



ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2022 - GENERELL INFORMASJON

Enheten

Organisasjonsnummer: 913 883 519
Organisasjonsform: Aksjeselskap
Foretaksnavn: TRANSPORT-SERVICE AS
Forretningsadresse: Nyli ringvei 28
4844 ARENDAL

Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2022 - 31.12.2022

Konsern

Morselskap i konsern: Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Nei
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Jan Magnussen
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 30.06.2023

Grunnlag for avgivelse

År 2022: Årsregnskapet er elektronisk innlevert
År 2021: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2022

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 14.07.2024



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Salgsinntekt	1, 2	157 267 138	144 856 237
Annen driftsinntekt		2 247 901	2 559 751
Sum inntekter		159 515 038	147 415 988
Kostnader			
Varekostnad	2	50 255 417	52 625 195
Lønnskostnad	3, 4	44 008 869	37 980 081
Avskrivning av driftsmidler og imm. eiendeler	5	6 908 437	6 392 538
Annen driftskostnad	2, 3, 6	49 463 626	39 737 586
Sum kostnader		150 636 349	136 735 400
Driftsresultat		8 878 690	10 680 588
Finansinntekter og finanskostnader			
Annen renteinntekt	3	101 313	18 929
Annen finansinntekt		62 833	14
Sum finansinntekter		164 146	18 943
Annen rentekostnad		616 281	489 179
Annen finanskostnad		31 446	2 466
Sum finanskostnader		647 726	491 645
Netto finans		-483 580	-472 702
Ordinært resultat før skattekostnad		8 395 109	10 207 886
Skattekostnad på resultat	7	2 053 240	2 258 848
Ordinært resultat etter skattekostnad		6 341 869	7 949 038
Årsresultat		6 341 869	7 949 038
Årsresultat etter minoritetsinteresser		6 341 869	7 949 038
Totalresultat		6 341 869	7 949 038



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
Overføringer og disponeringer			
Tilleggsutbytte	8		
Avsatt til annen egenkapital	8	6 341 869	7 949 038
Sum overføringer og disponeringer		6 341 869	7 949 038



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Goodwill	5		278 688
Sum immaterielle eiendeler			278 688
Varige driftsmidler			
Maskiner og anlegg	5	24 890 554	24 003 777
Driftsløsøre, inventar o.a. utstyr	5	1 620 255	812 546
Sum varige driftsmidler		26 510 810	24 816 323
Finansielle anleggsmidler			
Investeringer i tilknyttet selskap	9	100 000	100 000
Andre langsiktige fordringer	3	392 745	513 709
Sum finansielle anleggsmidler		492 745	613 709
Sum anleggsmidler		27 003 555	25 708 721
Omløpsmidler			
Varer			
Fordringer			
Kundefordringer	2	25 874 748	19 286 133
Andre kortsiktige fordringer		4 299 385	3 389 617
Sum fordringer		30 174 133	22 675 749
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Bankinnskudd, kontanter o.l.	10	11 657 324	12 258 580
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		11 657 324	12 258 580
Sum omløpsmidler		41 831 457	34 934 329
SUM EIENDELER		68 835 012	60 643 049

BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Aksjekapital	8, 11	60 000	60 000
Overkurs	8	1 070 000	1 070 000
Sum innskutt egenkapital		1 130 000	1 130 000
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital	8	20 717 773	16 875 904
Sum opptjent egenkapital		20 717 773	16 875 904
Sum egenkapital		21 847 773	18 005 904
Gjeld			
Langsiktig gjeld			
Utsatt skatt	7	2 060 685	1 823 032
Sum avsetninger for forpliktelser		2 060 685	1 823 032
Annen langsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjoner	12	13 144 492	13 582 240
Sum annen langsiktig gjeld		13 144 492	13 582 240
Sum langsiktig gjeld		15 205 177	15 405 272
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld	2	15 399 600	12 874 918
Betalbar skatt	7	1 815 587	2 067 309
Skyldig offentlige avgifter	10	4 839 627	4 047 361
Annen kortsiktig gjeld	2	9 727 248	8 242 285
Sum kortsiktig gjeld		31 782 062	27 231 873
Sum gjeld		46 987 239	42 637 146
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		68 835 012	60 643 049
POSTER UTENOM BALANSEN			
Pantstillelser	13		



Transport-Service AS - Kontantstrømoppstilling 2022

	2022	2021
Kontantstrømmer fra operasjonelle aktiviteter		
Resultat før skattekostnad	8 395 109	10 207 886
Periodens betalte skatt	-2 069 104	-1 300 172
Tap/gevinst ved salg av anleggsmidler	-2 213 969	-2 489 555
Avskrivninger	6 908 437	6 392 538
Nedskrivning anleggsmidler		
Endring i varelager		
Endring i kundefordringer	-6 588 615	-3 139 142
Endring i leverandørgjeld	2 524 682	386 224
Forskjell mellom kostnadsført pensjon og inn-/utbetalinger i pensjonsordninger		
Effekt av valutakursendringer	-31 387	
Poster klassifisert som investerings- eller finansieringsaktiviteter		
Endring i andre tidsavgrensingsposter	1 521 604	1 288 967
Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter	8 446 757	11 346 746
Kontantstrømmer fra investeringsaktiviteter		
Innbetalinger ved salg av varige driftsmidler	3 030 000	4 458 323
Utbetalinger ved kjøp av varige driftsmidler	-9 140 266	-10 094 696
Innbetalinger ved salg av aksjer og andeler i andre foretak		
Utbetalinger ved kjøp av aksjer og andeler i andre foretak		-100 000
Utbetalinger ved kjøp av andre investeringer		
Innbetalinger ved salg av andre investeringer		
Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter	-6 110 266	-5 736 373
Kontantstrømmer fra finansieringsaktiviteter		
Innbetalinger ved opptak av ny langsiktig gjeld	5 879 190	4 917 815
Innbetalinger ved opptak av ny kortsiktig gjeld		
Utbetalinger ved nedbetaling av langsiktig gjeld	-6 316 937	-6 549 697
Utbetalinger ved nedbetaling av kortsiktig gjeld		
Netto endring i kasskreditt		
Innbetalinger av egenkapital		
Tilbakebetalinger av egenkapital		
Utbetalinger av utbytte	-2 500 000	-1 600 000
Innbetalinger av konsernbidrag		
Utbetalinger av konsernbidrag		
Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter	-2 937 747	-3 231 882
Netto endring i kontanter og kontantekvivalenter	-601 256	2 378 491
Beholdning av kontanter og kontantekvivalenter ved periodens begynnelse	12 258 580	9 880 089
Beholdning av kontanter og kontantekvivalenter ved periodens slutt	11 657 324	12 258 580



Til generalforsamlingen i Transport-Service AS

RSM Norge AS

Frolandsveien 6, 4847 Arendal
Org.nr: 982 316 588 MVA

T +47 38 07 07 00
F +47 23 11 42 01

www.rsmnorge.no

Uavhengig revisors beretning

Konklusjon

Vi har revidert årsregnskapet for Transport-Service AS som viser et overskudd på NOK 6 341 869. Årsregnskapet består av balanse per 31. desember 2022, resultatregnskap og kontantstrømoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening

- oppfyller årsregnskapet gjeldende lovkrav, og
- gir årsregnskapet et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2022, og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av selskapet i samsvar med kravene i relevante lover og forskrifter i Norge og International Code of Ethics for Professional Accountants (inkludert internasjonale uavhengighetsstandarder) utstedt av International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Øvrig informasjon

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlige for informasjonen i årsberetningen. Øvrig informasjon omfatter informasjon i årsrapporten bortsett fra årsregnskapet og den tilhørende revisjonsberetningen. Vår konklusjon om årsregnskapet ovenfor dekker ikke informasjonen i årsberetningen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese årsberetningen. Formålet er å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom årsberetningen og årsregnskapet og den kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen av årsregnskapet, eller hvorvidt informasjon i årsberetningen ellers fremstår som vesentlig feil. Vi har plikt til å rapportere dersom årsberetningen fremstår som vesentlig feil. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

Basert på kunnskapen vi har opparbeidet oss i revisjonen, mener vi at årsberetningen

- er konsistent med årsregnskapet og
- inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav.

Ledelsens ansvar for årsregnskapet

Ledelsen er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik internkontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

THE POWER OF BEING UNDERSTOOD
AUDIT | TAX | CONSULTING

RSM Norge AS is a member of the RSM network and trades as RSM. RSM is the trading name used by the members of the RSM network. Each member of the RSM network is an independent accounting and consulting firm which practices in its own right. The RSM network is not itself a separate legal entity in any jurisdiction.

RSM Norge AS er medlem av/is a member of Den norske Revisorforening.



Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avvirket.

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon er å anse som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke de økonomiske beslutningene som brukerne foretar på grunnlag av årsregnskapet.

For videre beskrivelse av revisors oppgaver og plikter vises det til:
<https://revisorforeningen.no/revisjonsberetninger>

Arendal, 30. juni 2023
RSM Norge AS

Eirik Halvorsen
Statsautorisert revisor



Årsregnskap 2022 for Transport-service AS

Resultatregnskap
Balanse
Noter til regnskapet
Revisors beretning

Utarbeidet av:

ecit



Årsberetning 2022 for Transport-service AS

Virksomhetens art

Transport-service AS er et selskap der virksomheten omfatter gods- og varetransport på vei. Selskapet er lokalisert i Arendal kommune.

Rettsvisende oversikt over utvikling og resultat

Selskapet har hatt en omsetnings økning på 8,2%. Årsresultatet for 2022 er kr 6 341 869 mot kr 7 949 038 i 2021. Selskapet har en egenkapitalandel på 32,1%

Styret mener at årsregnskapet gir et rettsvisende bilde av selskapets eiendeler og gjeld, finansielle stilling og resultat.

Selskapets kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter utgjør kr 8 446 757 og anses tilfredsstillende. Det er gjennom 2022 foretatt netto investeringer og netto nedbetaling av gjeld med totalt kr 6 548 013. Selskapets likviditetssituasjon pr 31.12.2022 anses som tilfredsstillende.

Fortsatt drift

Årsregnskapet er utarbeidet under forutsetningen om fortsatt drift. Det bekreftes herved at forutsetningen om fortsatt drift er til sted. Til grunn for forutsetningen ligger inngåtte kontrakter i 2022.

Arbeidsmiljø

Styret anser arbeidsmiljøet i selskapet som bra. Det er ikke iverksatt spesielle tiltak i denne forbindelse.

Ansatte i virksomheten har ikke vært utsatt for ulykker eller skader i forbindelse med utførelsen av sitt arbeid.

Sykefravær har i året vært 8,46%

Selskapet har ikke tegnet forsikring for styreansvar.

Likestilling

Selskapet hadde ved årets utløp 79 ansatte, hvorav 13 kvinner og 66 menn. Selskapets faste ansatte har 100% stillinger. Ved behov for ekstrahjelp benyttes tilkallingsvikarer. Bransjen er mannsdominert og alle selskapets tilkallingsvikarer er menn. Arbeidstid og lønn er rettferdig fordelt mellom kjønnene og det praktiseres lik lønn for likt arbeid. Selskapets personalpolitikk tilstreber å være kjønnsnøytral på alle områder.

Foreldrepermisjoner innvilges i henhold til de regler og de rettigheter som den enkelte ansatte har. Antall uker foreldrepermisjon for kvinner og menn er i henhold til det de ansatte søker om.

Ved rekruttering søkes det etter personer med rett erfaring og kompetanse uten vektlegging av kjønn.

Styret består av 2 personer, hvorav begge er menn.

Ytre miljø

Selskapet virksomhet forurensar det ytre miljø, men selskapet fokuserer på å investere i de siste og mest miljøvennlige motorene.



Andre forhold

Selskapet fokuserer på kartlegging og vurdering av faktiske, og potensielt negative innvirkninger på grunnleggende menneskerettigheter og anstendige arbeidsforhold i hele selskapets verdikjede.

Selskapet jobber aktivt med åpenhetsloven og redegjørelse er publisert på selskapets hjemmeside.

Styret kjenner ikke til noen forhold av viktighet for å bedømme selskapets stilling og resultat som ikke fremgår av regnskapet og balansen med noter. Det er heller ikke etter regnskapsårets utgang inntrådt forhold som etter styrets syn har betydning ved bedømmelse av regnskapet. For omtale knyttet til markedsrisiko vises det til note 13.

Med den utviklingen vi nå er inne i, ligger etter styrets oppfatning forholdene godt til rette for videre drift og utvikling.

Arendal, 30.06.2023
Styret i Transport-service AS


Rune Midtstøl
styreleder


Jan Magnussen
styremedlem/daglig leder



Resultatregnskap			
Transport-service AS			
Driftsinntekter og driftskostnader	Note	2022	2021
Salgsinntekt	1, 2	157 267 138	144 856 237
Annen driftsinntekt		2 247 901	2 559 751
Sum driftsinntekter		159 515 038	147 415 988
Varekostnad	2	50 255 417	52 625 195
Lønnskostnad	3, 4	44 008 869	37 980 081
Avskrivning av driftsmidler og imm. eiendeler	5	6 908 437	6 392 538
Annen driftskostnad	2, 3, 6	49 463 626	39 737 586
Sum driftskostnader		150 636 349	136 735 400
Driftsresultat		8 878 690	10 680 588
Finansinntekter og finanskostnader			
Annen renteinntekt	3	101 313	18 929
Annen finansinntekt		62 833	14
Annen rentekostnad		616 281	489 179
Annen finanskostnad		31 446	2 466
Resultat av finansposter		-483 580	-472 702
Resultat før skattekostnad		8 395 109	10 207 886
Skattekostnad på resultat	7	2 053 240	2 258 848
Resultat		6 341 869	7 949 038
Årsresultat		6 341 869	7 949 038
Overføringer			
Avsatt til annen egenkapital	8	6 341 869	7 949 038
Sum overføringer		6 341 869	7 949 038



Balanse			
Transport-service AS			
Eiendeler	Note	2022	2021
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Goodwill	5	0	278 688
Sum immaterielle eiendeler		0	278 688
Varige driftsmidler			
Maskiner og anlegg	5	24 890 554	24 003 777
Driftsløsøre, inventar o.a. utstyr	5	1 620 255	812 546
Sum varige driftsmidler		26 510 810	24 816 323
Finansielle anleggsmidler			
Investeringer i tilknyttet selskap	9	100 000	100 000
Andre langsiktige fordringer	3	392 745	513 709
Sum finansielle anleggsmidler		492 745	613 709
Sum anleggsmidler		27 003 555	25 708 721
Omløpsmidler			
Fordringer			
Kundefordringer	2	25 874 748	19 286 133
Andre kortsiktige fordringer		4 299 385	3 389 617
Sum fordringer		30 174 133	22 675 749
Bankinnskudd, kontanter o.l.	10	11 657 324	12 258 580
Sum omløpsmidler		41 831 457	34 934 329
Sum eiendeler		68 835 012	60 643 049



Balanse			
Transport-service AS			
Egenkapital og gjeld	Note	2022	2021
Innskutt egenkapital			
Aksjekapital	8, 11	60 000	60 000
Overkurs	8	1 070 000	1 070 000
Sum innskutt egenkapital		1 130 000	1 130 000
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital	8	20 717 773	16 875 904
Sum opptjent egenkapital		20 717 773	16 875 904
Sum egenkapital		21 847 773	18 005 904
Gjeld			
Avsetning for forpliktelser			
Utsatt skatt	7	2 060 685	1 823 032
Sum avsetning for forpliktelser		2 060 685	1 823 032
Annen langsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjoner	12	13 144 492	13 582 240
Sum annen langsiktig gjeld		13 144 492	13 582 240
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld	2	15 399 600	12 874 918
Betalbar skatt	7	1 815 587	2 067 309
Skyldig offentlige avgifter	10	4 839 627	4 047 361
Annen kortsiktig gjeld	2	9 727 248	8 242 285
Sum kortsiktig gjeld		31 782 062	27 231 873
Sum gjeld		46 987 239	42 637 146
Sum egenkapital og gjeld		68 835 012	60 643 049

Arendal, 30.06.2023
Styret i Transport-service AS


Rune Midtstøl
styreleder


Jan Magnussen
styremedlem/daglig leder

Transport-service AS Side 6



Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapslovens regler for øvrige foretak. Det er utarbeidet etter norske regnskapsstandarder.

Driftsinntekter og kostnader

Inntektsføring skjer etter opptjeningsprinsippet som normalt vil være leveringstidspunktet for varer og tjenester. Kostnader medtas etter sammenstillingsprinsippet, dvs. at kostnader medtas i samme periode som tilhørende inntekter inntektsføres.

Hovedregel for vurdering og klassifisering av eiendeler og gjeld

Eiendeler bestemt til varig eie eller bruk er klassifisert som anleggsmidler. Andre eiendeler er klassifisert som omløpsmidler. Fordringer som skal tilbakebetales innen et år er uansett klassifisert som omløpsmidler. Ved klassifisering av kortsiktig og langsiktig gjeld er analoge kriterier lagt til grunn.

Anleggsmidler vurderes til anskaffelseskost, men nedskrives til virkelig verdi når verdifallet forventes ikke å være forbigående. Anleggsmidler med begrenset økonomisk levetid avskrives planmessig. Langsiktig gjeld balanseføres til nominelt mottatt beløp på etableringstidspunktet.

Omløpsmidler vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi. Kortsiktig gjeld balanseføres til nominelt mottatt beløp på etableringstidspunktet.

Enkelte poster er vurdert etter andre regler. Postene det gjelder vil være blant de postene som omhandles nedenfor.

Varige driftsmidler

Varige driftsmidler avskrives over forventet økonomisk levetid. Avskrivningene er som hovedregel fordelt lineært over antatt økonomisk levetid. Det foretas nedskrivning til virkelig verdi ved verdifall som ikke forventes å være forbigående.

Andre anleggsaksjer og andeler

Anleggsaksjer og mindre investeringer i ansvarlige selskaper og kommandittselskaper hvor ikke har betydelig innflytelse balanseføres til anskaffelseskost. Investeringene blir nedskrevet til virkelig verdi dersom verdifallet ikke er forbigående. Mottatt utbytte og andre overskuddsutdelinger fra selskapene inntektføres som annen finansinntekt.

Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer oppføres til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av en individuell vurdering av de enkelte fordringene.

Leieavtaler

Leieavtaler balanseføres ikke, men resultatføres over leieperioden.

Skatt

Skattekostnaden i resultatregnskapet omfatter både periodens betalbare skatt og endring i utsatt skatt. Utsatt skatt er beregnet med 22% på grunnlag av de midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier, samt ligningsmessig underskudd til fremføring ved utgangen av regnskapsåret. Skatteøkende og skattereduserende midlertidige forskjeller som reverserer eller kan reversere i samme periode er utlignet og nettoført.

Kontantstrømoppstilling

Kontantstrømoppstillingen er utarbeidet etter den indirekte metode



Note 1 Geografisk fordeling

Alle selskapets inntekter knytter seg til transportvirksomhet. Av den totale inntekt utgjør kr 9 374 693 inntekter opptjent utenfor Norge. Tilsvarende tall i 2021 var kr 3 594 748. Denne inntekten knytter seg i all hovedsak til oppdrag for faste kunder i Norge som omfatter transport over landegrensene.

Salgsinntekter opptjent i Norge er fordelt med ca 40% for kunder på Sørlandet, 45% på Østlandet, 10% på Vestlandet og 5% anses opptjent i Midt Norge.

Note 2 Nærstående parter

Selskapet har transaksjoner og mellomværende med nærstående T&U Logistikk AS, Magnussen Transport & Logistikk AS, Midtstøl Transport AS, Midtstøl AS, Peter Løvaas Transport AS og Arendal Logistikkinvest AS. Magnussen Transport & Logistikk AS er eiet 100% av styremedlem Jan Magnussen. Nedenfor listes oversikt over transaksjoner og mellomværende pr. 31.12.2022.

Salgsinntekter	2022	2021
Magnussen Transport & Logistikk AS	971 746	779 800
Midtstøl Transport AS	1 845 264	1 258 579
Arendal Logistikkinvest AS	254 015	15 134
T & U Logistikk AS	19 525 643	0
Varekostnad	2022	2021
Magnussen Transport & Logistikk AS	288 798	1 799 122
Midtstøl Transport AS	1 226 203	1 670 817
Peter Løvaas Transport AS	190 200	314 125
Andre driftskostnader	2022	2021
Magnussen Transport & Logistikk AS	1 064 685	905 432
Midtstøl Transport AS	210 618	221 193
Arendal Logistikkinvest AS	2 611 926	2 470 020
T & U Logistikk AS	1 325	30 000
Kundefordringer	2022	2021
Magnussen Transport & Logistikk AS	460 531	441 699
Midtstøl Transport AS	396 447	231 717
Arendal Logistikkinvest AS	264 012	18 917
T & U Logistikk AS	4 140 491	0
Leverandørgjeld	2022	2021
Magnussen Transport & Logistikk AS	340 973	359 468
Midtstøl Transport AS	513 833	397 867
Peter Løvaas Transport AS	5 325	20 600
Annen kortsiktig gjeld	2022	2021
Magnussen Transport & Logistikk AS*	121 642	101 535

*mellomværende er ikke renteberegnet



Note 3 Lønnskostnader, antall ansatte, godtgjørelser, lån til ansatte m.m.

Lønnskostnader	2022	2021
Lønninger	37 356 617	32 061 819
Arbeidsgiveravgift	5 399 814	4 597 037
Pensjonskostnader	698 218	687 969
Andre ytelser	554 219	633 257
Sum	44 008 869	37 980 081

Gjennomsnittlig antall årsverk: ca. 75

Ytelser til ledende personer	Daglig leder
Lønn	1 138 745
Pensjonsutgifter	20 995
Annen godtgjørelse	248 930

Det er ikke utbetalt godtgjørelse til selskapets styre.

Aksjonær har et lån i selskapet på kr 369 412. Lånet renteberegnes med markedsrente og siste avdrag forfaller 10.07.2030. Lån er sikret med pant i eiendom. Øvrige ansatte har lån i selskapet på tilsammen kr. 101 650.

Revisor

Kostnadsført revisjonshonorar for 2022 utgjør kr 77 850 ekskl. mva, hvorav kr 5 550 utgjør tjenester utover ordinær revisjon.

Note 4 Obligatorisk tjenestepensjon

Foretaket er pliktig til å ha tjenestepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenestepensjon, og har etablert pensjonsordning som tilfredsstiller kravene i denne lov.

Note 5 Anleggsmidler

	Goodwill	Maskiner og anlegg	Driftsløsøre og inventar	Totalt
Anskaffelseskost pr. 1.1	2 736 211	45 795 864	3 425 309	51 957 384
Tilgang 2022		7 372 975	1 767 291	9 140 266
Avgang 2022		1 380 255	443 451	1 823 706
Anskaffelseskost pr. 31.12	2 736 211	51 788 584	4 749 149	59 273 944
Akk. avskrivninger pr. 31.12	2 736 211	26 898 030	3 128 894	32 763 135
Bokført verdi pr. 31.12	0	24 890 554	1 620 255	26 510 809
Avskrivninger 2022	278 688	6 086 653	543 096	6 908 437
Økonomisk levetid	5 år	3-8 år	3-5 år	

Ervervet goodwill knytter seg til virksomhetskjøp bestående av kontrakter og ansatte.



Note 6 Leasing

Biler er leaset gjennom DnB Finans, Scania Finans, Brage Finans, Nordea Finance Equipment og Nordea. Leasingkontraktene er normalt på 5 år. Leasingkostnader de siste 2 år:

Leasingkostnader siste to år:	2022	2021
Leasingkostnader	9 348 236	8 766 265

Note 7 Skatt

Årets skattekostnad	2022	2021
Resultatført skatt på ordinært resultat:		
Betalbar skatt	1 815 587	2 067 309
Endring i utsatt skatt	237 653	191 539
Skattekostnad ordinært resultat	2 053 240	2 258 848
Skattepliktig inntekt:		
Resultat før skatt	8 395 109	10 207 886
Permanente forskjeller	937 797	59 605
Endring i midlertidige forskjeller	-1 080 241	-870 632
Skattepliktig inntekt	8 252 666	9 396 859
Betalbar skatt i balansen:		
Betalbar skatt på årets resultat	1 815 587	2 067 309
Sum betalbar skatt i balansen	1 815 587	2 067 309

Skatteeffekten av midlertidige forskjeller som har gitt opphav til utsatt skatt og utsatte skattefordeler, spesifisert på typer av midlertidige forskjeller

	2022	2021	Endring
Varige driftsmidler	9 565 104	8 971 251	-593 853
Fordringer	-260 316	-762 194	-501 879
Gevinst – og tapskonto	61 961	77 452	15 491
Sum	9 366 749	8 286 509	-1 080 241
Grunnlag for utsatt skatt	9 366 749	8 286 509	-1 080 241
Utsatt skatt (22 %)	2 060 685	1 823 032	-237 653

Note 8 Egenkapital

	Aksjekapital	Overkurs	Annen EK	Sum EK
Pr. 01.01.2022	60 000	1 070 000	16 875 904	18 005 904
Tilleggsutbytte 2022			-2 500 000	-2 500 000
Årets resultat			6 341 869	6 341 869
Pr 31.12.2022	60 000	1 070 000	20 717 773	21 847 773



Note 9 Investering i filknyttet selskap

Selskap	Kontor	Andel	Andel Resultat 2022	Andel EK 2022
T&U Logistikk AS	Arendal	50 %	298 048	414 642

Note 10 Bundne midler

I posten bankinnskudd inngår konto for bundne skattetrekkmidler med kr 1 486 833 pr. 31.12.2022. Skyldig skattetrekk pr 31.12.2022 utgjorde kr 1 418 494.

Note 11 Aksjonærer

Aksjekapitalen i Transport-Service AS pr. 31.12 består av:

Aksjeklasser	Antall	Pålydende	Bokført
Ordinære aksjer	60 000	1	60 000
Totalt	60 000	1	60 000

De største aksjonærene i % pr. 31.12 var:

Aksjonærer	Verv	Antall	Eierandel
Midtstøl Transport AS	Styrets leder	30 000	50 %
Jan Magnussen	Daglig leder / Styremedlem	30 000	50 %
Totalt antall aksjer		60 000	100 %

Alle aksjer gir lik stemmerett.

Note 12 Gjeld til kredittinstitusjoner

Selskapet hadde pr 31.12.2022 gjeld på kr 13 144 492 til kredittinstitusjoner som forfaller mindre enn 5 år frem i tid.

Selskapet har en kassekreditt med limit kr 5 000 000. Pr 31.12 er trekk på kassekreditt kr 0.

Selskapets gjeld er sikret med pant i selskapets eiendeler. Bokført verdi på eiendelene er som følger:

Eiendeler	Bokført verdi
Transportmidler og andre driftsmidler	26 510 810
Kundefordringer	23 884 079
Sum	50 394 888

Det er stillet bankgarantier ovenfor leverandører med totalt kr 200 000.



Note 13 Finansiell Markedsrisiko

Selskapets aktiviteter medfører ulike typer finansiell risiko: markedsrisiko (inkludert valuta, rente- og prisrisiko),kredittrisiko og likviditetsrisiko. Selskapet har lav følsomhet for endringer i valuta, sterke kontantstrømmer,relativt lav renteeksponering og beskjedne tap på kundefordringer.

Renterisiko

Selskapet har låneavtaler til flytende renter.

Kredittrisiko

Selskapet har kredittrisiko knyttet til lån til andre foretak og øvrige kundefordringer. Risiko for at motpart ikke har økonomisk evne til å oppfylle sine forpliktelser anses å være moderat. Det har historisk sett vært lite tap på fordringer.

Valutarisiko

Selskapets valutaeksponering er lav fordi inntekter og kostnader normalt er i norske kroner. Det samme gjelder for finansiering.

Likviditetsrisiko

Selskapets finansiering er basert på finansiering fra kredittinstitusjoner. Se note 12 for informasjon om ubenyttet trekkrettighet.