: 18.03.2013

Revisors beretning 2012 - Maritimt Forum Oslofjorden

Uttalelse om årsregnskapet

Vi har revidert årsregnskapet for Oslo Maritime Nettverk/Maritimt Forum Oslofjorden, som består av balanse per 31. desember 2012 og resultatregnskap som viser et underskudd på kr 117.440,38.

Styret og daglig leders ansvar for årsregnskapet

Styret og daglig leder er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettvisende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge, og for slik intern kontroll som styret og daglig leder finner nødvendig for å muliggjøre utarbeidelsen av et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller feil.

Revisors oppgaver og plikter

Vår oppgave er å gi uttrykk for en mening om dette årsregnskapet på bakgrunn av vår revisjon. Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder International Standards on Auditing. Revisjonsstandardene krever at vi etterlever etiske krav og planlegger og gjennomfører revisjonen for å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon. En revisjon innebærer utførelse av handlinger for å innhente revisjonsbevis for beløpene og opplysningene i årsregnskapet. De valgte handlingene avhenger av revisors skjønn, herunder vurderingen av risikoene for at årsregnskapet inneholder vesentlig feilinformasjon, enten det skyldes misligheter eller feil. Ved en slik risikovurdering tar revisor hensyn til den interne kontrollen som er relevant for selskapets utarbeidelse av et årsregnskap som gir et rettvisende bilde. Formålet er å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av selskapets interne kontroll. En revisjon omfatter også en vurdering av om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimatenes utarbeidelse er ledelsen er rimelige, samt en vurdering av den samlede presentasjonen av årsregnskapet. Etter vår oppfatning er innhentet revisjonsbevis tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Konklusjon

Etter vår mening er årsregnskapet avgitt i samsvar med lov og forskrifter og gir et rettvisende bilde av den finansielle stillingen til Maritimt Forum Oslofjorden per 31. desember 2012, i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

Uttalelse om øvrige forhold

Konklusjon om årsberetningen

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, mener vi at opplysningene i årsberetningen om årsregnskapet, forutsetningen om fortsatt drift er konsistente med årsregnskapet og er i samsvar med lov og forskrifter.

Konklusjon om registrering og dokumentasjon

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, og kontrollhandlinger vi har funnet nødvendig, mener vi at ledelsen har oppfylt sin plikt til å sørge for ordentlig og oversiktlig registrering og dokumentasjon av selskapets regnskapsopplysninger i samsvar med lov og god bokføringskikk i Norge.

Med hilsen

Denne beretningen er elektronisk godkjent av

Ketil Roppestad
revisjonsdirektør

Linda Undrum
fagansvarlig regnskapsrevisjon



11 gode grunner til å bli medlem

1. INFORMASJONSOPPDATERING

- Via nyhetsbrev og hjemmesider

2. BEDRIFTSPROFILERING

I nyhetsbrev, på vår nettportal, facebook og på nettverksmøter

3. KLYNGENS KANAL TIL BESLUTNINGSTAKERE

Vi fronter felles utfordringer i tett dialog med myndigheter og politikere

4. NYTTIGE NETTVERK - STYRK DIN KONKURRANSEEVNE

Muligheter til å treffe beslutningstakere og kompetanseløser på medlemsmøter og tenamøter

5. PAKTA OG STATISTIKK

Maritimt Forum har tilgang og oversikt på oppdaterte kartlegginger, regelverk og fiktigrunnlag om næringen.

6. REKRUTTERING AV DYKTIGE MEDARBEIDERE

MIF synliggjør maritim næring gjennom tydelige profilerings- og rekrutteringskampanjer
MIF representerer den maritime klyngen på skoler og utdanningsmesser og gir også bedriftene mulighet til å presentere seg selv.

7. NASJONAL BREDDDE OG TYNGDE

- Maritimt Forum sine regionskontor utnytter hverandres kontaktnett og fronter saker med en nasjonal bredde.

8. INTERNASJONALT FOKUS

- Maritimt Forum har fokus på og følger tett opp EUs maritime politikk

9. NATURLIG KONTAKTPUNKT

- Maritimt Forum er et naturlig kontaktpunkt for andre aktører som ønsker å samarbeide med maritim næring, som utdanningsinstitusjoner, media, organisasjoner, politikere og myndigheter

10. STRATEGISK NÆRINGSUTVIKLING

- Maritimt Forums medlemmer arbeider aktivt med maritim næringsutvikling

11. SAMMEN STÅR VI STERKERE!

- Sammen er vi sterke nok til å påvirke rammebetingelsene og bygge positivt omdømme for den maritime næringen.



Styrets medlemmer kommer fra følgende bedrifter, organisasjoner og utdanningsinstitusjoner

