



ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2020 - GENERELL INFORMASJON

Enheten

Organisasjonsnummer:	915 070 434
Organisasjonsform:	Aksjeselskap
Foretaksnavn:	SPORVEIEN AS
Forretningsadresse:	Økernveien 9 0653 OSLO

Regnskapsår

Årsregnskapets periode:	01.01.2020 - 31.12.2020
-------------------------	-------------------------

Konsern

Mørselskap i konsern:	Ja
Konsernregnskap lagt ved:	Ja

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet:	Nei
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet:	Regnskapslovens alminnelige regler
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til konsernet:	Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet:	Knut H. Vederhus
Dato for fastsettelse av årsregnskapet:	11.03.2021

Grunnlag for avgivelse

År 2020: Årsregnskapet er elektronisk innlevert
År 2019: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2020

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 12.06.2022



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2020	2019
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Annen driftsinntekt	1,2,3	1 590 509 000	1 516 065 000
Sum inntekter		1 590 509 000	1 516 065 000
Kostnader			
Varekostnad	2,4	467 161 000	396 525 000
Lønnskostnad	5,6	547 936 000	603 093 000
Avskrivning på varige driftsmidler	7	242 044 000	194 827 000
Nedskrivning av varige driftsmidler og immaterielle eiendeler	7		
Annen driftskostnad	2,3,7,8	223 272 000	197 447 000
Sum kostnader		1 480 413 000	1 391 892 000
Driftsresultat		110 096 000	124 173 000
Finansinntekter og finanskostnader			
Inntekt på investering i datterselskap	9	269 011 000	144 617 000
Renteinntekt fra foretak i samme konsern		6 693 000	6 077 000
Annen renteinntekt	10,11	8 641 000	16 503 000
Annen finansinntekt	11		6 864 000
Sum finansinntekter		284 344 000	174 062 000
Rentekostnad til foretak i samme konsern		14 118 000	11 187 000
Annen rentekostnad	10,11	34 180 000	47 358 000
Annen finanskostnad	11	19 073 000	1 269 000
Sum finanskostnader		67 372 000	59 814 000
Netto finans		216 973 000	114 247 000
Ordinært resultat før skattekostnad		327 069 000	238 421 000
Skattekostnad på ordinært resultat	12	12 822 000	20 681 000
Ordinært resultat etter skattekostnad		314 246 000	217 740 000
Årsresultat		314 246 000	217 740 000
Årsresultat etter minoritetsinteresser		314 246 000	217 740 000



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2020	2019
Overføringer og disponeringer			
Overføringer annen egenkapital	16	314 246 000	217 740 000
Sum overføringer og disponeringer		314 246 000	217 740 000



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2020	2019
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Konsesjoner, patenter, lisenser o.l.	7	100 000	1 120 000
Sum immaterielle eiendeler		100 000	1 120 000
Varige driftsmidler			
Tomter, bygninger og annen fast eiendom	7	424 299 000	464 862 000
Kjørevei	7	487 930 000	563 615 000
Anlegg under utførelse	7	1 833 839 000	1 326 315 000
Maskiner, rullende materiell	7	235 661 000	287 423 000
Driftsløsøre	7	30 989 000	55 014 000
Sum varige driftsmidler		3 012 719 000	2 697 230 000
Finansielle anleggsmidler			
Investering i datterselskap	9	2 220 448 000	2 030 540 000
Lån til foretak i samme konsern	13	595 137 000	139 450 000
Investeringer i aksjer og andeler	14	90 000	45 000
Andre fordringer	2	841 015 000	869 613 000
Overfinansiert pensjonsforpliktelse	6	435 115 000	446 899 000
Sum finansielle anleggsmidler		4 091 805 000	3 486 547 000
Sum anleggsmidler		7 104 624 000	6 184 897 000
Omløpsmidler			
Varer			
Varer	4	257 677 000	210 809 000
Sum varer		257 677 000	210 809 000
Fordringer			
Kundefordringer	2	65 948 000	266 512 000
Andre fordringer	2	340 235 000	290 360 000
Konsernfordringer	13	566 319 000	455 016 000
Sum fordringer		972 502 000	1 011 888 000
Bankinnskudd, kontanter og lignende			



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2020	2019
Bankinnskudd, kontanter o.l.	15	983 991 000	596 264 000
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		983 991 000	596 264 000
Sum omløpsmidler		2 214 170 000	1 818 961 000
SUM EIENDELER		9 318 793 000	8 003 858 000
BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD			
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Selskapskapital	16,17	304 535 000	304 535 000
Overkurs	16	490 315 000	490 315 000
Sum innskutt egenkapital		794 850 000	794 850 000
Opptjent egenkapital			
Fond for vurderingsforskjeller	16	453 592 000	257 814 000
Annen egenkapital	16	2 388 228 000	2 269 759 000
Sum opptjent egenkapital		2 841 820 000	2 527 573 000
Sum egenkapital		3 636 670 000	3 322 423 000
Gjeld			
Langsiktig gjeld			
Pensjonsforpliktelser	6		
Utsatt skatt	12	35 588 000	68 102 000
Sum avsetninger for forpliktelser		35 588 000	68 102 000
Annen langsiktig gjeld			
Øvrig langsiktig gjeld	18,19	2 597 065 000	2 235 163 000
Sum annen langsiktig gjeld		2 597 065 000	2 235 163 000
Sum langsiktig gjeld		2 632 653 000	2 303 265 000
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld	2	386 754 000	380 446 000
Skyldig offentlige avgifter		44 229 000	45 936 000
Kortsiktig konserngjeld	13	2 112 060 000	1 419 658 000



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2020	2019
Gjeld prosjekter (netto)	20	140 499 000	134 955 000
Annen kortsiktig gjeld	11,21	365 929 000	397 176 000
Sum kortsiktig gjeld		3 049 471 000	2 378 170 000
Sum gjeld		5 682 124 000	4 681 435 000
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		9 318 793 000	8 003 858 000
POSTER UTENOM BALANSEN			
Garantistillelser			40 000 000



Konsernets resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2020	2019
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Annen driftsinntekt	1,2,3	4 729 798 000	4 757 812 000
Sum inntekter		4 729 798 000	4 757 812 000
Kostnader			
Varekostnad	2,4	804 334 000	827 064 000
Lønnskostnad	5,6	2 120 804 000	2 390 041 000
Avskrivning på varige driftsmidler	7	585 193 000	508 453 000
Nedskrivning av varige driftsmidler og immaterielle eiendeler	7	19 676 000	
Annen driftskostnad	2,3,7,8	678 768 000	675 732 000
Sum kostnader		4 208 775 000	4 401 290 000
Driftsresultat		521 023 000	356 523 000
Finansinntekter og finanskostnader			
Annen renteinntekt	10,11	18 439 000	49 276 000
Annen finansinntekt	11	541 000	6 937 000
Sum finansinntekter		18 980 000	56 213 000
Annen rentekostnad	10,11	115 583 000	133 723 000
Annen finanskostnad	11	19 720 000	1 905 000
Sum finanskostnader		135 303 000	135 628 000
Netto finans		-116 323 000	-79 415 000
Ordinært resultat før skattekostnad		404 700 000	277 108 000
Skattekostnad på ordinært resultat	12	88 710 000	61 006 000
Ordinært resultat etter skattekostnad		315 990 000	216 102 000
Årsresultat		315 990 000	216 102 000
Årsresultat etter minoritetsinteresser		315 990 000	216 102 000
Overføringer og disponeringer			
Overføringer annen egenkapital		315 990 000	216 102 000



Konsernets resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2020	2019
Sum overføringer og disponeringer		315 990 000	216 102 000



Konsernets balanse

Beløp i: NOK	Note	2020	2019
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Konsesjoner, patenter, lisenser o.l.	7	11 335 000	2 712 000
Goodwill	7		51 000
Sum immaterielle eiendeler		11 335 000	2 763 000
Varige driftsmidler			
Tomter, bygninger og annen fast eiendom	7	881 580 000	876 776 000
Kjørevei	7	487 930 000	563 615 000
Anlegg under utførelse	7	1 871 943 000	1 384 032 000
Maskiner, rullende materiell	7	4 223 884 000	4 134 591 000
Driftsløsøre	7	30 989 000	55 235 000
Sum varige driftsmidler		7 496 327 000	7 014 249 000
Finansielle anleggsmidler			
Investering i datterselskap	9		
Lån til foretak i samme konsern	13		
Investeringer i aksjer og andeler	14	300 000	255 000
Andre fordringer	2	841 015 000	869 613 000
Overfinansiert pensjonsforpliktelse	6	589 146 000	553 678 000
Sum finansielle anleggsmidler		1 430 461 000	1 423 546 000
Sum anleggsmidler		8 938 123 000	8 440 558 000
Omløpsmidler			
Varer			
Varer	4	264 357 000	216 013 000
Sum varer		264 357 000	216 013 000
Fordringer			
Kundefordringer	2	300 672 000	520 127 000
Andre fordringer	2	359 522 000	364 633 000
Konsernfordringer	13		
Sum fordringer		660 194 000	884 760 000



Konsernets balanse

Beløp i: NOK	Note	2020	2019
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Bankinnskudd, kontanter o.l.	15	1 941 611 000	1 714 137 000
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		1 941 611 000	1 714 137 000
Sum omløpsmidler		2 866 163 000	2 814 910 000
SUM EIENDELER		11 804 286 000	11 255 468 000
BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD			
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Selskapskapital	16,17	304 535 000	304 535 000
Overkurs		490 315 000	490 315 000
Sum innskutt egenkapital		794 850 000	794 850 000
Opptjent egenkapital			
Fond for vurderingsforskjeller	16	453 592 000	257 814 000
Annen egenkapital	16	2 344 920 000	2 224 708 000
Sum opptjent egenkapital		2 798 512 000	2 482 522 000
Sum egenkapital		3 593 362 000	3 277 372 000
Gjeld			
Langsiktig gjeld			
Pensjonsforpliktelser	6	1 800 000	9 881 000
Utsatt skatt	12	449 206 000	360 495 000
Andre avsetninger for forpliktelser		619 670 000	660 278 000
Sum avsetninger for forpliktelser		1 070 676 000	1 030 654 000
Annen langsiktig gjeld			
Øvrig langsiktig gjeld	18,19	5 471 310 000	5 250 134 000
Sum annen langsiktig gjeld		5 471 310 000	5 250 134 000
Sum langsiktig gjeld		6 541 986 000	6 280 788 000
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld	2	530 275 000	509 072 000



Konsernets balanse

Beløp i: NOK	Note	2020	2019
Skyldig offentlige avgifter		154 430 000	141 885 000
Kortsiktig konserngjeld	13		
Gjeld prosjekter (netto)	20	140 499 000	134 955 000
Annen kortsiktig gjeld	11	843 734 000	911 396 000
Sum kortsiktig gjeld		1 668 937 000	1 697 307 000
Sum gjeld		8 210 924 000	7 978 096 000
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		11 804 286 000	11 255 468 000
POSTER UTENOM BALANSEN			
Garantistillelser		268 535 000	206 800 000
Pantstillelser		24 136 000	27 600 000



Årsregnskap 2020 Sporveien AS konsern.pdf

Signers:

Name	Method	Date
Enger, Einar Skaarseth	BANKID	2021-03-16 16:38 GMT+1
Brenna, Stine Rolstad	BANKID_MOBILE	2021-03-16 17:54 GMT+1
Haugland, Bjørn K	BANKID	2021-03-16 22:53 GMT+1
Aasen, Sven Rune	BANKID	2021-03-17 09:57 GMT+1
Giske, Arne	BANKID_MOBILE	2021-03-17 10:12 GMT+1
Nes, Helga	BANKID	2021-03-17 10:29 GMT+1
FLOBERG, OLA	BANKID_MOBILE	2021-03-17 15:28 GMT+1
Hellesjø, Cato	BANKID_MOBILE	2021-03-18 07:12 GMT+1

This document package contains:

- Front page (this page)
- The original document(s)
- The electronic signatures. These are not visible in the document, but are electronically integrated.



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
9ED2F1B808FA45B5B1364B4F6205A787

THE SIGNED DOCUMENT FOLLOWS ON THE NEXT PAGE >



**Konsernregnskap
for
Sporveien AS
pr 31. desember 2020**

Foretaksnr. 915070434



sporveien



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
9ED2F1B808FA45B5B1364B4F6205A787



Sporveien AS

Resultatregnskap

Konsernet					Morselskapet		
2018	2019	2020	(Beløp i hele tusen)	Note	2020	2019	2018
DRIFTSINNEKTER OG DRIFTSKOSTNADER							
Driftsinntekter							
4 950 306	4 785 327	4 729 798	Annen driftsinntekt	1,2,3	1 590 509	1 516 065	1 471 140
1 500	0	0	Inntekt ved salg av eiendeler		0	0	1 500
4 951 806	4 785 327	4 729 798	Sum driftsinntekter		1 590 509	1 516 065	1 472 640
Driftskostnader							
1 553 773	854 578	804 334	Varekostnad	2,4	467 161	396 525	404 291
2 348 553	2 390 041	2 120 804	Lønnskostnad	5,6	547 936	603 093	583 280
285 586	508 453	585 193	Avskrivning på varige driftsmidler	7	242 044	194 827	193 898
15 321	0	19 676	Nedskrivning på varige driftsmidler	7	0	0	4 711
627 884	675 732	678 768	Annen driftskostnad	2,3,7,8	223 272	197 447	217 984
4 831 117	4 428 804	4 208 775	Sum driftskostnader		1 480 413	1 391 892	1 404 164
120 689	365 523	521 023	DRIFTSRESULTAT		110 096	124 173	68 476
FINANSINNEKTER OG FINANSKOSTNADER							
Finansinntekter							
0	0	0	Inntekt på investering i datterselskap	9	269 011	144 617	41 310
0	0	0	Renteinntekt fra foretak i samme konsern		6 693	6 077	5 244
6 628	49 276	18 439	Annen renteinntekt	10,11	8 641	16 503	6 439
8 386	6 937	541	Annen finansinntekt	11	0	6 865	6 781
15 014	56 213	18 980	Sum finansinntekter		284 344	174 062	59 774
Finanskostnader							
0	0	0	Rentekostnad til foretak i samme konsern		14 118	11 187	6 817
55 331	133 723	115 583	Annen rentekostnad	10,11	34 180	47 358	53 529
1 603	1 905	19 720	Annen finanskostnad	11	19 073	1 269	927
56 934	135 628	135 303	Sum finanskostnader		67 372	59 814	61 273
(41 920)	(79 415)	(116 323)	NETTO FINANSPOSTER		216 973	114 248	(1 499)
78 769	277 108	404 700	ORDINÆRT RESULTAT FØR SKATTEKOSTNAD		327 069	238 421	66 977
12 036	61 006	88 710	Skattekostnad på ordinært resultat	12	12 822	20 681	2 087
66 732	216 102	315 990	ORDINÆRT RESULTAT		314 246	217 740	64 890
66 732	216 102	315 990	ÅRSRESULTAT		314 246	217 740	64 890
OVERFØRINGER OG DISPONERINGER							
			Overføringer annen egenkapital	16	314 246	217 740	64 890
			SUM OVERFØRINGER OG DISPONERINGER		314 246	217 740	64 890



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
9ED2F1B808FA45B5B1364B4F6205A787



Sporveien AS

Balanse pr. 31. desember 2020

Konsernet			(Beløp i hele tusen)	Note	Morselskapet		
2018	2019	2020			2020	2019	2018
EIENDELER							
ANLEGGSMIDLER							
Immaterielle eiendeler							
2 140	2 712	11 335	Konsesjoner, patenter, lisenser o.l.	7	100	1 120	2 140
668	51	0	Goodwill	7	0	0	0
2 808	2 763	11 335	Sum immaterielle eiendeler		100	1 120	2 140
Varige driftsmidler							
899 058	876 776	881 580	Tomter, bygninger og annen fast eiendom	7	424 299	464 862	488 282
611 365	563 615	487 930	Kjørevei	7	487 930	563 615	611 365
818 175	1 384 032	1 871 943	Anlegg under utførelse	7	1 833 839	1 326 315	816 028
545 265	4 134 591	4 223 884	Maskiner, rullende materiell	7	235 661	287 423	297 609
67 338	55 235	30 989	Driftsløsøre	7	30 989	55 014	67 337
2 941 201	7 014 249	7 496 327	Sum varige driftsmidler		3 012 719	2 697 230	2 280 621
Finansielle anleggsmidler							
0	0	0	Investeringer i datterselskap	9	2 220 448	2 030 540	681 126
0	0	0	Lån til foretak i samme konsern	13	595 137	139 450	225 413
45	255	300	Investeringer i aksjer og andeler	14	90	45	45
908 783	869 613	841 015	Andre fordringer	2	841 015	869 613	898 210
578 308	553 678	589 146	Overfinansiert pensjonsforpliktelse	6	435 115	446 899	449 822
1 487 136	1 423 546	1 430 461	Sum finansielle anleggsmidler		4 091 805	3 486 547	2 254 616
4 431 145	8 440 558	8 938 123	SUM ANLEGGSMIDLER		7 104 624	6 184 897	4 537 377
OMLØPSMIDLER							
210 987	216 013	264 357	Varer	4	257 677	210 809	204 465
Fordringer							
378 987	520 127	300 672	Kundefordringer	2	65 948	266 512	153 778
194 717	364 633	359 522	Andre fordringer	2	340 235	290 360	117 660
0	0	0	Fordringer på konsernselskap	13	566 319	455 016	228 858
573 704	884 760	660 194	Sum fordringer		972 502	1 011 888	500 296
657 934	1 714 137	1 941 611	Bankinnskudd, kontanter o.l.	15	983 991	596 264	633 514
1 442 625	2 814 910	2 866 163	Sum OMLØPSMIDLER		2 214 170	1 818 961	1 338 275
5 873 770	11 255 468	11 804 286	SUM EIENDELER		9 318 793	8 003 858	5 875 652

Årsregnskap for Sporveien AS

Organisasjonsnr. 915070434



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
9ED2F1B808FA45B5B1364B4F6205A787



Sporveien AS

Balanse pr. 31. desember 2020

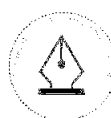
Konsernet			(Beløp i hele tusen)	Note	Morselskapet		
2018	2019	2020			2020	2019	2018
EGENKAPITAL OG GJELD							
EGENKAPITAL							
Innskutt egenkapital							
276 850	304 535	304 535	Selskapskapital	16,17	304 535	304 535	276 850
0	490 315	490 315	Overkurs	16	490 315	490 315	0
276 850	794 850	794 850	Sum innskutt egenkapital		794 850	794 850	276 850
Opptjent egenkapital							
131 492	263 686	453 592	Fond for vurderingsforskjeller	16	453 592	263 686	131 492
1 426 690	2 218 836	2 344 920	Annen egenkapital	16	2 388 228	2 263 887	1 473 485
1 558 182	2 482 522	2 798 512	Sum opptjent egenkapital		2 841 820	2 527 573	1 604 977
1 835 032	3 277 372	3 593 362	SUM EGENKAPITAL		3 636 670	3 322 423	1 881 827
GJELD							
LANGSIKTIG GJELD							
Avsetning for forpliktelser							
1 596	9 881	1 800	Pensjonsforpliktelser	6	0	0	0
124 880	360 495	449 206	Utsatt skatt	12	35 588	68 102	69 980
0	660 278	619 670	Avsetning for periodisk vedlikehold		0	0	0
126 476	1 030 654	1 070 676	Sum avsetning for forpliktelser		35 588	68 102	69 980
Annen langsiktig gjeld							
660 000	0	0	Obligasjonslån	19	0	0	660 000
1 725 657	5 250 134	5 471 310	Øvrig langsiktig gjeld	18,19	2 597 065	2 235 163	1 697 760
2 385 657	5 250 134	5 471 310	Sum annen langsiktig gjeld		2 597 065	2 235 163	2 357 760
2 512 134	6 280 788	6 541 986	SUM LANGSIKTIG GJELD		2 632 653	2 303 265	2 427 740
KORTSIKTIG GJELD							
661 950	509 072	530 275	Leverandørgjeld	2	386 754	380 446	392 724
8 302	0	0	Betalbar skatt	12	0	0	5 933
149 777	141 885	154 430	Skyldig offentlige avgifter		44 229	45 936	46 880
0	0	0	Kortsiktig gjeld til konsernselskap	13	2 112 060	1 419 658	739 115
165 877	134 955	140 499	Gjeld prosjekter (netto)	20	140 499	134 955	165 877
540 697	911 397	843 734	Annen kortsiktig gjeld	11,21	365 929	397 175	215 555
1 526 604	1 697 307	1 668 937	SUM KORTSIKTIG GJELD		3 049 471	2 378 170	1 566 085
4 038 738	7 978 096	8 210 924	SUM GJELD		5 682 124	4 681 435	3 993 825
5 873 770	11 255 468	11 804 286	SUM EGENKAPITAL OG GJELD		9 318 793	8 003 858	5 875 652

Oslo 11.3.21

Einar Skaarseth Enger
Styrets lederHelga Nes
StyremedlemSven Rune Aasen
StyremedlemStine Rolstad Brenna
StyremedlemAme Giske
StyremedlemBjørn Kjærland Haugland
StyremedlemOla Floberg
StyremedlemCato Hellesjø
Konsemsjef

Årsregnskap for Sporveien AS

Organisasjonsnr. 915070434

This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.Document ID:
9ED2F1B808FA45B5B1364B4F6205A787



Sporveien AS

Kontantstrømoppstilling

(Beløp i hele tusen)	Konsemet			Morselskapet		
	2020	2019	2018	2020	2019	2018
Kontantstrømmer fra operasjonelle aktiviteter						
Resultat før skattekostnad	404 700	277 108	78 769	327 069	238 421	66 977
Periodens betalte skatt	0	-8 302	-66 287	0	-5 933	-65 842
Avskrivninger	541 132	510 425	282 118	203 746	196 222	190 430
Nedskrivning/reversering anleggsmidler	19 676	0	15 321	0	0	4 711
Forskjell mellom kostnadsført pensjon og inn-/utbetalinger pensjonsordninger	-43 549	32 915	-84 252	11 784	2 924	-54 396
Resultatandel fra datterselskaper	0	0	0	-269 011	-132 194	-86 371
Endring i varelager	-48 344	-5 026	-45 084	-46 868	-6 344	-42 388
Endring i kundefordringer	219 455	-141 140	119 539	200 564	-112 734	8 820
Endring i vareleverandørgjeld	26 226	-152 878	226 482	6 308	-12 278	88 780
Endring i andre tidsavgrensingsposter	108 665	667 184	684 210	132 427	141 057	683 036
Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter	1 227 961	1 180 286	1 210 816	566 019	309 141	793 757
Kontantstrøm fra investeringsaktiviteter						
Utbetalinger ved kjøp av varige driftsmidler	-1 236 792	-60 779	-1 117 132	-640 079	-864 927	-986 018
Utbetalinger ved kjøp av immaterielle eiendeler	-13 424	-1 941	0	0	0	0
Innbetalinger på lånefordring konsern (korts. /langs.)	0	0	0	-444 187	85 963	22 793
Innbetalinger på andre lånefordringer (korts. /langs.)	28 598	39 170	26 414	28 598	28 597	28 598
Utbetaling ved kjøp av aksjer	-45	0	0	-45	0	0
Utbetalinger på fremmed fin. prosjekter (korts. /langs.)	-1 572 491	-2 314 510	-1 732 194	-1 572 491	-2 314 300	-1 732 194
Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter	-2 794 154	-2 338 060	-2 822 912	-2 628 204	-3 064 667	-2 666 821
Kontantstrømmer fra finansieringsaktiviteter						
Netto innbetaling kassekreditt	0	0	0	613 423	445 071	70 033
Innbetalinger gjeld konsernselskaper	0	0	0	78	1 661	42
Innbetalinger ved opptak av annen gjeld (korts. /langs.)	433 948	580 750	605 000	346 000	580 750	605 000
Utbetalinger ved nedbetaling av annen gjeld (korts. /langs.)	-212 772	-681 073	-63 963	-71 944	-674 750	-43 348
Innbetalinger på fremmed fin. prosjekter (korts. /langs.)	1 572 491	2 314 300	1 432 000	1 572 491	2 314 300	1 432 000
Innbetalinger av konsernbidrag	0	0	0	252 437	80 006	203 183
Utbetalinger av konsernbidrag	0	0	0	-262 573	-28 763	-43 910
Netto kontantstrømmer fra finansieringsaktiviteter	1 793 667	2 213 977	1 973 037	2 449 912	2 718 276	2 223 000
Netto kontantstrøm for perioden	227 474	1 056 203	360 941	387 727	-37 250	349 936
Konter og kontantekvivalenter ved periodens begynnelse	1 714 137	657 934	296 993	596 264	633 514	283 578
Konter og kontantekvivalenter ved periodens slutt	1 941 611	1 714 137	657 934	983 991	596 264	633 514
Denne består av:						
Bankinnskudd mv.	1 941 611	1 714 137	657 934	983 991	596 264	633 514

Kontantstrømoppstillingen er utarbeidet etter den indirekte metode. Konter og kontantekvivalenter omfatter konter, bankinnskudd og andre kortsiktige likvide plasseringer.

Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapslovens bestemmelser og god norsk regnskapsskikk. Øvrige regnskapsprinsipper er presentert som en del av den enkelte note.

Kontantstrømoppstilling for Sporveien AS

Organisasjonsnr. 915070434



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
9ED2F1B808FA45B5B1364B4F6205A787



Sporveien AS

Noter

Note 1 - Virksomhetsområder

(Beløp i hele tusen)	* Vedlikehold	T-bane	Trikk	Buss	Eliminering	Konsern
Resultat						
Annen driftsinntekt	2 533 313	2 031 424	1 082 813	1 663 259	-2 581 011	4 729 798
Inntekt ved salg av eiendeler	0	0	0	0	0	0
Sum inntekter	2 533 313	2 031 424	1 082 813	1 663 259	-2 581 011	4 729 798
Driftskostnader før avskrivning	1 673 078	1 976 888	1 041 933	1 493 398	-2 581 391	3 603 906
Driftsresultat før av/nedskrivning	860 235	54 536	40 880	169 861	380	1 125 892
Av-/nedskrivning	498 078	76	0	108 458	-1 743	604 869
Driftsresultat	362 157	54 460	40 880	61 403		521 023
Balanse						
Anleggsmidler	10 880 135	19 425	4 427	758 588	-2 724 452	8 938 123
Omløpsmidler	4 605 080	355 636	205 948	431 967	-2 732 468	2 866 163
Gjeld	10 220 146	316 383	156 938	858 548	-3 341 091	8 210 924
Investeringsstigninger	640 011	0	0	534 686		1 174 697

*Omfatter vedlikehold av infrastruktur og vogner, samt utleie av eiendom. Samlede husleieinntekter for konsernet utgjør MNOK 172,2 (MNOK 166,7 i 2019), mens totale annonseinntekter er på MNOK 107,4 (129,5 i 2019). Konsernets driftsinntekter stammer i hovedsak fra virksomhet i Oslo.

Virksomhetsområdene er delt inn i forretningsområder etter de tjenester det enkelte selskap tilbyr, samt morselskapet bestående av verkstedenheten, infrastrukturenheten, innkjøp og logistikkenheten, eiendom og konsernsenteret. Inndelingen er i overensstemmelse med den inndelingen selskapet benytter for interne rapporterings- og styringsformål. I kolonnen for eliminering inngår transaksjoner mellom forretningsområdene, og som er eliminert i konsernoppstillingen.

Inntekter ved salg av varer og tjenester vurderes til virkelig verdi av vederlaget, netto etter fradrag for merverdiavgift, returer, rabatter og andre avslag. Salg av varer resultatføres når en enhet innenfor konsernet har levert sine produkter til kunden, og det ikke er uoppfylte forpliktelser som kan påvirke kundens aksept av leveringen. Levering er ikke foretatt før produktene er sendt til avtalt sted og risiko for tap og ukurans er overført til kunden. Tjenester inntektsføres i takt med utførelsen.

Noter for Sporveien AS

Organisasjonsnr. 915070434



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
9ED2F1B808FA45B5B1364B4F6205A787



Sporveien AS

Noter

Note 2 - Transaksjoner med nærstående parter

Ruter AS eies av Oslo kommune (60 prosent) og Viken fylkeskommune (40 prosent), og har ansvaret for utviklingen av kollektivtrafikken i Oslo og Akershus, med unntak av den som utføres av Vygruppen AS.

Ruter AS kjøper transporttjenester fra Unibuss AS, Sporveien T-banen AS og Sporveien Trikken AS. Kontraktene for t-bane og trikk er ikke anbudsutsatt. Avtalen gjelder for fireårsperioden 2017-2020.

Unibuss AS inngår anbudskontrakter med Ruter AS om levering av rutebusstjenester. I hovedsak er dette bruttokontrakter hvor kjøper har ansvar for billettinntekter. For disse kontraktene bærer Unibuss AS en risiko for at endringer i rute- og driftsopplegg ikke fanges opp av godtgjøringsmodellen i kontraktene, og for at indeksene som regulerer godtgjørelsen i kontraktene avviker fra kostnadsutviklingen i bransjen. I et marked med lave marginer kan begge forhold resultere i ulønnsomme kontrakter. Unibuss AS estimerer forventet resultatutvikling i den enkelte kontrakt, og foretar avsetninger der nåverdijusterte inntekter er lavere enn uunngåelige kostnader som påløper i kontraktperioden.

Sporveien Vognmateriell AS (SPV Vognmateriell) er et datterselskap av Sporveien AS f.o.m. 1. januar 2019.

Det vesentligste av konsernets inntekter er i henhold til kontrakter som inngås med Ruter AS. Ruter AS mottar offentlige tilskudd og har inntekter fra billettsalg. Konsernet Sporveien AS fakturerer Ruter AS i tråd med fremforhandlede kjøreavtaler og finansieringsavtaler mellom partene. Inntektene finansierer utøvelsen av definerte tjenester og investeringer i kollektivtrafikken. Inntektene er sammenstilt i samme periode som tilsvarende kostnader/ investeringer.

Konsernet Sporveien AS har gjennomført flere forskjellige transaksjoner med nærstående selskaper. Alle transaksjoner er foretatt som en del av den ordinære virksomheten og til armlengdes priser. De vesentligste transaksjonene som er foretatt er som følger:

(Beløp i hele tusen)	Konsernet			Morselskapet		
	2020	2019	2018	2020	2019	2018
Salg av tjenester til nærstående parter						
Ruter AS	5 916 775	5 715 025	5 197 185	1 673 602	1 583 865	988 651
Sporveien Vognmateriell AS	0	0	207 111	0	0	24 417
Sum	5 916 775	5 715 025	5 404 296	1 673 602	1 583 865	1 013 068
Kjøp av tjenester fra nærstående parter						
Ruter AS	107 109	175 970	208 689	52 113	23 266	30 348
Sporveien Vognmateriell AS	0	0	699 601	0	0	421
Sum	107 109	175 970	908 290	52 113	23 266	30 769

Balansen inkluderer følgende beløp vedrørende transaksjoner med nærstående selskaper:

(Beløp i hele tusen)	2020	2019	2018	2020	2019	2018
Ruter AS						
Kundefordringer	195 200	405 251	225 208	17 697	184 478	70 986
Annen kortsiktig fordring	28 597	28 597	28 598	28 597	28 597	28 598
Leverandørgjeld	8 948	26 406	16 746	12	3 758	226
Andre langsiktige fordringer	840 965	869 563	898 160	840 965	869 563	898 160
Sporveien Vognmateriell AS						
Kundefordringer	0	0	19 987	0	0	4 663
Leverandørgjeld	0	0	73 200	0	0	225

Kundefordringer og andre fordringer er oppført i balansen til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av individuelle vurderinger av de enkelte fordringene.

Omløpsmidler og kortsiktig gjeld omfatter poster som forfaller til betaling innen ett år etter rapporteringsperioden, samt poster som knytter seg til den ordinære driftssyklusen. Øvrige poster er klassifisert som anleggsmiddel.

Omløpsmidler vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi. Kortsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på opptakstidspunktet.

Noter for Sporveien AS

Organisasjonsnr. 915070434



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
9ED2F1B808FA45B5B1364B4F6205A787



Sporveien AS

Noter

Note 3 - Kjøp og salg av tjenester fra/til selskap i samme konsern

(Beløp i hele tusen)	2020	2019	2018
Salg av tjenester til selskap i samme konsern			
Sporveien Media AS	2 863	2 697	1 520
Sporveien T-banen AS	929 757	862 167	709 782
Sporveien Trikken AS	509 089	501 179	440 215
Sporveien Vognmateriell AS	2 017	10 369	0
Unibuss AS	20 338	20 465	17 359
Bussanlegg AS	3 244	2 512	2 463
Sum	1 467 309	1 399 389	1 171 339
Kjøp av tjenester fra selskap i samme konsern			
Sporveien T-banen AS	0	0	28
Sporveien Trikken AS	352	0	0
Enebakkveien 310 AS	2 438	0	0
Unibuss AS	0	183	186
Sum	2 790	183	214

Sporveien AS utfører alt vedlikehold på trikkene og t-banevognene samt tilhørende infrastruktur. Rammeavtale om tjenestekjøp er inngått mellom partene Ruter AS og Sporveien T-banen AS og Sporveien Trikken AS. Rammeavtalen om tjenestekjøp med Ruter AS dekker kostnadene til korrektivt og preventivt vedlikehold som faktureres datterselskapene fra Sporveien AS. Periodisk vedlikehold med lavere frekvens enn årlig, viderefaktureres fra Sporveien T-banen AS og Sporveien Trikken AS til Sporveien Vognmateriell AS.

Note 4 - Varer

(Beløp i hele tusen)	2020	Konsernet		Morselskapet		
		2019	2018	2020	2019	2018
Produksjonsmateriell og reservedeler	296 215	245 774	241 088	288 835	239 870	234 566
Ukuransavsetning materiellbeholdning	-31 858	-29 761-30 101		-31 158	-29 061	-30 101
Sum varelager	264 357	216 013	210 987	257 677	210 809	204 465

Lager av innkjøpte varer er verdsatt til laveste av gjennomsnittlig anskaffelseskost og virkelig verdi. Virkelig verdi er estimert salgspris fratrukket nødvendige utgifter til ferdigstilling og salg.

Det foretas nedskrivning for påregnelig ukurans. I verkstedenheten i morselskapet er ukurans på T-banemateriell vurdert basert på omløpshastigheten på varene. Infrastrukturenheten i morselskapet benytter omløpshastigheten på varene som prinsipp for vurdering og beregning av ukuransavsetning. Vognmateriell trikker er fra og med 2017 reklassifisert til driftsmidler og er vurdert iht. restlevetid for vognene. I 2020 er restlevetiden for trikkevognene redusert til fire år i tråd med fremdriftsplanen i Trikkeanskaffelsen.



This file is sealed with a digital signature. The seal is a guarantee for the authenticity of the document.

Document ID:
9ED2F1B808FA45B5B1364B4F6205A787



Sporveien AS

Noter

Note 5 - Lønnskostnad og andre godtgjørelser

(Beløp i hele tusen)

Spesifikasjon av lønnskostnader	2020	2019	2018
Konsernet			
Lønn	1 611 822	1 717 381	1 758 129
Arbeidsgiveravgift	288 126	319 025	307 507
Pensjonskostnader ekskl. arbeidsgiveravgift	189 561	317 820	246 639
Andre lønnsrelaterte ytelser	31 295	35 815	36 279
Sum	2 120 804	2 390 041	2 348 553
Antall ansatte i konsernet ved årets slutt	3 730	3 357	3 813
Antall årsverk i konsernet	3 429	3 050	3 457
Morselskapet			
Lønn	329 317	339 521	360 016
Arbeidsgiveravgift	97 228	104 388	97 337
Pensjonskostnader ekskl. arbeidsgiveravgift	104 421	139 504	106 645
Andre lønnsrelaterte ytelser	16 970	19 680	19 282
Sum	547 936	603 093	583 280
Antall ansatte i morselskapet ved årets slutt	907	860	886
Antall årsverk i morselskapet	900	853	880

Godtgjørelser i konsernet	Lønn	Annen godtgjørelse	Pensjonskostnader
Adm. dir. Sporveien AS	3 050	221	107
Adm. dir. Unibuss AS	2 297	5	70
Adm. dir. Sporveien T-banen AS	1 915	5	107
Adm. dir. Sporveien Trikken AS	1 700	111	107
Adm. dir. Sporveien Vognmateriell AS	1 375	13	291
Konsemstyret	1 247		
Bedriftsforsamlingen	300		
Styreonorarer datterselskaper			
Unibuss AS	450		
Sporveien Media AS	0		
Sporveien T-banen AS	0		
Sporveien Trikken AS	0		
Bussanlegg AS	0		
Enebakkeveien 310 AS	0		
Sporveien Vognmateriell AS	0		

Kostnader resultatføres i samme periode som tilhørende inntekt. Utgifter til egen forskning og utvikling kostnadsføres løpende. Det vesentligste av kostnadene er relatert til lønnskostnader og innleie av eksterne arbeidskraft.

Noter for Sporveien AS

Organisasjonsnr. 915070434



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
9ED2F1B808FA45B5B1364B4F6205A787



Sporveien AS

Noter

Note 6 - Pensjonskostnader og forpliktelser

Konsernets pensjonsordninger omfatter både ytelsesordninger og innskuddsordninger, og klassifiseringen er avhengig av det økonomiske innholdet i pensjonsordningen. Den ytelsesbaserte pensjonsordningen er en 70% ordning som ble lukket i 2003 for konsernet Unibuss, i 2015 for Sporveien AS, Sporveien T-banen AS og Sporveien Trikken AS og i 2019 for Sporveien Vognmateriell AS. Ansettelse etter dette opptjener pensjon etter innskuddsbasert ordning. Ved beregning av årets pensjonskostnad for de ytelsesbaserte ordningene, benyttes en lineær opptjeningsprofil basert på forutsetninger om diskonteringsrente, fremtidig regulering av lønn, pensjoner og ytelser fra folketrygden, fremtidig avkastning på pensjonsmidler, samt aktuarmessige forutsetninger om dødelighet, frivillig avgang, osv.

Pensjonsforpliktelsen er nåverdien av den ytelsesbaserte pensjonsforpliktelsen på balansedagen, minus den virkelige verdien av pensjonsmidler. Endringer i forpliktelsen som skyldes endringer i pensjonsplaner, har t.o.m. 2015 vært fordelt over 10 år. Endringer i forpliktelsen og pensjonsmidlene som skyldes endringer i, og avvik fra beregningsforutsetningene (estimatendringer og avvik), har t.o.m. 2015 vært kostnadsført over gjenværende opptjeningsår i ordningene. F.o.m. 2016 har konsernet vedtatt forsert amortisering over fem år med sikte på å avvike korridorløsningen. Den forserte amortiseringen gjøres over 5 år, og kommer i tillegg til den ordinære amortiseringen. Den forserte amortiseringen for 2020 er MNOK 23 for konsernet og MNOK 35 for morselskapet.

Pensjonskostnadene knyttet til konsernets innskuddsordninger kostnadsføres etter hvert som tilskuddet opptjenes av de ansatte. Innskuddsbaserte pensjonsordninger er ordninger hvor konsernets plikt er begrenset til betaling av avtalt bidrag, og hvor den actuarielle risikoen og investeringsrisikoen faller på den enkelte ansatte.

Ytelsesordningen forvaltes av Oslo Pensjonsforsikring AS. Innskuddsordningen er en spareordning som forvaltes av Storebrand Livsforsikring AS.

Ytelsesordningen

Dette er en bruttoordning. Pensjonsytelsene er i hovedsak avhengig av antall opptjeningsår og lønnsnivå ved oppnådd pensjonsalder. Pensjonsavtalene er finansiert gjennom en forsikringsordning. Pr. 31.12.20 omfatter forpliktelsen 5 962 ansatte i konsernet, hvorav 3 766 i morselskapet.

Aktuarberegningene er utført pr. 31.12.20. I beregningene inngår avtalefestet pensjon (AFP) og forpliktelser knyttet til førtidspensjering som dekkes over selskapets drift. For AFP 62 er det lagt til grunn en uttakstilbøyelighet på 40% for ansatte som ikke har rett til å gå av før fylte 67 år etter nærmere vilkår. Regnskapsmessig er arbeidsgiveravgift lagt direkte på periodens pensjonsopptjening. I tillegg er det også beregnet arbeidsgiveravgift på netto overfinansiering pr. 31.12.20. Denne arbeidsgiveravgiften er inkludert i bruttoforpliktelsen pr. 31.12.20. Verdijustert avkastning på pensjonsmidlene for 2020 ble 7,9%.

Diskonteringsrenten er beregnet med bakgrunn i påslagsmetoden, som også er benyttet tidligere år. Det er tatt utgangspunkt i 10 års rentebytteavtale (1,29%), en rentedifferanse mellom 10 og 25 års rentebytteavtale på 17 punkter, og for kredittrisiko på 67 punkter. Diskonteringsrenten blir dermed 2,12%. Estimataviket elimineres i 2020, og er ved utgangen av året positivt på hhv. MNOK 57 for konsernet og MNOK 48 for morselskapet. Endringen kan i hovedsak tilskrives ekstraordinær amortisering og god avkastning i 2020.

Innskuddsordningen

Innskuddsordningen er etablert med sparesats 6% på inntekt mellom 0 og 7,1G mens inntekt mellom 7,1G og 12G gir 9% sparing. Hos Unibuss er de sparesatsene 5% og 8%. Det er ingen sparing for lønn utover 12G. Ved utgangen av 2020 er det 3 495 ansatte som har innskuddsordning i konsernet, hvorav 549 i morselskapet. Privat AFP har en sparing på 2,5% inntil 7,1G i 2020.

Noter for Sporveien AS

Organisasjonsnr. 915070434



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
9ED2F1B808FA45B5B1364B4F6205A787



Sporveien AS

Noter

	Konsernet			Morselskapet		
(Beløp i hele tusen)	2020	2019	2018	2020	2019	2018
Årets opptjente pensjonsrettigheter	85 836	84 951	83 455	43 540	42 328	44 339
Rentekostnad på opptjente pensjonsrettigheter	121 686	133 364	120 112	70 619	79 204	71 829
Avkastning på pensjonsmidler	-186 943	-195 105	-182 122	-112 555	-119 196	-112 502
Årets resultatføring av estimatavvik	73 035	220 571	123 506	72 319	148 217	80 069
Administrasjonskostnader	23 821	22 614	19 787	13 976	13 508	12 084
Planendring	0	-16 228	0	0	-33 415	0
Pensjonskostnad AFP og lederordninger	300	300	300	0	0	0
Netto pensjonskostnad, ytelsesplaner	117 735	250 467	165 039	87 899	130 646	95 813
Privat AFP	13 759	12 542	10 323	7 137	6 784	6 348
Kostnadsført pensjonstilskudd tilskuddsplaner	82 991	103 449	90 790	24 858	21 498	19 795
Årets pensjonskostnad	214 485	366 458	272 979	119 894	158 928	121 962
Opptjente pensjonsrettigheter inkl. arbeidsgiveravgift	4 661 251	4 510 406	4 400 318	2 679 947	2 662 448	2 635 159
Pensjonsmidler	-5 305 965	-4 964 941	-4 536 338	-3 162 898	-3 003 612	-2 788 548
Planendring	0	-16 227	0	0	-33 415	0
Ikke resultatført virkning av estimatavvik	57 370	-73 037	-440 691	47 837	-72 320	-296 434
Netto pensjonsforpliktelse	-587 344	-543 798	-576 711	-435 114	-446 899	-449 823
Herav overfinansiering	589 144	553 678	578 308	-435 114	-446 899	-449 823
Pensjonsforpliktelser ytelsesordning	0	8 381	396	0	0	0
Pensjonsforpliktelse vedr. AFP-ordning	1 800	1 500	1 200	0	0	0
Sum pensjonsforpliktelser	1 800	9 881	1 596	0	0	0
Økonomiske forutsetninger	2020	2019	2018			
Diskonteringsrente	2,12%	2,87%	3,21%			
Forventet avkastning på fondsmidler	3,30%	3,80%	4,30%			
Forventet lønnsregulering	2,00%	2,00%	2,50%			
Forventet pensjonsøkning	1,24%	1,24%	1,73%			
Forventet G-regulering	2,00%	2,00%	2,50%			

Noter for Sporveien AS

Organisasjonsnr. 915070434



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
9ED2F1B808FA45B5B1364B4F6205A787



Sporveien AS

Noter

Note 7 - Varige driftsmidler

(Beløp i hele tusen)	Kjørevei inkl. tomteverdi	Maskiner, rullende materiell	Tomter, bygninger og annen fast eiendom	Anlegg under utførelse	Reparasjons-deler sporvogn	Sum
Konsernet						
Anskaffelseskost pr. 1.1.19	1 737 175	1 149 805	1 751 228	818 175	91 006	5 547 389
+ Vognmateriell	0	6 466 721	18 528	2 665	0	6 487 914
+ Tilgang	7 918	118 357	44 900	565 339	0	736 514
- Avgang	0	-160 553	-166	-2 148	-4 427	-167 294
Anskaffelseskost pr. 31.12.19	1 745 093	7 574 330	1 814 490	1 384 031	86 579	12 604 523
+ Tilgang	0	542 023	92 644	607 669	0	1 242 336
- Avgang	-55 498	-62 884	-21 735	-119 757	-20 487	-280 361
Anskaffelseskost pr. 31.12.20	1 689 595	8 053 469	1 885 399	1 871 943	66 092	13 566 498
Oppskrivning pr. 1.1.19	68 749	0	70 980	0	0	139 729
+ Avskrivning på oppskrivning	0	0	-6 709	0	0	-6 709
Oppskrivning pr. 31.12.19	68 749	0	64 271	0	0	133 020
+ Avskrivning på oppskrivning	0	0	-6 709	0	0	-6 709
Oppskrivning pr. 31.12.20	68 749	0	57 562	0	0	126 311
Akk. av-/nedskrivning pr. 1.1.19	1 194 558	604 540	923 151	0	23 669	2 745 918
+ Vognmateriell	0	2 601 707	15 552	0	0	2 617 259
+ Ordinære avskrivninger	55 668	375 011	70 084	0	7 675	508 438
- Avskrivning på oppskrivning	0	0	-6 709	0	0	-6 709
- Tilbakeført avskrivning	0	-141 519	-94	0	0	-141 613
+ Nedskrivninger	0	0	0	0	0	0
Akk. av-/nedskrivning pr. 31.12.19	1 250 226	3 439 739	1 001 984	0	31 344	5 723 293
+ Ordinære avskrivninger	51 421	399 092	82 450	0	3 759	536 722
- Avskrivning på oppskrivning	0	0	-6 709	0	0	-6 709
- Tilbakeført avskrivning	-31 235	-28 921	-16 345	0	0	-76 501
+ Nedskrivninger	0	19 676	0	0	0	19 676
Akk. av-/nedskrivning pr. 31.12.20	1 270 412	3 829 586	1 061 380	0	35 103	6 196 481
Balanseført verdi pr. 31.12.19	563 616	4 134 591	876 777	1 384 031	55 235	7 014 250
Balanseført verdi pr. 31.12.20	487 932	4 223 883	881 581	1 871 943	30 989	7 496 328
(Beløp i hele tusen)						
(Beløp i hele tusen)	Kjørevei inkl. tomteverdi	Maskiner, rullende materiell	Tomter, bygninger og annen fast eiendom	Anlegg under utførelse	Reparasjons-deler sporvogn	Sum
Morselskapet						
Anskaffelseskost pr. 1.1.19	1 737 175	624 600	1 126 310	816 028	91 006	4 395 119
+ Tilgang	7 918	73 818	24 399	510 288	0	616 423
- Avgang	0	-1 689	-100	0	-4 427	-6 216
Anskaffelseskost pr. 31.12.19	1 745 093	696 729	1 150 609	1 326 316	86 579	5 005 326
+ Tilgang	0	53 959	10 000	581 664	0	645 623
- Avgang	-55 498	-30 801	-11 537	-74 140	-20 487	-192 463
Anskaffelseskost pr. 31.12.20	1 689 595	719 887	1 149 072	1 833 840	66 092	5 458 486
Oppskrivning pr. 1.1.19	68 749	0	70 980	0	0	139 729
+ Avskrivning på oppskrivning	0	0	-6 709	0	0	-6 709
Oppskrivning pr. 31.12.19	68 749	0	64 271	0	0	133 020
+ Avskrivning på oppskrivning	0	0	-6 709	0	0	-6 709
Oppskrivning pr. 31.12.20	68 749	0	57 562	0	0	126 311
Akk. av-/nedskrivning pr. 1.1.19	1 194 558	326 992	709 008	0	23 669	2 254 227
+ Ordinære avskrivninger	55 668	83 874	47 765	0	7 895	195 202
- Avskrivning på oppskrivning	0	0	-6 709	0	0	-6 709
- Tilbakeført avskrivning	0	-1 559	-46	0	0	-1 605
+ Nedskrivninger	0	0	0	0	0	0
Akk. av-/nedskrivning pr. 31.12.19	1 250 226	409 307	750 018	0	31 564	2 441 115
+ Ordinære avskrivninger	51 421	100 456	47 311	0	3 538	202 726
- Avskrivning på oppskrivning	0	0	-6 709	0	0	-6 709
- Tilbakeført avskrivning	-31 235	-25 536	-8 284	0	0	-65 055
+ Nedskrivninger	0	0	0	0	0	0
Akk. av-/nedskrivning pr. 31.12.20	1 270 412	484 227	782 336	0	35 102	2 572 077
Balanseført verdi pr. 31.12.19	563 616	287 422	464 862	1 326 316	55 015	2 697 231
Balanseført verdi pr. 31.12.20	487 932	235 660	424 298	1 833 840	30 990	3 012 720
Økonomisk levetid	25-70 år	3-30 år	0-50 år			
Avskrivningsplan	Lineær	Lineær	Lineær		Lineær	Restlevetid

Noter for Sporveien AS

Organisasjonsnr. 915070434



This file is sealed with a digital signature. The seal is a guarantee for the authenticity of the document.

Document ID:
9ED2F1B808FA45B5B1364B4F6205A787



Sporveien AS

Noter

Avskrivning i noten og avskrivning i resultatet er forskjellig fordi avskrivning i resultatet defineres som ordinær avskrivning pluss netto av reversert anskaffelses- og avskrivningskost på utrangerte driftsmidler.

(Beløp i hele tusen)	Konsernet			Morselskapet		
	2020	2019	2018	2020	2019	2018
Ordinær avskrivning i note	536 722	508 438	280 481	202 726	195 202	189 410
Restverdi ved avgang	41 543	184	3 468	32 781	184	3 468
Reverserte avsetninger fra fjoråret	5 908	-1 189	0	5 517	-1 579	0
Avskrivning immaterielle eiendeler	1 020	1 020	1 637	1 020	1 020	1 020
Avskrivning i resultat	585 193	508 453	285 586	242 044	194 827	193 898

Immaterielle eiendeler (Beløp i hele tusen)

	Lisenser	Varemerker	Andre immatr./ goodwill	Sum
Konsernet				
Anskaffelseskost pr. 1.1.19	4 080	100	1 850	6 030
+ Tilgang	0	0	1 941	1 941
Anskaffelseskost pr. 31.12.19	4 080	100	3 791	7 971
+ Tilgang	0	0	13 424	13 424
Anskaffelseskost pr. 31.12.20	4 080	100	17 215	21 395
Akk. av-/nedskrivning pr. 31.12.18	2 040	0	1 182	3 222
+ Ordinære avskrivninger	1 020	0	966	1 986
Akk. av-/nedskrivning pr. 31.12.19	3 060	0	2 148	5 208
+ Ordinære avskrivninger	1 020	0	3 832	4 852
Akk. av-/nedskrivning pr. 31.12.20	4 080	0	5 980	10 060
Balanseført verdi pr. 31.12.19	1 020	100	1 643	2 763
Balanseført verdi pr. 31.12.20	0	100	11 235	11 335

Økonomisk levetid
Avskrivningsplan

4 år
Lineær

3 år
Lineær

Anleggsmidler vurderes til anskaffelseskost, fratrukket av- og nedskrivninger.

Varige driftsmidler balanseføres og avskrives lineært over driftsmidlets forventede levetid. Vesentlige driftsmidler som består av betydelige komponenter med ulik levetid, er dekomponert med ulik avskrivningstid for de ulike komponentene. Direkte vedlikehold av driftsmidler kostnadsføres løpende under driftskostnader, mens påkostninger eller forbedringer tillegges driftsmidlets kostpris og avskrives i takt med driftsmidlet. Dersom gjenvinnbart beløp av driftsmiddelet er lavere enn balanseført verdi, og verdifallet forventes å ikke være forbigående, foretas nedskrivning til gjenvinnbart beløp. Gjenvinnbart beløp er det høyeste av netto salgsverdi og verdi i bruk. Verdi i bruk er nåverdien av de fremtidige kontantstrømmene som eiendelen forventes å generere.

Anlegg under utførelse er pågående investeringsprosjekter som ikke er avsluttet. Når disse prosjektene blir avsluttet, vil de bli aktivert som anleggsmidler. Estimert for fullføringsgrad beregnes på utført produksjon på alle vesentlige investeringsprosjekter.

Leieavtaler (leasing) klassifiseres som operasjonelle eller finansielle i samsvar med avtalens reelle innhold. Dersom det vesentlige av økonomisk risiko og kontroll knyttet til underliggende objekt er overført til leietaker i konsernet Sporveien AS, klassifiseres avtalen som finansiell og tilhørende eiendeler og forpliktelser balanseføres. For avtaler klassifisert som operasjonelle leieavtaler, er leien behandlet som en driftskostnad.

Immaterielle eiendeler

Lisenser

Består av brukerlisenser til selskapets ERP-system og avskrives lineært over fire år.

Goodwill

Unibuss Tur AS ervervet 1.1.17 turbussvirksomheten i Moss Turbiler AS. Overtagelsen av turbussvirksomheten ga en regnskapsmessig Goodwill på TNOK 1 850. Denne avskrives over tre år.

Vognmateriell trikker

Vognmateriell trikker er fom 2017 reklassifisert fra varelager til varige driftsmidler. Begrunnelsen for reklassifiseringen er at vognmateriell er vurdert iht. samme restlevetid som sporvognene. Restlevetiden for vognene er fastsatt i Trikkeprogrammet sin fremdriftsplan der alle nåværende trikker blir skiftet ut med nye trikker i løpet av 2024. Vognmateriell trikker samt reparasjonsdelene for trikk er satt opp i egen kolonne i noten.

Noter for Sporveien AS

Organisasjonsnr. 915070434



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
9ED2F1B808FA45B5B1364B4F6205A787

Sporveien AS

Noter

Finansiell leie av busser

Unibuss AS har inngått leiekontrakter med garanterte restverdier på busser. Leiekontraktene er i regnskapet behandlet som investering. Selskapet har rett til kjøp av bussene ved kontraktens utløp eller forlengelse av kontrakten. Balanseført verdi av finansiell leie av busser er TNOK 6 155 pr 31.12.2020.

Operasjonell leie av busser

Konsernet har pr 31.12.20 inngått avtale om operasjonell leie for 258 busser. Alle busser har en gjenkjøpsavtale med garantert gjenkjøpspris av leverandør. Hensikten er at konsernet skal tilbakelevere bussene til leverandør etter endt leieperiode.

Avtalene utløper med 10 busser i 2021, 140 busser i 2022, 20 busser i 2023, 94 busser i 2024, 47 busser i 2025. Kostnadsført leie i 2020 utgjør TNOK 106 294, (TNOK 115 225 i 2019).

Andre leieavtaler

Sporveien T-banen AS og Sporveien Trikken AS (driftsselskapene) leier infrastruktur og kjøper drifts- og vedlikeholdstjenester fra enheter i morselskapet. Godtgjørelse for leie og vedlikehold av infrastruktur og vognmateriell avtales med varighet fem år. Leiebeløpet var i 2020 MNOK 56,6 for t-bane (MNOK 55,3 i 2019) og MNOK 25,2 for trikk (MNOK 6,3 i 2019).

Driftsselskapene leier vogner av Sporveien Vognmateriell AS. For 2020 var leiebeløpet MNOK 524 for t-bane (MNOK 503 i 2019) og MNOK 208 for trikk (MNOK 201 i 2019).

Driftsselskapene leier lokaler av Sporveien AS. Leiebeløpet var i 2020 på MNOK 8,7 (MNOK 7,6 i 2019) for t-bane og MNOK 3,5 (MNOK 3,8 i 2019) for trikk. Sporveien Vognmateriell AS sin lokalleie var på 2 MNOK. Leieavtalene løper for ett år av gangen dersom ikke en av partene har endret den innen 1.3 året før.

Driftsselskapene inngår i rammeavtale for konsernet vedrørende leasing av biler. Løpende leasingavtaler pr. bil har individuelle løpetider. Rammeavtale for leasing/biladministrasjon - gjelder for alle nye uttak av biler. Bilparken skal fornyes fortløpende etter hvert som kontrakt på bil utløper. Totale leiekostnader for Sporveien T-banen AS i 2020 var TNOK 129,2 (TNOK 471 i 2019) og for Sporveien Trikken AS TNOK 698,8 (TNOK 694 i 2019).

Note 8 - Annen driftskostnad

	Konsernet			Morselskapet		
	2020	2019	2018	2020	2019	2018
(Beløp i hele tusen)						
Konseminterne kjøp	0	0	0	2 790	183	186
Kjøp av eksterne tjenester	94 309	86 955	102 764	30 232	20 446	43 207
Leiekostnader eiendom inkl. vakthold	121 200	111 061	107 676	27 520	25 741	25 757
Leasing - operasjonell leie av busser	106 437	115 277	95 368	0	0	0
Bygningsstrøm	35 833	42 919	45 153	12 952	13 709	16 387
Kjørestrom	57 558	67 681	66 612	0	0	0
Vedlikehold bygninger	7 799	9 697	10 074	3 468	1 526	6 015
Forsikringspremie	16 041	17 771	18 811	7 039	6 937	3 669
Tap på fordringer/avsetning tap kontrakter	1 921	345	46	1 973	-348	-85
Andre driftskostnader	237 670	224 027	181 380	137 297	129 252	122 848
Sum	678 768	675 732	627 884	223 272	197 447	217 984

Godtgjørelse til revisor ekskl. mva.

	Konsernet			Morselskapet		
	2020	2019	2018	2020	2019	2018
(Beløp i hele tusen)						
Lovpålagt revisjon	1 982	1 235	924	866	506	466
Andre tjenester	1 139	792	101	973	339	43
Attestasjonsoppgaver	26	0	36	26	0	36
Sum	3 147	2 027	1 061	1 865	845	545

Kostnader resultatføres i samme periode som tilhørende inntekt.

Utgifter til egen forskning og utvikling kostnadsføres løpende. Det vesentligste av kostnadene er relatert til lønnskostnader og innleie av eksternt arbeidskraft.

Noter for Sporveien AS

Organisasjonsnr. 915070434



This file is sealed with a digital signature. The seal is a guarantee for the authenticity of the document.

Document ID:
9ED2F1B808FA45B5B1364B4F6205A787



Sporveien AS

Noter

Note 9 - Investeringer i foretak i samme konsern

Sporveien AS har eierandel og stemmerett på 100 prosent i selskapene listet opp under. Alle selskapene har forretningskontor i Oslo.

(Beløp i hele tusen)	Anskaffelses- kost	Inngående balanse	Resultat	Konsern- bidrag	Andre endringer	Utgående balanse
	pr. 31.12.18	2018	2018	2018	2018	pr. 31.12.18
Sporveien T-banen AS	89 451	58 678	40 397	-40 397	0	58 678
Sporveien Trikken AS	67 232	53 437	-1 578	1 578	0	53 437
Unibuss AS	151 261	283 511	-13 074	0	0	270 437
Sporveien Media AS	120	4 890	2 822	0	0	7 712
Bussanlegg AS	162 900	199 926	12 029	0	0	211 955
Enebakkveien 310 AS	*78 670	0	714	-477	78 670	78 908
Sum	549 634	600 442	41 310	-39 296	78 670	681 126
	pr. 31.12.19	2019	2019	2019	2019	pr. 31.12.19
Sporveien T-banen AS	89 451	58 678	7 016	-7 016	0	58 678
Sporveien Trikken AS	67 232	53 437	5 407	-5 407	0	53 437
Unibuss AS	151 261	270 437	16 622	0	0	287 059
Sporveien Media AS	120	7 712	0	0	0	7 712
Bussanlegg AS	162 900	211 955	7 962	0	0	219 917
Enebakkveien 310 AS	72 798	73 035	2 377	0	0	75 412
Sporveien Vognmateriell AS	1 223 093	1 223 093	101 852	0	3 381	1 328 325
Sum	1 766 855	1 898 347	141 236	-12 423	3 381	2 030 540
	pr. 31.12.20	2020	2020	2020	2020	pr. 31.12.20
Sporveien T-banen AS	89 451	58 678	43 668	-43 668	0	58 678
Sporveien Trikken AS	67 232	53 437	32 744	-32 744	0	53 437
Unibuss AS	151 261	287 059	44 951	0	0	332 010
Sporveien Media AS	120	7 712	126	0	0	7 838
Bussanlegg AS	162 900	219 917	13 461	0	0	233 378
Enebakkveien 310 AS	72 798	75 412	2 692	-2 692	0	75 412
Sporveien Vognmateriell AS	1 223 093	1 328 325	131 369	0	0	1 459 694
Sum	1 766 855	2 030 540	269 011	-79 104	0	2 220 447

*Anskaffelseskost er korrigert i 2019

I Sporveien AS er det bokført MNOK 108 i kjøpesum utover bokført EK i Bussanlegg AS. Dette er en del av anskaffelseskosten fra 2008 knyttet til salg av Alnabru og Klemetsrud fra Sporveien AS til Bussanlegg AS. Tilsammen utgjør dette i størrelsesorden MNOK 58,6. Meravskrivning utgjør årlig MNOK 1,7. Dette er eliminert i konsernregnskapet. Sporveien AS kjøpte selskapet Enebakkveien 310 AS 6.8.18. Dette selskapet eier tomteverdier på Skullerud.

Konsolideringsprinsipper

Konsernregnskapet omfatter morselskapet Sporveien AS og alle selskaper der morselskapet direkte eller indirekte har bestemmende innflytelse. Bestemmende innflytelse oppnås normalt når konsernet eier mer enn 50 prosent av aksjene i selskapet, og konsernet er i stand til å utøve faktisk kontroll over selskapet. Konsernregnskapet er utarbeidet som om konsernet var én økonomisk enhet. Transaksjoner og mellomværende mellom selskapene i konsernet er eliminert. Konsernregnskapet utarbeides etter ensartede prinsipper ved at datterselskaper følger de samme regnskapsprinsipper som morselskapet. Konserndannelsen skjer både ved stiftelse av nye selskaper og kjøp av eksisterende selskaper.

Datterselskaper

Kjøpte datterselskaper regnskapsføres i konsernregnskapet basert på morselskapets anskaffelseskost. Anskaffelseskost tilordnes identifiserbare eiendeler og gjeld i datterselskapet som oppføres i konsernregnskapet til virkelig verdi på oppkjøpstidspunktet. Eventuell merverdi ut over hva som kan henføres til identifiserbare eiendeler og gjeld, balanseføres som goodwill. Goodwill behandles som en residual og balanseføres med den andelen som er observert i oppkjøpstransaksjonen. Merverdier i konsernregnskapet avskrives over de oppkjøpte eiendelenes forventede levetid. Datterselskaper vurderes etter egenkapitalmetoden i selskapsregnskapet. Morselskapets andel av resultatet er basert på de investerte selskapenes resultat etter skatt med fradrag for interne gevinster og eventuelle avskrivninger på merverdi som skyldes at kostpris på aksjene var høyere enn den ervervede andelen av bokført egenkapital. I resultatregnskapet er resultatandelene vist under finansposter, mens eiendelene i balansen er vist under finansielle anleggsmidler. Utbytte, konsernbidrag og andre utdelinger fra datterselskaper er inntektsført samme år som det er avsatt i givers regnskap.

Noter for Sporveien AS

Organisasjonsnr. 915070434



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
9ED2F1B808FA45B5B1364B4F6205A787



Sporveien AS

Noter

Note 10 - Finansinntekter og kostnader

Sporveien Vognmateriell AS sin overskuddslikviditet vil i de nærmeste årene benyttes til å finansiere utbygging av nytt signalanlegg. Behov for ekstern finansiering vil bli tilsvarende redusert.

Sporveien Vognmateriell AS har låneavtaler med Oslo Kommune. I 2013 ble det avtalt et tillegg til disse låneavtalene. Denne tilleggsavtalen innebærer at fremtidige rentereguleringer vil skje den 01.01 det angjeldende år, og da til ny rente som fastsettes som det foregående års gjennomsnittlige 10 års SWAP rente. Rentebindingsperioden vil være 10 år ad gangen.

Noter for Sporveien AS

Organisasjonsnr. 915070434



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
9ED2F1B808FA45B5B1364B4F6205A787

Sporveien AS

Noter

Note 11 - Finansiell markedsrisiko

Konsernet Sporveien AS benytter finansielle sikringsinstrumenter for å redusere effekten av svingningene i markedsrenter (NIBOR) og energipriser. Endret markedsverdi for sikringsinstrumenter gjort for regnskapsperioder senere enn balansedato, er hensyntatt i resultatregnskapet inneværende år.

Sporveien AS er eksponert mot flere typer markedsrisikoer, og benytter diverse instrumenter for å sikre seg mot disse risikoene. I 2019 ble Sporveien Vognmateriell AS blitt et datterselskap av Sporveien AS, dette medfører en betydelig økning i langsiktig gjeld og sammensetningen av gjeldsporteføljen. I tillegg er kontantbeholdningen økt betydelig på bakgrunn av denne organisasjonsmessige endringen.

Renterisiko

Sporveien AS og datterselskapene Unibuss og Sporveien Vognmateriell har gjelden i konsernet. Sporveien Vognmateriell er lagt inn i konsernet i 2019 og endrer renterisikoen for konsernet betydelig.

Kostnadsrisiko, konsernet har langsikt gjeld på MNOK 5 471. Av dette er MNOK 5 234 gjeld til Oslo kommune med fastrente med ulike løpetid. Av MNOK 5 234 er MNOK 1 910 uten renterisiko i 2020 da rentekostnaden faktureres til Ruter i sin helhet. Gjeld på MNOK 665 knyttes til trikkeanskaffelsen og rentekostnadene resultatføres ikke, men kostnadsføres på prosjektet for senere aktivering. Resterende gjeld til Oslo Kommune MNOK 2 833 er hos Sporveien Vognmateriell og er eksponert mot normal renterisiko ved rullering av fastrenten. Første renterullering er i 2024. Utover dette har Sporveien langsiktig gjeld på MNOK 207 som er eksponert mot NIBOR risiko, marginen er fast.

Inntektsrisiko, konsernet har en kontantbeholdning pr 31.12.2020 på MNOK 1 919. Kontantbeholdningen er plassert i bankinnskudd i flere banker. Rentebetingelsene er NIBOR + marginpåslag. Finansinntektene vil være eksponert mot renterisiko i forbindelse med endringer i NIBOR som skjer daglig.

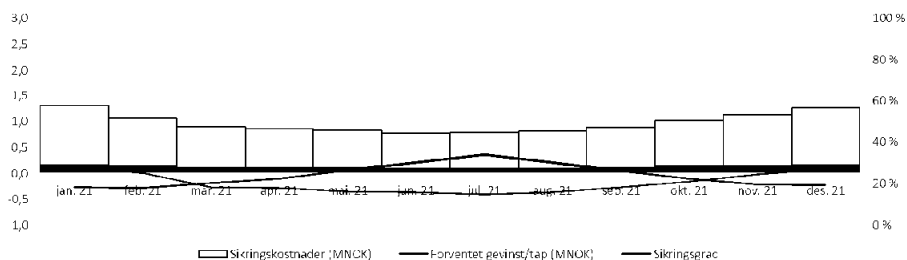
Valutarisiko

Transaksjoner i utenlandsk valuta omregnes til NOK på transaksjonstidspunktet. Pengeposter i utenlandsk valuta omregnes til norske kroner ved å benytte balansedagens kurs. Valutakursendringer resultatføres løpende i regnskapsperioden under andre finansposter.

På selskapets driftsside er valutaeksponeringen moderat, men de store prosjektene, anskaffelsen av nye trikker, nytt signal- og sikringssystem til T-banen og kjøp av busser vil ha utbetalinger hovedsakelig i utenlandsk valuta. Valutarisikoen og eventuell sikring i slike store anskaffelser behandles i hvert prosjekt isolert. Trikkeanskaffelsen har utarbeidet en sikringsstrategi for valutarisikoen prosjektet er eksponert mot. Alle transaksjoner i prosjektet er sikret 100 prosent frem til høsten 2021. Transaksjoner etter høsten 2021 skal sikres med 50 prosent og avtagende til 25 prosent. Total sikringsgrad for anskaffelsen skal være ca. 50 prosent når strategien er fullt ut implementert.

Kraftpriserisiko

Konsernet er storforbruker av strøm, og har dermed vesentlig risiko mot pris på strøm. Rammene for priserisiko på strøm er fastsatt i konsernets strategi for risikostyring, og skal tilpasses ved hjelp av fastprisavtaler som er tilpasset konsernets forventede forbruksprofil. Konsernet har hatt fastprisavtaler for ca. 50% prosent av forbruket i 2020. For 2021 er det en sikringsgrad på ca. 25 prosent, mens årene 2022 og utover har ingen sikringer. Konsernets har kjøpt fastprisavtaler for nærmere MNOK 12 for 2021 som er tilpasset forbruksprofilen og er fordelt som følger:



Markedsverdien av sikringene er pr. 31.12.20 MNOK -2,3.

Likviditetsrisiko

Konsernets likviditet er organisert i en konsernkontoordning. Kassakreditordningen på MNOK 400 ble ikke benyttet i løpet av 2020. Sporveien AS har i løpet av 2020 hatt en relativt stabil høy likviditetsreserve, og likviditetsrisikoen vurderes som lav.

Noter for Sporveien AS

Organisasjonsnr. 915070434



This file is sealed with a digital signature. The seal is a guarantee for the authenticity of the document.

Document ID:
9ED2F1B808FA45B5B1364B4F6205A787



Sporveien AS

Noter

Note 12 - Skattekostnad på ordinært resultat

(Beløp i hele tusen)

	Konsernet			Morselskapet		
	2020	2019	2018	2020	2019	2018
Midlertidige forskjeller som inngår i grunnlaget for utsatt skatt/skattefordel						
Anleggsmidler	2 814 158	2 974 001	18 153	-223 255	-110 479	-100 258
Varelager	-31 858	-29 062	-30 101	-31 158	-29 062	-30 101
Finansiell leasing	0	-1 604	-2 370	0	0	0
Fordringer	-4 648	4 821	11 487	-2 297	-899	-1 586
Finansielle instrumenter	-29 383	-12 831	-19 695	-29 383	-12 831	-19 695
Gevinst og tapskonto	14 369	17 963	22 453	12 740	15 926	19 908
Pensjonsmidler	589 146	544 981	577 911	435 115	446 899	449 822
Avskåret rentefradrag til fremføring	0	-532	-532	0	0	0
Andre skatteøkende midlertidige forskjeller	-642 615	-668 061	-9 670	0	0	0
Netto midlertidige forskjeller	2 709 169	2 829 676	567 636	161 762	309 554	318 090
Underskudd og godtgjørelse til fremføring	-667 324	-1 191 062	0	0	0	0
Grunnlag for utsatt skatt/skattefordel i balansen	2 041 845	1 638 614	567 636	161 762	309 554	318 090
Utsatt skattefordel/utsatt skatt	449 206	360 495	124 880	35 588	68 102	69 980
Utsatt skatt/ skattefordel i regnskapet	449 206	360 495	124 880	35 588	68 102	69 980
Grunnlag for skattekostnad, endring i utsatt skatt og betalbar skatt						
Resultat før skattekostnad	404 700	277 108	78 769	327 069	238 421	66 977
Permanente forskjeller	-252 189	-140 741	-2 730	-252 234	-144 416	-44 073
Grunnlag for årets skattekostnad	152 511	136 367	76 039	74 835	94 005	22 904
Endring i forskjeller som inngår i grunnlag for utsatt skatt/skattefordel	378 710	82 473	-33 423	131 240	8 536	-49 051
Endring i underskudd og godtgjørelse til fremføring	-531 221	-218 840	-6 520	0	0	0
Grunnlag for betalbar skatt i resultatregnskapet	0	0	36 096	206 076	102 540	-26 147
Mottatt konsernbidrag direkte balanseført	0	0	0	109 896	96 885	59 977
Avgitt konsernbidrag direkte balanseført	0	0	0	-315 971	-199 425	-8 031
Skattepliktig inntekt (grunnlag for betalbar skatt i balansen)	0	0	36 096	0	0	25 799
Fordeling av skattekostnaden						
Betalbar skatt (22% av grunnlag for betalbar skatt i resultatregnskapet)	0	0	8 302	45 337	22 559	-6 014
For mye, for lite avsatt i fjor	0	0	0	0	0	0
Sum betalbar skatt	0	0	8 302	45 337	22 559	-6 014
Endring i utsatt skatt/skattefordel	88 711	61 006	3 734	-32 514	1 878	8 101
Skattekostnad (22% av grunnlag for årets skattekostnad)	88 711	61 006	12 036	12 822	20 681	2 087
Avstemming av årets skattekostnad						
Regnskapsmessig resultat før skattekostnad	404 700	277 108	78 769	327 069	238 421	66 977
Beregnet skatt 22%	89 034	60 964	18 117	71 955	52 453	15 405
Skattekostnad i resultatregnskapet	88 710	61 006	12 036	12 822	20 681	2 087
Differanse	323	42	-6 081	-59 133	-31 772	-13 318
Differansen består av følgende:						
22% av permanente forskjeller	-55 482	-30 963	-628	-55 492	-31 772	-10 137
Endring i utsatt skatt/skattefordel som følge av endret skattesats	0	0	-5 676	0	0	-3 181
Andre forskjeller	55 158	31 005	223	-3 641	0	0
Sum forklart differanse	323	42	-6 081	-59 133	-31 772	-13 318
Betalbar skatt i balansen						
Betalbar skatt i skattekostnaden	0	0	8 302	45 337	22 559	-6 014
Skattevirkning av konsernbidrag	0	0	0	-45 337	-22 559	11 947
Betalbar skatt i balansen	0	0	8 302	0	0	5 933

Det forutsettes at selskapet går med overskudd i fremtiden. Dette muliggjør utnyttelse av utsatt skattefordel. I konsernet benyttes konsernbidrag for å utnytte skatteposisjoner i de enkelte selskapene.

Konsernet driver skattepliktig virksomhet, og skattekostnaden beregnes således etter reglene i skatteloven. Skattekostnaden i resultatregnskapet omfatter både periodens betalbare skatt og endring i utsatt skatt. Utsatt skatt er beregnet med 22 prosent på grunnlag av de midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier, samt ligningsmessig underskudd til fremføring ved utgangen av regnskapsåret. Skatteøkende og skattereduserende midlertidige forskjeller som reverserer eller kan reversere i samme periode er utlignet.

Netto utsatt skattefordel balanseføres i den grad det er sannsynlig at denne kan bli nyttiggjort.

Skattereduksjon ved avgitt konsernbidrag, og skatt på mottatt konsernbidrag som føres som reduksjon av balanseført beløp på investering i datterselskap, føres direkte mot skatt i balansen (mot betalbar skatt hvis konsernbidraget har virkning på betalbar skatt, og mot utsatt skatt hvis konsernbidraget har virkning på utsatt skatt). Både i selskapsregnskapet og i konsernregnskapet regnskapsføres utsatt skatt til nominelt beløp.

Betalbar skatt og utsatt skatt er regnskapsført direkte mot egenkapitalen i den grad skattepostene relaterer seg til poster ført direkte mot egenkapitalen.

Noter for Sporveien AS

Organisasjonsnr. 915070434



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity of the document.

Document ID:
9ED2F1B808FA45B5B1364B4F6205A787



Sporveien AS

Noter

Note 13 - Mellomværende med selskap i samme konsern

(Beløp i hele tusen)	2020	2019	2018
Langsiktige fordringer			
Enebakkveien 310 AS	5 873	0	0
Unibuss AS	426 664	0	80 313
Bussanlegg AS	162 600	139 450	145 100
Sum	595 137	139 450	225 413

Alle langsiktige fordringer over har en rente på 3 mnd. NIBOR plus 90 basispunkter.

Enebakkveien 310 AS	Rammelån m/forfall 31.12.2029
Unibuss AS	Serielån m/forfall innen 17.8.2023
Bussanlegg AS	Serielån m/forfall innen 31.12.2033

Kortsiktige fordringer

Kundefordringer	61 003	0	42 945
Mottatt konsernbidrag	375 241	252 437	80 006
Andre fordringer	130 075	202 579	105 906
Sum	566 319	455 016	228 858

Kortsiktig gjeld

Leverandørgjeld	503	0	272
Avgitt konsernbidrag	341 474	262 573	28 762
Konsernkontoordning	1 765 338	1 151 915	706 844
Annen kortsiktig gjeld	4 745	5 170	3 237
Sum	2 112 060	1 419 658	739 115

Kundefordringer og andre fordringer er oppført i balansen til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av individuelle vurderinger av de enkelte fordringene.

Omløpsmidler og kortsiktig gjeld omfatter poster som forfaller til betaling innen ett år etter rapporteringsperioden, samt poster som knytter seg til den ordinære driftssyklusen. Øvrige poster er klassifisert som anleggsmiddel.

Omløpsmidler vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi. Kortsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på opptakstidspunktet.

Note 14 - Investeringer i aksjer og andeler

Konsernet har kjøpt navnet Sporveien Oslo AS (tidligere Sporveien AS) av tidligere rettighetshaver. I konsernregnskapet pr 31.12.20 er datterselskapet klassifisert som investering i aksjer. Kostpris var TNOK 45.

I februar 2020 kjøpte Sporveien AS aksjer i Lilleakerveien Holding AS. I konsernregnskapet pr 31.12.20 er datterselskapet klassifisert som investering i aksjer. Kostpris var TNOK 45.

Selskapene blir ikke konsolidert inn i konsernregnskapet da dette ikke har betydning for å bedømme konsernets stilling og resultat.

Note 15 - Bankinnskudd, kontanter o.l.

Det finnes bundne bankinnskudd i konsernet. Dette gjelder en depositumkonto i Bussanlegg AS på MNOK 9,7. Sporveien Vognmateriell AS har egen skattetrekkskonto. Inntående pr 31.12.20 er TNOK 735. Rammen for kassekreditt i konsernet er på MNOK 400. Konsernet hadde inntående likvider på MNOK 1 919 pr. 31.12.20.

Noter for Sporveien AS

Organisasjonsnr. 915070434



This file is sealed with a digital signature. The seal is a guarantee for the authenticity of the document.

Document ID:
9ED2F1B808FA45B5B1364B4F6205A787



Sporveien AS

Noter

Note 16 - Selskapskapital

Konsernet	Aksjekapital	Overkurs	Fond for vurderingsforskjeller	Vognanskaffelsesfond	Annen egenkapital	Sum
(Beløp i hele tusen)						
Pr. 1.1.19	276 850	0	131 492	0	1 426 690	1 835 032
IB Sporveien Vognmateriell AS				704 856		
Årets endring av egenkapital						
Overføring til/fra fond	27 685	490 315	132 194	105 234	470 810	1 226 238
Disponert fra årets resultat	0	0	0	0	216 102	216 102
Pr. 31.12.19	304 535	490 315	263 686	810 090	1 408 746	3 277 372
Overføring til/fra fond	0	0	189 906	131 369	-321 275	0
Disponert fra årets resultat	0	0	0	0	315 990	315 990
Pr. 31.12.20	304 535	490 315	453 592	941 459	1 403 461	3 593 362

Morselskapet	Aksjekapital	Overkurs	Fond for vurderingsforskjeller	Vognanskaffelsesfond	Annen egenkapital	Sum
(Beløp i hele tusen)						
Pr. 1.1.19	276 850	0	131 492	0	1 473 485	1 881 827
Årets endring av egenkapital						
Overføring til/fra fond	27 685	490 315	132 194	0	572 662	1 222 856
Disponert fra årets resultat	0	0	0	0	217 740	217 740
Pr. 31.12.19	304 535	490 315	263 686	0	2 263 887	3 322 423
Årets endring av egenkapital						
Overføring til/fra fond	0	0	189 906	0	-189 906	0
Disponert fra årets resultat	0	0	0	0	314 246	314 206
Pr. 31.12.20	304 535	490 315	453 592	0	2 388 227	3 636 669

Konsernets frie egenkapital er pr. 31.12.20 MNOK 2 388.

Vognanskaffelsesfondet viser midler avsatt til vognanskaffelser etter selskapets vedtekter § 3.

Note 17 - Aksjekapital og aksjonærinformasjon

Selskapet har 2 768 500 aksjer pålydende NOK 110 pr. aksje, samlet aksjekapital utgjør TNOK 304 535.

Selskapet har en aksjonær:

Navn	Foretaksnr.	Antall	Eierandel
Oslo Kommune	958 935 420	2 768 500	100,00 %

Ingen av selskapets tillitsmenn, administrerende direktør eller medlemmer av styret, eier aksjer i selskapet. Oslo kommune utarbeider ikke konsernregnskap der Sporveien AS inngår.



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
9ED2F1B808FA45B5B1364B4F6205A787

Sporveien AS

Noter

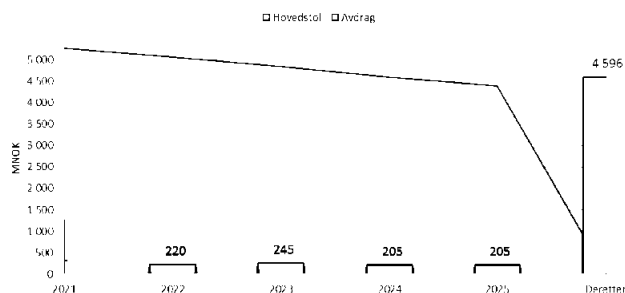
Note 18 - Annen langsiktig gjeld

(Beløp i hele tusen)	Konsernet			Morselskapet		
	2020	2019	2018	2020	2019	2018
Obligasjonslån	0	0	660 000	0	0	660 000
Gjeld til Oslo kommune	5 234 403	5 068 560	1 613 760	2 542 565	2 235 163	1 613 760
Annen langsiktig gjeld	205 500	160 000	84 000	54 500	0	84 000
Gjeld til kredittinstitusjoner	30 407	21 574	27 897	0	0	0
Sum	5 471 310	5 250 134	2 385 657	2 597 065	2 235 163	2 357 760

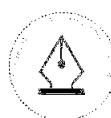
Langsiktig gjeld i konsernet er økt med MNOK 221 i 2020. For morselskapet er økningen på MNOK 362. Økningen i langsiktig gjeld i konsernet fremkommer på bakgrunn av økning i lån til trikkebaser med MNOK 196, økning i lån til trikkeanskaffelsen med MNOK 150, nedbetaling av gjeld MNOK 193, økt annen langsiktig gjeld MNOK 13 og omklassifisering fra kortsiktig til langsiktig gjeld MNOK 55. Økningen i langsiktig gjeld i morselskapet fremkommer som økning i lån til trikkebaser med MNOK 196, økning i lån til trikkeanskaffelsen med MNOK 150, nedbetaling av gjeld MNOK 39 og omklassifisering fra kortsiktig til langsiktig gjeld MNOK 55.

Avdragsprofil	Konsernet	Morselskapet
2022	219 906	70 347
2023	244 906	95 347
2024	205 156	55 597
2025	205 156	55 597
Deretter	4 596 186	2 320 177
Sum	5 471 310	2 597 065

Låneprofil for konsernet



Konsernet hadde en snittrente på 2,3 prosent.
Morselskapet hadde en snittrente på 1,7 prosent.



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
9ED2F1B808FA45B5B1364B4F6205A787



Sporveien AS

Noter

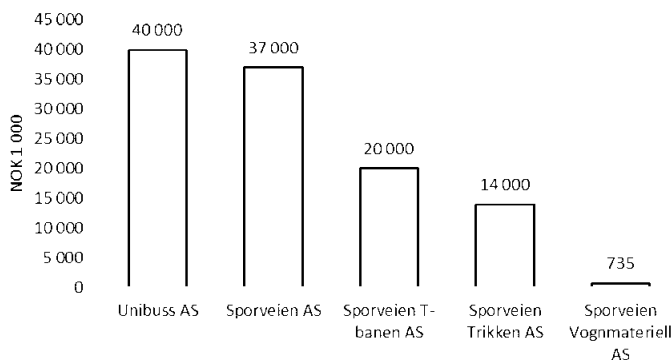
Note 19 - Pantstillelser og garantier mv.

(Beløp i hele tusen)	Konsernet			Morselskapet		
	2020	2019	2018	2020	2019	2020
Gjeld som er sikret ved pant o.l.	24 136	27 592	46 826	0	0	0

Sporveien AS har ingen gjeld som har sikkerhet i pant eller kommunale garantier. Unibuss AS har gjeld på MNOK 24,1 som er sikret med pant i busser selskapet eier. Balanseført verdi av driftsmidlene som inngår som sikkerhet utgjør MNOK 488.

Skattetrekkgarantier overfor Oslo Kemnerkontor på til sammen MNOK 115 fra SEB er gjeldende for understående selskaper. Samtlige av skattetrekkgarantiene utløper ved oppsigelse.

Skattetrekkgarantier



Konsernet har ulike driftsgarantier relatert til blant annet kontrakter og husleie. Alle er knyttet til Unibuss AS. De er på til sammen MNOK 156,8.

(Beløp i hele tusen)	Gjelder	Utløper	Beløp i tusen	Bank
Garantikreditor				
<i>Unibuss AS</i>				
Oslo kommune	Vognløyver	inntil oppsigelse	19 983	DNB
Oslo kommune	Vognløyver	inntil oppsigelse	6 711	DNB
Oslo kommune	Vognløyver	inntil oppsigelse	2 984	Nordea
Oslo kommune	Vognløyver	inntil oppsigelse	201	Nordea
Vestfold og Telemark Fylkeskommune	Kontraktsgaranti	30.09.2024	14 070	Nordea
Ruter AS	Kontraktsgaranti	31.12.2021	22 000	Nordea
Ruter AS	Kontraktsgaranti	inntil oppsigelse	14 000	Nordea
Ruter AS	Kontraktsgaranti	02.10.2022	27 000	Nordea
Opplandstrafikk	Kontraktsgaranti	30.06.2022	7 000	Nordea
Måkeveien 2 AS	Leie anlegg	31.01.2025	950	Handelsbanken
Circle K AS	Leie kontor	31.07.2022	1 434	Nordea
Oslo Kemnerkontor	Skattetrekkkonto	inntil oppsigelse	40 000	SEB
Avinor (for Unibuss Ekspress)	Selvskyldnergaranti	01.05.2025	500	SEB

Noter for Sporveien AS

Organisasjonsnr. 915070434



This file is sealed with a digital signature. The seal is a guarantee for the authenticity of the document.

Document ID:
9ED2F1B808FA45B5B1364B4F6205A787

Sporveien AS

Noter

Note 20 - Gjeld prosjekter (netto)

(Beløp i MNOK)

Oversikt fremmedfinansierte prosjekter	2020	2019	2018	Kostnads- ramme	Økonomisk sluttdato
CBTC signalanlegg	376	274	176	646	2028.12
Tilpasning ny trikk	444	343	191	437	2022.03
Fellesstrekningen Helsefyr-Majorstuen	386	269	117	428	2021.08
Ryen base med sporanlegg	366	143	37	386	2022.06
Fellesstrekning Etterstad-Hellerud	180	116	33	265	2024.06
Grenbaner T-bane	187	138	89	180	2021.02
Majorstuen trikketilak	230	83	29	179	2021.06
Thorvald Meyers gate	166	60	15	170	2021.03
Storgata	141	83	43	161	2022.03
Bispegata	156	63	29	154	2021.04
Sum av andre prosjekter	884	1 003	312	1089	
Krav til egenandeler i prosjektportefølje	-5,1	-59	-30		
Sum pådrag fremmedfinansierte prosjekter	3 511				
Fakturert	-3 683			4 095	
Prosjektlager	32				
Netto balanseført	-140				

De to foregående år er ikke summert fordi de er kun ment å vise utvikling i aktive prosjekter, og ikke den totale porteføljen for foregående år.

Det vesentligste av konsernets inntekter er i henhold til kontrakter som inngås med Ruter AS. Ruter AS mottar offentlige tilskudd fra Oslo Kommune og Viken Fylkeskommune som viderefaktureres til konsernet Sporveien AS. Dette er offentlige midler til finansiering av utøvelsen av definerte tjenester og investeringer i kollektivtrafikken. Tilskuddet er sammenstilt i samme periode som tilsvarende kostnader/ investeringer. På denne måten opptrer Sporveien AS som utbygger på vegne av selskapene som mottar de offentlige tilskuddene.

Flere av de forhåndsdefinerte investeringene og tilhørende bevilgede midler strekker seg over flere år. De eksterne finansieringskildene faktureres i henhold til investeringsprosjektene fremdrift.

Konsernet Sporveien AS fører investeringstilskudd etter nettometoden. Konsernets investeringer i infrastruktur kjørevei er foretatt ut ifra samfunnsøkonomiske hensyn, og i mindre grad besluttet med basis i bedriftsøkonomiske kriterier. Alternativ nytteverdi og virkelig verdi av investeringene i et annenhåndsmarked er usikre. Nettometoden gir et godt bilde av konsernets drift og investeringer. Nettoføring innebærer at tilskuddene går til fratrett i eiendelens anskaffelseskost som føres opp med nettobeløpet i balansen (nettoføring). Tilskuddene kommer indirekte til fratrett i avskrivningene gjennom redusert anskaffelseskost for eiendelen.

Der offentlige tilskudd til finansiering av definerte investeringer dekker kostnaden ved investeringen fullt ut, vil nettoverdien av investeringen ikke fremkomme i selskapets balanse.

Note 21 – Annen kortsiktig gjeld

Kortsiktig gjeld omfatter poster som forfaller til betaling innen ett år etter rapporteringsperioden, samt poster som knytter seg til den ordinære driftssyklusen. Øvrige poster er klassifisert som langsiktig gjeld. Første års avdrag langsiktig gjeld er klassifisert som kortsiktig gjeld.



This file is sealed with a digital signature. The seal is a guarantee for the authenticity of the document.

Document ID:
9ED2F1B808FA45B5B1364B4F6205A787



Sporveiens årsberetning 2020.pdf

Signers:

Name	Method	Date
Enger, Einar Skaarseth	BANKID	2021-03-16 16:39 GMT+1
Brenna, Stine Rolstad	BANKID_MOBILE	2021-03-16 17:54 GMT+1
Haugland, Bjørn K	BANKID	2021-03-16 22:55 GMT+1
Aasen, Sven Rune	BANKID	2021-03-17 09:59 GMT+1
Giske, Arne	BANKID_MOBILE	2021-03-17 10:13 GMT+1
Nes, Helga	BANKID	2021-03-17 10:27 GMT+1
FLOBERG, OLA	BANKID_MOBILE	2021-03-17 15:28 GMT+1

This document package contains:

- Front page (this page)
- The original document(s)
- The electronic signatures. These are not visible in the document, but are electronically integrated.



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
2D9812D33D854D7CAB3D2911F54ED1CA

THE SIGNED DOCUMENT FOLLOWS ON THE NEXT PAGE >

**sporveien**

Årsberetning for Sporveien AS 2020

Mer bærekraftig mobilitet for pengene

Sporveien AS (Sporveien) leverer 62 prosent av all kollektivtrafikk i Oslo-området og er landets største kollektivkonsern målt i antall reiser. I likhet med øvrige deler av samfunnet, ble Sporveiens virksomhet sterkt påvirket av pandemien i 2020. Passasjertallet sank fra 269 millioner reisende i 2019 til 150 millioner i 2020. Konsernet brukte betydelig ressurser på å opprettholde et godt tilbud til de reisende samtidig som det ble arbeidet med smitteverntiltak for både passasjerer og ansatte. I 2020 var konsernets årsresultat 316,0 millioner kroner, mot 216,1 millioner kroner i 2019.

Om virksomheten

Sporveien AS er et integrert kollektivtransportkonsern med hovedkontor på Tøyen i Oslo. Morselskapet eies 100 prosent av Oslo kommune ved Byrådsavdelingen for miljø og samferdsel. Sporveien er organisert som et integrert konsern med åtte heleide datterselskaper innen T-bane, trikk, vognmateriell, buss, bussanlegg, eiendom og forvaltning av trafikkreklame, samt morselskap med virksomhet innenfor områdene verksteder, infrastruktur, prosjekter og konsernstaber.

Datterselskapene Sporveien T-banen AS og Sporveien Trikken AS drifter all skinnegående kollektivtrafikk med T-bane og trikk i Oslo og Bærum. Selskapene leverer kollektivtrafikk på bestilling fra administrasjonsselskapet Ruter AS, som er eid av Oslo kommune (60 prosent) og Viken fylkeskommune (40 prosent).

Datterselskapet Unibuss AS konkurrerer om anbud i fri konkurranse med andre aktører i bussmarkedet. Unibuss AS er et av landets største og mest miljøvennlige busselskap og en aktiv pådriver for mer miljøvennlig elektrifisert kollektivtransport. Virksomheten er organisert i selskapene Unibuss AS (rutebuss) og datterselskapene Unibuss Tur AS og Unibuss Ekspress AS (flybuss og ekspressbuss) og har drift i Oslo, Viken, Vestfold og Telemark, Innlandet, Trøndelag og på Sørlandet.

Datterselskapet Sporveien Vognmateriell AS eier og forvalter T-banevogner og trikker gjennom hele levetiden, fra anskaffelse via vedlikehold og oppgraderinger, til avhending.

Sporveiens datterselskap Bussanlegg AS eier og leier ut bussanlegg til kollektivtrafikken i Oslo og Viken, mens datterselskapet Sporveien Media AS forvalter trafikkreklame på egne driftsmidler, stasjoner, holdeplasser og bygninger.

Sporveien eier, forvalter og utfører vedlikehold og oppgraderinger for all infrastruktur til trikk og T-bane, inkludert stasjoner, tunneller og bygninger. Selskapet har også ansvar for store utbyggingsprosjekter og forvalter en betydelig eiendomsmasse knyttet til kollektivtrafikken i Oslo og Viken. Selskapet utfører også alt vognvedlikehold ved egne verksteder.



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
2D9812D33D854D7CAB3D2911F54ED1CA

Marked og strategi

Sporveiens samfunnsoppdrag er å skape mer kollektivtrafikk for pengene. Det betyr å frakte flest mulig fornøyde passasjerer dit de vil – raskt, trygt og til lavest mulig kostnad for samfunnet og miljøet.

Koronautbruddet og restriksjonene som fulgte gjennom 2020, understreket hvor samfunnskritisk Sporveiens oppdrag og virksomhet er. Arbeidsreiser med kollektivmidler ble kraftig redusert etter myndighetenes oppfordring – og senere pålegg – om hjemmekontor for alle det var mulig for. For mange var imidlertid hjemmekontor aldri et alternativ. Helsepersonell, ansatte i skoler og barnehager, butikkansatte, renholdere, transportører og en rekke andre yrkesgrupper jobbet gjennom store deler av pandemien og var avhengige av et stabilt og trygt kollektivtilbud.

Da samfunnet stengte ned 12. mars 2020, hadde Sporveien allerede startet forberedelsene til å håndtere situasjonen. Konsernet satte krisestab i februar, forberedte organisasjonen, gjorde risikovurderinger og utarbeidet rutiner for ulike scenarier. Den samme staben har ledet konsernets håndtering av pandemien, med støtte fra et operativt sekretariat. Det har vært tett samarbeid med vernetjenesten og de ansattes organisasjoner, og konsernsjefen har holdt en rekke informasjonsmøter for tillitsvalgte og verneombud. Sporveien har også rapportert status ukentlig til Oslo kommune, og samarbeidet tett med Ruter.

Driftsartene iverksatte en rekke ulike tiltak gjennom 2020, basert på anbefalinger og pålegg fra helsemyndighetene. De ansatte la dessuten ned betydelig innsats for å opprettholde smitteverntiltak og begrense smitte gjennom året. Dette bidro til at Sporveien hadde relativt få smittetilfeller og kunne opprettholde et godt tilbud til de reisende gjennom hele 2020.

Statistisk Sentralbyrå mener at pandemien de nærmeste årene vil bremse den allerede lave befolkningsveksten i Norge. Bildet av befolkningsveksten er imidlertid nyansert. Den er ventet å bli lav i store deler av landet og negativ i 140 kommuner, men samtidig skjer det en sentralisering. Oslo og Viken er derfor øverst på listen over regioner med høyest forventet befolkningsvekst frem mot 2050, med vekst beregnet til 15,4 prosent i Oslo og 18,4 prosent i Viken. Prognosene underbygger viktigheten av et langsiktig arbeid for å sikre tilstrekkelig med kapasitet i kollektivtrafikken.

Befolkningsveksten i og rundt Oslo, i kombinasjon med de politiske ambisjonene om å gjøre Oslo til en grønnere og mer klimavennlig by, gir gode markedsutsikter for Sporveien. Byrådet har lenge signalisert ønsker om å igangsette en rekke store utbygginger i kollektivsystemet, men politisk uenighet om finanseringen har bremsert prosessene. Enigheten om det nye handlingsprogrammet for Oslopakke 3 var derfor en viktig milepæl i 2020. Handlingsprogrammet sikrer finansering av blant annet Fornebubanen, nytt signalsystem CBTC til T-banen og planleggingen av ny sentrumstunell og nye Majorstuen stasjon. I parallell med behovet for nyinvesteringer, vil det være viktig å sikre tilstrekkelig finansiering til nødvendig vedlikehold og oppgradering av eksisterende anlegg og infrastruktur. I årene fremover viser Sporveiens fremskrivninger at gapet mellom vedlikeholdsbehov og tilgjengelige midler til dette gjennom Oslopakke 3 vil øke.

Sporveiens strategiarbeid

Ved utgangen av 2020 avsluttet Sporveien strategiperioden Best 2020 og startet arbeidet med en ny strategiperiode som har fått navnet Best 2025. Sentralt i foregående strategiperiode var arbeidet med et forbedringsprogram der selskapet skulle levere en målsatt forbedringsgevinst på 375 MNOK i årlig effekt. Ambisjonen ble nådd med god margin, og ved avslutningen av programmet 31.12.20 var det realisert 534 MNOK fra tiltak knyttet til kostnadsreduksjon, produktivitetsøkning og inntektsvekst. Bidragene kommer fra alle deler av organisasjonen, men de største bidragene i denne perioden kommer fra T-banen som har forbedret produktiviteten i operasjon og verksted, reduksjon av eksterne innkjøpskostnader og gjennom omlegging av konsernets pensjonsordning.

Sporveien har de siste fire årene redusert sine inntekter fra Ruter med 40 MNOK årlig og på den måten bidratt med egen effektivisering til å redusere kostnadene til kollektivtransporten.



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
2D9812D33D854D7CAB3D2911F54ED1CA

Videre har Sporveien i perioden avviklet en betydelig pensjonsgjeld (estimatavvik) knyttet til konsernets offentlige tjenstepensjonsordning.

Samlet gjennom de to strategiperiodene Best 2015 og Best 2020 har Sporveien forbedret virksomheten med om lag en milliard kroner i årlig effekt.

Gjennom 2020 er det jobbet med å etablere den nye strategien Best 2025 som løper fra 2021 til 2025. Strategien bygger videre på resultatene som er skapt i de to foregående strategiperiodene. Sporveien skal fortsette å skape nye forbedringsgevinster gjennom kontinuerlig forbedring, sikre at fornøyde reisende også i fremtiden, og fortsette å fornye kollektivtrafikken ved å levere flere store prosjekter. I tillegg skal selskapet gripe kommersielle muligheter der hvor det bidrar til å finansiere kollektivtrafikken.

Sporveien har som offentlig eid virksomhet et viktig samfunnsoppdrag. Samtidig skal Sporveien ta samfunnsansvar som en pådriver innenfor relevante bærekraftsområder. Den nye strategien er tett knyttet til realiseringen av bærekraftsmål i Oslo-regionen og selskapet nyter stor tillit i befolkningen. Dette ble dokumentert i 2020 da Sporveien vant Norsk Bærekraftsbarometer med T-banen på førsteplass og trikken på andreplass. Med utgangspunkt i sin rolle, skal Sporveien være en viktig bidragsyter til samfunnets behov for bærekraftige løsninger. Selskapet har som ledd i sitt strategiarbeid endret sin visjon til «bærekraftig mobilitet for alle». Den nye visjonen understreker at bærekraft skal være gjennomgående til stede i selskapets arbeid fremover.

I likhet med de to foregående strategiperiodene, er Best 2025 basert på Sporveiens integrerte forretningsmodell, der selskapet styrer vogner, personell, verksteder, infrastruktur og trafikk i ett, helhetlig system. Med kontroll over hele verdikjeden kan Sporveien optimalisere hvert enkelt ledd i kjeden og samhandlingen mellom leddene.

Redegjørelse for årsregnskapet

Konsernregnskapet omfatter Sporveien AS med datterselskaper og er utformet som om konsernet var én økonomisk enhet. Transaksjoner og mellomværende mellom selskapene i konsernet er eliminert.

Årsregnskapet for konsernet Sporveien AS er satt opp i samsvar med regnskapslovens bestemmelser og god norsk regnskapsskikk. Styret mener at årsregnskapet og årsberetningen gir en rettvise oversikt over resultatet av selskapets virksomhet og stilling ved årsskiftet. Forutsetningen om fortsatt drift er lagt til grunn for årsregnskapet i tråd med regnskapslovens § 3-3a. Styret kjenner ikke til vesentlige forhold i eller etter regnskapsåret som har betydning for denne forutsetningen, eller for årsregnskapet for øvrig. Det har ikke vært vesentlige hendelser etter balansedagen som påvirker det avlagte årsregnskapet.

Resultat Konsernet

I 2020 har Sporveien et årsresultat på 316,0 (2019: 216,1 MNOK). Omsetningen totalt var 4 730 MNOK i 2020, (2019: 4 785 MNOK).

Konsernet har levert et godt resultat i et vanskelig år. Alle virksomhetsområder har hatt god og stabil drift og forbedret sine resultater. Særlig Unibuss har forbedret resultatet betydelig fra foregående år. Fortsatt fokus på forbedringsarbeid i alle enheter har bidratt til den positive resultatutviklingen. Sporveiens datterselskaper med kommersiell virksomhet har hatt store utfordringer med fall i omsetning og resultat, som følge av pandemien.

I 2020 avsluttes den ekstraordinære amortiseringen av estimatavviket i den nå lukkede offentlige tjenstepensjonsordningen. I perioden 2016 til 2020 har 457 MNOK blitt kostnadsført som ekstraordinær pensjonskostnad (amortisering). Belastningen i årets resultat er mindre enn forventet grunnet god avkastning på pensjonsmidler i 2019. Resultatet i 2020 er belastet med 22 MNOK (2019: 151 MNOK).



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
2D9812D33D854D7CAB3D2911F54ED1CA

Kontantstrøm og økonomisk stilling

Konsernets netto kontantstrøm per 31.12.2020 var 227,5 (2019: 1 056,0) millioner kroner. Årets investeringer utgjorde 2 794,1 (2019: 2 338,1) millioner kroner, finansiert med 1 228,0 (2019: 1 180,3) millioner kroner fra operasjonelle aktiviteter og 1 793,7 (2019: 2 214,0) millioner kroner fra finansieringsaktiviteter.

Forskjellen mellom kontantstrøm fra drift og driftsresultat skyldes i hovedsak endringer i arbeidskapital, forskjell mellom kostnadsført og inn-/utbetalinger i pensjonsordninger samt avskrivninger.

Soliditet

Konsernets egenkapitalgrad var 30,4 (2019: 29,1) prosent ved utgangen av 2020. Endringen på 1,3 prosentpoeng skyldes et tilfredsstillende resultat som styrker egenkapitalen.

Langsiktig gjeld har økt i 2020 som følge av lånefinansierte investeringer i trikkebaser og nye trikker.

Investeringene vil gi nye inntekter og dermed kontantstrøm som sikrer konsernets evne til å betjene gjelden.

Likviditet

Likviditetsreserven var 2 342,0 (2019: 2 114,0) millioner kroner pr. 31 desember 2020. Av dette er 400 millioner kroner ubenyttet kassakreditt.

Virksomhetene

Sporveien T-banen AS (T-banen)

T-banen fikk i 2020 et resultat etter skatt på 43,7 MNOK (2019: 7,0 MNOK). T-banen fraktet 74 millioner passasjerer i 2020, en nedgang på 38 prosent fra 2019. Nedgangen skyldes endrede reisevaner og restriksjoner gjennom pandemien. Selskapet leverte høy kvalitet i driften gjennom 2020, med en regularitet på 99,6 prosent og punktlighet på 88,6 prosent (99,6 prosent korrigert for avvik i driften). Koronasituasjonen medførte etterslep i kritisk vedlikehold om høsten, men dette ble løst i godt samarbeid med Ruter og infrastrukturprosjektene. T-banen la gjennom 2020 ned betydelig innsats for å opprettholde tilbudet til de reisende, blant annet ved å desinfisere vogner på verkstedene og omdisponere billettkontrollen til smitteverntiltak.

I 2020 ble T-banen kåret til verdens mest kostnadseffektive T-banesystem i en sammenlignende undersøkelse av 38 selskap verden over (CoMet og Nova). Samme undersøkelse rangerte T-banen blant verdenslederne i ansattproduktivitet, vogntilgjengelighet og togtetthet. I BIs barometre for bærekraft og kunder ble T-banen nummer en både innenfor bærekraft og kundelojalitet. I 2020 startet Sporveien også arbeidet med å anskaffe nytt vognmateriell knyttet til behovet for mer kapasitet når Fornebubanen står klar.

Nøkkeltall	2020	2019	2018
Driftsinntekter (MNOK)	2 031,4	1 931,2	1 799,7
Årsresultat (MNOK)	43,7	7,0	40,4
Antall reiser (mill.)	74	119,4	122
Kundetilfredshet (%)	*	98	98
Regularitet (%)	99,5	99,3	99,5

*Grunnet pandemi er det ikke gjennomført normale målinger på kundetilfredshet



This file is sealed with a digital signature. The seal is a guarantee for the authenticity of the document.

Document ID:
2D9812D33D854D7CAB3D2911F54ED1CA

Sporveien Trikken AS (Trikken)

Trikken fikk i 2020 et resultat etter skatt på 32,7 MNOK (2019: 5,4 MNOK). Trikken fraktet 22 millioner passasjerer i 2020, mot 53 millioner i 2019. I likhet med T-banen skyldes nedgangen koronapandemien. Driftskvaliteten var høy gjennom hele 2020, og Trikken kjørte 99,4 prosent av alle avganger, opp fra 98,8 prosent fra 2019, til tross for koronasituasjonen. Selskapet gjennomførte en rekke smitteverntiltak gjennom året for å opprettholde trikketilbudet og beskytte de reisende og ansatte.

Leveransen av de to første av 87 nye trikker, SL18, var en viktig milepæl for Trikken i 2020. Det meste av trikkeinfrastrukturen i Oslo har blitt oppgradert eller vil stå ferdig for å ta imot de nye trikkene om kommer i perioden 2020-2024. Trikken startet testkjøring av de nye trikkene høsten 2020. Serieproduksjonen er planlagt startet etter avsluttet testperiode første halvår 2021. Da vil også innfasingen av de første nye trikkene starte. I 2024 skal leveransen være komplett og alle dagens trikker skal være erstattet av de 87 nye.

Trikkens overordnede, strategiske mål er å nå 100 millioner passasjerer i 2030. Det krever en dobling fra passasjernivået de siste årene. Fornylelsen av trikkeparken er et avgjørende virkemiddel for å nå dette målet.

Nøkkeltall	2020	2019	2018
Driftsinntekter (MNOK)	1 082,8	1 040,6	937
Årsresultat (MNOK)	32,7	5,4	-1,6
Antall reiser (mill.)	22	52,7	51
Kundetilfredshet (%)	*	97	97
Regularitet (%)	99,4	98,8	99,1

*Grunnet pandemi er det ikke gjennomført normale målinger på kundetilfredshet

Unibuss AS

Unibuss fikk i 2020 et resultat etter skatt på 44,9 MNOK (2019: 16,6 MNOK). Unibuss fraktet 59 millioner reisende og omsatte for 1 663,2 millioner kroner i 2020. Selskapet startet kjøring på nye kontrakter i Vestre Aker, Bærum og på Nesøya i juni, med 400 nye medarbeidere og 140 busser, hvorav 23 elektriske busser, mens de øvrige bruker biodrivstoffet HVO. Unibuss er en ledende aktør i Norge innen drift av elbusser, og har kjørt et stort antall elbusser i ordinær trafikk i Oslo siden 2019.

Koronapandemien hadde stor innvirkning på driften i Unibuss i 2020. Busstilbudet ble ansett som samfunnskritisk, og selskapet satte i verk et stort antall tiltak for å opprettholde et godt tilbud, i tråd med helsemyndighetenes anbefalinger. Bruk av videosamtaler og digitalisering av opplæringen gjorde det også mulig å starte opp driften i Bærum på en god måte.

Rutebussene kjørte tilnærmet som normalt gjennom 2020, men tur- og ekspressbussevirsomheten i datterselskapene Unibuss Tur AS og Unibuss Ekspress AS, ble hardt rammet av reiserestriksjoner og nedgangen i luftfarten. I Unibuss Ekspress og Unibuss Tur var henholdsvis 37 og 7 ansatte permittert eller satt til nye oppgaver ved utløpet av januar 2021.

Nøkkeltall	2020	2019	2018
Driftsinntekter (MNOK)	1 663,2	1 798	1 819,6
Årsresultat (MNOK)	44,9	16,6	-13,1
Antall reiser (mill.)	59	97	102
Kundetilfredshet (%)	*	94	98
Regularitet (%)	99,9	99,8	99,9

*Grunnet pandemi er det ikke gjennomført normale målinger på kundetilfredshet



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
2D9812D33D854D7CAB3D2911F54ED1CA

Sporveien Vognmateriell AS

Sporveien Vognmateriell fikk i 2020 et resultat etter skatt på 131,4 MNOK (2019: 102,7 MNOK), som i sin helhet blir overført vognanskaffelsesfondet. Ved utløpet av 2020 hadde selskapet generert totalt 941,5 millioner kroner til gjenanskaffelse av materiell. I tillegg har selskapet satt av 619,7 millioner kroner til fremtidig vedlikehold.

I 2020 arbeidet blant annet Sporveien Vognmateriell med å gjennomføre et oppgraderingsprogram for T-banemateriellet og forberede vognene på det nye signalsystemet CBTC. Parallelt har de eksisterende trikkene gjennomgått nødvendige oppgraderinger. Å minimere vedlikeholdskostnadene for disse trikkene er en prioritet fremover, all den tid alle skal fases ut innen 2024.

Nøkkeltall	2020	2019	2018
Driftsinntekter (MNOK)	731,8	692,3	684,7
Årsresultat (MNOK)	131,4	102,7	99,4
Eiendeler (MNOK)	5 749,0	5 624,0	5 441,7
Vognanskaffelsesfond (MNOK)	941,5	809,7	704,9

Infrastruktur og prosjekter

Infrastruktur og prosjekter er en enhet i morselskapet. Som i foregående år, bidro Infrastruktur og prosjekter i 2020 i flere av de store prosjektene som skal utvide kapasiteten i kollektivtrafikken i Oslo-regionen. Enheten sendte blant annet muligheter for Majorstuen stasjon og Volvatsvingen til behandling i Oslo kommune, samarbeidet med Ruter om å planlegge den valgte traseen for ny T-banetunell, arbeidet videre med anskaffelsen av nytt signalsystem CBTC og deltok i arbeidet med Fornebubanen, som Sporveien skal drifte når den står klar. I tillegg har enheten fått oppdraget med å planlegge basestrukturen for vognanskaffelsen til Fornebubanen.

Anleggsaktiviteten var også høy i 2020, særlig for å forberede innfasingen av de nye trikkene i Oslo. Innen området Infrastruktur og prosjekter ble det ferdigstilt eller arbeidet med følgende prosjekter i 2020:

Trikkeprogrammet

Trikkeprogrammet omfatter anskaffelsen av nye trikker, modernisering av infrastrukturen og utvikling av trikkebasene. De to første av totalt 87 nye trikker ble levert til Oslo i september, og Sporveien startet testkjøring av trikkene rett i etterkant. Mange gateopprustingsprosjekter ble ferdigstilt i 2020. Trikkeholdeplassene i byen ble også klargjort for testkjøring, og Holtet base ble gjenåpnet i mai, mens Grefsen base skal stå ferdig oppgradert i 2021.

Ferdigstilt i 2020

- **Grefsenveien ovenfor Storokrysset:** Oppgradering av trikkeinfrastrukturen på Grefsenplatået og Kjelsås, og mellom Storo og Disen. Utskifting av en eldre vannledning og fornyelse av fortau, gatedekke og holdeplasser.
- **Frognerveien:** Oppgradering av trikkeinfrastrukturen.
- **Skarpsno:** Oppgradering av trikkeinfrastrukturen.
- **Gamlebyen ved Konows gate:** Oppgradering av trikkeinfrastrukturen.
- **Majorstuen:** Oppgradering av trikkeinfrastrukturen i Valkyriegata, Majorstukrysset og Bogstadveien, utskifting av vann- og avløpsrør og fornyelse av fortau, gatedekke og holdeplasser.
- **Thorvald Meyers gate:** Oppgradering av trikkeinfrastrukturen, fornyelse av fortau, gatedekke og holdeplasser og utskifting av deler av vann- og avløpsnett, i regi av Bymiljøetaten med støtte fra Sporveien.
- **Holtet base:** Ombygging og utbygging av base og verksted, for å gi plass til 43 av de 87 nye trikkene som er bestilt til Oslo.



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity of the document.

Document ID:
2D9812D33D854D7CAB3D2911F54ED1CA

Pågående prosjekter

- Grefsenveien nedenfor Storokrysset: Oppgradering av trikkeinfrastrukturen mellom Vitaminveien og Åsengata, frem til desember 2021.
- Grefsen base: Ombygging og utvikling av vognhall og verksted, med planlagt ferdigstilling høsten 2021.

T-baneprogrammet

T-baneprogrammet har som formål å samordne prosjekter relatert til T-banen i Oslo. Prosjektene er til dels avhengig av hverandre, og de er i stor grad finansiert med midler fra Oslopakke 3. Prosjektene som inngår i T-baneprogrammet er etablering av nytt signalsystem CBTC, anskaffelse av nye T-banetog, oppgradering av Ryen base, oppgradering av Østernbanen, ombygging av Majorstuen T-banestasjon, bygging av ny fellestunell og Fornebu-banen. Ansvar for prosjektene er til dels plassert i Sporveien og i samarbeidende virksomheter.

- Nytt signalsystem CBTC: Modernisering av T-banens signalsystemer med CBTC-teknologi vil øke kapasiteten og driftsstabiliteten, gi kortere reisetid og bedre punktlighet. Prosjektet er i en gjennomføringsfase, med planlagt avslutning i 2027. Se eget punkt under.
- Ryen base: Oppgradering av verkstedet og basen på Ryen, samt etablering av mottak for nye T-banetog, frem til høsten 2021.
- Østernbanen Etterstad-Hellerud: Vedlikehold og reinvestering av eksisterende infrastruktur, som vil redusere kjøretiden mellom stasjonene på Bryn og Hellerud. Reguleringsplanen for parsellen Bryn-Hellerud ble vedtatt i Oslo bystyre i 2020, og byggestart er planlagt høsten 2021.
- Majorstuen T-banestasjon: Sporveien har fått i oppdrag fra Oslo kommune å gjennomføre et forprosjekt for bygging av ny Majorstuen stasjon for innfasing av Fornebu-banen og forberedelse for ny fellestunell. Forprosjekt forventes ferdigstilt sommeren 2022.
- Ny sentrumstunell: Sporveien har fått byggherreoppdraget for bygging av ny T-banetunell mellom Tøyen og Majorstuen. Byggestart er ikke bestemt.

Andre T-baneprosjekter

- Strømforsyning: Oppgraderingen av Nationaltheatret likeretterstasjon sto ferdig ved årsskiftet 2019/2020. Fornylsesprogrammet for banestrømforsyningen er inntil videre stilt i bero på grunn av manglende finansiering.
- Fellesstrekningen Majorstuen-Helsfyr: Vedlikehold av fellestunellen startet i 2017 og er et flerårig prosjekt, for å forlenge levetiden på dagens infrastruktur, sikre en mer stabil drift og legge til rette for økt kapasitet i årene som kommer. I 2020 ble det utført vedlikeholdstiltak som sporveksel- og skinnbytter, drypp- og bergsikring, montering av jordingsspyd og bytte av strømskinner fra stål til aluminium.
- Grenbaner: Består av ulike vedlikeholdstiltak for å sikre stabil drift og bidra til økt kapasitet på T-banen. I 2020 ble det utført omfattende arbeid langs Røabanen, med utskifting av skinner, strømskinner, kabelkanaler og kabler, samt bytte av sporvekselparti ved Makrellbekken.
- Etterstad base: Oppgradering for økt kapasitet og fremtidens T-banedrift, i tillegg til utvikling av området for boliger og næring. Oppstart av detaljregulering med konsekvensutredning ble varslet i 2020, og planprogrammet var ute på offentlig høring.

Nytt signalsystem CBTC

Nytt signalsystem for T-banen har stor betydning for kollektivtilbudet. Med CBTC-teknologi – communication based train control – får T-banen et moderne, digitalt togstyringssystem som legger til rette for bedre trafikkflyt. Systemet har potensial til å øke antallet passasjerer på fellesstrekningen Majorstua – Tøyen med flere tusen personer i timen.

Innføringen av det nye systemet er organisert som et eget prosjekt i Sporveien, med rundt 50 årsverk. Prosjektet gjennomførte i 2020 prekvalifisering av tilbydere for anskaffelsen av det nye signalsystemet. Prosjektet inngikk i 2020 også kontrakt med Telia for å styre T-banen over offentlige mobilnett, som første operatør i verden.



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
2D9812D33D854D7CAB3D2911F54ED1CA

Bussanlegg AS

Bussanlegg fikk i 2020 et resultat etter skatt på 13,5 MNOK (2019: 8,0 MNOK). Gjennom året fortsatte Bussanlegg arbeidet med å sikre anleggskapasitet og fasiliteter for miljøvennlig drift til busstrafikken i Oslo og Viken. Selskapets to bussanlegg i Bærum, på Bekkestua og Skui, sto ferdige etter ombygging. Begge er utstyrt for lading av elektriske busser. Rundt 20 prosent av Bussanleggs oppstillingsplasser var utstyrt for lading ved utgangen av 2020.

Gjennom 2020 pågikk også tre store prosjekter med en samlet investeringsramme på 562 MNOK for å utvide kapasiteten i Oslo. Bussanlegg arbeidet her med å planlegge og prosjektere et nytt, stort bussanlegg med plass til 150 elektriske busser på Stubberud i Groruddalen. Ved anlegget på Rosenholm pågikk ombygging for å betjene elektriske busser i det nye anbudet som har oppstart i 2022. Det tredje prosjekter omfatter nytt bussanlegg på Mortensrud for å gi tilleggskapasitet til Klemetsrudanlegget. Anlegget blir midlertidig og får kapasitet til 70 busser.

Anlegget i Enebakk ble rammet av et jordskred i februar 2020. Ingen mennesker kom til skade, men anlegget ble satt delvis ut av drift en lang periode. Skredkanten ble sikret i tråd med anvisninger fra NGI og NVE, og anlegget kom tilbake til normal drift.

Sporveien Media

Sporveien Media fikk i 2020 et resultat etter skatt på 0,1 MNOK (2019: 0,0 MNOK). I 2020 bidro selskapet med 107 MNOK til å styrke kollektivtilbudet. Omsetningen ble redusert med ca. 22 MNOK fra 2019 som følge av at koronapandemien påvirket reklamemarkedet negativt.

Selskapets oppgave er å bidra økonomisk til kollektivtrafikken, og samtidig gi en positiv opplevelse for de reisende. I 2020 jobbet Sporveien Media og samarbeidspartneren Clear Channel sammen om å dokumentere effekt og etablere flere digitale skjermer, blant annet på stasjonene Storo og Sinsen. Sporveien Media, Clear Channel og Ruter samarbeider i tillegg om å etablere 200 moderne lehus og stoppestedsøyler, som vil tilføre nye reklameflater.

Risikostyring og risiko

Sporveien er eksponert for både operasjonell og finansiell risiko, samt compliancerisiko. Konsernet har etablert rutiner for å overvåke og følge opp risiko med tiltak og risikoavlastning. God risikohåndtering er avgjørende for verdiskapingen i Sporveien, og risikostyring er integrert i forretningsaktivitetene.

Styret gjennomgår årlig selskapets risikostyring og internkontroll (se nærmere omtale i kapitlet Eierstyring og selskapsledelse). Konsernpolicy for risikostyring og internkontroll ble revidert og vedtatt av styret i oktober 10.10.2019.

Sporveiens Risk Management Forum (RMF) har til oppgave å fremme samhandling og læring om risikostyring og internkontroll i konsernet. RMF rådgivende og forberedende organ for styrende organer i saker som gjelder risikostyring og internkontroll. Dette inkluderer å forberede rapporteringen om konsernets samlede risikobilde og risikoreduserende tiltak til styret.

Operasjonell risiko

Produksjon av kollektivtransport innebærer risiko for ulykker og skader på mennesker og eiendom, og Sporveien arbeider derfor systematisk for å sikre liv og helse til så vel reisende som ansatte. Sammenlignet med andre transportalternativ er T-bane og trikk blant de sikreste transportsystemene i Norge (se nærmere omtale av resultatene i kapitlet Samfunnsansvar).

Koronautbruddet har demonstrert hvordan Sporveiens virksomhet blir påvirket av store epidemier eller pandemier. Kollektivtrafikken er samfunnskritisk og er blitt pålagt å opprettholde tilbudet til reisende gjennom



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
2D9812D33D854D7CAB3D2911F54ED1CA

hele pandemien. I tillegg til usikkerheten omkring tilgjengelig personell, har de omfattende smitteverntiltakene krevd store ressurser og utfordret evnen til å levere samme kapasitet som normalt. Gjennom 2020 oppdaterte Sporveien og T-banen egne risikoanalyser i tråd med endringer i risikobildet og sikkerhetsmyndighetenes trusselvurderinger. Det ble også arbeidet med oppdateringer av hele Sporveiens Beredskapssystem, SBS, inklusiv oppdatering av Sporveien Trikkens taktiske planverk for de nye trikkene (SL18).

Sporveien gjennomførte tre sikringsøvelser i 2020 med eksterne etater som en del av kravene om å øve og trene i forhold til Bistandsinstruksen. I oktober og november 2020 ble det gjennomført sju skarpe øvelser med Oslo Brann og Redning, OBRE, i forhold til redningsutstyr for de nye trikkene (SL18).

I 2020 ble det gjennomført 10 dager med beredskapskurs i skadestedsledelse og evakueringsteknikk for fagledere T-bane.

Sporveien gjennomførte også to digitale stabs-beredskapsøvelser over Teams. Planlagte øvelser i Øvingsprogram 2020, som krever tilstedeværelse av større grupper egne ansatte, ble innstilt på grunn av Covid19.

Sporveien arbeider målrettet med informasjonssikkerhet og beredskap for å håndtere de økende utfordringene knyttet til cyber-sikkerhet.

Finansiell risiko

Konsernet Sporveien AS har finansiell risiko innenfor flere områder. Renterisiko gjennom lån og kontantbeholdning, risiko på kraftpriser og valutarisiko. Konsernet benytter finansielle sikringsinstrumenter for å redusere effekten av svingningene i markedsrenter (NIBOR), energipriser og valutakurser.

Compliancerisiko

Sporveien har null toleranse for korrupsjon. Dette er tydelig nedfelt i konsernets felles etiske retningslinjer, som gjelder for alle ansatte og personer med verv, konsulenter, prosjektledere og innleide ressurser.

Markedsrisiko

Sporveien AS er eksponert mot flere typer markedsrisikoer. Konsernet har inngått flerårige kjørekontrakter for trikk og T-bane med lav markedsrisiko. De gjeldende kjørekontraktene for trikk og T-bane er gjeldende i perioden 2021-2024. Det er knyttet risiko til ekspress- og turbildriften. Denne virksomheten er sterkt negativt påvirket av covid19-pandemien, men aktiviteten utgjør en liten andel av konsernets totale virksomhet. Den anbudsbaserte rutebuskjøringen utgjør majoriteten av Unibuss sine leveranser og har kontrakter på opptil 8 + 2 år.

Samfunnsansvar

Sporveien har definert seks målområder som beskriver konsernets samfunnsansvar: Smart tur, Ren tur, God tur, God nabo, Driftige folk og Skikkelige folk. Innsatsen innenfor målområdene bidrar samlet til at Sporveien løser samfunnsoppdraget til det beste for reisende, innbyggere, naboer, ansatte og miljøet, og på en måte som møter høy etisk standard. De seks målområdene ble definert i 2017 etter en vesentlighetsanalyse som involverte egne ansatte og representanter for eierne, fagforeninger og sentrale etater i Oslo kommune.

Målområdene gjenspeiler også forventningene Sporveiens eier, Oslo kommune, har til konsernet. Kommunens prinsipper for god eierstyring av aksjeselskaper pålegger blant annet Sporveien å verne om miljøet og å sikre gode sosiale forhold. Prinsippene omhandler etisk regelverk, misligheter og korrupsjon, anskaffelsesprosesser, helse, miljø og sikkerhetsarbeid (HMS-arbeid), miljøansvar, likestilling og samfunnsikkerhet. Sporveien jobber



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
2D9812D33D854D7CAB3D2911F54ED1CA

også i tråd med Oslomodellen, som har til formål å sette Oslo kommune i front i kampen for et seriøst og anstendig arbeidsliv.

FNs bærekraftsmål utgjorde en del av kunnskapsgrunnlaget da Sporveien utviklet konsernstrategien Best 2025. Som stor arbeidsgiver og leverandør og utvikler av kollektivtrafikk, kan Sporveien bidra innenfor flere av bærekraftmålene. Både konsernstrategien og målområdene for samfunnsansvar er knyttet mot bærekraftsambisjoner og det vil i 2021 jobbes videre med å detaljere Sporveiens målsettinger innenfor området.

Årsrapportens kapittel 4 beskriver resultatene knyttet til hvert av de seks målområdene i 2020.

Klima og miljø

Sporveiens miljøstrategi er basert på en overordnet målsetting om å produsere reiser med minst mulig miljøbelastning. Miljøstrategien innebærer at konsernet skal implementere et felles miljøledelsessystem. Den setter i tillegg klare mål for konsernets arbeid med klima og miljø:

- Redusere egne klimagassutslipp med 95 prosent innen 2030 sammenlignet med 2014
- Redusere energibruken og kun bruke fornybar energi innen 2025
- Redusere miljøbelastningen fra anskaffelser, utbygging og drift
- Redusere avfallsmengdene fra utbygging og drift, og oppnå kildesorteringsgrad på 90 prosent innen 2030
- Redusere andre utslipp til luft og vann, og forebygge uønskede hendelser
- Legge til rette for økt produksjon innenfor gjeldende støykrav

I 2020 skapte Sporveiens drift klimagassutslipp tilsvarende 8700 tonn CO₂, en økning fra 7900 tonn i 2019. Utslippstallene omfatter konsernet unntatt Unibuss og Bussanlegg, og er beregnet med lokasjonsbasert metode. Økningen fra 2019 til 2020 skyldtes høyere forbruk av kjørestrøm til T-bane og at Sporveien håndterte mer avfall. En rekke tiltak for å redusere energibruken er under planlegging, blant annet i vognmateriellet og strømforsyningen til T-banen. I 2020 oppnådde Sporveien en kildesorteringsgrad på 86 prosent korrigert for forurensende masser og slam. Det var en vesentlig forbedring fra ca. 68 prosent i 2019.

Forskning og utvikling

Sporveien gjennomfører initiativer og prosjekter som er å betrakte som digital innovasjon og tilfører ny kunnskap til vår virksomhet. Initiativene går over flere år. Utgifter til egen forskning og utvikling kostnadsføres løpende, og materialiser seg i skattefradragsordningen SkatteFUNN. Konsernets FoU handler om utvikling av metodikk som forbedrer trikkens regularitet og punktlighet. Et annet FoU-område er kontinuerlig avlesning av togdata. Optisk og infrarød måling kan sammen med ny sensortechnologi sette konsernet i stand til bedre å forutse og planlegge vedlikehold av vogner. Det vesentligste av kostnadene er relatert til lønnskostnader, samt innleie av ekstern arbeidskraft. Koronasituasjonen har medført at initiativer knyttet til ny kunnskap om prosessarbeid med kontinuerlig forbedring, vurderes dekket under et FoU-området.

Organisasjon

Konsernet hadde 3730 ansatte ved utløpet av 2020, en økning på 373 ansatte fra året før. Medarbeiderne i konsernet var fordelt som følger: Sporveien T-banen: 618 (623), Sporveien Trikken: 437 (410), Unibuss: 1738 (1455), Sporveien Vognmaterieil: 8 (10) og morselskapet Sporveien: 907 (860). Av medarbeiderne i morselskapet var 348 (333) ansatt i verkstedene, 360 (335) i infrastruktur og prosjekter, 33 (32) i innkjøp og logistikk og 166 (153) i konsernstaber.

En organisasjonsmåling gjennomført i 2020 viste at medarbeiderne har tillit til ledelsen, verdsetter Sporveien som en trygg og god arbeidsplass, og opplever god balanse mellom jobb og fritid. Resultatene viser solid fremgang siden forrige måling, som ble gjennomført i 2018. Åtte av ti medarbeidere mener at Sporveien er et flott sted å arbeide, alt tatt i betraktning.



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
2D9812D33D854D7CAB3D2911F54ED1CA

Sporveien tilbyr helhetlige utviklings- og kompetanseplaner for medarbeidere på alle nivåer. Grunnet pandemien, gikk kompetansetilbudet gjennom en storstilt digitalisering i 2020, og et stort antall samlinger og kurs ble gjennomført ved hjelp av video eller e-læringsressurser.

Pandemien gjorde også at konsernet måtte digitalisere rekrutteringsprosesser. Antallet søkere steg i takt med oppsigelser og permitteringer i andre bransjer. Introduksjonsprogram for nyansatte ble gjennomført digitalt, og ledere med ansvar for nye medarbeidere hadde særskilt fokus på å ivareta disse og gi dem en god mottakelse til konsernet.

Sporveiens seniorpolitikk har som mål å sikre en inkluderende arbeidsplass og beholde relevant kompetanse. Det er en forutsetning at alle iverksatte seniortiltak bidrar til å opprettholde drift og produksjon.

Styret i Sporveien har siden 2011 hatt en kompensasjonskomité bestående av tre styremedlemmer som forbereder den årlige gjennomgangen av konsernsjefens betingelser, mens konsernsjefen fastsetter lønn og annen godtgjørelse til andre ledende ansatte etter forutgående godkjenning i kompensasjonskomitéen. Kompensasjon og avlønning av ledere skal bidra til langsiktig verdiskaping for selskapets eier, og skal gjøres med bakgrunn i oppnådde resultater i foregående år, samt selskapets framtidssikter. Lederlønninger skal være konkurransedyktige og reflektere lederens ansvar og prestasjoner uten å være lønnsledende.

HMS

Sporveien opplevde en økning i sykefraværet fra 8,65 prosent i 2019 til 9,39 prosent i 2020. Korrigert for fravær knyttet til pandemien, var sykefraværet 8,45 prosent i 2020.

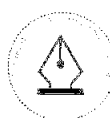
Sporveien har over en lengre periode hatt sykefravær over 8 prosent. Det er iverksatt en rekke forebyggende tiltak for å redusere det. I 2020 lanserte konsernet prosjektet FRISK med mål om å skape varige reduksjoner i fraværet, spesielt innenfor en gruppe ansatte med høyt fravær.

Sporveien registrerte en nedgang i personskader i 2020, sannsynligvis som følge av systematisk HMS-arbeid i kombinasjon med mindre kontakt mellom publikum i trikken, og færre billettkontroller. Vold mot billettkontrollører har vært en hyppig årsak til personskader i tidligere år. I 2020 ble det registrert 513 HMS-avvik, hvorav 68 var personskader (eksklusive Unibuss). Det var 91 færre personskader enn i 2019.

Koronarestriksjoner gjorde at en rekke planlagte aktiviteter ble utsatt eller avlyst i 2020.

Likestilling

Kvinneandelen i Sporveien er fortsatt lav og på rundt 15 prosent totalt sett. På ledernivå er imidlertid bildet et annet. Blant ledere som rapporterer til konsernsjefen, er andelen kvinner 50 prosent. På nivået under er kvinneandelen 36 prosent. To av de fem aksjonærvalgte medlemmene i Sporveiens styre er kvinner. I 2020 var hver fjerde jobbsøker, og 30 prosent av alle nyansatte, kvinne.



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
2D9812D33D854D7CAB3D2911F54ED1CA

Ansatte i deltidsstillinger fordeler seg slik:

Enhet	Kvinne	Mann
Produksjon	1	12
	8 %	92 %
Infrastruktur	1	7
	13 %	87 %
Konsernsenteret	2	4
	33 %	67 %
Sporveien T-Banen AS	42	101
	29 %	71 %
Sporveien Trikken AS	31	102
	23 %	77 %

Ansatte i midlertidige stillinger fordeler seg slik:

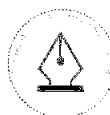
Enhet	Kvinne	Mann
Produksjon	1	9
	10 %	90 %
Infrastruktur	1	5
	17 %	83 %
Konsernsenteret	2	0
	100 %	0 %
Sporveien T-Banen AS	0	1
	0 %	100 %
Sporveien Trikken har ingen		

I 2020 var det 193 av våre ansatte som hadde foreldrepermisjon. 151 menn og 43 kvinner. Gjennomsnittlig antall uker foreldrepermisjon for mannlige ansatte var 7,4 uker, og for kvinnelige ansatte 16.

Sporveien legger vekt på å likebehandle ansatte i konsernet og har som mål å oppnå kjønnsbalanse i så vel styret som i ledende stillinger og blant øvrige ansatte. Det skal ikke forekomme forskjellsbehandling i rekrutteringsprosesser, lønns- og arbeidsvilkår, forfremmelser eller tilbud om utviklingsmuligheter. Sporveien legger til rette for tiltak som permisjon, redusert arbeidstid, samt tilpasset arbeid og arbeidstid for småbarnsforeldre.

Mangfold

Sporveien har lenge vært et selskap preget av et rikt fellesskap der medarbeiderne i stor grad reflekterer befolkningen i Oslo. For Sporveien er det en selvfølge at alle ansatte har like rettigheter. Det gjelder så vel ansettelsesmuligheter, lønns- og arbeidsvilkår, forfremmelse og utviklingsmuligheter som beskyttelse mot trakassering. For arbeidstakere eller arbeidssøkere med nedsatt funksjonsevne foretar konsernet individuell tilrettelegging av arbeidsplass og arbeidsoppgaver.



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
2D9812D33D854D7CAB3D2911F54ED1CA

Fremtidsutsikter

Ved inngangen til 2021 preger koronapandemien alle deler av samfunnet. Smittevern hensyn og reiserestriksjoner vil med all sannsynlighet begrense bruken av kollektivtilbudet minst til over sommeren 2021. Hvor raskt kollektivtrafikken kommer tilbake til normale passasjertall, avhenger først og fremst av vaksinasjonstakten og hvordan myndighetene velger å gjenåpne samfunnet.

Pandemien vil fortsette å prege driften til Sporveien inntil samfunnet er helt gjenåpnet. Konsernet forholder seg til råd og anvisninger fra helsemyndighetene og vil videreføre alle smitteverntiltak som er nødvendige for å opprettholde et godt og trygt reisetilbud til innbyggerne. Medarbeiderne i Sporveien viste stor innsats og fleksibilitet for å løse samfunnsoppdraget gjennom pandemien, og konsernet har innarbeidet rutiner og digitalisert arbeidsprosesser som gjør at det står godt rustet til å håndtere situasjonen.

Koronasituasjonen har ikke bremset utviklingen av kollektivtilbudet, selv om den påvirket passasjertallene i 2020. I denne utviklingen har Sporveien en sentral rolle, og konsernet bidrar til å realisere mange av de nye store løftene i kollektivtilbudet, blant dem Fornebubanen, nye Majorstuen stasjon, ny sentrumstunell og nytt signalsystem CBTC for T-banen.

Dette er prosjekter som skal gjøre et godt kollektivtilbud enda bedre, og bidra til å realisere det nasjonale målet om å løse veksten i persontrafikk med kollektivtrafikk, sykkel og gange. I Oslo og Viken, de to regionene med høyest forventet befolkningsvekst de neste tiårene, er det avgjørende å utvide kapasiteten i kollektivtrafikken for å nå dette målet – og å bidra til å innfri nasjonale klimamål.

Alle Sporveiens tre driftsarter – T-bane, trikk og buss – er godt posisjonert for videre vekst. T-banen har potensial for å utnytte vognparken og kapasiteten i fellestunellen enda bedre. Det fremtidige signalsystemet, som fikk sikret finansieringen i 2020, vil dessuten gjøre at T-banen kan frakte flere passasjerer raskere og sikrere. En ny sentrumstunell vil, når den står klar, åpne for en komplett fornyelse av T-banetilbudet.

Fornyelsen av trikketilbudet har allerede startet med testkjøringen av nye trikker. Når alle de 87 nye trikkene er levert i 2024, vil hele vognparken være ny, og trikken kan doble sin kapasitet til 100 millioner reisende. Den store oppgraderingen som er gjort av trikkeinfrastrukturen, betyr at Oslo får et topp moderne trikketilbud med lang holdbarhet.

I 2020 befestet Unibuss posisjonen som Norges ledende operatør av elbusser. Selskapet har et sterkt utgangspunkt for å vokse videre i anbudsmarkedet og å komme tilbake til samme høye aktivitetsnivå i tur- og ekspressbussmarkedet som før koronarestriksjonene bremset etterspørselen.

Ved inngangen til en ny strategiperiode, Best 2025, står Sporveien godt posisjonert både økonomisk, operasjonelt og markedsmessig.

Samtidig innebærer fallet på 40 prosent i antall passasjerer i kollektivtrafikken i 2020 som følge av koronapandemien en betydelig svikt i inntektene til kollektivtrafikken. Krisepakker fra staten og Oslo kommune har så langt bidratt til å kompensere dette, og det vil frem til passasjergrunnlaget er normalisert være behov for ytterligere kompenserende tiltak i tiden fremover for å sikre videre drift av kollektivtilbudet på dagens nivå.

Normalt vil det være usikkerhet knyttet til vurderingen av fremtidige forhold og endringer for konsernet.

Styret retter en stor takk til alle medarbeidere i Sporveien for innsatsen som er nedlagt i 2020.



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
2D9812D33D854D7CAB3D2911F54ED1CA



KPMG AS
Sørkedalsveien 6
Postboks 7000 Majorstuen
0306 Oslo

Telephone +47 45 40 40 63
Fax
Internet www.kpmg.no
Enterprise 935 174 627 MVA

Til generalforsamlingen i Sporveien AS

Uavhengig revisors beretning

Uttalelse om revisjonen av årsregnskapet

Konklusjon

Vi har revidert Sporveien AS' årsregnskap som viser et overskudd i selskapsregnskapet på kr 314 246 000, og et overskudd i konsernregnskapet på kr 315 990 000. Årsregnskapet består av:

- selskapsregnskapet, som består av balanse per 31. desember 2020, resultatregnskap og kontantstrømpoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper, og
- konsernregnskapet, som består av balanse per 31. desember 2020, resultatregnskap og kontantstrømpoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening:

- er årsregnskapet avgitt i samsvar med lov og forskrifter
- gir det medfølgende selskapsregnskapet et rettviseende bilde av den finansielle stillingen til Sporveien AS per 31. desember 2020 og av selskapets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret som ble avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.
- gir det medfølgende konsernregnskapet et rettviseende bilde av den finansielle stillingen til konsernet Sporveien AS per 31. desember 2020 og av konsernets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret som ble avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder de internasjonale revisjonsstandardene International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet i Revisors oppgaver og plikter ved revisjon av årsregnskapet. Vi er uavhengige av selskapet og konsernet slik det kreves i lov og forskrift, og har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Etter vår oppfatning er innhentet revisjonsbevis tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Øvrig informasjon

Ledelsen er ansvarlig for øvrig informasjon. Øvrig informasjon omfatter informasjon i årsrapporten bortsett fra årsregnskapet og den tilhørende revisjonsberetningen.

Vår uttalelse om revisjonen av årsregnskapet dekker ikke øvrig informasjon, og vi attesterer ikke den øvrige informasjonen.

KPMG AS, a Norwegian limited liability company and member firm of the KPMG network of independent member firms affiliated with KPMG International Cooperative ("KPMG International"), a Swiss entity.

Statsautoriserte revisorer - medlemmer av Den norske Revisorforening

Offices in:

Oslo	Elverum	Mo i Rana	Stord
Alta	Finnsnes	Molde	Straume
Arendal	Hamar	Skien	Tromsø
Bergen	Haugesund	Sandefjord	Trondheim
Bodo	Knarvik	Sandnessjøen	Tynset
Drammen	Kristiansand	Stavanger	Ålesund

Penneo Dokumentnøkkel: ON3EQ-D7M4Z-UECH3-SNP25-SV/ST-EA/JZ



Revisors beretning - 2020
Sporveien AS

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese øvrig informasjon med det formål å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom øvrig informasjon og årsregnskapet, kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen, eller hvorvidt den tilsynelatende inneholder vesentlig feilinformasjon.

Dersom vi konkluderer med at den øvrige informasjonen inneholder vesentlig feilinformasjon er vi pålagt å rapportere det. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

Styrets og daglig leders ansvar for årsregnskapet

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet i samsvar med lov og forskrifter, herunder for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik intern kontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet er ledelsen ansvarlig for å ta standpunkt til selskapets og konsernets evne til fortsatt drift, og på tilbørlig måte å opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avvirket.

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål med revisjonen er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betyggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon som eksisterer. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon blir vurdert som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke økonomiske beslutninger som brukerne foretar basert på årsregnskapet.

Som del av en revisjon i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder ISA-ene, utøver vi profesjonelt skjønn og utviser profesjonell skepsis gjennom hele revisjonen. I tillegg:

- identifiserer og anslår vi risikoen for vesentlig feilinformasjon i regnskapet, enten det skyldes misligheter eller utilsiktede feil. Vi utformer og gjennomfører revisjonshandlinger for å håndtere slike risikoer, og innhenter revisjonsbevis som er tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon. Risikoen for at vesentlig feilinformasjon som følge av misligheter ikke blir avdekket, er høyere enn for feilinformasjon som skyldes utilsiktede feil, siden misligheter kan innebære samarbeid, forfalskning, bevisste utelatelser, uriktige fremstillinger eller overstyring av internkontroll.
- opparbeider vi oss en forståelse av den interne kontroll som er relevant for revisjonen, for å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av selskapets og konsernets interne kontroll.
- evaluerer vi om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimatene og tilhørende noteopplysninger utarbeidet av ledelsen er rimelige.
- konkluderer vi på hensiktsmessigheten av ledelsens bruk av fortsatt drift-forutsetningen ved avleggelsen av regnskapet, basert på innhentede revisjonsbevis, og hvorvidt det foreligger vesentlig usikkerhet knyttet til hendelser eller forhold som kan skape tvil av betydning om selskapets og konsernets evne til fortsatt drift. Dersom vi konkluderer med at det eksisterer vesentlig usikkerhet, kreves det at vi i revisjonsberetningen henleder oppmerksomheten på tilleggsopplysningene i regnskapet, eller, dersom slike tilleggsopplysninger ikke er tilstrekkelige, at vi modifierer vår konklusjon om årsregnskapet og årsberetningen. Våre konklusjoner er basert på revisjonsbevis innhentet inntil datoen for revisjonsberetningen. Etterfølgende hendelser eller forhold kan imidlertid medføre at selskapet og konsernet ikke fortsetter driften.

Penneo Dokumentnøkkel: ON3EQ-D7M4Z-UECH3-SNP25-SV1ST-EA7JZ



Revisors beretning - 2020
Sporveien AS

- evaluerer vi den samlede presentasjonen, strukturen og innholdet, inkludert tilleggsopplysningene, og hvorvidt årsregnskapet representerer de underliggende transaksjonene og hendelsene på en måte som gir et rettviseende bilde.
- innhenter vi tilstrekkelig og hensiktsmessig revisjonsbevis vedrørende den finansielle informasjonen til enhetene eller forretningsområdene i konsernet for å kunne gi uttrykk for en mening om det konsoliderte regnskapet. Vi er ansvarlige for å lede, følge opp og gjennomføre konsernrevisjonen. Vi alene er ansvarlige for vår revisjonskonklusjon.

Vi kommuniserer med styret blant annet om det planlagte omfanget av revisjonen og til hvilken tid revisjonsarbeidet skal utføres. Vi utveksler også informasjon om forhold av betydning som vi har avdekket i løpet av revisjonen, herunder om eventuelle svakheter av betydning i den interne kontrollen.

Uttalelse om andre lovmessige krav

Konklusjon om årsberetningen

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, mener vi at opplysningene i årsberetningen og i redegjørelsene om foretaksstyring og samfunnsansvar om årsregnskapet, forutsetningen om fortsatt drift og forslaget til resultatdisponering er konsistente med årsregnskapet og i samsvar med lov og forskrifter.

Konklusjon om registrering og dokumentasjon

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, og kontrollhandlinger vi har funnet nødvendig i henhold til internasjonal standard for attestasjonsoppdrag (ISAE) 3000 «Attestasjonsoppdrag som ikke er revisjon eller forenklet revisorkontroll av historisk finansiell informasjon», mener vi at ledelsen har oppfylt sin plikt til å sørge for ordentlig og oversiktlig registrering og dokumentasjon av selskapets regnskapsopplysninger i samsvar med lov og god bokførings praksis i Norge.

Oslo, 26. mars 2021
KPMG AS

Ole Christian Fongaard
Statsautorisert revisor
(elektronisk signert)

Penneo Dokumentnøkkel: ON3EQ-D7M4Z-UECH3-SNP25-SVJST-EA7JZ



PENNEO

Signaturene i dette dokumentet er juridisk bindende. Dokument signert med "Penneo"™ - sikker digital signatur.
De signerende parter sin identitet er registrert, og er listet nedenfor.

"Med min signatur bekrefter jeg alle datoer og innholdet i dette dokument."

Ole Christian Fongaard

Statsautorisert revisor

Serienummer: 9578-5997-4-274114

IP: 80.232.xxx.xxx

2021-03-26 17:01:19Z



Penneo Dokumentnøkkel: ON3EQ-D7M4Z-UECH3-SNP25-SV1ST-EA7JZ

Dokumentet er signert digitalt, med **Penneo.com**. Alle digitale signatur-data i dokumentet er sikret og validert av den datamaskin-utregnede hash-verdien av det opprinnelige dokument. Dokumentet er låst og tids-stemplet med et sertifikat fra en betrodd tredjepart. All kryptografisk bevis er integrert i denne PDF, for fremtidig validering (hvis nødvendig).

Hvordan bekrefter at dette dokumentet er originalen?

Dokumentet er beskyttet av ett Adobe CDS sertifikat. Når du åpner dokumentet i

Adobe Reader, skal du kunne se at dokumentet er sertifisert av **Penneo e-signature service <penneo@penneo.com>**. Dette garanterer at innholdet i dokumentet ikke har blitt endret.

Det er lett å kontrollere de kryptografiske beviser som er lokalisert inne i dokumentet, med Penneo validator - <https://penneo.com/validate>