



## ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2021 - GENERELL INFORMASJON

### Enheten

Organisasjonsnummer: 950 948 906  
Organisasjonsform: Aksjeselskap  
Foretaksnavn: L GRØNAASEN TRANSPORT AS  
Forretningsadresse: Industrivegen 3  
3940 PORSGRUNN

### Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2021 - 31.12.2021

### Konsern

Morselskap i konsern: Ja  
Konsernregnskap lagt ved: Nei

### Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Ja  
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

### Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Terje Grønaasen  
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 30.06.2022

### Grunnlag for avgivelse

År 2021: Årsregnskapet er elektronisk innlevert  
År 2020: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2021

*Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.*

Brønnøysundregistrene, 22.06.2023



## Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2021	2020
<b>RESULTATREGNSKAP</b>			
<b>Inntekter</b>			
Salgsinntekt	5	110 156 826	113 354 989
Annen driftsinntekt	5	5 619 169	1 622 203
<b>Sum inntekter</b>		<b>115 775 995</b>	<b>114 977 192</b>
<b>Kostnader</b>			
Varekostnad		18 078 524	22 823 656
Lønnskostnad	2	33 931 677	28 893 367
Avskrivning	7	2 654 785	3 673 208
Annen driftskostnad	2, 14	57 960 206	54 068 299
<b>Sum kostnader</b>		<b>112 625 192</b>	<b>109 458 530</b>
<b>Driftsresultat</b>		<b>3 150 803</b>	<b>5 518 662</b>
<b>Finansinntekter og finanskostnader</b>			
Annen finansinntekt		130 216	1 910 511
<b>Sum finansinntekter</b>		<b>130 216</b>	<b>1 910 511</b>
Annen finanskostnad		839 375	1 268 998
<b>Sum finanskostnader</b>		<b>839 375</b>	<b>1 268 998</b>
<b>Netto finans</b>		<b>-709 159</b>	<b>641 513</b>
<b>Ordinært resultat før skattekostnad</b>		<b>2 441 644</b>	<b>6 160 175</b>
Skattekostnad på ordinært resultat	4	553 058	1 388 530
<b>Ordinært resultat etter skattekostnad</b>		<b>1 888 586</b>	<b>4 771 645</b>
<b>Årsresultat</b>		<b>1 888 586</b>	<b>4 771 645</b>
<b>Overføringer og disponeringer</b>			
Ordinært utbytte	10	1 000 000	1 000 000
Overføringer annen egenkapital	10	888 586	3 771 645
<b>Sum overføringer og disponeringer</b>		<b>1 888 586</b>	<b>4 771 645</b>



## Balanse

Beløp i: NOK	Note	2021	2020
<b>BALANSE - EIENDELER</b>			
<b>Anleggsmidler</b>			
<b>Immaterielle eiendeler</b>			
<b>Varige driftsmidler</b>			
Driftsløsøre, inventar, verktøy, kontormaskiner ol	7, 9	30 754 180	33 339 860
<b>Sum varige driftsmidler</b>		<b>30 754 180</b>	<b>33 339 860</b>
<b>Finansielle anleggsmidler</b>			
Investering i datterselskap	6	15 518 325	15 467 393
Investeringer i tilknyttet selskap	6	795 000	795 000
Andre fordringer	13	275 000	475 000
<b>Sum finansielle anleggsmidler</b>		<b>16 588 325</b>	<b>16 737 393</b>
<b>Sum anleggsmidler</b>		<b>47 342 505</b>	<b>50 077 253</b>
<b>Omløpsmidler</b>			
<b>Varer</b>			
<b>Sum varer</b>	12	<b>975 600</b>	<b>419 600</b>
<b>Fordringer</b>			
Kundefordringer	9, 11	20 852 939	15 169 565
Andre fordringer	11	2 858 759	3 181 126
<b>Sum fordringer</b>		<b>23 711 698</b>	<b>18 350 691</b>
<b>Bankinnskudd, kontanter og lignende</b>			
<b>Sum bankinnskudd, kontanter og lignende</b>	8, 11	<b>5 849 967</b>	<b>3 713 912</b>
<b>Sum omløpsmidler</b>		<b>30 537 265</b>	<b>22 484 203</b>
<b>SUM EIENDELER</b>		<b>77 879 770</b>	<b>72 561 456</b>

## BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD

### Egenkapital



## Balanse

Beløp i: NOK	Note	2021	2020
<b>Innskutt egenkapital</b>			
Aksjekapital	3, 10	2 800 000	2 800 000
<b>Sum innskutt egenkapital</b>		<b>2 800 000</b>	<b>2 800 000</b>
<b>Opptjent egenkapital</b>			
Annen egenkapital	10	22 252 608	21 364 022
<b>Sum opptjent egenkapital</b>		<b>22 252 608</b>	<b>21 364 022</b>
<b>Sum egenkapital</b>		<b>25 052 608</b>	<b>24 164 022</b>
<b>Gjeld</b>			
<b>Langsiktig gjeld</b>			
Utsatt skatt	4	4 611 791	4 384 577
<b>Sum avsetninger for forpliktelser</b>		<b>4 611 791</b>	<b>4 384 577</b>
<b>Annen langsiktig gjeld</b>			
Gjeld til kredittinstitusjoner	9	16 720 484	21 067 868
Øvrig langsiktig gjeld		655 562	655 562
<b>Sum annen langsiktig gjeld</b>		<b>17 376 046</b>	<b>21 723 430</b>
<b>Sum langsiktig gjeld</b>		<b>21 987 837</b>	<b>26 108 007</b>
<b>Kortsiktig gjeld</b>			
Gjeld til kredittinstitusjoner	9	18 050	131
Leverandørgjeld	11	13 054 231	8 630 703
Betalbar skatt	4	311 478	509 889
Skyldige offentlige avgifter	8	3 391 657	2 741 756
Annen kortsiktig gjeld	11	14 063 909	10 406 948
<b>Sum kortsiktig gjeld</b>		<b>30 839 325</b>	<b>22 289 427</b>
<b>Sum gjeld</b>		<b>52 827 162</b>	<b>48 397 434</b>
<b>SUM EGENKAPITAL OG GJELD</b>		<b>77 879 770</b>	<b>72 561 456</b>



## Brønnøysundregistrene

### ÅRSREGNSKAP FOR REGNSKAPSÅRET 2021 - GENERELL INFORMASJON

Journalnummer: 2022 896819

#### Enheten

Organisasjonsnummer: 950 948 906  
Organisasjonsform: Aksjeselskap  
Foretaksnavn: L GRØNAASEN TRANSPORT AS  
Forretningsadresse: Industrivegen 3  
3940 PORSGRUNN

#### Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2021 - 31.12.2021

#### Konsern

Morselskap i konsern: Ja  
Konsernregnskap lagt ved: Nei

#### Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Ja  
Benyttet ved utarbeidelsen av  
årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

#### Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Terje Grønaasen  
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 30.06.2022

#### Grunnlag for avgivelse

År 2021: Årsregnskap er elektronisk innlevert.  
År 2020: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2021.

*Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.*

Brønnøysundregistrene, 23.08.2022



Organisasjonsnr: 950 948 906  
L GRØNAASEN TRANSPORT AS

## RESULTATREGNSKAP

<b>Beløp i: NOK</b>	<b>Note</b>	<b>2021</b>	<b>2020</b>
<b>RESULTATREGNSKAP</b>			
<b>Inntekter</b>			
Salgsinntekt	5	110 156 826	113 354 989
Annen driftsinntekt	5	5 619 169	1 622 203
<b>Sum inntekter</b>		<b>115 775 995</b>	<b>114 977 192</b>
<b>Kostnader</b>			
Varekostnad		18 078 524	22 823 656
Lønnskostnad	2	33 931 677	28 893 367
Avskrivning	7	2 654 785	3 673 208
Annen driftskostnad	2, 14	57 960 206	54 068 299
<b>Sum kostnader</b>		<b>112 625 192</b>	<b>109 458 530</b>
<b>Driftsresultat</b>		<b>3 150 803</b>	<b>5 518 662</b>
<b>Finansinntekter og finanskostnader</b>			
Annen finansinntekt		130 216	1 910 511
<b>Sum finansinntekter</b>		<b>130 216</b>	<b>1 910 511</b>
Annen finanskostnad		839 375	1 268 998
<b>Sum finanskostnader</b>		<b>839 375</b>	<b>1 268 998</b>
<b>Netto finans</b>		<b>-709 159</b>	<b>641 513</b>
<b>Ordinært resultat før skattekostnad</b>			
<b>Skattekostnad på ordinært resultat</b>		<b>2 441 644</b>	<b>6 160 175</b>
Skattekostnad på ordinært resultat	4	553 058	1 388 530
<b>Ordinært resultat etter skattekostnad</b>		<b>1 888 586</b>	<b>4 771 645</b>
<b>Årsresultat</b>		<b>1 888 586</b>	<b>4 771 645</b>
<b>Overføringer og disponeringer</b>			
Ordinært utbytte	10	1 000 000	1 000 000
Overføringer annen egenkapital	10	888 586	3 771 645
<b>Sum overføringer og disponeringer</b>		<b>1 888 586</b>	<b>4 771 645</b>



Organisasjonsnr: 950 948 906  
L GRØNAASEN TRANSPORT AS

## BALANSE

Beløp i: NOK Note 2021 2020

### BALANSE - EIENDELER

#### Anleggsmidler Immaterielle eiendeler

#### Varige driftsmidler

Driftsløsøre, inventar,  
verktøy, kontormaskiner ol 7, 9 30 754 180 33 339 860  
Sum varige driftsmidler 30 754 180 33 339 860

#### Finansielle anleggsmidler

Investering i datterselskap 6 15 518 325 15 467 393  
Investeringer i  
tilknyttet selskap 6 795 000 795 000  
Andre fordringer 13 275 000 475 000  
Sum finansielle  
anleggsmidler 16 588 325 16 737 393

Sum anleggsmidler 47 342 505 50 077 253

#### Omløpsmidler

#### Varer

Sum varer 12 975 600 419 600

#### Fordringer

Kundefordringer 9, 11 20 852 939 15 169 565  
Andre fordringer 11 2 858 759 3 181 126  
Sum fordringer 23 711 698 18 350 691

#### Bankinnskudd, kontanter

#### og lignende

Sum bankinnskudd,  
kontanter og lignende 8, 11 5 849 967 3 713 912

Sum omløpsmidler 30 537 265 22 484 203

SUM EIENDELER 77 879 770 72 561 456

### BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD

#### Egenkapital

#### Innskutt egenkapital

Aksjekapital 3, 10 2 800 000 2 800 000  
Sum innskutt egenkapital 2 800 000 2 800 000

#### Opptjent egenkapital

Annen egenkapital 10 22 252 608 21 364 022  
Sum opptjent egenkapital 22 252 608 21 364 022



<b>Sum egenkapital</b>		<b>25 052 608</b>	<b>24 164 022</b>
<b>Gjeld</b>			
<b>Langsiktig gjeld</b>			
Utsatt skatt	4	4 611 791	4 384 577
<b>Sum avsetninger for forpliktelser</b>		<b>4 611 791</b>	<b>4 384 577</b>
<b>Annen langsiktig gjeld</b>			
Gjeld til			
kredittinstitusjoner	9	16 720 484	21 067 868
Øvrig langsiktig gjeld		655 562	655 562
<b>Sum annen langsiktig gjeld</b>		<b>17 376 046</b>	<b>21 723 430</b>
<b>Sum langsiktig gjeld</b>		<b>21 987 837</b>	<b>26 108 007</b>
<b>Kortsiktig gjeld</b>			
Gjeld til			
kredittinstitusjoner	9	18 050	131
Leverandørgjeld	11	13 054 231	8 630 703
Betalbar skatt	4	311 478	509 889
Skyldige offentlige avgifter	8	3 391 657	2 741 756
Annen kortsiktig gjeld	11	14 063 909	10 406 948
<b>Sum kortsiktig gjeld</b>		<b>30 839 325</b>	<b>22 289 427</b>
<b>Sum gjeld</b>		<b>52 827 162</b>	<b>48 397 434</b>
<b>SUM EGENKAPITAL OG GJELD</b>		<b>77 879 770</b>	<b>72 561 456</b>



Organisasjonsnr: 950 948 906  
L GRØNAASEN TRANSPORT AS

NOTEOPPLYSNINGER - SELSKAP - alle poster oppgitt i hele tall

Note  
3

#### Antall aksjer og aksjeeiere

<u>Aksjeklasse</u>	<u>Ant. aksjer</u>	<u>Pålydende</u>	<u>Bokført verdi</u>
Ordinære aksjer	28000.00	100.00	2800000.00
<u>Aksjeeiere - fritekst</u>	<u>Antall</u>	<u>Eierandel</u>	<u>Aksjeklasse</u>
Grønaasen AS	22400.00	80.00%	Ordinære aksjer
Isg AS	2800.00	10.00%	Ordinære aksjer
Siviløkonom Ole Kristian Solum AS	1960.00	7.00%	Ordinære aksjer
Inger Lovise Sandland Grønaasen	840.00	3.00%	Ordinære aksjer
<u>Sum</u>	<u>Sum antall</u>	<u>Sum eierandel</u>	
	28000.00	100.00%	

Note  
2

#### Lønn og ytelser

<u>Lønn</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
	28958763.00	24631508.00
<u>Arbeidsgiveravgift</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
	4096500.00	3181301.00
<u>Pensjonskostnader</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
	552080.00	463251.00
<u>Andre ytelser</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
	324334.00	617307.00
<u>Sum lønnskostnader</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
	33931677.00	28893367.00

Det er ikke utbetalt honorar til styret i 2021

#### Ytelser til daglig leder

Note



## Ytelser til andre ledende personer

<u>Ledende person</u>	<u>Lønn</u>	<u>Pensj.forpl.</u>	<u>Andre godtgj.</u>
Daglig leder	836363.00	14600.00	
<u>Sum ytelse andre led.pers.</u>	<u>836363.00</u>	<u>14600.00</u>	

Selskapet er pliktig til å ha tjenstepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenstepensjon. Selskapets pensjonsordninger tilfredsstiller kravene i denne loven.

## Note

### Ytelser til revisjon

<u>Andre tjenester</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
	149600.00	
<u>Sum godtgjørelse til revisor</u>	<u>149600.00</u>	

## Note

### Antall årsverk i regnskapsåret

Virksomheten har hatt følgende antall årsverk:  
48.00

Verken daglig leder, styremedlemmer eller noen andre av selskapets tillitspersoner har avtale om lønn etter fratreden fra sin stilling, opsjonsavtaler eller bonusavtaler. De har heller ikke lån i selskapet.

## Note

6

### Konsern, tilknyttet selskap og datterselskap

#### Tilknyttet selskap/datterselskap

<u>Navn og adresse</u>	<u>Eierandel</u>	<u>Stemmeandel</u>	<u>Egenkapital</u>	<u>Resultat</u>
Tank & Trailervask AS	100.00%	100.00%	445279.00	342807.00
Protank AB	100.00%	100.00%	3098562.00	1482647.00
Trollbø Eiendom AS*	100.00%	100.00%	4014862.00	85367.00
Svensrud Transport AS	100.00%	100.00%	5006810.00	462498.00
Total Transport Bergen AS	29.96%	29.96%	2709742.00	-297486.00



Det er antakelse om merverdi i Trollbø Eiendom AS, Svensrud Transport og Tank & Trailervask AS. \*Aksjene i Trollbø Eiendom AS har økt med NOK 50 932 som følge av avgitt konsernbidrag med skattemessig virkning.  
Virksomheten inngår i konsolideringen til morselskapets konsernregnsk.: Ja

<u>Navn</u>	<u>Forretningskontor</u>
L Grønaasen Transport AS	Industrivegen 3 3940 PORSGRUNN 0805 Porsgrunn

Datterselskap er utelatt fra konsolideringen: Nei

<u>Omløpsmidler</u>	<u>Startdato</u>	<u>Sluttdato</u>	<u>Endring</u>
---------------------	------------------	------------------	----------------

<u>Skattemessig fremf.undersk.</u>	<u>Startdato</u>	<u>Sluttdato</u>	<u>Endring</u>
------------------------------------	------------------	------------------	----------------

<u>Kortsiktig gjeld</u>	<u>Startdato</u>	<u>Sluttdato</u>	<u>Endring</u>
-------------------------	------------------	------------------	----------------



**L Grønaasen Transport AS**

---

## **Årsrapport for 2021**

### **Årsberetning**

#### **Årsregnskap**

- Resultatregnskap
- Balanse
- Kontantstrømoppstilling
- Noter

### **Revisjonsberetning**



## Årsberetning 2021

### L. Grønaasen Transport AS

#### Virksomhetens art og lokalisering

Selskapets formål er transport av oljeprodukter, kjemikalier og dermed sammenhengende virksomheter. Selskapets kunder befinner seg i hovedsak i Skandinavia, og oppdragene utføres således i hele Skandinavia.

Selskapets forretningskontor er på Heistad i Porsgrunn Kommune.

#### Fortsatt drift

Forutsetningen for fortsatt drift er til stede, og årsregnskapet er satt opp under den forutsetningen. Selskapet ble for regnskapsåret 2021 i begrenset grad påvirket av COVID-19. Når det gjelder krigen mellom Russland og Ukrainas påvirkning på selskapets drift, viser for øvrig til note 15 for ytterligere kommentar.

#### Foretakets fremtidsutsikter

Eiere og ledelse har ikke planer om vesentlige endringer i driftsmønster for kommende år. Aktivitetsnivå, produktspekter og primærmarked vurderes under forholdsvis like rammevilkår som i 2021. L. Grønaasen Transport AS er på landsbasis en mellomstor aktør, men i den skandinaviske sammenheng er selskapet en mindre aktør i markedet og dermed er selskapet sterkt prissgitt de generelle konjunkturer i forhold til god utvikling innenfor vår bransje. Drivstoffprisen har økt betraktelig i løpet av 1. halvår 2022 og dette påvirker selskapet i stor grad. I det alt vesentlige har selskapet fått dekning for dette hos sine kunder. Til tross for usikkerheten som råder i markedet og den ustabilitet som er i Europa for tiden forventer selskapet en forholdsvis stabil utvikling. Styret vil presisere at det er usikkerhet knyttet til disse vurderingene av fremtidige forhold og til øvrige vurderinger av fremtidige forhold som fremkommer ellers i styrets beretning.

#### Arbeidsmiljø

Styret anser arbeidsmiljøet for godt. Sykefraværet var i 2021 på ca 8 %, herav ca 2,0 % i langtidsfravær over 3 måneder. Selskapet hadde dette året 1 personskade. I selskapet er det 2 kvinner ansatt. Totalt i regnskapsåret var det ca. 48 årsverk. I styret er ingen ordinære medlemmer kvinner, men selskapet har et varamedlem som er kvinne. Selskapet arbeider for å øke kvinneandelen, men antall kvinnelige tankbilsjåførere i Norge er særdeles lavt.

Iverksatte tiltak: Fortsatt fokus på intern opplæring av sjåførere både når det gjelder kjøring og bruk av tankutstyr.

#### Ytre miljø

Bedriften oppfyller de nasjonale sikringskrav som er forskrevet for driftens gjennomføring, og forurenser følgelig det ytre miljø i ubetydelig grad. Selskapet påvirker ikke det ytre miljø gjennom forurensning utover de gjeldende bestemmelser. Selskapet har ingen produksjon, men generer avfall gjennom forbruk av dieselolje på våre lastebiler. Forbruk av dieselolje medfører utslipp til luft, i hovedsak NOX. Selskapet forsøker å redusere dette utslippet ved bl.a. å skifte ut de eldste bilene med nye biler med Euro6 motorer. I løpet av 2019 ble de siste bilene med Euro 5 byttet ut.

Selskapet kjenner ikke til fremtidige miljøkrav som vil påvirke selskapet ut over EU's stadig skjerpede krav til utslipp fra dieseldrevne lastebiler.

Styret mener selskapet har god intern kontroll i forhold til å forebygge aktiviteter ulykkesrisiko. Selskapet kvalitetssikringsarbeid utføres på bakgrunn av standardene NS-EN ISO 9001 og NS-EN 14001.

#### Regnskapet

##### Generelt

Regnskapet er presentert med uendrede vurderingsprinsipper fra forrige år. Det er ikke inntruffet forhold etter årsskiftet av vesentlig betydning for regnskapets informasjonsverdi på avslutningstidspunktet.

##### Konsernet

L. Grønaasen Transport AS eier alle aksjene i Tank og Trailervask AS, Trollbø Eiendom AS, Svensrud Transport AS og Protank AB. Selskapet eier også 29,96 % av aksjene i Total Transport Bergen AS. Det er utarbeidet konsernregnskap for hovedaksjonær Grønaasen AS.

##### Resultatregnskapet

Selskapets omsetning i 2021 var på tkr. 115 776. Dette er en økning på tkr. 799 (0,7%) sammenlignet med 2020. Marginalt mindre aktivitet og en svært moderat prisutvikling i 2021 er årsaken til at omsetning i 2021 er tilnærmet lik 2020 Selskapets kunder er i hovedsak store industri- og oljeselskap i Norge og Sverige.



Selskapet har en stabil omsetning og en stabil markedsandel som ikke ventes å endre seg vesentlig i 2021. Driftsmarginer ventes også å forbli stabile. Selskapets største utgiftsposter er lønn, drivstoff, vedlikehold og kapitalkostnader. Drivstoffprisene økte med ca 20% gjennom 2021 og i løpet av 1. halvår 2022 har de økt med ytterligere 50%. Selskapet fikk delvis dekning for dette gjennom 2021 ved at de største transportavtalene er indeksregulerte, men et etterslep på reguleringer av priser medførte et svakere resultat i 2021 enn i 2020. Øvrige kostnader hadde en moderat økning gjennom året, men økt sykefravær og generell mangel på sjåfører medførte noe utfordringer på bemanningssiden og noe økte kostnader på innleie av undertransportører. Selskapet er noe eksponert for svak norsk krone ved at selskapet har nto. innkjøp i utenlandsk valuta (eur, sek, dkk), men nto volum er svært begrenset.

Selskapet vurderer kredittrisikoen basert på kundegruppen som liten, og likviditetsrisikoen som moderat da selskapet har svært tett og god kontakt med selskapets banker samt et godt forhold mellom langsiktig og kortsiktig finansiering.

Selskapet har ikke hatt noen utforsknings- og utviklingsaktiviteter eller kostnader forbundet til slik aktivitet. Våre planer for en økt takt for utskifting av eldre materiell, slik at gjennomsnittsalder på våre trekkvogner vil bli redusert (under 3 år), har blitt utsatt pga økning leveringstiden på nye trekkvogner. Utskiftinger til stadig nyere materiell gjøres for en mest mulig reduksjon av drivstoffkostnader og utslipp av Nox.

Det er avsatt tkr 1.000 utbytte i år.

#### Kontantstrøm

Årets anleggsinvesteringer er rutinemessig finansiert med låneopptak. Trekkvogner finansieres med operasjonell leasing i hovedsak med restverdigaranti. Utskiftinger og oppgradering av bilmateriell er dels miljøbetinget, dels rasjonaliseringsbetinget, og dels for forbedret produktkvalitet. Selv om bedriften har god selvfinansieringsevne opprettholdes langsiktig finansieringspolicy med styrket egenfinansiering av driftskapital behovet foran egenfinansiering av anleggsinvesteringer.

Selskapets positive kontantstrøm i 2021 skyldes i hovedsak kontantstrøm fra operasjonell drift.

#### Balanse og likviditet

Kortsiktig gjeld finansieres ved årsskiftet av bedriftens totalkapital. Årets maksimalbehov for driftskreditt oppstår i 2. kvartal som også dekkes av bedriftens totalkapital. Langsiktig gjeld har i hovedsak avdragstid på 3-7 år.

Selskapets egenkapital er pr. 31.12.2021 på tkr. 25.053 (32% av totalkapitalen). Tilsvarende tall 31.12.2020 på tkr. 24.164 (33,0 % av totalkapitalen)

#### Styreansvarsforsikring

Selskapet har ingen ansvarsforsikring for styremedlemmer eller daglig leder

#### Rettvisende oversikt

Etter styrets oppfatning gir det fremlagte årsregnskap og denne beretningen en rettvisende oversikt over utviklingen og resultatet av virksomheten og dens stilling.

#### Hendelse etter balansedagen

Det er ikke noen hendelser etter balansedagen som påvirker regnskapet for 2021.

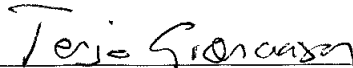
#### Resultatdisponering


Årets resultat på kr. 1.888.586 foreslås disponert på følgende måte:

Avsatt til utbytte	1.000.000
Avsatt til annen egenkapital	<u>888.586</u>
SUM DISPONERT	1.888.586

Etter de foreslåtte disposisjoner vil selskapets frie egenkapital være kr. 21.364.022

Porsgrunn 30.juni.2022

  
Terje Grønaasen  
Styrets leder/Daglig leder

  
Ole Kristian Solum  
Styremedlem



## L Grønaasen Transport AS

### Resultatregnskap

	Note	2021	2020
<b>Driftsinntekter</b>			
Salgsinntekt	5	110 156 826	113 354 989
Annen driftsinntekt	5	5 619 169	1 622 203
Sum driftsinntekter		<u>115 775 995</u>	<u>114 977 192</u>
<b>Driftskostnader</b>			
Varekostnad		18 078 524	22 823 656
Lønnskostnad	2	33 931 677	28 893 367
Avskrivning	7	2 654 785	3 673 208
Annen driftskostnad	2, 14	57 960 206	54 068 299
Sum driftskostnader		<u>112 625 192</u>	<u>109 458 530</u>
Driftsresultat		<u>3 150 803</u>	<u>5 518 662</u>
<b>Finansinntekter og finanskostnader</b>			
Annen finansinntekt		130 216	1 910 511
Annen finanskostnad		839 375	1 268 998
Netto finansposter		<u>-709 159</u>	<u>641 513</u>
Ordinært resultat før skattekostnad		<u>2 441 644</u>	<u>6 160 175</u>
Skattekostnad på ordinært resultat	4	<u>553 058</u>	<u>1 388 530</u>
Årsresultat		<u>1 888 586</u>	<u>4 771 645</u>
<b>Overføringer og disponeringer</b>			
Ordinært utbytte	10	1 000 000	1 000 000
Overføringer annen egenkapital	10	888 586	3 771 645
Sum disponert		<u>1 888 586</u>	<u>4 771 645</u>



## L Grønaasen Transport AS

### Balanse pr. 31. desember

	Note	2021	2020
<b>Anleggsmidler</b>			
<i>Varige driftsmidler</i>			
Driftsløsøre, inventar, verktøy, kontormaskiner ol	7, 9	30 754 180	33 339 860
Sum varige driftsmidler		30 754 180	33 339 860
<i>Finansielle anleggsmidler</i>			
Investeringer i datterselskap	6	15 518 325	15 467 393
Investeringer i tilknyttet selskap	6	795 000	795 000
Andre fordringer	13	275 000	475 000
Sum finansielle anleggsmidler		16 588 325	16 737 393
Sum anleggsmidler		47 342 505	50 077 253
<b>Omløpsmidler</b>			
Varer	12	975 600	419 600
<i>Fordringer</i>			
Kundefordringer	9, 11	20 852 939	15 169 565
Andre fordringer	11	2 858 759	3 181 126
Sum fordringer		23 711 698	18 350 691
Bankinnskudd, kontanter og lignende	8, 11	5 849 967	3 713 912
Sum omløpsmidler		30 537 265	22 484 203
Sum eiendeler		77 879 770	72 561 456

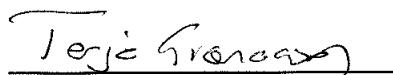


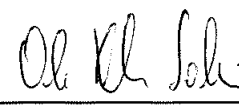
## L Grønaasen Transport AS

### Balanse pr. 31. desember

	Note	2021	2020
<b>Egenkapital</b>			
<i>Innskutt egenkapital</i>			
Aksjekapital	3, 10	2 800 000	2 800 000
Sum innskutt egenkapital		2 800 000	2 800 000
<i>Opptjent egenkapital</i>			
Annen egenkapital	10	22 252 608	21 364 022
Sum opptjent egenkapital		22 252 608	21 364 022
Sum egenkapital		25 052 608	24 164 022
<b>Gjeld</b>			
<i>Avsetninger for forpliktelser</i>			
Utsatt skatt	4	4 611 791	4 384 577
Sum avsetning for forpliktelser		4 611 791	4 384 577
<i>Annen langsiktig gjeld</i>			
Gjeld til kredittinstitusjoner	9	16 720 484	21 067 868
Øvrig langsiktig gjeld		655 562	655 562
Sum annen langsiktig gjeld		17 376 046	21 723 430
<i>Kortsiktig gjeld</i>			
Gjeld til kredittinstitusjoner	9	18 050	131
Leverandørgjeld	11	13 054 231	8 630 703
Betalbar skatt	4	311 478	509 889
Skyldige offentlige avgifter	8	3 391 657	2 741 756
Annen kortsiktig gjeld	11	14 063 909	10 406 948
Sum kortsiktig gjeld		30 839 325	22 289 427
Sum gjeld		52 827 162	48 397 434
Sum egenkapital og gjeld		77 879 770	72 561 456

31. desember 2021  
Porsgrunn, 30. juni 2022

  
Terje Grønaasen  
styrets leder og daglig leder

  
Ole Kristian Solum  
styremedlem



## L Grønaasen Transport AS

---

### Kontantstrømoppstilling

	2021	2020
<b>Kontantstrømmer fra operasjonelle aktiviteter</b>		
Resultat før skattekostnad	2 441 644	6 160 175
Resultatandel i datterselskap/tilknyttet selskap	-509 889	0
Periodens betalte skatt	0	-325 795
Gevinst ved salg av anleggsmidler	-610 150	-315 000
Ordinære avskrivninger	2 654 785	3 673 208
Endring i varelager, kundefordringer og leverandørgjeld	-1 815 846	6 692 924
Endring i andre tidsavgrensningsposter	1 219 287	184 834
Konsernbidrag	0	-1 521 300
Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter	<u>3 379 831</u>	<u>14 549 046</u>
<b>Kontantstrømmer fra investeringsaktiviteter</b>		
Innbetalinger ved salg av varige driftsmidler	1 125 570	1 433 000
Utbetalinger ved kjøp av varige driftsmidler	-1 128 955	-9 464 924
Utbetalinger ved kjøp av aksjer og andeler i andre foretak	0	-4 381 946
Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter	<u>-3 385</u>	<u>-12 413 870</u>
<b>Kontantstrømmer fra finansieringsaktiviteter</b>		
Innbetaling ved opptak av ny gjeld	17 919	6 626 633
Utbetalinger ved nedbetaling av gjeld	-3 754 905	-8 718 854
Mellomværende konsernselskaper	2 496 595	-707 550
Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter	<u>-1 240 391</u>	<u>-2 799 771</u>
Netto endring i likvider i året	2 136 055	-664 595
Kontanter og bankinnskudd per 01.01	<u>3 713 912</u>	<u>4 378 507</u>
Kontanter og bankinnskudd per. 31.12	<u>5 849 967</u>	<u>3 713 912</u>



## L Grønaasen Transport AS

---

### Noter til regnskapet for 2021

#### Note 1 - Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapslovens bestemmelser og god regnskapsskikk.

##### *Konsolidering*

L Grønaasen Transport AS inngår i Grønaasen AS sitt konsernregnskap. Bestemmende innflytelse oppnås normalt når konsernet eier mer enn 50% av aksjene i selskapet, og konsernet er i stand til å utøve faktisk kontroll over selskapet. Minoritetsinteresser inngår i konsernets egenkapital. Konsernregnskapet er utarbeidet som om konsernet var en økonomisk enhet. Transaksjoner og mellomværende mellom selskapene i konsernet er eliminert. Konsernregnskapet er utarbeidet etter ensartede prinsipper, ved at datterselskapet følger de samme regnskapsprinsipper som morselskapet.

Konsernregnskapet er tilgjengelig på kontoret til L. Grønaasen Transport AS på Heistad i Porsgrunn.

##### *Datterselskap/tilknyttet selskap*

Datterselskapet og tilknyttede selskaper vurderes etter kostmetoden i selskapsregnskapet. Investeringen er vurdert til anskaffelseskost for aksjene med mindre nedskrivning har vært nødvendig. Det er foretatt nedskrivning til virkelig verdi når verdifall skyldes årsaker som ikke kan antas å være forbigående og det må anses nødvendig etter god regnskapsskikk. Nedskrivninger er reversert når grunnlaget for nedskrivning ikke lenger er til stede.

Utbytte og andre utdelinger er inntektsført samme år som det er avsatt i datterselskapet. Overstiger utbytte andel av tilbakeholdt resultat etter kjøpet, representerer den overskytende del tilbakebetaling av investert kapital, og utdelingene er fratrukket investeringens verdi i balansen.

##### *Salgsinntekter*

Inntektsføring ved salg av varer skjer på leveringstidspunktet. Tjenester inntektsføres i takt med utførelsen. Andelen av salgsinntekter som knytter seg til fremtidige serviceytelser balanseføres som uopptjent inntekt ved salget, og inntektsføres deretter i takt med levering av ytelsene.

##### *Klassifisering og vurdering av balanseposter*

Omløpsmidler og kortsiktig gjeld omfatter poster som forfaller til betaling innen ett år etter balansedagen, samt poster som knytter seg til varekretsløpet. Øvrige poster er klassifisert som anleggsmiddel/langsiktig gjeld.

Omløpsmidler vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi. Kortsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på etableringstidspunktet.

Anleggsmidler vurderes til anskaffelseskost, men nedskrives til virkelig verdi ved verdifall som ikke forventes å være forbigående. Anleggsmidler med begrenset økonomisk levetid avskrives planmessig. Langsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på etableringstidspunktet.

##### *Fordringer*

Kundefordringer og andre fordringer er oppført i balansen til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av individuelle vurderinger av de enkelte fordringene. I tillegg gjøres det for øvrige kundefordringer en uspesifisert avsetning for å dekke antatt tap.

##### *Varebeholdninger*

Lager av innkjøpte varer er verdsatt til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi. Anskaffelseskost vurderes etter FIFO- prinsippet. Egentilvirkede ferdigvarer og varer under tilvirkning er vurdert til full tilvirkningskost. Det foretas nedskrivning for påregnelig ukurans.



## L Grønaasen Transport AS

---

### Noter til regnskapet for 2021

#### *Valuta*

Pengeposter i utenlandsk valuta er vurdert til kursen ved regnskapsårets slutt.

#### *Varige driftsmidler*

Varige driftsmidler balanseføres og avskrives over driftsmidlets forventede økonomiske levetid. Direkte vedlikehold av driftsmidler kostnadsføres løpende under driftskostnader, mens påkostninger eller forbedringer tillegges driftsmidlets kostpris og avskrives i takt med driftsmidlet. Dersom gjenvinnbart beløp av driftsmiddelet er lavere enn balanseført verdi foretas nedskrivning til gjenvinnbart beløp. Gjenvinnbart beløp er det høyeste av netto salgsverdi og verdi i bruk. Verdi i bruk er nåverdien av de fremtidige kontantstrømmene som eiendelen vil generere.

#### *Leasing / leieavtaler*

Selskapets leieavtaler er behandlet som operasjonelle. Forskuddsleie aktiveres og fordeles lineært over leieavtalaens kontraktstid. Løpende leiekostnader kostnadsføres i sin helhet som annen driftskostnad.

#### *Skatter*

Skattekostnaden i resultatregnskapet omfatter både periodens betalbare skatt og endring i utsatt skatt. Utsatt skatt er beregnet med 22% på grunnlag av de midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier, samt ligningsmessig underskudd til fremføring ved utgangen av regnskapsåret. Skatteøkende og skattereduserende midlertidige forskjeller som reverserer eller kan reversere i samme periode er utlignet og nettoført. Netto utsatt skattefordel balanseføres i den grad det er sannsynlig at denne kan bli nyttiggjort.

#### *Kontantstrømoppstilling*

Kontantstrømoppstillingen er utarbeidet etter den indirekte metode. Kontanter og kontantekvivalenter omfatter kontanter, bankinnskudd og andre kortsiktige, likvide plasseringer.

#### *Bruk av estimater*

Ledelsen har brukt estimater og forutsetninger som har påvirket resultatregnskapet og verdsettelsen av eiendeler og gjeld, samt usikre eiendeler og forpliktelser på balansedagen under utarbeidelsen av årsregnskapet i henhold til god regnskapsskikk.



## L Grønaasen Transport AS

---

### Noter til regnskapet for 2021

#### Note 2 - Lønnskostnader, antall ansatte, lån til ansatte og godtgjørelse til revisor

Lønnskostnader	2021	2020
Lønninger	28 958 763	24 631 508
Arbeidsgiveravgift	4 096 500	3 181 301
Pensjonskostnader	552 080	463 251
Andre ytelser	324 334	617 307
Sum	<u>33 931 677</u>	<u>28 893 367</u>

Selskapet har i regnskapsåret sysselsatt totalt 48 årsverk.

Det er ikke utbetalt honorar til styret i 2021

#### Ytelser til ledende personer

	Daglig leder
Lønn	836 363
Pensjonsutgifter	14 600

Selskapet er pliktig til å ha tjenstepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenstepensjon. Selskapets pensjonsordninger tilfredsstiller kravene i denne loven.

#### Lån og sikkerhetsstillelse til ledende ansatte, tillitsvalgte og aksjeeiere mv.

Verken daglig leder, styremedlemmer eller noen andre av selskapets tillitspersoner har avtale om lønn etter fratreden fra sin stilling, opsjonsavtaler eller bonusavtaler. De har heller ikke lån i selskapet.

Godtgjørelse til revisor er fordelt på følgende:	2021
Revisjonshonorar, inkl. utarbeidelse av årsregnskap	91 500
Bistand	58 100

Merverdiavgift er ikke inkludert i revisjonshonoraret.



## L Grønaasen Transport AS

---

### Noter til regnskapet for 2021

#### Note 3 - Aksjekapital og aksjonærinformasjon

Aksjekapitalen består av:

	<b>Antall</b>	<b>Pålydende</b>	<b>Balanseført</b>
Ordinære aksjer	28 000	100	2 800 000

Oversikt over aksjonærene i selskapet pr. 31.12:

	<b>Ordinære aksjer</b>	<b>Eier- andel</b>	<b>Stemme- andel</b>
Grønaasen AS	22 400	80 %	80 %
Isg AS	2 800	10 %	10 %
Siviløkonom Ole Kristian Solum AS	1 960	7 %	7 %
Inger Lovise Sandland Grønaasen	840	3 %	3 %
Sum	28 000	100 %	100 %

---



## L Grønaasen Transport AS

---

### Noter til regnskapet for 2021

#### Note 4 - Skatt

<i>Årets skattekostnad fordeler seg på:</i>	<b>2021</b>	<b>2020</b>
Betalbar skatt	311 478	1 233 239
Endring utsatt skatt	227 214	155 291
Skatteeffekt av konsernbidrag	14 366	0
Årets totale skattekostnad	<u>553 058</u>	<u>1 388 530</u>
 <i>Beregning av årets skattegrunnlag:</i>	 <b>2021</b>	 <b>2020</b>
Ordinært resultat før skattekostnad	2 441 644	6 160 175
Permanente forskjeller	72 255	151 326
Resultatført konsernbidrag	0	-1 521 300
Endring i midlertidige forskjeller	<u>-1 032 792</u>	<u>-705 869</u>
Alminnelig inntekt	1 481 107	4 084 332
Mottatt konsernbidrag	0	1 521 300
Ytet konsernbidrag	<u>-65 298</u>	<u>-3 287 956</u>
Årets skattegrunnlag	<u>1 415 809</u>	<u>2 317 676</u>
Betalbar skatt (22%) av årets skattegrunnlag	311 478	509 889
 <i>Oversikt over midlertidige forskjeller</i>	 <b>2021</b>	 <b>2020</b>
Varige driftsmidler	<u>20 962 686</u>	<u>19 929 894</u>
Netto midlertidige forskjeller pr 31.12	<u>20 962 686</u>	<u>19 929 894</u>
 Utsatt skattefordel/Utsatt skatt (22%)	 4 611 791	 4 384 577
 <i>Oversikt over endringer i midlertidige forskjeller som påvirker skattbart resultat</i>	 <b>2021</b>	 <b>2020</b>
Driftsmidler inkl goodwill	<u>-1 032 792</u>	<u>-705 869</u>
Sum endring i midl. forskjeller som påvirker skattegrunnlaget	<u>-1 032 792</u>	<u>-705 869</u>



## L Grønaasen Transport AS

### Noter til regnskapet for 2021

#### Note 5 - Salgsinntekter

	2021	2020
<i>Pr. virksomhetsområde</i>		
Tanktransport	110 156 826	113 354 989
Annet virksomhetsområde	5 619 169	1 622 203
	<u>115 775 995</u>	<u>114 977 192</u>
<i>Geografisk fordeling</i>		
Norge	82 683 493	79 412 591
Utlandet	33 092 502	35 564 601
	<u>115 775 995</u>	<u>114 977 192</u>

#### Note 6 - Datterselskap, tilknyttet selskap m v

Selskap	Kontor	Eier /stemme- andel	Resultat 2021	Egenkapital pr. 31.12	Bokført verdi pr. 31.12
Tank & Trailervask AS	Porsgrunn	100 %	342 807	445 279	2 560 392
Protank AB	Sverige	100 %	1 482 647	3 098 562	1 500 001
Trollbø Eiendom AS*	Porsgrunn	100 %	85 367	4 014 862	4 511 380
Svensrud Transport AS	Porsgrunn	100 %	462 498	5 006 810	6 946 552
Sum			2 373 319	12 565 513	15 518 325

Det er antakelse om merverdi i Trollbø Eiendom AS, Svensrud Transport og Tank & Trailervask AS.

\*Aksjene i Trollbø Eiendom AS har økt med NOK 50 932 som følge av avgitt konsernbidrag med skattemessig virkning.

Selskap	Kontor	Eier /stem- me- andel	Resultat 2021	Egenkapital pr. 31.12	Bokført verdi pr. 31.12
Total Transport Bergen AS	Bergen	30 %	-297 486	2 709 742	795 000



## L Grønaasen Transport AS

---

### Noter til regnskapet for 2021

#### Note 7 - Varige driftsmidler

		Sum
	<b>Biler, inventar mv</b>	
Anskaffelseskost 01.01.	68 721 199	68 721 199
Tilgang kjøpte driftsmidler	1 128 955	1 128 955
Avgang solgte driftsmidler	-3 350 044	-3 350 044
<b>Anskaffelseskost 31.12.</b>	<b>66 500 110</b>	<b>66 500 110</b>
Akk.avskrivning 31.12.	-35 745 930	-35 745 930
<b>Balanseført pr. 31.12.</b>	<b>30 754 180</b>	<b>30 754 180</b>
Årets avskrivninger	2 654 785	2 654 785
Økonomisk levetid	3-20 år	
Avskrivningsplan	Lineær	

#### Note 8 - Bundne midler

Skyldig skattetrekk pr. 31.12.21 utgjør kr 1 204 486.

Innstående bundet beløp på konto for skattetrekk pr. 31.12.21 utgjør kr 1 311 845.

#### Note 9 - Pant og garantier

<i>Pantsikret gjeld</i>	<b>2021</b>	<b>2020</b>
Gjeld til kredittinstitusjoner (langsiktig)	16 720 482	21 067 869
Gjeld til kredittinstitusjoner (kortsiktig)	18 050	131
<b>Sum pantsikret gjeld</b>	<b>16 738 532</b>	<b>21 068 000</b>
<i>Sikret i panteobjekt med bokførte verdier:</i>	<b>2021</b>	<b>2020</b>
Kundefordringer	20 852 939	15 169 565
Maskiner og driftsløsøre	30 754 180	33 339 860
<b>Sum</b>	<b>51 607 119</b>	<b>48 509 425</b>

All gjeld vil bli refinansiert i løpet av 5 år. Selskapet har derav ingen gjeld som forfaller mer enn fem år etter regnskapsårets slutt.



## L Grønaasen Transport AS

---

### Noter til regnskapet for 2021

#### Note 10 - Egenkapital

	Aksjekapital	Annen egenkapital	Sum
Egenkapital 01.01.2021	2 800 000	21 364 022	24 164 022
Årsresultat	0	1 888 586	1 888 586
Avsatt utbytte	0	-1 000 000	-1 000 000
<b>Egenkapital 31.12.2021</b>	<b>2 800 000</b>	<b>22 252 608</b>	<b>25 052 608</b>

#### Note 11 - Mellomværende med selskap i samme konsern og tilknyttet selskap

<i>Fordringer</i>	<b>2021</b>	<b>2020</b>
Kundefordringer	6 683 121	2 064 050
Andre fordringer	2 175 664	2 474 774
Sum	<u>8 858 785</u>	<u>4 538 824</u>
<i>Gjeld</i>	<b>2021</b>	<b>2020</b>
Leverandørgjeld	4 362 818	1 349 249
Øvrig gjeld	8 958 744	5 766 285
Sum	<u>13 321 562</u>	<u>7 115 534</u>

L. Grønaasen Transport AS er eier av konsernkontoen. Konsernet har en positiv saldo på konsernkontoen pr 31.12 på tnok 2 978. Denne er presentert som bankinnskudd og gjeld til Svensrud Transport AS på tnok 2 810, Tank og Trailervask AS på tnok 620 og Trollbø Eiendom AS på tnok 140.

#### Note 12 - Varer

	<b>2021</b>	<b>2020</b>
Råvarer og innkjøpte halvfabrikater	975 600	419 600

#### Note 13 - Langsiktige fordringer

<i>Fordringer med forfall senere enn ett år</i>	<b>2021</b>	<b>2020</b>
Depositum	275 000	475 000



## L Grønaasen Transport AS

---

### Noter til regnskapet for 2021

#### Note 14 - Leieavtaler

		2021	2020
<i>Selskapet har følgende lokaler:</i>	Avtalens utløp		
Industriveien 3	31.12.2030	465 600	249 849
<i>Leasing-biler:</i>			
Årlig leie		9 507 142	9 222 051

Leiekontraktene utløper innen 3-10 år.

#### Note 15 - Hendelser etter balansedagen

Selskapet er ikke direkte eksponert via kunder eller leverandører til Ukraina eller Russland, men er indirekte påvirket av krigen som følge av risiko for økte drivstoffpriser og økte finansieringskostnader. Enkelte av selskapets kunder og leverandører kan få redusert etterspørsel etter sine varer og tjenester og/eller utfordringer med å gjennomføre leveranser som planlagt. Dette vil kunne påvirke kundenes og leverandørens økonomiske situasjon. Selskapet er ikke kjent med noen konkrete betydelige enkelthendelser. Dersom situasjonen viser seg å bli langvarig vil det kunne få betydning for selskapets økonomiske utvikling. Selskapet er imidlertid langsiktig finansiert og likviditeten er tilfredsstillende. Selskapet har videre løpende dialog med sin bankforbindelse for å sikre likviditet. Etter styrets vurdering er det derfor på nåværende tidspunkt ingen nevneverdig usikkerhet omkring fortsatt drift.



Building a better  
working world

Statsautoriserte revisorer  
Ernst & Young AS

Ytre Strandvei 6, 3770 Kragere  
Postboks 230, 3781 Kragere

Foretaksregisteret: NO 976 389 387 MVA  
Tlf: +47 24 00 24 00

www.ey.no  
Medlemmer av Den norske Revisorforening

## UAVHENGIG REVISORS BERETNING

Til generalforsamlingen i L Grønaasen Transport AS

### Konklusjon

Vi har revidert årsregnskapet for L Grønaasen Transport AS som består av balanse per 31. desember 2021, resultatregnskap og kontantstrømoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening oppfyller årsregnskapet gjeldende lovkrav og gir et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2021 og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapskikk i Norge.

### Grunnlag for konklusjon

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av selskapet i samsvar med kravene i relevante lover og forskrifter i Norge og *International Code of Ethics for Professional Accountants* (inkludert internasjonale uavhengighetsstandarder) utstedt av International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

### Øvrig informasjon

Øvrig informasjon omfatter informasjon i selskapets årsrapport bortsett fra årsregnskapet og den tilhørende revisjonsberetningen. Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlig for den øvrige informasjonen. Vår konklusjon om revisjonen av årsregnskapet dekker ikke den øvrige informasjonen, og vi attesterer ikke den øvrige informasjonen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese den øvrige informasjonen med det formål å vurdere om årsberetningen inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav og hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom den øvrige informasjonen og årsregnskapet eller kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen, eller hvorvidt den tilsynelatende inneholder vesentlig feilinformasjon. Dersom vi konkluderer med at den øvrige informasjonen inneholder vesentlig feilinformasjon eller ikke inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav, er vi pålagt å rapportere det.

Vi har ingenting å rapportere i så henseende, og vi mener at årsberetningen er konsistent med årsregnskapet og inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav.

### Ledelsens ansvar for årsregnskapet

Ledelsen er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik intern kontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet med mindre ledelsen enten har til hensikt å avvikle selskapet eller virksomheten, eller ikke har noe annet realistisk alternativ.



Building a better  
working world

## Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon. Feilinformasjon kan skyldes misligheter eller feil og er å anse som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke de økonomiske beslutningene som brukerne foretar på grunnlag av årsregnskapet.

Som del av en revisjon i samsvar med ISA-ene, utøver vi profesjonelt skjønn og utviser profesjonell skepsis gjennom hele revisjonen. I tillegg:

- identifiserer og vurderer vi risikoen for vesentlig feilinformasjon i årsregnskapet, enten det skyldes misligheter eller feil. Vi utformer og gjennomfører revisjonshandlinger for å håndtere slike risikoer, og innhenter revisjonsbevis som er tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon. Risikoen for at vesentlig feilinformasjon som følge av misligheter ikke blir avdekket, er høyere enn for feilinformasjon som skyldes feil, siden misligheter kan innebære samarbeid, forfalskning, bevisste utelatelser, uriktige fremstillinger eller overstyring av intern kontroll.
- opparbeider vi oss en forståelse av den interne kontrollen som er relevant for revisjonen, for å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av selskapets interne kontroll.
- evaluerer vi om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimatene og tilhørende noteopplysninger utarbeidet av ledelsen er rimelige.
- konkluderer vi på om ledelsens bruk av fortsatt drift-forutsetningen er hensiktsmessig, og, basert på innhentede revisjonsbevis, hvorvidt det foreligger vesentlig usikkerhet knyttet til hendelser eller forhold som kan skape betydelig tvil om selskapets evne til fortsatt drift. Dersom vi konkluderer med at det eksisterer vesentlig usikkerhet, kreves det at vi i revisjonsberetningen henleder oppmerksomheten på tilleggsopplysningene i årsregnskapet, eller, dersom slike tilleggsopplysninger ikke er tilstrekkelige, at vi modifierer vår konklusjon om årsregnskapet og årsberetningen. Våre konklusjoner er basert på revisjonsbevis innhentet frem til datoen for revisjonsberetningen. Etterfølgende hendelser eller forhold kan imidlertid medføre at selskapet ikke kan fortsette driften.
- evaluerer vi den samlede presentasjonen, strukturen og innholdet i årsregnskapet, inkludert tilleggsopplysningene, og hvorvidt årsregnskapet gir uttrykk for de underliggende transaksjonene og hendelsene på en måte som gir et rettviseende bilde.

Vi kommuniserer med styret blant annet om det planlagte omfanget av og tidspunktet for revisjonsarbeidet og eventuelle vesentlige funn i revisjonen, herunder vesentlige svakheter i den interne kontrollen som vi avdekker gjennom revisjonen.

Kragerø, 10. august 2022  
ERNST & YOUNG AS

*Revisjonsberetningen er signert elektronisk*

Tone Mari Flatland  
statsautorisert revisor



# PENNEO

Signaturene i dette dokumentet er juridisk bindende. Dokument signert med "Penneo™ - sikker digital signatur".  
De signerende parter sin identitet er registrert, og er listet nedenfor.

"Med min signatur bekrefter jeg alle datoer og innholdet i dette dokument."

## Tone Mari Flatland

Statsautorisert revisor

På vegne av: Ernst & Young AS

Serienummer: 9578-5993-4-2495689

IP: 77.16.xxx.xxx

2022-08-10 06:58:57 UTC



Penneo Dokumentnøkkel: 80PON-65E1Z-3Y7QC-GJ4JE-88CZV-1D7OZ

Dokumentet er signert digitalt, med **Penneo.com**. Alle digitale signatur-data i dokumentet er sikret og validert av den datamaskin-utregnede hash-verdien av det opprinnelige dokument. Dokumentet er låst og tids-stemplet med et sertifikat fra en betrodd tredjepart. All kryptografisk bevis er integrert i denne PDF, for fremtidig validering (hvis nødvendig).

### Hvordan bekrefter at dette dokumentet er originalen?

Dokumentet er beskyttet av ett Adobe CDS sertifikat. Når du åpner dokumentet i

Adobe Reader, skal du kunne se at dokumentet er sertifisert av **Penneo e-signature service <penneo@penneo.com>**. Dette garanterer at innholdet i dokumentet ikke har blitt endret.

Det er lett å kontrollere de kryptografiske beviser som er lokalisert inne i dokumentet, med Penneo validator - <https://penneo.com/validate>