



ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2017 - GENERELL INFORMASJON

Enheten

Organisasjonsnummer: 932 865 734
Organisasjonsform: Aksjeselskap
Foretaksnavn: AUTO TRANSPORT SERVICE AS
Forretningsadresse: Terminalen 4
3414 LIERSTRANDA

Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2017 - 31.12.2017

Konsern

Morselskap i konsern: Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Nei
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Rune Hansen
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 14.06.2018

Grunnlag for avgivelse

År 2017: Årsregnskapet er elektronisk innlevert
År 2016: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2017

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 13.09.2019



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2017	2016
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Salgsinntekt	9	324 519 713	300 281 494
Annen driftsinntekt			5 959 463
Sum inntekter		324 519 713	306 240 957
Kostnader			
Varekostnad		120 822 747	110 518 741
Lønnskostnad	7	113 411 756	108 460 943
Avskrivning på varige driftsmidler og immaterielle eiendeler	1	15 142 831	15 385 325
Annen driftskostnad	7	54 202 406	49 189 932
Sum kostnader		303 579 740	283 554 942
Driftsresultat		20 939 973	22 686 015
Finansinntekter og finanskostnader			
Renteinntekt fra foretak i samme konsern	12	1 567 636	1 779 096
Annen renteinntekt		196 575	193 130
Annen finansinntekt		67 210	51 590
Sum finansinntekter		1 831 421	2 023 816
Rentekostnad til foretak i samme konsern	12		
Annen rentekostnad		1 840 309	2 549 061
Annen finanskostnad		333 935	234 755
Sum finanskostnader		2 174 244	2 783 816
Netto finans		-342 823	-760 000
Ordinært resultat før skattekostnad		20 597 150	21 926 015
Skattekostnad på ordinært resultat	5	4 604 860	4 636 807
Ordinært resultat etter skattekostnad		15 992 290	17 289 208
Årsresultat		15 992 290	17 289 208
Årsresultat etter minoritetsinteresser		15 992 290	17 289 208



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2017	2016
Totalresultat		15 992 290	17 289 208
Overføringer og disponeringer			
Konsernbidrag	10	1 226 310	1 369 034
Overføringer til/fra annen egenkapital	10	14 765 980	15 920 174
Sum overføringer og disponeringer		15 992 290	17 289 208



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2017	2016
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Konsesjoner, patenter, lisenser, varemerker og lignende rettigheter	1	140 900	157 500
Sum immaterielle eiendeler		140 900	157 500
Varige driftsmidler			
Tomter, bygninger og annen fast eiendom	1	1 941 625	3 710 225
Driftsløsøre, inventar, verktøy, kontormaskiner og lignende	1, 11, 1, 6	80 669 996	70 977 053
Sum varige driftsmidler		82 611 620	74 687 277
Sum anleggsmidler		82 752 520	74 844 777
Omløpsmidler			
Varer			
Sum varer	6, 8	3 511 654	2 831 745
Fordringer			
Kundefordringer	6	53 364 230	46 966 133
Andre fordringer	6	5 468 072	7 032 840
Konsernfordringer	2	84 088 058	79 527 846
Sum fordringer		142 920 360	133 526 819
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Bankinnskudd, kontanter og lignende	3	2 862 400	2 841 402
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		2 862 400	2 841 402
Sum omløpsmidler		149 294 414	139 199 965
SUM EIENDELER		232 046 934	214 044 743

BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2017	2016
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Selskapskapital	4, 10	10 000 000	10 000 000
Overkurs	10	22 292 141	22 292 141
Annen innskutt egenkapital	10	225 068	225 068
Sum innskutt egenkapital		32 517 209	32 517 209
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital	10	71 814 909	57 048 929
Sum opptjent egenkapital		71 814 909	57 048 929
Sum egenkapital		104 332 118	89 566 138
Gjeld			
Langsiktig gjeld			
Utsatt skatt	5	2 985 444	3 264 907
Sum avsetninger for forpliktelser		2 985 444	3 264 907
Annen langsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjoner	6	26 000 000	34 000 000
Øvrig langsiktig gjeld	11	39 661 938	33 440 052
Sum annen langsiktig gjeld		65 661 938	67 440 052
Sum langsiktig gjeld		68 647 382	70 704 959
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld		29 252 904	24 445 186
Betalbar skatt	5	4 497 067	3 667 699
Skyldige offentlige avgifter		8 398 144	8 455 430
Kortsiktig konserngjeld	2	1 613 566	1 825 379
Annen kortsiktig gjeld		15 305 754	15 379 952
Sum kortsiktig gjeld		59 067 435	53 773 646
Sum gjeld		127 714 816	124 478 605
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		232 046 934	214 044 743



Årsregnskap 2017
for
Auto Transport Service AS



AUTO TRANSPORT SERVICE AS

Styrets og administrerende direktørs årsberetning for 2017

Virksomhetens art og hvor den drives

Auto Transport Service AS er et av Norges ledende selskaper innen billogistikk.

Auto Transport Service AS (ATS) tilbyr transport av biler både i inn- og utland. I tillegg leverer ATS tjenester som fortolling, registrering, lagring, teknisk og kosmetisk klargjøring, samt antirustbehandling av nye og brukte biler. Selskapet er heleid av OJT Group AS. Selskapet er lokalisert i Lier kommune.

Markedet

De tjenestene som ATS leverer er en viktig del av den totale verdikjeden fra bilprodusent til sluttkunde og må tilfredsstillende stadig økte krav til leveringspresisjon, kvalitet og pris. For bruktimport og tilleggstjenester er bildet det samme. ATS har i 2017 videreført arbeidet med å utvide tjenestetilbudet samtidig som de interne prosessene kontinuerlig forbedres. Totalmarkedet i 2017 var på tilsvarende nivå sammenlignet med 2016.

Fortsatt drift

Styret bekrefter at forutsetningen om fortsatt drift er til stede og følgelig er lagt til grunn ved utarbeidelse av regnskapet. Det vises forøvrig til rapportens avsnitt om Resultat, investeringer, likviditet og finansiering.

Etter styrets oppfatning gir årsregnskapet et riktig uttrykk for selskapets utvikling og stilling, samt resultatet av virksomheten for 2017. Det har ikke inntrådt forhold etter regnskapsårets utgang som er av betydning ved bedømmelse av selskapets stilling.

Arbeidsmiljø

Etter styrets oppfatning er arbeidsmiljøet i selskapet bra. I 2017 var det 135 årsverk i ATS. Totalt sykefravær i selskapet utgjorde 6,6 %. Selskapets ledelse og de ansatte arbeider løpende med å redusere sykefraværet ved ulike former for HMS-tiltak. Det har ikke blitt rapportert om alvorlige skader eller ulykker på arbeidsplassen.

Likestilling

Selskapet har vedtatt retningslinjer som fastslår at det ikke skal forekomme diskriminering knyttet til etnisk eller nasjonal opprinnelse, alder, kjønn eller religion. Styret består av 3 menn og 2 kvinner. I ledelsen er 1 av 5 kvinner.

Ytre miljø

Selskapets virksomhet forurenser ikke det ytre miljø utover hva som er normalt i bransjen og er ikke i brudd med noen lovpålagte bestemmelser, utslippstillatelser eller andre restriksjoner. Selskapet er sertifisert i henhold til ISO 9001 og 14001.

Resultat, investeringer, likviditet og finansiering

Samlede driftsinntekter for selskapet var kr. 324 mill.

Selskapets årsresultat ble kr.15.992.290,- hvorav kr. 1.226.310,- blir avgitt til konsernbidrag, og 14.765.980,- blir avgitt til annen egenkapital.

Selskapets egenkapital utgjorde per 31.12.2017 kr.104,3 mill. av en totalbalanse på kr. 232,0 mill. Dette gir en egenkapitalandel på 45,0 % mot 41,8% ved utgangen av 2016. Styret anser at egenkapitalen er tilfredsstillende.

Auto Transport Service AS



Selskapets likviditets situasjon anses som tilfredsstillende. Selskapet har en trekkfasilitet på 20 mill. som er ubenyttet. Kontantstrømmen generert fra selskapets drift er i hovedsak benyttet til reinvestering i driftsmidler og styrking av likvidene, samt nedbetaling av lån.

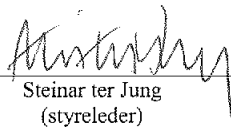
Variasjon av finansielle markedspriser som renter, valuta og kreditt påvirker selskapets markedsrisiko da disse parameterne også påvirker salg av nye biler i Norge og brukt import. Endringer i rentenivået vil påvirke resultatet, men vurderes ikke til å representere en vesentlig usikkerhet gitt sannsynlig renteendring og lånebeløp. Selskapet er ikke i vesentlig grad direkte eksponert for endringer i valutakurs i det handel med utlandet utgjør en liten andel av varekjøp. Kredittrisikoen anses som lav da de største kundene er store konsern, samt at tap på fordringer historisk har ligget på et lavt nivå.

Fremtidig utvikling

Omsetningen i 2018 forventes å bli tilnærmet på samme nivå som for 2017, eller noe økende. Det er ivertsatt tiltak som ytterligere forventes å styrke konkurransekraften til selskapet.

Styret vil understreke at den fremtidige utviklingen er underlagt den generelle markedsusikkerhet og bransjespesifikke forutsetninger. Alle utsagn knyttet til fremtid er forbundet med usikkerhet og er basert på styrets beste innsikt på det tidspunkt da rapporten ble avgitt.

Lier, 14. juni 2018



Steinar ter Jung
(styreleder)



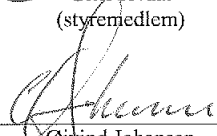
Erik Knutstad
(styremedlem)



Gitte Hvaal
(styremedlem)



Camilla Gundesø
(styremedlem)



Øyvind Johansen
(styremedlem)



Benedicte Markveien
(daglig leder)

Auto Transport Service AS



Resultatregnskap			
Auto Transport Service AS			
Driftsinntekter og driftskostnader	Note	2017	2016
Salgsinntekt	9	324 519 713	300 281 494
Annen driftsinntekt		0	5 959 463
Sum driftsinntekter		324 519 713	306 240 957
Varekostnad		120 822 747	110 518 741
Lønnskostnad	7	113 411 756	108 460 943
Avskrivning av driftsmidler og immaterielle eiendeler	1	15 142 831	15 385 325
Annen driftskostnad	7	54 202 406	49 189 932
Sum driftskostnader		303 579 740	283 554 942
Driftsresultat		20 939 973	22 686 015
Finansinntekter og finanskostnader			
Renteinntekt fra foretak i samme konsern	12	1 567 636	1 779 096
Annen renteinntekt		196 575	193 130
Annen finansinntekt		67 210	51 590
Sum finansinntekter		1 831 421	2 023 816
Annen rentekostnad		1 840 309	2 549 061
Annen finanskostnad		333 935	234 755
Sum finanskostnader		2 174 244	2 783 816
Resultat av finansposter		-342 823	-760 000
Ordinært resultat før skattekostnad		20 597 150	21 926 015
Skattekostnad på ordinært resultat	5	4 604 860	4 636 807
Ordinært resultat		15 992 290	17 289 208
Arsresultat		15 992 290	17 289 208
Overføringer			
Avsatt konsernbidrag	10	1 226 310	1 369 034
Avsatt til annen egenkapital	10	14 765 980	15 920 174
Sum overføringer		15 992 290	17 289 208
Auto Transport Service AS		Side 2	






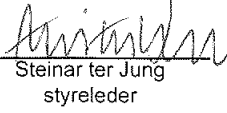


Balanse			
Auto Transport Service AS			
Eiendeler	Note	2017	2016
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Lisenser	1	140 900	157 500
Sum immaterielle eiendeler		140 900	157 500
Varige driftsmidler			
Påkostning leid grunnareal og lokale	1	1 941 625	3 710 225
Leasede driftsmidler	1, 11	49 248 000	41 593 600
Driftsløsøre	1, 6	31 421 996	29 383 453
Sum varige driftsmidler		82 611 620	74 687 277
Sum anleggsmidler		82 752 520	74 844 777
Omløpsmidler			
Lager av varer og annen beholdning	6, 8	3 511 654	2 831 745
Fordringer			
Kundefordringer	6	53 364 230	46 966 133
Andre kortsiktige fordringer	6	5 468 072	7 032 840
Fordringer på konsernselskap	2	84 088 058	79 527 846
Sum fordringer		142 920 360	133 526 819
Bankinnskudd, kontanter o.l.	3	2 862 400	2 841 402
Sum omløpsmidler		149 294 414	139 199 965
Sum eiendeler		232 046 934	214 044 743



Balanse			
Auto Transport Service AS			
	Note	2017	2016
Egenkapital og gjeld			
Innskutt egenkapital			
Aksjekapital	4, 10	10 000 000	10 000 000
Overkurs	10	22 292 141	22 292 141
Annen innskutt egenkapital	10	225 068	225 068
Sum innskutt egenkapital		32 517 209	32 517 209
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital	10	71 814 909	57 048 929
Sum opptjent egenkapital		71 814 909	57 048 929
Sum egenkapital		104 332 118	89 566 138
Gjeld			
Avsetning for forpliktelser			
Utsatt skatt	5	2 985 444	3 264 907
Annen langsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjoner	2, 6	26 000 000	34 000 000
Øvrig langsiktig gjeld	2, 11	39 661 938	33 440 052
Sum annen langsiktig gjeld		65 661 938	67 440 052
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld		29 252 904	24 445 186
Betalbar skatt	5	4 497 067	3 667 699
Skyldig offentlige avgifter		8 398 144	8 455 430
Kortsiktig gjeld til konsernselskap	2	1 613 566	1 825 379
Annen kortsiktig gjeld		15 305 754	15 379 952
Sum kortsiktig gjeld		59 067 435	53 773 646
Sum gjeld		127 714 816	124 478 605
Sum egenkapital og gjeld		232 046 934	214 044 743

Lier, 14. juni 2018
Styret i Auto Transport Service AS

 Øivind Oddvar Johansen styremedlem	 Erik Knutstad styremedlem	 Benedicte Markveien daglig leder
 Gitte Hvaal styremedlem	 Camilla Gundesø styremedlem	 Steinar ter Jung styreleder

Auto Transport Service AS Side 4



Auto Transport Service AS

NOTER TIL REGNSKAPET FOR 2017

REGNSKAPSPRINSIPPER

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven og god regnskapsskikk. De benyttede regnskapsprinsipper er i samsvar med tidligere år.

Driftsinntekter

Inntektsføring ved salg av varer skjer på leveringstidspunktet. Tjenester inntektsføres etterhvert som de leveres.

Omløpsmidler/Kortsiktig gjeld

Omløpsmidler og kortsiktig gjeld omfatter normalt poster som forfaller til betaling innen ett år etter balansedagen, samt poster som knytter seg til varekretsløpet. Omløpsmidler vurderes til laveste verdi av anskaffelseskost og antatt virkelig verdi.

Anleggsmidler/Langsiktig gjeld

Anleggsmidler omfatter eiendeler bestemt til varig eie og bruk. Anleggsmidler vurderes til anskaffelseskost. Varige driftsmidler balanseføres og avskrives over driftsmidlenes økonomiske levetid. Varige driftsmidler nedskrives til virkelig verdi ved verdifall som forventes ikke å være forbigående. Nedskrivningen reverseres når grunnlaget for nedskrivningen ikke lenger er tilstede.

Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer oppføres til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap.

Varer

Varer vurderes til det laveste av anskaffelseskost og netto salgsverdi.

Pensjonsforpliktelser

Pensjonsordninger finansiert via sikrede ordninger balanseføres ikke. Pensjonspremien anses i disse tilfeller som pensjonskostnad og klassifiseres sammen med lønnskostnader.

Leasing

Leieavtaler klassifiseres som finansiell eller operasjonell i samsvar med avtalens reelle innhold. Der det vesentligste av økonomisk risiko og kontroll knyttet til det underliggende leieobjekt er vurdert å ha gått over på selskapet klassifiseres avtalen som finansiell og tilhørende eiendeler og forpliktelser balanseføres. Andre leieavtaler klassifiseres som operasjonelle.

Skatt

Skattekostnaden i resultatregnskapet omfatter både periodens betalbare skatt og endring i utsatt skatt. Utsatt skatt beregnes med 23 % på grunnlag av de midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier, samt ligningsmessig underskudd til fremføring ved utgangen av regnskapsåret. Skatteøkende og skattereduserende midlertidige forskjeller som reverserer eller kan reversere i samme periode, er utlignet og nettoført. Utsatt skatt på merverdier i forbindelse med oppkjøp av datterselskaper utlignes ikke.

Kontantstrøm

Kontantstrømsoppstilling er utarbeidet etter den indirekte metode. Kontanter og kontantekvivalenter omfatter kontanter, bankinnskudd og andre kortsiktige, likvide plasseringer.



Auto Transport Service AS

NOTER TIL REGNSKAPET FOR 2017

NOTE 1 VARIGE DRIFTSMIDLER

	Lisenser, patenter	Påkostning leid eiendom	Driftsløs- øre	Leasede jernbane- vogner	Leasede lastebiler	Sum
Anskaffelseskost pr 01.01	165 800	31 163 488	53 482 674	25 513 388	49 171 839	159 497 189
Tilgang	0	210 783	5 529 226	0	20 421 656	26 161 665
Avgang	0	0	0	0	-1 974 177	-1 974 179
Anskaffelseskost 31.12	165 800	31 374 271	59 011 900	25 513 388	67 619 318	183 684 675
Akkumulerte avskrivninger 31.12	-24 900	-29 432 647	-26 452 990	-10 205 688	-33 679 018	-99 795 243
Bokført verdi pr. 31.12	140 900	1 941 625	32 558 910	15 307 700	33 940 300	83 889 434
Årets avskrivninger	16 600	2 769 783	1 563 368	1 275 700	9 517 379	15 142 831
Sum	16 600	2 769 783	1 563 368	1 275 700	9 517 379	15 142 831

Selskapet benytter lineære avskrivninger for alle varige driftsmidler. Den økonomiske levetiden for driftsmidlene er beregnet til:

- * Påkostning leid eiendom Over leieperioden
- * Driftsløse 3-10 år
- * Leasede lastebiler Over leieperioden
- * Leasede jernbanevogner avskrives over 20 år, mens leasingperioden er over 10 år. Bakgrunnen for ulik vurdering er at det anses å være rimelig sikkert at selskapet vil benytte sin rett til å kjøpe ut disse ved leieperiodens utløp, og at de deretter vil ha en levetid på ytterligere 10 år.

NOTE 2 FORDRINGER OG GJELD

Fordringer med forfall senere enn 1 år	2017	2016
Andre kortsiktige fordringer	0	0
Sum	0	0
Langsiktig gjeld med forfall senere enn 5 år	2017	2016
Gjeld til kredittinstitusjoner	0	0
Sum	0	0
Mellomværende konsern, tilknyttet selskap mv:	2017	2016
Fordringer morselskap	66 757 033	60 172 413
Gjeld til morselskap	-1 613 566	-1 825 379
Konsernkonto bank - OJT Group AS	17 331 025	19 355 432

NOTE 3 BETALINGSMIDLER

Av totale bankinnskudd er kr 2 841 248,- bundet til betaling av skyldig skattetrekk. Tilsvarende tall for 2016 var kr 2 717 310,-.



Auto Transport Service AS

NOTER TIL REGNSKAPET FOR 2017

NOTE 4 AKSJEKAPITAL

Aksjekapitalen er fordelt på 100 aksjer pålydende kr 100 000.
Alle aksjer har like rettigheter.

Selskapets aksjonær:

Navn	Antall aksjer	Andel
OJT Group AS	100	100 %

NOTE 5 SKATT

	2017	2016
Skattegrunnlaget		
Resultat før skattekostnad	20 597 150	21 926 015
Permanente forskjeller	-869 391	-2 834 640
Endring midlertidige forskjeller	623 585	-2 595 201
Ytet konsernbidrag (skattepliktig)	-1 613 566	-1 825 379
Skattegrunnlag	18 737 779	14 670 795
Skattekostnad		
Betalbar skatt	4 497 067	3 667 699
Skatt av konsernbidrag	387 256	456 345
Endring utsatt skatt	-149 661	648 800
Virkning av endring i skatteregler	-129 802	-136 038
Skattekostnad	4 604 860	4 636 807
Oversikt over midlertidige forskjeller		
Varige driftsmidler	4 893 914	6 798 011
Fordringer	-1 499 783	-1 361 367
Gevinst og tapskonto	0	13 586
Leasingavtaler	9 586 062	8 153 548
Netto midlertidige forskjeller pr. 31.12.	12 980 193	13 603 778
Utsatt skatt (skattefordel)	2 985 444	3 400 945
Betalbar skatt i balansen		
Beregnet skatt av årets resultat	4 884 324	4 124 044
Effekt av skatt på konsernbidrag	-387 256	-456 345
Betalbar skatt i balansen	4 497 068	3 667 699



Auto Transport Service AS

NOTER TIL REGNSKAPET FOR 2017

NOTE 6 PANT OG GARANTIER

Det foreligger kryssikkerhet i konsernet. Eiendeler eiet av morselskapet er også stillet som sikkerhet for gjeld bokført i Auto Transport Service AS og motsatt.

Gjeld sikret ved pant	2017	2016
Gjeld til kredittinstitusjoner	26 000 000	34 000 000
Sum	26 000 000	34 000 000

Pantsatte eiendeler	2017	2016
Kundefordringer	53 364 230	46 966 133
Andre fordringer	4 331 158	4 173 339
Driftsløsøre	32 558 910	29 383 453
Varer	3 511 654	3 579 602
Sum	93 765 952	84 102 527

Selskapets kassekredittkonto har en trekklimit på kr 20 000 000.

Garantistillelser o.l.	2017	2016
Løyvegaranti	1 969 000	1 969 000
Bankgaranti Tollregionen Sør-Norge	2 265 000	2 265 000
Diverse	8 000 000	8 000 000
Sum	12 234 000	12 234 000

NOTE 7 LØNSKOSTNADER, ANTALL ANSATTE, GODTGJØRELSE, LÅN TIL ANSATTE MM.

Lønnskostnader	2017	2016
Lønninger	71 272 839	70 815 058
Arbeidsgiveravgift	10 377 339	10 055 076
Innleid arbeidskraft	29 530 113	25 514 925
Pensjonskostnader	3 091 713	2 939 297
Refusjon lønn	-2 233 393	-2 202 156
Andre ytelser	1 373 145	1 338 743
Sum	113 411 756	108 460 943

Selskapet har i regnskapsåret sysselsatt 135 årsverk.

Selskapet er pliktig til å ha tjenestepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenestepensjon. Selskapets pensjonsordninger tilfredsstiller kravene i denne lov.

Ytelser til ledende personer	Daglig leder	Styret
Lønn	1 674 407	85 000
Arbeidsgiveravgift	241 627	11 985
Andre ytelser	39 262	0
Sum	1 955 296	96 985

Daglig leder har ingen avtale om lønn etter fratreden fra sin stilling utover vanlig rettigheter iht lov om arbeidsrett.

Revisor

Honorar til revisor er for Auto Transport Service AS kostnadsført med kr 300 300.

Av dette utgjør lovpålagt revisjon kr 177 000, mens teknisk bistand ifm utarbeidelse av årsregnskap og ligningspapirer utgjør kr 48 500. Annen bistand utgjør kr 74 800.



Auto Transport Service AS

NOTER TIL REGNSKAPET FOR 2017

NOTE 8 VARER

	2017	2016
Lager ferdigvarer	3 511 654	2 831 745
Sum	3 511 654	2 831 745

Varelageret er vurdert til anskaffelseskost.

NOTE 9 SALGSINNTEKTER

	2017	2016
Pr. Virksomhetsområde		
Transport	184 936 994	171 566 993
Andre inntekter	139 582 719	128 714 501
Sum	324 519 713	300 281 494

NOTE 10 EGENKAPITAL

	Aksje- kapital	Overkurs	Annen innskutt EK	Annen EK	Sum
Egenkapital pr 01.01	10 000 000	22 292 141	225 068	57 048 929	89 566 138
Årets resultat	0	0	0	15 992 290	15 992 290
Ytet konsernbidrag	0	0	0	-1 226 310	-1 226 310
Egenkapital pr 31.12	10 000 000	22 292 141	225 068	71 814 909	104 332 118

NOTE 11 LEASINGFORPLIKTELSE

Leasingforpliktelse sikret ved pant	2017	2016
Leasinggjeld	39 661 938	33 440 052
Sum	39 661 938	33 440 052
Pantsatte eiendeler :	2017	2016
Leasede trailere og jembanevogner	49 248 000	41 593 600
Sum	49 248 000	41 593 600
Leasingforpliktelse med forfall i løpet av ett år	2017	2016
Leasinggjeld	13 160 818	11 017 386
Sum	13 160 818	11 017 386
Leasingforpliktelse med forfall i løpet av 2-5 år.	2017	2016
Leasinggjeld	26 501 120	22 422 666
Sum	26 501 120	22 422 666
Leasingforpliktelse med forfall i senere enn 5 år.	2017	2016
Leasinggjeld	0	0
Sum	0	0



Auto Transport Service AS

NOTER TIL REGNSKAPET FOR 2017

NOTE 12 KONSERNREGNSKAP

Auto Transport Service AS inngår i konsernregnskapet til OJT Group AS. Konsernregnskap for 2017 er tilgjengelig hos OJT Group AS, 3400 Lier.

Interne transaksjoner :	2017	2016
Renteinntekter	1 567 636	1 779 096



Auto Transport Service AS

KONTANTSTRØMANALYSE

	2017	2016
<i>Likvider tilført / brukt på virksomheten:</i>		
Resultat før skatt	20 597 150	21 926 015
Betalbar skatt	-3 667 699	-2 216 684
Ordinære avskrivninger	15 142 931	15 385 325
Gevinst/tap ved avgang driftsmidler	-2 329 823	-3 099 962
Endring i varer, kundefordringer og leverandørgjeld	-2 270 288	3 950 969
Endring i andre tidsavgrensningsposter	4 231 770	-16 487 194
<i>Netto likviditetsendring fra virksomheten</i>	<i>31 704 041</i>	<i>19 458 469</i>
<i>Likvider tilført / brukt på investeringer:</i>		
Investeringer i varige driftsmidler	-26 161 665	-18 522 770
Salg av varige driftsmidler (salgssum)	4 304 000	8 767 433
<i>Netto likviditetsendring fra investeringer</i>	<i>-21 857 665</i>	<i>-9 755 337</i>
<i>Likvider tilført / brukt på finansiering:</i>		
Opptak av ny gjeld (kortsiktig og langsiktig)	0	0
Nedbetaling av gammel gjeld	-8 000 000	-8 000 000
Konsenbidrag	-1 825 379	-1 715 153
<i>Netto likviditetsendring fra finansiering</i>	<i>-9 825 379</i>	<i>-9 715 153</i>
<i>Netto endring i likvider i året</i>	<i>20 997</i>	<i>-12 021</i>
Kontanter og bankinnskudd per 01.01	2 841 402	2 853 422
Kontanter og bankinnskudd per 31.12	2 862 400 ¹⁾	2 841 402

¹⁾ I tillegg kommer limit kassekreditt på kr 20.000.000



Deloitte.

Deloitte AS
Erik Børresens allé 2
Postboks 2013 Strømsø
NO-3003 Drammen
Norway

Tlf.: +47 32 26 41 00
Fax: +47 32 26 41 01
www.deloitte.no

Til generalforsamlingen i Auto Transport Service AS

UAVHENGIG REVISORS BERETNING

Uttalelse om revisjonen av årsregnskapet

Konklusjon

Vi har revidert Auto Transport Service AS' årsregnskap som viser et overskudd på kr 15 992 290. Årsregnskapet består av balanse per 31. desember 2017, resultatregnskap og kontantstrømoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening er det medfølgende årsregnskapet avgitt i samsvar med lov og forskrifter og gir et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2017, og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder de internasjonale revisjonsstandardene International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet i Revisors oppgaver og plikter ved revisjon av årsregnskapet. Vi er uavhengige av selskapet slik det kreves i lov og forskrift, og har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Etter vår oppfatning er innhentet revisjonsbevis tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Øvrig informasjon

Ledelsen er ansvarlig for øvrig informasjon. Øvrig informasjon består av årsberetningen, men inkluderer ikke årsregnskapet og revisjonsberetningen.

Vår uttalelse om revisjonen av årsregnskapet dekker ikke øvrig informasjon, og vi attesterer ikke den øvrige informasjonen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese øvrig informasjon med det formål å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom øvrig informasjon og årsregnskapet, kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen, eller hvorvidt den tilsynelatende inneholder vesentlig feilinformasjon.

Dersom vi konkluderer med at den øvrige informasjonen inneholder vesentlig feilinformasjon er vi pålagt å rapportere det. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

Styrets og daglig leders ansvar for årsregnskapet

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet i samsvar med lov og forskrifter, herunder for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik intern kontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avviklet.

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål med revisjonen er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon som eksisterer. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon blir vurdert som vesentlig dersom

Deloitte refers to one or more of Deloitte Touche Tohmatsu Limited, a UK private company limited by guarantee ("DTTL"), its network of member firms, and their related entities. DTTL and each of its member firms are legally separate and independent entities. DTTL (also referred to as "Deloitte Global") does not provide services to clients. Please see www.deloitte.no for a more detailed description of DTTL and its member firms.

Registrert i Foretaksregisteret
Medlemmer av Den norske Revisorforening
Organisasjonsnummer: 980 211 282



Deloitte.

Side 2
Uavhengig revisors beretning
til generalforsamlingen i
Auto Transport Service AS

den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke økonomiske beslutninger som brukerne foretar basert på årsregnskapet.

Som del av en revisjon i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder ISA-ene, utøver vi profesjonelt skjønn og utviser profesjonell skepsis gjennom hele revisjonen. I tillegg:

- identifiserer og anslår vi risikoen for vesentlig feilinformasjon i regnskapet, enten det skyldes misligheter eller utilsiktede feil. Vi utformer og gjennomfører revisjonshandlinger for å håndtere slike risikoer, og innhenter revisjonsbevis som er tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon. Risikoen for at vesentlig feilinformasjon som følge av misligheter ikke blir avdekket, er høyere enn for feilinformasjon som skyldes utilsiktede feil, siden misligheter kan innebære samarbeid, forfalskning, bevisste utelatelser, uriktige fremstillinger eller overstyring av intern kontroll.
- opparbeider vi oss en forståelse av den interne kontroll som er relevant for revisjonen, for å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av selskapets interne kontroll.
- evaluerer vi om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimatene og tilhørende noteopplysninger utarbeidet av ledelsen er rimelige.
- konkluderer vi på hensiktsmessigheten av ledelsens bruk av fortsatt drift-forutsetningen ved avleggelsen av regnskapet, basert på innhentede revisjonsbevis, og hvorvidt det foreligger vesentlig usikkerhet knyttet til hendelser eller forhold som kan skape tvil av betydning om selskapets evne til fortsatt drift. Dersom vi konkluderer med at det eksisterer vesentlig usikkerhet, kreves det at vi i revisjonsberetningen henleder oppmerksomheten på tilleggsopplysningene i regnskapet, eller, dersom slike tilleggsopplysninger ikke er tilstrekkelige, at vi modifierer vår konklusjon om årsregnskapet og årsberetningen. Våre konklusjoner er basert på revisjonsbevis innhentet inntil datoen for revisjonsberetningen. Etterfølgende hendelser eller forhold kan imidlertid medføre at selskapet ikke fortsetter driften.
- evaluerer vi den samlede presentasjonen, strukturen og innholdet, inkludert tilleggsopplysningene, og hvorvidt årsregnskapet representerer de underliggende transaksjonene og hendelsene på en måte som gir et rettviseende bilde.

Vi kommuniserer med styret blant annet om forhold av betydning som vi har avdekket i løpet av revisjonen, herunder om eventuelle svakheter av betydning i den interne kontrollen.

Uttalelse om øvrige lovmessige krav

Konklusjon om årsberetningen

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, mener vi at opplysningene i årsberetningen om årsregnskapet, forutsetningen om fortsatt drift og forslaget til anvendelse av overskuddet er konsistente med årsregnskapet og i samsvar med lov og forskrifter.

Konklusjon om registrering og dokumentasjon

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, og kontrollhandlinger vi har funnet nødvendig i henhold til internasjonal standard for attestasjonsoppdrag (ISAE) 3000 «Attestasjonsoppdrag som ikke er revisjon eller forenklet revisorkontroll av historisk finansiell informasjon», mener vi at ledelsen har oppfylt sin plikt til å sørge for ordentlig og oversiktlig registrering og dokumentasjon av selskapets regnskapsopplysninger i samsvar med lov og god bokføringskikk i Norge.

Drammen, 15. juni 2018
Deloitte AS

Vidar Nesse
statsautorisert revisor