



ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2023 - GENERELL INFORMASJON

Enheten

Organisasjonsnummer:	987 898 550
Organisasjonsform:	Aksjeselskap
Foretaksnavn:	HAVILA SHIPS AS
Forretningsadresse:	Mjølstadnesvegen 24 6092 FOSNAVÅG

Regnskapsår

Årsregnskapets periode:	01.01.2023 - 31.12.2023
-------------------------	-------------------------

Konsern

Morselskap i konsern:	Ja
Konsernregnskap lagt ved:	Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet:	Nei
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet:	Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet:	Njål Sævik
Dato for fastsettelse av årsregnskapet:	28.05.2024

Grunnlag for avgivelse

År 2023: Årsregnskapet er elektronisk innlevert
År 2022: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2023

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 27.07.2025



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Salgsinntekt		380 905 827	286 954 168
Netto gevinst/tap terminkontrakter		948 652	1 480 656
Annen driftsinntekt		5 245 964	135 923 314
Sum inntekter	4	387 100 443	424 358 138
Kostnader			
Mannskapskostnad	5	174 295 932	151 162 269
Avskrivning	6	66 386 523	71 443 743
Nedskrivning av varige driftsmidler og immaterielle eiendeler	6	-463 250 000	-64 000 000
Driftskostnad skip	7	80 081 996	64 614 439
Annen driftskostnad	7	32 034 444	17 763 814
Sum kostnader		-110 451 106	240 984 266
Driftsresultat		497 551 549	183 373 872
Finansinntekter og finanskostnader			
Annen renteinntekt		1 412 748	353 288
Annen finansinntekt	7	7 723 125	4 707 631
Sum finansinntekter		9 135 873	5 060 919
Nedskrivning av finansielle anleggsmidler	11		
Nedskrivning av andre finansielle anleggsmidler	11	-66 483 023	2 363 077
Rentekostnad til foretak i samme konsern	9	6 338 927	4 988 286
Annen rentekostnad	7	136 587 452	161 302 619
Annen finanskostnad	7	105 336 603	3 434 954
Sum finanskostnader		181 779 960	172 088 936
Netto finans		-172 644 087	-167 028 017
Ordinært resultat før skattekostnad		324 907 462	16 345 855
Skattekostnad på resultat	8	101 512	941 984
Ordinært resultat etter skattekostnad		324 805 950	15 403 871
Årsresultat	12	324 805 950	15 403 871



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
Årsresultat etter minoritetsinteresser		324 805 950	15 403 871
Totalresultat		324 805 950	15 403 871
Overføringer og disponeringer			
Udekket tap		324 805 950	15 403 871
Sum overføringer og disponeringer		324 805 950	15 403 871



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Utsatt skattefordel	8		
Varige driftsmidler			
Skip	6	664 040 000	450 880 000
Periodisert dokking/ vedlikehold	6	60 550 000	41 490 000
Driftsløsøre, inventar o.a. utstyr	6		
Sum varige driftsmidler		724 590 000	492 370 000
Finansielle anleggsmidler			
Investering i datterselskap	11	67 628 395	
Investering i annet foretak i samme konsern	9		
Lån til foretak i samme konsern	9		
Investeringer i tilknyttet selskap	11	7 298 806	8 444 178
Lån til tilknyttet selskap og felles kontrollert virksomhet	9		
Andre langsiktige fordringer	10		
Sum finansielle anleggsmidler		74 927 201	8 444 178
Sum anleggsmidler		799 517 201	500 814 178
Omløpsmidler			
Varer			
Fordringer			
Kundefordringer		38 486 509	27 767 953
Andre kortsiktige fordringer	10	6 271 872	15 385 736
Konsernfordringer	9	217 151	4 280
Sum fordringer		44 975 532	43 157 970
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Bankinnskudd, kontanter o.l.		54 852 172	26 788 315
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		54 852 172	26 788 315
Sum omløpsmidler		99 827 704	69 946 284



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
SUM EIENDELER		899 344 905	570 760 462
BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD			
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Aksjekapital	12, 14	80 000 000	80 000 000
Overkurs		1 125 775 427	1 125 775 427
Annen innskutt egenkapital		1 847 321 315	1 847 321 315
Sum innskutt egenkapital		3 053 096 742	3 053 096 742
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital	16		
Udekket tap		3 655 979 526	3 980 785 477
Sum opptjent egenkapital		-3 655 979 526	-3 980 785 477
Sum egenkapital	12	-602 882 785	-927 688 735
Gjeld			
Langsiktig gjeld			
Utsatt skatt	8	9 145 497	11 431 871
Sum avsetninger for forpliktelser		9 145 497	11 431 871
Annen langsiktig gjeld			
Konvertible lån	15		
Obligasjonslån	15		
Gjeld til kredittinstitusjoner	15	473 511 350	549 525 895
Langsiktig konserngjeld	15	894 880 925	905 159 724
Sum annen langsiktig gjeld		1 368 392 275	1 454 685 619
Sum langsiktig gjeld		1 377 537 772	1 466 117 490
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld		15 654 183	16 390 005
Betalbar skatt	8	2 319 478	2 892 665
Kortsiktig konserngjeld	9	101 212 532	95 062
Annen kortsiktig gjeld	10	5 503 725	12 953 975



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
Sum kortsiktig gjeld		124 689 918	32 331 707
Sum gjeld		1 502 227 690	1 498 449 197
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		899 344 905	570 760 462



Årsoppgjør for Havila Ships AS

2023

Organisasjonsnummer 987 898 550





Årsberetning 2023 for Havila Ships AS

VIRKSOMHETENS ART

Havila Ships AS er et heleid skipseiende datterselskap av Havila Offshore AS som igjen er heleid datterselskap av Havila Shipping ASA. Selskapet eier ved utgangen av 2023 5 plattformforsyningskip (PSV). I tillegg leier selskapet inn et standby fartøy.

Selskapets formål er å drive rederivirksomhet og alt som står i forbindelse med dette, herunder å eie aksjer og andeler i selskap som driver tilsvarende eller beslektet virksomhet. Selskapet har også som målsetning å være en ledende leverandør av kvalitetssikrede offshore supply tjenester til nasjonale og internasjonale selskaper. Målsetningen skal oppnås ved å ha fokus på sikker operasjon og menneskelige ressurser.

Selskapet leier administrative tjenester av Havila Shipping ASA, som har hovedkontor i Fosnavåg.

FORTSATT DRIFT

Restrukturering av konsernets gjeld ble gjennomført 30. juni 2020, hvor konsernet fikk tilført likviditet på NOK 100 millioner gjennom et konvertibelt likviditetslån fra Havila Holding AS. Avtalen med långiverne avklarer konsernets forpliktelser overfor långiverne for perioden ut 2024.

Selskapet har mottatt tilbud om refinansiering som selskapet kan velge å benytte for å refinansiere gjelden ved utløpet av avtaleperioden.

Basert på det ovenstående har styret konkludert med at forutsetningene for fortsatt drift er til stede.

FINANSIELL RISIKO

Selskapets overordnede risikostyringsplan fokuserer på kapitalmarkedenes uforutsigbarhet og forsøker å minimalisere de potensielle negative effektene på selskapets resultater over tid.

MARKEDSRISIKO

Offshoremarkedet hvor konsernet opererer er volatil med store svingninger i etterspørsel. I perioder hvor etterspørselen er lavere enn tilbudet vil inntektene falle for skip som opererer i spotmarkedet. Lav etterspørsel over tid vil også svekke markedet for lengre kontrakter med negativ effekt for inntjeningen i konsernet og etter hvert som tiden går også markedsverdien av skipene. Tidvis har inntektene for enkelte skip vært lavere enn driftskostnadene og har hatt negativ effekt på konsernets virksomhet, økonomiske stilling, driftsresultat og kontantstrøm. Gjennom 2023 har etterspørselen etter skip vært økende og som en konsekvens har inntektene skipene oppnått økt ved kontraktsfornyelser. Selskapet venter nå en periode med økt inntjening sammenlignet med de fire foregående årene.

Pr. 31.12.2023 hadde konsernet ingen fartøy i spotmarkedet. Selskapet har målsetting om å holde skipene på faste kontrakter, men normalt vil skip opereres i spotmarkedet mellom faste kontraktsperioder. Selskapet har per nå ingen fartøy i opplag.

RENTERISIKO

Selskapet er utsatt for renterisiko siden lån i hovedsak er knytt opp mot flytende markedsrente. Selskapet opptar normalt langsiktige lån til flytende rente. Med flytende rente menes renteavtaler hvor renten normalt er fastsatt for tre til seks måneder fram. Ledelsen vurderer renterisikoen og virkningen på selskapets resultater løpende.

KREDITTRISIKO

Kredittrisiko oppstår i transaksjoner med derivater, innskudd i banker og transaksjoner med kunder og leverandører. Løpende kredittrisiko vurderes av administrasjonen. Kundemassen er hovedsakelig olje- og oljeserviceselskaper hvor de fleste har høy kredittverdighet og for disse er risikoen lav, men fortsatt



iboende. Kredittrisikoen har økt som følge av de utfordrende markedsforholdene i offshore bransjen.

LIKVIDITETSRISIKO

Selskapets likviditetsrisiko er risikoen for at foretaket ikke vil kunne betjene sine finansielle forpliktelser. Selskapets likviditetsrisiko er blant annet knyttet til bortfall av forventede inntekter. Selskapets låneavtaler har klausuler om maksimal belåning i forhold til anslått megleranslag på skipene. Ledelsen har ansvar for løpende overvåking og rapportering av selskapets likviditetsmessige stilling. Ved behov reforhandles betingelser med avtalepartnere. Informasjon om restruktureringen, se avsnittet om Fortsatt drift og Balanse.

FORSIKRING FOR STYRETS MEDLEMMER OG DAGLIG LEDER

Havila Holding AS har tegnet styreansvarsforsikring som også omfatter Havila Ships AS. Dekningen gjelder for medlemmer av styret, daglig leder og andre ansatte med et selvstendig ledelsesansvar. Forsikringen dekker sikredes ansvar for formueskade som skyldes krav fremsatt mot sikrede i forsikringsperioden som følge av en påstått ansvarsbetingende handling eller unnlatelse.

ØKONOMISKE RESULTATER

Totale inntekter og gevinster ble NOK 387,1 mill. for 2023 sammenlignet med NOK 424,4 mill. i 2022. Driftskostnadene for året ble NOK -110,5 mill. sammenlignet med NOK 241,0 mill. for 2022. Driftsresultatet ble på NOK 497,6 mill. i 2023 mot NOK 183,4 mill. i 2022. Den positive utviklingen i driftsresultatet fra 2022 til 2023 kommer i hovedsak av reverserte nedskrivninger av varige driftsmidler i 2023 på NOK -463,3 mill. mot -64,0 mill. i 2022.

Avskrivninger for 2023 utgjør NOK 66,4 mill. mot NOK 71,4 mill. i 2022.

Netto finansposter utgjorde i 2023 NOK -172,6 mill. sammenlignet med NOK -167,0 mill. i 2022. Resultat før skatt endte på NOK 324,9 mill. for 2023, sammenlignet med NOK 16,3 mill. for 2022. Netto beregnet skatt utgjorde for 2023 NOK 0,1 mill. mot NOK 0,9 mill. i 2022. Resultatet for året endte på NOK 324,8 mill. i 2023 mot et resultat på NOK 15,4 mill. for 2022.

BALANSE

Bokførte verdier av skip var pr.31.12.2023 NOK 725 mill. mot NOK 492 mill. pr.31.12.2022. Økningen i bokført verdi av skip skyldes reversering av nedskrivninger på NOK 463,3 mill. Bokført egenkapital pr. 31.12.2023 utgjorde NOK -603 mill. mot NOK -928 mill. pr.31.12.2022. Total gjeld utgjorde pr. 31.12.2023 NOK 1 502 mill. herav kortsiktig gjeld på NOK 125 mill. Selskapets likvide midler utgjorde NOK 54,9 mill. pr. 31.12.2023, mot NOK 26,8 mill. pr. 31.12.2022.

KONTANTSTRØMOPPSTILLINGEN

Likviditetsbeholdningen er økt fra NOK 26,8 mill. ved utgangen av 2022 til NOK 54,9 mill. ved utgangen av 2023. Selskapet hadde i 2023 ett positivt driftsresultat før avskrivninger og nedskrivninger på NOK 100,7 mill. Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter viser NOK 96,2 mill. mot NOK 31,3 mill. i 2022. Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter på NOK -43,6 mill. er relatert til betaling av klassekostnader for skip. Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter på NOK -24,6 mill. er relatert til nedbetaling av langsiktig gjeld.

ARBEIDSMILJØ

Selskapet har ingen ansatte og leier tjenester av Havila Shipping ASA. Sykefraværet for mannskap på fartøy som drives av selskapet var i 2023 på 9 %. Tilsvarende tall for 2022 var 10,0 %. Sykefraværet har minket litt sammenlignet med 2022. I 2023 var det 0 personskader som resulterte i kortere fravær om bord i selskapets fartøyer. Tilsvarende tall i 2022 var også 0 personskader. Selskapet har som målsetning å tilfredsstille og overgå våre kunders forventninger og krav til standarden på HMS-arbeidet. Selskapet prioriterer å gi sine sjøfolk muligheter til faglig utvikling og internt avansement. Selskapet driver ikke virksomhet som forurenser det ytre miljøet.

LIKESTILLING



Selskapets styre består av to menn og en kvinne.

REDEGJØRELSE FOR SAMFUNNSANSVAR

Det henvises til morselskapets årsberetning som er tilgjengelig på www.havilashipping.no/investor-relations.

YTRE MILJØ

Selskapet har system for kontinuerlig måling av utslipp til miljøet, og har fokus på tiltak som forbedrer innvirkningen på miljøet. Det blir ført miljøregnskap som inkluderer alle typer kjemikalier, overflatebehandlingsstoff, forbruk av brennstoff samt destruert avfall. Nybygg blir utrustet med katalysatorer for å redusere utslipp av NOX og eksisterende tonnasje blir modifisert til nyere forbrenningsteknologi på hovedmaskinen. Det er videre installert miljøvennlige forbrenningsovnner for avfall om bord. Design på nye fartøyer er utviklet med tanke på optimale skrogutforminger med minimal vannmotstand for å redusere forbruk av driftstoff. Selskapet har i tillegg gjennomført tiltak i bruk av mer miljøvennlig kjemikalier hvor praktisk mulig.

ÅRSRESULTAT OG DISPONERINGER

I 2023 hadde selskapet et resultat etter skattekostnad på kr 324 805 950 som foreslås disponert slik:

Disponering	Beløp
Overført til udekket tap	-324 805 950

Fosnavåg, 28.05.2024
Styret i Havila Ships AS

Njål Sævik
styreleder/daglig leder

Hege Sævik Rabben
styremedlem

Arne Johan Dale
styremedlem



RESULTATREGNSKAP

HAVILA SHIPS AS

DRIFTSINNEKTER OG DRIFTSKOSTNADER	Note	2023	2022
Salgsinntekt		380 905 827	286 954 168
Netto gevinst/tap terminkontrakter		948 652	1 480 656
Annen driftsinntekt		5 245 964	135 923 314
Sum driftsinntekter	4	387 100 443	424 358 138
Mannskapskostnad	5	174 295 932	151 162 269
Avskrivning	6	66 386 523	71 443 743
Nedskrivning skip	6	-463 250 000	-64 000 000
Driftskostnad skip	7	80 081 996	64 614 439
Annen driftskostnad	7	32 034 444	17 763 814
Sum driftskostnader		-110 451 106	240 984 266
Driftsresultat		497 551 549	183 373 872
FINANSINNEKTER OG FINANSKOSTNADER			
Annen renteinntekt		1 412 748	353 288
Annen finansinntekt	7	7 723 125	4 707 631
Nedskrivning av andre finansielle anleggsmidler	11	-66 483 023	2 363 077
Rentekostnad til foretak i samme konsern	9	6 338 927	4 988 286
Annen rentekostnad	7	136 587 452	161 302 619
Annen finanskostnad	7	105 336 603	3 434 954
Resultat av finansposter		-172 644 087	-167 028 017
Resultat før skattekostnad		324 907 462	16 345 855
Skattekostnad på resultat	8	101 512	941 984
Resultat		324 805 950	15 403 871
Årsresultat	12	324 805 950	15 403 871
OVERFØRINGER			
Overført til udekket tap		-324 805 950	-15 403 871
Sum overføringer		324 805 950	15 403 871



BALANSE

HAVILA SHIPS AS

EIENDELER	Note	2023	2022
ANLEGGSMIDLER			
IMMATERIELLE EIENDELER			
VARIGE DRIFTSMIDLER			
Skip	6	664 040 000	450 880 000
Periodisert dokking/ vedlikehold	6	60 550 000	41 490 000
Sum varige driftsmidler		724 590 000	492 370 000
FINANSIELLE ANLEGGSMIDLER			
Investeringer i datterselskap	11	67 628 395	0
Investeringer i tilknyttet selskap	11	7 298 806	8 444 178
Sum finansielle anleggsmidler		74 927 201	8 444 178
Sum anleggsmidler		799 517 201	500 814 178
OMLØPSMIDLER			
FORDRINGER			
Kundefordringer		38 486 509	27 767 953
Andre kortsiktige fordringer	10	6 271 872	15 385 736
Konsernfordringer	9	217 151	4 280
Sum fordringer		44 975 532	43 157 970
INVESTERINGER			
Bankinnskudd, kontanter o.l.		54 852 172	26 788 315
Sum omløpsmidler		99 827 704	69 946 284
Sum eiendeler		899 344 905	570 760 462



BALANSE

HAVILA SHIPS AS

EGENKAPITAL OG GJELD	Note	2023	2022
EGENKAPITAL			
INNSKUTT EGENKAPITAL			
Aksjekapital	12, 14	80 000 000	80 000 000
Overkurs		1 125 775 427	1 125 775 427
Annen innskutt egenkapital		1 847 321 315	1 847 321 315
Sum innskutt egenkapital		3 053 096 742	3 053 096 742
OPPTJENT EGENKAPITAL			
Udekket tap		-3 655 979 526	-3 980 785 477
Sum opptjent egenkapital		-3 655 979 526	-3 980 785 477
Sum egenkapital	12	-602 882 785	-927 688 735
GJELD			
AVSETNING FOR FORPLIKTELSE			
Utsatt skatt	8	9 145 497	11 431 871
Sum avsetning for forpliktelser		9 145 497	11 431 871
ANNEN LANGSIKTIG GJELD			
Gjeld til kredittinstitusjoner	15	473 511 350	549 525 895
Langsiktig konserngjeld	15	894 880 925	905 159 724
Sum annen langsiktig gjeld		1 368 392 275	1 454 685 619
KORTSIKTIG GJELD			
Leverandørgjeld		15 654 183	16 390 005
Betalbar skatt	8	2 319 478	2 892 665
Annen kortsiktig gjeld	10	5 503 725	12 953 975
Konserngjeld	9	101 212 532	95 062
Sum kortsiktig gjeld		124 689 918	32 331 707
Sum gjeld		1 502 227 690	1 498 449 197
Sum egenkapital og gjeld		899 344 905	570 760 462

Fosnavåg, 28.05.2024
Styret i Havila Ships AS

Njål Sævik
styreleder/daglig leder

Hege Sævik Rabben
styremedlem

Arne Johan Dale
styremedlem



INDIREKTE KONTANTSTRØM

HAVILA SHIPS AS

	Note	2023	2022
KONTANTSTRØMMER FRA OPERASJONELLE AKTIVITETER			
Resultat før skattekostnad		324 907 462	16 345 855
Periodens betalte skatt		2 994 177	4 541 455
Tap/gevinst ved salg av anleggsmidler		0	-135 798 670
Ordinære avskrivninger	6	66 386 523	71 443 743
Nedskrivning anleggsmidler	6	-463 250 000	-64 000 000
Nedskrivning aksjer og andeler datterselskap / tilknytt	11	-66 483 023	2 363 077
Endring i kundefordringer		-10 718 556	5 625 455
Endring i leverandørgjeld		-735 822	-3 296 803
Endring i andre tidsavgrensingsposter	9, 10	249 102 236	143 180 768
Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter		96 214 643	31 321 971
KONTANTSTRØMMER FRA INVESTERINGSAKTIVITETER			
Utbetalinger ved kjøp av varige driftsmidler	6	43 560 645	23 797 260
Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter		-43 560 645	-23 797 260
KONTANTSTRØMMER FRA FINANSIERINGSAKTIVITETER			
Utbetalinger ved nedbetaling av langsiktig gjeld	15	25 764 573	17 722 649
Opptak av langsiktig gjeld konsernselskap	9, 15	0	14 234 160
Nedbetaling av langsiktig gjeld konsernselskap	9, 15	1 174 432	-9 510 686
Netto oppgjør solgte skip		0	-5 428 187
Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter		-24 590 141	-18 427 362
Netto endring i kontanter og kontantekvivalenter		28 063 857	-10 902 651
Beh. av kont. og kontantekvivalenter ved per. begyn.		26 788 315	37 690 968
Beh. av kont. og kontantekvivalenter ved per. slutt		54 852 172	26 788 317

..



Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapslovens bestemmelser og god regnskapsskikk i Norge.

KLASSIFISERING AV POSTER I BALANSEN OG RESULTATREGNSKAPET

Eiendeler bestemt for varig eie eller bruk, og fordringer med forfall senere enn ett år fra regnskapsårets utløp, er oppført som

anleggsmidler. Øvrige eiendeler er klassifisert som kortsiktige og oppført som omløpsmidler. Gjeld som forfaller senere enn ett år etter regnskapsårets utløp er oppført som langsiktig gjeld. Øvrig gjeld er klassifisert som kortsiktig, med unntak av første års avdrag på pantelån, da denne gjelden betjenes av kontantstrømmen fra varige driftsmidler.

Gevinst/tap ved salg av skip klassifiseres som henholdsvis driftsinntekt og driftskostnad, da salg av skip anses som en del av selskapets ordinære virksomhet.

VERDSETTELSE AV OMLØPSMIDLER

Fordringer verdsettes til pålydende med fradrag for forventet tap. Jfr eget punkt om valuta.

Bunkers og smøreolje periodiseres i balansen til anskaffelseskost utfra forbruk.

VARIGE DRIFTSMIDLER OG AVSKRIVNINGER/NEDSKRIVNINGER

Skip er inkludert i balansen til kostpris med fradrag for akkumulerte avskrivninger. Kostpris inkluderer ombygginger, oppgraderinger og påkostninger. Kontraheringstilskudd føres som reduksjon av kostpris. Skipenes kostpris avskrives lineært med utgangspunkt i antatt total økonomisk levetid fra det tidspunkt skipene ble bygget, men med hensyn til individuelle oppgraderinger.

Selskapet benytter lineære avskrivninger over en brukstid på 20 år, med en antatt markedsverdi ved utløpet av brukstiden.

Viktige regnskapsestimater er verdsettelsen og brukstiden for selskapets skip som er forbundet med usikkerhet.

Det er foretatt bruksverdideregninger ved at hvert fartøy er definert som kontantgenererende enhet og dermed testet separat for mulig verdifall. Bruksverdi per fartøy er beregnet basert på erfarte driftskostnader og anslag for kontraktsfestede og fremtidige inntekter. Det er som tidligere benyttet forventet økonomisk levetid på 30 år for det enkelte fartøy.

Estimert bruksverdi er sensitiv for endringer i avkastningskrav, dagrater og utnyttelse.

Dersom det foreligger eksterne indikatorer på at selskapets eiendeler har falt i verdi, blir det foretatt nedskrivningsvurderinger.

KLASSIFIKASJONS- OG VEDLIKEHOLDSKOSTNADER

Selskapet har løpende program for vedlikehold og klassing av maskineri, utstyr og skrog.

Kostnadene balanseføres og kostnadsføres over perioden frem til neste periodiske vedlikehold/dokking, normalt hver 30. måned. Ved levering av nybygg balanseføres en andel av kostpris som periodisk vedlikehold. Ved salg av skip kostnadsføres skipets balanseførte vedlikeholdskostnader direkte mot salgsgjeld/-tap.

FINANSIELLE INSTRUMENTER

Valutaterminkontrakter som forfaller innen 12 måneder, er klassifisert som kortsiktige eiendeler eller forpliktelser. Valutaterminkontrakter som forfaller senere enn 12 måneder fra balansedag, er klassifisert



som langsiktige eiendeler eller forpliktelser.

Avtalene er knyttet opp mot kontraktsfestede inntekter for selskapets fartøyer samt andre kontraktsfestede kontrantstrømmer i fremmed valuta. Gevinster og tap beregnes og resultatføres ved regnskapsavleggelse, se forøvrig fraktinntekter. Valutakontrakter uten tilknytning til kontraktsfestede inntekter føres over finansinntekter/finanskostnader.

VALUTA

Transaksjoner i utenlandsk valuta bokføres til kurs på transaksjonstidspunktet eller terminkontraktskurs. Omløpsmidler og kortsiktig gjeld i utenlandsk valuta er bokført til balansedagens kurs og gevinst eller tap resultatføres.

Langsiktig gjeld i utenlandsk valuta bokføres til kurs på balansedagen.

FRAKTINNTEKTER

Fraktinntekter er basert på inngåtte kontrakter med kundene. Tjenester inntektsføres i takt med utførelsen. Inntekter knyttet til reisecepartier periodiseres ut fra det antall dager kontrakten varer før og etter regnskapsperiodens slutt. I tilfelle off-hire periode bærer skipseier risikoen utover eventuelt opparbeidet verksteddager som i noen tilfeller er nedfelt i kontrakten. Selskapet har tegnet off-hire forsikring som løper ved større driftsavbrudd dersom havari eller andre større uforutsette reparasjoner inntreffer.

SKATT

Selskapet er lignet etter reglene for rederibeskatning i Norge. Rederibeskattede selskap blir ikke skattlagt for netto driftsresultat. Netto finansinntekter skattlegges løpende med 22 %. Viser forøvrig til skattenote.

KONTANTSTRØMOPPSTILLING

Selskapet benytter den indirekte modellen ved presentasjon av kontantstrømoppstillingen. Kontanter og kontantekvivalenter omfatter kontanter og bankinnskudd.

BRUK AV ESTIMATER

I utarbeidelse av årsregnskapet har man brukt estimater og forutsetninger som har påvirket resultatregnskapet og verdsettelsen av eiendeler og gjeld, samt usikre eiendeler og forpliktelser på balansedagen i henhold til god regnskapsskikk. Områder som i stor grad inneholder slike skjønsmessige vurderinger, høy grad av kompleksitet, eller områder hvor forutsetninger og estimater er vesentlige for årsregnskapet, er beskrevet i notene.

INVESTERING I DATTERSELSKAP, TILKNYTTETE SELSKAPER M.M.

Selskapet bruker kostmetoden som prinsipp for investeringer i andre selskaper. Kostprisen økes når midler tilføres ved kapitalutvidelse, eller når det gis konsernbidrag til datterselskap. Mottatte utdelinger resultatføres som inntekt. Utdelinger som overstiger andel av opptjent egenkapital etter kjøpet føres som reduksjon av anskaffelseskost. Utbytte/konsernbidrag fra datterselskap regnskapsføres det samme året som datterselskapet avsetter beløpet. Utbytte fra andre selskaper regnskapsføres som finansinntekt når det er vedtatt.



Note 1 Konsernregnskap

Selskapet er en del av Havila Shipping ASA konsernet. Konsernregnskapet er tilgjengelig på nettsiden www.havilashipping.no/investor-relations.

Note 2 Enkelttransaksjoner

Skipet Havila Commander ble solgt 03.09.2023.

Note 3 Finansielle instrumenter

Valuta

Selskapet har fraktinntekter i NOK, GBP og EUR.

Finansiell markedsrisiko

Alle selskapets eksterne langsiktige lån pr 31.12.23 er i NOK. Selskapet har fraktinntekter i NOK, GBP og EUR. Kostnadene er i hovedsak NOK. Eksponeringen er dermed svingninger i kursen mellom NOK, GBP og EUR.

Likviditetsrisiko

Selskapets likviditetsrisiko er risikoen for at foretaket ikke vil kunne betjene sine finansielle forpliktelser. Selskapets likviditetsrisiko er blant annet knyttet til bortfall av forventede inntekter. Selskapets låneavtaler har klausuler om maksimal belåning i forhold til anslått megleranslag på skipene. Ledelsen har ansvar for løpende overvåking og rapportering av selskapets likviditetsmessige stilling. Ved behov reforhandles betingelser med avtalepartnere.

Valutaterminkontrakter

Selskapet har ingen valutaterminkontrakter ved utgangen av 2023.

Note 4 Driftsinntekter

	2023	2022
Pr. Virksomhetsområde		
Driftsinntekter PSV(Platform Supply Vessel)	327 843 334	288 804 748
Driftsinntekter RRV(Standby fartøy)	55 314 939	56 277 206
Andre driftsinntekter	3 942 170	79 276 184
Sum	387 100 443	424 358 138
Geografisk fordeling		
Norge	202 860 625	149 329 246
Danmark	50 452 108	38 581 161
Storbritania	26 835 204	36 330 499
Nederland	106 952 507	99 031 170
Tunisia	0	21 993 785
Marshalløyene	0	79 092 277
Sum	387 100 443	424 358 138

Fraktinntekter er fordelt geografisk ut fra kundens lokalisering.



Note 5 Mannskapskostnader, antall ansatte, godtgjørelse til daglig leder m.v.

Selskapet har ingen ansatte. Mannskap er innleid fra andre konsernselskap. Selskapet er ikke pliktig til å ha tjenestepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenestepensjon, da selskapet ikke har arbeidsgiveransvar. Innleid mannskap er dekket opp av pensjonsordningen i morselskapet.

Ytelser til ledende personer

Lønn til daglig leder er utbetalt i Havila Management AS. Det er ikke kostnadsført godtgjørelse til styremedlemmene for regnskapsåret 2023. Det foreligger ingen bonusavtaler, overskuddsdelinger el.l.

Det foreligger ikke lån eller andre sikkerhetsstillelser til fordel for styreleder eller daglig leder pr 31.12.2023

Godtgjørelse til revisor

Honorar for ordinær revisjonstjenester utgjør NOK 231 736,- i 2023 mot NOK 252 910,- i 2022. Honorarer for andre tjenester/skattebistand utgjør NOK 0,- i 2023 mot NOK 22 388,- i 2022. Beløpene er eksklusive merverdiavgift.

Note 6 Anleggsmidler

	Sum varige driftsmidler 31.12.2023	Sum varige driftsmidler 31.12.2022
Anskaffelseskost pr. 01.01	3 570 197 979	5 520 627 865
Salg av driftsmidler	-212 850 000	-100 700 000
Anskaffelseskost 31.12.	3 357 347 979	5 419 927 865
Akkumulerte avskrivninger pr. 31.12.	1 964 731 192	2 769 511 916
Akkumulerte nedskrivninger pr 31.12.	728 576 786	2 199 535 949
Balanseført verdi 31.12.	664 040 000	450 880 000
Årets avskrivning	37 240 000	43 260 000
Årets nedskrivninger	-463 250 000	-64 000 000

Havila Ships AS benytter lineære avskrivninger for alle varige driftsmidler. For ytterligere informasjon henvises det til prinsippnoten.

For periodisk vedlikehold benyttes 2,5 år.

Balanseført periodisk vedlikehold	2023	2022
Balanseført per 01.01	41 490 000	40 120 000
Tilgang i år	48 206 523	29 553 743
Avgang i år		0
Avskrivninger i år	-29 146 523	-28 183 743
Balanseført per 31.12	60 550 000	41 490 000

Årets kostnader for periodisk vedlikehold er klassifisert som avskrivning.



Note 7 Poster som er slått sammen i regnskapet

	2023	2022
Spesifikasjon av driftskostnad skip		
Bunkers og smørølje, netto	3 072 871	-4 369 531
Andre vedlikeholds-/dokkingkostnader	45 794 157	40 443 726
Leie av skip	31 196 800	28 507 755
NOX avgift	18 168	32 488
Sum driftskostnader skip	80 081 996	64 614 439
Spesifikasjon av annen driftskostnad	2023	2022
Honorarer til revisorer, advokater og konsulenter	4 723 827	527 823
Internt administrasjonshonorar	21 721 402	22 510 040
Tonnasjeskatt	33 104	27 587
Andre administrasjonskostnader	323 145	-5 301 636
Avsetning tap på fordring	5 232 966	0
Sum annen driftskostnad	32 034 444	17 763 814
Spesifikasjon av annen finansinntekt	2023	2022
Agio bankkontoer	6 241 194	4 227 460
Realisert agiogevinst leverandørgjeld	265 892	656 335
Urealisert agiogevinst leverandører	278 075	-176 165
Annen finansinntekt	938 171	0
Sum annen finansinntekt	7 723 331	4 707 631
Spesifikasjon av annen rentekostnad	2023	2022
Rentekostander lån	28 082 622	34 681 527
Teoretiske rentekostnader lån	108 504 360	126 600 096
Andre rentekostnader	470	1 809
Rentekostnader bank	0	19 186
Sum annen rentekostnad	136 587 452	161 302 619
Spesifikasjon av annen finanskostnad	2023	2022
Realisert agiotap leverandører og interne fordringer	1 219 230	846 584
Urealisert agiotap leverandører	0	128 386
Agiotap bankkontoer	5 608 897	2 417 230
Andre finanskostnader	90 000	42 755
Verdijustering lån	98 418 477	0
Sum finanskostnader	105 336 603	3 434 954

Rentekostnad til foretak i samme konsern

Av renteinntektene til foretak i samme konsern gjelder NOK 6 338 927 til Havila Shipping ASA. I 2022 utgjorde dette NOK 4 988 286.

Renteinntekt til foretak i samme konsern

Det foreligger ikke renteinntekter til foretak i samme konsern verken i 2023 eller 2022.



Note 8 Skatt

Årets skattekostnad består av:	2023	2022
Betalbar skatt	2 387 886	2 857 968
For mye/lite avsatt tidligere år	0	899 733
Betalt kildeskatt til utlandet	0	42 251
Endring i utsatt skatt	-2 286 374	-2 857 968
Sum skattekostnad	101 512	941 984
	2023	2022
Tonnasjeskatt kostnadsført med	33 104	27 587
Årets finansunderskudd	3 203 245	4 171 471
Gjeldsettergivelse	0	-279 922 875
Akkumulert finansunderskudd	3 203 245	0
Betalbar skatt	2023	2022
Årets andel betalbar skatt av inntredelsegevinst	2 286 374	2 857 968
Tonnasjeskatt	33 104	34 697
Betalbar skatt pr 31.12	2 319 478	2 892 665
Utsatt Skatt	2023	2022
Grunnlag utsatt skatt 01.01.	51 963 054	64 953 818
Årets inntektsføring av inntredelsegevinst	-10 392 611	-12 990 764
Grunnlag utsatt skatt 31.12.	41 570 444	51 963 054
Utsatt skatt 22%	9 145 498	11 431 872

Note 9 Transaksjoner med nærstående parter

Spesifikasjon av andre kortsiktige fordringer	2023	2022
Mellomværende Havila Charisma AS	0	0
Havila Chartering AS	0	2 280
Havila Phoenix S	0	2 000
Havila Harmony AS	5 232 966	0
Havila Shipping ASA	217 151	0
Havila Harmony AS avsetning tap på fordringer	-5 232 966	0
Sum andre kortsiktige fordringer	217 151	4 280
Sesifikasjon av kortsiktig gjeld	2023	2022
Mellomværende konsernselskaper		
Mellomværende med Havila Shipping ASA	43 804 688	95 062
Mellomværende med Havila Venus AS	11 786 568	0
Mellomværende med Havila Jupiter AS	45 621 276	0
Sum kortsiktig gjeld	101 212 532	95 062



Spesifikasjon av langsiktig gjeld	2023	2022
Mellomværende konsernselskaper		
Lån fra Havila Shipping ASA	751 662 872	751 662 872
Lån fra Havila Shipping ASA (Havila clipper)	143 218 053	153 496 852
Sum langsiktig gjeld	894 880 925	905 159 724

Langsiktig gjeld	2023	2022
Lån fra Havila Shipping ASA pr 01.01.	751 662 872	739 733 254
+ opptak lån	0	11 929 618
Lån fra Havila Shipping AS pr 31.12.22	751 662 872	751 662 872
Lån fra Havila Shipping ASA vedr. Havila Clipper pr 01.01	153 496 852	160 702 996
+ opptak lån*	1 491 093	2 304 542
-nedbetalt lån	-11 769 892	-9 510 686
Lån fra Havila shipping ASA vedr. Havila Clipper pr 31.12.	143 218 053	153 496 852
Årets interne rentekostnad	6 338 927	4 988 286

*Opptak på lån er tillagte ikke betalte renter.

Det interne lånet fra Havila Shipping ASA er ikke sikret med pant. Det er heller ikke utarbeidet noen nedbetalingsplan. Det ble i 2011 inngått en ny intern låneavtale mellom Havila Ships AS og Havila Shipping ASA i forbindelse med overlevering av skipet Havila Clipper. Havila Shipping ASA har tatt opp ett obligasjonslån på NOK 225 mill., og det interne lånet følger samme nedbetalingsplan og har samme rente/avdragsvilkår som dette.

Kortsiktig gjeld består av internfakturering mellom konsernselskap. Det er inngått en management avtale mellom Havila Shipping ASA og Havila Ships AS. Havila Shipping ASA skal administrere skipene som eies av Havila Ships AS. Alle direkte og indirekte kostnader faktureres månedlig og gjøres opp med 1 mnd forfall.

Selskapets transaksjoner med nærstående parter	2023	2022
Mannskapskostnader, driftskostnader og administrasjonskostnader	187 700 891	173 609 207
Andre driftskostnader	1 649 924	0
Driftskostnader skip til Havila Shipping ASA	-4 591	-296 726
Rentekostnader	6 338 927	4 988 286
Sum transaksjoner med Havila Shipping ASA	195 685 152	178 300 767
Driftskostnader skip fra Havila Venus AS	0	-66 362
Driftskostnader til Havila Venus AS	-59 637	61 228
Sum transaksjoner med Havila Venus AS	-59 637	-5 135
Driftskostnader til Havila Jupiter AS	-59 111	-29 395
Driftskostnader fra Havila Jupiter AS	279 580	0
Sum transaksjoner med Havila Jupiter AS	220 469	-29 395
Driftskostnader skip til Havila Chartering AS	11 975	-97 397
Sum transaksjoner med Havila Chartering	11 975	-97 397



Driftskostnader skip	-4 506	0
Sum transaksjoner med Havila Management AS	-4 506	0
Driftskostnader skip	0	-6 738
Sum transaksjoner med Havila Harmony AS	0	-6 738
Driftskostnader skip	0	-5 769
Sum transaksjoner med Havila Phoenix AS	0	-5 769
Driftskostnader fra Havila Offshore AS	0	-557
Sum transaksjoner med Havila Offshore AS	0	-557
Administrasjonskostnader	112 437	89 004
Sum transaksjoner med Havila Service AS	112 437	89 004
Driftskostnader	-787	0
Sum transaksjoner med Havila Charisma As	-787	0



Note 10 Fordringer og gjeld

Spesifikasjon av andre kortsiktige fordringer	2023	2022
Bunkers- urea- og smøreoljebeholdning	1 571 622	9 224 867
Forskuddsbetalte kostnader	3 113 316	5 076 991
Til gode merverdiavgift	0	194 793
Forskudd til leverandører	145 091	16 340
Andre fordringer	621 488	843 080
Forsikringsoppgjør tilgode	820 098	29 666
Sum	6 271 616	15 385 736

Spesifikasjon av annen kortsiktig gjeld	2023	2022
Påløpte renter	134 539	107 587
Påløpte kommisjoner	202 594	430 649
Forskudd fra kunder	0	5 058 471
Påløpte kostnader	3 944 127	2 188 663
Påløpte klasse-og vedlikeholdskostnader	1 222 465	5 168 606
Sum	5 503 725	12 953 975

Note 11 Datterselskaper og tilknyttede/Felleskontrollerte selskaper

Investeringer i datterselskap og tilknyttede selskaper regnskapsføres etter kostmetoden.

Felleskontrollerte selskap	Forretningskontor	Eier/stemmeandel	Egenkapital 31.12.2023	Resultat 2023	Balanseført verdi
Havila Charisma IS	Fosnavåg	18,74 %	38 938 202	-6 121 448	7 298 806

Datterselskap	Forretningskontor	Eier/stemmeandel	Egenkap.siste år (100 %)	Resultat siste år (100 %)	Balanseført verdi
Aksjer i Havila Venus AS	Norge	100 %	-358 432	109 145 266	0
Aksjer i Havila Jupiter AS	Norge	100 %	67 628 395	104 950 042	67 628 395
Balanseført verd 31.12.23			67 269 963	214 095 308	0

Aksjene i Havila Charisma IS er nedskrevet med NOK 1 145 372 i 2023.

Vi har reversert nedskrivninger av aksjene i Havila Jupier AS med NOK 67 628 395 i 2023.



Note 12 Egenkapital

	Aksjekapital	Overkurs	Annen Innskutt egenkapital	Udekket tap	Sum egenkapital
Egenkapital 31.12.2022	80 000 000	1 125 775 427	1 847 321 315	-3 980 785 477	-927 688 735
Årets resultat	0	0	0	324 805 950	324 805 950
Pr 31.12.2023	80 000 000	1 125 775 427	1 847 321 315	-3 655 979 527	-602 882 785

Note 13 Resultat per aksje

Resultat per aksje i 2023 var NOK 3 248 059,50

Teller for resultat per aksje er NOK 324 805 950,-. Nevner er 100 aksjer.

Note 14 Aksjekapital og aksjonærinformasjon

Aksjekapitalen består av:

Aksjekapitalen består av:	Antall	Pålydende	Balanseført
Ordinære aksjer	100	800 000	80 000 000
Sum	100	800 000	80 000 000

Havila Offshore AS eier 97 av aksjene og Havila Phoenix AS eier 3 aksjer. Alle aksjene har lik stemmerett.

Note 15 Langsiktig gjeld

Gjeld med forfall senere enn ett år

	2023	2022
Gjeld til kredittinstitusjoner	473 511 350	549 525 895
Sum langsiktig gjeld til kredittinstitusjoner	473 511 350	549 525 895

Øvrig langsiktig gjeld til konsernselskaper 894 880 925 905 159 724

Pantsatte eiendelder

	2023	2022
Skip	664 040 000	450 880 000
Kundefordringer	38 486 509	27 767 953
Bankinnskudd	54 852 172	26 788 315
Sum	757 378 681	505 436 268

Havila Shipping ASA (morselskap) har avgitt garanti for lån til kredittinstitusjoner

	2024	Sum
Avdragsprofil	473 511 350	473 511 350

Finansiell restrukturering for konsernet ble gjennomført 30. juni 2020 og implementert i regnskapet for



andre kvartal 2020. Etter den nye avtalen er selskapets gjeld delt inn i en rentebærende og en ikke rentebærende transje. Rente- og avdragsbetaling for det enkelte fartøy baseres på fartøyets inntjening. For fartøy som ikke kan betjene gjelden, blir manglende betaling av renter og avdrag hvert kvartal overført til ikke rentebærende gjeld. Ved utløpet av avtaleperioden forfaller rentebærende transje til betaling. Ikke rentebærende transje vil ved utløpet av restruktureringsperioden konverteres til aksjer i morselskapet.

Den enkelte lånegiver har mulighet til å forlenge løpetiden med ett år til 31.12.2025.

Ved implementering av ny restruktureringsavtale i juni 2020, ble gjelden vurdert til virkelig verdi. Deretter er gjelder vurdert til amortisert kost.

	2023	2022
Bokført verdi langsiktig lån	473 511 350	549 525 895
Verdijustering	1 058 666 695	471 679 651
Konverteringsrett	-101 966 533	-50 532 691
Teoretiske renter	-215 883 904	-189 041 634
Nominell verdi langsiktig lån	1 214 327 608	781 631 221

Note 16 Fortsatt drift

FORTSATT DRIFT

Restrukturering av konsernets gjeld ble gjennomført 30. juni 2020, hvor konsernet fikk tilført likviditet på NOK 100 millioner gjennom et konvertibelt likviditetslån fra Havila Holding AS. Avtalen med långiverne avklarer konsernets forpliktelser overfor långiverne for perioden ut 2024.

Samlet nominell verdi av gjelden utgjorde NOK 1 214,3 mill. ved utgangen av desember 2023, hvorav NOK 291,6mill. var rentebærende og NOK 922,7 mill. ikke rentebærende. Rentebærende gjeld blir redusert med omtrent NOK 41,3 mill. per år uavhengig av gjeldsbetjeningen. Rente- og avdragsbetaling for det enkelte fartøy baseres på fartøyets inntjening. For fartøy som ikke kan betjene gjelden, blir manglende betaling av renter og avdrag hvert kvartal overført til ikke rentebærende.

Morselskapet har mottatt tilbud om refinansiering som konsernet kan velge å benytte for å refinansiere gjelden ved utløpet av avtaleperioden.

Konsernets egenkapital pr. 31.12.2023 var NOK 20 millioner. Konverteringsretten til långiverne var pr 31.12.23 verdsatt til NOK 239 millioner. Likviditetslånet fra Havila Holding AS inklusiv konverteringsrett er verdsatt til NOK 250 millioner pr 31.12.23. Hvis konvertering hadde skjedd pr.31.12.23, hadde det gitt en egenkapital for konsernet på NOK 509 millioner.

I restruktureringsavtalene er det bestemmelser om at konsernets frie kontantbeholdning til enhver tid skal utgjøre minimum NOK 50 millioner. Konsernet hadde pr. 31.12.2023 fri likviditet på NOK 87 millioner. Basert på mekanismen i restruktureringsavtalene, tilsier konsernets estimerte likviditetsutvikling at man ikke vil komme i brudd med denne forutsetningen i kommende 12-månedersperiode.

Basert på det ovenstående har styret konkludert med at forutsetningene for fortsatt drift er til stede.



Til generalforsamlingen i Havila Ships AS

Uavhengig revisors beretning

Konklusjon

Vi har revidert årsregnskapet for Havila Ships AS som består av balanse per 31. desember 2023, resultatregnskap og indirekte kontantstrøm for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening oppfyller årsregnskapet gjeldende lovkrav, og gir årsregnskapet et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2023, og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av selskapet i samsvar med kravene i relevante lover og forskrifter i Norge og International Code of Ethics for Professional Accountants (inkludert internasjonale uavhengighetsstandarder) utstedt av International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Øvrig informasjon

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlige for informasjonen i årsberetningen. Øvrig informasjon omfatter informasjon i årsrapporten bortsett fra årsregnskapet og den tilhørende revisjonsberetningen. Vår konklusjon om årsregnskapet ovenfor dekker ikke informasjonen i årsberetningen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese årsberetningen. Formålet er å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom årsberetningen og årsregnskapet og den kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen av årsregnskapet, eller hvorvidt informasjon i årsberetningen ellers fremstår som vesentlig feil. Vi har plikt til å rapportere dersom årsberetningen fremstår som vesentlig feil. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

Basert på kunnskapen vi har opparbeidet oss i revisjonen, mener vi at årsberetningen

- er konsistent med årsregnskapet og
- inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav.

Ledelsens ansvar for årsregnskapet

Ledelsen er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik internkontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avvirket.

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en

PricewaterhouseCoopers AS, Sandviksbodene 2A, Postboks 3984 - Sandviken, NO-5835 Bergen
T: 02316, org. no.: 987 009 713 MVA, www.pwc.no
Statsautoriserte revisorer, medlemmer av Den norske Revisorforening og autorisert regnskapsførerselskap



revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon er å anse som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke de økonomiske beslutningene som brukerne foretar på grunnlag av årsregnskapet. For videre beskrivelse av revisors oppgaver og plikter vises det til: <https://revisorforeningen.no/revisjonsberetninger>

Bergen, 28. mai 2024
PricewaterhouseCoopers AS

Fredrik Gabrielsen
Statsautorisert revisor
(elektronisk signert)



 Securely signed with Brevio

Revisjonsberetning Havila Ships

Signers:

Name	Method	Date
Gabrielsen, Fredrik	BANKID	2024-05-28 14:17

This document package contains:

- Closing page (this page)
- The original document(s)
- The electronic signatures. These are not visible in the document, but are electronically integrated.



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.