



ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2021 - GENERELL INFORMASJON

Enheten

Organisasjonsnummer: 995 203 707
Organisasjonsform: Aksjeselskap
Foretaksnavn: SANDVIK TRANSPORT AS
Forretningsadresse: c/o Runar Bakken
Ørvella øst 109
3677 NOTODDEN

Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2021 - 31.12.2021

Konsern

Morselskap i konsern: Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Nei
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Wenche Holen
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 16.03.2022

Grunnlag for avgivelse

År 2021: Årsregnskapet er elektronisk innlevert
År 2020: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2021

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 21.06.2023



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2021	2020
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Salgsinntekt		93 881 441	85 312 808
Annen driftsinntekt		584 611	1 268 077
Sum inntekter	2	94 466 051	86 580 885
Kostnader			
Lønnskostnad	3	48 858 322	42 006 069
Avskrivning på driftsmidler	4	512 825	445 704
Annen driftskostnad	3	41 924 208	37 357 429
Sum kostnader		91 295 355	79 809 202
Driftsresultat		3 170 696	6 771 683
Finansinntekter og finanskostnader			
Annen renteinntekt		6 604	9 953
Annen finansinntekt		234 242	256
Sum finansinntekter		240 846	10 209
Annen rentekostnad		1 391	5 250
Annen finanskostnad		10 655	10 157
Sum finanskostnader		12 047	15 406
Netto finans		228 799	-5 197
Ordinært resultat før skattekostnad		3 399 495	6 766 486
Skattekostnad på ordinært resultat	5	747 889	1 488 627
Ordinært resultat etter skattekostnad		2 651 606	5 277 859
Årsresultat		2 651 606	5 277 859
Årsresultat etter minoritetsinteresser		2 651 606	5 277 859
Totalresultat		2 651 606	5 277 859
Overføringer og disponeringer			



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2021	2020
Ordinært utbytte	6	2 600 000	5 200 000
Avsatt til annen egenkapital	6	51 606	77 859
Sum overføringer og disponeringer		2 651 606	5 277 859



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2021	2020
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Utsatt skattefordel	5	348 091	341 214
Sum immaterielle eiendeler		348 091	341 214
Varige driftsmidler			
Tomter, bygninger o.a. fast eiendom		2 618 586	2 691 786
Transportmidler		1 628 890	1 551 954
Sum varige driftsmidler	4	4 247 476	4 243 740
Sum anleggsmidler		4 595 567	4 584 954
Omløpsmidler			
Varer			
Fordringer			
Kundefordringer	7	10 022 509	9 240 708
Andre kortsiktige fordringer	7	2 777 890	633 377
Sum fordringer		12 800 400	9 874 084
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Bankinnskudd, kontanter o.l.	8, 9	8 662 495	9 913 183
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		8 662 495	9 913 183
Sum omløpsmidler		21 462 894	19 787 267
SUM EIENDELER		26 058 461	24 372 221
BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD			
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Aksjekapital	6, 10	100 000	100 000
Overkurs		1 840	1 840



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2021	2020
Sum innskutt egenkapital		101 840	101 840
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital	6	1 363 600	1 311 993
Sum opptjent egenkapital		1 363 600	1 311 993
Sum egenkapital	6	1 465 440	1 413 833
Sum langsiktig gjeld		0	0
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld	7	6 662 815	4 053 843
Betalbar skatt	5	754 766	906 098
Skyldig offentlige avgifter		4 829 052	4 502 590
Utbytte		2 600 000	5 200 000
Annen kortsiktig gjeld	7	9 746 389	8 295 856
Sum kortsiktig gjeld		24 593 022	22 958 387
Sum gjeld		24 593 022	22 958 387
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		26 058 461	24 372 221



Årsregnskap 2021 Sandvik Transport AS

**Resultatregnskap
Balanse**

Penneo Dokumentnøkkel: 7T5V5-ZYXHP-6NIX1-XJHUC-KK87V-E0J0E

Org.nr.: 995 203 707



Resultatregnskap

Sandvik Transport AS

Driftsinntekter og driftskostnader	Note	2021	2020
Salgsinntekt		93 881 441	85 312 808
Annen driftsinntekt		584 611	1 268 077
Sum driftsinntekter	2	94 466 051	86 580 885
Lønnskostnad	3	48 858 322	42 006 069
Avskrivning på driftsmidler	4	512 825	445 704
Annen driftskostnad	3	41 924 208	37 357 429
Sum driftskostnader		91 295 355	79 809 202
Driftsresultat		3 170 696	6 771 683
Finansinntekter og finanskostnader			
Annen renteinntekt		6 604	9 953
Annen finansinntekt		234 242	256
Rentekostnad		1 391	5 250
Annen finanskostnad		10 655	10 157
Resultat av finansposter		228 799	-5 197
Ordinært resultat før skattekostnad		3 399 495	6 766 486
Skattekostnad på ordinært resultat	5	747 889	1 488 627
Ordinært resultat		2 651 606	5 277 859
Årsresultat		2 651 606	5 277 859
Overføringer			
Avsatt til utbytte	6	2 600 000	5 200 000
Avsatt til annen egenkapital	6	51 606	77 859
Sum overføringer		2 651 606	5 277 859

Sandvik Transport AS

Side 2

Pennco Dokumentnøkkel: 7T5V5-ZYXHP-6NXX1-XJHUC-KK87V-E0J0E



Balanse

Sandvik Transport AS

Eiendeler	Note	2021	2020
Anleggsmidler			
Utsatt skattefordel	5	348 091	341 214
Sum immaterielle eiendeler		348 091	341 214
Varige driftsmidler			
Tomter, bygninger o.a. fast eiendom		2 618 586	2 691 786
Transportmidler		1 628 890	1 551 954
Sum varige driftsmidler	4	4 247 476	4 243 740
Sum anleggsmidler		4 595 567	4 584 954
Omløpsmidler			
Fordringer			
Kundefordringer	7	10 022 509	9 240 708
Andre kortsiktige fordringer	7	2 777 890	633 377
Sum fordringer		12 800 400	9 874 084
Investeringer			
Bankinnskudd, kontanter o.l.	8, 9	8 662 495	9 913 183
Sum omløpsmidler		21 462 894	19 787 267
Sum eiendeler		26 058 461	24 372 221

Sandvik Transport AS

Side 3

Penneo Dokumentnøkkel: 775V5-ZYXHP-6NIX1-XJHUC-KK87V-E00E



Balanse

Sandvik Transport AS

Egenkapital og gjeld	Note	2021	2020
Innskutt egenkapital			
Aksjekapital	6, 10	100 000	100 000
Overkurs		1 840	1 840
Sum innskutt egenkapital		101 840	101 840
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital	6	1 363 600	1 311 993
Sum opptjent egenkapital		1 363 600	1 311 993
Sum egenkapital	6	1 465 440	1 413 833
Gjeld			
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld	7	6 662 815	4 053 843
Betalbar skatt	5	754 766	906 098
Skyldig offentlige avgifter		4 829 052	4 502 590
Utbytte		2 600 000	5 200 000
Annen kortsiktig gjeld	7	9 746 389	8 295 856
Sum kortsiktig gjeld		24 593 022	22 958 387
Sum gjeld		24 593 022	22 958 387
Sum egenkapital og gjeld		26 058 461	24 372 221

Styret i Sandvik Transport AS
Oslo, 16.03.2022

Wenche Holen
styreleder

Runar Bakken
styremedlem/daglig leder



Sandvik Transport AS

KONTANTSTRØMANALYSE 2021 2020

KONTANTSTRØMMER FRA OPERASJONELLE AKTIVITETER

Resultat før skatt	3 399 495	6 766 486
Periodens betalte skatter	-906 098	0
Avskrivninger	512 826	445 704
Gevinst ved salg av anleggsmidler	0	0
Endring i kundefordringer	-781 802	-1 142 906
Endring i leverandørgjeld	2 608 973	-339 119
Endring i andre tidsavgrensingsposter	-367 521	2 469 342
Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter	4 465 873	8 199 507

KONTANTSTRØMMER FRA INVESTERINGSAKTIVITETER

Investering i varige driftsmidler	-1 123 990	-873 933
Salgssum varige driftsmidler	607 429	0
Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter	-516 561	-873 933

KONTANTSTRØMMER FRA FINANSIERINGSAKTIVITETER

Utbetalt utbytte	-5 200 000	0
Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter	-5 200 000	0
Sum endring likvide midler	-1 250 688	7 325 574
Likvide midler 01.01.	9 913 183	2 587 609
Likvide midler 31.12.	8 662 495	9 913 183



SANDVIK TRANSPORT AS Noter til regnskapet 2021

REGSKAPSPRINSIPPER

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven. Det er utarbeidet etter norske regnskapsstandarder, forutsetning om fortsatt drift og anbefalinger til god regnskapskikk.

Salgsinntekter

Tjenester inntektsføres etter hvert som de leveres.

Klassifisering og vurdering av balanseposter

Omløpsmidler og kortsiktig gjeld omfatter poster som forfaller til betaling innen ett år etter anskaffelsestidspunktet. Øvrige poster er klassifisert som anleggsmiddel/ langsiktig gjeld.

Omløpsmidler vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi. Kortsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på opptakstidspunktet.

Anleggsmidler vurderes til anskaffelsesverdi, men nedskrives til gjennvinnbart beløp dersom dette er lavere enn balanseført verdi. Gjennvinnbart beløp er det høyeste av netto salgsverdi og verdi i bruk. Langsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på etableringstidspunktet.

Varige driftsmidler

Varige driftsmidler balanseføres og avskrives over driftsmidlets forventede levetid. Direkte vedlikehold av driftsmidler kostnadsføres løpende under driftskostnader, mens påkostninger eller forbedringer tillegges driftsmidlets kostpris og avskrives i takt med driftsmidlet. Dersom gjennvinnbart beløp av driftsmidlet er lavere enn balanseført verdi foretas nedskrivning til gjennvinnbart beløp. Gjennvinnbart beløp er det høyeste av netto salgsverdi og verdi i bruk.

Datterselskap

Datterselskap vurderes etter kostmetoden. Investeringene er vurdert til anskaffelseskost med mindre nedskrivning har vært nødvendig. Det blir foretatt nedskrivning til virkelig verdi når verdifall skyldes årsaker som ikke kan antas å være forbigående og det må anses nødvendig etter god regnskapskikk. Nedskrivninger blir reversert når grunnlaget for nedskrivning ikke lenger er tilstede.

Varebeholdninger

Lager av innkjøpte varer er verdsatt til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi.

Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer er oppført i balansen til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av individuelle vurderinger av de enkelte fordringene.

Kortsiktige plasseringer

Kortsiktige plasseringer (aksjer og andeler vurdert som omløpsmidler) vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi på balansedagen. Mottatt utbytte og andre utdelinger fra selskapene inntektsføres som annen finansinntekt.

Pensjoner

Selskapet er omfattet av regelverket om OTP, og det er inngått avtaler om ytelsesbasert pensjonsforsikring med forsikringselskap som tilfredsstiller kravene i dette regelverket. Kostnadene er utgiftført under pensjonskostnad. Pensjonskostnader og pensjonsforpliktelser beregnes etter lineær opptjening basert på forventet sluttlønn. Beregningen er basert på en rekke forutsetninger herunder diskonteringsrente, fremtidig regulering av lønn, pensjoner og ytelser fra folketrygden, fremtidig avkastningsnivå på pensjonsmidler samt aktuariemessige forutsetninger om dødelighet og frivillig avgang. Pensjonsmidler er vurdert til virkelig verdi og fratrukket i netto pensjonsforpliktelser i balansen. Endringer i forpliktelsen som skyldes endringer i pensjonsplaner fordeles over beregningsforutsetningene (estimatendringer) fordeles over antatt gjennomsnittlig gjenværende opptjeningsår hvis avvikende ved årets begynnelse overstiger 10 % av det største av brutto pensjonsforpliktelser og pensjonsmidler.

Skatt

Skattekostnaden i resultatregnskapet omfatter både periodens betalbare skatt og endring i utsatt skatt. Utsatt skatt er beregnet med 22 % per 31.12.21 på grunnlag av de midlertidige forskjellene som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier, samt skattemessig underskudd til fremføring ved utgangen av regnskapsåret. Skatteøkende og skattereduserende midlertidige forskjeller som reverseres eller kan reverseres i samme periode er utlignet. Netto utsatt skattefordel balanseføres i den grad det er sannsynlig at denne kan bli nyttegjort.

Kontantstrømpstilling

Kontantstrømpstillingen er utarbeidet etter den indirekte metode. Kontanter og kontantekvivalenter omfatter kontanter, bankinnskudd og andre kortsiktige, likvide plasseringer.



SANDVIK TRANSPORT AS
Noter til regnskapet 2021

NOTE 2 - SALGSINTEKTER

	2021	2020
Salg av transporttjenester til konsernselskaper	93 881 441	85 312 808
Sum	93 881 441	85 312 808

NOTE 3 - LØNSKOSTNADER, ANTALL ANSATTE, GODTJØRELSE, ETC

	2021	2020
Lønnskostnader	40 721 336	34 319 156
Pensjonskostnader	701 022	480 771
Arbeidsgiveravgift	5 745 869	4 803 005
Andre ytelser	1 690 095	2 403 138
Sum	48 858 322	42 006 069

Antall årsverk 84 63

Utover dette er det ikke ytet lån eller sikkerhetsstillelse til ansatte, daglig leder, styremedlemmer eller aksjonærer.

Det er ikke utbetalt styrehonorar i regnskapsåret.

Daglig leder er innleid fra Bama Logistikk AS

	2021	2020
Revisør		
Ordinær revisjon	58 500	43 500
Honorar for utarbeidelse av årsregnskap og ligningspapirer	24 000	22 300
Totalt	82 500	65 800

NOTE 4 - VARIGE DRIFTSMIDLER - OPPDATERES I ÅO

	Transportmidler	Maskiner/ inventar m.v.	Tomter og bygninger	Totalt
Anskaffelseskost 01.01.	12 965 957	550 235	4 752 345	18 268 537
Tilgang	1 123 990	0	0	1 123 990
Avgang	-1 111 648	0	0	-1 111 648
Anskaffelseskost 31.12.	12 978 299	550 235	4 752 345	18 280 879
Akkumulerte avskrivninger 31.12.	11 349 409	550 236	2 133 759	14 033 404
Bokført verdi pr. 31.12.1	1 628 890	0	2 618 586	4 247 476
Årets avskrivninger	439 625	0	73 200	512 825
Økonomisk levetid	Inntil 5 år	5-10 år	10 år	
Avskrivningsplan	Lineær	Lineær	Lineær	

Leieavtaler

Sandvik Transport AS har inngått leieavtaler for 32 biler og lastebiler

	2021	2020
Ordinær leie	8 012 863	7 232 734

Fremtidig minimumsleie knyttet til ikke kansellerbare leieavtaler forfaller som følger:

Innen 1 år	119 154
1 til 5 år	634 257
Etter 5 år	-
Sum	753 411

NOTE 5 - SKATTER

	2021	2020
Betalbar skatt	754 766	906 098
Endring i utsatt skattefordel	-6 877	582 528
Skattekostnad	747 890	1 488 627
Ordinært resultat før skatt	3 399 495	6 766 486
Permanente forskjeller		0
Endring i midlertidige forskjeller	31 259	-35 215
Anvendelse av fremførbart underskudd		-2 612 641
Skattepliktig inntekt	3 430 754	4 118 630
Betalbar skatt på årets resultat	754 766	906 098
Sum betalbar skatt i balansen	754 766	906 098

Skatteeffekten av midlertidige forskjeller og underskudd til fremføring som har gitt opphav til utsatte skatt og utsatte skattefordeler, spesifisert på typer av midlertidige forskjeller:



SANDVIK TRANSPORT AS
Noter til regnskapet 2021

	2021	2020	Endring
Varige driftsmidler	-1 554 201	-1 530 436	23 765
Utestående fordringer	-28 032	-20 538	7 494
Avsetninger mv			0
Sum	-1 582 233	-1 550 974	31 259
Underskudd til fremføring			0
Grunnlag for beregning av utsatt skatt	-1 582 233	-1 550 974	31 259
Utsatt skattefordel (22 %)	-348 091	-341 214	6 877

NOTE 6 - EGENKAPITAL

	Aksjekapital	Overkurs	Annen egenkapital	Sum
Egenkapital 1.1.	100 000	1 840	1 311 994	1 413 834
Årets resultat			2 651 606	2 651 606
Avsatt utbytte			-2 600 000	-2 600 000
Egenkapital 31.12	100 000	1 840	1 363 600	1 465 440

NOTE 7 - MELLOMVÆRENDE MED SELSKAP I SAMME KONSERN M.V

Kundefordringer	2021	2020
Kundefordring på selskap i samme konsern	9 887 772	8 628 470
Øvrige kundefordringer	134 738	612 238
Sum	10 022 509	9 240 708
Andre kortsiktige fordringer	2021	2020
Øvrige kortsiktige fordringer	2 777 890	633 377
Sum	2 777 890	633 377
Leverandørgjeld	2021	2020
Leverandørgjeld til selskap i samme konsern	616 928	822 502
Øvrig leverandørgjeld	6 045 887	3 231 341
Sum	6 662 815	4 053 843
Annen kortsiktig gjeld	2021	2020
Øvrig kortsiktig gjeld til selskap i samme konsern	2 600 000	5 200 000
Øvrig kortsiktig gjeld	9 746 389	8 295 856
Sum	12 346 389	13 495 856

Penneo Dokumentnøkkel: 775V5-ZYXHP-6NVX1-XJHUC-KK87V-E0J0E



SANDVIK TRANSPORT AS
Noter til regnskapet 2021

NOTE 8 - BUNDNE MIDLER

I posten inngår bundne bankinnskudd for ansattes skattetrekk med kr 1 281 053.

NOTE 9 - PANTSTILLELSE, KAUSJONSANSVAR M.V

Bama Gruppen AS har stilt en kausjonserklæring pålydende kr 75 000 000. Sandvik Transport AS er deltaker i konsernets konsernkontosystem. Dette innebærer at selskapet hefter solidarisk for kausjonserklæringen pålydende kr 75 000 000.

Selskapet har transportgaranti i favor av overfor Statens Vegvesen, region Vest, med opprinnelig beløp kr 1 672 000. Saldo er kr 1 672 000 per 31.12.21.

NOTE 10 - AKSJONÆRINFORMASJON

Eierstruktur

Selskapets aksjekapital utgjør 1 000 aksjer à pålydende kr 100

Oversikt over aksjonærer pr 31.12.:	Antall aksjer	Eierandel	Stemmeandel
Bama Logistikk AS	1 000	100 %	100 %

Nedre Kalbakkvei 40, 1081 Oslo.
Konsernregnskapet fås utlevert på ovennevnte adresse

Penneo Dokumentnøkkel: 7T5V5-ZYXHP-6NVX1-XJHUC-KK87V-E0J0E



PENNEO

Signaturene i dette dokumentet er juridisk bindende. Dokument signert med "Penneo"™ - sikker digital signatur.
De signerende parter sin identitet er registrert, og er listet nedenfor.

"Med min signatur bekrefter jeg alle datoer og innholdet i dette dokument."

Wenche Holen

Rolle 1

Serienummer: 9578-5995-4-448774

IP: 80.232.xxx.xxx

2022-03-24 13:57:58 UTC



Runar Bakken

Rolle 2

Serienummer: 9578-5999-4-1323882

IP: 46.250.xxx.xxx

2022-04-01 08:40:28 UTC



Penneo Dokumentnøkkel: 7T5V5-ZYXHP-6NVX1-XJHUC-KK87V-E0J0E

Dokumentet er signert digitalt, med **Penneo.com**. Alle digitale signatur-data i dokumentet er sikret og validert av den datamaskin-utregnede hash-verdien av det opprinnelige dokument. Dokumentet er låst og tids-stemplet med et sertifikat fra en betrodd tredjepart. All kryptografisk bevis er integrert i denne PDF, for fremtidig validering (hvis nødvendig).

Hvordan bekrefter at dette dokumentet er originalen?

Dokumentet er beskyttet av ett Adobe CDS sertifikat. Når du åpner dokumentet i

Adobe Reader, skal du kunne se at dokumentet er sertifisert av **Penneo e-signature service <penneo@penneo.com>**. Dette garanterer at innholdet i dokumentet ikke har blitt endret.

Det er lett å kontrollere de kryptografiske beviser som er lokalisert inne i dokumentet, med Penneo validator - <https://penneo.com/validate>



SANDVIK TRANSPORT AS

Årsberetning 2021

Virksomhetens art og hvor den drives

Selskapet driver transport av varer med begrenset holdbarhet. Selskapet holder til i leide lokaler på Notodden og i Oslo.

Fortsatt drift

Styret bekrefter at forutsetningene for fortsatt drift er til stede.

Krigen i Ukraina er en hendelse som har oppstått etter balansedagen for regnskapsåret 2021. Sandvik Transport AS påvirkes i form av en vesentlig økning i priser på drivstoff.

Arbeidsmiljø og personale

I henhold til gjeldende lover og forskrifter fører selskapet oversikt over totalt sykefravær blant de ansatte. I 2021 har det totale sykefraværet i selskapet vært 5,31 %. Det er styrets oppfatning at arbeidsmiljøet og den generelle trivsel på arbeidsplassen er god.

Det har vært 4 arbeidsulykker i 2021, hvorav 3 medførte fravær. Selskapet følger gjeldende HMS-regelverk.

Styreansvarsforsikringen for BAMA gjelder konsernet inkludert døtre. Ledende ansatte er også omfattet av denne forsikringen.

Likestilling og diskriminering

Selskapet har ved utgangen av året 83 ansatte hvor 1 er kvinne og 82 er menn. Styret består av leder og medlem, henholdsvis kvinne og mann.

Kjønnsbalanse	Totalt	Antall Kvinner	Antall menn
Totalt	83	1 1%	82 99%
Arbeidere	83	1 1%	82 99%

Når det gjelder ansatte ser vi at menn er overrepresentert i forhold til kvinner. Dette har å gjøre med bransjen Sandvik Transport tilhører, som tradisjonelt har vært mannsdominert. Gjennom aktiv rekruttering søker selskapet å øke kvinneandelen på dette området.

De ansatte omfatter 15 ulike nasjonaliteter, som alle lønnes iht. norsk tariff. Lønn oppgis ikke grunnet GDPR, da det er fem eller færre ansatte i en av gruppene.

Sandvik Transport er sterkt påvirket av sesonger. Store deler av den operative driften er planlagt 6 dager i uken, 24 timer i døgnet. Noen dager i uken vil det være høyere volum av varer. Varegruppen som betjenes er levende produkter som stiller store krav til hurtig og effektiv logistikk for å opprettholde ferskhet og kvalitet i hele verdikjeden. Den operative driften er derfor helt avhengig av deltidsansatte for å få arbeidstidsordninger og turnuser tilpasset driftsbehovet. Midlertidige ansatte inkludert tilkallingsvikarer utgjorde i 2021 14 ansatte og 17%, hvorav alle var menn. Sandvik Transport AS forsøker til enhver tid å tilpasse deltidsstillinger etter ønske og behov fra arbeidstakerne, så langt det lar seg gjøre.

Når det gjelder midlertidige ansatte er grunnlaget for midlertidighet i all hovedsak knyttet til uforutsette hendelser, som svingninger i klima og store sesongmessige svingninger som preger kundenes produktsortiment. Det påvirker driften i stor grad. Når det kommer til deltidsstillinger, er disse tilpasset ukedager med behov før økt bemanning samt behov for helgefri for fulltidsansatte i turnus.



SANDVIK TRANSPORT AS

Under pandemien har det vært større behov for midlertidige ansatte, da BAMA har en samfunnskritisk funksjon. Det har vært avgjørende for å holde driften i gang og sikre matforsyning i Norge.

Ved foreldrepermisjon var gjennomsnittlig uttak 14 uker for menn. Ingen kvinner tok ut fødselspermisjon i 2021. I beregningen av gjennomsnittet er det ikke medtatt ansatte som har valgt å utsette uttak av foreldrepenge iht. lovendring 2021.

Sandvik Transport AS har tydelige retningslinjer og kultur for at det ikke aksepteres noen form for diskriminering eller trakassering, og at det skal gis like muligheter og rettigheter uavhengig av kjønn, funksjonsevne, seksuell orientering, alder, etnisitet og religion. Selskapet har også lang tradisjon for å jobbe tett sammen med vernetjeneste og fagorganisasjoner som er representert i virksomheten og dette bidrar til å sikre fokus på likestilling.

Miljørapportering

Selskapets virksomhet forurenser det ytre miljø gjennom transportvirksomheten. Det arbeides for å begrense dette i størst mulig utstrekning. Selskapet er Miljøfyrtårn sertifisert.

Fremtidig utvikling

Det er sterk konkurranse i fraktmarkedet. Selskapet vil ha fokus på løpende drifts- og lønnsomhetskontroll i 2022. Selskapet søker å ta i bruk ny teknologi på materiell og drivstoff for å ligge i fremkant av utviklingen på forbruk, utslipp og miljø. Selskapets miljøfokus skal sikre vår posisjon som foretrukket leverandør til profesjonelle transportkjøpere med fokus på miljø og bærekraft.

Økonomisk utvikling og stilling

Etter styrets oppfatning gir det fremlagte resultatregnskap og balanse med tilhørende noter tilfredsstillende informasjon om selskapets drift og stilling ved årsskiftet.

Det har ikke inntrådt forhold etter regnskapsårets utgang som er av betydning ved bedømmelsen av selskapet. Når det gjelder avsetningsforhold og prisutvikling for de produkter som inngår i selskapets virksomhet, kjenner styret ikke til noe som har interesse for bedømmelsen av selskapet utover hva som fremgår av de øvrige deler av årsregnskapet.

Selskapets driftsinntekter er 94,5 mill. kr i 2021 mot 86,6 mill. kr i 2020. Årsresultatet etter skatt ble på 2,7 mill. kr i 2021 sammenliknet med 5,3 mill. kr i 2020.

Den finansielle stillingen i selskapet er tilfredsstillende. Selskapets likviditetsbeholdning var på 8,7 mill. kr pr. 31.12.2021. Totalkapitalen var ved utgangen av året 26,1 mill. kr, sammenliknet med 24,4 mill. kr året før. Egenkapitalen i selskapet pr. 31.12.2021 var 1,5 mill. kr, noe som tilsvarer en egenkapitalandel på 5,6 %, sammenliknet med 5,8 % pr. 31.12.20. Selskapet har en forsvarlig egenkapital ut fra risikoen og omfanget av virksomheten.

Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter i selskapet var 4,5 mill. kr i 2021, sammenliknet med 8,2 mill. kr i 2020.

Finansiell risiko

Selskapet er påvirket av endringer i rentenivået da selskapets bankinnskudd har flytende rente. Selskapet er ikke eksponert for endringer i valutakurser siden alt kjøp og salg foregår i norske kroner. Risiko for tap på kundefordringer er til stede, men det har historisk sett vært svært lite tap på fordringer. Styret vurderer likviditeten i selskapet til å være under kontroll.



SANDVIK TRANSPORT AS

Årsresultat og disponeringer

Selskapet fikk i 2021 et overskudd etter skatt på 2 651 606 kr. Av dette resultatet er det foreslått avsatt utbytte 2 600 000 kr og 51 606 kr overførestil annen egenkapital. Selskapet vil etter dette ha en egenkapital pr. 31.12.21 på 1 465 440 kr.

Oslo, 16. mars 2022
Styret for Sandvik Transport AS

Wenche Holen
styrets leder

Runar Bakken
daglig leder/styremedlem

Penneo Dokumentnøkkel: X76BW-1G00C-H2ADD-5EGC4-PVCVH-OKQWT



PENNEO

Signaturene i dette dokumentet er juridisk bindende. Dokument signert med "Penneo"™ - sikker digital signatur.
De signerende parter sin identitet er registrert, og er listet nedenfor.

"Med min signatur bekrefter jeg alle datoer og innholdet i dette dokument."

Wenche Holen

Rolle 1

Serienummer: 9578-5995-4-448774

IP: 80.232.xxx.xxx

2022-03-24 13:57:58 UTC



Runar Bakken

Rolle 2

Serienummer: 9578-5999-4-1323882

IP: 46.250.xxx.xxx

2022-04-01 08:40:28 UTC



Penneo Dokumentnøkkel: X76BW-1G00C-H2ADDD-5EGC4-PVCVH-OKQWT

Dokumentet er signert digitalt, med **Penneo.com**. Alle digitale signatur-data i dokumentet er sikret og validert av den datamaskin-utregnede hash-verdien av det opprinnelige dokument. Dokumentet er låst og tids-stemplet med et sertifikat fra en betrodd tredjepart. All kryptografisk bevis er integrert i denne PDF, for fremtidig validering (hvis nødvendig).

Hvordan bekrefter at dette dokumentet er originalen?

Dokumentet er beskyttet av ett Adobe CDS sertifikat. Når du åpner dokumentet i

Adobe Reader, skal du kunne se at dokumentet er sertifisert av **Penneo e-signature service <penneo@penneo.com>**. Dette garanterer at innholdet i dokumentet ikke har blitt endret.

Det er lett å kontrollere de kryptografiske beviser som er lokalisert inne i dokumentet, med Penneo validator - <https://penneo.com/validate>



BDO AS
Munkedamsveien 45
Postboks 1704 Vika
0121 Oslo

Uavhengig revisors beretning

Til generalforsamlingen i Sandvik Transport AS

Konklusjon

Vi har revidert årsregnskapet til Sandvik Transport AS.

Årsregnskapet består av:

- Balanse per 31. desember 2021,
- Resultatregnskap 2021
- Kontantstrømoppstilling for regnskapsåret avsluttet per 31. desember 2021
- Noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening:

- Oppfyller årsregnskapet gjeldende lovkrav, og
- Gir årsregnskapet et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2021 og av dets resultat og kontantstrømmer for regnskapsåret i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapskikk i Norge.

Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med de internasjonale revisjonsstandardene International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet. Vi er uavhengige av selskapet slik det kreves i lov, forskrift og International Code of Ethics for Professional Accountants (inkludert internasjonale uavhengighetsstandarder) utstedt av the International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Annen informasjon

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlig for annen informasjon. Annen informasjon består av årsberetningen. Vår konklusjon om årsregnskapet ovenfor dekker ikke annen informasjon.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese annen informasjon. Formålet er å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom annen informasjon og årsregnskapet og den kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen av årsregnskapet, eller hvorvidt informasjon i annen informasjon ellers fremstår som vesentlig feil. Vi har plikt til å rapportere dersom annen informasjon fremstår som vesentlig feil. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

Konklusjon om årsberetningen

Basert på kunnskapen vi har opparbeidet oss i revisjonen, mener vi at årsberetningen

- er konsistent med årsregnskapet og
- inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav.



Styret og daglig leders ansvar for årsregnskapet

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik intern kontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avviklet.

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon som eksisterer. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon blir vurdert som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke økonomiske beslutninger som brukerne foretar basert på årsregnskapet.

For videre beskrivelse av revisors oppgaver og plikter vises det til:

<https://revisorforeningen.no/revisjonsberetninger>

BDO AS

Anders Lausund
statsautorisert revisor
(elektronisk signert)

Penneo Dokumentnøkkel: ZLS01-WENAN-7AQXK-1G5YQ-KVAZ7-DK662



PENNEO

Signaturene i dette dokumentet er juridisk bindende. Dokument signert med "Penneo"™ - sikker digital signatur.
De signerende parter sin identitet er registrert, og er listet nedenfor.

"Med min signatur bekrefter jeg alle datoer og innholdet i dette dokument."

Anders Lausund

Partner

På vegne av: BDO AS

Serienummer: 9578-5997-4-378926

IP: 84.213.xxx.xxx

2022-04-05 10:26:25 UTC



Penneo Dokumentnøkkel: ZLS01-WENAN-7AQXK-1G5YQ-KVAZ7-DK662

Dokumentet er signert digitalt, med **Penneo.com**. Alle digitale signatur-data i dokumentet er sikret og validert av den datamaskin-utregnede hash-verdien av det opprinnelige dokument. Dokumentet er låst og tids-stemplet med et sertifikat fra en betrodd tredjepart. All kryptografisk bevis er integrert i denne PDF, for fremtidig validering (hvis nødvendig).

Hvordan bekrefter at dette dokumentet er originalen?

Dokumentet er beskyttet av ett Adobe CDS sertifikat. Når du åpner dokumentet i

Adobe Reader, skal du kunne se at dokumentet er sertifisert av **Penneo e-signature service <penneo@penneo.com>**. Dette garanterer at innholdet i dokumentet ikke har blitt endret.

Det er lett å kontrollere de kryptografiske beviser som er lokalisert inne i dokumentet, med Penneo validator - <https://penneo.com/validate>