



## ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2023 - GENERELL INFORMASJON

### Enheten

Organisasjonsnummer: 961 036 070  
Organisasjonsform: Aksjeselskap  
Foretaksnavn: OSLO TAXIBUSS AS  
Forretningsadresse: Trondheimsveien 100  
0565 OSLO

### Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2023 - 31.12.2023

### Konsern

Morselskap i konsern: Nei

### Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Nei  
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

### Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Dag Frostrud  
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 24.05.2024

### Grunnlag for avgivelse

År 2023: Årsregnskapet er elektronisk innlevert  
År 2022: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2023

*Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.*

Brønnøysundregistrene, 17.06.2025



## Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
<b>RESULTATREGNSKAP</b>			
<b>Inntekter</b>			
Salgsinntekt		270 945 751	289 585 506
Annen driftsinntekt		8 240 287	5 053 661
<b>Sum inntekter</b>		<b>279 186 038</b>	<b>294 639 167</b>
<b>Kostnader</b>			
Varekostnad		146 861 197	196 915 581
Lønnskostnad	2	70 701 040	45 886 366
Avskrivning på varige driftsmidler og immaterielle eiendeler	3	22 662 736	16 630 917
Annen driftskostnad	2	37 101 574	29 255 848
<b>Sum kostnader</b>		<b>277 326 547</b>	<b>288 688 712</b>
<b>Driftsresultat</b>		<b>1 859 491</b>	<b>5 950 455</b>
<b>Finansinntekter og finanskostnader</b>			
Annen finansinntekt		141 131	50 767
<b>Sum finansinntekter</b>		<b>141 131</b>	<b>50 767</b>
Rentekostnad til foretak i samme konsern		330 865	164 907
Annen finanskostnad		5 212 277	1 281 245
<b>Sum finanskostnader</b>		<b>5 543 142</b>	<b>1 446 152</b>
<b>Netto finans</b>		<b>-5 402 011</b>	<b>-1 395 385</b>
<b>Ordinært resultat før skattekostnad</b>		<b>-3 542 520</b>	<b>4 555 070</b>
Skattekostnad på ordinært resultat	4	-761 108	1 022 560
<b>Ordinært resultat etter skattekostnad</b>		<b>-2 781 412</b>	<b>3 532 510</b>
<b>Årsresultat</b>		<b>-2 781 412</b>	<b>3 532 510</b>
<b>Overføringer og disponeringer</b>			
Overføringer til/fra annen egenkapital		-2 781 412	3 532 510
<b>Sum overføringer og disponeringer</b>		<b>-2 781 412</b>	<b>3 532 510</b>



## Balanse

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
<b>BALANSE - EIENDELER</b>			
<b>Anleggsmidler</b>			
<b>Immaterielle eiendeler</b>			
Utsatt skattefordel	4	10 616	0
<b>Sum immaterielle eiendeler</b>		<b>10 616</b>	<b>0</b>
<b>Varige driftsmidler</b>			
Driftsløsøre, inventar, verktøy, kontormaskiner og lignende	3	110 222 303	110 734 973
<b>Sum varige driftsmidler</b>		<b>110 222 303</b>	<b>110 734 973</b>
<b>Finansielle anleggsmidler</b>			
Andre fordringer		75 417	0
<b>Sum finansielle anleggsmidler</b>		<b>75 417</b>	<b>0</b>
<b>Sum anleggsmidler</b>		<b>110 308 336</b>	<b>110 734 973</b>
<b>Omløpsmidler</b>			
<b>Varer</b>			
<b>Fordringer</b>			
Kundefordringer	6	52 402 505	46 966 410
Andre fordringer	6	7 604 409	3 867 478
<b>Sum fordringer</b>		<b>60 006 914</b>	<b>50 833 888</b>
<b>Bankinnskudd, kontanter og lignende</b>			
Bankinnskudd, kontanter og lignende	7	2 711 617	2 195 160
<b>Sum bankinnskudd, kontanter og lignende</b>		<b>2 711 617</b>	<b>2 195 160</b>
<b>Sum omløpsmidler</b>		<b>62 718 531</b>	<b>53 029 048</b>
<b>SUM EIENDELER</b>		<b>173 026 867</b>	<b>163 764 021</b>

## BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD

### Egenkapital



## Balanse

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
<b>Innskutt egenkapital</b>			
Selskapskapital	5, 8	2 000 000	2 000 000
Annen innskutt egenkapital	5	398 135	398 135
<b>Sum innskutt egenkapital</b>		<b>2 398 135</b>	<b>2 398 135</b>
<b>Opptjent egenkapital</b>			
Annen egenkapital	5	28 265 054	31 046 467
<b>Sum opptjent egenkapital</b>		<b>28 265 054</b>	<b>31 046 467</b>
<b>Sum egenkapital</b>		<b>30 663 189</b>	<b>33 444 602</b>
<b>Gjeld</b>			
<b>Langsiktig gjeld</b>			
Utsatt skatt	4	0	750 492
<b>Sum avsetninger for forpliktelser</b>		<b>0</b>	<b>750 492</b>
<b>Annen langsiktig gjeld</b>			
Gjeld til kredittinstitusjoner	9	93 581 811	76 799 504
<b>Sum annen langsiktig gjeld</b>		<b>93 581 811</b>	<b>76 799 504</b>
<b>Sum langsiktig gjeld</b>		<b>93 581 811</b>	<b>77 549 996</b>
<b>Kortsiktig gjeld</b>			
Leverandørgjeld	6	10 146 515	28 315 782
Skyldige offentlige avgifter	7	3 676 275	3 736 079
Annen kortsiktig gjeld	6	34 959 077	20 717 562
<b>Sum kortsiktig gjeld</b>		<b>48 781 867</b>	<b>52 769 423</b>
<b>Sum gjeld</b>		<b>142 363 678</b>	<b>130 319 419</b>
<b>SUM EGENKAPITAL OG GJELD</b>		<b>173 026 867</b>	<b>163 764 021</b>



Statsautoriserte revisorer  
Ernst & Young AS  
Storørvet 7, 0155 Oslo  
Postboks 1156 Sentrum, 0107 Oslo

Foretaksregisteret: NO 976 389 387 MVA  
Tlf: +47 24 00 24 00  
www.ey.no  
Medlemmer av Den norske Revisorforening

## UAVHENGIG REVISORS BERETNING

Til generalforsamlingen i Oslo Taxibuss AS

### Konklusjon

Vi har revidert årsregnskapet for Oslo Taxibuss AS som består av balanse per 31. desember 2023, resultatregnskap og kontantstrømpoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening oppfyller årsregnskapet gjeldende lovkrav og gir et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2023 og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge

### Grunnlag for konklusjon

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av selskapet i samsvar med kravene i relevante lover og forskrifter i Norge og *International Code of Ethics for Professional Accountants* (inkludert internasjonale uavhengighetsstandarder) utstedt av International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

### Øvrig informasjon

Øvrig informasjon omfatter informasjon i årsrapporten bortsett fra årsregnskapet og den tilhørende revisjonsberetningen. Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlig for den øvrige informasjonen. Vår konklusjon om revisjonen av årsregnskapet dekker ikke den øvrige informasjonen, og vi attesterer ikke den øvrige informasjonen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese den øvrige informasjonen med det formål å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom den øvrige informasjonen og årsregnskapet eller kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen, eller hvorvidt den tilsynelatende inneholder vesentlig feilinformasjon. Dersom vi konkluderer med at den øvrige informasjonen inneholder vesentlig feilinformasjon, er vi pålagt å rapportere det. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

### Ledelsens ansvar for årsregnskapet

Ledelsen er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik intern kontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet med mindre ledelsen enten har til hensikt å avvikle selskapet eller virksomheten, eller ikke har noe annet realistisk alternativ.

### Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder



Building a better  
working world

vår konklusjon. Betyrrende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon. Feilinformasjon kan skyldes misligheter eller feil og er å anse som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke de økonomiske beslutningene som brukerne foretar på grunnlag av årsregnskapet.

Som del av en revisjon i samsvar med ISA-ene, utøver vi profesjonelt skjønn og utviser profesjonell skepsis gjennom hele revisjonen. I tillegg:

- identifiserer og vurderer vi risikoen for vesentlig feilinformasjon i årsregnskapet, enten det skyldes misligheter eller feil. Vi utformer og gjennomfører revisjonshandlinger for å håndtere slike risikoer, og innhenter revisjonsbevis som er tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon. Risikoen for at vesentlig feilinformasjon som følge av misligheter ikke blir avdekket, er høyere enn for feilinformasjon som skyldes feil, siden misligheter kan innebære samarbeid, forfalskning, bevisste utelatelser, uriktige fremstillinger eller overstyring av intern kontroll.
- opparbeider vi oss en forståelse av den interne kontrollen som er relevant for revisjonen, for å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av selskapets interne kontroll.
- evaluerer vi om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimatene og tilhørende noteopplysninger utarbeidet av ledelsen er rimelige.
- konkluderer vi på om ledelsens bruk av fortsatt drift-forutsetningen er hensiktsmessig, og, basert på innhentede revisjonsbevis, hvorvidt det foreligger vesentlig usikkerhet knyttet til hendelser eller forhold som kan skape betydelig tvil om selskapets evne til fortsatt drift. Dersom vi konkluderer med at det eksisterer vesentlig usikkerhet, kreves det at vi i revisjonsberetningen henleder oppmerksomheten på tilleggsopplysningene i årsregnskapet, eller, dersom slike tilleggsopplysninger ikke er tilstrekkelige, at vi modifierer vår konklusjon. Våre konklusjoner er basert på revisjonsbevis innhentet frem til datoen for revisjonsberetningen. Etterfølgende hendelser eller forhold kan imidlertid medføre at selskapet ikke kan fortsette driften.
- evaluerer vi den samlede presentasjonen, strukturen og innholdet i årsregnskapet, inkludert tilleggsopplysningene, og hvorvidt årsregnskapet gir uttrykk for de underliggende transaksjonene og hendelsene på en måte som gir et rettviseende bilde.

Vi kommuniserer med styret blant annet om det planlagte omfanget av og tidspunktet for revisjonsarbeidet og eventuelle vesentlige funn i revisjonen, herunder vesentlige svakheter i den interne kontrollen som vi avdekker gjennom revisjonen.

Oslo, 29 mai 2024  
ERNST & YOUNG AS

*Revisjonsberetningen er signert elektronisk*

Tommy Romskaug  
statsautorisert revisor

Uavhengig revisors beretning - Oslo Taxibuss AS 2023

A member firm of Ernst & Young Global Limited

Pennneo Dokumentnøkkel: MTF2C-4GVUO-W11T1-SKTCG-PCUW4-X4Q0H



# PENNEO

Signaturene i dette dokumentet er juridisk bindende. Dokument signert med "Penneo™ - sikker digital signatur". De signerende parter sin identitet er registrert, og er listet nedenfor.

"Med min signatur bekrefter jeg alle datoer og innholdet i dette dokument."

## Romskaug, Tommy

Statsautorisert revisor

Serienummer: no\_bankid:9578-5992-4-2914925

IP: 147.161.xxx.xxx

2024-05-29 18:59:58 UTC



Penneo Dokumentnøkkel: MTF2C-4GVUO-W11T1-SKTQG-PCUW4-X4Q0H

Dokumentet er signert digitalt, med **Penneo.com**. Alle digitale signatur-data i dokumentet er sikret og validert av den datamaskin-utregnede hash-verdien av det opprinnelige dokument. Dokumentet er låst og tids-stemplet med et sertifikat fra en betrodd tredjepart. All kryptografisk bevis er integrert i denne PDF, for fremtidig validering (hvis nødvendig).

### Hvordan bekrefter at dette dokumentet er originalen?

Dokumentet er beskyttet av ett Adobe CDS sertifikat. Når du åpner dokumentet i

Adobe Reader, skal du kunne se at dokumentet er sertifisert av **Penneo e-signature service <penneo@penneo.com>**. Dette garanterer at innholdet i dokumentet ikke har blitt endret.

Det er lett å kontrollere de kryptografiske beviser som er lokalisert inne i dokumentet, med Penneo validator - <https://penneo.com/validator>



HOUSE OF  
CONTROL

OTB styrets årsberetning 2023 1.pdf

## Signers:

<i>Name/Phone</i>	<i>Method</i>	<i>Date</i>
Grave, Tonje	BANKID	2024-05-29 17:25
Lian, Rune	BANKID	2024-05-29 22:28
Fiaz, Mohammad	BANKID	2024-05-29 17:30
Sælid, Rune	BANKID	2024-05-29 17:47
Ellingsvold, Trond Ole	BANKID	2024-05-29 18:41
Eriksen, Espen	BANKID	2024-05-29 21:09
Persson, Wiggo	BANKID	2024-05-29 21:45

### This document package contains:

- Front page (this page)
- The original document(s)
- The electronic signatures. These are not visible in the document, but are electronically integrated.



This file is sealed with a digital signature.  
The seal is a guarantee for the  
authenticity of the document.

**Document ID:**

7c3e506a-e8bb-40a9-91aa-af92b644d967

THE SIGNED DOCUMENT FOLLOWS ON THE NEXT PAGE >



## Oslo Taxibuss AS

### Årsberetning for 2023

#### Virksomhetens art og tilholdssted

Selskapets virksomhet er busstransport av personer med særskilte behov utenfor rute. Forretningsadresse er i Oslo, og selskapet har kjørekontor i Bærum og Follo, der selskapets operasjonelle virksomhet i all hovedsak foregår. Selskapets aksjer er eid 100 % av Oslo Taxi SA.

#### Foretakets forretningsidé og strategi

Selskapet driver busstransport med moderne el-, hybrid-, biogass-, biodiesel-, og dieseldieselbusser på Østlandet. Transportoppdragene skapes hovedsakelig fra kontrakter vunnet gjennom anbudskonkurranser i det offentlige markedet. Selskapet har en god markedsposisjon og et godt omdømme hos kundene, og styret vil arbeide videre for å opprettholde dette.

#### Fortsatt drift

Forutsetningen om fortsatt drift er lagt til grunn ved utarbeidelsen av regnskapet, da det etter styrets oppfatning ikke er forhold som tilsier noe annet.

#### Styret- og ledelsens ansvar

Selskapet har styre- og ledelsesansvarsforsikring for styret og selskapets ledelse.

#### Åpenhetsloven

Konsernet har gjort en felles aktsomhetsvurdering for de heleide transportselskapene. Denne er tilgjengelig på [www.oslotaxi.no/om-oss](http://www.oslotaxi.no/om-oss). Den til enhver tid gjeldende aktsomhetsvurderingen vil være publisert her.

#### HMS og sykefravær

Arbeidsmiljøet i selskapet anses for godt, og styret kjenner ikke til forhold som krever umiddelbare tiltak. Sykefraværet er i 2023 ca. 10,3 % mot ca. 8,7% i 2022. Av dette er ca. 9,4% langtidssykefravær. Det har ikke vært registrert hendelser med personskade i 2023. Selskapet har bedriftshelsetjeneste og verneombud.

#### Likestilling og mangfold

Styret og ledelsen i selskapet arbeider for å fremme likestilling i styret og i ledende stillinger, samt i selskapet ellers. Av styrets medlemmer på seks personer er ingen kvinner. Daglig leder er kvinne

Selskapet har som målsetting å være en arbeidsplass der det råder full likestilling mellom kvinner og menn. Det skal ikke forekomme forskjellsbehandling grunnet kjønn, alder, etnisitet, religion eller andre forhold i saker som eksempelvis lønn, avansement og rekruttering.

Selskapet hadde ved årsskiftet 216 ansatte, hvorav 78 heltidsansatte og 138 deltidsansatte. Totalt utgjør de fast ansatte 120 årsverk. Av de heltidsansatte er 7 kvinner.

#### Likestillings- og diskrimineringsarbeid i selskapet

Oslo Taxibuss AS jobber aktivt for å fremme likestilling og hindre diskriminering i arbeidslivet, og noe av det viktigste arbeidet selskapet gjør er å vektlegge dette i ansettelsesprosessen. På den måten sørger ledelsen for å hindre diskriminering på grunn av blant annet etnisitet, seksuell orientering og kjønnsidentitet. Dette har gjort at selskapet har medarbeidere med variasjon i alder, bakgrunn, etnisitet, religion og livssyn, noe selskapet anser som en styrke.

Document ID:

7c3e506a-e8bb-40a9-91aa-af92b644d967



Selskapet har AFP-ordning og en uke ekstra uke ferie for ansatte over 60 år, for å motvirke tidlig frafall fra arbeidslivet.

Selskapet har ansattvalgte tillitsvalgte i fagforening, verneombud og arbeidsmiljøutvalg, hvor ansatte kan ta opp ulike problemstillinger. Selskapet har «Sjåførhåndbok» tilgjengelig for alle, og distribuerer denne via «Planday».

#### **Ufrivillig deltidsarbeid**

Oslo Taxibuss sine avdelinger med ansatte har en relativt høy grad av deltidsstillinger. Årsaken til dette er at kontraktene med det offentlige er innrettet slik at det er vanskelig å tilrettelegge for heltidsstillinger, men selskapet har i 2023 jobbet med å kunne tilby flere heltidsstillinger enn tidligere fordi man har kunnet kombinere kjøring på ulike kontrakter.

Selskapet har i hele 2023 hatt ledige deltidsstillinger. Ledelsen kjenner til at 14 deltidsansatte ønsker full stilling. De øvrige deltidsansatte er i hovedsak pensjonister, og de trives med å være deltidsansatte.

#### **Rekruttering**

Oslo Taxibuss AS er en bedrift som verdsetter mangfold som bidrar til økt trivsel, nærvær og arbeidsglede. Selskapet rekrutterer internt og eksternt når det har mulighet til det, og det er mange ansatte med lang ansiennitet og erfaring, noe som er et viktig bidrag til høy bedriftsintern kompetanse.

#### **Ytre miljø**

Selskapet driver busstransport med den miljømessige effekt dette medfører. Selskapet har de senere årene investert i mange fossilfrie busser, da i hovedsak elektriske busser. Det ansees derfor at virksomheten ikke forurenser det ytre miljøet utover dette. Selskapet fornyet videre kvalitets- og miljøsertifiseringen etter ISO9001:2015 og 14001:2015 i 2022.

#### **Forskning og utvikling**

Selskapet driver ikke med egne utviklings- og forskningsaktiviteter.

#### **Finansiell markedsrisiko**

Selskapet er i liten grad eksponert for endringer i valutakurser. I tillegg har konsernkontoordningen redusert likviditetsrisiko. Selskapet anses å ha minimal kredittrisiko i forbindelse med kreditt-/kundefort eller annen finansiell risiko. Alle nye kunder blir kredittvurdert, og omtrent all omsetning er mot det offentlige.

#### **Viktige utviklingstrekk**

Selskapet opererer i et konkurranseutsatt marked der prisnivået hele tiden tenderer til å falle, og der det kan være små marginer mellom tilbyderne av transportoppdrag. Det kan derfor være små forskjeller i pris som avgjør hvorvidt man vinner et anbud eller ikke.

#### **Driftsinntektene og driftskostnadene**

I 2023 hadde selskapet driftsinntekter på 279,1 kr. mill. mot kr 294,6 mill. i 2022 noe som utgjør en nedgang på 15,4 millioner eller 5,2 %. Reduksjonen i inntekter skyldes vesentlige forflytning av en av transportkontraktene fra Oslo Taxibuss til Oslo Taxi AS fra og med august 2023. Tross forflytning av kontrakten er inntektene redusert lang mindre enn planlagt, grunnet flere inntekter på nye kontrakter. De samlede driftskostnadene for 2023 er på 277,3 millioner, noe som er en nedgang på 11,3 millioner eller 3,9 % fra 2022.

Selskapets underskudd for 2023 var kr 2,7 millioner mot et overskudd på kr +3,5 millioner året før. Årsaken til underskuddet skyldes i hovedsak økte finanskostnader i forbindelse med investeringen av busser, samt høyere rentekostnader enn 2022.

Document ID:

7c3e506a-e8bb-40a9-91aa-af92b644d967



Styret foreslår at årets underskudd overføres fra annen egenkapital. Sum egenkapital utgjør da kr. 30,6 millioner pr 31.12.23 etter foreslått overføring. Egenkapitalsprosenten utgjør etter dette 17,7% mot 20 % året før.

Ellers kjenner styret ikke til at det har oppstått forhold etter regnskapsårets utgang som har betydning for bedømmelsen av selskapets resultat og stilling. I tillegg er det iverksatt tiltak for å sikre lønnsomheten i selskapet.

Etter styrets oppfatning gir fremlagte resultatregnskap og balanse med tilhørende noter og kontantstrømanalyse rettvise oversikt over selskapets drift i 2023 og stilling ved årsskiftet.

Det er i perioden vært avholdt 8 styremøter og 2 ekstraordinære styremøter. Det er også gjennomført styrekurs.

Oslo, 24. mai 2024

Rune Lian  
Styreleder

Mohammad Fiaz  
Nestleder

Trond Ellingsvold  
Styremedlem

Wiggo Persson  
Styremedlem

Rune Sælid  
Styremedlem

Espen Eriksen  
Styremedlem

Tonje Grave  
Daglig leder

Document ID:

7c3e506a-e8bb-40a9-91aa-af92b644d967



## OTB styrets årsberetning 2023 1.pdf

Name  
**Grave, Tonje**

Date  
**2024-05-29**

Identification

 **bankID** Grave, Tonje

Name  
**Lian, Rune**

Date  
**2024-05-29**

Identification

 **bankID** Lian, Rune

Name  
**Fiaz, Mohammad**

Date  
**2024-05-29**

Identification

 **bankID** Fiaz, Mohammad

Name  
**Sælid, Rune**

Date  
**2024-05-29**

Identification

 **bankID** Sælid, Rune

Name  
**Ellingsvold, Trond Ole**

Date  
**2024-05-29**

Identification

 **bankID** Ellingsvold, Trond Ole

Name  
**Eriksen, Espen**

Date  
**2024-05-29**

Identification

 **bankID** Eriksen, Espen

Name  
**Persson, Wiggo**

Date  
**2024-05-29**

Identification

 **bankID** Persson, Wiggo



This document contains electronic signatures using EU-compliant PAdES - PDF Advanced Electronic Signatures (Regulation (EU) No 910/2014 (eIDAS))



## Oslo Taxibuss AS

### Kontantstrømoppstilling 01.01-31.12

	Note	2023	2022
<b>Kontantstrømmer fra operasjonelle aktiviteter</b>			
Resultat før skattekostnad		-3 542 520	4 555 070
Periodens betalte skatt		0	-1 620 081
Gevinst ved salg av anleggsmidler		-2 375 086	-5 017 661
Ordinære avskrivninger		22 662 736	16 630 917
Endring i varelager, kundefordringer og leverandørgjeld		-23 605 362	13 643 218
Endring i andre tidsavgrensningsposter		-2 209 252	7 031 065
Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter		<u>-9 069 484</u>	<u>35 222 528</u>
<b>Kontantstrømmer fra investeringsaktiviteter</b>			
Innbetalinger ved salg av varige driftsmidler		2 386 336	5 337 821
Utbetalinger ved kjøp av varige driftsmidler		<u>-22 161 316</u>	<u>-87 153 810</u>
Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter		<u>-19 774 980</u>	<u>-81 815 989</u>
<b>Kontantstrømmer fra finansieringsaktiviteter</b>			
Innbetaling ved opptak av ny langsiktig gjeld		16 782 307	47 938 782
Netto endring konsernkontoordning		<u>12 578 615</u>	<u>-250 598</u>
Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter		<u>29 360 922</u>	<u>47 688 184</u>
Netto endring i likvider i året		516 458	1 094 723
Kontanter og bankinnskudd per 01.01		<u>2 195 160</u>	<u>1 437 545</u>
Kontanter og bankinnskudd per. 31.12		<u>2 711 618</u>	<u>2 532 268</u>

Document ID:

3f43053b-a24f-4da8-9cd6-451d04412d93



## Oslo Taxibuss AS

### Noter til regnskapet for 2023

#### Note 1 - Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet for Oslo Taxi Buss AS består av følgende deler

Resultatregnskap

Balanse

Kontantstrømoppstilling

Noter

Årsregnskapet, som er utarbeidet av selskapets styre og ledelse, må leses i sammenheng med årsberetningen og revisjonsberetningen .

#### Note 1 Regnskapsprinsipper

##### Grunnleggende prinsipper - vurdering og klassifisering - Andre forhold

Årsregnskapet består av resultatregnskap, balanse, kontantstrømoppstilling og noteopplysninger, og er avlagt i samsvar med aksjelov, regnskapslov og god regnskapsskikk for øvrige foretak i Norge gjeldende pr. 31 . desember 2023. For å gjøre årsregnskapet lettere å lese, er det redigert slik at regnskapsoppstillingene er sammendratt i formen . Den nødvendige spesifiseringen er gjort i notene. Notene er følgelig en integrert del av årsregnskapet. Årsregnskapet gir et rettviseende bilde av eiendeler og gjeld, finansiell stilling og resultat.

Årsregnskapet er basert på de grunnleggende prinsipper om historisk kost, sammenlignbarhet, fortsatt drift, kongruens og forsiktighet. Transaksjoner regnskapsføres til verdien av vederlaget på transaksjonstidspunktet. Inntekter resultatføres når de er opptjent og kostnader sammenstilles med opptjente inntekter. Regnskapsprinsippene utdypes nedenfor. Når faktiske tall ikke er tilgjengelige på tidspunkt for regnskapsavleggelsen, tilsier god regnskapsskikk at ledelsen beregner et best mulig estimat for bruk i resultatregnskap og balanse. Det kan fremkomme avvik mellom estimerte og faktiske tall.

Eiendeler/gjeld som knytter seg til varekretsløpet og poster som forfaller til betaling innen ett år etter balansedagen, er klassifisert som omløpsmidler/kortsiktig gjeld. Gjeld til kredittinstitusjoner som har løpetid over ett år klassifiseres som langsiktig gjeld. Vurdering av omløpsmidler/kortsiktig gjeld skjer til laveste/høyeste verdi av anskaffelseskost og virkelig verdi. Virkelig verdi er definert som antatt fremtidig salgspris redusert med forventede salgskostnader. Andre eiendeler er klassifisert som anleggsmidler. Vurdering av anleggsmidler skjer til anskaffelseskost. Anleggsmidler som forringes, avskrives. Dersom det finner sted en verdiendring som ikke er forbigående, foretas en nedskrivning av anleggsmidlet.

##### Regnskapsprinsipper for vesentlige regnskapsposter

###### Inntektsføringstidspunkt

Inntekt resultatføres når den er opptjent. Inntektsføring skjer følgelig normalt på leveringstidspunktet ved salg av varer og tjenester. inntekter består av de inntektsstrømmer hvor selskapet har ansvar og risiko for leveransen.

###### Kostnadsføringstidspunkt / sammenstilling

Utgifter sammenstilles med og kostnadsføres samtidig med de inntekter utgiftene kan henføres til. Utgifter som ikke kan henføres direkte til inntekter, kostnadsføres når de påløper.

###### Varekostnad

Varekostnad består primært av utgifter knyttet til innkjøp av drosjetjenester i.f.m. levering av transporttjenester til kontraktspartnere, samt øvrige innkjøp av tjenester fra eierne.

Document ID:

3f43053b-a24f-4da8-9cd6-451d04412d93



## Oslo Taxibuss AS

### Noter til regnskapet for 2023

#### Immaterielle eiendeler og varige driftsmidler

##### Immaterielle eiendeler

Immaterielle eiendeler som forventes å gi fremtidige inntekter aktiveres. Avskrivninger beregnes lineært over eiendelenes økonomiske levetid.

##### Varige driftsmidler

Varige driftsmidler føres i balansen til anskaffelseskost, fratrukket akkumulerte av- og nedskrivninger. Dersom den virkelige verdien av et driftsmiddel er lavere enn bokført verdi, og dette skyldes årsaker som ikke antas å være forbigående, skrives driftsmidlet ned til virkelig verdi. Utgifter forbundet med normalt vedlikehold og reparasjoner blir løpende kostnadsført. Et driftsmiddel anses som varig dersom det har en viss økonomisk levetid, samt en vesentlig kostpris. Operasjonell leasing kostnadsføres som vanlig leiekostnad, og klassifiseres som ordinær driftskostnad.

Driftsmidler som leies på betingelser som i det vesentlige overfører de økonomiske rettigheter og forpliktelser til selskapet (finansiel leasing) aktiveres som driftsmiddel, og medtas som forpliktelse under rentebærende gjeld til nåverdien av minimumsleien.

##### Avskrivninger

Ordinære avskrivninger er beregnet lineært over driftsmidlenes økonomiske levetid med utgangspunkt i historisk kostpris. Tilsvarende prinsipper legges til grunn for immaterielle eiendeler. Avskrivningene er klassifisert som ordinære driftskostnader.

##### Fordringer

Fordringer er oppført til pålydende med fradrag for forventede tap.

##### Pensjonsforpliktelser og pensjonskostnad

Selskapet har en innskuddsbasert ordning i.h.t. Lov om innskuddspensjon. I henhold til god regnskapsskikk resultatføres premien.

##### Utsatt skatt og skattekostnad

Utsatt skatt er beregnet med 22% på grunnlag av midlertidige forskjeller mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier ved utgangen av regnskapsåret. Ved beregningen benyttes nominell skattesats. Positive og negative forskjeller vurderes mot hverandre innenfor samme tidsintervall. Utsatt skattefordel oppstår dersom en har midlertidige forskjeller som gir opphav til skattemessige fradrag i fremtiden. Årets skattekostnad består av endringer i utsatt skatt og utsatt skattefordel, sammen med betalbar skatt for inntektsåret korrigert for feil i tidligere års beregninger.

##### Kontantstrømoppstilling

Kontantstrømoppstillingen er utarbeidet etter den indirekte metoden. Kontanter og kontantekvivalenter omfatter kontanter og bankinnskudd.

Document ID:

3f43053b-a24f-4da8-9cd6-451d04412d93



## Oslo Taxibuss AS

### Noter til regnskapet for 2023

#### Note 2 - Lønnskostnader, antall ansatte, lån til ansatte og godtgjørelse til revisor

Lønnskostnader	2023	2022
Lønninger	62 739 370	37 424 912
Arbeidsgiveravgift	8 499 054	5 307 795
Pensjonskostnader	1 119 089	1 035 127
Andre ytelser	-1 656 473	2 118 532
Sum	<u>70 701 040</u>	<u>45 886 366</u>

Gjennomsnittlig antall årsverk	126	105
--------------------------------	-----	-----

#### Ytelser til ledende personer

	Daglig leder	Styret
Lønn	387 500	0
Honorar		270 000

Det er ikke avtalt bonus, overskuddsdeling eller lignende til fordel for daglig leder eller leder av styret.

Det er ikke gitt lån eller garantier til fordel for daglig leder eller leder av styret.

Daglig leder har en gjensidig oppsigelsestid på 6 måneder.

#### Kostnader til revisjon er bokført eks. mva, og fordeler seg på følgende tjenester

	2023	2022
Revisjon	<u>253 001</u>	<u>197 000</u>
Sum	<u>253 001</u>	<u>197 000</u>

Andre tjenester og bistand er kostnadsførte honorarer. Alle beløp er eks. MVA

Document ID:

3f43053b-a24f-4da8-9cd6-451d04412d93



## Oslo Taxibuss AS

### Noter til regnskapet for 2023

#### Note 3 - Varige driftsmidler

	Byggningsinventar	Transport midler o.l	Sum
Anskaffelseskost 31.12.2022	1 840 861	161 875 900	163 716 761
Tilganger	2 147 476	20 013 840	22 161 316
Avganger	0	248 848	248 848
<b>Anskaffelseskost 31.12.2023</b>	<b>3 988 337</b>	<b>182 138 588</b>	<b>186 126 925</b>
Akk.avskrivning 31.12.2023	-1 128 092	-74 776 530	-75 904 622
<b>Balanseført pr. 31.12.2023</b>	<b>2 860 245</b>	<b>107 362 058</b>	<b>110 222 303</b>
Årets avskrivninger	660 200	22 002 536	22 662 736
Økonomisk levetid	10 år	3-5 år	
Avskrivningsplan	Lineær	Lineær	

#### Note 4 - Skatt

<i>Årets skattekostnad fordeler seg på:</i>	<b>2023</b>	<b>2022</b>
Endring utsatt skatt	-761 108	1 022 560
<b>Årets totale skattekostnad</b>	<b>-761 108</b>	<b>1 022 560</b>
<i>Beregning av årets skattegrunnlag:</i>	<b>2023</b>	<b>2022</b>
Ordinært resultat før skattekostnad	-3 542 520	4 555 070
Permanente forskjeller	82 938	92 929
Endring i midlertidige forskjeller	-6 899 724	-17 955 049
<b>Årets skattegrunnlag</b>	<b>-10 359 306</b>	<b>-13 307 050</b>

Document ID:

3f43053b-a24f-4da8-9cd6-451d04412d93



## Oslo Taxibuss AS

### Noter til regnskapet for 2023

Oversikt over midlertidige forskjeller	2023	2022
Driftsmidler inkl goodwill	23 678 102	16 778 377
Sum	23 678 102	16 778 377
Akkumulert fremførbart underskudd før konsernbidrag	-23 726 356	-13 367 051
Netto midlertidige forskjeller pr 31.12	-48 254	3 411 326
Utsatt skattefordel/Utsatt skatt (22%)	-10 616	750 492
<i>Forklaring til hvorfor årets skattekostnad ikke utgjør 22% av resultat før skatt</i>		
	2023	
22% skatt av resultat før skatt	-779 354	
Permanente forskjeller (22%)	18 246	
Beregnet skattekostnad	-761 108	
Effektiv skattesats *)	22 %	

\*) Skattekostnad i forhold til resultat før skatt

### Note 5 - Egenkapital

	Aksjekapital	Annen innskutt egenkapital	Annen egenkapital	Sum
Egenkapital 01.01.2023	2 000 000	398 135	31 046 467	33 444 602
Årsresultat	0	0	-2 781 412	-2 781 412
Egenkapital 31.12.2023	2 000 000	398 135	28 265 055	30 663 190

### Note 6 - Mellomværende med selskap i samme konsern

Fordringer	2023	2022
Oslo Taxi AS	1 107 308	144 404
Gjeld	2023	2022
Oslo Taxi AS	7 937 941	25 254 160

Selskapets driftskonto inngår i konsernkontoordningen med toppkonto i Oslo Taxi AS. Driftskonto er klassifisert som kortsiktig gjeld til konsernselskap både for inneværende og forrige år.

	31.12.2023	31.12.2022
Saldo på driftskonto	-26 878 457	-14 299 842

Document ID:

3f43053b-a24f-4da8-9cd6-451d04412d93



## Oslo Taxibuss AS

### Noter til regnskapet for 2023

#### Note 7 - Bankinnskudd

	<b>2023</b>
Bundne skattetrekkmidler utgjør	2 283 123

Selskapet inngår i konsernkonto ordningen til Oslo Taxi. Trekk på konto vil bli klassifisert som mellomværende med Oslo Taxi AS. Se note 6.

#### Note 8 - Aksjekapital og aksjonærinformasjon

Aksjekapitalen i Oslo Taxibuss AS pr 31.12. består av følgende aksjeklasser:

	Antall	Pålydende	Balanseført
A-aksjer	1 000	2 000	2 000 000

De største aksjonærene i Oslo Taxibuss AS pr 31.12 er:

	A-aksjer	Eierandel	Stemmeandel
Oslo Taxi SA	1 000	100 %	100 %

Oslo Taxi SA utarbeider konsernregnskap hvor Oslo Taxibuss AS inngår. Oslo Taxi SA har forretningskontor i Oslo. Konsernregnskapet fås ved henvendelse til Brønnøysundregistrene.

#### Note 9 - Pantstillelser og garantiansvar

	2023	2022
Gjeld til kredittinstitusjoner ifbm lånefinansierte busser		
DNB Bank ASA	93 581 811	76 799 504
Sum	<u>93 581 811</u>	<u>76 799 504</u>

Gjeld til kredittinstitusjoner består av flere lån med forfall om 0-4 år.

Oslo Taxibuss AS har stilt sikkerhet i kausjonserklæring med solidaransvar på kr 1 000 000 for kassakreditt i Oslo Taxi AS, sammen med Oslo Taxi SA og Cencom AS. Saldo på kassakreditten per 31.12.23 er NOK xxxxxx.

	2023	2022
Balanseført verdi av eiendeler stilt som sikkerhet for pantesikret		
Driftsløsøre, inventar, verktøy og lignende	110 222 303	110 734 973
Kundefordringer	50 614 031	46 822 006
Sum	160 836 334	157 556 979

DNB Bank ASA har pant i fordringer til Oslo Taxibuss AS på maksimum kr 15 000 000,- til dekning av bankgaranti avgitt til tredjepart.



## Oslo Taxibuss AS

### Noter til regnskapet for 2023

#### Note 10 - Transaksjoner med nærstående parter

<i>Salg av varer og tjenester til:</i>	<b>2023</b>	<b>2022</b>
Oslo Taxi AS	639 217	1 877 902
<i>Kjøp av varer og tjenester fra:</i>	<b>2023</b>	<b>2022</b>
Oslo Taxi AS	78 094 279	111 188 963
CenCom AS	314 159	553 935
Elvebyen Taxi AS	0	0
Sum kjøp av varer og tjenester fra nærstående	<u>78 408 438</u>	<u>111 742 898</u>

#### Note 11 - Pensjoner

Selskapet har en innskuddsbasert ordning iht. lov om innskuddspensjon. I henhold til god regnskapsskikk resultatføres premien. Oslo Taxibuss AS har avtale med DNB Livsforsikring ASA som oppfyller kravene til Lov om obligatorisk tjenestepensjon. Pr. 31.12.22 er 200 ansatte med i ordningen.

	<b>2023</b>	<b>2022</b>
Netto kostnadsført premie innskuddspensjon	938 288	680 923
Andre pensjonskostnader	<u>180 801</u>	<u>354 204</u>
Netto pensjonskostnad	<u>1 119 089</u>	<u>1 035 127</u>

#### Note 12 - Hendelser etter balansedagen

Det er ingen vesentlige hendelser etter balansedagen.

#### Note 13 - Leieavtaler

	<b>2023</b>	<b>2022</b>
<i>Selskapet har følgende lokaler:</i>		
Leie av lokaler	2 204 850	1 664 819
Leie av parkeringsplasser	1 278 117	977 253
Sum leiekostnad	3 482 967	2 642 072
<i>Leasing-biler:</i>		
Leasing transportmidler	3 539 830	1 142 278
<i>Øvrige leieavtaler</i>		
Leie av datasystemer	1 749 355	657 182

Document ID:

3f43053b-a24f-4da8-9cd6-451d04412d93