



## ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2020 - GENERELL INFORMASJON

### Enheten

Organisasjonsnummer: 933 644 154  
Organisasjonsform: Samvirkeforetak  
Foretaksnavn: TRANSPORT-FORMIDLINGEN SA  
Forretningsadresse: Østre Aker vei 255  
0976 OSLO

### Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2020 - 31.12.2020

### Konsern

Mørselskap i konsern: Ja  
Konsernregnskap lagt ved: Ja

### Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Nei  
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler  
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til konsernet: Regnskapslovens alminnelige regler

### Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Per-Jørgen Melnes  
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 16.06.2021

### Grunnlag for avgivelse

År 2020: Årsregnskapet er elektronisk innlevert  
År 2019: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2020

*Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.*

Brønnøysundregistrene, 25.05.2022



## Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2020	2019
<b>RESULTATREGNSKAP</b>			
<b>Inntekter</b>			
Salgsinntekt	3, 11	458 993 381	444 136 074
Avgift fra bileierne	3	26 528 429	26 076 097
Andre driftsinntekter	3, 11	13 858 643	12 614 731
<b>Sum inntekter</b>		<b>499 380 453</b>	<b>482 826 902</b>
<b>Kostnader</b>			
Varekostnad	11	466 135 838	450 195 358
Lønnskostnad	6	20 483 291	19 824 810
Avskrivning på varige driftsmidler og immaterielle eiendeler	7	714 858	699 629
Tap på fordringer	5	184 195	86 036
Andre driftskostnader	6, 11, 15	9 819 858	11 159 569
<b>Sum kostnader</b>		<b>497 338 040</b>	<b>481 965 402</b>
<b>Driftsresultat</b>		<b>2 042 413</b>	<b>861 500</b>
<b>Finansinntekter og finanskostnader</b>			
Inntekt på investering i datterselskap og tilknyttet selskap	11	2 295 469	1 878 746
Annen finansinntekt	4	136 214	200 991
<b>Sum finansinntekter</b>		<b>2 431 683</b>	<b>2 079 737</b>
Annen finanskostnad		165 815	233 232
<b>Sum finanskostnader</b>		<b>165 815</b>	<b>233 232</b>
<b>Netto finans</b>		<b>2 265 868</b>	<b>1 846 505</b>
<b>Ordinært resultat før skattekostnad</b>		<b>4 308 281</b>	<b>2 708 005</b>
Skattekostnad på ordinært resultat	16	653 830	433 144
<b>Ordinært resultat etter skattekostnad</b>		<b>3 654 451</b>	<b>2 274 861</b>
<b>Årsresultat</b>		<b>3 654 451</b>	<b>2 274 861</b>
<b>Overføringer og disponeringer</b>			
Ordinært utbytte	9	2 000 000	1 000 000



## Resultatregnskap

<b>Beløp i: NOK</b>	<b>Note</b>	<b>2020</b>	<b>2019</b>
Overført til etterbetalingsfond	9	500 000	500 000
Avsatt til annen egenkapital	9	1 154 451	774 861
<b>Sum overføringer og disponeringer</b>		<b>3 654 451</b>	<b>2 274 861</b>



## Balanse

Beløp i: NOK	Note	2020	2019
<b>BALANSE - EIENDELER</b>			
<b>Anleggsmidler</b>			
<b>Immaterielle eiendeler</b>			
Varemerker og portal	7	312 038	567 461
Utsatt skattefordel	16	237 648	180 291
Goodwill	7	0	0
<b>Sum immaterielle eiendeler</b>		<b>549 686</b>	<b>747 752</b>
<b>Varige driftsmidler</b>			
Tomter, bygninger og annen fast eiendom	7, 14	0	0
Driftsløsøre, inventar, verktøy, kontormaskiner og lignende	7, 14	1 924 097	1 236 656
<b>Sum varige driftsmidler</b>		<b>1 924 097</b>	<b>1 236 656</b>
<b>Finansielle anleggsmidler</b>			
Investering i datterselskap	2	12 213 310	12 213 310
Lån til foretak i samme konsern	11	9 950 000	9 950 000
Investeringer i aksjer og andeler		22 030	22 030
Andre fordringer	6	125 335	255 893
<b>Sum finansielle anleggsmidler</b>		<b>22 310 675</b>	<b>22 441 233</b>
<b>Sum anleggsmidler</b>		<b>24 784 458</b>	<b>24 425 641</b>
<b>Omløpsmidler</b>			
<b>Varer</b>			
Varer		205 834	141 883
<b>Sum varer</b>		<b>205 834</b>	<b>141 883</b>
<b>Fordringer</b>			
Kundefordringer	5, 11, 14	55 192 301	61 896 745
Andre fordringer	6	4 611 528	4 375 322
Fordring på bileierne		331 075	317 657
Konsernfordringer	11	2 000 000	1 500 000
<b>Sum fordringer</b>		<b>62 134 904</b>	<b>68 089 724</b>
<b>Bankinnskudd, kontanter og lignende</b>			



### Balanse

<b>Beløp i: NOK</b>	<b>Note</b>	<b>2020</b>	<b>2019</b>
Bankinnskudd, kontanter og lignende	8	12 186 091	2 359 958
<b>Sum bankinnskudd, kontanter og lignende</b>		<b>12 186 091</b>	<b>2 359 958</b>
<b>Sum omløpsmidler</b>		<b>74 526 829</b>	<b>70 591 565</b>
<b>SUM EIENDELER</b>		<b>99 311 287</b>	<b>95 017 206</b>
<b>BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD</b>			
<b>Egenkapital</b>			
<b>Innskutt egenkapital</b>			
Andelskapital	9	20 935 943	21 908 880
<b>Sum innskutt egenkapital</b>		<b>20 935 943</b>	<b>21 908 880</b>
<b>Opptjent egenkapital</b>			
Etterbetalingsfond	9	1 000 000	500 000
Annen egenkapital	9	3 404 070	2 249 619
Omregningsdifferanser	9		
<b>Sum opptjent egenkapital</b>		<b>4 404 070</b>	<b>2 749 619</b>
<b>Sum egenkapital</b>		<b>25 340 013</b>	<b>24 658 499</b>
<b>Sum langsiktig gjeld</b>		<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Kortsiktig gjeld</b>			
Gjeld til kredittinstitusjoner	8, 14	0	4 056 459
Leverandørgjeld	11	7 641 057	8 637 382
Betalbar skatt	16	711 187	470 510
Skyldige offentlige avgifter		8 175 703	7 111 706
Utbytte	9	2 000 000	1 000 000
Lønninger og feriepenger		7 329 408	6 607 479
Gjeld til bileierne	12	47 720 718	42 338 070
Annen kortsiktig gjeld		393 201	137 101
<b>Sum kortsiktig gjeld</b>		<b>73 971 274</b>	<b>70 358 707</b>
<b>Sum gjeld</b>		<b>73 971 274</b>	<b>70 358 707</b>



## Balanse

<b>Beløp i: NOK</b>	<b>Note</b>	<b>2020</b>	<b>2019</b>
<b>SUM EGENKAPITAL OG GJELD</b>		<b>99 311 287</b>	<b>95 017 206</b>



### Konsernets resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2020	2019
<b>RESULTATREGNSKAP</b>			
<b>Inntekter</b>			
Salgsinntekt	3, 11	948 078 675	977 356 279
Avgift fra bileierne	3	26 528 429	26 076 097
Andre driftsinntekter	3, 11	17 755 254	19 619 632
<b>Sum inntekter</b>		<b>992 362 358</b>	<b>1 023 052 008</b>
<b>Kostnader</b>			
Varekostnad	11	902 958 598	936 248 678
Lønnskostnad	6	48 182 120	47 089 454
Avskrivning på varige driftsmidler og immaterielle eiendeler	7	5 417 163	5 195 510
Tap på fordringer	5	824 352	1 273 167
Andre driftskostnader	6, 11, 15	22 265 503	24 161 997
<b>Sum kostnader</b>		<b>979 647 736</b>	<b>1 013 968 806</b>
<b>Driftsresultat</b>		<b>12 714 622</b>	<b>9 083 202</b>
<b>Finansinntekter og finanskostnader</b>			
Inntekt på investering i datterselskap og tilknyttet selskap	11	0	0
Annen finansinntekt	4	363 491	449 008
<b>Sum finansinntekter</b>		<b>363 491</b>	<b>449 008</b>
Annen finanskostnad		1 422 129	1 915 320
<b>Sum finanskostnader</b>		<b>1 422 129</b>	<b>1 915 320</b>
<b>Netto finans</b>		<b>-1 058 638</b>	<b>-1 466 312</b>
<b>Ordinært resultat før skattekostnad</b>		<b>11 655 984</b>	<b>7 616 890</b>
Skattekostnad på ordinært resultat	16	3 114 692	1 963 857
<b>Ordinært resultat etter skattekostnad</b>		<b>8 541 292</b>	<b>5 653 033</b>
Omregningsdifferanser	9		55 695
Skattekostnad på ekstraordinære poster		0	
<b>Årsresultat</b>		<b>8 541 292</b>	<b>5 708 728</b>



## Konsernets resultatregnskap

<b>Beløp i: NOK</b>	<b>Note</b>	<b>2020</b>	<b>2019</b>
Minoritetsinteresser	9	2 123 092	1 541 482
<b>Årsresultat etter minoritetsinteresser</b>		<b>6 418 200</b>	<b>4 167 246</b>
<b>Overføringer og disponeringer</b>			
Ordinært utbytte	9	2 000 000	1 000 000
Overført til etterbetalingsfond	9	500 000	500 000
Avsatt til annen egenkapital	9	3 918 200	2 667 246
<b>Sum overføringer og disponeringer</b>		<b>6 418 200</b>	<b>4 167 246</b>



## Konsernets balanse

Beløp i: NOK	Note	2020	2019
<b>BALANSE - EIENDELER</b>			
<b>Anleggsmidler</b>			
<b>Immaterielle eiendeler</b>			
Varemerker og portal	7	312 038	567 461
Utsatt skattefordel	16		
Goodwill	7		
<b>Sum immaterielle eiendeler</b>		<b>312 038</b>	<b>567 461</b>
<b>Varige driftsmidler</b>			
Tomter, bygninger og annen fast eiendom	7, 14	63 026 190	64 167 604
Driftsløsøre, inventar, verktøy, kontormaskiner og lignende	7, 14	4 775 303	7 839 109
<b>Sum varige driftsmidler</b>		<b>67 801 493</b>	<b>72 006 713</b>
<b>Finansielle anleggsmidler</b>			
Investering i datterselskap	2		
Lån til foretak i samme konsern	11		
Investeringer i aksjer og andeler		77 030	77 030
Andre fordringer	6	125 335	255 893
<b>Sum finansielle anleggsmidler</b>		<b>202 365</b>	<b>332 923</b>
<b>Sum anleggsmidler</b>		<b>68 315 896</b>	<b>72 907 097</b>
<b>Omløpsmidler</b>			
<b>Varer</b>			
Varer		205 834	141 883
<b>Sum varer</b>		<b>205 834</b>	<b>141 883</b>
<b>Fordringer</b>			
Kundefordringer	5, 11, 14	102 264 195	131 227 229
Andre fordringer		6 787 713	8 521 369
Fordring på bileierne	4	331 075	317 657
Konsernfordringer	11		
<b>Sum fordringer</b>		<b>109 382 983</b>	<b>140 066 255</b>
<b>Bankinnskudd, kontanter og lignende</b>			



### Konsernets balanse

<b>Beløp i: NOK</b>	<b>Note</b>	<b>2020</b>	<b>2019</b>
Bankinnskudd, kontanter og lignende	8	37 940 844	12 497 912
<b>Sum bankinnskudd, kontanter og lignende</b>		<b>37 940 844</b>	<b>12 497 912</b>
<b>Sum omløpsmidler</b>		<b>147 529 661</b>	<b>152 706 050</b>
<b>SUM EIENDELER</b>		<b>215 845 557</b>	<b>225 613 147</b>

### BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD

#### Egenkapital

##### Innskutt egenkapital

Andelskapital	9	20 935 943	21 908 880
<b>Sum innskutt egenkapital</b>		<b>20 935 943</b>	<b>21 908 880</b>

##### Opptjent egenkapital

Etterbetalingsfond	9	1 000 000	500 000
Opptjent egenkapital	9	11 811 204	7 511 696
Omregningsdifferanser	9	27 026	-29 711
<b>Sum opptjent egenkapital</b>		<b>12 838 230</b>	<b>7 981 985</b>

Minoritetsinteresser	9	17 455 505	15 791 113
----------------------	---	------------	------------

<b>Sum egenkapital</b>		<b>51 229 678</b>	<b>45 681 978</b>
------------------------	--	-------------------	-------------------

#### Gjeld

##### Langsiktig gjeld

Utsatt skatt	16	681 294	1 138 922
<b>Sum avsetninger for forpliktelser</b>		<b>681 294</b>	<b>1 138 922</b>

##### Annen langsiktig gjeld

Gjeld til kredittinstitusjoner	10	37 443 551	41 601 536
<b>Sum annen langsiktig gjeld</b>		<b>37 443 551</b>	<b>41 601 536</b>

<b>Sum langsiktig gjeld</b>		<b>38 124 845</b>	<b>42 740 458</b>
-----------------------------	--	-------------------	-------------------

##### Kortsiktig gjeld

Gjeld til kredittinstitusjoner	8, 14	0	8 770 475
Leverandørgjeld	11	50 062 541	58 995 849



## Konsernets balanse

<b>Beløp i: NOK</b>	<b>Note</b>	<b>2020</b>	<b>2019</b>
Betalbar skatt	16	3 572 321	2 597 283
Skyldige offentlige avgifter		10 452 920	10 389 412
Utbytte	9	2 000 000	1 000 000
Lønninger og feriepenger		10 601 013	9 898 867
Gjeld til bileierne	12	47 720 718	42 338 070
Annen kortsiktig gjeld		2 081 521	3 200 755
<b>Sum kortsiktig gjeld</b>		<b>126 491 034</b>	<b>137 190 711</b>
<b>Sum gjeld</b>		<b>164 615 879</b>	<b>179 931 169</b>
<b>SUM EGENKAPITAL OG GJELD</b>		<b>215 845 557</b>	<b>225 613 147</b>



## Styrets beretning

### 2020 - Et utfordrende år!

12. mars 2020 stengte regjeringen ned Norge for å stoppe spredningen av det dødelige Korona-viruset. Det fikk umiddelbare konsekvenser også for arbeidet i Transport-Formidlingen. Styret vil understreke at vi da fikk erfare viktigheten av hva våre dyktige andelshavere og sjåfører betyr i samfunnsbildet. FHI og helsemyndighetene understreket nærmest daglig viktigheten av vårt arbeid, og det var god grunn til å være stolt over den arbeidsmoralen og den dyktigheten TFs gutter og jenter presterte i pandemiåret. Aldri har helse vært mer aktuelt, aldri har vi vært utsatt for tilsvarende utfordringer over så lang tid, og aldri har vi ønsket en vaksine mere velkommen!

Fra hjemmekontor og med skiftende arbeidsbetingelser fortsatte arbeidet med å styrke helheten innenfor foretakets bransjer og segmenter. Det har gitt resultater, og TF har vokst med sine kunder gjennom koronaåret 2020. Bileieromsetningen i Transport-Formidlingen SA endte i 2020 på 459 mill kr. Det er en økning med 14,8 millioner kroner som tilsier en vekst på 3,5 % fra 2019. Andelseiernes omsetning utgjorde av dette 444 millioner kroner.

Økningen er et resultat av salgs- og markedsarbeidet som har hatt et stort fokus siden 2017. I tillegg er det arbeidet med å øke konkurransekraften gjennom forbedringsprosjekter og økt digitalisering. Det er flere prosjekter under gjennomføring for å styrke konkurransekraften gjennom kostnadsbesparelser.

Det har imidlertid fortsatt vært en liten reduksjon i både antall medlemmer og biler i driften, mens antall aktive enheter i drift er økende. Det innebærer en vekst i omsetningen pr bil, noe som gir innebærer økt inntjening og positivitet for medlemmene.

Utviklingen i antall andelseiere:

År	2016	2017	2018	2019	2020
A andeler	134	126	119	116	101
B andeler	176	194	217	214	199
SUM	310	320	336	330	300

Styret forventer at konkurransesituasjonen i transportbransjen de kommende årene vil være i sterk endring selv om transportvolumet er økende. Samtidig som vi skal opprettholde og drive tradisjonell transport, må vi fortsette arbeidet med tilpasning til det «det grønne skifte» og ta del i bruk av riktig teknologi. Teknologien kommer til å bli en nøkkelfaktor for fortsatt å være bransjeledende i fremtiden. Likeså må miljøavtrykket fremover bli enda tydeligere, og investeringene må synliggjøres.

Styret mener at Transport-Formidlingen skal være innovativ og nytenkende.

Vi har engasjerte og dyktige andelseiere, som løpende er villige til å prøve ut ny teknologi og mer effektive løsninger. Det har vært viktig i 2020 å videreutvikle det arbeidet som er



iverksatt. Styret anser at den viktigste utfordringen fremover er å fortsatt øke oppdragsmengden og bileieromsetningen, samtidig som det må legges vekt på at oppdragene faktisk gir fortjeneste og skaper grunnlag for ny rekruttering.

## Bærekraftig verdiskapning

Styret besluttet i 2020 å forankre en bærekraftstrategi i virksomheten, hvor arbeidet forplikter innenfor dimensjonene økonomi, miljø og sosiale forhold. Transport-Formidlingen skal ha spesielt fokus innenfor FNs bærekrafts mål; helse, utdanning, økonomisk vekst, innovasjon og infrastruktur samt stopp i klimaendringene. Strategien er gjort kjent i sosiale medier, egne nettsider og via reklameartikler.

Klimaendringene påvirker hver og en av oss i hverdagen. Det handler om å gjøre produksjonen renere og mer klimavennlig for å hindre at den globale oppvarmingen skal fortsette. TF jobber hver dag for å bedre vårt miljøavtrykk og utvikle bærekraftige og fremtidsrettede løsninger for våre andelshavere, kunder og samarbeidspartnere. Sist ut er utviklingen av vår egen klimakalkulator, som gir våre kunder mulighet til å følge egne miljøutslipp på transportsiden, og sette fokus på egne klimamål.

Markedet av elektriske tunge lastebiler er ikke tilfredsstillende foreløpig, men det jobbes i dialog med leverandører for å få levert nullutslippskjøretøy som dekker foretakets etterspørsel og behov. TF ble re-sertifisert som Miljøfyrtårn bedrift i 2020.

Transport-Formidlingen er blant de ledende innen bransjen, med vekt på kundeforståelse og kompetanse. Solid faglig kunnskap skal gi foretakets eiere og kunder stabilitet og trygghet. Styret legger vekt på at andelslagets omdømme reflekterer faglig dyktighet og kvalitet, slik at bedriften kan presentere nye løsninger til beste for andelslagets eiere og samarbeidspartnere.

## God markedsutvikling

Utviklingen for de ulike bilgruppene har i 2020 vært på det jevne. Vinteren var meget god, og spesielt innenfor anleggsavdelingen fikk våre andelshavere en god start på året med både snø kjøring og gode oppdragsmengder i en bransje som i perioder sliter med sesongsvingninger. Det var tilstrekkelig ordreserver på det øvrige anleggsmarkedet frem til jul.

For de av medlemmene som kjører asfalt, var 2020 et år med en grei oppdragsmengde, med et vesentlig mindre totalengasjement i 2020 enn tidligere år.

For distribusjon- og kransegmentet har de faste bilene hatt fullt belegg gjennom hele året, og det har etter sommeren vært meget stor aktivitet, og mange av foretakets store kunder har ønsket større leveranser fra TF utover i året. For de av våre medlemmer som satser på tilfeldige oppdrag, har 2020 vært et greit år, men man kunne ønske seg et bedret inntjeningsnivå.

Enkelte områder innenfor varehandlene har hatt et smertefullt år, mens kjedene blir færre, større og mer krevende, samtidig som det kommer nye miljø- og kvalitetskrav.



Kravene til bærekraft og innovasjon øker, og rammebetingelsene strammes til. Innenfor vare- og distribusjonssegmentet har økningen likevel vært betydelige det siste året, og vi har sett store endringer i handlemønstret til de fleste nordmenn – det har ikke vært noe valg!

Foretaket har en god medlemsmasse og kundeportefølje, samt en bred kontaktflate både på leverandørsiden og mot næringspolitiske interesse- og bransjeorganisasjoner. Det skal satses videre på langsiktig merkevarebygging med fokus på kvalitet og leveringsdyktighet.

## Investeringer

Transport-Formidlingens eiendommer er samlet i det heleide datterselskapet TF Eiendom AS. De samlede investeringer i eiendom er på ca 40 mill kr. Det er eiendommene i Østre Aker vei 255 og Gamle Leirdalsvei 14 i Oslo kommune, samt Teglveien 13 i Ski kommune.

Morselskapet TF har en langsiktig leieavtale med TF Eiendom AS som gjelder bruken av anlegget i Østre Aker vei 255. TFs administrasjon står for driften av TF Eiendom AS. Selskapets eiendommer representerer store verdier, og de har etter styrets mening gitt et akseptabelt bidrag. Årsresultatet var på 2,75 mill kr, med et utbytte til morselskapet på 2 mill kr.

TF kjøpte i 2014 selskapet Agrotrans AS. Gjennom dette selskapet eies 51 % av aksjene (54% av stemmene) i Nortransport AS. Det er et administrativt samarbeid med TFs administrasjon. Daglig leder i TF, Per-Jørgen Melnes, er også daglig leder i Nortransport AS. Selskapet har hovedkontor på Stange i Hedmark.

Nortransport tilbyr forskjellige transport- og logistikk løsninger samt fortolling. Selskapets tjenester inkluderer alt fra vegvedlikehold og enkle transportoppdrag på vei, til komplekse kundetilpassede logistikk løsninger. Selskapet har i 2020 hatt en omsetning på 464,2 mill kroner. Dette er en nedgang i forhold til fjoråret på 53 mill kroner. Hovedårsaken til reduksjonen i omsetningen er lavere aktivitet i tipp og anleggs sektoren, samt bortfallet av driftskontraktene i Nord Østerdalen og Ren/Eng/Try høsten 2020. Selskapet hadde i 2020 et overskudd på 4,6 mill kroner etter skatt.

## Økonomi

Regnskapet for Transport-Formidlingen viser et årsoverskudd på kr 3 654 451,- etter skatt for 2020. I forhold til omsetningen kan dette synes noe beskjedent, men styret vil understreke at et samvirke ikke har som mål å få størst mulig fortjeneste for bedriften, men sørge for en god inntjening for sine andelseiere, samtidig som andelslaget selv skal drives mest mulig effektivt med en sunn økonomi og god likviditet.

Egenkapitalen per 31/12-2020 utgjør 25,84 mill. kr mot kr 24,65 mill. kr i 2019. Som samvirke vil egenkapitalen variere med antall andelseiere. Egenkapitalandelen er på 26 %, noe styret fortsatt mener er litt i underkant. Det er behov for å øke den frie egenkapitalen og dermed arbeidskapitalen noe fremover, noe som fremgår av styrets forslag til resultatdisponering.



Konsernregnskapet viser et årsoverskudd på kr 11 616 984 før skatt og kr 8 541 292 etter skatt. I konsernregnskapet er de to heleide datterselskapene og regnskapet til Nortransport AS konsolidert inn. Dette fordi TF gjennom datterselskapet Agrotrans AS er majoritetseier i Nortransport AS med avgjørende innflytelse. Konsernregnskapet viser at de totale driftsinntektene utgjør kr 992 362 358 mot kr 1 023 052 052 i 2019. Totalt er det 6 juridiske selskaper i konsernet. Styret anser det samlede konsernresultatet som tilfredsstillende.

Konsernets egenkapital per 31/12-2020 utgjør 51,7 mill. kr mot 45,6 mill. kr for 2019. Egenkapitalandelen for konsernet per 31/12-2020 utgjør 24 prosent mot 20 prosent i 2019.

### **Økt risiko for tap på fordringer**

Et viktig område for samvirke er å sikre andelseierne oppgjør for utførte transportoppdrag. Transport-Formidlingen jobber aktivt med en kontinuerlig overvåking av kredittsituasjonen på alle sine kunder. Det gjennomføres også en grundig kredittvurdering av alle nye kunder.

Situasjonen rundt koronapandemien har også påvirket kredittrisikoen for TF, og det ble tidlig iverksatt tiltak for å redusere tapsrisikoen. På tvers av avdelingene ble kunder innenfor de risikoutsatte forretningsområdene tett fulgt opp når samfunnet stengte ned i mars måned. Etter en usikker vår er fordringsmassen normalisert, og det har ikke vært noen økning av tap på fordringer sammenlignet med tidligere år.

### **Likviditet**

Det er etablert langsiktige finansieringsrammer gjennom TFs bankforbindelse. Arbeidet med å redusere kundenes kreditt-tid har hatt prioritet over tid, og likviditeten i virksomheten er god.

### **Organisasjon, mennesker og arbeidsmiljø**

Transport-Formidlingen har i 2020 hatt 18 ansatte hvorav 4 er kvinner. Kvinneandelen blant ansatte er 22 prosent. Det er 1 kvinne i ledergruppen. Styret består av 7 medlemmer inkludert 2 varamedlemmer som alle er menn. Bedriften har ingen begrensning når det gjelder likestilling mellom kjønnene, og det er ikke vært satt i verk spesielle tiltak i denne forbindelse. TFs ledelse har også den daglige ledelsen i Nortransport AS.

Friske medarbeidere, stabil arbeidskraft i et godt arbeidsmiljø bidrar til økt konkurransekraft og kvalitet som må til for at TF fortsatt skal lykkes. Arbeidet skal tilrettelegges slik at medarbeiderne ikke utsettes for uheldige psykiske belastninger, og at ingen blir skadet eller syke som følge av arbeidet.

Sykefraværet i TF ble 3,75 prosent i 2020. Sammenlignet med året før er dette ett prosentpoeng lavere. Utviklingen har i hele koronaperioden -vært meget god, og med bakgrunn i dette synes utviklingen i det totale sykefraværet i organisasjonen å være svært tilfredsstillende. TF jobber systematisk for å redusere sykefraværet gjennom blant annet godt samarbeid med Bedriftshelsetjenesten. Sykefraværet blir til en hver tid fulgt opp av organisasjonen.



Alle de ansatte i virksomheten har stått på gjennom pandemien, og det har blitt organisert og etablert gode hjemmekontor-løsninger. Organisasjonen har for øvrig utført et betydelig arbeid med eget smittevern, hvor vasking, spriting og øvrig renhold har blitt prioritert høyt. Personalmøter, arbeidsutvalgsmøter, forhandlingsmøter og styremøter har i stor grad blitt gjennomført via Teams. Egne Teamsgrupper er etablert i hele organisasjonen, slik at det meste av kommunikasjonen også kan foregå på denne plattformen.

Administrasjonen jobber kontinuerlig for å bedre de ansattes arbeidsmiljø. Bedriften har valgt verneombud som oppdateres jevnlig på regelverket og på bedriftens politikk på dette området. Det arrangeres årlig kurs/opplæring i sikkerhet og førstehjelp. Ingen interne skader ble registrert i 2020. Foretakets ledelse arbeider etter tydelige HMS-mål og HMS er tema på allmøter, ledermøter og avdelingsmøter. I tillegg rapporteres HMS arbeidet igjennom daglig leders rapporter til styret. Bedriftens biler, arbeidsutstyr o.l. blir jevnlig kontrollert og oppgradert.

Vare- og godstransport med bil er med og forurensar. Andelslaget har i 1. kvartal 2021 ca. 300 enheter i oppdrag i den daglige driften. Biler og maskiner fornyes jevnlig med nyutviklet teknologi som er innenfor de lovmessige krav i forhold til skadelige stoffer i avgasser, samtidig med et lavere støynivå. Flere av andelslagets bileiere kjører på biodrivstoff av type HVO 100, og et betydelig antall biler har euroklasse 6. Utover det som er normalt for denne type virksomhet, er ikke styret kjent med forhold ved virksomheten som kan ha negativ innvirkning på det ytre miljø.

Virksomheten har flere elektriske varebiler i drift, i tillegg til elektrifiserte lastebilkraner. Nyere biler blir produsert med materialer og produksjonsteknologi som tilfredsstillende kravene til ressursfornyelse og gjenbruk. TF setter miljøforhold og sjåførenes sikkerhet og helse i fokus. Gjennom et godt og grundig HMS- og kvalitetsarbeid jobbes det kontinuerlig med dette. TF skal gjøre en innsats for å ta vare på det ytre miljø for de neste generasjonene, og styret mener at andelslaget skal være et godt forbilde innen miljøinnsatsingen innenfor egen bransje.

## Utsiktene framover

Transport-Formidlingens hovedformål er å ivareta den enkelte andelseier med hensyn til inn-tjening, og det skal jobbes for å finne løsninger for opprettholde konkurransekraft i markedet gjennom forbedringsprosjekter og økt digitalisering. Styret har lagt til grunn at TFs hoved-områder i 2021 fortsatt vil være innenfor godstransport, tipp- og anleggstransport, distribusjon, krantransport, spesialtransporter, samt i noe grad konsulentvirksomhet. Det arbeides målbevisst for å styrke foretakets posisjon mot eksisterende og eventuelle nye bileiere og transportselskaper. De fleste av foretakets leverandøravtaler er/blir reforhandlet og fornyet.

Det forventes en fortsatt positiv utvikling for inneværende år. Dette til tross for at salgsarbeidet er mere krevende enn tidligere – sett i lys av pandemien – og mange av konkurrentene er blitt større. Styret har budsjettert med en bileieromsetning på 460 mill. kr for driftsåret 2021. Aktiviteten ved inngangen til 2021 er noe lavere enn budsjettert, og det knyttes til dels usikkerhet til hvordan koronasituasjonen vil påvirke virksomheten.



Tipp- og anleggsavdelingen har dessverre startet året med mindre ordreserver, og aktiviteten er redusert i forhold til samme periode de seneste årene. Det arbeides som tidligere med å styrke samt videreutvikle eksisterende og nye forretningsområder.

I driftsåret 2020 ble det ført forhandlinger med Transportsentralen Lillestrøm SA med sikte på en fusjon for å bli en større og tyngre aktør i markedet sammen. Dette arbeidet førte dessverre ikke frem.

Styrets strategi for foretaket er fortsatt at vi må ha vekst og utvikle det tilbudet vi kan tilby våre kunder. Det er på den måten vi kan sikre andelseierne oppdrag med god inntjening fremover. Det er derfor svært viktig for bedriften at antall andelseiere og andeler opprettholdes, slik at administrative kostnader kan fordeles på flere. Dette skal gjenspeiles i foretakets rekrutteringsarbeid. Dette arbeidet er krevende i årene som kommer.

Som oppfølging av styrets strategi, er det arbeidet med å finne en tomt for mellomlagring og forvelling av løs masser i Oslo området. Oslo kommune har bl.a. krav til klimavennlige løsninger til utførelse av oppdrag innenfor kommunen, hvor gjenvinning og gjenbruk av masser vil være en kritisk konkurransefaktor fremover. Det er inngått avtale om leie av en egnet tomt, og vi regner med at TF i løpet av 2021 vil få etablert et «massehotell».

Styret besluttet også høsten 2020 å gå i forhandlinger om å kjøpe en eierandel i selskapet Norsteve AS. Norsteve AS har en velutstyrt terminal med sentral beliggenhet på Filipstad kaia i Oslo og ønsket en ny aktiv eier/partner. Selskapet har god tilgjengelighet for bil- og båtanløp, og er en sentral logistikkaktør i Oslo Havn. Styret mener at dette vil gi flere forretningsmuligheter, og et bredere tjenestetilbud som kan styrke Transport-Formidlingen ved et aktivt eierskap i selskapet.

## Hendelser etter balansedagen

Det er fortsatt usikkerhet rundt den økonomiske aktiviteten i Norge og internasjonalt, som følge av spredning av koronaviruset. Transport og matforsyninger er samfunnskritiske funksjoner som må gjennomføres. Det har vært mer smitte i bygge- og anleggsbransjen med nye restriksjoner og utsettelse etter årsskiftet. Deler av vår aktivitet vil fortsatt være avhengig av at bedrifter og bygge- og anleggsentreprenører kan opprettholde sin virksomhet. Situasjonen følges opp av styret og ledelsen i samarbeid med øvrige ansatte og foretakets forbindelser.

Styret vil berømme organisasjonen for stor tilpasningsdyktighet når pandemien inntraff, og virksomheten var tidlig i gang med påkrevde endringer i en tid hvor frykten for fremtiden møtte organisasjonen. Styret benytter anledningen til å spesielt å takke andelshavere, ansatte, sjåførere og samarbeidspartnere for svært god innsats gjennom pandemiåret 2020.



## Resultatdisponering

Etter styrets oppfatning gir andelslagets og konsernets resultatregnskap og balanse med tilhørende noter, samt kontantstrømanalysen et rettviseende bilde av andelslagets og konsernets utvikling og stilling ved årsskiftet. Det foreligger ingen andre relevante forretningsmessige forhold enn de som fremgår ellers i regnskapet som er av betydning for at regnskapsbrukerne skal kunne bedømme foretakets stilling og resultat. Styret anser virksomhetens finansielle risiko for å være moderat.

På tidspunktet for avleggelse av årsoppgjøret foreligger ikke informasjon som gir grunnlag for andre regnskapsmessige vurderinger og opplysninger enn de som er lagt til grunn i årsregnskapet.

I samsvar med regnskapslovens § 3 – 3 bekreftes det at forutsetning om fortsatt drift er til stede, og lagt til grunn ved avleggelsen av regnskapet 2020.

Styret foreslår at overskuddet for 2020 disponeres slik:

Avsatt til utbytte	kr 2 000 000
Avsatt til etterbetalingsfond	kr 500 000
<u>Avsatt til annen egenkapital</u>	<u>kr 1 154 451</u>
<b><u>Sum disponert</u></b>	<b><u>kr 3 654 451</u></b>

Transport-Formidlingen SA

Oslo, 31. desember 2020

15. mars 2021

\_\_\_\_\_  
Thor Gudbrand T. Kvaal  
styreleder

\_\_\_\_\_  
Julian Boland Saunes  
nestleder

\_\_\_\_\_  
Svein Stakvik  
styremedlem

\_\_\_\_\_  
Gunnar Sundby  
styremedlem

\_\_\_\_\_  
Tom Rune Larsen  
styremedlem

\_\_\_\_\_  
Per-Jørgen Melnes  
daglig leder



## PENNEO

Signaturene i dette dokumentet er juridisk bindende. Dokument signert med "Penneo™ - sikker digital signatur".  
De signerende parter sin identitet er registrert, og er listet nedenfor.

"Med min signatur bekrefter jeg alle datoer og innholdet i dette dokument."

### Svein Stakvik

#### Styremedlem

På vegne av: Transport-Formidlingen SA

Serienummer: 9578-5997-4-365321

IP: 91.223.xxx.xxx

2021-03-29 07:52:06Z



### Per-Jørgen Melnes

#### Daglig leder

På vegne av: Transport-Formidlingen SA

Serienummer: 9578-5995-4-226285

IP: 80.202.xxx.xxx

2021-03-29 08:01:05Z



### Thor Gudbrand Taraldrud Kvaal

#### Styreleder

På vegne av: Transport-Formidlingen SA

Serienummer: 9578-5995-4-145764

IP: 178.250.xxx.xxx

2021-03-29 09:20:46Z



### Julian Boland Saunes

#### Styremedlem

På vegne av: Transport-Formidlingen SA

Serienummer: 9578-5999-4-1458248

IP: 84.212.xxx.xxx

2021-03-29 12:50:40Z



### Gunnar Sundby

#### Styremedlem

På vegne av: Transport-Formidlingen SA

Serienummer: 9578-5995-4-224933

IP: 80.212.xxx.xxx

2021-04-02 16:19:47Z



### Tom Rune Larsen

#### Styremedlem

På vegne av: Transport-Formidlingen SA

Serienummer: 9578-5999-4-1862219

IP: 46.212.xxx.xxx

2021-04-02 23:35:28Z



Penneo Dokumentnøkkel: SEMMO-HLDV8-OT0EA-005WS-6IC6-EXB/M

Dokumentet er signert digitalt, med **Penneo.com**. Alle digitale signatur-data i dokumentet er sikret og validert av den datamaskin-utregnede hash-verdien av det opprinnelige dokument. Dokumentet er låst og tids-stemplet med et sertifikat fra en betrodd tredjepart. All kryptografisk bevis er integrert i denne PDF, for fremtidig validering (hvis nødvendig).

#### Hvordan bekrefter at dette dokumentet er originalen?

Adobe Reader, skal du kunne se at dokumentet er sertifisert av **Penneo e-signature service <penneo@penneo.com>**. Dette garanterer at innholdet i dokumentet ikke har blitt endret.

Det er lett å kontrollere de kryptografiske beviser som er lokalisert inne i dokumentet, med Penneo validator - <https://penneo.com/validate>



## Transport-Formidlingen SA

## Resultatregnskap 01.01-31.12

Morselskap		Konsern		
2020	2019	Note	2020	2019
<b>Driftsinntekter</b>				
458 993 381	444 136 074	3, 11	948 078 675	977 356 279
26 528 429	26 076 097	3	26 528 429	26 076 097
13 858 643	12 614 731	3, 11	17 755 254	19 619 632
<b>499 380 453</b>	<b>482 826 902</b>		<b>992 362 358</b>	<b>1 023 052 008</b>
<b>Driftskostnader</b>				
466 135 838	450 195 358	11	902 958 598	936 248 678
20 483 291	19 824 810	6	48 182 120	47 089 454
714 858	699 629	7	5 417 163	5 195 510
184 195	86 036	5	824 352	1 273 167
9 819 858	11 159 569	6, 11, 15	22 265 504	24 161 997
<b>497 338 040</b>	<b>481 965 402</b>		<b>979 647 736</b>	<b>1 013 968 806</b>
<b>2 042 413</b>	<b>861 500</b>		<b>12 714 622</b>	<b>9 083 202</b>
<b>Finansposter</b>				
2 295 469	1 878 746	11	0	0
136 214	200 991	4	363 491	449 008
-165 815	-233 232		-1 422 129	-1 915 320
<b>2 265 868</b>	<b>1 846 505</b>		<b>-1 058 638</b>	<b>-1 466 312</b>
4 308 281	2 708 005		11 655 984	7 616 890
-653 830	-433 144	16	-3 114 692	-1 963 857
<b>3 654 451</b>	<b>2 274 861</b>		<b>8 541 292</b>	<b>5 653 033</b>
<b>Ekstraordinære poster</b>				
0	0	9	0	55 695
<b>0</b>	<b>0</b>		<b>0</b>	<b>55 695</b>
<b>3 654 451</b>	<b>2 274 861</b>		<b>8 541 292</b>	<b>5 708 728</b>
0	0	9	-2 123 092	-1 541 482
<b>3 654 451</b>	<b>2 274 861</b>		<b>6 418 200</b>	<b>4 167 246</b>
<b>Overføringer</b>				
2 000 000	1 000 000	9	2 000 000	1 000 000
1 154 451	774 861	9	3 918 200	2 667 246
500 000	500 000	9	500 000	500 000
<b>3 654 451</b>	<b>2 274 861</b>		<b>6 418 200</b>	<b>4 167 246</b>



## Transport-Formidlingen SA

## Balanse pr 31.12

Morselskap				Konsern	
2020	2019	Note	2020	2019	
<b>Eiendeler</b>					
<b>Anleggsmidler</b>					
<b>Immaterielle eiendeler</b>					
312 038	567 461	7	312 038	567 461	
237 648	180 291	16	0	0	
<b>549 686</b>	<b>747 752</b>		<b>312 038</b>	<b>567 461</b>	
<b>Varige driftsmidler</b>					
0	0	7, 14	63 026 190	64 167 604	
1 924 097	1 236 656	7, 14	4 775 303	7 839 109	
<b>1 924 097</b>	<b>1 236 656</b>		<b>67 801 493</b>	<b>72 006 713</b>	
<b>Finansielle anleggsmidler</b>					
12 213 310	12 213 310	2	0	0	
9 950 000	9 950 000	11	0	0	
22 030	22 030		77 030	77 030	
125 335	255 893	6	125 335	255 893	
<b>22 310 675</b>	<b>22 441 233</b>		<b>202 365</b>	<b>332 923</b>	
<b>24 784 458</b>	<b>24 425 641</b>		<b>68 315 896</b>	<b>72 907 097</b>	
<b>Omløpsmidler</b>					
<b>Lager av varer og annen beholdning</b>					
205 834	141 883		205 834	141 883	
<b>205 834</b>	<b>141 883</b>		<b>205 834</b>	<b>141 883</b>	
<b>Fordringer</b>					
55 192 301	61 896 745	5, 11, 14	102 264 195	131 227 229	
2 000 000	1 500 000	11	0	0	
4 611 528	4 375 322		6 787 713	8 521 369	
331 075	317 657	4	331 075	317 657	
<b>62 134 904</b>	<b>68 089 724</b>		<b>109 382 983</b>	<b>140 066 255</b>	
12 186 091	2 359 958	8	37 940 844	12 497 912	
<b>74 526 829</b>	<b>70 591 564</b>		<b>147 529 661</b>	<b>152 706 049</b>	
<b>99 311 287</b>	<b>95 017 205</b>		<b>215 845 557</b>	<b>225 613 146</b>	



**Transport-Formidlingen SA**

**Balanse pr 31.12**

Morselskap		Konsern		
2020	2019	Note	2020	2019
<b>Egenkapital og gjeld</b>				
<b>Egenkapital</b>				
20 935 943	21 908 880	9	20 935 943	21 908 880
<b>20 935 943</b>	<b>21 908 880</b>		<b>20 935 943</b>	<b>21 908 880</b>
<b>Opptjent egenkapital</b>				
1 000 000	500 000	9	1 000 000	500 000
3 404 070	2 249 619	9	11 811 204	7 511 696
0	0	9	27 026	-29 711
<b>4 404 070</b>	<b>2 749 619</b>		<b>12 838 230</b>	<b>7 981 985</b>
0	0	9	17 455 505	15 791 113
<b>25 340 013</b>	<b>24 658 499</b>		<b>51 229 678</b>	<b>45 681 977</b>
<b>Gjeld</b>				
<b>Avsetning for forpliktelseser</b>				
0	0	16	681 294	1 138 922
<b>0</b>	<b>0</b>		<b>681 294</b>	<b>1 138 922</b>
<b>Annen langsiktig gjeld</b>				
0	0	10	37 443 551	41 601 536
<b>0</b>	<b>0</b>		<b>37 443 551</b>	<b>41 601 536</b>
<b>0</b>	<b>0</b>		<b>38 124 845</b>	<b>42 740 458</b>
<b>Kortsiktig gjeld</b>				
7 641 057	8 637 382	11	50 062 541	58 995 849
0	4 056 459	8, 14	0	8 770 475
711 187	470 510	16	3 572 321	2 597 283
8 175 703	7 111 706		10 452 920	10 389 412
2 000 000	1 000 000	9	2 000 000	1 000 000
7 329 408	6 607 479		10 601 013	9 898 867
47 720 718	42 338 070	12	47 720 718	42 338 070
393 201	137 100		2 081 521	3 200 754
<b>73 971 274</b>	<b>70 358 706</b>		<b>126 491 034</b>	<b>137 190 717</b>
<b>73 971 274</b>	<b>70 358 706</b>		<b>164 615 879</b>	<b>179 931 169</b>
<b>99 311 287</b>	<b>95 017 205</b>		<b>215 845 557</b>	<b>225 613 146</b>

Oslo, 15.03.2021  
Styret i Transport-Formidlingen SA

Thor Gudbrand T. Kvaal  
styreleder

Julian Boland Saunes  
nestleder

Svein Stakvik  
styremedlem

Gunnar Sundby  
styremedlem

Tom Rune Larsen  
styremedlem

Per-Jørgen Melnes  
daglig leder



## Transport-Formidlingen SA Indirekte kontantstrømsanalyse

Morselskap			Konsern	
2020	2019		2020	2019
4 308 280	2 708 005	Resultat før skatter	11 655 984	7 616 890
714 858	699 629	Ordinære avskrivninger	5 417 163	5 195 510
-711 187	-470 510	Betalbare skatter	-3 572 321	-2 597 283
-95 485	9 810	Netto tap(gevinst) ved salg av driftsmidler	-2 936 985	-161 311
0	0	Kostnadsførte omregningsdifferanser	0	-55 695
0	0	Minoritetsandel av årets (over)underskudd	-2 139 092	-1 541 482
-63 951	73 566	Endring i varelager	-63 951	73 566
6 704 444	-9 150 956	Endring i kundefordringer	30 178 034	-12 055 656
-996 325	1 280 775	Endring i leverandørgjeld	-8 933 308	4 888 571
5 915 925	2 396 979	Endring i andre tidsavgrensingsposter	7 701 243	-1 534 575
<b>15 776 559</b>	<b>-2 452 702</b>	<b>Netto kontantstrøm fra driften</b>	<b>37 306 767</b>	<b>-171 465</b>
-1 181 030	-652 835	Investering i varige driftsmidler	-2 586 609	-5 172 235
130 000	365 000	Salg av varige driftsmidler (salgssum)	4 437 434	782 500
130 000	1 074 837	Netto andre finansinvesteringer	130 000	44 714
<b>-921 030</b>	<b>787 002</b>	<b>Netto kontantstrøm fra investeringer</b>	<b>1 980 825</b>	<b>-4 345 021</b>
0	0	Langsiktig finansiering	-4 157 985	-3 104 143
0	0	Årets endring i omregningsdifferanser	56 737	3 616
-972 937	659 645	Egenkapitalinnbetaling/-tilbakebetaling	-972 937	659 645
<b>-972 937</b>	<b>659 645</b>	<b>Kontantstrøm fra finansiering</b>	<b>-5 074 185</b>	<b>-2 440 882</b>
<b>13 882 592</b>	<b>-1 006 055</b>	<b>Årets netto kontantstrøm</b>	<b>34 213 407</b>	<b>-6 957 368</b>
<b>13 303 499</b>	<b>14 309 554</b>	<b>Brutto likviditetsreserve 1/1</b>	<b>32 727 437</b>	<b>39 684 805</b>
13 882 592	-1 006 055	Årets netto kontantstrøm	34 213 407	-6 957 368
0	0	Endring kassekredittlimit	0	0
-2 387 962	-2 359 749	Bundne bankinnskudd	-3 822 698	-4 019 835
<b>24 798 129</b>	<b>10 943 750</b>	<b>Netto likviditetsreserve 31/12</b>	<b>63 118 146</b>	<b>28 707 602</b>
12 186 091	2 359 958	<b>Totale betalingsmidler 31/12</b>	37 940 844	12 497 912
-2 387 962	-2 359 749	Bundne bankinnskudd	-3 822 698	-4 019 835
<b>9 798 129</b>	<b>209</b>	<b>Frie betalingsmidler 31/12</b>	<b>34 118 146</b>	<b>8 478 077</b>
15 000 000	10 943 541	Ubenyttet/(overtrukket) kassakreditt	29 000 000	20 229 525
<b>24 798 129</b>	<b>10 943 750</b>	<b>Netto likviditetsreserve 31/12</b>	<b>63 118 146</b>	<b>28 707 602</b>

Penneo Dokumentnr: 3501T-UMDCJ-STCHE-TPY12-3IKY-YIMDD



## Transport-Formidlingen SA

### Noter til regnskapet for 2020

#### Note 1 Konsoliderings- og regnskapsprinsipper

##### Konsolideringsprinsipper

Konsernregnskapet viser konsernets finansielle stilling og økonomiske resultat som om konsernselskapene er en regnskapsmessig og økonomisk enhet. Regnskapet omfatter morselskapet, TF Eiendom AS, Agrotrans AS og Agrotrans AS datterselskap Nortransport AS med datterselskaper hvor morselskapet direkte og indirekte eier mer enn 50 % av selskapene.

##### Eliminering av aksjer i datterselskapene

Morselskapets kostpris for aksjer i datterselskap elimineres mot datterselskapenes reelle egenkapital på kjøps/etableringstidspunktet. Til egenkapitalen regnes egenkapitalandelen av midlertidige forskjeller mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier i datterselskapet på oppkjøpstidspunktet.

##### Eliminering av interne transaksjoner og mellomværender

Alle interne transaksjoner og mellomværender er eliminert.

##### Utsatt skatt

På konsernnivå foretas utvidet utligning av negative midlertidige forskjeller og av fremførbare skattemessige underskudd hvis datterselskaper tilfredsstiller betingelsene for utligning. Utsatt ikke oppført skattefordel i de enkelte datterselskap tas også inn i konsernbalansen hvis andre datterselskap tilfredsstiller betingelsene for balanseføring. Konsernets prinsipper for beregning og behandling av utsatt skatt fremgår av nedenstående regnskapsprinsipper.

##### Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven og god regnskapsskikk for store selskaper.

##### Klassifisering og verdsettelse

Omløpsmidler og kortsiktig gjeld omfatter poster som forfaller innen ett år etter regnskapsårets utgang. Postene vurderes til den laveste/høyeste verdi av anskaffelseskost og virkelig verdi.

Anleggsmidler vurderes til anskaffelseskost fratrukket eventuelle planmessige bedriftsøkonomiske avskrivninger. Dersom virkelig verdi er lavere enn bokført verdi, og verdifallet ikke kan sies å være av forbigående art, foretas nedskrivning til virkelig verdi.

##### Kundefordringer

Kundefordringer føres i balansen opp til pålydende med fradrag for konstaterte tap og bedriftsøkonomisk nødvendige avsetninger til dekning av påregnelige tap på fordringsmassen pr. 31. desember.

##### Varebeholdninger

Varebeholdningene, som består av innkjøpte handelsvarer, vurderes til den laveste verdi av anskaffelseskost etter FIFO-prinsippet og virkelig verdi.

##### Varige driftsmidler og avskrivninger

Varige driftsmidler (med kostpris større enn kr 15 000 og forventet økonomisk levetid på mer enn 3 år) oppføres i balansen til anskaffelseskost med fradrag for samlede planmessige ordinære avskrivninger.

Varige driftsmidler som enkeltvis er under kr 15 000 og som samlet overstiger grensen aktiveres hvis den samlede investering kan anses å utgjøre en funksjonell enhet som det økonomisk sett er naturlig å betrakte som én investering.



Ordinære avskrivninger beregnes lineært over driftsmidlenes antatte økonomiske levetid uten å ta hensyn til mulig restverdi på salgs/utrangeringstidspunktet. Årets ordinære avskrivninger belastes driftskostnader i resultatregnskapet.

Gevinst/tap ved salg/avgang av varige driftsmidler betraktes som en integrert del av selskapets ordinære drift og klassifiseres under driftsinntekter/kostnader.

#### **Leasing**

Leasing/leieavtaler behandles som finansiell leasing hvis leieavtalen overfører til bruker det vesentligste av den økonomiske risiko og den kontroll som er forbundet med å eie det underliggende leieobjekt. Alle andre former for leasing/leieavtaler behandles som leie.

#### **Aksjer**

Aksjer i datterselskap oppføres under anleggsmidler såfremt investeringen betraktes som strategisk og er av langsiktig art. Kortsiktige og finansielt motiverte investeringer oppføres under omløpsmidler. Aksjer oppført under anleggsmidler bokføres til kostpris.

#### **Betalbar og utsatt skatt**

Skattekostnaden i resultatregnskapet består av summen av betalbar skatt av årets skattemessige overskudd, skatt på formue og årets netto endring i utsatt skattegjeld/ fordring i balansen.

Utsatt skattegjeld beregnes på nettosummen av alle midlertidige skatteøkende forskjeller mellom regnskaps- og skattemessige verdier (full avsetning) etter utligning av midlertidige skattereduserende forskjeller.

Utsatt skattefordel beregnes av ikke utlignede midlertidige skattereduserende forskjeller dog slik at fordelene oppføres hvis det er overveiende sannsynlig at fremtidige skattemessige resultater er tilstrekkelig store til at fradragmulighetene kan utnyttes.

#### **Driftsinntekter**

Inntektsføring skjer på leveringstidspunktet og driftsinntektene omfatter inntekter, med fradrag for merverdiavgift, provisjoner og rabatter, på de varer som er levert og de tjenester som er utført i løpet av året.

#### **Aksjeutbytte og konsernbidrag fra datterselskap**

Aksjeutbytte og konsernbidrag fra datterselskap medtas i resultatregnskapet det året det er avsatt i datterselskapets regnskap når morselskapet har bestemmende kontroll slik at utbyttet, eventuelt konsernbidraget vil bli vedtatt utdelt i datterselskapets generalforsamling.



## Note 2 Aksjer i datterselskap

Aksjer eid direkte av mor	Eierandel Stemmeandel	Forretnings- kontor	Årsresultat 2020	Egenkapital 31.12.2020	Bokført verdi
Agrotrans AS	100 %	Oslo	419 353	2 545 377	3 015 000
TF Eiendom AS	100 %	Oslo	2 754 243	7 403 107	9 198 310
<b>Totalt</b>					<b>12 213 310</b>

## Aksjer eid indirekte av morselskapet

Nortransport AS	51 %	Stange	2 502 381	18 814 428	11 469 346
-----------------	------	--------	-----------	------------	------------

5,7 % av aksjene i Nortransport AS eies av Nortransport AS selv. Konsernets reelle eierandel i Nortransport AS er dermed 54,1% og det er den reelle eierandelen som er benyttet i tabellen over.

Nortransport AS eier 100 % av aksjene i NTransport Norge AS og 100 % av aksjene NTransport Sverige AB. Underskuddet i NTransport Norge AS 2020 utgjorde kr 30 649 og egenkapitalen kr 930 839. NTransport Sverige AB hadde i 2020 et underskudd på SEK 1 439 490 og en egenkapital på SEK 2 862 784.

## Note 3 Driftsinntekter

	Mor 2020	Mor 2019	Konsern 2020	Konsern 2019
Transportvirksomhet bileiere	458 993 381	444 136 074	458 993 381	444 136 074
Transportvirksomhet i konsernet	0	0	489 085 294	533 220 005
Andre driftsinntekter	13 858 643	12 979 731	11 192 701	13 256 575
Drift og utleie av fast eiendom	0	0	6 562 554	6 363 257
Avgift fra bileierne (sentralavgift)	26 528 429	26 076 097	26 528 429	26 076 097
<b>Totalt</b>	<b>499 380 452</b>	<b>483 191 902</b>	<b>992 362 358</b>	<b>1 023 052 008</b>

Virksomheten foregår i det sentrale Østlandsområdet.

## Note 4 Fordring bileiere

Minuslister og forskudd er renteberegnet med 7,0 % p.a. Det er inntektsført kr 43 528 (2019: kr 58 471) i renter fra bileierne.

## Note 5 Tap på fordringer / avsetning for usikre fordringer

	Mor 2020	Mor 2019	Konsern 2020	Konsern 2019
Konstaterte tap på krav	238 516	86 036	342 007	1 675 855
Avsetning for tap pr 31.12	500 000	500 000	1 472 086	917 240
Avsetning for tap pr 01.01	-500 000	-500 000	-917 240	-1 271 147
Innbetalt på tidligere avskrevne tap	-54 321	0	-69 625	-61 529
Omregningsdifferanser			-2 876	12 748
<b>Årets tap på fordringer</b>	<b>184 195</b>	<b>86 036</b>	<b>824 352</b>	<b>1 273 167</b>



## Note 6 Lønnskostnader, antall ansatte, godtgjørelser mm

	Mor 2020	Mor 2019	Konsern 2020	Konsern 2019
Lønninger	15 121 367	14 461 331	37 856 588	36 475 098
Arbeidsgiveravgift	2 492 188	2 458 684	5 534 223	5 667 296
Pensjonskostnader	1 704 761	1 856 746	3 060 544	3 425 876
Andre ytelser	1 164 975	1 048 048	1 730 765	1 521 184
<b>Totalt</b>	<b>20 483 291</b>	<b>19 824 809</b>	<b>48 182 120</b>	<b>47 089 454</b>
Årsverk	18	19	55	56
<b>Godtgjørelser - morselskap</b>	<b>2020</b>	<b>2019</b>		
Daglig leder - lønn	2 013 796	1 981 890		
Daglig leder - andre godtgjørelser	151 965	163 829		
Sum	2 165 761	2 145 719		
Styret	538 831			
Revisor - revisjon	262 500			
Revisor - skatterådgivning	9 875			
Revisor - andre tjenester	53 500			

Selskapet har ikke ytet lån eller foretatt sikkerhetsstillelser for daglig leder eller medlemmer av styret ved utgangen av 2020.

Både selskapet og konsernet har etablert innskuddspensjonsordninger i samsvar med reglene om obligatorisk tjenestepensjon.

I tillegg har selskapets daglig leder en innskuddsbasert særpensjonsavtale med opptjening under ansettelsestiden. Ved utgangen av 2020 har disse fondsandelene en bokført verdi på kr 1 398 283. Dette tilsvarer markedsverdi ved årets slutt og er identisk med selskapets forpliktelse. Selskapets innbetalinger til denne ordningen utgjør kr 553 990 i 2020. Daglig leders tidligere pensjonsavtale er reinvestert med kr 501 993 inn i denne avtalen i 2020.

Et av konsernselskapene har en avtalefestet førtidspensjonsordning (AFP) som dekker 23 ansatte. Ordningen er å anse som en ytelsesbasert flerforetaksordning, men regnskapsføres som en innskuddsordning frem til det foreligger pålitelig og tilstrekkelig informasjon slik at selskapet kan regnskapsføre sin proporsjonale andel av pensjonskostnad, pensjonsforpliktelse og pensjonsmidler i ordningen. Selskapets forpliktelser er dermed ikke balanseført som gjeld.



## Note 7 Varige driftsmidler

	Varemerke/ portal	Driftsløsøre o.a. utstyr		
<b>Morselskapet:</b>				
Kostpris 01.01	776 026	2 202 055		
Årets tilgang	0	1 181 031		
Årets avgang	-89 063	-18 561		
Kostpris 31.12	686 963	3 364 525		
Akk. avskrivninger 01.01	-208 565	-965 399		
Ordinære avskrivninger i året	-221 268	-493 590		
Avgang akk. avskrivninger	54 908	18 561		
Akk. avskrivninger 31.12	-374 925	-1 440 428		
<b>Netto bokført verdi 31.12</b>	<b>312 038</b>	<b>1 924 097</b>		
Økonomisk levetid	3 - 5 år	3 - 10 år		
Avskrivningsplan	Lineær	Lineær		
	Bygninger m/ utearealer	Tomter	Eiendom	Driftsløsøre o.a. utstyr
<b>Konsern:</b>				
Kostpris 01.01	72 997 723	22 587 298	95 585 021	16 691 362
Årets tilgang	306 000	807 755	1 113 755	1 472 854
Årets avgang	0	0	0	-6 343 013
Kostpris 31.12	73 303 723	23 395 053	96 698 776	11 821 203
Akk. avskrivninger 01.01	-31 417 417	0	-31 417 417	-8 852 253
Ordinære avskrivninger i året	-2 255 169	0	-2 255 169	-2 940 726
Avgang akk. avskrivninger	0	0	0	4 747 079
Akk. avskrivninger 31.12	-33 672 586	0	-33 672 586	-7 045 900
<b>Netto bokført verdi 31.12</b>	<b>39 631 137</b>	<b>23 395 053</b>	<b>63 026 190</b>	<b>4 775 303</b>
Økonomisk levetid	50 år			3 - 10 år
Avskrivningsplan	Lineær			Lineær
	Goodwill	Varemerke/ portal		
<b>Konsern:</b>				
Kostpris 01.01	3 136 468	776 026		
Årets tilgang	0	0		
Årets avgang	0	-89 063		
Kostpris 31.12	3 136 468	686 963		
Akk. avskrivninger 01.01	-3 136 468	-208 565		
Ordinære avskrivninger i året	0	-221 268		
Avgang akk. avskrivninger	0	54 908		
Akk. avskrivninger 31.12	-3 136 468	-374 925		
<b>Netto bokført verdi 31.12</b>	<b>0</b>	<b>312 038</b>		

Penneo Dokumentnr: 3501T-UMDCJ-STCHE-TPY12-3IKY-YIMDD



Økonomisk levetid 3-5 år  
Avskrivningsplan Lineær

## Note 8 Bankinnskudd, kontanter og kassekredittlimit

Av morselskapets bankinnskudd er kr 2 387 962 bundet for forskuddstrekk, depositum samt for medlemmenes skatter og forsikringsordninger (2019: kr 2 359 749). Morselskapet har en kassekredittlimit på kr 15 000 000.

Av konsernets bankinnskudd er kr 3 822 698 bundet for forskuddstrekk, depositum samt for medlemmenes skatter og forsikringsordninger (2019: kr 4 019 835). Konsernet har en kassekredittlimit på kr 29 000 000.

## Note 9 Egenkapital og opplysninger om medlemmene

Morselskapet:	2020	2019
<b>Antall medlemmer:</b>		
Aktive medlemmer	96	106
Passive medlemmer	0	3
Prøvedlemmer	7	7
	<u>103</u>	<u>116</u>
<b>Andelskapital:</b>		
Medlemmer med stemmerett:		
Antall A-andeler (96/109 a 90 000 /80 000)	8 640 000	8 720 000
Antall B-andeler (215/213 a 60 000)	12 900 000	12 780 000
Prøvedlemmer uten stemmerett:		
Antall A-andeler (7/7 a 90 000 / 80 000)	630 000	560 000
Antall B- andeler (0/1 a 60 000)	0	60 000
Vedtektsfestet kapital (318/330 andeler)	22 170 000	22 120 000
Ikke fullt innbetalt	-768 214	-131 120
Utmeldte ikke utbetalte andeler pr 31.12	-465 843	- 80 000
Totalt innbetalt 31.12. KR	<u>20 935 943</u>	<u>21 908 880</u>

## Bevegelse i egenkapitalen:

	Mor andelskapital	Mor annen EK	Mor etterbetalingsfond	Konsern egenkapital
Egenkapital 01.01	21 908 880	2 249 619	500 000	29 890 865
Betalt fra/(til) bileierne i året	-972 937	0	0	-972 937
Avsatt til etterbetaling/utbytte	0	-2 500 000	500 000	-2 000 000
Andel av årets resultat	0	3 654 450	0	6 418 200
Elimineringer ført direkte mot egenkapitalen	0	0	0	381 308
Omregningsdifferanser	0	0	0	56 737
Egenkapital 31.12 KR	<u>20 935 943</u>	<u>3 404 069</u>	<u>1 000 000</u>	<u>33 774 173</u>

Penneo Dokumentnr: 3501T-UMDCJ-STCHE-TPY12-3IKY-Y1WDD



## Minoritetsinteresser

	2020
Minoritetsinteresse 01.01	15 791 113
Utbetalt utbytte	-458 700
Andel av årets resultat	2 123 092
<b>Totalt</b>	<b>17 455 505</b>

## Note 10 Langsiktig gjeld

Langsiktig gjeld som forfaller mer enn et år fra balansedatoen kan spesifiseres slik:

Forfall	Morselskap	Konsern
2021	0	2 875 900
2022	0	2 875 900
2023	0	2 875 900
2024	0	2 875 900
2025	0	2 579 951
Senere	0	23 360 000
Totalt	KR 0	37 443 551

## Note 11 Konsernmellomværende og interne transaksjoner - morselskapet

Transaksjoner og mellomværende med datterselskap:	Agrotrans AS	TF Eiendom AS	Nortransport AS	Totalt
Kundefordringer	0	0	282 287	282 287
Fordring på konsernselskaper kort	0	2 000 000	0	2 000 000
Fordring på konsernselskaper lang	9 950 000	0	0	9 950 000
Leverandørgjeld	0	0	157 136	157 136
Salg av transporttjenester	0	0	302 000	302 000
Utleie av personale	0	1 044 000	1 737 000	2 781 000
Transportkostnad	0	0	82 000	82 000
Kjøp av administrative tjenester	0	0	0	0
Leiekostnader	0	1 877 439	0	1 877 439
Renteinntekter datterselskaper	295 469	0	0	295 469
Utbytte fra datterselskaper	0	2 000 000	0	2 000 000



## Note 12 Gjeld til bileierne

Kortsiktig gjeld til bileierne består av:	2020	2019
Merverdiavgift	-18 696 976	-18 175 531
Leverandørgjeld	-27 352 265	-22 941 945
Fond for Kredittforsikring	-1 145 040	-1 140 595
Lønnsgebyr bileiere desember	-60 594	0
Gjeld til utmeldte bileiere	-465 843	-80 000
<b>Totalt</b>	<b>-47 720 718</b>	<b>-42 338 070</b>

## Note 13 Garantiansvar

	2020	2019
Garantiansvar bileiere	1 575 000	1 675 000

## Note 14 Pantstillelser

	Mor 2020	Mor 2019	Konsern 2020	Konsern 2019
<b>Følgende bokførte gjeld er sikret i pant:</b>				
Kassakreditt	0	4 056 459	0	8 770 475
Lån	0	0	37 443 551	41 601 536
Påløpte renter	0	0	63 820	117 345
<b>Totalt</b>	<b>0</b>	<b>4 056 459</b>	<b>37 507 371</b>	<b>50 489 356</b>
<b>Bokført verdi av eiendeler med panteheftelser:</b>				
Kundefordringer	55 192 301	61 896 745	102 264 195	128 487 565
Fast eiendom	0	0	57 668 492	58 585 574
Driftsløsøre	1 924 097	1 236 656	4 775 303	7 839 109
<b>Totalt</b>	<b>57 116 398</b>	<b>63 133 401</b>	<b>164 707 990</b>	<b>194 912 248</b>

I tillegg er det avgitte bankgarantier i et konsernselskap på kr 475 000 sikret med pant.

## Note 15 Leie- og leasingavtaler

Selskapet har leieavtaler vedrørende datautstyr, kontor- og kjøkkenmaskiner samt firmabiler med en årlig leie i 2020 på kr 1 552 004 med en gjenværende leietid på inntil 36 måneder. Alle leiekontraktene er vurdert som operasjonelle. I tillegg til leiekostnaden til egne lokaler (som er omtalt i note 11), har selskapet leid tomter til bruk for parkering for kr 549 816 i 2020 (2019: kr 541 920).

I tillegg til ovennevnte har konsernet kostnader til lokaler på kr 804 366, i tillegg til leieavtaler for maskiner, trucker og transportmidler med en årlig leie på kr 827 395 med en gjenværende leietid på inntil 37 måneder og leieavtaler for kontormaskiner og inventar med en årlig leie på kr 141 593 med en gjenværende leietid på inntil 46 måneder. Alle leiekontraktene er vurdert som operasjonelle.

**Note 16 Skatter****Årets skattemessige resultat består av:**

	<b>Mor</b>	<b>Konsern</b>
Resultat før skatt	4 308 280	11 655 984
Permanente forskjeller	- 1 993 285	2 253 415
Endringer i midlertidige forskjeller	260 714	1 671 460
Bruk av fremførbart underskudd	0	0
<b>Totalt</b>	<b>KR 2 575 709</b>	<b>15 580 859</b>

**Årets skattekostnad består av:**

Betalbar skatt:	566 655	3 427 789
0,15 % formuesskatt	144 531	144 531
Betalbar skatt i Sverige	0	0
Årets endring i utsatt skatt	-57 357	-457 628
<b>Netto skattekostnad</b>	<b>KR 653 829</b>	<b>3 114 692</b>

**Betalbar skatt i balansen består av:**

Avsetning inntektsskatt	566 655	3 427 789
Avsetning formuesskatt	144 531	144 531
<b>Totalt</b>	<b>KR 711 186</b>	<b>3 572 320</b>

**Midlertidige forskjeller:**

	<b>31.12</b>	<b>01.01</b>	<b>Endring</b>
Kundefordringer	-428 522	-230 990	197 532
Driftsmidler	92 999	-177 057	-270 056
Regnskapsmessige avsetninger	-634 382	-273 565	360 817
Gevinst- og tapskonto	-110 317	-137 896	-27 579
Fremførbart skattemessig underskudd	0	0	
Grunnlag utsatt skatt	-1 080 222	-819 508	
Utsatt skattefordel herav (22%)	-237 648	-180 291	
<b>Årets endring i utsatt skatt/forskjeller</b>	<b>KR -57 357</b>	<b>- 37 366</b>	<b>260 714</b>

**Konsern:****Midlertidige forskjeller:**

	<b>31.12</b>	<b>01.01</b>	<b>Endring</b>
Omløpsmidler	-1 091 291	-183 623	907 668
Driftsmidler	-379 919	247 388	627 307
Gevinst- og tapskonto	-110 317	-137 896	-27 579
Regnskapsmessige forskjeller	-634 382	-273 565	388 396
Konsernposter	5 357 698	5 582 030	-224 332
Fremførbart skattemessig underskudd Norge	-2 987 008	-2 668 330	
Grunnlag utsatt skatt	154 781	2 566 004	
Utsatt skatt/ (-fordel) herav	34 051	564 520	
Utsatt skattefordel ikke medtatt i regnskapet	647 244	574 402	
Bokført utsatt skatt/(-fordel)	681 295	1 138 922	
<b>Årets endring i utsatt skatt/forskjeller</b>	<b>KR -457 627</b>	<b>-146 998</b>	<b>1 671 460</b>



## **Note 17 - Hendelser etter balansedagen**

Det har etter balansedagen ikke oppstått vesentlige endringer i Norge og internasjonalt i forbindelse med fjorårets vedvarende utbrudd og spredning av koronaviruset. Det er usikkerhet knyttet til hvordan denne situasjonen vil påvirke selskapets og konsernets fremtidige forretningsdrift. Situasjonen følges opp av styret og ledelsen i samarbeid med øvrige ansatte og selskapets forbindelser.

På tidspunktet for avleggelse av årsregnskapet foreligger ikke informasjon som gir grunnlag for andre regnskapsmessige vurderinger og opplysninger enn de som er lagt til grunn i årsregnskapet.



## PENNEO

Signaturene i dette dokumentet er juridisk bindende. Dokument signert med "Penneo™ - sikker digital signatur".  
De signerende parter sin identitet er registrert, og er listet nedenfor.

"Med min signatur bekrefter jeg alle datoer og innholdet i dette dokument."

### Svein Stakvik

#### Styremedlem

På vegne av: Transport-Formidlingen SA

Serienummer: 9578-5997-4-365321

IP: 91.223.xxx.xxx

2021-03-29 07:52:06Z



### Per-Jørgen Melnes

#### Daglig leder

På vegne av: Transport-Formidlingen SA

Serienummer: 9578-5995-4-226285

IP: 80.202.xxx.xxx

2021-03-29 08:01:05Z



### Thor Gudbrand Taraldrud Kvaal

#### Styreleder

På vegne av: Transport-Formidlingen SA

Serienummer: 9578-5995-4-145764

IP: 178.250.xxx.xxx

2021-03-29 09:20:46Z



### Julian Boland Saunes

#### Styremedlem

På vegne av: Transport-Formidlingen SA

Serienummer: 9578-5999-4-1458248

IP: 84.212.xxx.xxx

2021-03-29 12:50:40Z



### Gunnar Sundby

#### Styremedlem

På vegne av: Transport-Formidlingen SA

Serienummer: 9578-5995-4-224933

IP: 80.212.xxx.xxx

2021-04-02 16:19:47Z



### Tom Rune Larsen

#### Styremedlem

På vegne av: Transport-Formidlingen SA

Serienummer: 9578-5999-4-1862219

IP: 46.212.xxx.xxx

2021-04-02 23:35:28Z



Penneo Dokumentnr: 3501T-UWDCJ-STCHE-TPY12-3IXUY-YMDD

Dokumentet er signert digitalt, med **Penneo.com**. Alle digitale signatur-data i dokumentet er sikret og validert av den datamaskin-utregnede hash-verdien av det opprinnelige dokument. Dokumentet er låst og tids-stemplet med et sertifikat fra en betrodd tredjepart. All kryptografisk bevis er integrert i denne PDF, for fremtidig validering (hvis nødvendig).

Adobe Reader, skal du kunne se at dokumentet er sertifisert av **Penneo e-signature service <penneo@penneo.com>**. Dette garanterer at innholdet i dokumentet ikke har blitt endret.

Det er lett å kontrollere de kryptografiske beviser som er lokalisert inne i



Moore DA  
Tullins gate 2  
N-0166 Oslo  
T +47 22 98 15 40  
E info@moore-norway.no  
Org.nr. NO 964 207 380 MVA  
[www.moore-norway.no](http://www.moore-norway.no)

Til årsmøtet i  
Transport-Formidlingen SA

## Uavhengig revisors beretning

### Uttalelse om revisjonen av årsregnskapet

#### Konklusjon

Vi har revidert Transport-Formidlingen SAs årsregnskap som viser et overskudd i selskapsregnskapet på kr 3 654 451 og et overskudd i konsernregnskapet på kr 6 418 200. Årsregnskapet består av:

- selskapsregnskapet, som består av balanse per 31. desember 2020, resultatregnskap og kontantstrømpoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper, og
- konsernregnskapet, som består av balanse per 31. desember 2020, resultatregnskap og kontantstrømpoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening:

- er årsregnskapet avgitt i samsvar med lov og forskrifter
- gir det medfølgende selskapsregnskapet et rettviseende bilde av den finansielle stillingen til Transport-Formidlingen SA per 31. desember 2020 og av selskapets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret som ble avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.
- gir det medfølgende konsernregnskapet et rettviseende bilde av den finansielle stillingen til konsernet Transport-Formidlingen SA per 31. desember 2020 og av konsernets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret som ble avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

#### Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder de internasjonale revisjonsstandardene International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet i Revisors oppgaver og plikter ved revisjon av årsregnskapet. Vi er uavhengige av selskapet og konsernet slik det kreves i lov og forskrift, og har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Etter vår oppfatning er innhentet revisjonsbevis tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.



## **Øvrig informasjon**

Ledelsen er ansvarlig for øvrig informasjon. Øvrig informasjon omfatter informasjon i årsrapporten bortsett fra årsregnskapet og den tilhørende revisjonsberetningen.

Vår uttalelse om revisjonen av årsregnskapet dekker ikke øvrig informasjon, og vi attesterer ikke den øvrige informasjonen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese øvrig informasjon med det formål å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom øvrig informasjon og årsregnskapet, kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen, eller hvorvidt den tilsynelatende inneholder vesentlig feilinformasjon.

Dersom vi konkluderer med at den øvrige informasjonen inneholder vesentlig feilinformasjon er vi pålagt å rapportere det. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

## **Styrets og daglig leders ansvar for årsregnskapet**

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet i samsvar med lov og forskrifter, herunder for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik intern kontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet er ledelsen ansvarlig for å ta standpunkt til selskapets og konsernets evne til fortsatt drift, og på tilbørlig måte å opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avvirket.

## **Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet**

Vårt mål med revisjonen er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betyggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon som eksisterer. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon blir vurdert som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke økonomiske beslutninger som brukerne foretar basert på årsregnskapet.

Som del av en revisjon i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder ISA-ene, utøver vi profesjonelt skjønn og utviser profesjonell skepsis gjennom hele revisjonen. I tillegg:

- identifiserer og anslår vi risikoen for vesentlig feilinformasjon i regnskapet, enten det skyldes misligheter eller utilsiktede feil. Vi utformer og gjennomfører revisjonshandlinger for å håndtere slike risikoer, og innhenter revisjonsbevis som er tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon. Risikoen for at vesentlig feilinformasjon som følge av misligheter ikke blir avdekket, er høyere enn for feilinformasjon som skyldes utilsiktede feil, siden misligheter kan innebære samarbeid, forfalskning, bevisste utelatelser, uriktige fremstillinger eller overstyring av internkontroll.
- opparbeider vi oss en forståelse av den interne kontroll som er relevant for revisjonen, for å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av selskapets og konsernets interne kontroll.
- evaluerer vi om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimaterne og tilhørende noteopplysninger utarbeidet av ledelsen er rimelige.



- konkluderer vi på hensiktsmessigheten av ledelsens bruk av fortsatt drift-forutsetningen ved avleggelsen av regnskapet, basert på innhentede revisjonsbevis, og hvorvidt det foreligger vesentlig usikkerhet knyttet til hendelser eller forhold som kan skape tvil av betydning om selskapets og konsernets evne til fortsatt drift. Dersom vi konkluderer med at det eksisterer vesentlig usikkerhet, kreves det at vi i revisjonsberetningen henleder oppmerksomheten på tilleggsopplysningene i regnskapet, eller, dersom slike tilleggsopplysninger ikke er tilstrekkelige, at vi modifierer vår konklusjon om årsregnskapet og årsberetningen. Våre konklusjoner er basert på revisjonsbevis innhentet inntil datoen for revisjonsberetningen. Etterfølgende hendelser eller forhold kan imidlertid medføre at selskapet og konsernet ikke fortsetter driften.
- evaluerer vi den samlede presentasjonen, strukturen og innholdet, inkludert tilleggsopplysningene, og hvorvidt årsregnskapet representerer de underliggende transaksjonene og hendelsene på en måte som gir et rettviseende bilde.
- innhenter vi tilstrekkelig og hensiktsmessig revisjonsbevis vedrørende den finansielle informasjonen til enhetene eller forretningsområdene i konsernet for å kunne gi uttrykk for en mening om det konsoliderte regnskapet. Vi er ansvarlige for å lede, følge opp og gjennomføre konsernrevisjonen. Vi alene er ansvarlige for vår revisjonskonklusjon.

Vi kommuniserer med styret blant annet om det planlagte omfanget av revisjonen og til hvilken tid revisjonsarbeidet skal utføres. Vi utveksler også informasjon om forhold av betydning som vi har avdekket i løpet av revisjonen, herunder om eventuelle svakheter av betydning i den interne kontrollen.

#### **Uttalelse om andre lovmessige krav**

##### ***Konklusjon om årsberetningen***

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, mener vi at opplysningene i årsberetningen om årsregnskapet, forutsetningen om fortsatt drift og forslaget til resultatdisponering er konsistente med årsregnskapet og i samsvar med lov og forskrifter.

##### ***Konklusjon om registrering og dokumentasjon***

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, og kontrollhandlinger vi har funnet nødvendig i henhold til internasjonal standard for attestasjonsoppdrag (ISAE) 3000 «Attestasjonsoppdrag som ikke er revisjon eller forenklet revisorkontroll av historisk finansiell informasjon», mener vi at ledelsen har oppfylt sin plikt til å sørge for ordentlig og oversiktlig registrering og dokumentasjon av selskapets regnskapsopplysninger i samsvar med lov og god bokføringsskikk i Norge.

Oslo, 15. mars 2021

**MOORE DA**

Jan Gudevold  
Statsautorisert revisor  
(sign.)



# PENNEO

Signaturene i dette dokumentet er juridisk bindende. Dokument signert med "Penneo™ - sikker digital signatur".  
De signerende parter sin identitet er registrert, og er listet nedenfor.

"Med min signatur bekrefter jeg alle datoer og innholdet i dette dokument."

## Jan Ottar Gudevold

Statsautorisert revisor

På vegne av: Moore DA

Serienummer: 9578-5998-4-827089

IP: 188.95.xxx.xxx

2021-04-06 05:32:50Z



Penneo Dokumentnøkkel: U021U-SJ25W-805NN-OJBQN-NC124-C137K

Dokumentet er signert digitalt, med **Penneo.com**. Alle digitale signatur-data i dokumentet er sikret og validert av den datamaskin-utregnede hash-verdien av det opprinnelige dokument. Dokumentet er låst og tids-stemplet med et sertifikat fra en betrodd tredjepart. All kryptografisk bevis er integrert i denne PDF, for fremtidig validering (hvis nødvendig).

Adobe Reader, skal du kunne se at dokumentet er sertifisert av **Penneo e-signature service <penneo@penneo.com>**. Dette garanterer at innholdet i dokumentet ikke har blitt endret.

Det er lett å kontrollere de kryptografiske beviser som er lokalisert inne i