



ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2019 - GENERELL INFORMASJON

Enheten

Organisasjonsnummer: 981 100 336
Organisasjonsform: Aksjeselskap
Foretaksnavn: VEGFINANS ØSTFOLD
BOMPENGESELSKAP AS
Forretningsadresse: Ingeniør Rybergs gate 99
3027 DRAMMEN

Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2019 - 31.12.2019

Konsern

Morselskap i konsern: Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Nei
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Kine Skaalvik Dutta
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 16.03.2020

Grunnlag for avgivelse

År 2019: Årsregnskapet er elektronisk innlevert
År 2018: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2019

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 15.06.2021



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2019	2018
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Passeringsinntekter	3	401 790 332	410 364 632
Statlig tilskudd	3,4	64 355 000	57 160 000
Annen driftsinntekt	3	8 792 996	14 383 512
Sum inntekter		474 938 328	481 908 144
Kostnader			
Lønnskostnad	5,6	43 642	55 738
Avskrivning på varige driftsmidler og immaterielle eiendeler	7	430 124 981	430 318 837
Annen driftskostnad	5	25 491 961	28 930 920
Tap på krav		4 340 637	2 559 853
Sum kostnader		460 001 221	461 865 348
Driftsresultat		14 937 107	20 042 796
Finansinntekter og finanskostnader			
Annen finansinntekt		2 260 505	2 711 933
Sum finansinntekter		2 260 505	2 711 933
Annen finanskostnad	9	17 196 010	22 750 809
Sum finanskostnader		17 196 010	22 750 809
Netto finans		-14 935 505	-20 038 876
Ordinært resultat før skattekostnad		1 602	3 920
Ordinært resultat etter skattekostnad		1 602	3 920
Årsresultat		1 602	3 920
Overføringer og disponeringer			
til annen EK	10	1 602	3 920
Sum overføringer og disponeringer		1 602	3 920



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2019	2018
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
aktivert innkrevingsrett	7,9	702 783 016	1 181 925 022
innkrevingsystemer	7	15 501 156	9 032 273
Sum immaterielle eiendeler		718 284 172	1 190 957 295
Varige driftsmidler			
Sum varige driftsmidler		0	0
Finansielle anleggsmidler			
Sum finansielle anleggsmidler		0	0
Sum anleggsmidler		718 284 172	1 190 957 295
Omløpsmidler			
Varer			
Sum varer		0	0
Fordringer			
Kundefordringer		70 905 750	65 270 238
Andre fordringer		363 270	0
Konsernfordringer	8	75 579 626	0
Sum fordringer		146 848 646	65 270 238
Investeringer			
Sum investeringer		0	0
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Bankinnskudd, kontanter og lignende	2	68 905	87 623 120
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		68 905	87 623 120
Sum omløpsmidler		146 917 551	152 893 358
SUM EIENDELER		865 201 723	1 343 850 653



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2019	2018
BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD			
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Aksjekapital	10,11	100 000	100 000
Sum innskutt egenkapital		100 000	100 000
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital	10	38 562	36 960
Sum opptjent egenkapital		38 562	36 960
Sum egenkapital		138 562	136 960
Gjeld			
Langsiktig gjeld			
Sum avsetninger for forpliktelser		0	0
Annen langsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjoner	9	0	1 230 000 000
Øvrig langsiktig gjeld	4	9 666 667	10 580 000
Sum annen langsiktig gjeld		9 666 667	1 240 580 000
Sum langsiktig gjeld		9 666 667	1 240 580 000
Kortsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjoner	9	750 000 000	
Leverandørgjeld		22 842 092	16 399 595
Skyldige offentlige avgifter		3 524	3 420
Annen kortsiktig gjeld	4	82 550 878	86 730 678
Sum kortsiktig gjeld		855 396 494	103 133 693
Sum gjeld		865 063 161	1 343 713 693
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		865 201 723	1 343 850 653



Building a better
working world

Statsautoriserte revisorer
Ernst & Young AS

Engene 22, NO-3015 Drammen
Postboks 560 Brakerøya, NO-3002 Drammen

Foretaksregisteret: NO 976 389 387 MVA
Tlf: +47 24 00 24 00

Fax:
www.ey.no
Medlemmer av Den norske revisorforening

UAVHENGIG REVISORS BERETNING

Til generalforsamlingen i Vegfinans Østfold Bompengeselskap AS

Uttalelse om revisjonen av årsregnskapet

Konklusjon

Vi har revidert årsregnskapet for Vegfinans Østfold Bompengeselskap AS som består av balanse per 31. desember 2019, resultatregnskap og kontantstrømpoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen, og en beskrivelse av vesentlige anvendte regnskapsprinsipper og andre noteopplysninger.

Etter vår mening er årsregnskapet avgitt i samsvar med lov og forskrifter og gir et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2019, og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder de internasjonale revisjonsstandardene (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet i avsnittet *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av selskapet i samsvar med de relevante etiske kravene i Norge knyttet til revisjon slik det kreves i lov og forskrift. Vi har også overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Etter vår oppfatning er innhentet revisjonsbevis tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Øvrig informasjon

Øvrig informasjon omfatter informasjon i selskapets årsrapport bortsett fra årsregnskapet og den tilhørende revisjonsberetningen. Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlig for den øvrige informasjonen. Vår uttalelse om revisjonen av årsregnskapet dekker ikke den øvrige informasjonen, og vi attesterer ikke den øvrige informasjonen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese den øvrige informasjonen med det formål å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom den øvrige informasjonen og årsregnskapet eller kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen, eller hvorvidt den tilsynelatende inneholder vesentlig feilinformasjon. Dersom vi konkluderer med at den øvrige informasjonen inneholder vesentlig feilinformasjon, er vi pålagt å rapportere det. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

Ledelsens ansvar for årsregnskapet

Ledelsen er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet i samsvar med lov og forskrifter, herunder for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik intern kontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet med mindre ledelsen enten har til hensikt å avvikle selskapet eller legge ned virksomheten, eller ikke har noe annet realistisk alternativ.

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon. Feilinformasjon kan skyldes misligheter eller feil og er å anse som vesentlig



Building a better
working world

dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke de økonomiske beslutningene som brukerne foretar på grunnlag av årsregnskapet.

Som del av en revisjon i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder ISA-ene, utøver vi profesjonelt skjønn og utviser profesjonell skepsis gjennom hele revisjonen. I tillegg

- ▶ identifiserer og anslår vi risikoen for vesentlig feilinformasjon i årsregnskapet, enten det skyldes misligheter eller feil. Vi utformer og gjennomfører revisjonshandlinger for å håndtere slike risikoer, og innhenter revisjonsbevis som er tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon. Risikoen for at vesentlig feilinformasjon som følge av misligheter ikke blir avdekket, er høyere enn for feilinformasjon som skyldes feil, siden misligheter kan innebære samarbeid, forfalskning, bevisste utelatelser, uriktige fremstillinger eller overstyring av intern kontroll;
- ▶ opparbeider vi oss en forståelse av den interne kontrollen som er relevant for revisjonen, for å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av selskapets interne kontroll;
- ▶ vurderer vi om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimaterne og tilhørende noteopplysninger utarbeidet av ledelsen er rimelige;
- ▶ konkluderer vi på om ledelsens bruk av fortsatt drift-forutsetningen er hensiktsmessig, og, basert på innhentede revisjonsbevis, hvorvidt det foreligger vesentlig usikkerhet knyttet til hendelser eller forhold som kan skape betydelig tvil om selskapets evne til fortsatt drift. Dersom vi konkluderer med at det foreligger vesentlig usikkerhet, kreves det at vi i revisjonsberetningen henleder oppmerksomheten på tilleggsopplysningene i årsregnskapet. Hvis slike tilleggsopplysninger ikke er tilstrekkelige, må vi modifisere vår konklusjon. Våre konklusjoner er basert på revisjonsbevis innhentet frem til datoen for revisjonsberetningen. Etterfølgende hendelser eller forhold kan imidlertid medføre at selskapets evne til fortsatt drift ikke lenger er til stede;
- ▶ vurderer vi den samlede presentasjonen, strukturen og innholdet i årsregnskapet, inkludert tilleggsopplysningene, og hvorvidt årsregnskapet gir uttrykk for de underliggende transaksjonene og hendelsene på en måte som gir et rettviseende bilde.

Vi kommuniserer med styret blant annet om det planlagte omfanget av revisjonen, tidspunktet for vårt revisjonsarbeid og eventuelle vesentlige funn i vår revisjon, herunder vesentlige svakheter i den interne kontrollen som vi avdekker gjennom vårt arbeid.

Uttalelse om øvrige lovmessige krav

Konklusjon om årsberetningen

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, mener vi at opplysningene i årsberetningen om årsregnskapet, forutsetningen om fortsatt drift og forslaget til disponering av resultatet er konsistente med årsregnskapet og i samsvar med lov og forskrifter.

Konklusjon om registrering og dokumentasjon

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, og kontrollhandlinger vi har funnet nødvendige i henhold til internasjonal standard for attestasjonsoppdrag (ISAE) 3000 «Attestasjonsoppdrag som ikke er revisjon eller forenklet revisorkontroll av historisk finansiell informasjon», mener vi at ledelsen har oppfylt sin plikt til å sørge for ordentlig og oversiktlig registrering og dokumentasjon av selskapets regnskapsopplysninger i samsvar med lov og god bokføringskikk i Norge.

Drammen, 27. april 2020
ERNST & YOUNG AS

Revisjonsberetningen er signert elektronisk

Hanne Kverneland Nebo
statsautorisert revisor

Uavhengig revisors beretning - Vegfinans Østfold Bompengeselskap AS

A member firm of Ernst & Young Global Limited

Penneo Dokumentnøkkel: AE6AQ-L2BZQ-5TAUF-V4EH2-VT771-700GX



PENNEO

Signaturene i dette dokumentet er juridisk bindende. Dokument signert med "Penneo"™ - sikker digital signatur.
De signerende parter sin identitet er registrert, og er listet nedenfor.

"Med min signatur bekrefter jeg alle datoer og innholdet i dette dokument."

Hanne Kverneland Nebo

Statsautorisert revisor

På vegne av: Ernst & Young AS

Serienummer: 9578-5997-4-812612

IP: 51.175.xxx.xxx

2020-04-27 10:32:08Z



Penneo Dokumentnøkkel: AE6AQ-L2BZQ-5TAUF-V4EH2-VTT71-700GX

Dokumentet er signert digitalt, med **Penneo.com**. Alle digitale signatur-data i dokumentet er sikret og validert av den datamaskin-utregnede hash-verdien av det opprinnelige dokument. Dokumentet er låst og tids-stemplet med et sertifikat fra en betrodd tredjepart. All kryptografisk bevis er integrert i denne PDF, for fremtidig validering (hvis nødvendig).

Hvordan bekrefter at dette dokumentet er originalen?

Dokumentet er beskyttet av ett Adobe CDS sertifikat. Når du åpner dokumentet i

Adobe Reader, skal du kunne se at dokumentet er sertifisert av **Penneo e-signature service <penneo@penneo.com>**. Dette garanterer at innholdet i dokumentet ikke har blitt endret.

Det er lett å kontrollere de kryptografiske beviser som er lokalisert inne i dokumentet, med Penneo validator - <https://penneo.com/validate>



Vegfinans Østfold Bompengeselskap AS

Årsrapport for 2019

Årsberetning

Årsregnskap

- Resultatregnskap
- Balanse
- Kontantstrømoppstilling
- Noter

Revisjonsberetning

**Vegfinans Østfold
Bompengeselskap****Årsberetning 2019****Virksomhetens art**

Selskapets hovedoppgave er å delfinansiere utbygging av firefelts E6 fra Akershus grense til riksgrensen ved Svinesund og tofelts E18 med sidevegstiltak fra Akershus grense til riksgrensen ved Ørje. Finansieringen skal skje gjennom innkreving av avgift ved plassering av bomstasjoner på E6 og E18.

Rettvisende oversikt over utvikling og resultat

Inntektene for 2019 var på ca. 474,9 mill kr., sammenlignet med 2018 hvor inntektene var på ca. 481,9 mill kr. GDT i 2018 var på 91 954 mot GDT på 94 508 i 2019, inntekt per passering er 12,- kr. i 2019 mot 13,- kr. i 2018. Reduksjonen i inntekt på ca. 6,9 mill kr. skyldes i endringer i trafikken, herunder en økning i fritakspasseringer spesielt i bomsnittet på E6 som har høyest takst, slik at det i betalbare passeringer har vært en trafikknedgang i dette bomsnittet. Situasjonen vurderes som akseptabel i forhold til å kunne overholde selskapets forpliktelse om at prosjektet skal være nedbetalt innen 20 år.

Selskapet har ikke økonomisk formål, og årsresultatet vil iht. bompengeavtalen være lik indeksregulering av innskutt aksjekapital lik 80 % av KPI.

Forsknings- og utviklingsaktiviteter

Selskapet har for tiden ingen pågående forsknings- eller utviklingsaktiviteter.

Fortsatt drift

Basert på inntektsprognoser og en fullfinansiering av prosjektet samt godkjenning i proposisjon behandlet av Stortinget, er forutsetningen om fortsatt drift til stede. Årsregnskapet er satt opp under denne forutsetning

Arbeidsmiljø

Selskapet har i 2019 ikke hatt ansatte og daglig ledelse ytes av morselskapet Vegfinans AS.

Likestilling

Styret består av to menn og en kvinne og kravene til likestilling er hensyntatt.

Ytre miljø

Selskapets aktiviteter forurensar ikke det ytre miljø.

Styret

Styret består av en kvinne og to menn, og krav til likestilling er ivaretatt.

Finansiell risiko

Finansiell risikostyring i selskapet ivaretas gjennom konsernets finansstrategi. Styret i Vegfinans uttrykker gjennom finansstrategien målsetningene, begrensningene og rammene for å realisere mest mulig effektiv finansiell forvaltning av innlån og plassering i konsernet. Strategien skal ivareta aksjonærenes og garantistenes interesser slik at realisering av strategien reduserer risikoen for at garantistene må betale ut på sine garantier som følge av finansielle tilpasninger Vegfinans konsern gjør. Finansstrategien gjelder Vegfinans konsern, dvs. Vegfinans AS med tilhørende. Finansiering og plassering av overskuddslikviditet i konsernet skal gjennomføres innenfor rammene satt i finansstrategien.

Selskapet har pr. 31.12.2019 en samlet gjeld på 750,0 mill. kr. fordelt på to sertifikatlån tilrettelagt av DNB med en samlet rente på 2,05%. Selskapet har ikke inngått rentesikringer.



Vegfinans Østfold Bompengeselskap

Selskapet nærmer seg avvikling og det forventes at Innkreving kan avvikles i 2021.

Disponering av årsresultatet

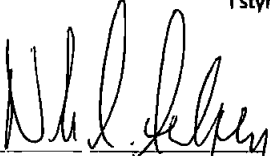
Overskuddet er disponert på følgende måte:


Overført annen egenkapital kr. 1 602

Sum kr. 1 602

Drammen, 16. mars 2020.

I styret for Vegfinans Østfold Bompengeselskap AS


Nils Christian Helgesen
Styreleder / Daglig leder


Cecilie Aghalt
Styremedlem


Leif Willy Eriksen
Styremedlem



Vegfinans Østfold Bompengeselskap AS

Resultatregnskap

	Note	2019	2018
Driftsinntekter			
Passeringsinntekt	3	401 790 332	410 364 632
Statlig tilskudd	3, 4	64 355 000	57 160 000
Annen inntekt	3	8 792 996	14 383 512
Sum driftsinntekter		<u>474 938 328</u>	<u>481 908 144</u>
Driftskostnader			
Lønnskostnad	5, 6	43 642	55 738
Avskrivning	7	430 124 981	430 318 837
Annen driftskostnad	5	25 491 961	28 930 920
Tap på krav		4 340 637	2 559 853
Sum driftskostnader		<u>460 001 221</u>	<u>461 865 348</u>
Driftsresultat		<u>14 937 107</u>	<u>20 042 796</u>
Finansinntekter og finanskostnader			
Annen finansinntekt		2 260 505	2 711 933
Annen finanskostnad	9	17 196 010	22 750 809
Netto finansposter		<u>-14 935 505</u>	<u>-20 038 876</u>
Ordinært resultat før skattekostnad		<u>1 602</u>	<u>3 920</u>
Årsresultat		<u>1 602</u>	<u>3 920</u>
Overføringer og disponeringer			
Overføringer annen egenkapital	10	<u>1 602</u>	<u>3 920</u>




Vegfinans Østfold Bompengeselskap AS

Balanse pr. 31. desember

	Note	2019	2018
Anleggsmidler			
<i>Immaterielle eiendeler</i>			
Aktivert innkrevingsrett	7, 9	702 783 016	1 181 925 022
Innkrevingsystemer	7	15 501 156	9 032 273
Sum immaterielle eiendeler		<u>718 284 172</u>	<u>1 190 957 295</u>
Sum anleggsmidler		<u>718 284 172</u>	<u>1 190 957 295</u>
Omløpsmidler			
<i>Fordringer</i>			
Kundefordringer		70 905 750	65 270 238
Andre fordringer		363 270	0
Andre fordringer på selskap i samme konsern	8	75 579 626	0
Sum fordringer		<u>146 848 646</u>	<u>65 270 238</u>
Bankinnskudd, kontanter og lignende	2	68 905	87 623 120
Sum omløpsmidler		<u>146 917 551</u>	<u>152 893 358</u>
Sum eiendeler		<u>865 201 723</u>	<u>1 343 850 653</u>

**Vegfinans Østfold Bompengeselskap AS****Balanse pr. 31. desember**

	Note	2019	2018
Egenkapital			
<i>Innskutt egenkapital</i>			
Aksjekapital	10, 11	100 000	100 000
Sum innskutt egenkapital		100 000	100 000
<i>Opptjent egenkapital</i>			
Annen egenkapital	10	38 562	36 960
Sum opptjent egenkapital		38 562	36 960
Sum egenkapital		138 562	136 960
Gjeld			
<i>Annen langsiktig gjeld</i>			
Gjeld til kredittinstitusjoner	9	0	1 230 000 000
Øvrig langsiktig gjeld	4	9 666 667	10 580 000
Sum annen langsiktig gjeld		9 666 667	1 240 580 000
<i>Kortsiktig gjeld</i>			
Gjeld til kredittinstitusjoner	9	750 000 000	0
Leverandørgjeld		22 842 092	16 399 595
Skyldige offentlige avgifter		3 524	3 420
Annen kortsiktig gjeld	4	82 550 878	86 730 678
Sum kortsiktig gjeld		855 396 494	103 133 693
Sum gjeld		865 063 161	1 343 713 693
Sum egenkapital og gjeld		865 201 723	1 343 850 653

31. desember 2019
Drammen, 16. mars 2020
Cecilie Agnalt
styremedlem
Leif Willy Eriksen
styremedlem
Nils Christian Helgesen
daglig leder / styreleder



Vegfinans Østfold Bompengeselskap AS

Kontantstrømoppstilling

	Note	2019	2018
Kontantstrømmer fra operasjonelle aktiviteter			
Resultat før skattekostnad		1 602	3 920
Ordinære avskrivninger		430 124 981	430 318 837
Endring i kundefordringer og leverandørgjeld		806 987	-1 109 410
Endring i andre tidsavgrensingsposter		-81 035 927	5 348 139
Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter		<u>349 897 643</u>	<u>434 561 486</u>
Kontantstrømmer fra investeringsaktiviteter			
Netto utbetaling fra Statens vegvesen		44 444 000	79 515 304
Investering i innkrevningssystem		-1 895 858	-4 129 838
Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter		<u>42 548 142</u>	<u>75 385 466</u>
Kontantstrømmer fra finansieringsaktiviteter			
Utbetalinger ved nedbetaling av langsiktig gjeld		-480 000 000	-670 000 000
Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter		<u>-480 000 000</u>	<u>-670 000 000</u>
Netto endring i likvider i året		-87 554 215	-160 053 048
Kontanter og bankinnskudd per 01.01		<u>87 623 120</u>	<u>247 676 168</u>
Kontanter og bankinnskudd per 31.12		<u>68 905</u>	<u>87 623 120</u>



Vegfinans Østfold Bompengeselskap AS

Noter til regnskapet for 2019

Note 1 - Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapslovens bestemmelser og god regnskapsskikk.

Passeringsinntekt og annen inntekt

Passeringer ved bomstasjonene inntektsføres til virkelig verdi på passeringstidspunktet under regnskapslinjen passeringsinntekter. Tilleggsavgifter og eventuelle purregebyrer klassifiseres som annen inntekt. Eventuelle forskuddsbetalinger fra kunder blir balanseført, og blir først tatt til inntekt når kunder blir belastet for passeringer. Rabatter blir ført som redusert passeringsinntekt på passeringstidspunktet. Tilleggsavgifter inntektsføres i den perioden avgiften ilegges fratrukket forventede tap på tilleggsavgifter.

Klassifisering og vurdering av balanseposter

Omløpsmidler og kortsiktig gjeld omfatter poster som forfaller til betaling innen ett år. Eiendeler bestemt til varig eie eller bruk klassifiseres som anleggsmidler. Eiendeler som ikke er bestemt til varig eie eller bruk klassifiseres som omløpsmidler. Fordringer klassifiseres som omløpsmidler hvis de skal tilbakebetales i løpet av ett år. Gjeld som har kortere tilbakebetalingstid enn ett år er klassifisert som kortsiktig gjeld. Øvrig gjeld er klassifisert som langsiktig gjeld.

Fordringer

Det foretas en skjønnsmessig vurdering av mulige tap på krav i fordringsmassen per 31.12. Vurderingen tar utgangspunkt i en skjønnsmessig vurdering av aldersfordeling på utestående fordringer på balansetidspunktet og krav oversendt til inkasso etter 31.12. Det tas også høyde for inkommet og/eller forventet inkommet på tidligere avskrevne fordringer

Immaterielle eiendeler

Årlige tilskudd til veiprojektet rekvireres av Statens vegvesen etter forutgående budsjett for året. Årlige tilskudd er begrenset av total ramme for prosjektet (Stortingsproposisjon) og prosjektets evne til å betale ned gjelden gjennom etterskuddsinnkreving av bompenger. Ved utbetaling til Statens vegvesen blir tilsvarende beløp aktivert som immateriell eiendel. Innkrevingsretten er regulert i egen bompengeaftale inngått med Statens vegvesen.

Innkrevingsretten avskrives etter en progressiv metode som medfører at selskapet benytter sitt årsoverskudd til avskrivning på innkrevingsretten. Metoden innebærer at avskrivningsbeløpene øker i takt med selskapets evne til å nedbetale gjeld til kredittinstitusjoner.

Skatter

Selskapet har ikke økonomisk overskudd som formål og er fritatt for skatteplikt.

Kontantstrømoppstilling

Kontantstrømoppstillingen er utarbeidet etter den indirekte metode. Kontanter og kontantekvivalenter omfatter kontanter, bankinnskudd og andre kortsiktige, likvide plasseringer.

Note 2 - Bankinnskudd

Bundne skattetreksmidler utgjør

68 475



Vegfinans Østfold Bompengeselskap AS

Noter til regnskapet for 2019

Note 3 - Driftsinntekter

Selskapets virksomhet består i sin helhet av bompengeneinnkreving i Norge.

Note 4 - Statlig tilskudd

Inntektsførte statlige tilskudd er mottatt fra Statens vegvesen som en kompensasjon for reduserte bompengetakster. Tilskudd som ikke er inntektsført pr. 31.12.2019 er klassifisert som gjeld, og blir løpende inntektsført fra tidspunktet som reduksjonen av bompengetakstene er gjennomført.

Note 5 - Lønnskostnader, antall ansatte, lån til ansatte og godtgjørelse til revisor

Lønnskostnader

Styrehonorar	38 250	48 850
Arbeidsgiveravgift	5 392	6 888
Sum	<u>43 642</u>	<u>55 738</u>

Selskapet har i regnskapsåret sysselsatt totalt 0 årsverk.

Daglig leder er innleid fra Vegfinans AS. For denne tjenesten belastes Vegfinans Østfold Bompengeselskap AS med en andel av lønnskostnadene for daglig leder og for bruk av administrasjonen for øvrig.

Godtgjørelse til revisor er fordelt på følgende:

Revisjon	56 084
Andre tjenester	13 909

Merverdiavgift er inkludert i revisjonshonoraret.

Note 6 - Pensjoner

Selskapet er ikke pliktig til å ha tjenestepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenestepensjon.



Vegfinans Østfold Bompengeselskap AS

Noter til regnskapet for 2019

Note 7 - Immaterielle eiendeler

	Aktivert innkrevings- rett	Innkrevings- systemer	Sum
Anskaffelseskost 01.01.19	5 092 506 761	39 671 937	5 132 178 698
Tilgang	55 556 000	22 161 769	77 717 769
Avgang til anskaffelseskost	-120 265 911	-12 141 542	-132 407 453
Anskaffelseskost 31.12.19	5 027 796 850	49 692 164	5 077 489 014
Akk. avskrivning 31.12.19	-4 325 013 834	-34 191 008	-4 359 204 842
Balanseført pr. 31.12.19	702 783 016	15 501 156	718 284 172
Årets avskrivninger	414 432 095	15 692 886	430 124 981
Økonomisk levetid	15 år	4-10 år	
Avskrivningsplan	Progressiv	Lineær	

Det henvises for øvrig til prinsippnotene vedrørende avskrivning av den aktiverte innkrevingsretten og til note 9 vedrørende sikkerhet for gjeld.

Note 8 - Konsernkontoordning

Selskapet har i løpet av 2019 opprettet en konsernkontoordning hvor morselskapet, Vegfinans AS, står som eier av ordningen. Regnskapslinjen «Andre fordringer på selskap i samme konsern» knytter seg i sin helhet til selskapet sin andel av bankbeholdning i konsernkontoordningen.

Note 9 - Gjeld til kredittinstitusjoner og rentesikring

Selskapets gjeld til kredittinstitusjoner pr. 31.12.2019 er på 750 mill. kr. Renten på gjeld inkl. rentesikringer er pr 31.12.2019 på 2,05%. Lånene er sikret med selvskyldner kausjon fra Østfold fylkeskommune.

Note 10 - Egenkapital

	Aksjekapital	Annen egenkapital	Sum
Egenkapital 01.01.19	100 000	36 960	136 960
Årsresultat	0	1 602	1 602
Egenkapital 31.12.19	100 000	38 562	138 562

Etter bompengeavtalen har eierne krav på en indeksregulering av aksjekapitalen med 80 % av endring i Statistisk sentralbyrås konsumprisindeks.



Vegfinans Østfold Bompengeselskap AS

Noter til regnskapet for 2019

Note 11 - Aksjekapital og aksjonærinformasjon

Aksjekapitalen består av:

	Antall	Pålydende	Balanseført
Ordinære aksjer	10	10 000	100 000

Oversikt over aksjonærene i selskapet pr. 31.12:

	Ordinære aksjer	Eier- andel	Stemme- andel
Vegfinans AS	10	100 %	100 %

Konsernregnskap hvor Vegfinans Østfold Bompengeselskap AS inngår i konsolideringen utarbeides av morselskapet, Vegfinans AS, med forretningskontor i Drammen. Konsernregnskapet kan fås ved henvendelse til Brønnøysundregistrene på www.brreg.no.