



ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2020 - GENERELL INFORMASJON

Enheten

Organisasjonsnummer: 918 276 467
Organisasjonsform: Aksjeselskap
Foretaksnavn: SPORDRIFT AS
Forretningsadresse: DA-bygget 7.etg, mellom spor 6 og 7
Jernbanetorget 1
0154 OSLO

Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2020 - 31.12.2020

Konsern

Morselskap i konsern: Ja
Konsernregnskap lagt ved: Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Nei
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Maren Dæhlin
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 26.04.2021

Grunnlag for avgivelse

År 2020: Årsregnskapet er elektronisk innlevert
År 2019: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2020

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 24.07.2022



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2020	2019
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Salgsinntekt	10,12	2 108 186 000	962 170 000
Sum inntekter		2 108 186 000	962 170 000
Kostnader			
Varekostnad	12	249 591 000	65 507 000
Lønnskostnad	8,11	1 080 018 000	504 611 000
Avskrivning på varige driftsmidler og immaterielle eiendeler	1,2	33 016 000	18 383 000
Annen driftskostnad	2,11,1 2	677 116 000	365 087 000
Sum kostnader		2 039 741 000	953 588 000
Driftsresultat		68 445 000	8 582 000
Finansinntekter og finanskostnader			
Renteinntekt fra foretak i samme konsern	13	9 085 000	0
Annen renteinntekt	13	2 112 000	6 120 000
Annen finansinntekt	13	40 000	12 000
Sum finansinntekter		11 237 000	6 132 000
Rentekostnad til foretak i samme konsern	13	7 312 000	3 650 000
Annen rentekostnad	13	381 000	9 000
Annen finanskostnad	13	27 000	14 000
Sum finanskostnader		7 720 000	3 673 000
Netto finans		3 517 000	2 459 000
Ordinært resultat før skattekostnad		71 962 000	11 041 000
Skattekostnad på ordinært resultat	9	15 862 000	-8 643 000
Ordinært resultat etter skattekostnad		56 100 000	19 684 000
Årsresultat		56 100 000	19 684 000
Overføringer og disponeringer			
Overføringer til/fra annen egenkapital	6	56 100 000	19 684 000



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2020	2019
Sum overføringer og disponeringer		56 100 000	19 684 000



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2020	2019
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Konsesjoner, patenter, lisenser, varemerker og lignende rettigheter	1	0	2 379 000
Utsatt skattefordel	9	48 654 000	23 526 000
Goodwill	1	142 538 000	164 466 000
Sum immaterielle eiendeler		191 192 000	190 371 000
Varige driftsmidler			
Driftsløsøre, inventar, verktøy, kontormaskiner og lignende	2	20 467 000	14 849 000
Sum varige driftsmidler		20 467 000	14 849 000
Finansielle anleggsmidler			
Investering i datterselskap	14	1 006 000	0
Andre fordringer	1	0	341 656 000
Sum finansielle anleggsmidler		1 006 000	341 656 000
Sum anleggsmidler		212 665 000	546 876 000
Omløpsmidler			
Varer			
Fordringer			
Kundefordringer	3,4	110 507 000	18 894 000
Andre fordringer	4	49 525 000	612 419 000
Sum fordringer		160 032 000	631 313 000
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Bankinnskudd, kontanter og lignende	5	803 197 000	268 330 000
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		803 197 000	268 330 000
Sum omløpsmidler		963 229 000	899 643 000
SUM EIENDELER		1 175 894 000	1 446 519 000



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2020	2019
BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD			
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Selskapskapital	6,7	1 000 000	1 000 000
Overkurs	6	199 110 000	199 110 000
Sum innskutt egenkapital		200 110 000	200 110 000
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital	6	1 539 000	51 358 000
Sum opptjent egenkapital		1 539 000	51 358 000
Sum egenkapital		201 649 000	251 468 000
Gjeld			
Langsiktig gjeld			
Pensjonsforpliktelser	8	569 530 000	441 386 000
Sum avsetninger for forpliktelser		569 530 000	441 386 000
Annen langsiktig gjeld			
Øvrig langsiktig gjeld	4	0	200 000 000
Sum annen langsiktig gjeld		0	200 000 000
Sum langsiktig gjeld		569 530 000	641 386 000
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld	4	87 007 000	61 278 000
Betalbar skatt	9	27 245 000	25 227 000
Skyldige offentlige avgifter		82 193 000	75 050 000
Annen kortsiktig gjeld	4	208 270 000	392 110 000
Sum kortsiktig gjeld		404 715 000	553 665 000
Sum gjeld		974 245 000	1 195 051 000
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		1 175 894 000	1 446 519 000



Styrets årsberetning 2020

Spordrift AS

Virksomheten

Spordrift er en av Norges største entreprenører innenfor drift og vedlikehold av den norske jernbanen. Ved utgangen av 2020 hadde selskapet 1270 ansatte. Selskapet leverer et bredt tjenestespekter innenfor fagene elkraft, signal og linje, i tillegg til en rekke tjenester som naturlig hører sammen med dette. I løpet av 2020 etablerte Spordrift et nytt virksomhetsområde innen jernbanerelaterte prosjekter i Norge. Denne virksomheten vil fra 2021 i hovedsak utøves gjennom det heleide datterselskapet Spordrift Prosjekt AS.

Spordrift AS kom formelt i drift 1. juli 2019, etter en virksomhetsoverdragelse fra Bane NOR SF. Før den tid hadde selskapet kun virksomhet og kostnader knyttet til interimorganisasjonen som forberedte virksomhetsoverdragelsen. Sammenligningstall mot 2019 må derfor ses i lys av at det kun var seks måneders drift i Spordrift AS i 2019.

Hovedkontoret til Spordrift AS er i Oslo, Norge. Gjennom 2020 var Spordrift 100% eid av Bane NOR SF. 22. januar 2021 ble den norske stat ved Samferdselsdepartementet eier av 100% av aksjene.

Hovedpunkter for 2020

I løpet av året har virksomheten vært konsentrert om å etablere Spordrift som en effektiv jernbaneentreprenør, forberede organisasjonen på kommende konkurranser, og etablere prosjektaktivitet som nytt virksomhetsområde. Drift- og vedlikeholdskontrakten med Bane NOR er reforhandlet to ganger i løpet av året. Det har vært lagt ned et stort arbeid knyttet til dette, og kontrakten utgjør den økonomiske ryggraden til Spordrift for flere år fremover. Sørlandet er første strekning der drifts- og vedlikeholdskontrakten settes ut i konkurranse, med forventet tildeling siste kvartal 2021. Spordrift fortsetter arbeidet med å øke produktiviteten og effektivisere driften. Det er identifisert og gjennomført en rekke tiltak som gir lavere kostnader og høyere produktivitet, et arbeid som fortsetter i årene som kommer.

For 2020 har drift- og vedlikeholdskontrakten med Bane NOR vært priset i henhold til kost-pluss. Fra 1. januar 2021 ble en reforhandlet versjon av kontrakten gjeldende, som inkluderer fastpriselementer, målpriselementer og arbeid etter regning. Spordrift har med dette overtatt større del av den økonomiske risikoen sammenlignet med 2020, med muligheter for å beholde større del av overskuddet ved effektiv drift.

Sikkerhet, helse og arbeidsmiljø

Sikkerhet

Spordrift drives på en sikker, effektiv og miljømessig måte, samt etter forretningsmessige prinsipper. Sikkerhet står i sentrum for all aktivitet i Spordrift, og det arbeides systematisk for å



SPORDRIFT

utforme arbeidsforholdene for å unngå arbeidsulykker, arbeidsrelaterte sykdommer og sykefravær på grunn av både fysiske og psykososiale risikofaktorer i arbeidsmiljøet. Gjennom 2020 ble det gjort et grundig forarbeid knyttet til introduisering av nytt kvalitetssystem og ISO 9001-sertifisering. I januar 2021 ble selskapet ISO-sertifisert for 9001- og 3834-standardene, samt at nytt kvalitetssystem ble introdusert i februar 2021.

I 2020 var H1-verdien 7,9 (8,8) og H2-verdien 15,4 (11). I 2020 hadde Spordrift i alt 13 hendelser som medførte fravær over 24 timer. Styret vurderer H1- og H2-verdiene som for høye, og utviklingen har ikke gått i ønsket retning i 2020. Selskapet har iverksatt en kraftig forsterket innsats rettet mot en trygg arbeidshverdag med færre skader, og styret forventer resultater av dette utover i 2021.

Lønnspolitikk

Spordrift skal tilby konkurransedyktige betingelser som gjør oss attraktive som arbeidsgiver. Et viktig ledd i dette arbeidet har vært å komme frem til nye overenskomster med fagforeningene, gjennom hovedoppgjøret i 2020. Overenskomstene Spordrift hadde med seg ved etableringen hadde en såpass kompleks struktur hva gjaldt avlønning, at det har vært vanskelig for oss å gi nåværende og framtidige fagarbeidere et tydelig bilde av den reelle lønnen de kan forvente hos oss. Dermed har vi kunnet oppfattes som mindre konkurransedyktig på lønn enn hva vi faktisk er. Som del av hovedoppgjøret i 2020 har Spordrift arbeidet med fagforeningene for å få til omlegginger på dette området. Delvis grunnet utsettelse på grunn av Covid-19, og delvis grunnet krevende forhandlinger, kom denne prosessen ikke fullt i mål i 2020, men fortsetter inn i 2021.

Det organiserte arbeidslivet

Spordrift legger forholdene til rette for at medarbeidere kan være organisert, og retten til å føre kollektive forhandlinger anerkjennes og respekteres. 94 % av fagarbeiderne i Spordrift er fagorganiserte. Spordrift forhandler med organisasjonene for alle ansatte på alle nivåer der dette er relevant, og styret er opptatt av et godt samarbeid mellom partene.

Et godt arbeidsmiljø

Et godt arbeidsmiljø er en kilde til både økt produktivitet og lavere sykefravær. I 2020 inngikk Spordrift avtale med en ekstern samarbeidspartner om gjennomføring av medarbeiderundersøkelse. Første måling skjer i begynnelsen av 2021. Dette vil gi nyttig kunnskap om hvor organisasjonen trenger å forbedre seg for å øke medarbeiderengasjementet, og hva som skal tas vare på med dagens arbeidsmiljø. Derfor skal alle enheter i etterkant av undersøkelsen utarbeide egne tiltaksplaner som skal bidra til å styrke og opprettholde arbeidsmiljøet.

Spordrift er opptatt av at arbeidsmiljøet skal være trygt, og at det er et ytringsklima der enhver kan varsle om kritikkverdige forhold. I 2020 var Spordrift et datterselskap av Bane NOR SF og vi benyttet deres varslingskanal. Fra og med 2021 har Spordrift sin egen varslingskanal der ansatte og eksterne kan varsle åpent eller anonymt enten til en ekstern mottaker eller internt i Spordrift.

I 2020 var det totale sykefraværet i Spordrift på 4,6% (4,8%). Kortids- og langtidsfraværet var henholdsvis 1,6% og 3%. Organisasjonen har hatt fokus på smittevern, og har lyktes med å opprettholde normal operativ drift i den krevende tiden med Covid-19-pandemi.



SPORDRIFT

Ansatte i sikkerhetskritiske stillinger i Spordrift er underlagt jernbanelovens krav til pliktmessig avhold i tjeneste. Fokus på holdningsskapende og forebyggende arbeid mot rus- og spillavhengighet bidrar til å fremme gode og helsebringende arbeidsforhold. I 2020 ble Spordrifts policy drøftet i arbeidsmiljøutvalget. I 2021 blir det gjennomført opplæring av ledere og kommunikasjon til alle ansatte om selskapets policy for rus- og spillavhengighet.

Likestilling og mangfold

Jernbanen har tradisjonelt vært mannsdominert, og er det fortsatt. Spordrift har som mål å være en arbeidsplass der det råder full likestilling mellom kvinner og menn, og fokuserer på rekruttering av flere kvinner til alle stillinger i selskapet. I administrative stillinger har dette lyktes godt, mens det fortsatt er en god vei å gå for å øke andelen kvinner blant fagarbeidere. Spordrift arbeider derfor for å gjøre fagarbeiderstillinger mer attraktive for kvinner, deriblant ved å synliggjøre mulighetene for lærlingplasser.

Ved utgangen av 2020 var det ansatt 1 191 menn og 79 kvinner i Spordrift, som gir en kvinneandel på 6 %. Andel kvinner i lederstillinger var 22 % og har økt betraktelig gjennom 2020. Spordrift sitt styre består av tre kvinner og tre menn, med kvinnelig styreleder.

Spordrift er opptatt av like muligheter for alle, og har som målsetning at alle mennesker, uavhengig av bakgrunn og preferanser, skal føle seg velkomne og trygge i selskapet.

Forskjellsbehandling og diskriminering

I Spordrift er det nulltoleranse for forskjellsbehandling og diskriminering av kjønn og kjønnsidentitet, etnisitet, hudfarge, religion, livssyn, seksuell orientering og alder.

Medarbeiderundersøkelsen i begynnelsen av 2021 vil blant annet måle temaene mobbing og seksuell trakassering, og resultatene vil følges opp. Alle ledere har et ansvar for å jobbe forebyggende, men også å følge opp og motvirke eventuell diskriminering. Alle ansatte har i tråd med arbeidsmiljøloven plikt til å si fra om diskriminering eller forskjellsbehandling av andre i Spordrift. Ansatte kan kontakte verneombud og tillitsvalgte, og det kan varsles om slike forhold.

Ledelse i Spordrift

Ledelse er en av grunnsteinene i Spordrifts konkurransekraft. I 2020 ble det gjennomført en prosess blant ledere i hele Spordrift der selskapets lederprinsipper ble definert som følger:

- Vi er tydelige ledere som tar ansvar og viser tillit
- Vi skaper resultater sammen
- Vi setter sikkerheten først

Lederprinsippene uttrykker forventninger til ledere, og uttrykker hvordan lederrollen skal utøves for å nå målene for Spordrift sammen med medarbeiderne.

Redegjørelse for årsregnskapet

Selskapet hadde inntekter på 2 108,2 MNOK (962,2) i 2020. Driftsresultat før av- og nedskrivninger (EBITDA) var 101,4 MNOK (27,0) mens årsresultatet etter skatt var 56,1 MNOK (19,7). Sammenligningstall for 2019 i parentes inkluderer full virksomhet i andre halvår, samt kostnader for interimorganisasjonen første halvår, og er ikke sammenlignbare med 2020.



Kortsiktig gjeld var 404,7 MNOK (553,7), mens omløpsmidler var 963,2 MNOK (899,6) per 31. desember 2020.

Totalkapitalen pr 31.12.20 var 1 175,9 MNOK (1 446,5), mens egenkapitalen var 201,6 MNOK (251,5). Egenkapitalandelen var 17,1 % (17,4).

Finansiell risiko

Det vesentligste av inntekter og kostnader i Spordrift er i NOK. Valutarisiko vurderes å være uvesentlig.

Selskapet hadde ingen rentebærende langsiktig gjeld per 31.12.20. Alle rentebærende mellomværender med Bane NOR SF er oppgjort i 2020. Risiko for tap på fordringer vurderes å være lav ettersom det vesentligste av inntekter kommer fra statlige Bane NOR SF. Samlet vurderes likviditetsrisiko å være lav.

Spordrift har en avtale med Bane NOR SF for drift og vedlikehold av jernbanenettet i Norge. Avtalen løper til september 2027. Omfanget av kontrakten blir redusert med strekninger som i perioden blir lagt ut på konkurranse. Totalt skal 10 strekninger konkurranseutsettes frem til 2027. Fra og med 2021 er faktureringen mot Bane NOR endret fra akonto per måned til etterskuddsvis fakturering med 30 dagers betalingsfrist. Dette vil ha negativ påvirkning på arbeidskapitalen i 2021. Kredittisiko vurderes å være lav.

Skattepolicy og kapitalstruktur

Selskapet har ordinær skatteplikt i Norge, hvor selskapet har sin virksomhet. Ved årsskiftet hadde ikke selskapet virksomheter i andre land. På tidspunktet for avleggelse av denne årsrapporten bestod konsernet Spordrift av Spordrift AS og Spordrift Prosjekt AS.

Kapitalstruktur

I forbindelse med etableringen av Spordrift ble selskapet kapitalisert i flere omganger. En mindre andel av egenkapitalen ble tilført som kontantinskudd, mens verdien av drifts- og vedlikeholdsavtalen med Bane NOR utgjorde et mellomværende mellom partene. Dette mellomværende ble konvertert til egenkapital av Bane NOR. Beslutningen om å etablere Spordrift inneholdt også en forpliktelse fra Bane NOR om å bidra med inntil 150 MNOK i restruktureringsmidler, og omfattet kostnader til nødvendig omstilling av Spordrift. Opptjente pensjonsforpliktelser i Statens Pensjonskasse per 1. juli 2019 ble i sin helhet finansiert av Bane NOR gjennom kontantoverføring per 31.12.20. Den ytelsesbaserte pensjonsordningen er lukket, men Spordrift bærer risikoen for fremtidig opptjening og utvikling i pensjonsordningen. Estimatavvik føres direkte mot egenkapitalen.

Per 31.12.20 hadde selskapet ingen langsiktig gjeld til banker eller finansieringsinstitusjoner.

Ytre miljø

Spordrift inkluderer hensyn til klima, miljø og ressursbruk i sine beslutningsprosesser. Spordrift leier en stor andel av maskinparken fra Bane NOR. Bruk av maskiner innebærer forskjellige typer utslipp som kan ha negative konsekvenser for det ytre miljø. Spordrift kartlegger bruk av kjemikalier knyttet til dette arbeidet, og begrenser dette til så få skadelige produkter som mulig.

Visma Addo identifikasjonsnummer: 38450cc0-70c3-4722-b72b-ad577b5d2905

SPORDRIFT

Med virksomhet over store deler av Norge, og med svært mange kilometer jernbane å vedlikeholde, er bil et nødvendig verktøy for å utføre arbeidet. I 2020 ble antall biler redusert, samtidig som det ble besluttet å erstatte de fleste fossile personbiler med elbiler. Samlet vil dette i årene som kommer gi reduksjoner i Spordrifts klimagassutslipp.

Risikostyring og aktsomhetsvurderinger

Etablering av systematikk, metodikk og verktøy for å bli en best mulig entreprenør var et viktig satsningsområde for Spordrift i 2020. Selskapet etablerte rutiner og systematikk innen sikkerhet, beredskap, sikring, kvalitet, arbeidsmiljø og ytre miljø. Dette gjelder for alle HMS- arbeidsområder.

Ledelse og styring av HMS

HMS-ledelse i Spordrift er forankret i lederlinjen der HMS- arbeidet har vært innrettet mot å motivere organisasjonen og den enkelte til å utvikle en kultur der god HMS-atferd blir en gjensidig forventning blant alle ansatte. Dette arbeidet videreføres i 2021.

Rapportering av HMS-avvik

Spordrift har i 2020 brukt systemer og verktøy hos Bane NOR. Disse verktøyene var tilpasset en større organisasjon med et bredere omfang av roller og behov enn i Spordrift. En forenkling og tilpasning av disse verktøyene mot virksomheten i Spordrift har bidratt til en tettere og mer målrettet oppfølging av innrapporterte hendelser og avvik, samt mulighet til å etablere hjelpeinformasjon for Spordrifts spesifikke fagområder.

Risikostyring

Risikobasert styring er et grunnleggende styringsprinsipp i Spordrift. Gjennom dette påser selskapet at det velges tekniske, operasjonelle og organisatoriske løsninger som reduserer sannsynligheten for at feil-, fare- og ulykkessituasjoner utvikler seg, samt begrenser mulige skader og ulemper.

Nytt kvalitetssystem ble anskaffet i 2020 og er under kontinuerlig utvikling. Risikostyring gjennom risikoregister er en del av dette.

Frøtidig utvikling

Gjennom Stortingsmelding 27 (2014-2015) På rett spor – Reform av jernbanesektoren, har regjeringen lagt opp til konkurranseutsetting av drift og vedlikehold av jernbaneinfrastrukturen i Norge. Spordrift har som ambisjon å delta i fremtidige konkurranser om drift og vedlikehold, og selskapet besitter en unik kompetanse som gjør det godt posisjonert for å by på fremtidige konkurranser. Spordrift forbereder organisasjonen på konkurranse gjennom å etablere en kostnadseffektiv struktur for å imøtekomme forventet prisnivå i markedet, og styret er tilfreds med status i arbeidet. I tillegg forventer styret at satsningen på prosjektaktivitet på jernbanenetet vil gi selskapet større muligheter for å utnytte kapasitet og kompetanse i det fremtidige konkurransebildet i Norge.

Jernbanen i Norge er et viktig redskap for å redusere miljøutslipp innen transportsektoren. I forslaget til ny Nasjonal Transportplan som ble fremlagt 19. mars 2021, foreslo regjeringen en



styrking av investeringer i jernbanen og økte rammer til drift og vedlikehold for perioden 2022-2033.

Følgene av Covid-19 har vært svært begrensede for Spordrift, med få smittetilfeller og liten operativ påvirkning. Virksomheten ivaretar et samfunnskritisk oppdrag ved å sikre at jernbanen i Norge er åpen, og det er etablert planer for fortsatt drift under ulike scenarioer, inkludert redusert produksjon dersom et vesentlig antall av ansatte blir utilgjengelige som følge av sykdom eller smittevernstiltak. Ved behov vil produksjonen stegvis nedskaleres, hvor tiltak som er nødvendig for å opprettholde en funksjonell jernbane er hovedfokus. Spordrift vurderer at konsekvensene ved Covid-19 ikke vil ha vesentlig negativ påvirkning på selskapets likviditetssituasjon. Spordrift har ikke benyttet seg av de økonomiske tiltakspakkene myndighetene har fremlagt.

Fortsatt drift

I samsvar med regnskapsloven § 3-3a bekreftes det at forutsetningene om fortsatt drift er til stede.

Resultatdisponering

Styret foreslår at årsresultatet i Spordrift AS på 56,1 MNOK overføres til annen egenkapital.

Oslo, 12. april 2021

Eli Giske, styreleder

Anita Meidell, styremedlem

Lasse Bardal, styremedlem

Janina Hortman, styremedlem

Tor Raymond Halvorsen, styremedlem

Ola Rune Kleiven, styremedlem

Henning Bråtebæk, administrerende direktør

Signert digitalt, se siste side

Visma Addo identifikasjonsnummer: 38450cc0-70c3-4722-b72b-ad577b5d2905



Dokumentet er signert med Visma Addos digitale signeringstjeneste.
Underskriftene i dette dokumentet er juridisk bindende. Underskrivernes identitet er registrert og oppført nedenfor.

“Med underskriften min bekrefter jeg innholdet i det ovenstående dokumentet.”

 bankID

Serienummer: 9578-5993-4-3411089

GISKE, ELI MARIE

12-04-2021 17:25

 bankID

Serienummer: 9578-5995-4-2467035

Hortman, Janina

12-04-2021 17:31

 bankID

Serienummer: 9578-5995-4-239419

Kleiven, Ola Rune

12-04-2021 17:32

 bankID

Serienummer: 9578-5990-4-2909425

Bråtebæk, Jens Henning
Administrerende direktør

12-04-2021 18:23

 bankID

Serienummer: 9578-5998-4-884435

BARDAL, LASSE

12-04-2021 18:31

 bankID

Serienummer: 9578-5990-4-2297000

Meidell, Anita

12-04-2021 18:57

Dette dokumentet er underskrevet digitalt med Visma Addos signeringstjeneste. Signeringssertifikatene i dette dokumentet er sikre og godkjent med den matematiske hash-koden til det originale dokumentet.

Dokumentet er låst for endringer og tidsstempelt med et sertifikat fra en betrodd tredjepart. Alle kryptografiske signeringssertifikater er innebygget i denne PDF-en i tilfelle de skal brukes til validering i fremtiden.

Slik kan du verifisere at dokumentet er originalt

Dette dokumentet er beskyttet med et Adobe CDS-sertifikat. Når du åpner dokumentet i Adobe Reader, kan du se at dokumentet er sertifisert av Visma Addos signeringstjeneste. Dette er garantien din for at innholdet i dokumentet er uendret.

Du har muligheten til å verifisere de kryptografiske signeringssertifikatene i dokumentet med Visma Addos validator på denne nettsiden <https://vismaaddo.net/WebAdmin/#/NemIdValidation>

Visma Addo identifikasjonsnummer: 38450cc0-70c3-4722-b72b-ad577b5d2905



Dokumentet er signert med Visma Addos digitale signeringstjeneste.
Underskriftene i dette dokumentet er juridisk bindende. Underskrivernes identitet er registrert og oppført nedenfor.

“Med underskriften min bekrefter jeg innholdet i det ovenstående dokumentet.”



Serienummer: 9578-5995-4-194889

Halvorsen, Tor Raymond Agbo

12-04-2021 19:40

Visma Addo identifikasjonsnummer: 38450cc0-70c3-4722-b72b-ad577b5d2905

Dette dokumentet er underskrevet digitalt med Visma Addos signeringstjeneste. Signeringssertifikatene i dette dokumentet er sikre og godkjent med den matematiske hash-koden til det originale dokumentet.

Dokumentet er låst for endringer og tidsstempelt med et sertifikat fra en betrodd tredjepart. Alle kryptografiske signeringssertifikater er innebygget i denne PDF-en i tilfelle de skal brukes til validering i fremtiden.

Slik kan du verifisere at dokumentet er originalt

Dette dokumentet er beskyttet med et Adobe CDS-sertifikat. Når du åpner dokumentet i Adobe Reader, kan du se at dokumentet er sertifisert av Visma Addos signeringstjeneste. Dette er garantien din for at innholdet i dokumentet er uendret.

Du har muligheten til å verifisere de kryptografiske signeringssertifikatene i dokumentet med Visma Addos validator på denne nettsiden <https://vismaaddo.net/WebAdmin/#/NemIdValidation>



I tillegg til dette dokumentet, kan ett eller flere dokumenter og vedlegg være tilknyttet transaksjonen. Alle dokumentene som inngikk i transaksjonen står oppført nedenfor. Hendelsesloggen beskriver underskriftshendelser i forbindelse med signering av dokumentet.

Dokumenter i transaksjonen

Dette dokumentet

Årsberetning 2020.pdf

Dokumentene og vedleggene ovenfor er sendt i underskrevet form til alle parter via e-post eller som en lenke for nedlasting. Underskriveren er ansvarlig for å laste ned og lagre dokumenter og vedlegg sikkert.

Last ned dokumenter

Dersom du, som underskriver, mottar en lenke for å laste ned dokumentene, vil de være tilgjengelig i 10 dager etter underskrift før de slettes fra Visma Addo.

Visma Addo identifikasjonsnummer: 38450cc0-70c3-4722-b72b-ad577b5d2905



Hendelseslogg for dokument

Hendelseslogg for dokumentet

2021-04-12 17:17 Signeringsprosessen er påbegynt
2021-04-12 17:17 Signeringsprosessen er påbegynt
2021-04-12 17:17 Signeringsprosessen er påbegynt
2021-04-12 17:17 Signeringsprosessen er påbegynt
2021-04-12 17:17 Signeringsprosessen er påbegynt
2021-04-12 17:17 Signeringsprosessen er påbegynt
2021-04-12 17:17 Signeringsprosessen er påbegynt
2021-04-12 17:18 Det har blitt sendt et varsel til Eli Giske
2021-04-12 17:18 Det har blitt sendt et varsel til Anita Meidell
2021-04-12 17:18 Det har blitt sendt et varsel til Lasse Bardal
2021-04-12 17:18 Det har blitt sendt et varsel til Janina Hortman
2021-04-12 17:18 Det har blitt sendt et varsel til Tor Raymond Halvorsen
2021-04-12 17:18 Det har blitt sendt et varsel til Ola Rune Kleiven
2021-04-12 17:18 Det har blitt sendt et varsel til Henning Bråtebæk
2021-04-12 17:24 Dokumentet ble åpnet via lenken som ble sendt til Eli Giske
2021-04-12 17:25 GISKE, ELI MARIE har signert dokumentet Årsberetning 2020.pdf med Norwegian Mobile BankID (Unikt ID: 9578-5993-4-3411089)
2021-04-12 17:25 Alle dokumenter er signert av Eli Giske
2021-04-12 17:28 Dokumentet ble åpnet via lenken som ble sendt til Ola Rune Kleiven
2021-04-12 17:29 Dokumentet ble åpnet via lenken som ble sendt til Janina Hortman
2021-04-12 17:31 Hortman, Janina har signert dokumentet Årsberetning 2020.pdf med BankID Norge (Unikt ID: 9578-5995-4-2467035)
2021-04-12 17:31 Alle dokumenter er signert av Janina Hortman
2021-04-12 17:32 Kleiven, Ola Rune har signert dokumentet Årsberetning 2020.pdf med Norwegian Mobile BankID (Unikt ID: 9578-5995-4-239419)
2021-04-12 17:33 Alle dokumenter er signert av Ola Rune Kleiven
2021-04-12 18:22 Dokumentet ble åpnet via lenken som ble sendt til Henning Bråtebæk
2021-04-12 18:23 Bråtebæk, Jens Henning har signert dokumentet Årsberetning 2020.pdf med Norwegian Mobile BankID (Unikt ID: 9578-5990-4-2909425)
2021-04-12 18:23 Alle dokumenter er signert av Henning Bråtebæk
2021-04-12 18:30 Dokumentet ble åpnet via lenken som ble sendt til Lasse Bardal
2021-04-12 18:31 BARDAL, LASSE har signert dokumentet Årsberetning 2020.pdf med Norwegian Mobile BankID (Unikt ID: 9578-5998-4-884435)
2021-04-12 18:31 Alle dokumenter er signert av Lasse Bardal
2021-04-12 18:56 Dokumentet ble åpnet via lenken som ble sendt til Anita Meidell
2021-04-12 18:57 Meidell, Anita har signert dokumentet Årsberetning 2020.pdf med Norwegian Mobile BankID (Unikt ID: 9578-5990-4-2297000)
2021-04-12 18:57 Alle dokumenter er signert av Anita Meidell
2021-04-12 19:39 Dokumentet ble åpnet via lenken som ble sendt til Tor Raymond Halvorsen
2021-04-12 19:40 Halvorsen, Tor Raymond Agbo har signert dokumentet Årsberetning 2020.pdf med BankID Norge (Unikt ID: 9578-5995-4-194889)
2021-04-12 19:40 Alle dokumenter er signert av Tor Raymond Halvorsen

Visma Addo identifikasjonsnummer: 38450cc0-70c3-4722-b72b-ad577b5d2905

Visma Addo

Visma Consulting • Nørgaardsvej 32 • 2800 Kgs. Lyngby • Danmark
addo@visma.com • www.visma.dk/addo



Resultatregnskap

Spordrift AS

Tall i 1000 NOK

	Note	2020	2019
Salgsinntekter	10,12	2 108 186	962 170
Sum driftsinntekter		2 108 186	962 170
Varekostnad	12	249 591	65 507
Lønn og annen personalkostnader	8,11	1 080 018	504 611
Avskrivning	1,2	33 016	18 383
Andre driftskostnader	2,11,12	677 116	365 087
Sum driftskostnad		2 039 741	953 588
Driftsresultat		68 445	8 582
Renteinntekt fra foretak i samme konsern	13	9 085	0
Annen renteinntekt	13	2 112	6 120
Finansinntekt	13	40	12
Sum finansinntekter		11 236	6 132
Rentekostnad til foretak i samme konsern	13	7 312	3 650
Rentekostnad	13	381	9
Finanskostnad	13	26	14
Sum finanskostnader		7 720	3 673
Sum netto finansposter		3 517	2 459
Resultat før skattekostnad		71 961	11 041
Skattekostnad	9	15 862	-8 643
Resultat		56 100	19 684
Årsresultat		56 100	19 684
Overført annen egenkapital	6	56 100	19 684
Sum disponert		56 100	19 684

Visma Addo identifikasjonsnummer: 009a122b-31c6-4a91-bc69-58e93f4fe557



Balanse

Spordrift AS

Tall i 1000 NOK

	Note	2020	2019
Eiendeler			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Utsatt skattefordel	9	48 654	23 526
Programvare	1	0	2 379
Immaterielle eiendeler	1	142 538	164 466
Sum immaterielle eiendeler		191 191	190 372
Varige driftsmidler			
Driftsløsøre, inventar, verktøy o.l.	2	20 467	14 849
Sum varige driftsmidler		20 467	14 849
Finansielle anleggsmidler			
Investeringer i datterselskap	14	1 006	0
Langsiktig fordring	4	0	341 656
Sum finansielle anleggsmidler		1 006	341 656
Sum anleggsmidler		212 664	546 877
Omløpsmidler			
Fordringer			
Kundefordringer	3,4	110 507	18 894
Kortsiktig fordring	4	49 526	612 418
Sum fordringer		160 033	631 312
Bankinnskudd	5	803 197	268 330
Sum omløpsmidler		963 230	899 642
Sum eiendeler		1 175 894	1 446 519

Visma Addo identifikasjonsnummer: 009a122b-31c6-4a91-bc69-58e93f4fe557



Balanse

Spordrift AS

Tall i 1000 NOK

	Note	2020	2019
Egenkapital og gjeld			
Egenkapital			
Aksjekapital	6,7	1 000	1 000
Overkurs	6	199 110	199 110
Sum innskutt egenkapital		200 110	200 110
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital	6	1 539	51 358
Sum opptjent egenkapital		1 539	51 358
Sum egenkapital		201 649	251 468
Gjeld			
Langsiktig gjeld			
Pensjonsforpliktelse	8	569 530	441 386
Sum avsetninger for forpliktelser		569 530	441 386
Annen langsiktig gjeld			
Øvrig langsiktig gjeld	4	0	200 000
Sum annen lang gjeld		0	200 000
Sum langsiktig gjeld		569 530	641 386
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld	4	87 007	61 278
Betalbar skatt	9	27 245	25 227
Skyldige offentlige avgifter		82 193	75 050
Annen kortsiktig gjeld	4	208 269	392 110
Sum kortsiktig gjeld		404 715	553 665
Sum gjeld		974 245	1 195 051
Sum egenkapital og gjeld		1 175 894	1 446 519

Visma Addo identifikasjonsnummer: 009a122b-31c6-4a91-bc69-58e93f4fe557



Balanse

Spordrift AS

OSLO, 12.04.2021
Styret for Spordrift AS

Eli Marie Giske
Styrets leder

Anita Meidell
Styremedlem

Tor Raymond Agbo Halvorsen
Styremedlem

Lasse Bardal
Styremedlem

Janina Hortman
Styremedlem

Jens Henning Bråtebæk
Administrerende direktør

Ola Rune Kleiven
Styremedlem

Signert digitalt, se siste side

Visma Addo identifikasjonsnummer: 009a122b-31c6-4a91-bc69-58e93f4fe557



Kontantstrømoppstilling

Spordrift AS

	2020	2019
Kontantstrømmer fra operasjonelle aktiviteter		
Resultat før skattekostnad	71 961	11 041
Periodens betalte skatt	-9 097	0
Avskrivninger	33 016	18 383
Forskjell mellom kostnadsført pensjon og inn-/utbet. i pensj.ordn.	-7 649	16 007
Endring i kundefordringer	-91 613	-18 894
Endring i vareleverandørgjeld	25 729	61 278
Endring i andre tidsavgrensingsposter	300 780	-64 418
Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter	323 128	23 397
Kontantstrøm fra investeringsaktiviteter		
Utbetalinger ved kjøp av varige driftsmidler	-14 326	-1 509
Innbetalinger ved salg av immaterielle eiendeler	0	-3 569
Innbetalinger på lånefordring konsern (korts./langs.)	427 070	0
Utbetalinger ved kjøp av aksjer, obligas. / konsernbidrag til DS	-1 006	0
Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter	411 739	-5 078
Kontantstrømmer fra finansieringsaktiviteter		
Innbetalinger gjeld konsernselskaper	0	200 000
Utbetalinger gjeld konsernselskaper	-200 000	0
Innbetalinger av egenkapital	0	45 000
Netto kontantstrømmer fra finansieringsaktiviteter	-200 000	245 000
Netto kontantstrøm for perioden	534 867	263 319
Kontanter og kontantekvivalenter ved periodens begynnelse	268 330	5 011
Kontanter og kontantekvivalenter ved periodens slutt	803 197	268 330
Denne består av:		
Bankinnskudd m.v.	803 197	268 330

Visma Addo identifikasjonsnummer: 009a122b-31c6-4a91-bc69-58e93f4fe557



Spordrift AS

Noter til regnskapet for 2020

Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven og god regnskapsskikk. Alle tall i noter er oppgitt i hele tusen.

Salgsinntekter

Inntekter ved salg av varer og tjenester vurderes til virkelig verdi av vederlaget, netto etter fradrag for merverdiavgift, returer, rabatter og andre avslag.

Tjenester inntektsføres i takt med utførelsen.

Klassifisering av balanseposter

Eiendeler bestemt til varig eie eller bruk klassifiseres som anleggsmidler. Eiendeler som er tilknyttet varekretsløpet klassifiseres som omløpsmidler. Fordringer for øvrig klassifiseres som omløpsmidler hvis de skal tilbakebetales innen ett år. For gjeld legges analoge kriterier til grunn.

Anskaffelseskost

Anskaffelseskost for eiendeler omfatter kjøpesummen, med fradrag for bonuser, rabatter og lignende, og med tillegg for kjøpsutgifter (frakt, toll, offentlige avgifter som ikke refunderes og andre direkte kjøpsutgifter). Ved kjøp i utenlandsk valuta balanseføres eiendelen til kursen på transaksjonstidspunktet.

Immaterielle eiendeler

Utgifter til immaterielle eiendeler balanseføres i den grad det kan identifiseres en fremtidig økonomisk fordel knyttet til utvikling av en identifiserbar immateriell eiendel og utgiftene kan måles pålitelig. I motsatt fall kostnadsføres slike utgifter løpende.

Varige driftsmidler

Andre varige driftsmidler balanseføres og avskrives lineært til restverdi over driftsmidlenes forventede utnyttbare levetid. Ved endring i avskrivningsplan fordeles virkningen over gjenværende avskrivningstid ("knekkpunktmetoden"). Vedlikehold av driftsmidler kostnadsføres løpende som driftskostnader. Påkostninger og forbedringer tillegges driftsmidlets kostpris og avskrives i takt med driftsmidlet. Skillet mellom vedlikehold og påkostning/forbedring regnes i forhold til driftsmidlets stand på anskaffelsestidspunktet.

Operasjonelle leieavtaler kostnadsføres løpende. Leide (leasede) driftsmidler balanseføres som driftsmidler hvis leiekontrakten anses som finansiell.

Investeringer i datterselskaper

Kostmetoden brukes som prinsipp for investeringer i datter selskaper. Kostprisen økes når midler tilføres ved kapitalutvidelse, eller når det gis konsernbidrag til datterselskap. Mottatte utdelinger resultatføres i utgangspunktet som inntekt. Utdelinger som overstiger andel av opptjent egenkapital etter kjøpet føres som reduksjon av anskaffelseskost. Utbytte/konsernbidrag fra datterselskap regnskapsføres det samme året som datterselskapet avsetter beløpet.

Nedskrivning av anleggsmidler

Ved indikasjon på at balanseført verdi av et anleggsmiddel er høyere enn virkelig verdi, foretas det test for verdifall. Testen foretas for det laveste nivå av anleggsmidler som har selvstendige kontantstrømmer. Hvis balanseført verdi er høyere enn både salgsverdi og gjenvinnbart beløp (nåverdi ved fortsatt bruk/eie), foretas det nedskrivning til det høyeste av salgsverdi og gjenvinnbart beløp.



Spordrift AS

Noter til regnskapet for 2020

Tidligere nedskrivninger, med unntak for nedskrivning av goodwill, reverseres hvis forutsetningene for nedskrivningen ikke lenger er til stede.

Fordringer

Kundefordringer føres i balansen etter fradrag for avsetning til forventede tap. Avsetning til tap er gjort på grunnlag av individuell vurdering av fordringene og en tilleggsavsetning som skal dekke øvrige påregnelige tap. Vesentlige økonomiske problemer hos kunden, sannsynligheten for at kunden vil gå konkurs eller gjennomgå økonomisk restrukturering og utsettelse og mangler ved betalinger anses som indikatorer på at kundefordringer må nedskrives.

Andre fordringer, både omløpsfordringer og anleggsfordringer, føres opp til det laveste av pålydende og virkelig verdi. Virkelig verdi er nåverdien av forventede framtidige innbetalinger. Det foretas likevel ikke neddiskontering når effekten av neddiskontering er uvesentlig for regnskapet. Avsetning til tap vurderes på samme måte som for kundefordringer.

Gjeld

Gjeld, med unntak for enkelte avsetninger for forpliktelser, balanseføres til nominelt gjeldsbeløp.

Pensjoner

Selskapet har ulike pensjonsordninger. Pensjonsordningene er finansiert gjennom innbetalinger til forsikringsselskap, med unntak av AFP-ordningen. Selskapet har både innskuddsplaner og ytelsesplaner. Regnskapsføring av pensjon skjer i samsvar med Norsk Regnskapsstandard, NRS 6 Pensjonskostnader og IAS 19 Ytelse til ansatte.

Innskuddsplaner

Innskuddsbasert pensjon kostnadsføres i sin helhet etter som den påløper. Ved innskuddsplaner betaler selskapet innskudd til et forsikringsselskap. Selskapet har ingen ytterligere betalingsforpliktelse etter at innskuddene er betalt. Innskuddene regnskapsføres som lønnskostnad. Eventuelle forskuddsbetalte innskudd balanseføres som eiendel (pensjonsmidler) i den grad innskuddet kan refunderes eller redusere framtidige innbetalinger.

AFP-ordningen er en usikret ytelsesbasert flerforetaksordning. En slik ordning er reelt en ytelsesplan, men behandles regnskapsmessig som en innskuddsplan som følge av at ordningens administrator ikke gir tilstrekkelig informasjon til å beregne forpliktelsen på en pålitelig måte.

Ytelsesplaner

En ytelsesplan er en pensjonsordning som ikke er en innskuddsplan. Typisk er en ytelsesplan en pensjonsordning som definerer en pensjonsutbetaling som en ansatt vil motta ved pensjonering. Pensjonsutbetalingen er normalt avhengig av flere faktorer, som alder, antall år i selskapet og lønn. Den balanseførte forpliktelsen knyttet til ytelsesplaner er nåverdien av de definerte ytelsene på balansedagen minus virkelig verdi av pensjonsmidlene (innbetalte beløp til forsikringsselskap), justert for ikke resultatførte estimatavvik og ikke resultatførte kostnader knyttet til tidligere perioders pensjonsopptjening. Pensjonsforpliktelsen beregnes årlig av en uavhengig aktuar ved bruk av en lineær opptjeningsmetode.

Ytelsesbasert pensjonsordning kostnadsføres iht beregning fra SPK og estimatavviket føres mot egenkapital i tråd med reglene i NRS 6 og IAS 19. Endring i ytelsesbaserte pensjonsforpliktelser som skyldes endringer i pensjonsplaner, fordeles over antatt gjennomsnittlig gjenværende opptjeningstid.

Skatt

Skattekostnaden i resultatregnskapet omfatter både periodens betalbare skatt og endring i utsatt skatt. Utsatt skatt beregnes med aktuell skattesats på grunnlag av de midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier, samt eventuelt ligningsmessig underskudd til fremføring ved utgangen av regnskapsåret. Skatteøkende og skattereduserende midlertidige forskjeller som reverserer eller kan reversere i samme periode er utlignet. Utsatt skatt og skattefordel som kan balanseføres oppføres netto i balansen.



Spordrift AS

Noter til regnskapet for 2020

Betalbar skatt og utsatt skatt er regnskapsført direkte mot egenkapitalen i den grad skattepostene relaterer seg til poster ført direkte mot egenkapitalen.

Utsatt skatt regnskapsføres til nominelt beløp.

Kontantstrømoppstilling

Kontantstrømoppstillingen utarbeides etter den indirekte metoden. Kontanter og kontantekvivalenter omfatter kontanter, bankinnskudd og andre kortsiktige, likvide plasseringer som umiddelbart og med uvesentlig kursrisiko kan konverteres til kjente kontantbeløp og med gjenværende løpetid mindre enn tre måneder fra anskaffelsesdato.

Valuta

Transaksjoner i utenlandsk valuta omregnes til kursen på transaksjonstidspunktet.

Bruk av estimater

Ledelsen har brukt estimater og forutsetninger som har påvirket resultatregnskapet og verdsettelsen av eiendeler og gjeld, samt usikre eiendeler og forpliktelser på balansedagen under utarbeidelsen av årsregnskapet i henhold til god regnskapsskikk.



Spordrift AS

Noter til regnskapet for 2020

Note 1 Immaterielle eiendeler

Alle tall er oppgitt i hele tusen

Immaterielle eiendeler	Programvare	Immateriell eiendel	Sum
Anskaffelseskost 01.01.	3 569	175 431	179 000
Tilgang	-	-	-
Avgang	-	-	-
Anskaffelseskost 31.12.	3 569	175 431	179 000
Akkumulerte avskrivninger 31.12.	3 569	32 893	36 462
Balanseført verdi 31.12.	-	142 538	142 538
Årets avskrivninger	2 379	21 929	24 308
Forventet økonomisk levetid	18 mnd	8 år	
Avskrivningsplan	Lineær	Lineær	

Spordrift har en immateriell eiendel som følge av kontraktsporteføljen selskapet fikk gjennom virksomhetsoverdragelsen 1. juli 2019. Kontraktsporteføljen løper fra 1. juli 2019 til 30. september 2027, og kontraktens omfang reduseres suksessivt i samsvar med fastsatt plan for konkurranseutsetting av banestrekninger. Eiendelen avskrives lineært over perioden 2019 - 2027, og vil løpende vurderes for evt. verdifall.

Note 2 Varige driftsmidler

Alle tall er oppgitt i hele tusen

Varige driftsmidler	Datautstyr	Maskiner	Driftsløsøre	Sum
Anskaffelseskost 01.01.	0	9 900	11 178	21 078
Tilgang	2 021	1 089	11 216	14 326
Avgang	0	-	-	-
Anskaffelseskost 31.12.	2 021	10 989	22 394	35 404
Akkumulerte avskrivninger 31.12.	142	8 109	6 682	14 933
Balanseført verdi 31.12.	1 879	2 880	15 712	20 467
Årets avskrivninger	142	5 406	3 156	8 704
Forventet økonomisk levetid	5 år	3-20 år	3-10 år	
Avskrivningsplan	Lineær	Lineær	Lineær	

Årlig leie av ikke balanseførte driftsmidler

Leiekostnader	Oppsigelsestid	Kostnadsført leie
Maskinleie	3- 6 mnd	201 562
Transportmidler	3 mnd	86 088
Lokaler	9 mnd	101 955

Visma Ardn identifikasjonsnummer: 000a172h_31c6_4a91_hc60_58e03f4fa557



Spordrift AS

Noter til regnskapet for 2020

Note 3 Fordringer og gjeld

Alle tall er oppgitt i hele tusen

Kundefordringer	2020	2019
Kundefordringer til pålydende	113 957	18 894
Avsetning til tap på kundefordringer	-3 450	0
Kundefordringer i balansen	110 507	18 894

Selskapet har ingen langsiktig gjeld med forfall senere enn 5 år eller gjeld sikret ved pant.

Note 4 Mellomværende med selskap i samme konsern m.v.

Alle tall er oppgitt i hele tusen

	Andre langsiktige fordringer	
	2020	2019
Bane NOR SF	0	341 656
Sum	0	341 656

	Kundefordringer		Andre fordringer	
	2020	2019	2020	2019
Bane NOR Eiendom AS	15 552	10 914	6 423	0
Quadrum AS	1 208	0	0	0
Bane NOR SF	89 400	5 999	22 875	225 470
Sum	106 160	16 913	29 298	225 470

	Opptjent ikke fakturert inntekt	
	2020	2019
Bane NOR Eiendom AS	6 483	7 122
Bane NOR SF	11 541	359 298
Sum	18 024	366 420

	Langsiktig gjeld		Leverandørgjeld	
	2020	2019	2020	2019
Bane NOR Eiendom AS			10 956	171
Bane NOR SF	0	200 000	8 511	30 015
Sum	0	200 000	19 467	30 015

	Kortsiktig gjeld	
	2020	2019
Bane NOR Eiendom AS	388	
Bane NOR SF	6 198	174 528
Spordrift Prosjekt AS	6	0
Sum	6 198	174 528

Visma Ardo idenfifikasjonsnummer: 000a122h_31c6_4a91_hc60_58e03f4fa557



Spordrift AS

Noter til regnskapet for 2020

Note 5 Bundne bankinnskudd, trekkrettigheter

Alle tall er oppgitt i hele tusen

Bundne bankinnskudd	2020	2019
Skattetrekkmidler	43 986	40 240

Note 6 Egenkapital

Alle tall er oppgitt i hele tusen

Årets endring i egenkapital	Aksjekapital	Overkurs	Annen egenkapital	Sum
Egenkapital 01.01.	1 000	199 110	51 358	251 468
Estimatavvik pensjon	-	-	-105 919	-105 919
Årets resultat	-	-	56 100	56 100
Egenkapital 31.12.	1 000	199 110	1 539	201 649

Note 7 Aksjekapital og aksjonærinformasjon

Bane NOR SF, med forretningskontor i Sveigaards gate 33 i Oslo, utarbeider konsernregnskap hvor selskapet inngikk per 31.12.2020. Konsernregnskapet er tilgjengelig på Bane NOR SF sitt forretningskontor.

Aksjekapitalen på kr. 1 000 000 består av 100 aksjer à kr. 10 000.

Aksjeeier

	Antall	Eierandel
Bane NOR SF	100	100,0 %
Totalt antall aksjer	100	100,0 %

Det er kun en aksjeklasse i selskapet, alle aksjene har lik stemmerett.

Note 8 Pensjon

Alle tall er oppgitt i hele tusen

Selskapet har pensjonsordninger som omfatter i alt 1 208 personer. Dette inkluderer ikke pensjonister, ansatte i mindre enn 20% stilling og ansatte som var under 20 år per 31.12.2020. Selskapet har en kollektiv lukket pensjonsordning etter Lov om foretakspensjon og en innskuddsordning. Forpliktelsene knyttet til den kollektive ordningen er dekket gjennom et forsikringselskap. Innskuddspensjonen inklusive arbeidsgiveravgift kostnadsføres løpende.

Selskapet har også en avtalefestet førtidspensjonsordning (AFP). Denne er å anse som en ytelsesbasert flerforetaksordning, men regnskapsføres som en innskuddsordning frem til det foreligger pålitelig og tilstrekkelig informasjon slik at selskapet kan regnskapsføre sin proporsjonale andel av pensjonskostnad, pensjonsforpliktelse og pensjonsmidler i ordningen. Selskapets forpliktelser er dermed ikke balanseført som gjeld.

Selskapets pensjonsordninger tilfredsstiller kravene i lov om obligatorisk tjenestepensjon.

Personer i ordningene	Aktive	Pensjonister
Ytelsesordning (lukket)	473	71
Innskuddspensjon	735	-

Visma Ardn identifikasjonsnummer: 000a172h_31c6_4a91_hc60_58e03f4fa557



Spordrift AS

Noter til regnskapet for 2020

Resultatregnskap

	2020	2019
Nåverdi av årets pensjonsopptjening	35 814	19 580
Rentekostnad av pensjonsforpliktelsen	25 574	13 025
Avkastning på pensjonsmidler	-17 261	-8 322
Arbeidsgiveravgift	6 344	3 473
Netto pensjonskostnad ytelsesordning	50 471	27 755
Administrasjonskostnad	867	347
Kostnader ved innskuddsordning inkl arbeidsgiveravgift	34 875	14 007
Sum netto pensjonskostnad	86 212	42 108

Balansen

	2020	2019
Bevegelser pensjonsforpliktelse		
PBO ved periodens begynnelse	1 121 488	1 135 051
Nåverdi av årets pensjonsopptjening, Service cost	35 814	19 580
Rentekostnad på pensjonsforpliktelsene	25 574	13 025
Pensjonsutbetalinger	-19 173	-4 958
Aktuarielt tap (gevinst)	146 237	-41 210
PBO ved periodens slutt	1 309 939	1 121 488

	2020	2019
Bevegelser pensjonsmidler		
Pensjonsmidler ved periodens begynnelse	734 647	721 029
Renteinntekt på pensjonsmidlene	17 261	8 322
Innbetaling inklusiv adm kostnad	51 698	10 601
Administrasjonskostnad	-867	-347
Pensjonsutbetalinger	-19 173	-4 958
Aktuarielt tap (gevinst)	27 225	0
Pensjonsmidler ved periodens slutt	810 789	734 647

Balanseført pensjonsforpliktelse		
PBO ved periodens slutt	1 309 939	1 121 488
Pensjonsmidler ved periodens slutt	810 789	734 647
Netto pensjonsforpliktelse	-499 150	-386 841
Aga av netto pensjonsforpliktelse	-70 380	-54 545
Balanseført pensjonsforpliktelse inkl aga	-569 530	-441 386

Økonomiske forutsetninger

	2020	2019
Diskonteringsrente	1,70 %	2,30 %
Forventet lønnsregulering	2,25 %	2,25 %
Forventet pensjonsregulering	1,25 %	1,25 %
Forventet G-regulering	2,00 %	2,00 %
Forventet avkastning på pensjonsmidler	1,70 %	2,30 %
Forventet turnover under 50 år	5,00 %	5,00 %
Forventet turnover over 50 år	1,00 %	1,00 %
Levealder-tariff	K2013	K2013
Uføre-tariff	200%*K63	200%*K63
Arbeidsgiveravgift	14,10 %	14,10 %

Visma Arda identifikasjonsnummer: 000a122h_31c6-4a91_hc60_58e03f4fa557



Spordrift AS

Noter til regnskapet for 2020

Note 9 Skatt

Alle tall er oppgitt i hele tusen

Beregning av utsatt skatt/utsatt skattefordel	2020	2019
Midlertidige forskjeller		
Driftsmidler	-4 160	-1 933
Fordringer	-3 450	0
Avsetning for forpliktelser	0	-5 273
Pensjonsforpliktelse	-569 530	-441 386
Skattemessig inngangsverdi pensjonsforpliktelse	355 987	341 656
	0	0
Netto midlertidige forskjeller	-221 154	-106 936
Underskudd til fremføring	0	0
Grunnlag for utsatt skattefordel	-221 154	-106 936
Utsatt skattefordel	-48 654	-23 526
Herav ikke balanseført utsatt skattefordel	0	0
Utsatt skattefordel i balansen	-48 654	-23 526
Grunnlag for skattekostnad, endring i utsatt skatt og betalbar skatt	2020	2019
Resultat før skattekostnad	71 961	11 041
Permanente forskjeller	-135 655	1 694
Grunnlag for årets skattekostnad	-63 694	12 735
Endring i midlertidige resultatforskjeller	187 536	106 936
Grunnlag for betalbar skatt i resultatregnskapet	123 843	119 671
Benyttet fremførbart underskudd	-	-5 002
Skattepliktig inntekt (grunnlag for betalbar skatt i balansen)	123 843	114 669
Fordeling av skattekostnaden	2020	2019
Betalbar skatt på årets resultat	27 245	25 227
Endring i utsatt skatt	-25 128	-23 526
Utsatt skatt på pensjon ført direkte mot egenkapital	29 875	-10 345
Endring utsatt skatt ikke bokført 2019	-16 130	-
Skattekostnad	15 862	-8 643
Avstemming av årets skattekostnad		
Regnskapsmessig resultat før skattekostnad	71 961	11 041
Beregnet skattekostnad	15 832	2 429
Skattekostnad i resultatregnskapet	15 862	-8 643
Differanse	31	-11 072
Differansen består av følgende:		
Skatt av permanente forskjeller	-29 844	373
Utsatt skatt på pensjon ført direkte mot egenkapital	29 875	-10 345
Sum forklart differanse	31	-11 072
Betalbar skatt i balansen	2020	2019
Betalbar skatt i skattekostnaden	27 245	25 227
Betalbar skatt i balansen	27 245	25 227

Visma Ardn identifikasjonsnummer: 000a122h_31c6-4a91_hra60_58e03f4fa557



Spordrift AS

Noter til regnskapet for 2020

Note 10 Driftsinntekter

Alle tall er oppgitt i hele tusen

	2020	2019
Salgsinntekter	2 108 186	962 170
Sum	2 108 186	962 170

Fordeling på virksomhetsområder

	2020	2019
Drift og vedlikehold	2 108 186	962 170
Sum	2 108 186	962 170

Geografisk fordeling

	2020	2019
Norge	2 108 186	962 170
Sum	2 108 186	962 170

Note 11 Lønnskostnader, antall ansatte, godtgjørelser, lån til ansatte mm.

Alle tall er oppgitt i hele tusen

	2020	2019
Lønn	868 345	400 614
Arbeidsgiveravgift	105 358	59 101
Pensjonskostnader	86 213	42 109
Andre ytelser	20 101	2 787
Sum	1 080 018	504 611

Antall årsverk

1 250 1 197

Selskapet hadde 1270 ansatte per 31.12.2020

Navn	Tittel	Årslønn	Andre ytelser	Pensjonskostna	Naturalytelser
Henning Bråtebæk*	Administrerende direktør	2 195		159	6
Kristne Jessen*	Regionsdirektør Nord	1 520		246	5
Stian Wesøy**	Regionsdirektør Sør-Vest	1 287	78	166	5
Tore Fjukstad*	Regionsdirektør Øst***	1 670	200	158	6
Bernt Kristian Poulsson*	Sikkerhets- og kvalitetsdirektør****	1 350		117	1
Trond Johannessen*	CFO	1 650		155	9
Trude Berntzen*	HR-direktør	1 370		165	6

* Innskuddspensjon

** SPK offentlig tjenestepensjon (pensjonspremie 2020). Lønnskostnad inkluderer et tillegg for reisetid på kr 77.554.

*** Lønnskostnad inkluderer et fast årlig kronebeløp på kr 200 000 for rollen som Direktør Prosjekt fra og med 14.02.2020

**** Sikkerhets- og kvalitetsdirektør begynte i stillingen 1. februar 2020

Oversikt over samlet godtgjørelse til styret i 2020

Navn	Rolle	Oppnevnt	Utbetalt styrehonorar
Gorm Frimannslund	Styreleder (til 25.01.21)	08.06.2017	-
Anita Meidell	Styremedlem	01.04.2020	86
Lasse Bardal	Styremedlem	21.04.2020	77
Jan Georg Daae Hansen	Styremedlem ansattvalgt (til 19.11.20)	27.05.2019	86
Janina Hortman	Styremedlem ansattvalgt	27.05.2019	103
Tor Raymond Halvorsen	Styremedlem ansattvalgt	27.05.2019	103
Ola Rune Kleiven*	Styremedlem ansattvalgt	19.11.2020	-

Opplistede styrehonorar er i henhold til lønns- og trekkoppgaver.

* Styrehonorar for 2020 etterbetales i 2021

Det er ikke gitt lån eller sikkerhetsstillelser til daglig leder, styreleder eller andre nærstående parter.

Revisjonskostnader

	2020	2019
Lovpålagt revisjon (inkludert teknisk bistand med årsregnskap)	342	100
Andre attestasjonstjenester	25	145
Sum godtgjørelse til revisor	367	245

Visma Arda identifikasjonsnummer: 000a1020h_31c6_4a91_hc60_58e03f4fa557



Spordrift AS

Noter til regnskapet for 2020

ERKLÆRING OM FASTSETTELSE AV LØNN OG ANNEN GODTGJØRELSE TIL LEDEDE ANSATTE I SPORDRIFT AS

Denne erklæringen bygger på Retningslinjer for lønn og annen godtgjørelse til ledende ansatte i foretak og selskaper med statlig eierandel, fastsatt av Nærings- og fiskeridepartementet med virkning fra 13.2.2015, og er utarbeidet av styret i henhold til selskapets vedtekter § 5 jf. allmennaksjeloven § 6-16 a.

Erklæringen gjelder for administrerende direktør og direktører som rapporterer til administrerende direktør. Denne gruppen betegnes "ledende ansatte".

Styret i Spordrift AS fastsetter godtgjørelsen til administrerende direktør. Det er administrerende direktør som fastsetter godtgjørelsen til de øvrige medlemmer av ledelsen i henhold til lederlønnsprinsippene i erklæringen. Ved ansettelse av ledende ansatte skal administrerende direktør legge lederlønnsprinsippene til grunn og konsultere styreleder før lønnen fastsettes.

Erklæringen har to deler. Del I omhandler lederlønnspolitikken som har vært ført i 2020. Del II fastslår retningslinjer for fastsettelse av lederlønn for det kommende regnskapsåret jf. allmennaksjeloven § 6-16 a, andre ledd. Retningslinjene i Del II gjelder fullt ut når nye avtaler inngås.

1. Hovedprinsipp for gjennomføring av lederlønnspolitikken for 2020

Godtgjørelsen til ledende ansatte i Spordrift AS skal være konkurransedyktig, men ikke lønnsledende sammenliknet med tilsvarende selskaper. Styret skal bidra til moderasjon i godtgjørelsen til ledende ansatte. Styret skal ha oversikt over den enkelte leders samlede godtgjørelse. For å understøtte løpende vurdering av lønnsnivået, skal det årlig innhentes markedsinformasjon om lederlønninger i sammenliknbare bransjer og selskaper.

- Hovedelementet i godtgjørelsesordningen skal være den faste grunnlønnen.
- Det skal ikke inngås individuelle avtaler til ledende ansatte om variabel lønn basert på prestasjon.
- Ledende ansatte kan ha naturalytelser som er vanlig for sammenliknbare stillinger. Det gis tilbud om fri telefoni, bredbånd og fri avis. Det tilbys også personalbillett for reiser med tog, jf. Jernbanedirektoratets personalbillettordning, for ledende ansatte som ble ansatt før 1.3.2020.
- Ledende ansatte skal ha forsikringsdekninger på samme nivå som øvrige ansatte.
- Ved pålegg fra styret om fratredelse, har administrerende direktør rett til sluttvederlag tilsvarende 12 måneders grunnlønn. Dette inkluderer lønn i oppsigelsestiden. Sluttvederlaget reduseres forholdsmessig ved inntekt fra ny stilling, men skal minst tilsvare 6 månedslønner, som er 3 måneder mer enn oppsigelsestidens lengde. Øvrige prinsipper i Retningslinjene følges, inkludert at sluttvederlag ikke benyttes når lederen har tatt initiativ til oppsigelsen. Øvrige ledende ansatte har ikke sluttvederlagsavtaler.

For øvrige ledende ansatte kan det inngås forhåndsavtale om rimelig sluttvederlag som får virkning dersom den ansatte ikke bestrider oppsigelsen. For slikt sluttvederlag vil ovennevnte retningslinjer gjelde tilsvarende.

- Ledende ansatte skal ikke ha avlønning i form av opsjoner eller aksjer i mor- eller datterselskaper, eller kontantbonus knyttet til en vurdert verdiutvikling av aksjen.
- Ledende ansatte skal ikke motta særskilt godtgjørelse for styreverv i andre selskaper i konsernet.
- Ledende ansatte skal ha de samme pensjonsordninger og pensjonsvilkår som øvrige ansatte i selskapet. Spordrift har innskuddspensjon samt ytelsesbasert tjenestepensjon i lukket ordning. En av de ledende ansatte har medlemskap i Statens pensjonskasse fra før ordningen ble lukket 1.1.2017. Den innskuddsbaserte pensjonsordningen er 5,7 % av lønn mellom 0-7,1G, og 23,8 % av lønn mellom 7,1 og 12G. Pensjonsgrunnlaget for alderspensjon skal ikke overstige 12G. Arbeidsgivers innbetaling på innskuddsordningen skal kun gjøres løpende i ansettelsesperioden, slik at det ikke påløper kostnader etter at en ledende ansatt har fratrudd stillingen i selskapet.

2. Lederlønnspolitikken i 2021

Det vises her til hovedprinsippene for 2020, og det er de samme prinsippene som legges til grunn for 2021.

Note 12 Transaksjoner med nærstående parter

Alle tall er oppgitt i hele tusen

Ytelser til ledende ansatte er omtalt i note 11, og mellomværende med konsernselskaper er omtalt i note 4.

Selskapets transaksjoner med nærstående parter:	2020	2019
a) Salg av varer og tjenester (inkl opptjent ikke fakturert)		
Bane NOR SF (morselskap)	1 991 796	928 623
Bane NOR Eiendom AS	98 129	23 012
Quadrum AS	1 339	0
b) Kjøp av varer og tjenester (inkl påløpt ikke fakturert)		
Bane NOR SF (morselskap)	275 168	190 211
Bane NOR Eiendom AS	33 658	10 628

Visma Arda identifikasjonsnummer: 000a127h_31c6-4a91_hra60_58a93f4fa557



Spordrift AS

Noter til regnskapet for 2020

Note 13 Spesifikasjon av finansinntekter og finanskostnader

Alle tall er oppgitt i hele tusen

Finansinntekter	2020	2019
Annen renteinntekt	2 112	1 214
Renteinntekt fra foretak i samme konsern	9 085	4 906
Annen finansinntekt	40	12
Sum finansinntekter	11 236	6 132

Finanskostnader	2020	2019
Annen rentekostnad	381	9
Rentekostnad til foretak i samme konsern	7 312	3 650
Annen finanskostnad	26	14
Sum finanskostnader	7 720	3 673

Note 14 Investering i Datterselskap

Alle tall er oppgitt i hele tusen

Investering i datterselskap regnskapsføres etter kostmetoden.

Datterselskap	Forretnings- kontor	Eier-/ stemme- andel	Egenkap. siste år (100 %)	Resultat siste år (100 %)	Balanseført verdi
Spordrift Prosjekt AS	Oslo	100 %	1 006	0	1 006
Balanseført verdi 31.12.			1 006	0	1 006

Note 15 Hendelser etter balansedagen

22. januar 2021 ble eierskapet til Spordrift AS overført fra Bane NOR SF til den norske stat ved Samferdselsdepartementet, og selskapet er gjennom ny eierstruktur i posisjon til å delta i fremtidige konkurranser om jernbaneprosjekter.

Spordrift AS stiftet et datterselskap høsten 2020. Stiftelsen ble registrert i Foretaksregisteret 6. januar 2021. Egenkapitalen i selskapet ble styrket gjennom en kapitalforhøyelse på 25 mill. kr besluttet 22. mars 2021.

Visma Ardn identifikasjonsnummer: 000a172h_31c6_4a91_hc60_58e03f4fa557



Dokumentet er signert med Visma Addos digitale signeringstjeneste.
Underskriftene i dette dokumentet er juridisk bindende. Underskrivernes identitet er registrert og oppført nedenfor.

“Med underskriften min bekrefter jeg innholdet i det ovenstående dokumentet.”

 bankID

Serienummer: 9578-5993-4-3411089

GISKE, ELI MARIE

12-04-2021 17:26

 bankID

Serienummer: 9578-5995-4-2467035

Hortman, Janina

12-04-2021 17:32

 bankID

Serienummer: 9578-5995-4-239419

Kleiven, Ola Rune

12-04-2021 17:34

 bankID

Serienummer: 9578-5990-4-2909425

Bråtebæk, Jens Henning
Administrerende direktør

12-04-2021 18:24

 bankID

Serienummer: 9578-5998-4-884435

BARDAL, LASSE

12-04-2021 18:32

 bankID

Serienummer: 9578-5990-4-2297000

Meidell, Anita

12-04-2021 18:59

Dette dokumentet er underskrevet digitalt med Visma Addos signeringstjeneste. Signeringssertifikatene i dette dokumentet er sikre og godkjent med den matematiske hash-koden til det originale dokumentet.

Dokumentet er låst for endringer og tidsstempelt med et sertifikat fra en betrodd tredjepart. Alle kryptografiske signeringssertifikater er innebygget i denne PDF-en i tilfelle de skal brukes til validering i fremtiden.

Slik kan du verifisere at dokumentet er originalt

Dette dokumentet er beskyttet med et Adobe CDS-sertifikat. Når du åpner dokumentet i Adobe Reader, kan du se at dokumentet er sertifisert av Visma Addos signeringstjeneste. Dette er garantien din for at innholdet i dokumentet er uendret.

Du har muligheten til å verifisere de kryptografiske signeringssertifikatene i dokumentet med Visma Addos validator på denne nettsiden <https://vismaaddo.net/WebAdmin/#/NemIdValidation>

Visma Addo identifikasjonsnummer: 009a122b-31c6-4a91-bc69-58e93f4fe557



Dokumentet er signert med Visma Addos digitale signeringstjeneste.
Underskriftene i dette dokumentet er juridisk bindende. Underskrivernes identitet er registrert og oppført nedenfor.

“Med underskriften min bekrefter jeg innholdet i det ovenstående dokumentet.”



Serienummer: 9578-5995-4-194889

Halvorsen, Tor Raymond Agbo

12-04-2021 19:43

Visma Addo identifikasjonsnummer: 009a122b-31c6-4a91-bc69-58e93f4fe557

Dette dokumentet er underskrevet digitalt med Visma Addos signeringstjeneste. Signeringssertifikatene i dette dokumentet er sikre og godkjent med den matematiske hash-koden til det originale dokumentet.

Dokumentet er låst for endringer og tidsstempelt med et sertifikat fra en betrodd tredjepart. Alle kryptografiske signeringssertifikater er innebygget i denne PDF-en i tilfelle de skal brukes til validering i fremtiden.

Slik kan du verifisere at dokumentet er originalt

Dette dokumentet er beskyttet med et Adobe CDS-sertifikat. Når du åpner dokumentet i Adobe Reader, kan du se at dokumentet er sertifisert av Visma Addos signeringstjeneste. Dette er garantien din for at innholdet i dokumentet er uendret.

Du har muligheten til å verifisere de kryptografiske signeringssertifikatene i dokumentet med Visma Addos validator på denne nettsiden <https://vismaaddo.net/WebAdmin/#/NemIdValidation>



I tillegg til dette dokumentet, kan ett eller flere dokumenter og vedlegg være tilknyttet transaksjonen. Alle dokumentene som inngikk i transaksjonen står oppført nedenfor. Hendelsesloggen beskriver underskriftshendelser i forbindelse med signering av dokumentet.

Dokumenter i transaksjonen

Dette dokumentet

Årsregnskap 2020.pdf

Dokumentene og vedleggene ovenfor er sendt i underskrevet form til alle parter via e-post eller som en lenke for nedlasting. Underskriveren er ansvarlig for å laste ned og lagre dokumenter og vedlegg sikkert.

Last ned dokumenter

Dersom du, som underskriver, mottar en lenke for å laste ned dokumentene, vil de være tilgjengelig i 10 dager etter underskrift før de slettes fra Visma Addo.

Visma Addo identifikasjonsnummer: 009a122b-31c6-4a91-bc69-58e93f4fe557



Hendelseslogg for dokument

Hendelseslogg for dokumentet

2021-04-12 17:19 Signeringsprosessen er påbegynt
2021-04-12 17:19 Signeringsprosessen er påbegynt
2021-04-12 17:19 Signeringsprosessen er påbegynt
2021-04-12 17:19 Signeringsprosessen er påbegynt
2021-04-12 17:19 Signeringsprosessen er påbegynt
2021-04-12 17:19 Signeringsprosessen er påbegynt
2021-04-12 17:19 Signeringsprosessen er påbegynt
2021-04-12 17:19 Det har blitt sendt et varsel til Eli Giske
2021-04-12 17:19 Det har blitt sendt et varsel til Anita Meidell
2021-04-12 17:19 Det har blitt sendt et varsel til Lasse Bardal
2021-04-12 17:19 Det har blitt sendt et varsel til Janina Hortman
2021-04-12 17:19 Det har blitt sendt et varsel til Tor Raymond Halvorsen
2021-04-12 17:19 Det har blitt sendt et varsel til Ola Rune Kleiven
2021-04-12 17:19 Det har blitt sendt et varsel til Henning Bråtebæk
2021-04-12 17:25 Dokumentet ble åpnet via lenken som ble sendt til Eli Giske
2021-04-12 17:26 GISKE, ELI MARIE har signert dokumentet Årsregnskap 2020.pdf med Norwegian Mobile BankID (Unikt ID: 9578-5993-4-3411089)
2021-04-12 17:26 Alle dokumenter er signert av Eli Giske
2021-04-12 17:31 Dokumentet ble åpnet via lenken som ble sendt til Janina Hortman
2021-04-12 17:32 Hortman, Janina har signert dokumentet Årsregnskap 2020.pdf med BankID Norge (Unikt ID: 9578-5995-4-2467035)
2021-04-12 17:32 Alle dokumenter er signert av Janina Hortman
2021-04-12 17:34 Dokumentet ble åpnet via lenken som ble sendt til Ola Rune Kleiven
2021-04-12 17:34 Kleiven, Ola Rune har signert dokumentet Årsregnskap 2020.pdf med Norwegian Mobile BankID (Unikt ID: 9578-5995-4-239419)
2021-04-12 17:34 Alle dokumenter er signert av Ola Rune Kleiven
2021-04-12 18:23 Dokumentet ble åpnet via lenken som ble sendt til Henning Bråtebæk
2021-04-12 18:24 Bråtebæk, Jens Henning har signert dokumentet Årsregnskap 2020.pdf med Norwegian Mobile BankID (Unikt ID: 9578-5990-4-2909425)
2021-04-12 18:24 Alle dokumenter er signert av Henning Bråtebæk
2021-04-12 18:31 Dokumentet ble åpnet via lenken som ble sendt til Lasse Bardal
2021-04-12 18:32 BARDAL, LASSE har signert dokumentet Årsregnskap 2020.pdf med Norwegian Mobile BankID (Unikt ID: 9578-5998-4-884435)
2021-04-12 18:32 Alle dokumenter er signert av Lasse Bardal
2021-04-12 18:58 Dokumentet ble åpnet via lenken som ble sendt til Anita Meidell
2021-04-12 18:59 Meidell, Anita har signert dokumentet Årsregnskap 2020.pdf med Norwegian Mobile BankID (Unikt ID: 9578-5990-4-2297000)
2021-04-12 18:59 Alle dokumenter er signert av Anita Meidell
2021-04-12 19:40 Dokumentet ble åpnet via lenken som ble sendt til Tor Raymond Halvorsen
2021-04-12 19:43 Halvorsen, Tor Raymond Agbo har signert dokumentet Årsregnskap 2020.pdf med BankID Norge (Unikt ID: 9578-5995-4-194889)
2021-04-12 19:43 Alle dokumenter er signert av Tor Raymond Halvorsen

Visma Addo identifikasjonsnummer: 009a122b-31c6-4a91-bc69-58e93f4fe557

Visma Addo

Visma Consulting • Nørgaardsvej 32 • 2800 Kgs. Lyngby • Denmark
addo@visma.com • www.visma.dk/addo



Til generalforsamlingen i Spordrift AS

Uavhengig revisors beretning

Uttalelse om revisjonen av årsregnskapet

Konklusjon

Vi har revidert Spordrift AS' årsregnskap som består av balanse per 31. desember 2020, resultatregnskap og kontantstrømpoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening er det medfølgende årsregnskapet avgitt i samsvar med lov og forskrifter og gir et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2020, og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder de internasjonale revisjonsstandardene International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet i Revisors oppgaver og plikter ved revisjon av årsregnskapet. Vi er uavhengige av selskapet slik det kreves i lov og forskrift, og har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Etter vår oppfatning er innhentet revisjonsbevis tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Øvrig informasjon

Ledelsen er ansvarlig for øvrig informasjon. Øvrig informasjon omfatter informasjon i årsrapporten bortsett fra årsregnskapet og den tilhørende revisjonsberetningen.

Vår uttalelse om revisjonen av årsregnskapet dekker ikke øvrig informasjon, og vi attesterer ikke den øvrige informasjonen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese øvrig informasjon med det formål å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom øvrig informasjon og årsregnskapet, kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen, eller hvorvidt den tilsynelatende inneholder vesentlig feilinformasjon.

Dersom vi konkluderer med at den øvrige informasjonen inneholder vesentlig feilinformasjon er vi pålagt å rapportere det. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

Styrets og daglig leders ansvar for årsregnskapet

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet i samsvar med lov og forskrifter, herunder for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik internkontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

PricewaterhouseCoopers AS, Dronning Eufemias gate 71, Postboks 748 Sentrum, NO-0106 Oslo
T: 02316, org. no.: 987 009 713 MVA, www.pwc.no
Statsautoriserte revisorer, medlemmer av Den norske Revisorforening og autorisert regnskapsførerselskap



Uavhengig revisors beretning - Spordrift AS



Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avviklet.

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål med revisjonen er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon som eksisterer. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon blir vurdert som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke økonomiske beslutninger som brukerne foretar basert på årsregnskapet.

For videre beskrivelse av revisors oppgaver og plikter vises det til:
<https://revisorforeningen.no/revisjonsberetninger>

Uttalelse om andre lovmessige krav

Konklusjon om årsberetningen

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, mener vi at opplysningene i årsberetningen om årsregnskapet, forutsetningen om fortsatt drift og forslaget til resultatdisponering er konsistente med årsregnskapet og i samsvar med lov og forskrifter.

Konklusjon om registrering og dokumentasjon

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, og kontrollhandlinger vi har funnet nødvendig i henhold til internasjonal standard for attestasjonsoppdrag (ISAE) 3000 «Attestasjonsoppdrag som ikke er revisjon eller forenklet revisorkontroll av historisk finansiell informasjon», mener vi at ledelsen har oppfylt sin plikt til å sørge for ordentlig og oversiktlig registrering og dokumentasjon av selskapets regnskapsopplysninger i samsvar med lov og god bokføringskikk i Norge.

Oslo, 12. april 2021
PricewaterhouseCoopers AS

Hans-Christian Berger
Statsautorisert revisor
(elektronisk signert)

(2)



 Securely signed with Brevio

Revisjonsberetning Spordrift AS

Signers:

Name	Method	Date
Berger, Hans-Christian	BANKID_MOBILE	2021-04-12 22:32

This document package contains:

- Closing page (this page)
- The original document(s)
- The electronic signatures. These are not visible in the document, but are electronically integrated.



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.