



ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2020 - GENERELL INFORMASJON

Enheten

Organisasjonsnummer: 912 973 336
Organisasjonsform: Aksjeselskap
Foretaksnavn: DHL SUPPLY CHAIN (NORWAY) AS
Forretningsadresse: Gneisveien 3
2020 SKEDSMOKORSET

Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2020 - 31.12.2020

Konsern

Morselskap i konsern: Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Nei
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Nils Frøhaug
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 31.08.2021

Grunnlag for avgivelse

År 2020: Årsregnskapet er elektronisk innlevert
År 2019: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2020

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 07.09.2022



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2020	2019
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Salgsinntekt	4, 9	61 398 301	64 057 065
Annen driftsinntekt		162 590	577 516
Sum inntekter		61 560 891	64 634 581
Kostnader			
Varekostnad			
Forbruk av innkjøpte varer og tjenester		7 416 459	8 771 265
Lønnskostnad	6, 8	35 598 157	39 921 723
Avskrivning av driftsmidler og immaterielle eiendeler	2	304 752	321 254
Annen driftskostnad	2, 4, 8	22 479 688	36 083 038
Sum kostnader		65 799 056	85 097 280
Driftsresultat		-4 238 165	-20 462 699
Finansinntekter og finanskostnader			
Renteinntekt fra foretak i samme konsern		11 043	109 083
Annen renteinntekt		50 176	15 679
Annen finansinntekt	11		
Sum finansinntekter		61 220	124 761
Annen rentekostnad		74 187	69 444
Annen finanskostnad	11	457	3 632
Sum finanskostnader		74 644	73 076
Netto finans		-13 425	51 685
Ordinært resultat før skattekostnad		-4 251 590	-20 411 014
Skattekostnad på ordinært resultat	7		
Ordinært resultat etter skattekostnad		-4 251 590	-20 411 014
Årsresultat	1	-4 251 590	-20 411 014
Årsresultat etter minoritetsinteresser		-4 251 590	-20 411 014



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2020	2019
Totalresultat		-4 251 590	-20 411 014
Overføringer og disponeringer			
Overført fra annen egenkapital		-4 251 590	-20 411 014
Sum overføringer og disponeringer		-4 251 590	-20 411 014



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2020	2019
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Varige driftsmidler			
Driftsløsøre, inventar o.a. utstyr		620 482	925 234
Sum varige driftsmidler	2	620 482	925 234
Sum anleggsmidler		620 482	925 234
Omløpsmidler			
Varer			
Fordringer			
Kundefordringer	3	13 805 466	12 453 251
Andre kortsiktige fordringer	3	744 842	1 830 999
Konsernfordringer	3	23 070 828	5 822 779
Sum fordringer		37 621 135	20 107 030
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Bankinnskudd, kontanter o.l.		66 923	17 025 408
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		66 923	17 025 408
Sum omløpsmidler		37 688 058	37 132 438
SUM EIENDELER		38 308 539	38 057 672
BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD			
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Aksjekapital (3000 aksjer à 1000)	1, 5	3 800 000	3 700 000
Overkurs	1		
Sum innskutt egenkapital		3 800 000	3 700 000



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2020	2019
Opptjent egenkapital			
Ikke registrert kapitalforhøyelse	1, 5		
Annen egenkapital	1	7 998 865	2 350 455
Udekket tap	1		
Sum opptjent egenkapital		7 998 865	2 350 455
Sum egenkapital		11 798 865	6 050 455
Gjeld			
Langsiktig gjeld			
Pensjonsforpliktelser	6		
Annen langsiktig gjeld			
Sum langsiktig gjeld		0	0
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld	3	8 182 038	7 843 946
Skyldig offentlige avgifter		3 518 242	3 641 323
Kortsiktig konserngjeld	3		
Annen kortsiktig gjeld		14 809 394	20 521 948
Sum kortsiktig gjeld		26 509 674	32 007 216
Sum gjeld		26 509 674	32 007 216
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		38 308 539	38 057 672



Kontantstrømoppstilling

DHL Supply Chain (Norway) AS

	2020	2019
Kontantstrømmer fra operasjonelle aktiviteter		
Resultat før skattekostnad	-4 251 590	-20 411 020
Avskrivninger	304 752	321 254
Endring i kundefordringer	-1 352 215	11 989 742
Endring i vareleverandørgjeld	338 093	-15 010 783
Endring i andre tidsavgrensingsposter	-3 938 720	-13 228 907
Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter	-8 899 679	-36 339 713
Kontantstrøm fra investeringsaktiviteter		
Innbetalinger på lånefordring konsern (korts./langs.)	0	36 900 855
Utbetalinger på lånefordring konsern (korts./langs.)	-17 248 049	0
Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter	-17 248 049	36 900 855
Kontantstrømmer fra finansieringsaktiviteter		
Innbetalinger gjeld konsernselskaper	-810 757	-561 006
Innbetalinger av egenkapital	10 000 000	17 000 000
Netto kontantstrømmer fra finansieringsaktiviteter	9 189 243	16 438 994
Netto kontantstrøm for perioden	-16 958 485	17 000 136
Effekt av valutakursendringer på kontanter og kontantekvivalenter	0	0
Kontanter og kontantekvivalenter ved periodens begynnelse	17 025 408	25 272
Kontanter og kontantekvivalenter ved periodens slutt	66 923	17 025 408
Denne består av:		
Bankinnskudd m.v.	66 923	17 025 408
Ubenyttet driftskreditt utgjør i tillegg	0	0



Resultatregnskap			
DHL Supply Chain (Norway) AS			
Driftsinntekter og driftskostnader	Note	2020	2019
Salgsinntekt	4, 9	61 398 301	64 057 065
Annen driftsinntekt		162 590	577 516
Sum driftsinntekter		<u>61 560 891</u>	<u>64 634 581</u>
Forbruk av innkjøpte varer og tjenester		7 416 459	8 771 265
Lønnskostnad	6, 8	35 598 157	39 921 723
Avskrivning av driftsmidler og immaterielle eiendeler	2	304 752	321 254
Annen driftskostnad	2, 4, 8	22 479 688	36 083 038
Sum driftskostnader		<u>65 799 056</u>	<u>85 097 280</u>
Driftsresultat		<u>-4 238 165</u>	<u>-20 462 699</u>
Finansinntekter og finanskostnader			
Renteinntekt fra foretak i samme konsern		11 043	109 083
Annen renteinntekt		50 176	15 679
Annen rentekostnad		74 187	69 444
Annen finanskostnad	11	457	3 632
Resultat av finansposter		<u>-13 425</u>	<u>51 685</u>
Ordinært resultat før skattekostnad		<u>-4 251 590</u>	<u>-20 411 014</u>
Skattekostnad på ordinært resultat	7	0	0
Ordinært resultat		<u>-4 251 590</u>	<u>-20 411 014</u>
Årsresultat	1	<u>-4 251 590</u>	<u>-20 411 014</u>
Overføringer			
Overført fra annen egenkapital		4 251 590	20 411 014
Sum overføringer		<u>-4 251 590</u>	<u>-20 411 014</u>

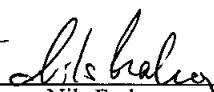





Balanse			
DHL Supply Chain (Norway) AS			
Eiendeler	Note	2020	2019
Anleggsmidler			
Varige driftsmidler			
Driftsløsøre, inventar o.a. utstyr		620 482	925 234
Sum varige driftsmidler	2	<u>620 482</u>	<u>925 234</u>
Sum anleggsmidler		<u>620 482</u>	<u>925 234</u>
Omløpsmidler			
Fordringer			
Kundefordringer	3	13 805 466	12 453 251
Andre kortsiktige fordringer	3	744 842	1 830 999
Andre fordringer på selskap i samme konsern	3	23 070 828	5 822 779
Sum fordringer		<u>37 621 135</u>	<u>20 107 030</u>
Bankinnskudd, kontanter o.l.		66 923	17 025 408
Sum omløpsmidler		<u>37 688 058</u>	<u>37 132 438</u>
Sum eiendeler		<u>38 308 539</u>	<u>38 057 672</u>

**Balanse**

DHL Supply Chain (Norway) AS

Egenkapital og gjeld	Note	2020	2019
Innskutt egenkapital			
Aksjekapital (3000 aksjer à 1000)	1, 5	3 800 000	3 700 000
Sum innskutt egenkapital		<u>3 800 000</u>	<u>3 700 000</u>
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital	1	7 998 865	2 350 455
Sum opptjent egenkapital		<u>7 998 865</u>	<u>2 350 455</u>
Sum egenkapital		<u>11 798 865</u>	<u>6 050 455</u>
Gjeld			
Avsetning for forpliktelser			
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld	3	8 182 038	7 843 946
Skyldig offentlige avgifter		3 518 242	3 641 323
Annen kortsiktig gjeld		14 809 394	20 521 948
Sum kortsiktig gjeld		<u>26 509 674</u>	<u>32 007 216</u>
Sum gjeld		<u>26 509 674</u>	<u>32 007 216</u>
Sum egenkapital og gjeld		<u>38 308 539</u>	<u>38 057 672</u>

Vestby 25.08.2021
Styret i DHL Supply Chain (Norway) AS
Otso Forsblom
styreleder
Johan Henrik Orest
styremedlem/daglig leder
Nils Frøhaug
Styremedlem
Thomas Abrahamsson
Styremedlem
Heidi Stangeland
styremedlem
Morten Olsen
styremedlem



DHL Supply Chain (Norway) AS

Foretaksnr. 912 973 336

ÅRSBERETNING FOR ÅR 2020

1. Virksomhetens art og hvor virksomheten drives.

DHL Supply Chain (Norway) AS har som forretningsidé å være den mest foretrukne tredjepartsleverandør av logistikkjenester i Norge. Virksomheten har i året vært drevet på Vestby, på Skjetten i Skedsmo og dessuten er noen stasjonert hos kundelokasjoner på Vestlandet.

Selskapet er en integrert del av transport og logistikkonsernet DHL, hvor man tilhører region Nordic i forretningsområdet Supply Chain. DHL er 100% eiet av konsernspiss, det børsnoterte Deutsche Post AG i Tyskland, hvorfra også land for land rapporteringen kan innhentes.

2. Utvikling og resultat

Selskapet har hatt noe lavere omsetning i 2020 sammenlignet med fjoråret.

Resultatet endte lavere enn budsjettet, og var preget av at tilgangen på nye kunder var svakere enn forventet.

Lagerarealet er redusert, men ledig areal har også i år preget resultatet og er hovedårsaken til et negativt resultat.

Det har ikke vært investeringer som er lagt på balansen. Større investeringsbehov vil alltid vurderes og finansieres gjennom konsernets kanaler.

Styret legger frem et regnskap med et underskudd på NOK 4.251.590, og et negativt driftsresultat på NOK 4.238.165. Resultatet anses ikke tilfredsstillende.

I resultatet er belastet et beregnet tap på ledig areal i 2021, med NOK 1.600.000. Det er ikke inntruffet andre forhold etter årsslutt, med betydning for vurdering av selskapets resultat og stilling.

Etter styrets mening gir det fremlagte resultatregnskap og balanse med tilhørende noter, et rettviseende bilde av selskapet per 31.12.2020.

3. Foretakets utsikter

Virksomheten forventer en høyere omsetning i 2021 da mesteparten av ledig areal er tatt i bruk av nye og av eksisterende kunder. Ledig areal særlig i starten av året, sammen med bortfall av enkelte kunder, forventes likevel å gi et tap også i 2021.

Det har vært både negative og positive volumendringer blant vår kunder grunnet Covid-19 pandemien. Egen drift har vært relativt lite berørt med unntak et tilfelle av smitte på et lager,



og alle ekstrakostnader med smittevern og tilhørende tiltak. Totalt sett, har vi ikke hatt betydelige resultateffekter av pandemien og forventer det heller ikke i 2021.

Det er som tidligere, generelle forventninger om at tredjeparts logistikk-løsninger vil være i vekst. Det er alltid betydelig usikkerhet i fremtidsvurderinger, men vår konserntilknytning sikrer oss verdifull kompetanse og styrke til å møte de utfordringer vi og våre kunder stiller.

4. Finansiell risiko

Strategisk er vurdering av finansiell risiko inklusive bruk av finansielle instrumenter, en konsernfelles tjeneste på internasjonalt, regionalt og landsmessig nivå.

Selskapet er ubetydelig eksponert for endringer i valutakurser da en svært liten del av selskapets inntekter og kostnader er valutabasert.

Likviditeten er basert på bruk av innskudd og kassekreditt i henhold til konsernkontoordning og intern cash-pool (IHB), som også medfører liten renterisiko.

Selskapet anses også å ha minimal kredittrisiko eller annen finansiell risiko.

5. Forutsetninger for fortsatt drift

Selskapet leverer et negativt årsresultat for 2020. Utsiktene for 2021 tilsier også et antatt negativt resultat. Dette skyldes for stort ledig areal, mens det ikke lenger er tapskontrakter som tynger resultatet. Det er interessante forhandlinger med aktuelle kunder og en vekst er et mer aktuelt fremtidsbilde, enn en reduksjon av leiearealet for å tilpasse til den operasjonelle virksomheten.

Covid-pandemien i 2020 har berørt driften i veldig liten grad. Av kundene er det kun en kunde som har vært vesentlig negativt berørt, mens flere har hatt økt volum. Vi ser en viss risiko knyttet til smitte blant ansatte, men kun liten risiko for større frafall av kunder. Fokuset på håndtering av smittevern har vært, og er fremdeles, stort.

Styret legger fortsatt drift til grunn og bekrefter at denne forutsetningen er tilstede.

Det er gjennomført en kapitalforhøyelse på 10 millioner kroner, hvorav 100.000 er økt aksjekapital.

6. Forslag til dekning av tap

Årets underskudd foreslås dekket fra annen egenkapital.

7. Arbeidsmiljøet.

Styret anser at arbeidsmiljøet i selskapet er tilfredsstillende, men at det fremdeles finnes rom for forbedringer særlig med tanke på reduksjon av sykefravær. Det behandles saker løpende i AMU, og det er jevnlig samarbeidsmøter med tillitsvalgte og vernetjenesten. De ansatte er også representert i styret og i utvalg.

Når det gjelder sykefraværet har vi en økning fra 8,2 til 10,0 %. Det er fortsatt høyt fokus på sykefravær.



Det er registrert 2 arbeidsulykker med personskade i 2020, hvorav en som medførte sykefravær. Bedriften har ikke registrert enkelttilfeller som direkte kan knyttes til interne slitasje- eller belastningsskader.

8. Likestilling og diskriminering

Det er 76% mannlige ansatte i bedriften. Det er naturlig med en overvekt av mannlige ansatt innen transport- og lagervirksomheter. Vi har uansett som fokus å øke andelen kvinnelige ansatte, der vi oppfordrer og kommuniserer at vi ønsker å ansette flere kvinnelige ansatte i en ansettelsesprosess. I tillegg oppfattes dette som positivt for bedriftens arbeidsmiljø. Det er styrets oppfatning at diskriminering tas på alvor og at det ikke gjøres forskjell mellom kjønnene.

Det er et viktig verdigrunnlag i DHL å være bevisste på likestilling med hensyn til etnisitet, nasjonal opprinnelse, avstamning, hudfarge osv, jf. diskriminerings- og likestillingsloven. Vi har en rekke nasjonaliteter representert blant ansatte, også i lederstillinger.

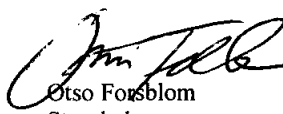
9. Ytre miljø


Bedriften forurenser, etter styrets oppfatning, ikke det ytre miljø. Både selskapet og konsernet legger stor vekt på miljøarbeidet.

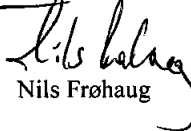
Bedriften forsøker i størst mulig grad å kildesortere plast, papp og trepaller som går til resirkulering.

Lillestrøm, 31. august 2021

I styret for DHL SUPPLY CHAIN (NORWAY) AS


Øtso Forsblom
Styreleder


Johan Orest
Daglig leder


Nils Frøhaug


Thomas Abrahamsson


Heidi Stangeland


Morten Olsen



DHL Supply Chain (Norway) AS

Noter til regnskapet for 2020

Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven og god regnskapsskikk.

Bruk av estimater

Utarbeidelse av regnskap i samsvar med regnskapsloven krever bruk av estimater. Videre krever anvendelse av selskapets regnskapsprinsipper at ledelsen må utøve skjønn. Områder som i stor grad inneholder slike skjønnsmessige vurderinger, høy grad av kompleksitet, eller områder hvor forutsetninger og estimater er vesentlige for årsregnskapet, er beskrevet i notene.

Salgsinntekter

Tjenester inntektsføres i takt med utførelsen.

Klassifisering av balanseposter

Eiendeler bestemt til varig eie eller bruk klassifiseres som anleggsmidler. Fordringer og gjeld klassifiseres som omløpsmidler hvis de skal tilbakebetales innen ett år. Første års avdrag på langsiktige fordringer og langsiktig gjeld klassifiseres likevel ikke som omløpsmiddel og kortsiktig gjeld.

Anskaffelseskost

Anskaffelseskost for eiendeler omfatter kjøpesummen, med fradrag for bonuser, rabatter og lignende, og med tillegg for kjøpsutgifter (frakt, toll, offentlige avgifter som ikke refunderes og andre direkte kjøpsutgifter). Ved kjøp i utenlandsk valuta balanseføres eiendelen til kursen på transaksjonstidspunktet.

For varige driftsmidler og immaterielle eiendeler omfatter anskaffelseskost også direkte utgifter for å klargjøre eiendelen for bruk, for eksempel utgifter til testing av eiendelen.

Varige driftsmidler

Tomter avskrives ikke. Andre varige driftsmidler balanseføres og avskrives lineært til restverdi over driftsmidlenes forventede utnyttbare levetid. Ved endring i avskrivningsplan fordeles virkningen over gjenværende avskrivningstid ("knekkpunktmetoden"). Vedlikehold av driftsmidler kostnadsføres løpende som driftskostnader. Påkostninger og forbedringer tillegges driftsmidlets kostpris og avskrives i takt med driftsmidlet. Skillet mellom vedlikehold og påkostning/forbedring regnes i forhold til driftsmidlets stand ved kjøpet. Leide (leasede) driftsmidler balanseføres som driftsmidler hvis leiekontrakten anses som finansiell.

Nedskrivning av anleggsmidler

Ved indikasjon på at balanseført verdi av et anleggsmiddel er høyere enn virkelig verdi, foretas det test for verdifall. Testen foretas for det laveste nivå av anleggsmidler som har selvstendige kontantstrømmer. Hvis balanseført verdi er høyere enn både salgsverdi og gjenvinnbart beløp (nåverdi ved fortsatt bruk/eie), foretas det nedskrivning til det høyeste av salgsverdi og gjenvinnbart beløp.

Tidligere nedskrivninger, med unntak for nedskrivning av goodwill, reverseres hvis forutsetningene for nedskrivningen ikke lenger er til stede.

Fordringer

Kundefordringer føres i balansen etter fradrag for avsetning til forventede tap. Avsetning til tap er gjort på grunnlag av konsernpolicy. Vesentlige økonomiske problemer hos kunden, sannsynligheten for at kunden vil gå konkurs eller gjennomgå økonomisk restrukturering og utsettelse og mangler ved betalinger anses som indikatorer på at kundefordringer må nedskrives.

Andre fordringer, både omløpsfordringer og anleggsfordringer, føres opp til det laveste av pålydende og virkelig verdi. Virkelig verdi er nåverdien av forventede framtidige innbetalinger. Det foretas likevel ikke neddiskontering når effekten av neddiskontering er uvesentlig for regnskapet. Avsetning til tap vurderes på samme måte som for kundefordringer.

Utenlandsk valuta

Fordringer og gjeld i utenlandsk valuta vurderes etter kursen ved regnskapsårets slutt. Pengeposter og kortsiktige poster i utenlandsk valuta omregnes til balansedagens kurs. Varige driftsmidler og andre langsiktige poster er vurdert i henhold til transaksjonskurs. Resultatposter er omregnet til transaksjonstidspunktets kurs.



DHL Supply Chain (Norway) AS

Noter til regnskapet for 2020

Gjeld

Gjeld, med unntak for enkelte avsetninger for forpliktelser, balanseføres til nominelt gjeldsbeløp.

Pensjoner

Selskapet har en løpende innskuddsbasert pensjonsordning.

Innskuddsplaner

Ved innskuddsplaner betaler selskapet innskudd til et forsikringsselskap. Selskapet har ingen ytterligere betalingsforpliktelse etter at innskuddene er betalt. Innskuddene regnskapsføres som lønnskostnad. Eventuelle forskuddsbetalte innskudd balanseføres som eiendel (pensjonsmidler) i den grad innskuddet kan refunderes eller redusere framtidige innbetalinger.

Skatt

Skattekostnaden i resultatregnskapet omfatter både periodens betalbare skatt og endring i utsatt skatt. Utsatt skatt beregnes med aktuell skattesats på grunnlag av de midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier, samt eventuelt ligningsmessig underskudd til fremføring ved utgangen av regnskapsåret. Skatteøkende og skattereduserende midlertidige forskjeller som reverserer eller kan reversere i samme periode er utlignet. Oppføring av utsatt skattefordel på netto skattereduserende forskjeller som ikke er utlignet og underskudd til fremføring, begrunnes med antatt fremtidig inntjening. Utsatt skatt og skattefordel som kan balanseføres oppføres netto i balansen.

Skattereduksjon ved avgitt konsernbidrag, og skatt på mottatt konsernbidrag som føres til reduksjon av kostpris eller direkte mot egenkapitalen, føres direkte mot skatt i balansen (mot betalbar skatt hvis konsernbidraget har virkning på betalbar skatt og mot utsatt skatt hvis konsernbidraget har virkning på utsatt skatt).

Utsatt skatt regnskapsføres til nominelt beløp.

Kontantstrømoppstilling

Kontantstrømoppstillingen utarbeides etter den indirekte metoden. Kontanter og kontantekvivalenter omfatter kontanter, bankinnskudd and andre kortsiktige, likvide plasseringer som umiddelbart og med uvesentlig kursrisiko kan konverteres til kjente kontantbeløp og med gjenværende løpetid mindre enn tre måneder fra anskaffelsesdato



DHL Supply Chain (Norway) AS

Noter til regnskapet for 2020

Note 4 Selskapets transaksjoner med nærstående parter:

a) Salg av varer og tjenester

Salg av varer:		
- Foretak i samme konsern	0	0
Salg av tjenester:		
- Foretak i samme konsern	21 971 625	24 028 882
Sum salg av varer og tjenester	21 971 625	24 028 882

b) Kjøp av varer og tjenester

Kjøp av varer:		
- Foretak i samme konsern	0	0
Kjøp av tjenester:		
- Foretak i samme konsern	10 023 477	12 605 882
Sum kjøp av varer og tjenester	10 023 477	12 605 882

Note 5 Aksjekapital og aksjonærinformasjon

Aksjekapitalen på kr. 3.800.000 består av 3.800 aksjer á kr. 1.000.

Oversikt over aksjonærene pr. 31.12.	Antall	Eierandel
DEUTSCHE POST BETEILIGUNGEN HOLDING GMBH	3 800	100,0 %
Totalt antall aksjer	3 800	100,0 %

Selskapet er en del av DHL-konsernet. Morselskapet er 'Deutsche Post AG, Bonn, Tyskland.

Konsernregnskap for konsernet kan fås utlevert på følgende adresse:

Deutsche Post
Charles de-Gaulle-Straße 20
53113 Bonn, Germany

Note 6 Pensjoner

Selskapets pensjonsordninger tilfredsstiller kravene i lov om obligatorisk tjenestepensjon.

Det foreligger ingen balanseførte forpliktelser pr 31.12.2020.

Note 7 Skatt

Beregning av utsatt skatt/utsatt skattefordel	2020	2019
Midlertidige forskjeller		
Netto midlertidige forskjeller	0	0
Underskudd til fremføring	-351 759 712	-343 415 018
Grunnlag for utsatt skatt	-361 138 583	-356 919 978
22% utsatt skatt	-79 450 488	-78 522 395
Herav ikke balanseført utsatt skattefordel	79 450 488	78 522 395
Utsatt skatt i balansen	0	0



DHL Supply Chain (Norway) AS

Noter til regnskapet for 2020

Begrunnelsen for at utsatt skattefordel ikke er balanseført er at historiske resultater skaper tvil om at framtidige skattepliktige overskudd vil være tilstrekkelige til å utnytte skattefordelen.

Skatt Øst har gjennomført en kontroll av konserninterne transaksjoner og Transfer Pricing dokumentasjon for årene 2014-2018, og har varslet at de ønsker å øke skattbar inntekt ved skjønn med ca 114 millioner.

Grunnlaget bestrides av selskapet, og det er en god dialog for å avklare uenigheter i vurderingene.

Grunnlag for skattekostnad, endring i utsatt skatt og betalbar skatt	2020	2019
Resultat før skattekostnad	-4 251 590	-20 411 014
Permanente forskjeller	32 985	25 977
Grunnlag for årets skattekostnad	-4 218 605	-20 385 037
Endring i midlertidige resultatforskjeller	-4 126 089	-5 552 298
Endring i underskudd til fremføring	8 344 694	25 937 335
Grunnlag for betalbar skatt i resultatregnskapet	0	0
+/- Mottatt/avgitt konsernbidrag	0	0
Skattepliktig inntekt (grunnlag for betalbar skatt i balansen)	0	0
Fordeling av skattekostnaden		
	2020	2019
Betalbar skatt på årets resultat	0	0
For mye, for lite avsatt i fjor	0	0
Sum betalbar skatt	0	0
Endring i utsatt skatt	0	0
Skattekostnad	0	0

Note 8 Lønnskostnader, antall ansatte, godtgjørelser, lån til ansatte mm.

Lønnskostnader	2020	2019
Lønninger	28 503 582	31 709 507
Arbeidsgiveravgift	3 830 895	5 111 393
Pensjonskostnader	1 855 893	2 094 499
Pensjonskostnader over drift	0	0
Andre ytelser	1 407 787	1 006 325
Sum	35 598 157	39 921 723

Selskapet har sysselsatt 63 årsverk i regnskapsåret.

Ytelser til ledende personer

Daglig leder er leid inn fra DHL Supply Chain Sweden AB. Det er kostnadsført 689 TNOK som følge av dette. Daglig leder har ingen avtale om bonus.

Det er ikke gitt lån/sikkerhetsstillelse til daglig leder, styrets leder eller andre nærstående parter.

Det er ikke gitt noen godtgjørelse til styret.

Kostnadsført godtgjørelse til revisor (ekskl. mva)	2020	2019
Lovpålagt revisjon (inkl. teknisk bistand med årsregnskap)	260 000	240 522
Andre attestasjonstjenester	0	0
Skatterådgivning (inkl. teknisk bistand med ligningspapirer)	35 000	30 000
Annen bistand (diverse spørsmål knyttet til mva, mv)	0	0
Sum godtgjørelse til revisor	295 000	270 522



DHL Supply Chain (Norway) AS

Noter til regnskapet for 2020

Note 9 Driftsinntekter

	2020	2019
Norge	61 560 891	64 634 581
Andre land		
Sum	61 560 891	64 634 581

Salgsinntektene gjelder i all hovedsak transport og lagerdrift.

Note 10 Bundne bankinnskudd, trekkrettigheter og garantier

Selskapet har garanti på 5 millioner kroner til dekning av skattetrekk. Øvrige garantier er kr 1.204.000 for tollkreditt hos Tollvesenet, samt en garanti på totalt 2.388.944 knyttet til leie av Toveien 28.

Note 11 Spesifikasjon av finansinntekter og finanskostnader

Annen finansinntekt	2020	2019
Valutagevinst	50 176	15 679
Sum annen finansinntekter	50 176	15 679
Annen finanskostnad	2020	2019
Valutatap	457	3 632
Sum annen finanskostnad	457	3 632

Note 12 Forutsetninger for fortsatt drift og hendelser etter balansedagen

Selskapet leverer et negativt årsresultat for 2020. Utsiktene for 2021 tilsier også et negativt resultat. Dette skyldes noe forventet ledig areal, mens det ikke lenger er tapskontrakter som tynger resultatet.

Styret legger fortsatt drift til grunn og bekrefter at denne forutsetningen er tilstede.
Det er gjennomført en kapitalforhøyelse på 10 millioner kroner, hvorav 100.000 er økt aksjekapital.

I resultatet er belastet et beregnet tap på ledig areal i 2021, med NOK 1.600.000.
Det er ikke inntruffet andre forhold etter årsslutt, med betydning for vurdering av selskapets resultat og stilling.



Til generalforsamlingen i DHL Supply Chain (Norway) AS

Uavhengig revisors beretning

Uttalelse om revisjonen av årsregnskapet

Konklusjon

Vi har revidert DHL Supply Chain (Norway) AS' årsregnskap som består av balanse per 31. desember 2020, resultatregnskap og kontantstrømpoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til regnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening er det medfølgende årsregnskapet avgitt i samsvar med lov og forskrifter og gir et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2020, og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder de internasjonale revisjonsstandardene International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet i Revisors oppgaver og plikter ved revisjon av årsregnskapet. Vi er uavhengige av selskapet slik det kreves i lov og forskrift, og har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Etter vår oppfatning er innhentet revisjonsbevis tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Øvrig informasjon

Ledelsen er ansvarlig for øvrig informasjon. Øvrig informasjon omfatter informasjon i årsrapporten bortsett fra årsregnskapet og den tilhørende revisjonsberetningen.

Vår uttalelse om revisjonen av årsregnskapet dekker ikke øvrig informasjon, og vi attesterer ikke den øvrige informasjonen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese øvrig informasjon med det formål å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom øvrig informasjon og årsregnskapet, kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen, eller hvorvidt den tilsynelatende inneholder vesentlig feilinformasjon.

Dersom vi konkluderer med at den øvrige informasjonen inneholder vesentlig feilinformasjon er vi pålagt å rapportere det. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

Styrets og daglig leders ansvar for årsregnskapet

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet i samsvar med lov og forskrifter, herunder for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik internkontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

PricewaterhouseCoopers AS, Dronning Eufemias gate 71, Postboks 748 Sentrum, NO-0106 Oslo
T: 02316, org. no.: 987 009 713 MVA, www.pwc.no
Statsautoriserte revisorer, medlemmer av Den norske Revisorforening og autorisert regnskapsførerselskap



Uavhengig revisors beretning - DHL Supply Chain (Norway) AS



Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avviklet.

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål med revisjonen er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon som eksisterer. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon blir vurdert som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke økonomiske beslutninger som brukerne foretar basert på årsregnskapet.

For videre beskrivelse av revisors oppgaver og plikter vises det til:
<https://revisorforeningen.no/revisjonsberetninger>

Uttalelse om andre lovmessige krav

Konklusjon om årsberetningen

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, mener vi at opplysningene i årsberetningen om årsregnskapet, forutsetningen om fortsatt drift og forslaget til resultatdisponering er konsistente med årsregnskapet og i samsvar med lov og forskrifter.

Konklusjon om registrering og dokumentasjon

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, og kontrollhandlinger vi har funnet nødvendig i henhold til internasjonal standard for attestasjonsoppdrag (ISAE) 3000 «Attestasjonsoppdrag som ikke er revisjon eller forenklet revisorkontroll av historisk finansiell informasjon», mener vi at ledelsen har oppfylt sin plikt til å sørge for ordentlig og oversiktlig registrering og dokumentasjon av selskapets regnskapsopplysninger i samsvar med lov og god bokføringsskikk i Norge.

Oslo, 3. september 2021
PricewaterhouseCoopers AS

Gøril Hyni
Statsautorisert revisor
(elektronisk signert)

(2)



 Securely signed with Brevio

Revisjonsberetning

Signers:

Name	Method	Date
Hyni, Gøril	BANKID_MOBILE	2021-09-16 10:20

This document package contains:

- Closing page (this page)
- The original document(s)
- The electronic signatures. These are not visible in the document, but are electronically integrated.



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.