



## ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2024 - GENERELL INFORMASJON

### Enheten

Organisasjonsnummer: 927 425 394  
Organisasjonsform: Aksjeselskap  
Foretaksnavn: BERGSHAV ULTRAMAX AS  
Forretningsadresse: c/o Clarksons Platou Business  
Management AS  
Munkedamsveien 62C  
0270 OSLO

### Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2024 - 31.12.2024

### Konsern

Morselskap i konsern: Nei

### Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Ja  
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

### Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Eva Lise Bjerke  
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 02.04.2025

### Grunnlag for avgivelse

År 2024: Årsregnskapet er elektronisk innlevert  
År 2023: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2024

*Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.*

Brønnøysundregistrene, 25.04.2025



## Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2024	2023
<b>RESULTATREGNSKAP</b>			
<b>Inntekter</b>			
Salgsinntekt		59 761 684	70 164 876
Annen driftsinntekt		-1 722 761	-1 316 530
<b>Sum inntekter</b>	3	<b>58 038 923</b>	<b>68 848 346</b>
<b>Kostnader</b>			
Avskrivning på varige driftsmidler og immaterielle eiendeler	5	10 094 000	10 094 000
Annen driftskostnad	4,6	25 602 595	23 201 686
<b>Sum kostnader</b>		<b>35 696 595</b>	<b>33 295 686</b>
<b>Driftsresultat</b>		<b>22 342 327</b>	<b>35 552 659</b>
<b>Finansinntekter og finanskostnader</b>			
Renteinntekt fra foretak i samme konsern		649 656	697 207
Annen finansinntekt	7		
<b>Sum finansinntekter</b>		<b>649 656</b>	<b>697 206</b>
Annen rentekostnad	8 / 9	13 031 191	13 768 066
Annen finanskostnad	7	10 205 660	5 409 925
<b>Sum finanskostnader</b>		<b>23 236 851</b>	<b>19 177 992</b>
<b>Netto finans</b>		<b>-22 587 195</b>	<b>-18 480 785</b>
<b>Resultat før skattekostnad</b>		<b>-244 867</b>	<b>17 071 874</b>
<b>Årsresultat</b>		<b>-244 867</b>	<b>17 071 874</b>
<b>Totalresultat</b>		<b>-244 867</b>	<b>17 071 874</b>
<b>Overføringer og disponeringer</b>			
Overføringer til/fra annen egenkapital		-244 867	17 071 874
<b>Sum overføringer og disponeringer</b>		<b>-244 867</b>	<b>17 071 874</b>



### Balanse

Beløp i: NOK	Note	2024	2023
<b>BALANSE - EIENDELER</b>			
<b>Anleggsmidler</b>			
<b>Immaterielle eiendeler</b>			
Sum immaterielle eiendeler		0	0
<b>Varige driftsmidler</b>			
Skip, rigger, fly og lignende	5	222 137 000	232 231 000
Sum varige driftsmidler		222 137 000	232 231 000
<b>Finansielle anleggsmidler</b>			
Sum finansielle anleggsmidler		0	0
Sum anleggsmidler		222 137 000	232 231 000
<b>Omløpsmidler</b>			
<b>Varer</b>			
Varer	4	1 132 681	999 337
Sum varer		2 265 362	1 998 674
<b>Fordringer</b>			
Andre fordringer	4	2 763 518	2 036 052
Sum fordringer		2 763 518	2 036 052
<b>Investeringer</b>			
Sum investeringer		0	0
<b>Bankinnskudd, kontanter og lignende</b>			
Bankinnskudd, kontanter og lignende	11	22 455 011	21 972 646
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		22 455 011	21 972 646
Sum omløpsmidler		26 351 209	25 008 034
<b>SUM EIENDELER</b>		<b>248 488 209</b>	<b>257 239 034</b>

### BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD



## Balanse

Beløp i: NOK	Note	2024	2023
<b>Egenkapital</b>			
<b>Innskutt egenkapital</b>			
Selskapskapital		15 075 000	15 075 000
Overkurs		128 921 400	128 921 400
Annen innskutt egenkapital		-5 570	-5 570
<b>Sum innskutt egenkapital</b>		<b>143 990 830</b>	<b>143 990 830</b>
<b>Opptjent egenkapital</b>			
Annen egenkapital		-10 548 586	-10 303 719
<b>Sum opptjent egenkapital</b>		<b>-10 548 586</b>	<b>-10 303 719</b>
<b>Sum egenkapital</b>	12	<b>133 442 244</b>	<b>133 687 111</b>
<b>Gjeld</b>			
<b>Langsiktig gjeld</b>			
<b>Sum avsetninger for forpliktelser</b>		<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Annen langsiktig gjeld</b>			
Gjeld til kredittinstitusjoner	8	93 949 385	106 555 890
Øvrig langsiktig gjeld	9	11 353 400	10 172 400
<b>Sum annen langsiktig gjeld</b>		<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Sum langsiktig gjeld</b>		<b>105 302 785</b>	<b>116 728 290</b>
<b>Kortsiktig gjeld</b>			
Leverandørgjeld		636 220	376 122
Annen kortsiktig gjeld	4,8 / 9	9 106 960	6 447 511
<b>Sum kortsiktig gjeld</b>		<b>9 743 180</b>	<b>6 823 633</b>
<b>Sum gjeld</b>		<b>115 045 965</b>	<b>123 551 923</b>
<b>SUM EGENKAPITAL OG GJELD</b>		<b>248 488 209</b>	<b>257 239 034</b>
<b>POSTER UTENOM BALANSEN</b>			
Pantstillelser	8	98 752 123	109 343 114



## Brønnøysundregistrene

### ÅRSREGNSKAP FOR REGNSKAPSÅRET 2024 - GENERELL INFORMASJON

Journalnummer: 2025 364135

#### Enheten

Organisasjonsnummer: 927 425 394  
Organisasjonsform: Aksjeselskap  
Foretaksnavn: BERGSHAV ULTRAMAX AS  
Forretningsadresse: c/o Clarksons Platou Business Management AS  
Munkedamsveien 62C  
0270 OSLO

#### Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2024 - 31.12.2024

#### Konsern

Morselskap i konsern: Nei

#### Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Ja  
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

#### Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Eva Lise Bjerke  
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 02.04.2025

#### Revisjon

Årsregnskapet er utarbeidet av ekstern autorisert regnskapsfører: Ja  
Ekstern autorisert regnskapsfører har i løpet av regnskapsåret bistått ved den løpende regnskapsføringen eller utført andre tjenester for selskapet enn å utarbeide årsregnskapet: Ja

#### Grunnlag for avgivelse

År 2024: Årsregnskap er elektronisk innlevert.  
År 2023: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2024.

*Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.*

Brønnøysundregistrene, 24.04.2025

---

Brønnøysundregistrene  
Postadresse: Postboks 900, 8910 Brønnøysund  
Telefon: 75 00 75 00  
E-post: firmapost@brreg.no Internett: www.brreg.no  
Organisasjonsnummer: 974 760 673



Organisasjonsnr: 927 425 394  
BERGSHAV ULTRAMAX AS

## RESULTATREGNSKAP

Beløp i: NOK	Note	2024	2023
<b>RESULTATREGNSKAP</b>			
<b>Inntekter</b>			
Salgsinntekt		59 761 684	70 164 876
Annen driftsinntekt		-1 722 761	-1 316 530
<b>Sum inntekter</b>	<b>3</b>	<b>58 038 923</b>	<b>68 848 346</b>
<b>Kostnader</b>			
Avskrivning på varige driftsmidler og immaterielle eiendeler	5	10 094 000	10 094 000
Annen driftskostnad	4, 6	25 602 595	23 201 686
<b>Sum kostnader</b>		<b>35 696 595</b>	<b>33 295 686</b>
<b>Driftsresultat</b>		<b>22 342 327</b>	<b>35 552 659</b>
<b>Finansinntekter og finanskostnader</b>			
Renteinntekt fra foretak i samme konsern		649 656	697 207
Annen finansinntekt	7		
<b>Sum finansinntekter</b>		<b>649 656</b>	<b>697 206</b>
Annen rentekostnad	8 / 9	13 031 191	13 768 066
Annen finanskostnad	7	10 205 660	5 409 925
<b>Sum finanskostnader</b>		<b>23 236 851</b>	<b>19 177 992</b>
<b>Netto finans</b>		<b>-22 587 195</b>	<b>-18 480 785</b>
<b>Resultat før skattekostnad</b>		<b>-244 867</b>	<b>17 071 874</b>
<b>Årsresultat</b>		<b>-244 867</b>	<b>17 071 874</b>
<b>Totalresultat</b>		<b>-244 867</b>	<b>17 071 874</b>
<b>Overføringer og disponeringer</b>			
Overføringer til/fra annen egenkapital		-244 867	17 071 874
<b>Sum overføringer og disponeringer</b>		<b>-244 867</b>	<b>17 071 874</b>



Organisasjonsnr: 927 425 394  
BERGSHAV ULTRAMAX AS

## BALANSE

Beløp i: NOK	Note	2024	2023
<b>BALANSE - EIENDELER</b>			
<b>Anleggsmidler</b>			
<b>Immaterielle eiendeler</b>			
Sum immaterielle eiendeler		0	0
<b>Varige driftsmidler</b>			
Skip, rigger, fly og lignende	5	222 137 000	232 231 000
Sum varige driftsmidler		222 137 000	232 231 000
<b>Finansielle anleggsmidler</b>			
Sum finansielle anleggsmidler		0	0
Sum anleggsmidler		222 137 000	232 231 000
<b>Omløpsmidler</b>			
<b>Varer</b>			
Varer	4	1 132 681	999 337
Sum varer		2 265 362	1 998 674
<b>Fordringer</b>			
Andre fordringer	4	2 763 518	2 036 052
Sum fordringer		2 763 518	2 036 052
<b>Investeringer</b>			
Sum investeringer		0	0
<b>Bankinnskudd, kontanter og lignende</b>			
Bankinnskudd, kontanter og lignende	11	22 455 011	21 972 646
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		22 455 011	21 972 646
Sum omløpsmidler		26 351 209	25 008 034
<b>SUM EIENDELER</b>		<b>248 488 209</b>	<b>257 239 034</b>
<b>BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD</b>			
<b>Egenkapital</b>			
<b>Innskutt egenkapital</b>			
Selskapskapital		15 075 000	15 075 000
Overkurs		128 921 400	128 921 400
Annen innskutt egenkapital		-5 570	-5 570
Sum innskutt egenkapital		143 990 830	143 990 830



<b>Opptjent egenkapital</b>			
Annen egenkapital		-10 548 586	-10 303 719
<b>Sum opptjent egenkapital</b>		<b>-10 548 586</b>	<b>-10 303 719</b>
<b>Sum egenkapital</b>	<b>12</b>	<b>133 442 244</b>	<b>133 687 111</b>
<b>Gjeld</b>			
<b>Langsiktig gjeld</b>			
Sum avsetninger for forpliktelses		0	0
<b>Annen langsiktig gjeld</b>			
Gjeld til kredittinstitusjoner	8	93 949 385	106 555 890
Øvrig langsiktig gjeld	9	11 353 400	10 172 400
<b>Sum annen langsiktig gjeld</b>		<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Sum langsiktig gjeld</b>		<b>105 302 785</b>	<b>116 728 290</b>
<b>Kortsiktig gjeld</b>			
Leverandørgjeld		636 220	376 122
Annen kortsiktig gjeld	4,8 / 9	9 106 960	6 447 511
<b>Sum kortsiktig gjeld</b>		<b>9 743 180</b>	<b>6 823 633</b>
<b>Sum gjeld</b>		<b>115 045 965</b>	<b>123 551 923</b>
<b>SUM EGENKAPITAL OG GJELD</b>		<b>248 488 209</b>	<b>257 239 034</b>
<b>POSTER UTENOM BALANSEN</b>			
Pantstillelser	8	98 752 123	109 343 114



Organisasjonsnr: 927 425 394  
BERGSHAV ULTRAMAX AS

NOTEOPPLYSNINGER - SELSKAP - alle poster oppgitt i hele tall

## Note

1

### Regnskapsprinsipper

Note 1: Regnskapsprinsipper / Accounting principles: Generelt Regnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven av 1998. Det er utarbeidet etter norske regnskapsstandarder. I utgangspunktet er det reglene for regnskapsoppstilling for små foretak som er benyttet. Hovedregel for vurdering og klassifisering av eiendeler og gjeld Eiendeler bestemt til varig eie eller bruk er klassifisert som anleggsmidler. Andre eiendeler er klassifisert som omløpsmidler. Fordringer som skal tilbakebetales innen ett år er klassifisert som omløpsmidler. Langsiktig gjeld som forfaller innen ett år omklassifiseres ikke som kortsiktig gjeld. Anleggsmidler vurderes til anskaffelseskost, men nedskrives til virkelig verdi når verdifallet forventes å ikke være forbigående. Anleggsmidler med begrenset økonomisk levetid avskrives planmessig. Langsiktig gjeld balanseføres til nominelt mottatt beløp på etableringstidspunktet. Omløpsmidler vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi. Kortsiktig gjeld balanseføres til nominelt mottatt beløp på etableringstidspunktet. Enkelte poster er vurdert etter andre regler, og redegjøres for nedenfor. Inntekter Inntekter regnskapsføres når de er opptjent. Inntekter er regnskapsført til verdien på transaksjonstidspunktet. Rederi Selskapet er under den norske rederiskatteordningen. Det innebærer at selskapets skattegrunnlag er finansresultatet. Dette består av selskapets renteinntekter med fradrag av andre finanskostnader. Videre får selskapet fradrag for en forholdsmessig andel av rentekostnader som tilsvarer gjennomsnittlig andel finansielle eiendeler av gjennomsnittlig total kapital. Tilsvarende får selskapet en forholdsmessig inntekt eller et forholdsmessig fradrag av valutagevinst eller tap. Dersom selskapet har en egenkapitalandel som utgjør mer enn 70 % av total kapitalen, skal den delen av egenkapitalen som overstiger 70 % multipliseres med en normrente som fastsettes av finansdepartementet årlig, og beløpet kommer som et skattepliktig inntektstillegg. Et negativt skattegrunnlag kan fremføres mot fremtidig positivt skattegrunnlag. Skattesatsen er p.t. 22 %. I tillegg betales en tonnasjeskatt basert på skipets netto tonnasje. Denne skatten er klassifisert som administrasjonskostnader i regnskapet. Varige driftsmidler Varige driftsmidler er skip og oppføres i balansen til anskaffelseskost med fradrag for akkumulerte avskrivninger og eventuelle akkumulerte nedskrivninger. Avskrivningene er lineære og fastsettes ut fra en vurdering av driftsmiddelets gjenværende økonomiske levetid. Estimert økonomisk levetid er 25 år. Driftsmidlene avskrives ned til estimert skrapverdi basert på markedsverdi på tidspunkt for overtakelse av driftsmiddelet. Hvis det er indikasjoner på at det er mindreverdier knyttet til driftsmiddelet og denne verdien er lavere enn balanseført verdi nedskrives driftsmiddelet. Dokkeutgifter kostnadsføres på perioden for utført dokking. Utgifter til oppgraderinger aktiveres og avskrives lineært over driftsmiddelets gjenværende økonomiske levetid. Fordringer Kundefordringer og andre fordringer oppføres til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av individuell vurdering av de enkelte fordringene. Utenlandsk valuta Likvider i utenlandsk valuta vurderes i henhold til dagskursprinsippet. Langsiktig gjeld er oppført til dagskurs. Følgende kurser er benyttet i regnskapet: USD/NOK pr. 31. desember 2024: 11,3534 (2023: 10,1724)

## Note



1

Er det usikkerhet om fortsatt drift?: Nei

**Note**

Antall årsverk i regnskapsåret  
0.00

**Note**  
5

**Spesifisering av resultatregnskapet**

**Lønnskostnader**

Sum Beløp

Balanseført verdi 31.12. Varige driftsmidler Immaterielle eiend.

**Konsernregnskap**

**Morselskapet sitt navn**

**Forretningskontor for morselskapet**

**Begrunnelse for at datterselskap er utelatt fra konsolideringen**

**Konsern, tilknyttet selskap m.v. - fordringer og gjeld**

**Fordringer**

Samlet beløp - tilknyttet selskap Årets Fjorårets

Samlet beløp - foretak i samme konsern Årets Fjorårets

Samlet beløp - foretak i samme konsern Årets Fjorårets

Samlet beløp - felles kontrollert virksomhet Årets Fjorårets

Pantstillelse Beløp



Beholdning av egne aksjer                      Antall                      Pålydende                      Andel av aksjek.

**Note**  
5

**Lån og sikkerhetsstillelse til medlemmer**

Er det gitt lån eller sikkerhetsstillelse til ledende personer: Nei

**Opplysninger om:**

**Medlemmer av:**

**Mer om lån og sikkerhetsstillelse**



## Bergshav Ultramax AS

Org.nr. / Business Reg. No. 927 425 394

Stiftet / Established 07.06.2021

### Årsregnskap / Financial Statements for the year ended

31.12.2024

**NOK**

- Resultatregnskap / Profit and Loss Account
- Balanse / Balance Sheet
- Noter til regnskapet / Notes to the Financial Statements
- Revisjonsberetning / Audit Report

**Business Manager:**

Clarksons Business Management AS

**Commercial Manager:**

Bergshav Management AS

**Technical Manager:**

Belships Management (Singapore) Pte Ltd

**Auditor:**

Deloitte AS

Clarksons Business  
Management AS

Enterprise number:  
NO 986 778 772

 ByQ5cXuske-HJxQ997uiyg  
Munkedamsveien 62 C  
Oslo, Norway

tel: +47 23 11 20 00

Mailing address:

Munkedamsveien 62 C  
N-0270 Oslo, Norway

**Resultatregnskap / Profit and loss account****Bergshav Ultramax AS**

	Note	31.12.2024	31.12.2023
Time charter inntekt / Time charter revenue		59 761 684	70 164 876
Kommisjoner / Commissions		-1 722 761	-1 316 530
<b>Netto driftsinntekter / Net operating income</b>	<b>3</b>	<b>58 038 923</b>	<b>68 848 346</b>
Driftskostnader skip / Ship operating expenses	4	24 406 501	22 055 197
Avskrivninger skip / Depreciation vessel	5	10 094 000	10 094 000
Administrasjonskostnader / Administration expenses	6	1 196 095	1 146 489
<b>Sum driftskostnader / Total operating cost</b>		<b>35 696 595</b>	<b>33 295 686</b>
<b>Driftsresultat / Operating result</b>		<b>22 342 327</b>	<b>35 552 659</b>
Renteinntekter / Interest income		649 656	697 207
Agio gevinst / Currency gain	7	0	0
Sum finansinntekter / Total financial income		649 656	697 206
Annen finanskostnad / Other financial expenses		54 524	153 410
Agio tap / Currency loss	7	10 151 136	5 256 515
Rentekostnader / Interest costs	8 / 9	13 031 191	13 768 066
Sum finanskostnader / Total financial expenses		23 236 851	19 177 992
<b>Netto finansresultat / Net financial items</b>		<b>-22 587 195</b>	<b>-18 480 785</b>
<b>Resultat før skattekostnad / Result before tax</b>		<b>-244 867</b>	<b>17 071 874</b>
<b>ÅRETS RESULTAT / PROFIT (LOSS) FOR THE YEAR</b>		<b>-244 867</b>	<b>17 071 874</b>
<b>Overføringer / Transfers</b>			
Overført til annen egenkapital / Transferred to other equity		-244 867	17 071 874
<b>Sum overføringer / Total transfers</b>		<b>-244 867</b>	<b>17 071 874</b>



**Balanse / Balance sheet**

**Bergshav Ultramax AS**

	Note	31.12.2024	31.12.2023
<b>EIENDELER / ASSETS</b>			
<b>Anleggsmidler / Fixed assets</b>			
<b>Varige driftsmidler / Fixed assets</b>			
Skip / Vessels	5	<u>222 137 000</u>	<u>232 231 000</u>
<b>Sum varige driftsmidler / Total fixed assets</b>		<b><u>222 137 000</u></b>	<b><u>232 231 000</u></b>
<b>Sum anleggsmidler / Total fixed assets</b>		<b><u>222 137 000</u></b>	<b><u>232 231 000</u></b>
<b>Omløpsmidler / Current assets</b>			
<b>Beholdning om bord / Stock on board</b>			
Beholdning om bord / Stock on board	4	<u>1 132 681</u>	<u>999 337</u>
<b>Sum beholdning om bord / Total stock on board</b>		<b><u>1 132 681</u></b>	<b><u>999 337</u></b>
<b>Fordringer / Accounts receivable</b>			
Mellomværende driften / I/c balance vessel operation	4	2 155 182	1 448 293
Tilgode merverdiavgift / VAT receivable		2 000	1 756
Andre fordringer / Other receivables		<u>606 336</u>	<u>586 003</u>
<b>Sum fordringer / Total accounts receivable</b>		<b><u>2 763 518</u></b>	<b><u>2 036 052</u></b>
<b>Likvider / Cash and cash equivalents</b>	11	<u>22 455 011</u>	<u>21 972 646</u>
<b>Sum omløpsmidler / Total current assets</b>		<b><u>26 351 209</u></b>	<b><u>25 008 034</u></b>
<b>SUM EIENDELER / TOTAL ASSETS</b>		<b><u>248 488 209</u></b>	<b><u>257 239 034</u></b>



**Balanse / Balance sheet****Bergshav Ultramax AS****EGENKAPITAL OG GJELD / EQUITY AND LIABILITIES****Egenkapital / Equity****Innskutt egenkapital / Paid in capital**

Aksjekapital / Share capital	15 075 000	15 075 000
Overkurs / Premium of shares	128 921 400	128 921 400
Annen innskutt egenkapital / Other paid in capital	-5 570	-5 570
<b>Sum innskutt egenkapital / Total paid in capital</b>	<b>143 990 830</b>	<b>143 990 830</b>

**Opptjent egenkapital / Other equity**

Annen egenkapital / Retained earnings/Acc. losses	-10 548 586	-10 303 719
<b>Sum opptjent egenkapital / Total other equity</b>	<b>-10 548 586</b>	<b>-10 303 719</b>

**Sum egenkapital / Total equity** 12 **133 442 244** **133 687 111**

**Gjeld / Liabilities****Langsiktig gjeld / Long-term liabilities**

Pantelån / Mortgage loan	8	93 949 385	106 555 890
Aksjonærlån / Shareholders' loan	9	11 353 400	10 172 400
<b>Sum langsiktig gjeld / Total long-term liabilities</b>		<b>105 302 785</b>	<b>116 728 290</b>

**Kortsiktig gjeld / Short-term liabilities**

Mellomværende driften / I/c balance vessel operation	4	1 646 906	1 646 202
Leverandørgjeld / Accounts payable		636 220	376 122
Forskuddsbetalt leie / Prepaid hire		2 376 403	1 703 297
Påløpne rentekostnader / Accrued interest	8 / 9	4 802 738	2 787 224
Annen kortsiktig gjeld / Other current liabilities		280 913	310 787
<b>Sum kortsiktig gjeld / Total short-term liabilities</b>		<b>9 743 180</b>	<b>6 823 633</b>

**Sum gjeld / Total liabilities** **115 045 965** **123 551 923**


**SUM EGENKAPITAL OG GJELD /  
TOTAL EQUITY AND LIABILITIES**

**248 488 209** **257 239 034**

Pantstillelser / Pledge 8 **98 752 123** **109 343 114**

Oslo, 31.12.2024 / 28.02.2025

Styret for / Board of Directors Bergshav Ultramax AS

Sarang Chandorkar  
Styreleder / Chairman of the boardGustav Ingvar Vigstrand  
Styremedlem / Board memberHenning Christoffer Steffenrud  
Styremedlem / Board member By05cXuske-HJxQ997uiyg **AS**



## Noter til regnskapet / Notes to the Financial Statement

### Bergshav Ultramax AS

#### Note 1: Regnskapsprinsipper / Accounting principles:

##### Generelt

Regnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven av 1998. Det er utarbeidet etter norske regnskapsstandarder. I utgangspunktet er det reglene for regnskapsoppstilling for små foretak som er benyttet.

##### Hovedregel for vurdering og klassifisering av eiendeler og gjeld

Eiendeler bestemt til varig eie eller bruk er klassifisert som anleggsmidler. Andre eiendeler er klassifisert som omløpsmidler. Fordringer som skal tilbakebetales innen ett år er klassifisert som omløpsmidler. Langsiktig gjeld som forfaller innen ett år omklassifiseres ikke som kortsiktig gjeld.

Anleggsmidler vurderes til anskaffelseskost, men nedskrives til virkelig verdi når verdifallet forventes å ikke være forbigående. Anleggsmidler med begrenset økonomisk levetid avskrives planmessig. Langsiktig gjeld balanseføres til nominelt mottatt beløp på etableringstidspunktet.

Omløpsmidler vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi. Kortsiktig gjeld balanseføres til nominelt mottatt beløp på etableringstidspunktet. Enkelte poster er vurdert etter andre regler, og redegjøres for nedenfor.

##### Inntekter

Inntekter regnskapsføres når de er opptjent. Inntekter er regnskapsført til verdien på transaksjonstidspunktet.

##### Rederi

Selskapet er under den norske rederiskatteordningen.

Det innebærer at selskapets skattegrunnlag er finansresultatet. Dette består av selskapets renteinntekter med fradrag av andre finanskostnader. Videre får selskapet fradrag for en forholdsmessig andel av rentekostnader som tilsvarer gjennomsnittlig andel finansielle eiendeler av gjennomsnittlig total kapital. Tilsvarende får selskapet en forholdsmessig inntekt eller et forholdsmessig fradrag av valutagevinst eller tap. Dersom selskapet har en egenkapitalandel som utgjør mer enn 70 % av total kapitalen, skal den delen av egenkapitalen som overstiger 70 % multipliseres med en normrente som fastsettes av finansdepartementet årlig, og beløpet kommer som et skattepliktig inntektstillegg.

Et negativt skattegrunnlag kan fremføres mot fremtidig positivt skattegrunnlag.

Skattesatsen er p.t. 22 %.

I tillegg betales en tonnasjesskatt basert på skipets netto tonnasje. Denne skatten er klassifisert som administrasjonskostnader i regnskapet.

##### Varige driftsmidler

Varige driftsmidler er skip og oppføres i balansen til anskaffelseskost med fradrag for akkumulerte avskrivninger og eventuelle akkumulerte nedskrivninger. Avskrivningene er lineære og fastsettes ut fra en vurdering av driftsmiddelets gjenværende økonomiske levetid.

Estimert økonomisk levetid er 25 år. Driftsmidlene avskrives ned til estimert skrapverdi basert på markedsverdi på tidspunkt for overtakelse av driftsmiddelet.

Hvis det er indikasjoner på at det er mindreverdier knyttet til driftsmiddelet og denne verdien er lavere enn balanseført verdi nedskrives driftsmiddelet.

Dokkeutgifter kostnadsføres på perioden for utført dokking.

Utgifter til oppgraderinger aktiveres og avskrives lineært over driftsmiddelets gjenværende økonomiske levetid.

##### Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer oppføres til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av individuell vurdering av de enkelte fordringene.



## Noter til regnskapet / Notes to the Financial Statement

### Bergshav Ultramax AS

#### Utenlandsk valuta

Likvider i utenlandsk valuta vurderes i henhold til dagskursprinsippet. Langsiktig gjeld er oppført til dagskurs. Følgende kurser er benyttet i regnskapet: USD/NOK pr. 31. desember 2024: 11,3534 (2023: 10,1724)

#### English:

If there are any discrepancies between the Norwegian and English version, the Norwegian version is the official one.

#### General information

The accounts have been prepared in accordance with the Norwegian Accounting Act, Norwegian accounting standards and generally accepted accounting principles. In principle it is the rules for preparing financial statements for small enterprises that have been used.

The financial statements are prepared in NOK and based on the calendar year.

The accounting principles are described below.

#### The general rule when assessing and classifying assets and liabilities

Assets determined for permanent ownership or use are classified as fixed assets. Other assets are classified as current assets. Receivables due within one year are classified as current assets.

Fixed assets are assessed at cost price but are written down to fair value when any impairment of value is not expected to be transitory. Fixed assets with finite economic lives are systematically depreciated.

Corresponding criteria form the basis when classifying short-term and long-term liabilities. Current assets are assessed at the lower of acquisition cost and fair value. Short-term liabilities are recognized at the nominal amount received on the date of establishment. Certain items are assessed according to other rules as explained below.

#### Income

Income is recognized when accrued. Income is recognized at its value on the date of transaction.

#### Tax

The company is subject to taxation under the Norwegian tonnage tax system.

This mainly implies that the company's net taxable result is based on the financial result. The financial result consists of interest income less other financial expenses. Further a share of the interest costs is deductible according to a proportionate share of the financial assets. Correspondingly a proportionate share of any currency gains and losses will be respectively added or deducted. If the company has an equity share that is higher than 70% of the total capital, the part of the equity that exceeds 70% shall be multiplied by a standard rate determined by the Ministry of Finance on an annual basis, and the calculated amount is added to the taxable income.

Deferred tax losses that is not used will be carried forward.

The tax rate is currently 22 %.

In addition a tonnage tax is payable based on a vessel's net tonnage. This cost is recognized in the financial statements as administration expenses.

#### Tangible fixed assets

Tangible fixed assets are vessels and are recognized in the balance sheet at cost price less accumulated depreciation and possible write down of value. The depreciation is linear and based on an assessment of the asset's remaining economic lifespan.

The tangible fixed assets will be written down to fair value when any impairment of value is not expected to be transitory.

Dry-docking expenses are recognized as cost in the period the asset is dry-docked.



## Noter til regnskapet / Notes to the Financial Statement

### Bergshav Ultramax AS

*Upgrading- and installation expenses are capitalized and the depreciation is linear over the remaining economic lifespan of an asset.*

*Estimated lifespan of the assets is 25 years. The assets are being depreciated down to estimated scrap value based on the market value on the date of the purchase of the assets.*

#### **Receivables**

*Trade debtors and other receivables are recognized in the balance sheet at nominal after provision for loss has been deducted. Provision for losses on receivables is made on the basis of an individual assessment of each receivable.*

#### **Exchange rates**

*Liquid assets in foreign currencies are assessed in accordance with the current exchange rate principle.*

*Long-term liabilities are posted at the current exchange rate.*

*The following exchange rate is used in the accounts: USD/NOK per 31 December 2024: 11.3534 (2023: 10.1724)*

#### **Note 2: Virksomhetens art og grunnlaget for videre drift / The purpose of the company and the basis for continued operation:**

Selskapet ble stiftet 07.06.2021.

Selskapets formål er å kjøpe, eie og operere skipet Berlinda, og hva som hermed står i forbindelse.

Selskapet kjøpte skipet, en 2015 bygget Ultramax bulk carrier, Eco-design, den 25.07.2022. Selskapet opererer og drifter skipet som siden overtakelsen var sluttet på ulike tids certepartier. Skipet er p.t. sluttet på et tidscerteparti fra 21.07.2024 av varighet 7-9 måneder i befrakters opsjon. De er forventet at skipet tilbakeleveres fra befrakter ca. 20.02.2025.

Skipet skal deretter i dokk ved verft i Kina i ca. 3 uker. Det er pr. i dag ikke inngått nytt certeparti.

Ratenivået har vært over break-even. Driftsutgiftene har vært i tråd med budsjett.

Bulkmarkedet har hatt en fallende tendens så langt i 2025. Basert på prognoser ville selskapet få likviditetsproblemer i 2025 grunnet markedsutviklingen og kostnadene ved dokkingen som er fremskyndet fra mai til februar 2025. For å bedre likviditetssituasjonen har panthaver akseptert at de to første forfallene i 2025 på til sammen USD 775.000 delvis utsettes og delvis flyttes til ballongen som forfaller på utløpet av låneavtalen i 2027. Videre er marginen på lånet redusert fra 4,9% p.a. til 4,1% p.a. Av deponerte midler hos långiver er USD 100.000 frigitt, men beløpet må deponeres igjen i 2026.

Basert på ovennevnte vil selskapet være i stand til å innfri sine forpliktelser etter hvert som de forfaller. Selskapet vurderer løpende markedsutviklingen og behovet for eventuelle ytterligere tiltak som inkluderer salg av skipet.

Skipet opererer i internasjonale farvann med den risiko det innebærer.

Skipet er delvis egenkapital- og delvis lånefinansiert.

Selskapets finansiering, inntekter og utgifter er hovedsakelig i USD.

Selskapet har fokus på miljø og bærekraft gjennom tiltak for å redusere klimagassutslipp og valg av samarbeidspartnere og befraktere. Selskapet har utkontraktert bemanning, men foretar kontroller og inspeksjoner for å påse at bemanningselskap etterlever IMO sine krav til helse, miljø, sikkerhet, avlønning for mannskapet og menneskerettigheter. Yrkesrisikoen er stor for sjømenn mht. skader, ulykker, piratvirksomhet og andre trusler. Det er i år 2023 ikke avdekket eller rapportert noen hendelser. Selskapet utarbeider tiltaksplaner og utfører tekniske tilpasninger, installasjoner og vedlikehold av skipet med det formål å redusere utslipp. Avtaler om befraktning inngås med akseptable befraktere og vilkår i avtalene inkluderer blant annet klausuler om krav til valg av miljøvennlig drivstoff, fart og reiseruter for å beskytte mannskap, miljø og økosystemer samt etterlevelse av innførte sanksjoner.



## Noter til regnskapet / Notes to the Financial Statement

### Bergshav Ultramax AS

Skipsfartsnæringen ved IMO har et mål om null-utslipp fra år 2050. For å nå målet er det innført flere regulatoriske endringer.

Selskapet jobber kontinuerlig med å implementere, utvikle og forbedre systemer for å etterleve krav og reguleringer for måloppnåelse.

Fra 01.01.2023 trådte EEXI regelverket (Energy Efficiency eXisting ship Index), energieffektivitetsdesignindeks, i kraft og som innebærer at eier må ha gjennomført nødvendige modifiseringer for å oppfylle EEXI-kravene vedrørende reduksjon av klimagassutslipp fra skip innen skipets neste årlige klasseinspeksjon etter 01.01.2023.

Samtidig trådte CII regelverket (Carbon Intensity Indicator) i kraft, som er et verktøy for å måle hvor effektivt et skip transporterer varer og passasjerer og uttrykkes i antall gram Co2 som slippes ut per lastekapasitet og nautisk mil. Eier pålegges en årlig rapporteringsplikt knyttet til hvert enkelt skips CII. Hvert enkelt skip vil bli gitt en taksonomi karakter fra A til E basert på utslipp og hvor A er best. Basert på årlig rapportering og kontroller, vil skip få en karakter etter utgangen av hvert år. Rangeringstersklene vil bli i økende grad strengere frem mot 2030.

Fra 2024 har EU innlemme maritim transport i EUs kvotehandelssystem, EU ETS. Det innebærer at for reiser og anløp innenfor EU innebærer må selskapet må kjøpe tilstrekkelig antall kvoter for andel av rapporterte utslipp med 40% i 2025 fra utslipp i 2024, 70% fra 2026 og 100% fra 2027 og deretter. Bransjen og selskapet jobber med å implementere systemet og standarder i avtaleverk.

Selskapets skip har pr. i dag ikke hatt europeiske havneanløp.

Samtidig opplever skipsfartsnæringen en kontinuerlig teknisk- og drivstoffutvikling når det gjelder miljøvennlige nyvinninger. Selskapet følger utviklingen og analyserer hvordan selskapets skip kan modifiseres for å nå målsettingene raskest mulig og med beste mulige miljø- og energieffektive løsninger.

Valg av klimavennlige løsninger vil kunne gi et konkurransefortrinn da aktørene har sine mål vedrørende det grønne skiftet og vil velge leverandører og samarbeidspartnere som etterlever deres krav og bidrar til egen måloppnåelse.

Selskapet er eksponert for makroøkonomisk utvikling, inkludert pris- og valutarisiko, balanse mellom tilbud og etterspørsel og endringer i globale handelsavtaler.

Den globale økonomien har opplevd en nedgang som følge av krigen i Ukraina, inflasjon og renteøkning som har bidratt til nedgang i fraktvolum. Etterspørselen etter selskapets skip kan dermed bli redusert. En markedsnedgang vil sannsynligvis redusere verdien på selskapets skip.

Russlands krig mot Ukraina og krigen på Gaza har skapt store forstyrrelser i geopolitiske normer. Krigene skaper usikkerhet for shipping markedet ettersom aktørene må håndtere driftsforstyrrelser, angrep på skip, kommersiell suspensjon i konfliktsoner og nye sanksjoner mot russiske personer, selskap og skip. Russland står blant annet for en betydelig del av den globale olje- og naturgassproduksjonen og eksporten samt eksport av korn og kull. Ukraina står for en betydelig del av den globale frakten av korn.

Den finansielle effekten krigene vil kunne ha på selskapet er vanskelig å estimere ettersom situasjonen fortsatt er dynamisk og kompleks.

Så langt har selskapet ikke blitt vesentlig påvirket av krigene da virkningene hittil generelt har vært begrenset til regional og ikke global skala. Denne situasjonen kan endre seg. Selskapet følger utviklingen fra dag til dag for å være forberedt på å iverksette nødvendige tiltak ettersom risikosituasjonen skulle endre seg, hendelser inntreffe og/eller nye sanksjoner kan bli ilagt.

Samtidig kan markedet oppleve en nedgang i tilbudet av tonnasje grunnet sanksjonene som innføres mot Russland og logistiske forstyrrelser som følge av blant annet krig og kødannelse i havner, noe som kan føre til en økning av fraktratene.

Forstyrrelser i forsyningskjeden, herunder også økte driftskostnader og tidstap, kan føre til at aktører får betalingsproblemer. Dette kan medføre at selskapets befrakter ikke er i stand til å betale leien etter hvert som den forfaller iht. inngått kontrakt. Det er følgelig en risiko for at selskapet vil kunne få likviditetsproblemer, ikke kunne innfri sine forpliktelser etter hvert som de forfaller og komme i brudd med klausuler under inngått lånevåte.



## Noter til regnskapet / Notes to the Financial Statement

### Bergshav Ultramax AS

En negativ utvikling kan få betydelige konsekvenser for selskapets finansielle forhold. Pr. i dag er det ikke mulig å angi et estimat på de finansielle følgene dette vil kunne få for selskapet. Selskapet følger situasjonen nøye og arbeider kontinuerlig med å finne risikoreducerende tiltak dersom situasjonen fortsetter eller eskalerer.

Basert på nåværende budsjetter og prognoser vil ikke selskapet drive med overskudd i 2025.

Styret vurderer løpende selskapets markedsstrategi og finansielle stilling og vil eventuelt iverksette nødvendige tiltak.

Fortsatt drift er lagt til grunn ved utarbeidelsen av årsregnskapet.

English:

*The company was incorporated on 7 June 2021.*

*The purpose of the company is to purchase, own and operate the vessel Berlinda and any other business related thereto.*

*The company purchased the vessel, a 2015 built Ultramax bulk carrier, Eco-design, on 25 July 2022. The company operates and hires out the vessel which since delivery has been fixed on various time charter parties. The vessel is currently fixed on a time charter party from 21 July 2024 with duration 7-9 months in charterer's option with a redelivery window from minimum 6 February 2025 and maximum 6 May 2025 at a rate level above estimated breakeven. The operating expenses have been in line with budget.*

*The bulk market had a downward trend so far in 2025. Based on forecasts, the company would face liquidity shortfall in 2025 due to the market development and the cost of the drydocking that has been moved forward from May to February 2025. To improve the liquidity situation, the mortgagee has agreed to partially postpone and partially transfer the first two installments in 2025 to the balloon payment due at the end of the term of the loan in 2027. Furthermore, the loan margin has been reduced from 4.9% p.a. to 4.1% p.a. Of the funds deposited with the lender, USD 100,000 has been released, but the amount shall be redeposited in 2026.*

*Based on the above measurements the company is able to pay its liabilities as they fall due. The company is on an ongoing basis monitoring the market development and considering the need to implement other measures including sale of the vessel.*

*The vessel operates in international waters with the risk involved.*

*The vessel is part equity- and part loan financed.*

*The company's financing, income and costs are mainly in USD.*

*The vessel is scheduled for its 10-year dry-docking in May 2025.*

*The company has focus on environment and sustainability through measures to reduce greenhouse gas emissions and appointment of business relationships and charterers. The company has outsourced manning, but carries out quality controls and inspections to ensure that the crew manager complies with the IMO's requirements for health, environment, safety and salary conditions for the crew and comply with human rights standards. The occupational risk is high for sailors in terms of injuries, accidents, piracy and other threats. In the year 2023 no incidents have been detected or reported. The company prepares action plans and carries out technical adjustments, installations and maintenance of the vessel with the aim of reducing emissions. Charter parties are entered into with acceptable charterers and clauses and terms include inter alia requirements for fuel options, speed and itineraries to protect the crew, environment and ecosystems and compliance with imposed sanctions.*

*The shipping industry represented by IMO has a target of zero emissions from the year 2050. In order to achieve the target, several regulatory changes have been proposed and introduced.*

*The company works continuously to implement, develop and improve its systems to comply with requirements and regulations in order to achieve the goals.*



## Noter til regnskapet / Notes to the Financial Statement

### Bergshav Ultramax AS

*From 1 January 2023, the EEXI regulations (Energy Efficiency eXisting ship Index), energy efficiency design index, entered into force, and which means that the owner must have made the necessary modifications and retrofitting to meet the EEXI requirements regarding reduction of greenhouse gas emissions of ships within a vessel's next annual class inspection after 1 January 2023.*

*At the same time, the CII regulations (Carbon Intensity Indicator) entered into force, which is a tool for measuring how efficiently a vessel transports goods and passengers and is expressed in the number of grams of CO<sub>2</sub> emitted per cargo capacity and nautical miles. The owner is imposed an annual reporting obligation related to each vessel's CII. Each vessel will be given a taxonomy rating from A to E based on emissions and where A is best. Based on annual reporting and inspections, ships will receive a grade after the end of each year. The rating thresholds will become increasingly stringent towards 2030.*

*From 2024 the maritime transport is incorporated in the EU Emissions Trading System. For voyages and port calls within the EU, this means that the company must purchase a sufficient number of emissions allowances for the share of reported emissions by 40% in 2025 for emissions from year 2024, 70% for 2026 and 100% for 2027 and beyond. The shipping industry and the company is working to implement the system and standards in the scope of agreements.*

*The company's vessel has so far not called European ports.*

*At the same time, the shipping industry is experiencing continuous technical- and fuel development in terms of environment friendly innovations. The company follows the development and analyses how the company's vessel can be retrofitted to achieve the targets as quickly as possible with the best possible environment friendly and energy efficient solutions.*

*Implementing climate-friendly solutions may lead to a competitive advantage as the market players have individual aims regarding the green transmission and will choose business partners which comply with their requirements and contribute to their individual goal achievement.*

*The company is exposed to macroeconomic developments, including price and currency risk, balance between supply and demand and changes in global trade agreements.*

*The global economy has experienced head winds as a result of the war in Ukraine, inflation and increased interest cost which have led to a decrease in freight volume. Demand for the company's vessel may thus be reduced. A market decline may further reduce the value of the company's vessel.*

*Russia's war on Ukraine and the war on Gaza have generated significant disruptions to geo-political norms. The wars are causing uncertainties for shipping markets as the players are dealing with operational disruptions, attacks on vessels, commercial suspension around the conflict zone and new sanctions against Russian individuals, companies and vessels. Russia inter alia accounts for a substantial part of the global oil and natural gas production and export and export of grain and coal. Ukraine accounts for a substantial part of the global seaborne grain.*

*The financial impact the wars will have on the company is difficult to estimate as the situation remains dynamic and complex.*

*So far the company has not been affected substantially as the impact to date has generally been limited to regional rather than global scale. This situation may change. The company is following the development on a day-today basis in order to be prepared to take the necessary actions as the risk situation may change, incidents occur and/or new sanctions may be imposed.*

*At the same time the market may see a decrease in supply of tonnage due to sanctions imposed on Russia and logistical disruptions inter alia as a consequence of wars and port congestions resulting in an increase of freight rates.*

*Disruptions in the supply chain, including increased operating costs and time losses, can lead to financial problems for market players. This could imply that the company's charterers will not be able to pay the hire under the charter parties entered into when it falls due. Consequently, there is a risk that the company will face liquidity problems, not be able to meet its obligations as they fall due and come in breach with clauses under the loan facility agreement entered into.*

*A negative development could have significant consequences for the company's financial position. As of today, it is not possible to give an estimate of the financial consequences this could have for the company. The company monitors the situation closely and works continuously to find risk-reducing measures if the situation continues or escalates.*



**Noter til regnskapet / Notes to the Financial Statement**

**Bergshav Ultramax AS**

Based on current budgets and forecasts, the company will not generate a profit in 2025.

The Board considers the company's market strategy and financial position on an ongoing basis and will take necessary actions.

The financial statements are prepared based on the assumption of going concern.

**Note 3: Inntekter / Income:**

Selskapet eier og drifter skipet Berlinda, en 2015 bygget Ultramax bulk carrier, Eco-design. Selskapet kjøpte skipet den 25.07.2022.

Skipet har siden levering vært sluttet på ulike tids certepartier. Skipet er fra 29.02.2024 sluttet på et tids certeparti til Western Bulk Carriers til en brutto dagsrate på USD 17.000 med varighet til februar-mai i befrakters opsjon.

Det er forventet at befrakter tilbakeleverer skipet ca. 20.02.2025. Skipet skal deretter gjennomføre 10-års dokking ved verft i Kina i ca. 3 uker. Pr. i dag er ikke skipet sluttet på nytt certeparti.

Se nedenstående tabell.

English:

The company owns and operates the vessel Berlinda, a 2015 built Ultramax bulk carrier, Eco-design. The company purchased the vessel on 25 July 2022.

The vessel has since delivery been fixed on various time charter parties. From 29 February 2024 the vessel is fixed on a time charter party with Western Bulk Carriers at a gross daily rate of USD 14,800 with redelivery during June-August 2024 in charterer's option.

It is expected that charterer will redeliver the vessel on abt. 20 February 2025. The vessel is thereafter scheduled for the 10-year special survey and a dry-docking will be carried out at a yard in China. As of today a new time charter party has not been entered into.

See below table.

**Inntekter i USD år 2024 / Income in USD year 2024**

Skip / Name of vessel	Brutto hyre / Gross hire	Adressekomm. 3,75% Address com. 3.75%	Annen inntekt / Other income	Sum brutto inntekt / Total gross income	Meglerkomm. / Broker commission	Kommersiell manager / Commercial fee 2.5%	Sum netto inntekt USD / Total net income USD	Sum netto inntekt NOK / Total net income NOK
Berlinda M	5.733.220	-214.997	48.611	5.566.835	0	-159.446	5.407.388	58.038.923

**Inntekter i USD år 2023 / Income in USD year 2023:**

Skip / Name of vessel	Brutto hyre / Gross hire	Adressekomm. 3,75% Address com. 3.75%	Annen inntekt / Other income	Sum brutto inntekt / Total gross income	Meglerkomm. / Broker commission	Kommersiell manager / Commercial fee 1.25%	Sum netto inntekt USD / Total net income USD	Sum netto inntekt NOK / Total net income NOK
Berlinda M	6 854 539	-257 045	70 083	6 667 577	-10 020	-114 006	6 543 551	68 848 346





**Noter til regnskapet / Notes to the Financial Statement**

**Bergshav Ultramax AS**

**Note 4: Driftskostnader skip / Operation expenses vessels:**

Selskapet har inngått management avtaler vedrørende den tekniske driften av skipet og for bemanningstjenester.

Se nedenstående tabeller.

English:

The company has entered into management agreements for the technical management of the vessel and crew management.

See below tables.

Driftsutgifter skip / Vessel operating expenses (OPEX) :	2024		2023	
	USD	NOK	USD	NOK
Ordinær OPEX / Ordinary OPEX	1.962.039	21.026.426	1.746.035	18.413.065
Forsikring skip / Vessel insurance	195.955	2.111.130	188.233	1.918.765
Honorar til teknisk manager / Management Fee	138.600	1.489.692	132.000	1.394.380
Bunkers/drivstoff / Bunkers/fuel	-19.550	-404.260	6.213	53.345
Inspeksjon / Inspection	0	0	2.700	27.462
Reiseutgifter / Voyage expenses	17.157	183.514	23.706	248.180
<b>Total OPEX</b>	<b>2.294.201</b>	<b>24.406.501</b>	<b>2.098.886</b>	<b>22.055.197</b>

Mellomværende vedr. driften av skip / Outstanding balance vessel operation:	31.12.2024		31.12.2023	
	USD	NOK	USD	NOK
Beholdning om bord / Inventories on board	99.766	1.132.681	98.240	999.337
Kortsiktige fordringer / Short-term receivables	189.827	2.155.182	142.375	1.448.294
Kortsiktig gjeld / Short-term payables	-145.058	-1.646.906	-161.830	-1.646.202
<b>Fordring (+)/gjeld (-) / Receivable (+)/payable (-)</b>	<b>144.534</b>	<b>1.640.956</b>	<b>78.785</b>	<b>801.428</b>

**Note 5: Anleggsmidler / Fixed assets:**

Selskapet kjøpte en 2015 bygget Ultramax bulk carrier, Eco-design, Berlinda, den 25.07.2022. Kjøpesummen var USD 29.400.000. Transaksjonskostnader på USD 175.707 er aktivert. Totalt aktivert beløp er USD 29.575.707 tilsvarende NOK 292.558.561.

Skipet avskrives lineært til skrapverdi etter en antatt økonomisk levetid på 25 år. Skrapverdi er estimert til NOK 67.473.000. Årlige avskrivninger er beregnet til NOK 10.094.000.

Se nedenstående tabell.

English:

The company purchased a 2015 built Ultramax bulk carrier, Eco-design, Berlinda, on 25 July 2022 at a total purchase price of USD 29,400,000. Transaction costs of USD 175,707 are capitalized. Total capitalized purchase price is USD 29,575,707 equal to NOK 292,558,561.

The vessel is being depreciated linearly down to scrap value over an expected economic lifespan of 25 years. Scrap value is estimated to NOK 67,473,000. Annual depreciation is calculated to NOK 10,094,000.

See below table.

**Noter til regnskapet / Notes to the Financial Statement****Bergshav Ultramax AS**

Berlinda

Anskaffelsesdato / <i>Purchase date</i>	25.07.2022
<u>Regnskapsmessig verdi / <i>Book value</i>:</u>	
Anskaffelseskost 01.01. / <i>Purchase cost 01.01.</i>	292.558.561
Tilgang / <i>Purchase</i>	0
<b>Anskaffelseskost / <i>Purchase cost</i></b>	<b>292.558.561</b>
Akk. avskrivninger 01.01. / <i>Acc. depreciation 01.01.</i>	15.649.561
Akk. nedskrivninger 01.01. / <i>Acc. write-down value 01.01.</i>	44.678.000
Avskrivninger i perioden / <i>Depreciation of the period</i>	10.094.000
Nedskrivninger i perioden / <i>Write-down value of the period</i>	0
<b>Akk. avskrivninger / <i>Acc. depreciation</i></b>	<b>25.743.561</b>
<b>Akk. nedskrivninger / <i>Acc. Write-down value</i></b>	<b>44.678.000</b>
<b>Bokført verdi / <i>Book value</i></b>	<b>222.137.000</b>

**Note 6: Administrasjonskostnader / *Administration expenses:***

<b>Administrasjonskostnader består av / <i>Administration expenses consist of:</i></b>	<b>2024</b>	<b>2023</b>
Forretningsførerhonorar / <i>Business Management fee</i>	442.917	419.929
Rådgivningshonorar / <i>Advisory fee</i>	55.365	52.175
Advokathonorar / <i>Legal fee</i>	144.779	115.647
Revisjonshonorar / <i>Auditor's remuneration</i>	90.150	84.681
Styrehonorar inkl. arbeidsgiveravgift / <i>Remuneration to the board incl. tax</i>	57.050	57.050
Andre honorarer / <i>Other fees</i>	88.107	49.319
Tommasjeskatt / <i>Tonnage tax</i>	115.290	114.975
Forsikring / <i>Insurance</i>	34.262	35.536
Diverse kostnader / <i>Other costs</i>	168.175	217.179
<b>Total</b>	<b>1.196.095</b>	<b>1.146.489</b>
<b>Herav består honorar til revisor av / <i>Hereof consists auditor's remuneration of:</i></b>		
Revisjon / <i>Audit fee</i>	90.150	38.480
Skatterådgivning / <i>Tax services</i>	0	0
Andre tjenester / <i>Other services</i>	0	0
<b>Total</b>	<b>90.150</b>	<b>38.480</b>

Alle beløp er oppgitt eksklusive merverdiavgift.

Selskapet har ikke hatt noen ansatte og har følgelig heller ingen forpliktelse til å etablere obligatorisk tjenestepensjon. Det er kostnadsført NOK 50.000 i styrehonorar i selskapet pr. 31.12.2024.

*English:*

*All amounts are exclusive VAT.*



**Noter til regnskapet / Notes to the Financial Statement**

**Bergshav Ultramax AS**

*The company has no employees. The company is not obligated to establish mandatory occupational pension. Remuneration to the board has been charged with NOK 50,000 per 31.12.2024.*

**Note 7: Valuta / Agio:**

Regnskapslinjen agio består av følgende poster / Agio consists of:	31.12.2024	31.12.2023
Urealisert agio tilknyttet lån lån / Unrealized currency loan	-10.953.775	-2.756.273
Realisert agio tilknyttet lån / Realized currency loan	-1.254.275	-2.493.345
Realisert agio andre poster / Realized currency other items	2.056.914	-6.898
<b>Total</b>	<b>-10.151.136</b>	<b>-5.256.515</b>

**Note 8: Langsiktig gjeld / Long-term liabilities:**

I forbindelse med kjøpet av skipet ble det den 22.07.2022 trukket opp et 1. prioritets pantelån iht. låneavtale inngått med Pareto Bank ASA som långiver.

Lånebeløpet er USD 16.225.000 og skal tilbakebetales over 5 år med kvartalsvise avdrag, de første 4 med USD 1.300.000 hver, de neste 5 med USD 550.000 hver, de neste 2 med USD 225.000 hver og deretter resterende 7 avdragene med USD 260.714 hver. Det forfaller en ballong på siste forfall den 22.07.2027 med USD 6.000.002.

Avdragsplan er justert i 2025 iht. ovennevnte etter at selskapet inngikk en endringsavtale til låneavtalen den 20.01.2025 som innebærer at av de to første avdragene i 2025 på til sammen USD 775.000 flyttes USD 525.000 til ballongen og USD 250.000 fordeles på gjenværende 7 avdrag fra år 2026.

Rentebetingelsene er SOFR + Margin. Marginen er 4,10 % p.a. fra 22.01.2025. Marginen er justert ned fra 4,90% p.a. iht. endringsavtalen.

Det blir betalt USD 30.000 til långiver i 2025 for gebyr ved endringsavtalen. Det skal betales et årlig administrasjonsgebyr til långiver på USD 5.000.

Minimumsverdikravet på skipet er 150 % av utestående lånesaldo.

Som sikkerhet for lånet skal selskapet deponere USD 450.000 under låneperioden. I år 2025 skal beløpet være USD 350.000 iht. endringsavtalen.

Selskapets pantelån er sikret med pant i skipet, bankkonti og inntekter.

Se nedenstående tabell.

English:

*In connection with the purchase of the vessel the company drew up a 1<sup>st</sup> priority mortgage loan on 22 July 2022 with Pareto Bank ASA as lender.*

*The loan amount is USD 16,225,000 and shall be repaid over 5 years with quarterly installments, the first 4 each of USD 1,300,000, the next 5 each of USD 550,000, the next 2 each of USD 225,000 and the 7 remaining installments each of USD 260,714. A balloon of USD 6,000,002 is payable together with the last installment on 22 July 2027.*

*The repayment schedule is adjusted in 2025 as described above according to an amendment agreement entered into on 20 January 2025 to the effect that of the first two installments in 2025 totaling USD 775,000, USD 525,000 will be moved to the balloon payment, and USD 250,000 will be distributed across the remaining 7 installments from 2026.*

*The interest terms are SOFR + Margin. The Margin is 4.10% as adjusted down from 4.90 % p.a. according to the amendment agreement.*

*A fee is payable to lender in 2025 of USD 30,000 regarding the amendment agreement. An annual administration fee*



**Noter til regnskapet / Notes to the Financial Statement**

**Bergshav Ultramax AS**

is payable of USD 5,000.

The minimum value requirement of the vessel is 150 % of the outstanding loan balance.

As security the company shall deposit USD 450,000 with the lender during the term of the loan, but the deposit is adjusted down to USD 350,000 during 2025 according to the amendment agreement.

The company's loan is secured by pledge in the vessel, the bank accounts and income.

See below table.

Utestående lånesaldo / Outstanding loan balance:			31.12.2024		31.12.2023	
Långiver / Lender	Lånetranche / Tranche	Rente p.a. / Interest rate p.a.	USD	NOK	USD	NOK
Pareto Bank ASA	1 loan tranche	SOFR + margin 4,90% p.a.	8.275.000	93.949.385	10.475.000	106.555.890
<b>Bokført gjeld som er sikret med pant o.l. / Book liabilities secured by pledge:</b>						
Pareto Bank ASA			8.275.000	93.949.385	10.475.000	106.555.890
Pålopte renter / Accrued interest			159.689	1.813.013	213.999	2.176.881
Total			8.434.689	95.762.398	10.688.999	108.732.771
<b>Bokført gjeld som er sikret med pant o.l. / Book liabilities secured by pledge:</b>						
Skip / Vessel(s)				222.137.000		232.231.000
Likvider / Cash and cash equivalents				22.455.011		21.972.646
Total				244.592.011		254.203.645

**Note 9: Aksjonærlån / Shareholders' Loan**

Selskapet som långiver inngikk en låneavtale med selskapets aksjonærer som långivere den 12.09.2023 med et lånebeløp på USD 1.000.000. Lånebeløpet ble trukket opp den 15.09.2023. Lånebeløpet benyttes til å finansiere videre drift da selskapet fikk et likviditetsunderskudd som følge av nedgang i markedet med ratenivåer iht. inngåtte tidscertepartier under break-even nivå.

Alle aksjonærene ble invitert til å delta i lånet med sin pro rata eierandel eller eventuelt en høyere andel om ikke alle skulle delta i lånet. De fleste aksjonærene deltar i lånet.

Rentebetingelsene er 20% p.a. Lånet skal tilbakebetales basert på en pay-as-you-earn basis. Lånet er usikret og har prioritet etter pantelånet men før egenkapitalen.

Det er ikke betalt renter eller nedbetalt på lånet i perioden. Pålopte renter pr. 31.12.2024 utgjør USD 263.333 tilsvarende NOK 2.909.729.

English:

The company as lender entered into a loan agreement with the shareholders of the company on 12 September 2023 of a loan amount of USD 1,000,000. The loan amount was drawn in full on 15 September 2023. The loan amount is used to secure further operation as the company suffered a liquidity shortfall due to the market decline whereas the rate levels under time charter parties have been below break-even level.

All the shareholders were invited to participate in the loan according to their pro rata ownership share or a higher share in the event that all the shareholders did not wish to participate. The majority of the shareholders are participating in the loan.

The interest terms are 20% p.a. The loan shall be repaid on a pay-as-you-earn basis. The loan is unsecured and has priority after the mortgage loan but before the equity.

There are not paid any interest or installments during the period. Accrued interest per 31 December 2024 amounts to USD 263,333 equal to NOK 2,989,729.



**Noter til regnskapet / Notes to the Financial Statement**

**Bergshav Ultramax AS**

**Note 10: Skattekostnad under den norske rederiskatteordningen /  
Tax under the Norwegian tonnage tax regime:**

	01.01.2024	31.12.2024	2024 Snitt / Average	2023 Snitt / Average
Finansaktiva / <i>Financial assets</i>	24.008.698	25.218.529	24.613.613	25.502.120
Totalkapital / <i>Total capital</i>	257.239.034	248.488.209	252.863.622	263.798.475
Andel finansaktiva i % / <i>Financial assets</i>	9,3332 %	10,1488 %	9,7339 %	9,6673 %
Faktiske rentekostnader / <i>Actual interest cost</i>			-13.084.200	-13.920.872
Andel rentekostnad til fradrag / <i>Share of interest cost long-term debt</i>			-1.273.609	-1.345.769
Valutagevinst og -tap kortsiktige poster / <i>Exchange differences gain/loss short-term items</i>			2.056.914	-6.898
Andel valutagevinst og -tap kortsiktige poster / <i>Share of exchange differences short-term</i>			200.219	-667
Realisert valutagevinst og -tap langsiktige poster etablert etter 2005 / <i>Realised exchange differences gain/loss long-term items established after 2005</i>			-1.720.455	-2.034.105
Andel realisert valutagevinst og -tap langsiktige poster etablert etter 2005 / <i>Share of realised exchange differences gain/loss long-term items established after 2005</i>			-167.468	-196.642
Omvurderingskonto 1.1. / <i>Revaluation account 1.1.</i>			0	0
Omvurderingskonto 31.12. / <i>Revaluation account 31.12.</i>			0	0
Sum skattepliktig valutagevinst/-tap / <i>Total taxable exchange differences gain/loss</i>			32.751	-197.309
			<b>31.12.2024</b>	<b>31.12.2023</b>
<b>Finansinntekter og finanskostnader / <i>Calculation of the financial results of the year:</i></b>				
Inntektstillegg høy egenkapital / <i>Additional income from high equity</i>			0	0
Renteinntekter / <i>Interest income</i>			649.656	697.207
Skattepliktig valutagevinst/fradragsberettiget valutatap / <i>Taxable currency gain/deductible currency loss</i>			32.751	-197.309
Rentefradrag / <i>Interest cost deductible</i>			-1.273.609	-1.345.769
Sum finansinntekt/finansunderskudd / <i>Total financial profit/financial loss</i>			-591.202	-845.871
Fremført underskudd tidligere år / <i>Losses carried forward previous years</i>			-1.289.875	-444.004
Sum underskudd til fremføring / <i>Total losses carried forward</i>			-1.881.077	-1.289.875
Betalbar skatt / <i>Tax payable</i>			0	0

**Tonnasjeskatt / Tonnage Tax:**

Navn på skip / <i>Name of Vessel</i>	Nettotonnasje/ <i>Net tonnage</i>	F.o.m. dato / <i>From date</i>	T.o.m. dato / <i>Incl. date</i>	Antall dager / <i>No. of days</i>	Tonnasjeskatt 2024 / <i>Tonnage tax 2024</i>	Tonnasjeskatt 2023 / Tonnage tax 2023
Berlinda	21.598	01.01.2024	31.12.2024	366	115.290	114.975

Tonnasjeskatten er klassifisert i regnskapet som administrasjonskostnader.

**English:**

The tonnage tax is recognized in the accounts as administration expenses.

**Noter til regnskapet / Notes to the Financial Statement****Bergshav Ultramax AS****Note 11: Likvide midler / Cash and cash equivalents:**

Valuta / Currency	31.12.2024			31.12.2023		
	Saldo / Balance	Valutakurs/ Exchange	NOK	Saldo / Balance	Valutakurs/ Exchange	NOK
NOK	8.097	1,0000	8.097	93.749	1,0000	93.749
USD	1.977.109	11,3534	22.446.914	2.150.810	10,1724	21.878.897
<b>Sum / Total</b>			<b>22.455.011</b>			<b>21.972.646</b>

Herav er USD 450.000 pluss påløpte renter deponert hos långiver som sikkerhet for lånet. Se note 8.

**English:**

Hereof is USD 450,000 plus accrued interest deposited with lender as security under the loan facility agreement. See note 8.

**Note 12: Egenkapital / Equity:**

Egenkapitalposter / Equity transactions:	31.12.2024					31.12.2023
	Aksjekapital / Share capital	Overkurs / Premium of shares	Annen innskutt egenkapital / Other paid in capital	Annen egenkapital / Other equity	Sum / Total	Sum / Total
Inngående balanse 01.01. / Opening balance 01.01.	15.075.000	128.921.400	-5.570	-10.303.719	133.687.111	116.615.237
Årets resultat (underskudd) / Profit (Loss) of the year				-244.867	-244.867	17.071.874
<b>Sum egenkapital / Total equity</b>	<b>15.075.000</b>	<b>128.921.400</b>	<b>-5.570</b>	<b>-10.548.586</b>	<b>133.442.244</b>	<b>133.687.111</b>

**Note 13: Andeler eiet /representert av styremedlemmer /  
Shares owned / represented by the board:**

Tittel / Title	Navn / Name	Representerer / Represents %	Eiet direkte / Owned directly %
Styreleder / Chairman	Sarang Chandorkar	32,9481 %	0,0000 %
Styremedlem / Board member	Ingvar Vigstrand	6,0738 %	0,0000 %
Styremedlem / Board member	Henning Christoffer Steffenrud	4,5781 %	0,0000 %

**Note 14: Aksjonærer / Shareholders:**

Selskapets aksjekapital er på NOK 15.075.000 fordelt på 15.075.000 antall aksjer hver pålydende NOK 1,00. Selskapet eier ikke egne aksjer.

**English:**

The share capital of the company is NOK 15,075,000 distributed at a number of 15,075,000 shares at each NOK 1.00. The company does not own its own shares.



**Noter til regnskapet / Notes to the Financial Statement**

**Bergshav Ultramax AS**

Oversikt over de største aksjonærene som eier mer enn 4,00% / *The major Shareholders holding more than 4.00%:*

<b>Aksjonær / Shareholder</b>	<b>Eierandel / Ownership</b>	<b>Antall aksjer / No of shares</b>
Bergshav Shipping AS	32,9481 %	4.966.924
Invima AB	6,0738 %	915.622
Sagacia AS	4,5781 %	690.150
Andre / Others	56,4000 %	8.502.304
<b>Total</b>	<b>100,0000 %</b>	<b>15.075.000</b>





## Document history

COMPLETED BY ALL:  
10.03.2025 10:38

SENT BY OWNER:  
Elisabeth Relbo · 07.03.2025 09:12

DOCUMENT ID:  
HJxQ997uiyg

ENVELOPE ID:  
ByQ5cXuske-HJxQ997uiyg

DOCUMENT NAME:

Annual Financial Statements 31.12.2024 Bergshav Ultramax AS.pdf

18 pages

### Activity log

RECIPIENT	ACTION*	TIMESTAMP (CET)	METHOD	DETAILS
Sarang Chandorkar sc@bergshav.no	Signed	07.03.2025 09:21	Email	IP: 194.248.32.70
	Authenticated	07.03.2025 09:20	Low	IP: 194.248.32.70
Henning Steffenrud henning@sagacia.no	Signed	10.03.2025 09:56	Email	IP: 80.203.51.16
	Authenticated	10.03.2025 09:56	Low	IP: 80.203.51.16
Ingvar Vigstrand ingvar.vigstrand@invima.se	Signed	10.03.2025 10:38	Email	IP: 158.255.221.187
	Authenticated	10.03.2025 10:31	Low	IP: 158.255.221.187

\* Action describes both the signing and authentication performed by each recipient. Authentication refers to the ID method used to access the document.

### Custom events

No custom events related to this document

Verified ensures that the document has been signed according to the method stated above. Copies of signed documents are securely stored by Verified.

To review the signature validity, please open this PDF using Adobe Reader.



GDPR compliant



eIDAS standard



PDF sealed



# Deloitte.

Deloitte AS  
Sundgaten 119  
Postboks 528  
NO-5501 Haugesund  
Norway

+47 52 70 25 40  
www.deloitte.no

Til generalforsamlingen i Bergshav Ultramax AS

## UAVHENGIG REVISORS BERETNING

### Konklusjon

Vi har revidert årsregnskapet for Bergshav Ultramax AS som består av balanse per 31. desember 2024, resultatregnskap for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening

- oppfyller årsregnskapet gjeldende lovkrav, og
- gir årsregnskapet et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2024 og av dets resultater for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

### Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av selskapet i samsvar med kravene i relevante lover og forskrifter i Norge og International Code of Ethics for Professional Accountants (inkludert internasjonale uavhengighetsstandarder) utstedt av International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

### Ledelsens ansvar for årsregnskapet

Styret (ledelsen) er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik internkontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avvirket.

### Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon er å anse som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke de økonomiske beslutningene som brukerne foretar på grunnlag av årsregnskapet.

Deloitte AS and Deloitte Advokatfirma AS are the Norwegian affiliates of Deloitte NSE LLP, a member firm of Deloitte Touche Tohmatsu Limited, a UK private company limited by guarantee ("DTTL"). DTTL and each of its member firms are legally separate and independent entities. DTTL and Deloitte NSE LLP do not provide services to clients. Please see [www.deloitte.com/about](http://www.deloitte.com/about) to learn more about our global network of member firms.

Deloitte Norway conducts business through two legally separate and independent limited liability companies; Deloitte AS, providing audit, consulting, financial advisory and risk management services, and Deloitte Advokatfirma AS, providing tax and legal services.

Registrert i Foretaksregisteret  
Medlemmer av Den norske  
Revisorforening  
Organisasjonsnummer: 980 211 282



## Deloitte.

Uavhengig revisors beretning  
Bergshav Ultramax AS

Som del av en revisjon i samsvar med ISA-ene, utøver vi profesjonelt skjønn og utviser profesjonell skepsis gjennom hele revisjonen. I tillegg:

- identifiserer og vurderer vi risikoen for vesentlig feilinformasjon i årsregnskapet, enten det skyldes misligheter eller utilsiktede feil. Vi utformer og gjennomfører revisjonshandlinger for å håndtere slike risikoer, og innhenter revisjonsbevis som er tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon. Risikoen for at vesentlig feilinformasjon som følge av misligheter ikke blir avdekket, er høyere enn for feilinformasjon som skyldes utilsiktede feil, siden misligheter kan innebære samarbeid, forfalskning, bevisste utelatelser, uriktige fremstillinger eller overstyring av internkontroll.
- opparbeider vi oss en forståelse av intern kontroll som er relevant for revisjonen, for å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av selskapets interne kontroll.
- evaluerer vi om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapestimatene og tilhørende noteopplysninger utarbeidet av ledelsen er rimelige.
- konkluderer vi på om ledelsens bruk av fortsatt drift-forutsetningen er hensiktsmessig, og, basert på innhentede revisjonsbevis, hvorvidt det foreligger vesentlig usikkerhet knyttet til hendelser eller forhold som kan skape tvil av betydning om selskapets evne til fortsatt drift. Dersom vi konkluderer med at det eksisterer vesentlig usikkerhet, kreves det at vi i revisjonsberetningen henleder oppmerksomheten på tilleggsopplysningene i årsregnskapet, eller, dersom slike tilleggsopplysninger ikke er tilstrekkelige, at vi modifierer vår konklusjon. Våre konklusjoner er basert på revisjonsbevis innhentet frem til datoen for revisjonsberetningen. Etterfølgende hendelser eller forhold kan imidlertid medføre at selskapet ikke kan fortsette driften.
- evaluerer vi den samlede presentasjonen, strukturen og innholdet i årsregnskapet, inkludert tilleggsopplysningene, og hvorvidt årsregnskapet gir uttrykk for de underliggende transaksjonene og hendelsene på en måte som gir et rettviseende bilde.

Vi kommuniserer med styret blant annet om det planlagte innholdet i og tidspunkt for revisjonsarbeidet og eventuelle vesentlige funn i revisjonen, herunder vesentlige svakheter i intern kontroll som vi avdekker gjennom revisjonen.

Haugesund, 24. mars 2025  
Deloitte AS

**Jørn Marcussen**  
statsautorisert revisor  
(elektronisk signert)



## Uavhengig revisors beretning

Name	Date
<b>Marcussen, Jørn-Didrik</b>	<b>2025-03-24</b>

Identification

 bankID<sup>™</sup> Marcussen, Jørn-Didrik



This document contains electronic signatures using EU-compliant PAdES - PDF  
Advanced Electronic Signatures (Regulation (EU) No 910/2014 (eIDAS))



# Deloitte.

Deloitte AS  
Sundgaten 119  
Postboks 528  
NO-5501 Haugesund  
Norway

+47 52 70 25 40  
www.deloitte.no

To the General Meeting of Bergshav Ultramax AS

## INDEPENDENT AUDITOR'S REPORT

### *Opinion*

We have audited the financial statements of Bergshav Ultramax AS (the Company), which comprise the balance sheet as at 31 December 2024, the income statement for the year then ended, and notes to the financial statements, including a summary of significant accounting policies.

### In our opinion

- the financial statements comply with applicable statutory requirements, and
- the financial statements give a true and fair view of the financial position of the Company as at 31 December 2024, and its financial performance for the year then ended in accordance with the Norwegian Accounting Act and accounting standards and practices generally accepted in Norway.

### *Basis for Opinion*

We conducted our audit in accordance with International Standards on Auditing (ISAs). Our responsibilities under those standards are further described in the *Auditor's Responsibilities for the Audit of the Financial Statements* section of our report. We are independent of the Company as required by relevant laws and regulations in Norway and the International Ethics Standards Board for Accountants' International Code of Ethics for Professional Accountants (including International Independence Standards) (IESBA Code), and we have fulfilled our other ethical responsibilities in accordance with these requirements. We believe that the audit evidence we have obtained is sufficient and appropriate to provide a basis for our opinion.

### *Responsibilities of the Management for the Financial Statements*

The Board of Directors (management) is responsible for the preparation of financial statements that give a true and fair view in accordance with the Norwegian Accounting Act and accounting standards and practices generally accepted in Norway, and for such internal control as management determines is necessary to enable the preparation of financial statements that are free from material misstatement, whether due to fraud or error.

In preparing the financial statements, management is responsible for assessing the Company's ability to continue as a going concern, disclosing, as applicable, matters related to going concern. The financial statements use the going concern basis of accounting insofar as it is not likely that the enterprise will cease operations.

### *Auditor's Responsibilities for the Audit of the Financial Statements*

Our objectives are to obtain reasonable assurance about whether the financial statements as a whole are free from material misstatement, whether due to fraud or error, and to issue an auditor's report that includes our opinion. Reasonable assurance is a high level of assurance, but is not a guarantee that an audit conducted in accordance with ISAs will always detect a material misstatement when it exists. Misstatements can arise from fraud or error and are considered material if, individually or in aggregate,

Deloitte AS and Deloitte Advokatfirma AS are the Norwegian affiliates of Deloitte NSE LLP, a member firm of Deloitte Touche Tohmatsu Limited, a UK private company limited by guarantee ("DTTL"). DTTL and each of its member firms are legally separate and independent entities. DTTL and Deloitte NSE LLP do not provide services to clients. Please see [www.deloitte.com/about](http://www.deloitte.com/about) to learn more about our global network of member firms.

Deloitte Norway conducts business through two legally separate and independent limited liability companies; Deloitte AS, providing audit, consulting, financial advisory and risk management services, and Deloitte Advokatfirma AS, providing tax and legal services.

Registrert i Foretaksregisteret  
Medlemmer av Den norske  
Revisorforening  
Organisasjonsnummer: 980 211 282



## Deloitte.

Independent auditor's report  
Bergshav Ultramax AS

they could reasonably be expected to influence the economic decisions of users taken on the basis of these financial statements.

As part of an audit in accordance with ISAs, we exercise professional judgment and maintain professional scepticism throughout the audit. We also:

- identify and assess the risks of material misstatement of the financial statements, whether due to fraud or error. We design and perform audit procedures responsive to those risks, and obtain audit evidence that is sufficient and appropriate to provide a basis for our opinion. The risk of not detecting a material misstatement resulting from fraud is higher than for one resulting from error, as fraud may involve collusion, forgery, intentional omissions, misrepresentations, or the override of internal control.
- obtain an understanding of internal control relevant to the audit in order to design audit procedures that are appropriate in the circumstances, but not for the purpose of expressing an opinion on the effectiveness of the Company's internal control.
- evaluate the appropriateness of accounting policies used and the reasonableness of accounting estimates and related disclosures made by management.
- conclude on the appropriateness of management's use of the going concern basis of accounting, and, based on the audit evidence obtained, whether a material uncertainty exists related to events or conditions that may cast significant doubt on the Company's ability to continue as a going concern. If we conclude that a material uncertainty exists, we are required to draw attention in our auditor's report to the related disclosures in the financial statements or, if such disclosures are inadequate, to modify our opinion. Our conclusions are based on the audit evidence obtained up to the date of our auditor's report. However, future events or conditions may cause the Company to cease to continue as a going concern.
- evaluate the overall presentation, structure and content of the financial statements, including the disclosures, and whether the financial statements represent the underlying transactions and events in a manner that achieves a true and fair view.

We communicate with the Board of Directors regarding, among other matters, the planned scope and timing of the audit and significant audit findings, including any significant deficiencies in internal control that we identify during our audit.

Haugesund, 24 March 2025  
Deloitte AS

**Jørn Marcussen**  
State Authorised Public Accountant  
(electronically signed)

Note: This translation from Norwegian has been prepared for information purposes only.



## Independent auditor's report

Name	Date
<b>Marcussen, Jørn-Didrik</b>	<b>2025-03-24</b>

Identification

 bankID<sup>™</sup> Marcussen, Jørn-Didrik



This document contains electronic signatures using EU-compliant PAdES - PDF  
Advanced Electronic Signatures (Regulation (EU) No 910/2014 (eIDAS))