



ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2020 - GENERELL INFORMASJON

Enheten

Organisasjonsnummer: 920 953 506
Organisasjonsform: Aksjeselskap
Foretaksnavn: PH TRANSPORT CONCEPT AS
Forretningsadresse: Lynglia 15
3295 HELGEROA

Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2020 - 31.12.2020

Konsern

Morselskap i konsern: Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Ja
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: UNIC REVISJON AS
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 20.03.2021

Grunnlag for avgivelse

År 2020: Årsregnskapet er elektronisk innlevert
År 2019: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2020

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 15.03.2022



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2020	2019
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Salgsinntekt		9 515 000	
Sum inntekter		9 515 000	
Kostnader			
Endring i beholdning av varer under tilvirkning og ferdig tilvirkede varer		9 113 169	
Varekostnad		82 913	
Lønnskostnad	1		
Annen driftskostnad	1	135 206	23 055
Sum kostnader		9 331 288	23 055
Driftsresultat		183 712	-23 055
Finansinntekter og finanskostnader			
Annen renteinntekt		378	437
Sum finansinntekter		378	437
Annen rentekostnad		5 017	22
Sum finanskostnader		5 017	22
Netto finans		-4 639	415
Ordinært resultat før skattekostnad		179 074	-22 640
Skattekostnad på ordinært resultat	3	32 888	
Ordinært resultat etter skattekostnad		146 186	-22 640
Årsresultat		146 186	-22 640
Årsresultat etter minoritetsinteresser		146 186	-22 640
Totalresultat		146 186	-22 640
Overføringer og disponeringer			
Udekket tap		22 511	-22 511



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2020	2019
Avsatt til annen egenkapital		123 674	
Overført fra annen egenkapital			-129
Sum overføringer og disponeringer		146 186	-22 640



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2020	2019
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Utsatt skattefordel	3		
Sum anleggsmidler		0	0
Omløpsmidler			
Varer			
Sum varer	2	5 239 501	8 233 241
Fordringer			
Andre kortsiktige fordringer		575 000	857 168
Sum fordringer		575 000	857 168
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Bankinnskudd, kontanter o.l.		333 480	35 108
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		333 480	35 108
Sum omløpsmidler		6 147 981	9 125 517
SUM EIENDELER		6 147 981	9 125 517
BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD			
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Aksjekapital	4, 5	50 000	50 000
Overkurs	5	42 930	42 930
Sum innskutt egenkapital		92 930	92 930
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital	5	123 674	-22 511
Sum opptjent egenkapital		123 674	-22 511



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2020	2019
Sum egenkapital		216 604	70 419
Gjeld			
Langsiktig gjeld			
Utsatt skatt	3		
Annen langsiktig gjeld			
Sum langsiktig gjeld		0	0
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld		51 956	4 224 799
Betalbar skatt	3	32 888	
Skyldig offentlige avgifter		846 532	
Annen kortsiktig gjeld	6	5 000 000	4 830 300
Sum kortsiktig gjeld		5 931 376	9 055 099
Sum gjeld		5 931 376	9 055 099
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		6 147 981	9 125 517



UNIC REVISJON AS
Statsautoriserte revisorer

Unic Revisjon AS

Medlem av Den norske Revisorforening
Vekstsenteret, Olaf Helsets vei 6
Postboks 150 Oppsal
0619 Oslo

post@unicrevisjon.no
www.unicrevisjon.no

Foretaksregisteret: 999 327 885 MVA

Til generalforsamlingen i Ph Transport Concept AS

Uavhengig revisors beretning

Uttalelse om revisjonen av årsregnskapet

Konklusjon

Vi har revidert Ph Transport Concept AS sitt årsregnskap som viser et overskudd på NOK 146 186. Årsregnskapet består av balanse per 31. desember 2020, resultatregnskap for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening er det medfølgende årsregnskapet avgitt i samsvar med lov og forskrifter og gir et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2020, og av dets resultater for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder de internasjonale revisjonsstandardene (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet i Revisors oppgaver og plikter ved revisjon av årsregnskapet. Vi er uavhengige av selskapet slik det kreves i lov og forskrift, og har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Etter vår oppfatning er innhentet revisjonsbevis tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Styrets ansvar for årsregnskapet

Styret (ledelsen) er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet i samsvar med lov og forskrifter, herunder for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik intern kontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avvirket.



UNIC REVISJON AS
Statsautoriserte revisorer

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon som eksisterer. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon blir vurdert som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke økonomiske beslutninger som brukerne foretar basert på årsregnskapet.

For videre beskrivelse av revisors oppgaver og plikter vises det til revisorforeningen.no/revisjonsberetninger.

Uttalelse om andre lovmessige krav

Konklusjon om registrering og dokumentasjon

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, og kontrollhandlinger vi har funnet nødvendig i henhold til internasjonal standard for attestasjonsoppdrag (ISAE) 3000 «Attestasjonsoppdrag som ikke er revisjon eller forenklet revisorkontroll av historisk finansiell informasjon», mener vi at ledelsen har oppfylt sin plikt til å sørge for ordentlig og oversiktlig registrering og dokumentasjon av selskapets regnskapsopplysninger i samsvar med lov, og god bokføringsskikk i Norge.

Oslo, 20. mars 2021

Unic Revisjon AS

Arild Breivold
statsautorisert revisor



Årsregnskap

2020

Ph Transport Concept AS

Org.nr.: 920 953 506

**PH TRANSPORT CONCEPT AS****RESULTATREGNSKAP**

DRIFTSINNEKTER OG DRIFTSKOSTNADER	Note	2020	2019
Salgsinntekt		9 515 000	0
Sum driftsinntekter		9 515 000	0
Varekostnad		82 913	0
End. beh. varer u.tilv. og ferdigvarer		9 113 169	0
Annen driftskostnad	1	135 206	23 055
Sum driftskostnader		9 331 288	23 055
Driftsresultat		183 712	-23 055
FINANSINNEKTER OG FINANSKOSTNADER			
Annen renteinntekt		378	437
Annen rentekostnad		5 017	22
Resultat av finansposter		-4 639	415
Ordinært resultat før skattekostnad		179 074	-22 640
Skattekostnad på ordinært resultat	3	32 888	0
Ordinært resultat		146 186	-22 640
Årsresultat		146 186	-22 640
OVERFØRINGER			
Avsatt til dekning av tidligere udekket tap		22 511	0
Avsatt til annen egenkapital		123 674	0
Overført til udekket tap		0	22 511
Overført fra annen egenkapital		0	129
Sum overføringer		146 186	-22 640



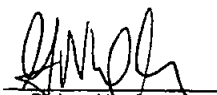

PH TRANSPORT CONCEPT AS

BALANSE

EIENDELER	Note	2020	2019
ANLEGGSMIDLER			
VARIGE DRIFTSMIDLER			
Sum varige driftsmidler		0	0
Sum anleggsmidler		0	0
OMLØPSMIDLER			
Lager av varer og annen beholdning	2	5 239 501	8 233 241
FORDRINGER			
Andre kortsiktige fordringer		575 000	857 168
Sum fordringer		575 000	857 168
Bankinnskudd, kontanter o.l.		333 480	35 108
Sum omløpsmidler		6 147 981	9 125 517
Sum eiendeler		6 147 981	9 125 517

**PH TRANSPORT CONCEPT AS****BALANSE**

EGENKAPITAL OG GJELD	Note	2020	2019
EGENKAPITAL			
INNSKUTT EGENKAPITAL			
Aksjekapital	4, 5	50 000	50 000
Overkurs	5	42 930	42 930
Sum innskutt egenkapital		92 930	92 930
OPPTJENT EGENKAPITAL			
Annen egenkapital	5	123 674	-22 511
Sum opptjent egenkapital		123 674	-22 511
Sum egenkapital		216 604	70 419
GJELD			
KORTSIKTIG GJELD			
Leverandørgjeld		51 956	4 224 799
Betalbar skatt	3	32 888	0
Skyldig offentlige avgifter		846 532	0
Annen kortsiktig gjeld	6	5 000 000	4 830 300
Sum kortsiktig gjeld		5 931 376	9 055 099
Sum gjeld		5 931 376	9 055 099
Sum egenkapital og gjeld		6 147 981	9 125 517

Helgeroa, 20.03.2021
Styret i Ph Transport Concept AS
Steinar Njordengen
styreleder
Petter Hobæk
styremedlem
Jan Petter Dyrud
styremedlem



Ph Transport Concept AS

Noter til årsregnskapet for 2020

Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapslovens bestemmelser og god regnskapsskikk for små foretak.

Salgsinntekter og kostnader

Inntektsføring skjer etter opptjeningsprinsippet, som normalt vil være leveringstidspunktet for varer og tjenester. Utgifter kostnadsføres i samme periode som som tilhørende inntekt.

Hovedregel for vurdering og klassifisering av eiendeler og gjeld

Eiendeler bestemt til varig eie eller bruk i virksomheten er klassifisert som anleggsmidler. Anleggsmidler vurderes til anskaffelseskost, men nedskrives til virkelig verdi når verdifallet forventes ikke å være forbigående. Langsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på etableringstidspunktet.

Øvrige eiendeler er klassifisert som omløpsmidler, og omfatter i likhet med kortsiktig gjeld poster som forfaller til betaling innen 1 år, samt poster som knytter seg til varekretsløpet. Omløpsmidler vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi. Kortsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på etableringstidspunktet.

Varer

Varer er vurdert til det laveste av gjennomsnittlig anskaffelseskost og netto salgsverdi.

Varige driftsmidler

Varige driftsmidler avskrives over forventet økonomisk levetid. Avskrivningene er som hovedregel fordelt lineært over antatt økonomisk levetid.

Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer oppføres til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av en individuell vurdering av de enkelte fordringene.

Skatt

Skattekostnaden i resultatregnskapet omfatter både periodens betalbare skatt og endring utsatt skatt med mindre annet er opplyst om i note. Utsatt skatt er beregnet med 22 % på grunnlag av de midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier. Skatteøkende og skattereduserende midlertidige forskjeller er utlignet og nettoført.



Ph Transport Concept AS

Noter til årsregnskapet for 2020

Note 1 - Lønnskostnader og ytelser, godtgjørelser til daglig leder, styret og revisor

Selskapet har ingen ansatte og det er ikke utbetalt lønn eller godtgjørelse til styret i 2020.

PENSJONSFORPLIKTELSER

Selskapet er ikke pliktig til å ha tjenestepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenestepensjon.

REVISOR

Kostnadsført revisjonshonorar for 2020 utgjør kr 13 000.

Note 2 - Varebeholdning

Selskapets virksomhet er ombygging av lastebiler og tilbehør. Selskapet har 2 kranbiler klassifisert som varebeholdning. Bilene er vurdert til kostpris inkludert påløpte ombyggingskostnader. Begge bilene er solgt i 2021 med fortjeneste.

Note 3 Skatt - rapportnote

Årets skattekostnad	2020	2019
Resultatført skatt på ordinært resultat:		
Betalbar skatt	32 888	0
Endring i utsatt skattefordel	0	0
Skattekostnad ordinært resultat	32 888	0
Skattepliktig inntekt:		
Ordinært resultat før skatt	179 074	-22 640
Permanente forskjeller	0	0
Anvendelse av fremførbart underskudd	-29 581	0
Skattepliktig inntekt	149 492	-22 640
Betalbar skatt i balansen:		
Betalbar skatt på årets resultat	32 888	0
Sum betalbar skatt i balansen	32 888	0

Skatteeffekten av midlertidige forskjeller som har gitt opphav til utsatt skatt og utsatte skattefordeler, spesifisert på typer av midlertidige forskjeller

	2020	2019	Endring
Akkumulert fremførbart underskudd	0	-29 581	-29 581
Inngår ikke i beregningen av utsatt skatt	0	29 581	29 581
Utsatt skattefordel (22 %)	0	-6 508	-6 508

I henhold til God regnskapsskikk for små foretak balanseføres ikke utsatt skattefordel.



Ph Transport Concept AS

Noter til årsregnskapet for 2020

Note 4 Aksjonærer

AKSJEKAPITALEN I PH TRANSPORT CONCEPT AS PR. 31.12 BESTÅR AV:

	Antall	Pålydende	Bokført
Ordinære aksjer	1 000	50,0	50 000
Sum	1 000		50 000

EIERSTRUKTUR

De største aksjonærene i % pr. 31.12 var:

	Ordinære	Eierandel	Stemmeandel
Petter Hobæk	600	60,0	60,0
Jpd Norge AS	200	20,0	20,0
Sia Eina	200	20,0	20,0
Totalt antall aksjer	1 000	100,0	100,0

AKSJER OG OPSJONER EIET AV MEDLEMMER I STYRET OG DAGLIG LEDER:

Navn	Verv	Ordinære
Petter Hobæk	styremedlem	600
Totalt antall aksjer		600

JPD Norge eies 50% av selskap kontrollert av styreleder Steinar Nordengen og 50% av Sia Eina. Sia Eina eies 100% av styremedlem Jan Petter Dyrud

Note 5 - Egenkapital

	Aksjekapital	Overkurs	Året resultat	Sum
Egenkapital 1. januar 2020	50 000	42 930	-22 511	70 419
Årets resultat			123 674	123 674
Avsatt utbytte			0	0
Egenkapital 31. desember 2020	50 000	42 930	101 163	194 093

Note 6 - Annen kortsiktig gjeld

Annen kortsiktig gjeld er kortsiktige lån gitt fra aksjonærer.