



ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2023 - GENERELL INFORMASJON

Enheten

Organisasjonsnummer: 979 605 684
Organisasjonsform: Aksjeselskap
Foretaksnavn: EURO TRANS SKIPS AS
Forretningsadresse: Wernersholmvegen 5
5232 PARADIS

Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2023 - 31.12.2023

Konsern

Morselskap i konsern: Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Nei
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Toril Ulvang
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 25.04.2024

Grunnlag for avgivelse

År 2023: Årsregnskapet er elektronisk innlevert
År 2022: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2023

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 01.07.2025



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Salgsinntekt	2,3	193 554 067	162 596 600
Sum inntekter		193 554 067	162 596 600
Kostnader			
Lønnskostnad	2	52 053 502	43 970 958
Avskrivning på varige driftsmidler og immaterielle eiendeler	3	38 944 598	37 395 475
Annen driftskostnad	2, 4	44 086 409	40 207 334
Sum kostnader		135 084 509	121 573 767
Driftsresultat		58 469 558	41 022 833
Finansinntekter og finanskostnader			
Renteinntekt fra foretak i samme konsern	5	3 384 290	2 170 979
Annen renteinntekt		3 191 041	607 266
Annen finansinntekt		6 140 871	2 371 122
Sum finansinntekter		0	0
Annen rentekostnad		6 053 397	4 274 017
Annen finanskostnad		11 173 407	61 131
Sum finanskostnader		0	0
Netto finans		-4 510 603	-7 206 374
Resultat før skattekostnad		53 958 955	33 816 459
Skattekostnad	6		
Årsresultat		53 958 955	33 816 459
Totalresultat		53 958 955	33 816 459
Overføringer og disponeringer			
Ordinært utbytte		50 000 000	30 000 000
Overføringer til/fra annen egenkapital		3 958 955	3 816 459
Sum overføringer og disponeringer		53 958 955	33 816 459



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
---------------------	-------------	-------------	-------------



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Sum immaterielle eiendeler		0	0
Varige driftsmidler			
Skip, rigger, fly og lignende	3	141 471 474	177 581 714
Sum varige driftsmidler		0	0
Finansielle anleggsmidler			
Lån til foretak i samme konsern	5	80 726 610	77 525 608
Sum finansielle anleggsmidler		0	0
Sum anleggsmidler		222 198 083	255 107 321
Omløpsmidler			
Varer			
Sum varer		0	0
Fordringer			
Kundefordringer		5 186	
Andre fordringer	7	9 044 247	1 480 640
Konsernfordringer		11 179 669	10 072 463
Sum fordringer		0	0
Investeringer			
Sum investeringer		0	0
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Bankinnskudd, kontanter og lignende		55 822 446	40 528 340
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		55 822 446	40 528 340
Sum omløpsmidler		76 051 548	52 081 442
SUM EIENDELER		298 249 631	307 188 764



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD			
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Selskapskapital	8	468 643	468 643
Beholdning av egne aksjer		-21 344	-21 344
Overkurs		108 787 988	108 787 988
Annen innskutt egenkapital		0	0
Sum innskutt egenkapital		109 235 287	109 235 287
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital		73 827 391	69 868 436
Sum opptjent egenkapital		73 827 391	69 868 436
Sum egenkapital	9	183 062 678	179 103 723
Gjeld			
Langsiktig gjeld			
Sum avsetninger for forpliktelser		0	0
Annen langsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjoner	10	56 260 615	83 994 117
Øvrig langsiktig gjeld	11	59 802	
Sum annen langsiktig gjeld		56 320 417	83 994 117
Sum langsiktig gjeld		0	0
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld		7 640 016	9 702 115
Skyldige offentlige avgifter		56 916	55 845
Utbytte		50 000 000	30 000 000
Annen kortsiktig gjeld	7, 11	1 169 603	4 332 964
Sum kortsiktig gjeld		58 866 536	44 090 923
Sum gjeld		115 186 953	128 085 040
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		298 249 631	307 188 764



Brønnøysundregistrene

ÅRSREGNSKAP FOR REGNSKAPSÅRET 2023 - GENERELL INFORMASJON

Journalnummer: 2024 496665

Enheten

Organisasjonsnummer: 979 605 684
Organisasjonsform: Aksjeselskap
Foretaksnavn: EURO TRANS SKIPS AS
Forretningsadresse: Wernersholmvegen 5
5232 PARADIS

Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2023 - 31.12.2023

Konsern

Morselskap i konsern: Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Nei
Benyttet ved utarbeidelsen av
årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Toril Ulvang
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 25.04.2024

Revisjon

Årsregnskapet er utarbeidet av ekstern
autorisert regnskapsfører: Ja
Ekstern autorisert regnskapsfører har i
løpet av regnskapsåret bistått ved den
løpende regnskapsføringen eller utført
andre tjenester for selskapet enn å
utarbeide årsregnskapet: Ja

Grunnlag for avgivelse

År 2023: Årsregnskap er elektronisk innlevert.
År 2022: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2023.

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 19.06.2024



Organisasjonsnr: 979 605 684
EURO TRANS SKIPS AS

RESULTATREGNSKAP

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Salgsinntekt	2, 3	193 554 067	162 596 600
Sum inntekter		193 554 067	162 596 600
Kostnader			
Lønnskostnad	2	52 053 502	43 970 958
Avskrivning på varige driftsmidler og immaterielle eiendeler	3	38 944 598	37 395 475
Annen driftskostnad	2, 4	44 086 409	40 207 334
Sum kostnader		135 084 509	121 573 767
Driftsresultat		58 469 558	41 022 833
Finansinntekter og finanskostnader			
Renteinntekt fra foretak i samme konsern	5	3 384 290	2 170 979
Annen renteinntekt		3 191 041	607 266
Annen finansinntekt		6 140 871	2 371 122
Sum finansinntekter		0	0
Annen rentekostnad		6 053 397	4 274 017
Annen finanskostnad		11 173 407	61 131
Sum finanskostnader		0	0
Netto finans		-4 510 603	-7 206 374
Resultat før skattekostnad		53 958 955	33 816 459
Skattekostnad	6		
Årsresultat		53 958 955	33 816 459
Totalresultat		53 958 955	33 816 459
Overføringer og disponeringer			
Ordinært utbytte		50 000 000	30 000 000
Overføringer til/fra annen egenkapital		3 958 955	3 816 459
Sum overføringer og disponeringer		53 958 955	33 816 459



Organisasjonsnr: 979 605 684
EURO TRANS SKIPS AS

BALANSE

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Sum immaterielle eiendeler		0	0
Varige driftsmidler			
Skip, rigger, fly og lignende	3	141 471 474	177 581 714
Sum varige driftsmidler		0	0
Finansielle anleggsmidler			
Lån til foretak i samme konsern	5	80 726 610	77 525 608
Sum finansielle anleggsmidler		0	0
Sum anleggsmidler		222 198 083	255 107 321
Omløpsmidler			
Varer			
Sum varer		0	0
Fordringer			
Kundefordringer		5 186	
Andre fordringer	7	9 044 247	1 480 640
Konsernfordringer		11 179 669	10 072 463
Sum fordringer		0	0
Investeringer			
Sum investeringer		0	0
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Bankinnskudd, kontanter og lignende		55 822 446	40 528 340
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		55 822 446	40 528 340
Sum omløpsmidler		76 051 548	52 081 442
SUM EIENDELER		298 249 631	307 188 764
BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD			
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Selskapskapital	8	468 643	468 643



Beholdning av egne aksjer		-21 344	-21 344
Overkurs		108 787 988	108 787 988
Annen innskutt egenkapital		0	0
Sum innskutt egenkapital		109 235 287	109 235 287
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital		73 827 391	69 868 436
Sum opptjent egenkapital		73 827 391	69 868 436
Sum egenkapital	9	183 062 678	179 103 723
Gjeld			
Langsiktig gjeld			
Sum avsetninger for forpliktelses		0	0
Annen langsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjoner	10	56 260 615	83 994 117
Øvrig langsiktig gjeld	11	59 802	
Sum annen langsiktig gjeld		56 320 417	83 994 117
Sum langsiktig gjeld		0	0
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld		7 640 016	9 702 115
Skyldige offentlige avgifter		56 916	55 845
Utbytte		50 000 000	30 000 000
Annen kortsiktig gjeld	7, 11	1 169 603	4 332 964
Sum kortsiktig gjeld		58 866 536	44 090 923
Sum gjeld		115 186 953	128 085 040
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		298 249 631	307 188 764



Organisasjonsnr: 979 605 684
EURO TRANS SKIPS AS

NOTEOPPLYSNINGER - SELSKAP - alle poster oppgitt i hele tall

Note

Antall årsverk i regnskapsåret
0.00

Note
1

Spesifisering av resultatregnskapet

Lønnskostnader

Sum Beløp

Balanseført verdi 31.12. Varige driftsmidler Immaterielle eiend.

Konsernregnskap

Morselskapet sitt navn

Forretningskontor for morselskapet

Begrunnelse for at datterselskap er utelatt fra konsolideringen

Samlet beløp - tilknyttet selskap Årets Fjorårets

Samlet beløp - foretak i samme konsern Årets Fjorårets

Samlet beløp - foretak i samme konsern Årets Fjorårets

Samlet beløp - felles kontrollert virksomhet Årets Fjorårets

Pantstillelse Beløp



Beholdning av egne aksjer Antall Pålydende Andel av aksjek.





EURO TRANS SKIPS AS (Org.no. 979 605 684)

ÅRSBERETNING for 2023

Virksomhetens art og forretningssted

Euro Trans Skips AS har som formål å eie og drive skip og hva som herved står i forbindelse innenfor regelverket for særskilt rederibeskattet virksomhet. Selskapets forretningskontor er i Wernersholmvegen 5 i Bergen kommune. Selskapet eier ved utgangen av 2023 kjemikalieskipene Trans Fjell (3.600 dwt bygget i 2007), Trans Exeter (8.563 dwt bygget i 2004) og Trans Iberia (19.733 dwt bygget i 1999). I tillegg har selskapet nybygget Trans Fjord (12.500 dwt) på langsiktig TC fra desember 2023. I tråd med reglene for rederibeskattet virksomhet har ikke selskapet egne ansatte, ved at daglig forretningsførsel, teknisk drift og operasjon samt bemanning av selskapets egne skip er ivaretatt av Seatrans AS og tilknyttede selskaper. Skipenes kommersielle drift og operasjon skjer i regi av Seatrans Chemical Tankers poolen (SCT).

Euro Trans Skips AS er heleid av Euro Trans AS, som utarbeider konsernregnskap.

Analyse av årsregnskapet og sentrale risikoer og usikkerhetsfaktorer

Selskapets netto TC inntekter var i 2023 NOK 193,6 mill., som er opp fra NOK 162,6 mill. i 2022. Samlet sett var det flere utseilte dager i 2023 enn foregående år, ettersom alle selskapets skip hadde ordinære verkstedsopphold i 2022 mot ingen i 2023. Gjennomsnittlig TC-inntekt per utseilt dag gikk dog ned med drøyt EUR 500, selv om de økte i NOK grunnet en svekket NOK mot EUR fra foregående år.

Selskapets driftskostnader inkl. TC-leie økte til NOK 135,1 mill. i 2023 fra NOK 121,6 mill. i 2022. Økningen skyldes en svekket NOK mot EUR sammenlignet med foregående år, og omregnet til EUR basert på snittkurs hvert av årene er det en nedgang. Det var også forventet ettersom ingen skip hadde ordinære verkstedsopphold i 2023 mot alle i 2022.

Netto finanskostnader var i 2023 NOK 4,5 mill. mot tilsvarende NOK 7,2 mill. i 2022. Netto rente- og finanskostnader ble redusert fra NOK 1,5 mill. i 2022 til en netto finansinntekt på NOK 0,5 mill. i 2023, mens netto disagio (realisert og urealisert) ble redusert fra NOK 5,7 mill. i 2022 til NOK 5,0 mill. i 2023. Bedringen utenom disagio henger sammen med bedringen i selskapets likviditet.

Årets resultat etter skatt utgjorde etter dette NOK 53.958.955 i 2023 mot NOK 33.816.459 i 2022.

Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter ble NOK 84,0 mill. i 2023 mot NOK 55,3 mill. i 2022. Bedringen i resultatet fra driften samt reduserte utbetalinger til periodisk vedlikehold utgjør hovedforklaringene.

Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter ble NOK 0 mill. mot NOK - 11,0 mill. i fjoråret.



Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter ble NOK - 68,7 mill. mot NOK - 20,8 mill. i fjoråret. Endringen fra fjoråret henger sammen med at selskapet refinansierte all langsiktig gjeld i fjor med en netto økning i selskapets lån.

Totalkapitalen var pr. 31.12.23 NOK 298,2 mill. (NOK 307,2 mill. per 31.12.2022) og bokført egenkapitalandel pr. 31.12.23 var 61,4% (58,3% per 31.12.2022).

Styret foreslår følgende disponering av årets resultat:

Årets resultat etter skatt	53.958.955
Avsatt til utbytte	50.000.000
Endring i annen egenkapital	3.958.955
SUM disponert	53.958.955

Finansiell risiko

Selskapets virksomhet er hovedsakelig eksportrettet med inntekter i EUR og USD i tillegg til noe NOK. De samme valutaene er hovedvalutaene for selskapets driftskostnader og alle lån var trukket i EUR og USD ved utgangen av 2023.

For å motvirke utslag av kursendringer målt i NOK, søker selskapet i noen utstrekning å bedre balansen mellom inntekter og kostnader i de aktuelle valutasorter. Overskudd/underskudd i aktuelle valutasorter vurderes det løpende å sikre helt eller delvis i terminmarkedet, selv om det også tidvis søkes å dra fordeler av svingninger i valutamarkedet.

Selskapets låneavtaler løper med flytende renter og sikringsforretninger gjennomføres når selskapet finner det riktig. Ved utløpet av 2023 er ingen deler av lånene rentesikret.

Selskapets likviditetssituasjon er tilfredsstillende og tilstrekkelig til å dekke løpende forpliktelser etter hvert som disse forfaller. Utsiktene for 2024 tilsier ikke at selskapet bør ha en særskilt likviditetsmessig beredskap ut over det normale.

All befraktning av skipene foregår gjennom poolselskapet SCT, som historisk har gitt tilfredsstillende inntjening. Et av selskapets skip seiler i en underpool hvor skipene kun har spotbefraktning, men risikoen vurderes som moderat for selskapet ettersom de øvrige skipenes underpooler har høy COA-dekning.

Fortsatt drift

Styret mener det er riktig å legge forutsetningen om fortsatt drift til grunn ved avleggelsen av årsregnskapet.

Arbeidsmiljøet

Selskapet har ingen ansatte på land eller ombord.

Selskapet leier inn sine skipsmannskaper via Stødig Ship Management AS, som har ansvaret for løpende rekruttering av sjøfolk som oppfyller alle lovbestemte krav. Stødig Ship Management AS har også, på vegne av selskapet, ansvaret for løpende drift av selskapets skip, og selskapet er sertifisert i h.t. alle lovpålagte nasjonale og internasjonale krav for drift av skip. Seatrans AS er forretningsfører for selskapet. Seatrans Chemicals AS (SC) forestår all operasjon og befraktning av selskapets kjemikalieskip gjennom poolselskapet SCT.

Styret vurderer arbeidsmiljøet ombord til å være godt.



Likestilling og dekning av ansvar

Selskapet har ingen ansatte. Styrets medlemmer per i dag er alle menn.

Selskapets styre og daglige ledelse er dekket av en styreansvarsforsikring for erstatningsansvar for formueskade. Forsikringen dekker krav fremsatt, som følge av en ansvarsbetingende handling eller unnlatelse av handling i egenskap av styreverv eller ansettelsesforhold.

Åpenhetsloven trådte i kraft fra 1. juli 2022. Alle selskaper knyttet til Seatransgruppen etablerte da felles retningslinjer for menneskerettigheter og anstendige arbeidsforhold. I 2022 ble det gjennomført en kartlegging innen alle forretningsområdene for å avdekke hvilke deler av virksomheten som var mest eksponert for ulike negative forhold knyttet til menneskerettigheter og anstendige arbeidsforhold. Denne ble publisert på våre nettsider innen 1. juli 2023. Kartleggingen har blitt videre bearbeidet og oppdatert i løpet av 2023. Resultatet av dette arbeidet og tilknyttede tiltak vil bli publisert på våre nettsider innen fristen i 2024.

Ytre miljø

Selskapets skip har utslipp til luft og vann, som normalt for virksomhetens art. Det er søkelys på miljømessige hensyn og det arbeides planmessig for å sikre en god miljømessig standard.

Økende krav til kvalitetssikring, skadefri transport og søkelys på miljø og forurensing har ført til sterk prioritering fra selskapets side på å fremstå som et kvalitetsrederi også innenfor disse områder. Stødig Ship Management AS, med ansvar for løpende drift og bemanning, er sertifisert i h.t. alle lovpålagte nasjonale og internasjonale krav for drift av skip.

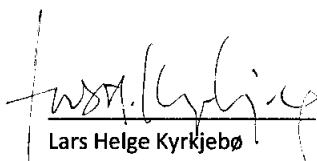
Skipenes innleide mannskaper er gjennom instruksjoner pålagt å unngå forurensing av det ytre miljø. Disse instruksjoner er i samsvar med internasjonale forskrifter. Instruksene og mannskapenes kjennskap til disse følges opp og kontrolleres jevnlig.

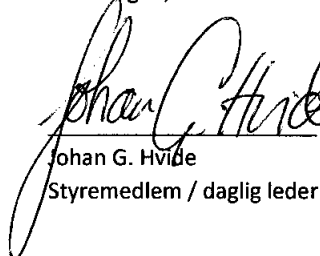
Utsiktene for 2024

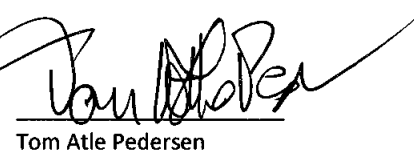
Vi forventer at de urolighetene som har preget verden i 2023 (krigene i Ukraina og på Gazastripen) vil fortsette å prege verden og verdenshandelen gjennom 2024, sammen med generelt økende geopolitiske spenninger. Det har bl.a. for skipsfartens vedkommende ledet til endrede handelsmønstre og lengre seilingsdistanser, som alt annet like har trukket ratenivåene opp. Endringer i disse forholdene vil kunne påvirke våre fraktmarkeder betydelig, og selv om vi ikke forventer at de vil endre seg mye i løpet av 2024 er det stor usikkerhet knyttet til det. Vi forventer på den bakgrunn at våre fraktmarkeder vil holde seg på stabilt gode nivåer gjennom 2024.

Styret anbefaler at selskapets ordinære generalforsamling godkjenner årsregnskapet for 2023.

Bergen, 20. mars 2024


Lars Helge Kyrkjebø
Styret leder


Johan G. Hvide
Styremedlem / daglig leder


Tom Atle Pedersen
Styremedlem



Resultatregnskap 2023

Euro Trans Skips AS

	Note	2023	2022
Driftsinntekter			
Fraktinntekter	2	196 004 118	164 654 785
Kommisjon	2	-2 450 051	-2 058 185
Sum driftsinntekter		193 554 067	162 596 600
TC hyre ved leie av skip	3	-1 231 172	0
Driftskostnader			
Innleiet mannskap	2	-52 053 502	-43 970 958
Avskrivning skip	3	-26 620 761	-25 664 083
Avskrivning periodisk vedlikehold	3	-12 323 837	-11 731 392
Andre driftskostnader	2, 4	-42 855 237	-40 207 334
Sum driftskostnader		-133 853 337	-121 573 767
Driftsresultat		58 469 558	41 022 833
Finansposter			
Renteinntekt m.m fra foretak i samme konsern	5	3 384 290	2 170 979
Annen renteinntekt		3 191 041	607 266
Annen valutagevinst		6 140 871	2 371 122
Netto urealisert valutagevinst/-tap på langsiktige lån		-2 610 210	-4 010 297
Rentekostnad pantelån		-5 418 056	-3 321 723
Annen rente/lånekostnad		-635 341	-952 294
Annet valutatap		-8 562 026	-4 058 868
Annen finanskostnad		-1 171	-12 560
Finansresultat		-4 510 603	-7 206 374
Resultat før skattekostnad		53 958 955	33 816 459
Skattekostnad	6	0	0
Årsresultat		53 958 955	33 816 459
Disponering av årsresultat			
Overført til/-fra annen egenkapital		3 958 955	3 816 459
Avsatt til utbytte		50 000 000	30 000 000
Sum disponert		53 958 955	33 816 459



Balanse 2023

Euro Trans Skips AS

	Note	2023	2022
EIENDELER			
Anleggsmidler			
Skip	3	130 121 178	156 741 939
Periodisk vedlikehold	3	11 350 295	20 839 774
Lån til selskap i samme konsern	5	80 726 610	77 525 608
Sum anleggsmidler		222 198 083	255 107 321
Omløpsmidler			
Kundefordringer		5 186	0
Mellomværende selskap i samme konsern		11 179 669	10 072 463
Andre fordringer	7	9 044 247	1 480 640
Bankinnskudd		55 822 446	40 528 340
Sum omløpsmidler		76 051 548	52 081 442
SUM EIENDELER		298 249 631	307 188 764

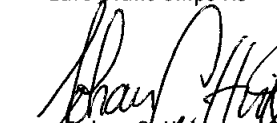
**Balanse 2023**

Euro Trans Skips AS

	Note	2023	2022
EGENKAPITAL OG GJELD			
EGENKAPITAL			
Innskutt egenkapital			
Aksjekapital	8	468 643	468 643
Egne aksjer		-21 344	-21 344
Overkurs		108 787 988	108 787 988
Sum innskutt egenkapital		109 235 287	109 235 287
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital		73 827 391	69 868 436
Sum opptjent egenkapital		73 827 391	69 868 436
SUM EGENKAPITAL	9	183 062 678	179 103 723
GJELD			
Annen langsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjoner	10	56 260 615	83 994 117
Annen langsiktig gjeld	11	59 802	0
Sum annen langsiktig gjeld		56 320 417	83 994 117
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld		7 640 016	9 702 115
Utbytte		50 000 000	30 000 000
Tonnasjeskatt		56 916	55 845
Annen kortsiktig gjeld	7, 11	1 169 603	4 332 964
Sum kortsiktig gjeld		58 866 536	44 090 923
SUM GJELD		115 186 953	128 085 040
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		298 249 631	307 188 764

Bergen, 31.12.2023 / 20.03.2024
Euro Trans Skips AS

Lars Helge Kyrkjebø
Styrets leder



Dohan G. Hvide
Styremedlem/Daglig leder



Tom Atle Pedersen
Styremedlem

**Kontantstrømanalyse 2023****Euro Trans Skips AS**

Kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter:	2023	2022
Resultat før skattekostnad	53 958 955	33 816 459
Ordinære avskrivninger	26 620 761	25 664 083
Periodisk vedlikeholdskostnad	12 323 837	11 731 392
Betalt periodisk vedlikehold	-2 834 357	-24 603 721
Urealisert agio/disagio langsiktige poster	2 610 210	4 010 297
Netto rente-/låneskostnad	5 182 646	3 923 210
Endring i kundefordringer	-5 186	-
Endring i andre kortsiktige fordringer	-8 670 813	-6 837 879
Endring i leverandørgjeld	-2 062 098	6 449 455
Endring i andre tidsavgrensningsposter	-3 102 488	1 144 488
Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter	84 021 467	55 297 784
Kontantstrøm fra investeringsaktiviteter		
Utbetalinger ved kjøp av varige driftsmidler	-	-11 030 111
Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter	-	-11 030 111
Kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter		
Innbetalinger ved opptak av ny langsiktig gjeld	-	58 517 892
Lån til / fra konsernselskap	-3 201 002	-22 148 818
Utbetalinger ved nedbetaling av langsiktig gjeld	-33 488 854	-44 794 660
Utbetalt utbytte	-30 000 000	-10 000 000
Netto rente-/låneskostnad	-2 037 504	-2 376 284
Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter	-68 727 360	-20 801 870
Netto endring i kontanter og kontantekvivalenter	15 294 107	23 465 803
Beholdning av kontanter og kontantekvivalenter 1.1.	40 528 340	17 062 538
Beholdning av likvide midler ved periodens slutt	55 822 446	40 528 340
Bankinnskudd	55 822 446	40 528 340



Noter Euro Trans Skips AS – 2023

Note 1 Regnskapsprinsipper

Regnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven, og er utarbeidet etter norske regnskapsstandarder og god regnskapsskikk, under forutsetning om fortsatt drift.

Euro Trans Skips AS er et heleid datterselskap av Euro Trans AS. Begge selskap har forretningskontor i Bergen. Euro Trans AS utarbeider konsernregnskap der Euro Trans Skips AS inngår i konsolideringen. Konsernregnskapet kan en få utlevert på selskapets kontor.

Hovedregel for vurdering og klassifisering av eiendeler og gjeld.

Eiendeler bestemt til varig eie eller bruk er klassifisert som anleggsmidler. Andre eiendeler er klassifisert som omløpsmidler. Fordringer, som skal tilbakebetales innen ett år etter balansedagen, er klassifisert som omløpsmidler. Gjeld, som har løpetid over ett år, er oppført som langsiktig gjeld. Dette gjelder selv om gjestående løpetid er mindre enn et år dersom lånet forventes refinansiert og videreført.

Anleggsmidler vurderes til anskaffelseskost, men nedskrives til virkelig verdi når verdifallet forventes ikke å være forbigående. Anleggsmidler, som forringes i verdi, avskrives lineært over forventet økonomisk levetid. Omløpsmidler vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi.

Skip

Skip balanseføres til anskaffelseskost fratrukket akkumulert avskrivning og eventuell nedskrivning. Avskrivning er lineær og fastsettes ut fra en vurdering av det enkelte skips gjenværende økonomiske levetid. Hvert skip er tilordnet en restverdi. Er bokført verdi høyere enn virkelig verdi, foretas nedskrivning i regnskapet. Nedskrivning reverseres i den utstrekning grunnlaget for nedskrivning ikke lenger er tilstede.

Periodisk utført vedlikehold balanseføres og avskrives lineært frem til neste periodiske vedlikehold.

Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer oppføres til pålydende etter fradrag for avsetning for forventet tap. Avsetning for forventet tap gjøres på grunnlag av en individuell vurdering av de enkelte fordringene.

Valuta

Transaksjoner i utenlandsk valuta omregnes til kursen på transaksjonstidspunktet. Pengeposter i utenlandsk valuta omregnes til NOK ved å benytte balansedagens kurs. Effekten av realiserte og urealiserte valutaposter er inkludert under finansielle poster i resultatregnskapet.

Skatter

Selskapet ligned etter de særskilte reglene for rederibeskatning i skatteloven. Selskapet beskattes derfor kun for finansinntekter inkludert valutagevinster og valutatap, samt en skatt basert på hvert skips nettotonnasje. Denne tonnasjeskatten er klassifisert som driftskostnad i resultatregnskapet.

Det avsettes kun utsatt skatt på midlertidige forskjeller vedrørende finansposter.

Kontantstrømoppstilling

Selskapet benytter den indirekte metoden ved utarbeidelse av kontantstrømoppstillingen.

Note 2 Transaksjoner med nærstående parter

Kostnader:

Andel konsernkostnader (Euro Trans AS)	980 400
Kommisjon (Seatrans AS)	2 450 051
Administrasjonskostnader (Stødig Ship Management AS)	6 864 060
Hyrekostnader (Stødig Crewing II AS)	46 776 495
Hyrekostnader (Stødig Bemanning AS)	3 893 499

Inntekter:

Frakteinntekter (Seatrans Chemical Tankers AS)	196 004 118
Renter i konsern (Euro Trans AS)	3 384 290



Noter Euro Trans Skips AS – 2023

Note 3 Varige driftsmidler

Skip	Trans Fjell	Trans Exeter	Trans Iberia	Totalt
Anskaffelseskost 1.1	153 070 416	137 869 495	127 614 125	418 554 037
Akk. av-/nedskrivninger 1.1	-83 848 808	-95 408 289	-82 555 001	-261 812 098
Balansført verdi 1.1	69 221 608	42 461 207	45 059 124	156 741 939
Tilgang/-avgang	-	-	-	-
Årets avskrivninger	-6 835 596	-5 295 102	-14 490 063	-26 620 761
Balansført verdi 31.12	62 386 012	37 166 105	30 569 061	130 121 178

Anskaffelseskost 31.12	153 070 416	137 869 495	127 614 125	418 554 037
Akk. av-/nedskrivninger 31.12	-90 684 404	-100 703 391	-97 045 064	-288 432 859

Økonomisk levetid skip	25	25	25	
Restverdi skip, USD *	500 000	1 000 000	2 000 000	3 500 000
Avskrivningsplan	linær	linær	linær	

* Omregnet til NOK til kurs på kjøpsdato for skipet.

Periodisk vedlikehold	Trans Fjell	Trans Exeter	Trans Iberia	Totalt
Balansført verdi 1.1	7 733 164	4 828 303	8 278 308	20 839 774
Tilgang i år	1 132 439	865 692	836 226	2 834 357
Avskrivninger i år	-4 896 706	-3 180 589	-4 246 541	-12 323 837
Balansført verdi 31.12	3 968 897	2 513 406	4 867 993	11 350 295

Økonomisk levetid	2,5 år	2,5 år	2,5 år
Avskrivningsplan	linær	linær	linær

I tillegg til skip ført opp i balansen har selskapet i 2023 inngått en 5 års avtale om leie av et skip. Kostnadsført TC hyre ved leie av skip utgjør i 2023 kr 1 231 172. Beregnet verdi av forplikelsen er per 31.12.2023

Utløp	Årlig leiebeløp USD
2024	4 509 075
2025	4 589 875
2026	4 589 875
2027	4 589 875
2028	4 602 450
2029	540 725
Totalt	23 421 875

Note 4 Honorar

Selskapet har ingen ansatte. Det er ikke gitt lån/sikkerhetsstillelse til daglig leder eller styret.

Honorar	2023	2022
Revisorhonorar ekskl. mva	84 100	78 100

Note 5 Lån til foretak i samme konsern

	Fordring		Renteinntekter		Forfall
	2023	2022	2023	2022	
Langsiktig fordring -Euro Trans AS	80 726 610	77 525 608	3 384 290	2 123 818	2024-2026
Kortsiktig fordring - Euro Trans AS			-	47 161	

**Noter Euro Trans Skips AS – 2023****Note 6 Skatt**

	2023	2022
Årets skattekostnad:		
Betalbar skatt	-	-
Årets endring i utsatt skatt	-	-
Årets skattekostnad	-	-
Finansinntekt innenfor rederibeskatning:		
Renteinntekt	6 575 330	2 778 245
Skattepliktig valutagevinst/-tap	-2 681 714	-758 386
Rentefradrag	-2 583 466	-1 718 264
Annen finanskostnad	-63 721	-72 543
Skattepliktig finansinntekt	1 246 429	229 052
Benyttet underskudd til fremføring fra tidligere år	-1 246 429	-229 052
Grunnlag betalbar skatt	-	-
Betalbar skatt finansresultat	-	-
Utsatt skattefordel:		
Gjeld	-125 676	-426 116
Underskudd til fremføring	25 789 919	27 036 349
Grunnlag utsatt skattefordel	25 664 243	26 610 233
Ikke balanseført utsatt skattefordel	5 646 133	5 854 251

Note 7 Andre kortsiktige fordringer og annen kortsiktig gjeld

	2023	2022
Andre kortsiktige fordringer		
Mellomværende samarbeidende selskap	4 161 620	384 964
Forskuddsbetalte kostnader/opptjent inntekt	4 474 072	734 871
Merverdiavgift til gode	408 555	360 806
Sum andre kortsiktige fordringer	9 044 247	1 480 640
Annen kortsiktig gjeld		
Mellomværende samarbeidende selskap	-	3 300 401
Urealisert tap terminkontrakt	213 958	-
Påløpte rentekostnader	265 977	362 807
Andre påløpte kostnader	689 669	669 756
Sum annen kortsiktig gjeld	1 169 603	4 332 964

Ingen kortsiktige fordringer/gjeld har løpetid utover et år.

Note 8 Aksjekapital og aksjonærinformasjon

Selskapets aksjekapital er kr 468 642,70, fordelt på 9 372 854 aksjer à kr 0,05.

Aksjonærer	Antall aksjer	Eierandel/ Stemmeandel	Styremedlemmer med indirkete eierinteresser
Euro Trans AS	8 945 973	95,5% / 100%	Johan G. Hvide, Lars Helge Kyrkjebø
Egne aksjer	426 881	4,5% / 0%	
Total	9 372 854	100 %	

**Noter Euro Trans Skips AS – 2023****Note 9 Egenkapital**

Årets endring i egenkapital	Aksjekapital	Overkurs	Egne aksjer	Annen egenkapital	Sum egenkapital
Egenkapital 1.1	468 643	108 787 988	-21 344	69 868 436	179 103 723
Avsatt utbytte				-50 000 000	-50 000 000
Årets resultat				53 958 955	53 958 955
Egenkapital	468 643	108 787 988	-21 344	73 827 391	183 062 678

Note 10 Pantegjeld

Pantegjeld	Balanseført verdi	Valutakurs	
Lån Trans Exeter	EUR 1 128 145	NOK 12 738 452	11,2915
Lån Trans Exeter	USD 1 130 114	NOK 11 529 984	10,2025
Lån Trans Fjell	EUR 1 207 779	NOK 13 637 637	11,2915
Lån Trans Fjell	USD 1 209 886	NOK 12 343 866	10,2025
Lån Trans Iberia	USD 645 000	NOK 6 580 613	10,2025
Sum pantegjeld	NOK 56 830 552		
Periodiserte lånekostnader	NOK -569 937		
Sum annen langsiktig gjeld	NOK 56 260 615		

Avdragsprofil	2024	2025	2026
USD	2 705 000	2 060 000	805 257

Balanseført verdi av pantsatte eiendeler:

Varige driftsmidler	130 121 178
Kundefordringer/enkle pengekrav	15 755 030
Bankinnskudd	55 822 446
Sum	201 698 654

Note 11 Terminkontrakter

Terminkontrakter vurdert marked to market har per 31.12.2023 en negativ verdi på samlet kr 273 760, hvorav kr 59 802 er klassifisert som langsiktig gjeld og kr 213 958 er klassifisert som kortsiktig gjeld. Årets urealiserte tap er resultatført med kr 273 760.

Note 12 Forpliktelser

Selskapet er medlem av Seatrans sine forsikringspooler for kasko (Hull & Machinery) og tidstap (Loss of Hire) hvor alle selskaper og skip tilknyttet Seatrans Gruppen er medlem. Hvert skip er tildelt en fordelingsnøkkel i henhold til kasko-poolen og tidstaps-poolen.

For kasko skader dekker poolen differansen mellom skipets egenandel (NOK 300.000) og polisens egenandel (NOK 1.350.000).

I tidstap-poolen er skipets egenandel 7 dager, tidstap-poolen dekker de neste 14 dagene, og assurandørene dekker det overstigende fra 21 dager og opp til avtalt dekning. Forsikringspoolene gjøres opp ved årsslutt og poolkostnadene fordeles i henhold til kalkulert nøkkel.

Selskapene i Seatransgruppens forsikringspool er:

Euro Trans Skips AS
Kjemi Trans II AS
Kjemikalietank AS
Sea-Cargo Skips AS
Trans Fjord Pte Ltd.



Til generalforsamlingen i Euro Trans Skips AS

Uavhengig revisors beretning

Konklusjon

Vi har revidert årsregnskapet for Euro Trans Skips AS som består av balanse per 31. desember 2023, resultatregnskap og kontantstrømanalyse for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening oppfyller årsregnskapet gjeldende lovkrav, og gir årsregnskapet et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2023, og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av selskapet i samsvar med kravene i relevante lover og forskrifter i Norge og International Code of Ethics for Professional Accountants (inkludert internasjonale uavhengighetsstandarder) utstedt av International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Øvrig informasjon

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlige for informasjonen i årsberetningen. Øvrig informasjon omfatter informasjon i årsrapporten bortsett fra årsregnskapet og den tilhørende revisjonsberetningen. Vår konklusjon om årsregnskapet ovenfor dekker ikke informasjonen i årsberetningen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese årsberetningen. Formålet er å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom årsberetningen og årsregnskapet og den kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen av årsregnskapet, eller hvorvidt informasjon i årsberetningen ellers fremstår som vesentlig feil. Vi har plikt til å rapportere dersom årsberetningen fremstår som vesentlig feil. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

Basert på kunnskapen vi har opparbeidet oss i revisjonen, mener vi at årsberetningen

- er konsistent med årsregnskapet og
- inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav.

Ledelsens ansvar for årsregnskapet

Ledelsen er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik internkontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avvirket.

PricewaterhouseCoopers AS, Sandviksbodene 2A, Postboks 3984 - Sandviken, NO-5835 Bergen
T: 02316, org. no.: 987 009 713 MVA, www.pwc.no
Statsautoriserte revisorer, medlemmer av Den norske Revisorforening og autorisert regnskapførerselskap



Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon er å anse som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke de økonomiske beslutningene som brukerne foretar på grunnlag av årsregnskapet. For videre beskrivelse av revisors oppgaver og plikter vises det til: <https://revisorforeningen.no/revisjonsberetninger>

Bergen, 20. mars 2024
PricewaterhouseCoopers AS

Marius Kaland Olsen
Statsautorisert revisor
(elektronisk signert)



 Securely signed with Brevio

Revisjonsberetning

Signers:

<i>Name</i>	<i>Method</i>	<i>Date</i>
Olsen, Marius Kaland	BANKID	2024-03-21 16:25

This document package contains:

- Closing page (this page)
- The original document(s)
- The electronic signatures. These are not visible in the document, but are electronically integrated.



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.