



## ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2020 - GENERELL INFORMASJON

### Enheten

Organisasjonsnummer: 982 215 587  
Organisasjonsform: Aksjeselskap  
Foretaksnavn: BAY AUTO AS  
Forretningsadresse: Barstølveien 6  
4636 KRISTIANSAND S

### Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2020 - 31.12.2020

### Konsern

Morselskap i konsern: Nei

### Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Nei  
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

### Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Hans Petter Bøgh Hafsv  
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 18.03.2021

### Grunnlag for avgivelse

År 2020: Årsregnskapet er elektronisk innlevert  
År 2019: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2020

*Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.*

Brønnøysundregistrene, 13.05.2022



### Resultatregnskap

| Beløp i: NOK                                  | Note    | 2020               | 2019               |
|---|---------|--------------------|--------------------|
| <b>RESULTATREGNSKAP</b>                       |         |                    |                    |
| <b>Inntekter</b>                              |         |                    |                    |
| Salgsinntekt                                  | 12      | 299 186 752        | 237 187 012        |
| Annen driftsinntekt                           | 12      | 475 664            | 343 580            |
| <b>Sum inntekter</b>                          |         | <b>299 662 416</b> | <b>237 530 592</b> |
| <b>Kostnader</b>                              |         |                    |                    |
| Varekostnad                                   | 3       | 245 441 247        | 192 840 508        |
| Lønnskostnad                                  | 6       | 33 895 038         | 34 445 086         |
| Avskrivning av driftsmidler                   | 1       | 1 346 707          | 1 412 199          |
| Annen driftskostnad                           | 2, 4, 6 | 14 899 967         | 15 076 274         |
| <b>Sum kostnader</b>                          |         | <b>295 582 960</b> | <b>243 774 066</b> |
| <b>Driftsresultat</b>                         |         | <b>4 079 456</b>   | <b>-6 243 474</b>  |
| <b>Finansinntekter og finanskostnader</b>     |         |                    |                    |
| Renteinntekt fra foretak i samme konsern      |         | 295 920            | 224 199            |
| Annen renteinntekt                            |         | 16 983             | 27 255             |
| Annen finansinntekt                           |         | 98 283             | 108 830            |
| <b>Sum finansinntekter</b>                    |         | <b>411 186</b>     | <b>360 284</b>     |
| Rentekostnad til foretak i samme konsern      |         | 118 893            | 207 440            |
| Annen rentekostnad                            |         | 1 490 449          | 2 428 300          |
| <b>Sum finanskostnader</b>                    |         | <b>1 609 342</b>   | <b>2 635 740</b>   |
| <b>Netto finans</b>                           |         | <b>-1 198 156</b>  | <b>-2 275 457</b>  |
| <b>Ordinært resultat før skattekostnad</b>    |         | <b>2 881 300</b>   | <b>-8 518 930</b>  |
| Skattekostnad på ordinært resultat            | 11      | -1 229 874         |                    |
| <b>Ordinært resultat etter skattekostnad</b>  |         | <b>4 111 174</b>   | <b>-8 518 930</b>  |
| <b>Årsresultat</b>                            | 10      | <b>4 111 174</b>   | <b>-8 518 930</b>  |
| <b>Årsresultat etter minoritetsinteresser</b> |         | <b>4 111 174</b>   | <b>-8 518 930</b>  |
| <b>Totalresultat</b>                          |         | <b>4 111 174</b>   | <b>-8 518 930</b>  |



## Resultatregnskap

| <b>Beløp i: NOK</b>                      | <b>Note</b> | <b>2020</b>      | <b>2019</b>       |
|--|-------------|------------------|-------------------|
| <b>Overføringer og disponeringer</b>     |             |                  |                   |
| Udekket tap                              |             |                  | -4 893 982        |
| Avsatt til annen egenkapital             |             | 4 111 174        |                   |
| Overført fra annen egenkapital           |             |                  | -3 624 948        |
| <b>Sum overføringer og disponeringer</b> |             | <b>4 111 174</b> | <b>-8 518 930</b> |



## Balanse

| Beløp i: NOK                                   | Note    | 2020              | 2019              |
|--|---------|-------------------|-------------------|
| <b>BALANSE - EIENDELER</b>                     |         |                   |                   |
| <b>Anleggsmidler</b>                           |         |                   |                   |
| <b>Immaterielle eiendeler</b>                  |         |                   |                   |
| Utsatt skattefordel                            | 11      | 2 171 196         | 941 322           |
| <b>Sum immaterielle eiendeler</b>              |         | <b>2 171 196</b>  | <b>941 322</b>    |
| <b>Varige driftsmidler</b>                     |         |                   |                   |
| Tomter, bygninger o.a. fast eiendom            | 1       |                   |                   |
| Maskiner og anlegg                             | 1, 5    | 1 106 549         | 1 276 669         |
| Skip og flytende installasjoner                | 1       |                   |                   |
| Driftsløsøre, inventar o.a. utstyr             | 1, 5    | 3 643 102         | 4 130 232         |
| <b>Sum varige driftsmidler</b>                 | 1       | <b>4 749 651</b>  | <b>5 406 902</b>  |
| <b>Finansielle anleggsmidler</b>               |         |                   |                   |
| Lån til foretak i samme konsern                | 5, 7    | 13 504 614        |                   |
| Andre langsiktige fordringer                   | 5       | 341 863           |                   |
| <b>Sum finansielle anleggsmidler</b>           |         | <b>13 846 476</b> |                   |
| <b>Sum anleggsmidler</b>                       |         | <b>20 767 323</b> | <b>6 348 224</b>  |
| <b>Omløpsmidler</b>                            |         |                   |                   |
| <b>Varer</b>                                   |         |                   |                   |
| <b>Sum varer</b>                               | 3, 5    | <b>67 541 307</b> | <b>47 051 449</b> |
| <b>Fordringer</b>                              |         |                   |                   |
| Kundefordringer                                | 4, 5, 7 | 15 941 378        | 15 427 294        |
| Andre kortsiktige fordringer                   |         | 4 832 151         | 5 553 445         |
| Konsernfordringer                              | 7       |                   | 8 971 987         |
| <b>Sum fordringer</b>                          |         | <b>20 773 530</b> | <b>29 952 726</b> |
| <b>Bankinnskudd, kontanter og lignende</b>     |         |                   |                   |
| Bankinnskudd, kontanter o.l.                   | 8       | 1 893 308         | 1 376 700         |
| <b>Sum bankinnskudd, kontanter og lignende</b> |         | <b>1 893 308</b>  | <b>1 376 700</b>  |
| <b>Sum omløpsmidler</b>                        |         | <b>90 208 144</b> | <b>78 380 875</b> |



## Balanse

| Beløp i: NOK                          | Note   | 2020               | 2019              |
|---------------------------------------|--------|--------------------|-------------------|
| <b>SUM EIENDELER</b>                  |        | <b>110 975 467</b> | <b>84 729 098</b> |
| <b>BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD</b> |        |                    |                   |
| <b>Egenkapital</b>                    |        |                    |                   |
| <b>Innskutt egenkapital</b>           |        |                    |                   |
| Aksjekapital                          | 9, 10  | 5 000 000          | 4 000 000         |
| Overkurs                              | 10     | 4 106 018          |                   |
| <b>Sum innskutt egenkapital</b>       |        | <b>9 106 018</b>   | <b>4 000 000</b>  |
| <b>Opptjent egenkapital</b>           |        |                    |                   |
| Annen egenkapital                     | 10, 14 | 4 111 174          |                   |
| Udekket tap                           | 10     |                    | 4 893 982         |
| <b>Sum opptjent egenkapital</b>       |        | <b>4 111 174</b>   | <b>-4 893 982</b> |
| <b>Sum egenkapital</b>                | 10     | <b>13 217 192</b>  | <b>-893 982</b>   |
| <b>Gjeld</b>                          |        |                    |                   |
| <b>Langsiktig gjeld</b>               |        |                    |                   |
| Utsatt skatt                          | 11     |                    |                   |
| <b>Annen langsiktig gjeld</b>         |        |                    |                   |
| Gjeld til kredittinstitusjoner        | 5      | 5 325 099          | 723 549           |
| <b>Sum annen langsiktig gjeld</b>     |        | <b>5 325 099</b>   | <b>723 549</b>    |
| <b>Sum langsiktig gjeld</b>           |        | <b>5 325 099</b>   | <b>723 549</b>    |
| <b>Kortsiktig gjeld</b>               |        |                    |                   |
| Gjeld til kredittinstitusjoner        | 5      | 14 931 072         | 29 284 875        |
| Leverandørgjeld                       | 7      | 50 519 622         | 35 149 624        |
| Betalbar skatt                        | 11     |                    |                   |
| Skyldig offentlige avgifter           |        | 12 232 799         | 10 235 344        |
| Kortsiktig konserngjeld               | 7      | 6 051 798          | 4 936 088         |
| Annen kortsiktig gjeld                |        | 8 697 885          | 5 293 599         |
| <b>Sum kortsiktig gjeld</b>           |        | <b>92 433 177</b>  | <b>84 899 531</b> |
| <b>Sum gjeld</b>                      |        | <b>97 758 276</b>  | <b>85 623 080</b> |



## Balanse

| <b>Beløp i: NOK</b>             | <b>Note</b> | <b>2020</b>        | <b>2019</b>       |
|---------------------------------|-------------|--------------------|-------------------|
| <b>SUM EGENKAPITAL OG GJELD</b> |             | <b>110 975 467</b> | <b>84 729 098</b> |



**Årsregnskap 2020**  
**Bay Auto AS**



## Bay Auto AS

Organisasjonsnummer: 982 215 587

### STYRETS ÅRSBERETNING 2020

#### Virksomhetens art og hvor den drives

Selskapet er en bilforretning med tilhørende verksteddrift i Kristiansand og Mandal. Selskapets kontorer er i Kristiansand kommune.

#### Fortsatt drift

Forutsetningen om fortsatt drift er til stede, og årsregnskapet for 2020 er satt opp under denne forutsetningen.

#### Utvikling og resultat

Selskapets driftsinntekter er økt med 26,1 %, fra kr 237 187 012 i 2019 til kr. 299 186 752 i 2020. Årets resultat etter skatt er positivt med kr. 4 111 174 mot et underskudd på kr. 8 518 930 kr i 2019.

Totalkapitalen var ved utgangen av 2020 på kr. 110 975 467, mot ved utgangen av 2019 kr. 84 729 098.

#### Forsknings- og utviklingsaktiviteter

Selskapet har for tiden ingen pågående forsknings- eller utviklingsaktiviteter.

#### Arbeidsmiljø

I henhold til gjeldende lover og forskrifter fører selskapet oversikt over totalt sykefravær blant selskapets ansatte. Selskapet har ikke hatt sykdom eller ulykker som har påvirket årets regnskap, og styret er av den oppfatning at arbeidsmiljøet og den generelle trivsel på arbeidsplassen er god.

Sykefravær utgjør 5,71%, hvorav 4,23 % er knyttet til langtidssykefravær. Styret anser dette som tilfredsstillende men opprettholder arbeidet med å redusere antall fraværsdager.

#### Likestilling

Selskapet har i løpet av året hatt 51 menn og 6 kvinner ansatt. Selskapets styre består av 4 menn. Krav om likestilling er hensyntatt etter beste evne og styret vil også i tiden fremover søke å følge lovens intensjoner.

Bedriften arbeider aktivt for å fremme likestilling, sikre like muligheter og rettigheter og hindre diskriminering på grunn av etnisitet, nasjonal opprinnelse, avstamning, hudfarge, språk, religion og livssyn. For å bidra til dette, har bedriften blant annet etablert rutiner for rekruttering, hvor søkere fra underrepresenterte grupper oppfordres til å søke. Det er også foretatt gjennomgang av kriterier for karriereutvikling og lederstillinger i bedriften.

#### Ytre miljø

Selskapets bruk av motorkjøretøy medfører forurensning som er normalt for denne type virksomhet. Selskapet har til enhver tid en moderne bilpark med den nyeste teknologi innen forurensningstiltak. Etter styrets vurdering blir restavfall håndtert på en forsvarlig måte.

#### Markedsforhold/Fremtidig utvikling

Selskapets markedsandel er som forventet og i tråd med landsgjennomsnittet forøvrig.

I mars 2020 inntrådte covid-19 pandemien, som påvirket selskapets aktivitet. Selskapet benyttet seg av de virkemidlene som myndighetene lanserte i forbindelse med pandemien, og tilpasset driften etter beste evne. Dog tok etterspørselen etter selskapets produkter og tjenester seg opp frem mot sommeren 2020, og drift og aktivitet har vært god etter det.

For 2021 forventer styret at vi vil se en vekst i omsetning av personbiler og varebiler. Ford har i 2021 et godt og attraktivt utvalg av modeller, både knyttet til person- og varebil. Dog kan eventuell økning i smittepress få betydning for selskapets drift med hensyn til logistikk, ansattes helsesituasjon og kunders betalingssevne. Selskapet har tilfredsstillende likviditet og god egenkapital, og er i en situasjon hvor det er



godt rustet for fremtiden, og det forventes ytterligere resultatforbedring i 2021.

#### Finansiell risiko

Selskapets kundemasse er bred og variert sammensatt. Bay Auto AS er etter styrets oppfatning ikke disponert for særskilt markedsrisiko utover hva som er normalt for bransjen. Det er pr. d.d ikke tapsrisiko av betydning som ikke er hensyntatt i årsregnskapet.

Selskapet handler ikke i utenlandsk valuta og har således ingen valutarisiko. Etter styrets oppfatning foreligger det ikke finansiell risiko som er av betydning for å bedømme eiendeler, gjeld, finansiell stilling og resultat. Selskapet er eksponert mot endringer i rentenivå da selskapets gjeld har flytende rente.

Selskapets forhold har etter styrets oppfatning hittil ikke gjort det nødvendig eller aktuelt å inngå sikringstransaksjoner.

Selskapet vurderer likviditeten som tilfredsstillende. Eier tilførte kr. 10 mill i kapitalforhøyelse våren 2020. Samtidig så har selskapet benyttet seg av myndighetenes ordning for statsgarantert lån og har tatt opp lån på kr. 3 mill.

Selskapets hovedleverandør har ikke varslet endringer i betalingsbetingelser og konsernet tilfredsstillende bankforbindelsens lånevilkår.

#### Årsresultat og disponeringer


Virksomheten har for 2020 hatt et overskudd på kr. 4 111 174 som foreslås disponert som følger:

|                               |               |
|-------------------------------|---------------|
| Avsatt utbytte :              | kr. 0         |
| Avsatt til annen egenkapital: | kr. 4 111 174 |
| Sum disponert:                | kr. 4 111 174 |

Styret mener det fremlagte regnskap gir en rettvisende oversikt over virksomheten og resultatet i året som har gått.

Kristiansand, 17.03.2021

Styret i Bay Auto AS

  
Geir Petter Solstad  
Styrets leder

  
Hans Petter Bøgh Hafsø  
Styremedlem

  
Johnny Brekke  
Styremedlem

  
Atle Myhrstad  
Daglig leder

  
Alf Andreas Pedersen  
Styremedlem

**Resultatregnskap****Bay Auto AS**

| <b>Driftsinntekter og driftskostnader</b> | <b>Note</b> | <b>2020</b>               | <b>2019</b>               |
|---|-------------|---------------------------|---------------------------|
| Salgsinntekt                              | 12          | 299 186 752               | 237 187 012               |
| Annen driftsinntekt                       | 12          | 475 664                   | 343 580                   |
| <b>Sum driftsinntekter</b>                |             | <b><u>299 662 416</u></b> | <b><u>237 530 592</u></b> |
| Varekostnad                               | 3           | 245 441 247               | 192 840 508               |
| Lønnskostnad                              | 6           | 33 895 038                | 34 445 086                |
| Avskrivning av driftsmidler               | 1           | 1 346 707                 | 1 412 199                 |
| Annen driftskostnad                       | 2, 4, 6     | 14 899 967                | 15 076 274                |
| <b>Sum driftskostnader</b>                |             | <b><u>295 582 960</u></b> | <b><u>243 774 066</u></b> |
| <b>Driftsresultat</b>                     |             | <b><u>4 079 456</u></b>   | <b><u>-6 243 474</u></b>  |
| <b>Finansinntekter og finanskostnader</b> |             |                           |                           |
| Renteinntekt fra foretak i samme konsern  |             | 295 920                   | 224 199                   |
| Annen renteinntekt                        |             | 16 983                    | 27 255                    |
| Annen finansinntekt                       |             | 98 283                    | 108 830                   |
| Rentekostnad til foretak i samme konsern  |             | 118 893                   | 207 440                   |
| Annen rentekostnad                        |             | 1 490 449                 | 2 428 300                 |
| <b>Resultat av finansposter</b>           |             | <b><u>-1 198 156</u></b>  | <b><u>-2 275 457</u></b>  |
| Ordinært resultat før skattekostnad       |             | 2 881 300                 | -8 518 930                |
| Skattekostnad på ordinært resultat        | 11          | -1 229 874                | 0                         |
| <b>Ordinært resultat</b>                  |             | <b><u>4 111 174</u></b>   | <b><u>-8 518 930</u></b>  |
| <b>Årsresultat</b>                        | <b>10</b>   | <b><u>4 111 174</u></b>   | <b><u>-8 518 930</u></b>  |
| <b>Overføringer</b>                       |             |                           |                           |
| Avsatt til annen egenkapital              |             | 4 111 174                 | 0                         |
| Overført til udekket tap                  |             | 0                         | 4 893 982                 |
| Overført fra annen egenkapital            |             | 0                         | 3 624 948                 |
| <b>Sum overføringer</b>                   |             | <b><u>4 111 174</u></b>   | <b><u>-8 518 930</u></b>  |



**Balanse**  
**Bay Auto AS**

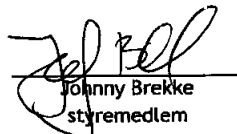
| Eiendeler                            | Note    | 2020               | 2019              |
|--------------------------------------|---------|--------------------|-------------------|
| <b>Anleggsmidler</b>                 |         |                    |                   |
| <b>Immaterielle eiendeler</b>        |         |                    |                   |
| Utsatt skattefordel                  | 11      | 2 171 196          | 941 322           |
| <b>Sum immaterielle eiendeler</b>    |         | <b>2 171 196</b>   | <b>941 322</b>    |
| <b>Varige driftsmidler</b>           |         |                    |                   |
| Maskiner og anlegg                   | 1, 5    | 1 106 549          | 1 276 669         |
| Driftsløsøre, inventar o.a. utstyr   | 1, 5    | 3 643 102          | 4 130 232         |
| <b>Sum varige driftsmidler</b>       | 1       | <b>4 749 651</b>   | <b>5 406 902</b>  |
| Lån til foretak i samme konsern      | 5, 7    | 13 504 614         | 0                 |
| Andre langsiktige fordringer         | 5       | 341 863            | 0                 |
| <b>Sum finansielle anleggsmidler</b> |         | <b>13 846 476</b>  | <b>0</b>          |
| <b>Sum anleggsmidler</b>             |         | <b>20 767 323</b>  | <b>6 348 224</b>  |
| <b>Omløpsmidler</b>                  |         |                    |                   |
| Lager av varer og annen beholdning   | 3, 5    | 67 541 307         | 47 051 449        |
| <b>Fordringer</b>                    |         |                    |                   |
| Kundefordringer                      | 4, 5, 7 | 15 941 378         | 15 427 294        |
| Andre kortsiktige fordringer         |         | 4 832 151          | 5 553 445         |
| Konsernfordringer                    | 7       | 0                  | 8 971 987         |
| <b>Sum fordringer</b>                |         | <b>20 773 530</b>  | <b>29 952 726</b> |
| Bankinnskudd, kontanter o.l.         | 8       | 1 893 308          | 1 376 700         |
| <b>Sum omløpsmidler</b>              |         | <b>90 208 144</b>  | <b>78 380 875</b> |
| <b>Sum eiendeler</b>                 |         | <b>110 975 467</b> | <b>84 729 098</b> |

**Balanse**  
**Bay Auto AS**

| Egenkapital og gjeld              | Note      | 2020               | 2019              |
|-----------------------------------|-----------|--------------------|-------------------|
| <b>Egenkapital</b>                |           |                    |                   |
| Innskutt egenkapital              |           |                    |                   |
| Aksjekapital                      | 9, 10     | 5 000 000          | 4 000 000         |
| Overkurs                          | 10        | 4 106 018          | 0                 |
| <b>Sum innskutt egenkapital</b>   |           | <b>9 106 018</b>   | <b>4 000 000</b>  |
| <b>Opptjent egenkapital</b>       |           |                    |                   |
| Annen egenkapital                 | 10, 14    | 4 111 174          | 0                 |
| Udekket tap                       | 10        | 0                  | -4 893 982        |
| <b>Sum opptjent egenkapital</b>   |           | <b>4 111 174</b>   | <b>-4 893 982</b> |
| <b>Sum egenkapital</b>            | <b>10</b> | <b>13 217 192</b>  | <b>-893 982</b>   |
| <b>Gjeld</b>                      |           |                    |                   |
| <b>Annen langsiktig gjeld</b>     |           |                    |                   |
| Gjeld til kredittinstitusjoner    | 5         | 5 325 099          | 723 549           |
| <b>Sum annen langsiktig gjeld</b> |           | <b>5 325 099</b>   | <b>723 549</b>    |
| <b>Kortsiktig gjeld</b>           |           |                    |                   |
| Gjeld til kredittinstitusjoner    | 5         | 14 931 072         | 29 284 875        |
| Leverandørgjeld                   | 7         | 50 519 622         | 35 149 624        |
| Skyldig offentlige avgifter       |           | 12 232 799         | 10 235 344        |
| Konserngjeld                      | 7         | 6 051 798          | 4 936 088         |
| Annen kortsiktig gjeld            |           | 8 697 885          | 5 293 599         |
| <b>Sum kortsiktig gjeld</b>       |           | <b>92 433 177</b>  | <b>84 899 531</b> |
| <b>Sum gjeld</b>                  |           | <b>97 758 276</b>  | <b>85 623 080</b> |
| <b>Sum egenkapital og gjeld</b>   |           | <b>110 975 467</b> | <b>84 729 098</b> |

17.03.2021

Styret i Bay Auto AS

  
Geir Petter Solstad  
styreleder  
Jonny Brekke  
styremedlem  
Hans Petter Bøgh Hafsv  
styremedlem  
Atle Myhrstad  
daglig leder  
Alf Andreas Pedersen  
styremedlem



## Indirekte kontantstrøm

### Bay Auto AS

|  | Note | 2020              | 2019              |
|--|------|-------------------|-------------------|
| <b>Kontantstrømmer fra operasjonelle aktiviteter</b>       |      |                   |                   |
| Resultat før skattekostnad                                 |      | 2 881 300         | -8 518 930        |
| Tap/gevinst ved salg av anleggsmidler                      |      | 22 794            | -24 794           |
| Ordinære avskrivninger                                     |      | 1 346 707         | 1 412 199         |
| Endring i varelager  |      | -20 489 858       | 6 873 484         |
| Endring i kundefordringer                                  |      | -514 084          | -6 306 589        |
| Endring i leverandørgjeld                                  |      | 15 369 998        | 4 627 044         |
| Endring i andre tidsavgrensingsposter                      |      | 6 123 034         | 2 894 280         |
| <b>Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter</b>    |      | <b>4 739 891</b>  | <b>956 694</b>    |
| <b>Kontantstrømmer fra investeringsaktiviteter</b>         |      |                   |                   |
| Innbetalinger ved salg av varige driftsmidler              |      | 25 000            | 577 150           |
| Utbetalinger ved kjøp av varige driftsmidler               |      | -737 250          | -724 953          |
| Utbetalinger vedr. lånefordring konsern (korts./langs.)    |      | -3 416 916        | -2 887 254        |
| Utbetalinger andre lånefordringer                          |      | -341 863          | 0                 |
| <b>Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter</b>      |      | <b>-4 471 029</b> | <b>-3 035 057</b> |
| <b>Kontantstrømmer fra finansieringsaktiviteter</b>        |      |                   |                   |
| Netto endring i kassekreditt                               |      | -14 353 804       | 149 882           |
| Innbetalinger av egenkapital                               |      | 10 000 000        | 0                 |
| Inn/utbetalinger ved opptak av annen gjeld (korts./lar)    |      | 4 601 550         | -787 315          |
| <b>Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter</b>     |      | <b>247 746</b>    | <b>-637 433</b>   |
| Netto endring i kontanter og kontantekvivalenter           |      | 516 608           | -2 715 796        |
| Beh. av kont. og kontantekvivalenter ved per. begynne      |      | 1 376 700         | 4 092 494         |
| <b>Beh. av kont. og kontantekvivalenter ved per. slutt</b> |      | <b>1 893 308</b>  | <b>1 376 698</b>  |



## NOTER Bay Auto AS

### REGNSKAPSPRINSIPPER

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven og god regnskapsskikk for øvrige foretak. Forutsetningen om fortsatt drift er lagt til grunn ved utarbeidelsen.

#### Konsern

Bay Auto AS inngår i PBH Holding AS - konsernet som et heleid datterselskap av Bilservice Holding AS. Konsernregnskapet kan fås utlevert ved PBH Holding AS kontor i Eigersund kommune. Øvrige underkonsern er fritatt for konsernregnskapsutarbeidelse jf. unntaksbestemmelsene i regnskapsloven.

#### Bruk av estimater

Utarbeidelse av regnskap i samsvar med regnskapsloven krever bruk av estimater. Videre krever anvendelse av selskapets regnskapsprinsipper at ledelsen må utøve skjønn. Områder som i stor grad inneholder slike skjønsmessige vurderinger, høy grad av kompleksitet, eller områder hvor forutsetninger og estimater er vesentlige for årsregnskapet, er beskrevet i notene.

#### Salgsinntekter

Inntekter ved salg av varer og tjenester vurderes til virkelig verdi av vederlaget, netto etter fradrag for merverdiavgift, returer, rabatter og andre avslag. Inntektsføring ved salg av varer skjer på leveringstidspunktet. Tjenester inntektsføres etterhvert som de utføres.

#### Klassifisering og vurdering av balanseposter

Eiendeler bestemt til varig eie eller bruk er klassifisert som anleggsmidler. Anleggsmidler er vurdert til anskaffelseskost. Omløpsmidler og kortsiktig gjeld omfatter normalt poster som forfaller til betaling innen ett år etter balansedagen, samt poster som knytter seg til varekretsløpet. Omløpsmidler vurderes til laveste verdi av anskaffelseskost og antatt virkelig verdi.

Fordringer klassifiseres som omløpsmidler hvis de skal tilbakebetales i løpet av ett år. For gjeld er analoge kriterier lagt til grunn. Første års avdrag på langsiktige fordringer og langsiktig gjeld klassifiseres likevel ikke som omløpsmiddel og kortsiktig gjeld.

Enkelte poster er vurdert etter andre regler. Postene det gjelder vil være blant de postene som omhandles nedenfor.

#### Varige driftsmidler

Varige driftsmidler balanseføres og avskrives lineært over driftsmidlenes forventede levetid dersom de har antatt levetid over 3 år og har en kostpris som overstiger kr 15 000. Vedlikehold av driftsmidler kostnadsføres løpende. Påkostninger eller forbedringer tillegges driftsmidlets kostpris og avskrives i takt med driftsmidlet. Skillet mellom vedlikehold og påkostning/forbedring regnes i forhold til driftsmidlets stand ved kjøp av driftsmidlet.

Utgifter til leie av driftsmidler kostnadsføres. Forskuddsbetalinger balanseføres som forskuddsbetalt kostnad, og fordeles over leieperioden.

#### Nedskrivning av anleggsmidler

Ved indikasjon på at balanseført verdi av et anleggsmiddel er høyere enn virkelig verdi, foretas det test for verdifall. Testen foretas for det laveste nivå av anleggsmidler som har selvstendige kontantstrømmer. Hvis balanseført verdi er høyere enn både salgsverdi og gjenvinnbart beløp (nåverdi ved fortsatt bruk/eie), foretas det nedskrivning til det høyeste av salgsverdi og gjenvinnbart beløp. Tidligere nedskrivninger reverseres hvis forutsetningene for nedskrivningen ikke lenger er til stede.

#### Varebeholdning

Varebeholdningen består i det vesentligste av nye og brukte biler, samt deler. Nye og brukte biler er vurdert til laveste av anskaffelseskost og markedsverdi redusert med salgskostnader. Beholdningen av deler er verdsatt til laveste av historisk kost, gjenanskaffelseskost og virkelig verdi.

#### Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer er oppført i balansen til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning for tap gjøres på grunnlag av individuelle vurderinger av de enkelte fordringene. I



## NOTER Bay Auto AS

tillegg gjøres det for øvrige kundefordringer en uspesifisert avsetning for å dekke antatt tap.

### Skatt

Skattekostnaden i resultatregnskapet omfatter både periodens betalbare skatt og endring i utsatt skatt. Utsatt skatt beregnes med 22% på grunnlag av de midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier, samt eventuelt ligningsmessig underskudd til fremføring ved utgangen av regnskapsåret. Skatteøkende og skattereduserende midlertidige forskjeller som reverserer eller kan reversere i samme periode er utlignet og nettoført.

Oppføring av utsatt skattefordel på netto skattereduserende forskjeller som ikke er utlignet og underskudd til fremføring, er begrunnet med antatt fremtidig inntjening. Utsatt skattefordel som kan balanseføres og utsatt skatt er oppført netto i balansen.

### Leasingavtaler

Selskapets leasingavtaler behandles som operasjonell leasing.

### Garantiarbeid/reklamasjoner

Forpliktelser knyttet til garantiarbeid og gjenkjøpsavtaler tilknyttet salg vurderes til estimert kostnad for ytelsene. Estimater beregnes med utgangspunkt i erfaringstall for garantier og gjenkjøp. Beløpet balanseføres som gjeld.

### Kontantstrømoppstilling

Kontantstrømoppstillingen utarbeides etter den indirekte metoden. Kontanter og kontantekvivalenter omfatter kontanter, bankinnskudd and andre kortsiktige, likvide plasseringer som umiddelbart og med uvesentlig kursrisiko kan konverteres til kjente kontantbeløp og med gjenværende løpetid mindre enn tre måneder fra anskaffelsesdato.



## NOTER Bay Auto AS

### Note 1 Anleggsmidler

|                                    | Maskiner<br>og anlegg | Driftsløsøre,<br>inventar ol. | Sum               |
|------------------------------------|-----------------------|-------------------------------|-------------------|
| Anskaffelseskost pr. 01.01.20      | 5 546 347             | 8 146 176                     | 13 692 522        |
| + Tilgang kjøpte driftsmidler      | 300 102               | 437 148                       | 737 250           |
| - Avgang i året                    | 58 179                |                               | 58 179            |
| = <b>Anskaffelseskost 31.12.20</b> | <b>5 788 269</b>      | <b>8 583 324</b>              | <b>14 371 593</b> |
| Akkumulerte avskrivninger 31.12.20 | 4 681 720             | 4 940 222                     | 9 621 942         |
| = <b>Bokført verdi 31.12.20</b>    | <b>1 106 549</b>      | <b>3 643 102</b>              | <b>4 749 651</b>  |
| Årets ordinære avskrivninger       | 422 428               | 924 279                       | 1 346 707         |
| Økonomisk levetid                  | 5-15 år               | 3-10 år                       |                   |

### Note 2 Leieavtaler

Selskapets virksomhet drives fra leide lokaler i Kristiansand og Mandal kommune. Selskapet har inngått leieavtale gjeldende frem til 2025 for lokalene i Kristiansand. For lokalene i Mandal er det inngått leieavtale gjeldende frem til 31.12.2023. Årets leie av lokaler er kostnadsført med totalt kr. 4 455 416.

Leie av maskiner er kostnadsført med kr. 160 646.

### Note 3 Varer

| Varelager                  | 2020              | 2019              |
|----------------------------|-------------------|-------------------|
| Nye og brukte biler, deler | 67 541 307        | 47 051 449        |
| <b>Sum varelager</b>       | <b>67 541 307</b> | <b>47 051 449</b> |

Varelageret er vurdert til anskaffelskost inkludert påkost for bilene. Totalt er varelageret nedskrevet for ukurans og prisfall med kr. 800 000. Tilsvarene nedskrivning i 2019 var kr. 1 679 000.

### Note 4 Kundefordringer

|   | 2020              | 2019              |
|---|-------------------|-------------------|
| Kundefordringer til pålydende                     | 16 041 378        | 15 527 294        |
| Avsetning til tap                                 | -100 000          | -100 000          |
| <b>Balanseført verdi av kundefordringer 31.12</b> | <b>15 941 378</b> | <b>15 427 294</b> |
| Endring i avsetning til tap                       | 0                 | 0                 |
| Realiserte tap                                    | 50 666            | 42 625            |
| Innkomet på tidligere tapsførte fordringer        | -16 655           | -216 810          |
| <b>Sum resultatførte tap på krav</b>              | <b>34 011</b>     | <b>-174 184</b>   |

Kostnadsført tap er klassifisert som annen driftskostnad i regnskapet.



## NOTER Bay Auto AS

### Note 5 Fordringer, gjeld, pantstillelser og garantier m.v

|  | 2020              | 2019              |
|--|-------------------|-------------------|
| Fordringer med forfall senere enn om ett år      | 13 846 476        | 8 971 987         |
| Langsiktig gjeld med forfall senere enn 5 år     | 0                 | 0                 |
| <b>Gjeld sikret ved pant o.l.</b>                | <b>2020</b>       | <b>2019</b>       |
| Gjeld til kredittinstitusjoner                   | 20 256 171        | 30 008 424        |
| <b>Balanseført verdi av pantsatte eiendeler:</b> | <b>2020</b>       | <b>2019</b>       |
| Maskiner og anlegg                               | 1 106 549         | 1 276 669         |
| Driftsløsøre, inventar o.a utstyr                | 3 643 102         | 4 068 611         |
| Varebeholdning                                   | 67 541 307        | 47 051 449        |
| Kundefordringer                                  | 15 941 378        | 15 427 294        |
| <b>Sum</b>                                       | <b>88 232 336</b> | <b>67 824 023</b> |

I forbindelse med salg av biler inngås det i noen tilfeller avtaler som innebærer at selskapet påtar seg å kjøpe bilen tilbake på ett senere tidspunkt for en sum som blir avtalt på salgstidspunktet. Selskapets samlede gjenkjøpsforpliktelse pr 31.12.2020 var kr. 84 836 000. Tilsvarende gjenkjøpsforpliktelse for 2019 var kr. 62 977 000. Da det basert på en individuell vurdering av hver kontrakt forventes å oppnå gevinst på gjenkjøpsporteføljen, har selskapet per 31.12.2020 ikke avsatt for fremtidig tap.

Selskapets bankforbindelse har avgitt garanti overfor Tollvesenet på til sammen kr. 6 805 000. Kassakredittlimit er pr 31.12.2020 på kr.10 000 000 . Pr. 31.12.2020 har selskapet trekk på kassakreditten med kr. 2 804 248. I tillegg har selskapet bruktbilagerfinansiering med en kredittramme på kr. 20 000 000. Pr. 31.12.2020 er det trukket kr. 12 126 824 på bruktbilagerfinansieringen.

### Note 6 Lønnskostnader og ytelser, godtgjørelser til daglig leder, styret og revisor

| Lønnskostnader     | 2020              | 2019              |
|--------------------|-------------------|-------------------|
| Lønninger          | 27 365 839        | 27 892 832        |
| Arbeidsgiveravgift | 3 822 530         | 4 214 607         |
| Pensjonskostnader  | 1 156 506         | 1 180 357         |
| Andre ytelser      | 1 550 163         | 1 157 289         |
| <b>Sum</b>         | <b>33 895 038</b> | <b>34 445 086</b> |

Selskapet har i 2020 sysselsatt 53 årsverk.

#### Pensjonsforpliktelser

Selskapet er pliktig til å ha tjenstepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenstepensjon. Selskapets pensjonsordninger tilfredsstiller kravene i denne lov.

#### Ytelser til ledende personer

|                    | Daglig leder   | Styret         |
|--------------------|----------------|----------------|
| Lønn               | 968 924        | 300 000        |
| Annen godtgjørelse | 8 605          | 0              |
| <b>Sum</b>         | <b>977 529</b> | <b>300 000</b> |



## NOTER Bay Auto AS

Det er ikke gitt lån/sikkerhetsstillelse til daglig leder, styrets leder eller andre nærstående parter. Daglig leder er med i bonusordning som er avhengig av selskapets resultat. Ut over dette er det ingen avtaler om overskuddsdeling, opsjoner og lignende til fordel for daglig leder eller leder av selskapets styre.

### Revisor

Kostnadsført honorar til revisor for 2020 utgjør kr. 189 000 eks. mva.

|                                  |                |
|----------------------------------|----------------|
| Lovpålagt revisjon               | 165 100        |
| Andre attestasjons-tjenester     | 0              |
| Skatte-rådgivning                | 5 300          |
| Andre tjenester utenfor revisjon | 18 600         |
| <b>Sum honorar til revisor</b>   | <b>189 000</b> |

### Note 7 Mellomværende med selskap i samme konsern

|   | 2020              | 2019             |
|---|-------------------|------------------|
| <b>Fordringer</b>                           |                   |                  |
| Lån til foretak i samme konsern (langiktig) | 13 504 614        | 0                |
| Kundefordringer                             | 506 173           | 190 711          |
| Andre kortsiktige fordringer konsern        | 0                 | 8 971 987        |
| <b>Sum</b>                                  | <b>14 010 787</b> | <b>9 162 698</b> |

|                                | 2020             | 2019             |
|--------------------------------|------------------|------------------|
| <b>Gjeld</b>                   |                  |                  |
| Leverandørgjeld                | 2 013 381        | 651 724          |
| Annen kortsiktig gjeld konsern | 6 051 798        | 4 936 088        |
| <b>Sum</b>                     | <b>8 065 179</b> | <b>5 587 812</b> |

### Note 8 Bankinnskudd

Innestående midler på skattetrekkskonto (bundne midler) er på kr. 1 121 240.

### Note 9 Aksjonærer

Aksjekapitalen i Bay Auto AS pr. 31.12 består av:

|                 | Antall        | Pålydende | Bokført          |
|-----------------|---------------|-----------|------------------|
| Ordinære aksjer | 40 000        | 125,0     | 5 000 000        |
| <b>Sum</b>      | <b>40 000</b> |           | <b>5 000 000</b> |

### Eierstruktur

De største aksjonærene i % pr. 31.12 var:

|                       | Ordinære | Eierandel | Stemmeandel |
|-----------------------|----------|-----------|-------------|
| Bilservice Holding AS | 40 000   | 100,0     | 100,0       |

Styremedlem Hans Petter Bøgh Hafsvø eier indirekte 84,5% av aksjene via PBH Holding AS eierskap i Bilservice Egersund AS og Bilservice Holding AS. Styremedlem Johnny Brekke eier indirekte 10,5% via sitt eierskap i Bilservice Holding AS.



## NOTER Bay Auto AS

### Note 10 Egenkapital

|                   | Aksjekapital | Overkurs  | Udekket tap | Annen egenkapital | Sum egenkapital |
|-------------------|--------------|-----------|-------------|-------------------|-----------------|
| Pr. 01.01.2020    | 4 000 000    | 0         | -4 893 982  | 0                 | -893 982        |
| Kapitalforhøyelse | 1 000 000    | 4 106 018 | 4 893 982   |                   | 10 000 000      |
| Årets resultat    |              |           |             | 4 111 174         | 4 111 174       |
| Pr. 31.12.2020    | 5 000 000    | 4 106 018 | 0           | 4 111 174         | 13 217 192      |

### Note 11 Skatt

| Årets skattekostnad                      | 2020              | 2019              |
|--|-------------------|-------------------|
| Resultatført skatt på ordinært resultat: |                   |                   |
| Betalbar skatt                           | 0                 | 0                 |
| Endring i utsatt skattefordel            | -1 229 874        | 0                 |
| <b>Skattekostnad ordinært resultat</b>   | <b>-1 229 874</b> | <b>0</b>          |
| Skattepliktig inntekt:                   |                   |                   |
| Ordinært resultat før skatt              | 2 881 300         | -8 518 930        |
| Permanente forskjeller                   | 19 262            | 28 034            |
| Endring i midlertidige forskjeller       | -702 904          | 272 430           |
| Anvendelse av fremførbart underskudd     | -2 197 658        | 0                 |
| <b>Skattepliktig inntekt</b>             | <b>0</b>          | <b>-8 218 467</b> |
| Betalbar skatt i balansen:               |                   |                   |
| Betalbar skatt på årets resultat         | 0                 | 0                 |
| <b>Sum betalbar skatt i balansen</b>     | <b>0</b>          | <b>0</b>          |

Skatteeffekten av midlertidige forskjeller og underskudd til fremføring som har gitt opphav til utsatt skatt og utsatte skattefordeler, spesifisert på typer av midlertidige forskjeller

|   | 2020              | 2019              | Endring          |
|---|-------------------|-------------------|------------------|
| Varige driftsmidler                       | 509 377           | 685 472           | 176 095          |
| Varebeholdning                            | -800 000          | -1 678 999        | -878 999         |
| Fordringer                                | -100 000          | -100 000          | 0                |
| <b>Sum</b>                                | <b>-390 623</b>   | <b>-1 093 527</b> | <b>-702 904</b>  |
| Akkumulert fremførbart underskudd         | -9 478 451        | -11 676 108       | -2 197 658       |
| Inngår ikke i beregningen av utsatt skatt | 0                 | 8 490 897         | 8 490 897        |
| <b>Grunnlag for utsatt skattefordel</b>   | <b>-9 869 073</b> | <b>-4 278 738</b> | <b>5 590 335</b> |
| <b>Utsatt skattefordel (22 %)</b>         | <b>-2 171 196</b> | <b>-941 322</b>   | <b>1 229 874</b> |

### Note 12 Salgsinntekter

|                     | 2020               | 2019               |
|---------------------|--------------------|--------------------|
| Salgsinntekter      | 299 186 752        | 237 187 012        |
| Annen driftsinntekt | 475 664            | 343 580            |
| <b>Sum</b>          | <b>299 662 416</b> | <b>237 530 592</b> |



## NOTER Bay Auto AS

| <b>Pr. Virksomhetsområde</b> | <b>2020</b>        | <b>2019</b>        |
|------------------------------|--------------------|--------------------|
| Salg nye biler               | 122 944 225        | 86 719 305         |
| Salg brukte biler            | 108 165 809        | 84 137 399         |
| Salg verkstedtjenester       | 32 872 093         | 34 004 237         |
| Salg deler og utstyr         | 32 590 320         | 30 286 878         |
| Salg annet                   | 2 614 305          | 2 039 194          |
| <b>Sum</b>                   | <b>299 186 752</b> | <b>237 187 012</b> |

| <b>Geografisk fordeling</b> | <b>2020</b>        | <b>2019</b>        |
|-----------------------------|--------------------|--------------------|
| Norge                       | 299 186 752        | 237 187 012        |
| <b>Sum</b>                  | <b>299 186 752</b> | <b>237 187 012</b> |

### Note 13 Finansiell Markedsrisiko

Selskapets kundemasse er bred og variert sammensatt. Bay Auto AS er ikke disponert for særskilt markedsrisiko utover hva som er normalt for bransjen.

Det er pr. d.d. ikke tapsrisiko av betydning som ikke er hensyntatt i årsregnskapet.

Selskapet handler ikke i utenlands valuta og har således ingen valutarisiko.

Etter styrets oppfatning foreligger det ikke finansiell risiko som er av betydning for å bedømme eiendeler, gjeld, finansiell stilling og resultat.

Likviditeten anses som tilfredsstillende.

### Note 14 Fortsatt drift/hendelser etter balansedagen

Koronapandemien som inntraff i 2020, og som fortsatt pågår, har ikke betydning for årsregnskapet for 2020. Da pandemien inntrådte ble det en uoversiktlig og utfordrende situasjon for selskapet og selskapet benyttet seg av de tiltakspakker som Bay Auto AS var kvalifisert for, herunder mottatt statsgarantert lån på kr. 3 mill. Mot sommeren økte aktiviteten betydelig og til tross for pandemien har selskapet hatt god økonomisk drift.

Selskapet har tilpasset seg de anbefalinger som foreligger knyttet til begrensning av smitte. Utvikling av smittesituasjon i negativ retning kan få betydning for selskapets drift med hensyn til logistikk, ansattes helsesituasjon og kunders betalingsevne. Pandemien har ikke hatt vesentlig påvirkning på selskapets omsetning, likviditet eller evne til fortsatt drift per nå.

Selskapet har fått tilført ny egenkapital i april 2020 fra eier, og sammen med positiv drift i 2020 medfører dette at egenkapital er positiv. Styret anser at egenkapital og likviditet er tilfredsstillende, og styret mener at forutsetningen om fortsatt drift er tilstede. Årsregnskapet er derfor avlagt under denne forutsetningen.



Til generalforsamlingen i Bay Auto AS

## *Uavhengig revisors beretning*

### *Uttalelse om revisjonen av årsregnskapet*

#### *Konklusjon*

Vi har revidert Bay Auto AS' årsregnskap som består av balanse per 31. desember 2020, resultatregnskap og kontantstrømoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening er det medfølgende årsregnskapet avgitt i samsvar med lov og forskrifter og gir et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2020, og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

#### *Grunnlag for konklusjonen*

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder de internasjonale revisjonsstandardene International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet i Revisors oppgaver og plikter ved revisjon av årsregnskapet. Vi er uavhengige av selskapet slik det kreves i lov og forskrift, og har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Etter vår oppfatning er innhentet revisjonsbevis tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

#### *Øvrig informasjon*

Ledelsen er ansvarlig for øvrig informasjon. Øvrig informasjon omfatter informasjon i årsrapporten bortsett fra årsregnskapet og den tilhørende revisjonsberetningen.

Vår uttalelse om revisjonen av årsregnskapet dekker ikke øvrig informasjon, og vi attesterer ikke den øvrige informasjonen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese øvrig informasjon med det formål å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom øvrig informasjon og årsregnskapet, kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen, eller hvorvidt den tilsynelatende inneholder vesentlig feilinformasjon.

Dersom vi konkluderer med at den øvrige informasjonen inneholder vesentlig feilinformasjon er vi pålagt å rapportere det. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

#### *Styrets og daglig leders ansvar for årsregnskapet*

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet i samsvar med lov og forskrifter, herunder for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik internkontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

*PricewaterhouseCoopers AS, Spinnerigaten 13, Postboks 404, NO-4379 Egersund*

*T: 02316, org. no.: 987 009 713 MVA, www.pwc.no*

*Statsautoriserte revisorer, medlemmer av Den norske Revisorforening og autorisert regnskapsførerselskap*



Uavhengig revisors beretning - Bay Auto AS



Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avvirket.

#### *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*

Vårt mål med revisjonen er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon som eksisterer. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon blir vurdert som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke økonomiske beslutninger som brukerne foretar basert på årsregnskapet.

For videre beskrivelse av revisors oppgaver og plikter vises det til:  
<https://revisorforeningen.no/revisjonsberetninger>

#### *Uttalelse om andre lovmessige krav*

##### *Konklusjon om årsberetningen*

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, mener vi at opplysningene i årsberetningen om årsregnskapet, forutsetningen om fortsatt drift og forslaget til resultatdisponering er konsistente med årsregnskapet og i samsvar med lov og forskrifter.

##### *Konklusjon om registrering og dokumentasjon*

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, og kontrollhandlinger vi har funnet nødvendig i henhold til internasjonal standard for attestasjonsoppdrag (ISAE) 3000 «Attestasjonsoppdrag som ikke er revisjon eller forenklet revisorkontroll av historisk finansiell informasjon», mener vi at ledelsen har oppfylt sin plikt til å sørge for ordentlig og oversiktlig registrering og dokumentasjon av selskapets regnskapsopplysninger i samsvar med lov og god bokføringsskikk i Norge.

Egersund, 17. mars 2021  
**PricewaterhouseCoopers AS**



Per Trygve Arstad  
Statsautorisert revisor