



## ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2024 - GENERELL INFORMASJON

### Enheten

Organisasjonsnummer: 923 259 961  
Organisasjonsform: Aksjeselskap  
Foretaksnavn: BRING CARGO INTERNATIONAL NORGE AS  
Forretningsadresse: Biskop Gunnerus' gate 14A  
0185 OSLO

### Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2024 - 31.12.2024

### Konsern

Morselskap i konsern: Nei

### Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Nei  
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

### Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Ronny Dahl  
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 17.06.2025

### Grunnlag for avgivelse

År 2024: Årsregnskapet er elektronisk innlevert  
År 2023: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2024

*Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.*

Brønnøysundregistrene, 29.06.2025



### Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2024	2023
<b>RESULTATREGNSKAP</b>			
<b>Inntekter</b>			
Salgsinntekter	3, 4	543 740 000	542 977 000
<b>Sum inntekter</b>		<b>543 740 000</b>	<b>542 977 000</b>
<b>Kostnader</b>			
Trafikkostnader	4	425 260 000	415 425 000
Lønn- og personalkostnader	5, 6	74 731 000	74 764 000
Avskrivninger	7, 8	12 974 000	12 865 000
Nedskrivning av varige driftsmidler og immaterielle eiendeler	7, 8		
Andre driftskostnader	4, 5	32 642 000	46 826 000
<b>Sum kostnader</b>		<b>545 607 000</b>	<b>549 879 000</b>
<b>Driftsresultat</b>		<b>-1 867 000</b>	<b>-6 903 000</b>
<b>Finansinntekter og finanskostnader</b>			
Renteinntekt fra foretak i samme konsern	9, 10		
Annen renteinntekt	9		
Finansinntekter	9, 10	682 000	6 312 000
<b>Sum finansinntekter</b>		<b>682 000</b>	<b>6 312 000</b>
Rentekostnad til foretak i samme konsern	9, 10		
Annen rentekostnad	9		
Finanskostnader	9, 10	353 000	7 262 000
<b>Sum finanskostnader</b>		<b>353 000</b>	<b>7 262 000</b>
<b>Netto finans</b>		<b>329 000</b>	<b>-950 000</b>
<b>Resultat før skattekostnad</b>		<b>-1 538 000</b>	<b>-7 853 000</b>
Skattekostnad	11	-157 000	-1 652 000
<b>Årsresultat</b>		<b>-1 380 000</b>	<b>-6 201 000</b>
<b>Årsresultat etter minoritetsinteresser</b>		<b>-1 380 000</b>	<b>-6 201 000</b>
<b>Totalresultat</b>		<b>-1 380 000</b>	<b>-6 201 000</b>



## Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2024	2023
<b>Overføringer og disponeringer</b>			
Avgitt konsernbidrag			2 879 000
Overført fra/til annen egenkapital		-1 380 000	-9 080 000
<b>Sum overføringer og disponeringer</b>		<b>-1 380 000</b>	<b>-6 201 000</b>



## Balanse

Beløp i: NOK	Note	2024	2023
<b>BALANSE - EIENDELER</b>			
<b>Anleggsmidler</b>			
<b>Immaterielle eiendeler</b>			
IT-utvikling	7		
Konsesjoner, patenter o.l.	7		
Utsatt skattefordel	11	5 412 000	4 817 000
Goodwill	7		12 800 000
<b>Sum immaterielle eiendeler</b>		<b>5 412 000</b>	<b>17 617 000</b>
<b>Varige driftsmidler</b>			
Tomter, bygninger o.a. fast eiendom	8	926 000	936 000
Transportmidler, inventar, utstyr	8	1 039 000	772 000
<b>Sum varige driftsmidler</b>		<b>1 965 000</b>	<b>1 708 000</b>
<b>Finansielle anleggsmidler</b>			
Investering i annet foretak i samme konsern	4		
Lån til foretak i samme konsern	4		
Investeringer i tilknyttet selskap	4		
Lån til tilknyttet selskap og felles kontrollert virksomhet	4		
Andre langsiktige fordringer		37 000	
<b>Sum finansielle anleggsmidler</b>		<b>37 000</b>	
<b>Sum anleggsmidler</b>		<b>7 414 000</b>	<b>19 324 000</b>
<b>Omløpsmidler</b>			
<b>Varer</b>			
<b>Fordringer</b>			
Kundefordringer	4	48 008 000	55 396 000
Andre kortsiktige fordringer	4, 10	31 747 000	21 956 000
<b>Sum fordringer</b>		<b>79 754 000</b>	<b>77 352 000</b>
Likvide midler	10		
<b>Sum omløpsmidler</b>		<b>79 754 000</b>	<b>77 352 000</b>
<b>SUM EIENDELER</b>		<b>87 168 000</b>	<b>96 677 000</b>



### Balanse

Beløp i: NOK	Note	2024	2023
<b>BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD</b>			
<b>Egenkapital</b>			
<b>Innskutt egenkapital</b>			
Aksjekapital	12, 13	9 030 000	9 030 000
Overkurs	13	21 000 000	21 000 000
<b>Sum innskutt egenkapital</b>		<b>30 030 000</b>	<b>30 030 000</b>
<b>Opptjent egenkapital</b>			
Annen egenkapital	13	-14 299 000	-12 919 000
<b>Sum opptjent egenkapital</b>		<b>-14 299 000</b>	<b>-12 919 000</b>
<b>Sum egenkapital</b>		<b>15 731 000</b>	<b>17 111 000</b>
<b>Gjeld</b>			
<b>Langsiktig gjeld</b>			
Pensjonsforpliktelser	6		
Utsatt skatt	11		
<b>Annen langsiktig gjeld</b>			
Langsiktig gjeld	4		
<b>Sum langsiktig gjeld</b>		<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Kortsiktig gjeld</b>			
Leverandørgjeld	4	19 845 000	17 952 000
Betalbar skatt	11	438 000	520 000
Skyldige offentlige avgifter		4 558 000	5 191 000
Annen kortsiktig gjeld	4, 14	46 596 000	55 902 000
<b>Sum kortsiktig gjeld</b>		<b>71 438 000</b>	<b>79 566 000</b>
<b>Sum gjeld</b>		<b>71 438 000</b>	<b>79 566 000</b>
<b>SUM EGENKAPITAL OG GJELD</b>		<b>87 168 000</b>	<b>96 677 000</b>



## BRING CARGO INTERNATIONAL NORGE AS ÅRSBERETNING 2024

### *Virksomhetens art:*

Bring Cargo International Norge AS driver transport- og logistikkvirksomhet nasjonalt og internasjonalt med hovedadministrasjon lokalisert i Oslo. Selskapets internasjonale virksomhet foregår med direkte trafikker til/fra alle større byer i Norge i tett samarbeid med internasjonale partnere. Virksomheten omfatter landbasert transport av gods mellom Norge og Europa.

### *Viktige hendelser:*

Utviklingen av lønnsomheten i driften i selskapet har vært krevende i 2024. Store deler av året har vært preget av overskudd av transportkapasitet i markedet, noe som medførte en del prispress fra kunder og konkurrenter. Økning i transportkostnadene fra foregående år med økte drivstoffpriser og økt innleiekostnader i forbindelse med EUs mobilitetspakke har blitt videreført. Fraktkjøperne har på sin side hatt forventninger til at prisene skulle stabilisere seg etter endringene gjennom 2023.

Selskapet har gjort tilpasninger til markedsbetingelsene også i 2024, blant annet ved å justere faste trafikker i henhold til markedets behov og konsolidere trafikker til enkeltkontorer der det har vært hensiktsmessig.

Omsetningen i 2024 ble 543,7 mill. kroner (2023 543 mill. kroner). Driftsresultatet ble -1,9 mill. kroner (2023 -6,9 mill. kroner) og årsresultatet ble -1,4 mill. kroner (2023 -6,2 mill. kroner). Netto kontantstrøm fra operasjonell aktivitet ble 11,5 mill. kroner (2023 26,7 mill. kroner). Fra investeringsaktiviteter ble netto kontantstrøm -0,4 mill. kroner (2023 -1,5 mill. kroner). Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter ble -11,1 mill. kroner (2023 -25,2 mill. kroner).

### *Arbeidsmiljøet:*

Etter styrets kjennskap anses selskapets arbeidsmiljø som godt. Det holdes jevnlige møter i arbeidsmiljøutvalget og med de tillitsvalgte.

Sykefraværet utgjorde 4,7 % i regnskapsåret. Det ble ikke rapportert arbeidsrelaterte skader i 2024.

Den totale arbeidsstokken består av 35 kvinner og 52 menn. Styret består av 3 kvinner og 3 menn. Selskapets aktiviteter er knyttet til administrativt arbeid med godshåndtering og godstransport. I selskapet utføres arbeidet av kvinner og menn på like vilkår. Det foreligger ikke lønnsforskjeller basert på kjønn mellom kvinner og menn i samme stillingskategori. Det tilrettelegges for at begge foreldre skal kunne ta ut foreldrepermisjon i henhold til lovverk og eget ønske. Arbeidstidsordninger i selskapet følger av de ulike stillingene og er uavhengig av kjønn. Selskapets målsetting er å oppnå best mulig balanse i fordelingen mellom kjønnene, noe som hensyntas ved rekruttering til nye stillinger.

Selskapet har som mål å være en arbeidsgiver hvor det ikke forekommer noen form av diskriminering. Selskapet forsøker å sikre like muligheter og rettigheter og å hindre diskriminering på grunn av etnisitet, nasjonal opprinnelse, avstamning, hudfarge, språk, religion og livssyn samt nedsatt funksjonsevne. Selskapet arbeider aktivt, målrettet og planmessig for å fremme lovens formål innenfor sin virksomhet. Aktivitetene omfatter blant annet rekruttering, lønns- og arbeidsvilkår, forfremmelse, utviklingsmuligheter og beskyttelse mot trakassering.



#### *Ytre miljø:*

Selskapets transportvirksomhet er av et slikt omfang at det ytre miljø påvirkes. Utslippene er forbundet med landtransport på bil og tog og sjøtransport på ferger. Gjennom disse transporttypene har selskapet utslipp av blant annet CO<sub>2</sub> og NO<sub>x</sub>, der CO<sub>2</sub> utslipp er størst. Ulykkesrisiko ved transport av farlig gods anses som liten. Det er utarbeidet gode rutiner for å bidra til å informere slik at våre kunder kjenner sitt ansvar ved transport av farlig gods. I tillegg er det utarbeidet gode rutiner for håndtering av farlig gods for lasting, lossing og terminalhåndtering.

Selskapet legger vekt på å ligge i forkant av de krav som myndighetene stiller for å unngå forurensning av miljøet. Viktige tiltak i denne sammenheng er bedre utnyttelse av lastbærere og høyere fyllingsgrad, dvs. mer gods pr. transportenhet, samt økt bio-andel av drivstoff blant selskapets underleverandører.

#### *Finansiell stilling:*

Selskapets egenkapitalandel er 18,1%. Kortsiktige gjeld utgjorde pr. 31.12.2024 71,4 mill. kroner (2023 79,6 mill. kroner). Selskapet har tilfredsstillende likviditet og finansiering, og den finansielle risikoen anses som liten. Selskapets kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter var positiv i 2024. Selskapet har ingen forsknings- eller utviklingsaktiviteter.

#### *Fremtidsutsikter:*

Bring Cargo International Norge AS har som mål å være kundens førstevalg, ledende på teknologi og innovasjon, og best på bærekraftig verdiskapning. De økonomiske utsiktene gir forventninger om moderat vekst, men det er usikkerhet knyttet til vekstanslagene.

Prisveksten fra 2023 har roet seg noe, men Norge opplever fortsatt prisvekst som er høyere enn flere samarbeidsland. Det forventes at forbrukernes kjøpekraft i Norge skal styrkes noe i 2025, både gjennom lønnsoppgjør og redusert lånerenter. Det kan medføre større etterspørsel etter importert gods som da vil ha et transportbehov. Men det er usikkert når dette vil inntreffe og hvor stort omfang.

Det er usikre utsikter i markedene som følge av tiltak fra den amerikanske administrasjonen som kan gi globale handelsforstyrrelser og ytterligere kostnadspress i markedet vi opererer i.

Det er fortsatt tilgjengelig transportkapasitet i markedet, men lovverket rundt EUs mobilitetspakke, drivstoffpriser, rentenivåer også videre gjør at kostnadsnivået for bileiere fortsatt er på et høyere nivå enn de var for 3-4 år siden. Fokus i selskapet vil fremover være å følge prisenivået godt og finne underleverandører som leverer på markedspris og selskapets forventninger til kvalitet, samt forbedring i operasjonelle prosesser.

Bring Cargo International Norge AS er godt rustet til å møte markedets krav til kvalitet og raske omstillinger. Samarbeidet med selskapets eier, Posten Bring AS, og andre konsernselskaper vil styrke selskapet i fremtiden.

Selskapet har basert på sine aktiviteter en god soliditet, med en positiv egenkapitalandel på 18,1 prosent og en likviditetsreserve på 14,7 millioner kroner.

#### *Styrets arbeid:*

Selskapets redegjørelse etter åpenhetsloven §5 vil gjøres tilgjengelig på [postenbring.no](https://postenbring.no) innen 30. juni 2024.

Posten Bring AS har tegnet styreansvarsforsikring. Denne gjelder for Posten Bring AS og datterselskap hvor Posten eier mer enn 50 prosent og omfatter tidligere, nåværende eller fremtidige styremedlemmer, daglig leder og medlemmer av ledelsen eller tilsvarende



styreorgan i selskapet med datterselskap. Forsikringen er også utvidet til å omfatte ansatte som av Posten er utpekt til å være styremedlem i andre selskaper, men hvor disse selskapene ikke har egen styreansvarsforsikring på plass.

Forsikringen dekker erstatningsansvar som disse rettslig kan pådra seg for skade påført selskapet, selskapets aksjonærer eller 3.person. Forsikringen dekker personlig erstatningsansvar, saksomkostninger og skadesløsholdelse.

*Fortsatt drift:*

Det bekreftes at forutsetningen om fortsatt drift er til stede og at årsregnskapet er utarbeidet under denne forutsetning. Selskapets finansielle og likviditetsmessige situasjon er god.

*Årsresultat og overføringer:*

Årsresultat viser et underskudd på TNOK -1.380

Årsresultatet foreslås disponert slik (TNOK):

<u>Overført fra annen egenkapital</u>	-1.380
Sum overføringer	-1.380

Oslo, den 28. mai 2025

Per Erik Roth  
(Styrets leder)

Christian Otterbech  
(styremedlem)

Jorun Overegseth Haukdal  
(styremedlem)

Ciaran Glenn O'fahey  
(styremedlem)

Cecilie Woldseth  
(styremedlem)

Stine Jeanette Ostnes Johnsen  
Styremedlem

Brian Eriksen  
(adm. direktør)



# Årsregnskap 2024

## Bring Cargo International Norge AS

Org.nr.: 923 259 961



## Bring Cargo International Norge AS Resultatregnskap

	Note	2024	2023
		Tall i 1 000 NOK	
Salgsinntekter	3, 4	543.740	542.977
<b>Driftsinntekter</b>		<b>543.740</b>	<b>542.977</b>
Trafikkostnader	4	425.260	415.425
Lønn- og personalkostnader	5, 6	74.731	74.764
Avskrivninger	7, 8	12.974	12.865
Andre driftskostnader	4, 5	32.642	46.826
<b>Driftskostnader</b>		<b>545.607</b>	<b>549.879</b>
<b>Driftsresultat</b>		<b>(1.867)</b>	<b>(6.903)</b>
Finansinntekter	9, 10	682	6.312
Finanskostnader	9, 10	353	7.262
<b>Netto finansinntekt/(kostnad)</b>		<b>329</b>	<b>(950)</b>
<b>Resultat før skatt</b>		<b>(1.538)</b>	<b>(7.853)</b>
Skattekostnad	11	(157)	(1.652)
<b>Årsresultat</b>		<b>(1.380)</b>	<b>(6.201)</b>
Avgitt/Mottatt konsernbidrag etter skatt		0	2.879
Overført fra/til annen egenkapital		(1.380)	(9.080)
<b>Overføringer</b>		<b>(1.380)</b>	<b>(6.201)</b>



## Bring Cargo International Norge AS Balanse

Eiendeler	Note	Tall i 1 000 NOK	
		2024	2023
<b>Anleggsmidler</b>			
Utsatt skattefordel	11	5.412	4.817
Goodwill	7	0	12.800
<b>Immaterielle eiendeler</b>		<b>5.412</b>	<b>17.617</b>
Tomter, bygninger o.a. fast eiendom	8	926	936
Transportmidler, inventar, utstyr	8	1.039	772
<b>Varige driftsmidler</b>		<b>1.965</b>	<b>1.708</b>
Andre langsiktige fordringer		37	0
<b>Sum finansielle anleggsmidler</b>		<b>37</b>	<b>0</b>
<b>Anleggsmidler</b>		<b>7.414</b>	<b>19.324</b>
<b>Omløpsmidler</b>			
Kundefordringer	4	48.008	55.396
Andre kortsiktige fordringer	4, 10	31.747	21.956
<b>Fordringer</b>		<b>79.754</b>	<b>77.352</b>
Likvide midler	10	0	0
<b>Omløpsmidler</b>		<b>79.754</b>	<b>77.352</b>
<b>Eiendeler</b>		<b>87.168</b>	<b>96.677</b>



## Bring Cargo International Norge AS Balanse

Egenkapital og gjeld	Note	Tall i 1 000 NOK	
		2024	2023
<b>Egenkapital</b>			
Aksjekapital	12, 13	9.030	9.030
Overkurs	13	21.000	21.000
<b>Innskutt egenkapital</b>		<b>30.030</b>	<b>30.030</b>
Annen egenkapital	13	(14.299)	(12.919)
<b>Opptjent egenkapital</b>		<b>(14.299)</b>	<b>(12.919)</b>
<b>Egenkapital</b>		<b>15.731</b>	<b>17.111</b>
<b>Gjeld</b>			
Leverandørgjeld	4	19.845	17.952
Skyldige offentlige avgifter		4.558	5.191
Betalbar skatt	11	438	520
Annen kortsiktig gjeld	4, 14	46.596	55.902
<b>Kortsiktig gjeld</b>		<b>71.438</b>	<b>79.566</b>
<b>Gjeld</b>		<b>71.438</b>	<b>79.566</b>
<b>Egenkapital og gjeld</b>		<b>87.168</b>	<b>96.677</b>

Styremøte, den 28. mai 2025.

Per Erik Roth  
styreleder

Christian Otterbech  
styremedlem

Jorun Overegseth Haukdal  
styremedlem

Ciaran Glenn O'fahey  
styremedlem

Cecilie Woldseth  
styremedlem

Stine Jeanette Ostnes Johnsen  
styremedlem

Brian Eriksen  
daglig leder



## Bring Cargo International Norge AS Kontantstrømoppstilling

	Note	2024	2023
		Tall i 1 000 NOK	
Resultat før skatt		(1.538)	(7.853)
Periodens betalte skatt	11	(520)	0
Ordinære avskrivninger	7, 8	12.974	12.865
Endring i kundefordringer		7.388	(6.088)
Endring i leverandørgjeld		1.893	8.924
Endring i andre tidsavgrensingsposter		(8.714)	18.814
<b>Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter</b>		<b>11.483</b>	<b>26.662</b>
Utbetalinger ved kjøp av varige driftsmidler	8	(432)	(1.490)
<b>Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter</b>		<b>(432)</b>	<b>(1.490)</b>
Utbetalinger ved nedbetaling av langsiktig gjeld		0	(64.000)
Utbetalinger av konsernbidrag		(3.691)	(2.637)
Endring i konsernkontoordning	10	(7.361)	41.465
<b>Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter</b>		<b>(11.052)</b>	<b>(25.172)</b>
<b>Netto endring i likvide midler</b>		<b>0</b>	<b>0</b>
Likvide midler per 01.01.		0	0
<b>Likvide midler per 31.12.</b>		<b>0</b>	<b>0</b>



## Note 1 Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven og god regnskapsskikk.

Regnskapet er presentert i norske kroner (NOK), avrundet til nærmeste tusen, dersom ikke annet er angitt.

### Inntekter

Virksomheten omfatter landbasert transport av gods mellom Norge og Europa på bil, tog og ferger.

Inntekt resultatføres ved leveranse/slutføring av transportoppdrag i den perioden den er opptjent.

### Trafikkostnader

Trafikkostnader består av kostnader knyttet til leid kapasitet og trafikkostnader som er avhengig av trafikkvolum. Trafikkostnader sammenstilles med tilhørende trafikkinntekter og regnskapsføres den perioden trafikken har funnet sted.

### Pensjoner

Selskapets pensjonsordning består av både innskudds- og fondsbaserte ytelsesordninger, samt ordninger som dekkes direkte over drift. Den innskuddsbaserte ordningen er selskapets hovedordning, hvor selskapet betaler månedlig innskudd til den enkeltes innskuddspensjonskonto.

Betaling til innskuddsordningen kostnadsføres fortløpende og klassifiseres som lønnskostnader.

### Valuta

Transaksjoner i utenlandsk valuta er omregnet til norske kroner til dagskurs på transaksjonstidspunktet. I balansen er pengeposter i utenlandsk valuta omregnet til balansedagens kurs.

### Hovedregel for vurdering og klassifisering av eiendeler og gjeld

Eiendeler bestemt til varig eie eller bruk er klassifisert som anleggsmidler. Andre eiendeler er klassifisert som omløpsmidler. Fordringer som skal tilbakebetales innen ett år er klassifisert som omløpsmidler. Ved klassifisering av kortsiktig og langsiktig gjeld er tilsvarende kriterier lagt til grunn.

Varige driftsmidler og immaterielle eiendeler vurderes til anskaffelseskost etter fradrag for akkumulerte av- og nedskrivninger. Nedskrivninger av varige driftsmidler og immaterielle eiendeler vurderes når det foreligger indikasjoner på verdifall for eiendelene. Dersom virkelig verdi av anleggsmidler er lavere enn balanseført verdi og verdifallet forventes ikke å være forbigående, er det foretatt nedskrivning til virkelig verdi. Virkelig verdi er nåverdi av estimerte kontantstrømmer knyttet til fremtidig bruk. Selskapet beregner fremtidige kontantstrømmer med basis i estimerte resultat (prognose og langtidsplaner) over en periode på 3 år justert for avskrivninger, investeringer og endring i arbeidskapital. Fremskrivning av kontantstrømmer etter prognoseperioden med en konstant vekstrate. Nåverdien av kontantstrømmen er beregnet med et vektet avkastningskrav på totalkapitalen og er beregnet før skatt.

Varige driftsmidler og immaterielle eiendeler avskrives i hovedsak lineært over forventet brukstid.

Omløpsmidler er vurdert til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi.

Annen langsiktig gjeld og kortsiktig gjeld er vurdert til pålydende beløp.

### Finansiell- og operasjonell lease

Driftsmidler som leies på betingelser som i det vesentlige overfører de økonomiske rettigheter og forpliktelser til selskapet, finansiell leasing, aktiveres som driftsmiddel, og medtas som forpliktelse under rentebærende gjeld til nåverdien av minimumsleien. Balanseført leasing avskrives i henhold til plan og forpliktelsen reduseres med betalt leie etter fradrag for beregnet rentekostnad.

Operasjonell leasing kostnadsføres direkte i regnskapet.

### Skatt

Skattekostnaden i resultatregnskapet omfatter både periodens betalbare skatt og endring i utsatt skatt. Utsatt skatt er beregnet på grunnlag av de midlertidige forskjeller som eksisterer mellom



regnskapsmessige og skattemessige verdier, samt ligningsmessig underskudd til fremføring ved utgangen av regnskapsåret. Skatteøkende og skattereduserende midlertidige forskjeller som reverserer eller kan reverseres i samme periode er utlignet og nettoført. Netto utsatt skattefordel balanseføres i den grad det er sannsynlig at denne kan bli utnyttet. Skatt knyttet til egenkapitaltransaksjoner er ført mot egenkapitalen.

#### **Fordringer**

Kundefordringer og andre fordringer er oppført til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av en individuell vurdering av de enkelte fordringene.

#### **Kontantstrøm**

Kontantstrømoppstillingen er utarbeidet etter en indirekte metode. I likvide midler inngår kun bankinnskudd som ikke inngår i konsernkontoordningen.

#### **Konsernregnskap**

Bring Cargo International Norge AS er et heleid datterselskap av Posten Bring AS og inngår i konsernet Posten Bring AS. I henhold til regnskapsloven § 3-7 har Bring Cargo International Norge AS valgt å ikke utarbeide konsernregnskap. Konsernregnskapet til Posten Bring AS kan fås utlevert ved henvendelse til selskapet.

## **Note 2 Finansiell markedsrisiko**

Selskapet benytter seg ikke av finansielle instrumenter i forbindelse med styringen av finansiell risiko.

#### **Renterisiko**

Renterisiko oppstår på kort og mellomlang sikt og som et resultat av at selskapets gjeld har flytende rente. Dette gjelder i hovedsak konsernkontoavtalen med Posten Bring AS.

#### **Valutarisiko**

Utvikling i valutakurser, da spesielt SEK, DKK og EUR, innebærer både direkte og indirekte en økonomisk risiko for selskapet. Valutarisikoen knytter seg til kjøp av tjenester fra utlandet. Det er ikke inngått sikringer etc. som reduserer valutarisikoen per 31.12.2024.



## Note 3 Salgsinntekter

Per virksomhetsområde	2024	2023
Spedisjon	543.740	542.977
<b>Salgsinntekter</b>	<b>543.740</b>	<b>542.977</b>
<b>Geografisk fordeling</b>	<b>2024</b>	<b>2023</b>
Norge	454.040	462.281
Sverige	23.763	25.696
Øvrige land	65.937	54.999
<b>Salgsinntekter</b>	<b>543.740</b>	<b>542.977</b>

## Note 4 Nærstående parter

Noten omhandler selskapets vesentlige transaksjoner med nærstående parter. To parter er nærstående dersom en part kan påvirke den annen parts beslutninger. Relasjoner med nærstående parter anses som normalt i forretningsvirksomhet.

	2024	2023
Salg av varer og tjenester til nærstående parter	51.140	48.506
Kjøp av varer og tjenester fra nærstående parter	161.157	147.947

Varer og tjenester som kjøpes og selges mellom nærstående selskaper er til markedsmessige vilkår.

Salg til nærstående parter gjelder transporttjenester. Kjøp fra Posten Bring AS gjelder i hovedsak kjøp av transporttjenester og IT-tjenester.

Balansen inkluderte følgende beløp som følge av transaksjoner med nærstående parter:

	2024	2023
Kundefordringer	3.559	2.667
Andre kortsiktige fordringer	14.747	6.117
Leverandørgjeld	5.327	2.418
Annen kortsiktig gjeld	2.108	11.973

Andre fordringer og annen kortsiktig gjeld inkluderer konsernkonto og konsernbidrag.



## Note 5 Lønn- og personalkostnader

	2024	2023
Lønn	60.885	62.031
Arbeidsgiveravgift	9.100	9.424
Pensjonskostnader (se note 6)	4.101	4.002
Andre ytelser	645	(693)
<b>Lønn- og personalkostnader</b>	<b>74.731</b>	<b>74.764</b>

Antall årsverk 86 93

### Ytelser til ledende personer

	Daglig leder
Lønn	1.739
Annen godtgjørelse	190
<b>Sum</b>	<b>1.929</b>

Daglig leder inngår i den ordinære pensjonsordningen som er innskuddsbasert, se nærmere informasjon i note 6.

Det er ikke utbetalt godtgjørelse til styret i 2024.

Det er gitt lån til en ansatt i 2024 på 40 TNOK. Det er ikke gitt lån og sikkerhetsstillelse til fordel for daglig leder i 2023 eller 2024.

Revisor	2024	2023
Honorar (Deloitte) for revisjon av årsregnskapet	80	125
Honorar (EY) for revisjon av årsregnskapet		19

Beløpene er eksklusiv merverdiavgift

## Note 6 Pensjoner

Selskapets pensjonsordninger tilfredsstiller kravene i lov om obligatorisk tjenestepensjon.

Kostnadsføring tilsvarer løpende betaling til pensjonsleverandøren, som er beregnet ut i fra lønnen til den ansatte, se tabell under. Det henvises for øvrig til note 1 Regnskapsprinsipper, avsnitt om pensjoner.

Selskapet har en AFP-ordning som administreres av Fellesordningen for AFP. Ordningen innebærer at de ansatte får et tillegg på sin pensjon som en livsvarig ytelser. Ytelsen kan tas ut fra fylte 62 år, også ved siden av å stå i jobb. AFP-ordningen er en ytelsesbasert flerforetakspensjonsordning, og finansieres gjennom premier som fastsettes som en prosent av lønn, i tillegg til statstilskudd. Det foreligger ingen pålitelig måling og allokering av forpliktelsen og midler i ordningen. Regnskapsmessig blir ordningen behandlet som en innskuddsbasert pensjonsordning hvor premiebetalingene kostnadsføres løpende, og ingen avsetninger foretas i regnskapet.

Selskapets ansatte er omfattet av Sliterordningen i LO/YS-området. Denne har som formål å gi en ekstra pensjonsytelse (slitertillegg) til de som slutter med AFP før fylte 65 år uten arbeidsinntekt etter fratreden. Maksimal årlig ytelse er 0,25 G pr år, og gjelder de som er født i 1963 eller senere og som fratrer ved fylte 62 år. Utbetalingen opphører ved død eller fylte 80 år. Det foreligger ingen pålitelig måling og allokering av forpliktelse og midler i ordningen. Premieinnbetaling opphørte 31.12.2023.

Innskuddsbaserte pensjonsordninger	2024	2023
Kostnadsført innskudd *)	4.662	4.553
Antall medlemmer	88	106
Andel av lønn i % 0 - 7,1 G	6,0 %	5,7 %
Andel av lønn i % 7,1 - 12 G	21,6 %	21,3 %

\*) Kostnadsført innskudd er inklusiv arbeidsgiveravgift. Det er korrigert for 2023 for å få sammenlignbare tall.



## Note 7 Immaterielle eiendeler

	Goodwill
<b>Anskaffelseskost 01.01.2024</b>	<b>64.000</b>
<b>Anskaffelseskost 31.12.2024</b>	<b>64.000</b>
Akkumulerte av- og nedskrivninger 31.12.2024	64.000
<b>Balansført verdi 31.12.2024</b>	<b>0</b>
Årets avskrivninger	12.800
Brukstid	5 år
Avskrivningsplan	Lineær

## Note 8 Varige driftsmidler

	Tomter, bygninger og annen fast eiendom	Transportmidler, inventar, utstyr
Anskaffelseskost 01.01.2024	936	913
Tilgang kjøpte driftsmidler	0	432
<b>Anskaffelseskost 31.12.2024</b>	<b>936</b>	<b>1.345</b>
Akkumulerte av- og nedskrivninger 31.12.2024	9	305
<b>Balansført verdi 31.12.2024</b>	<b>926</b>	<b>1.039</b>
Årets avskrivninger	9	165
Brukstid	5 år	3-7 år
Avskrivningsplan	Lineær	Lineær

## Note 9 Finansinntekter/(kostnader)

	2024	2023
Renteinntekter fra selskaper i samme konsern	435	2.338
Valutagevinst	247	3.974
<b>Finansinntekter</b>	<b>682</b>	<b>6.312</b>
	<b>2024</b>	<b>2023</b>
Rentekostnader til selskaper i samme konsern	0	3.213
Rentekostnader	214	211
Valutatap	0	3.634
Andre finanskostnader	139	204
<b>Finanskostnader</b>	<b>353</b>	<b>7.262</b>

Valutagevinst/tap knyttet til bankkonti i utenlandsk valuta er nettet. Valutaeffekt under finansposter kommer fra kunde- og leverandørposter.



**Note 10 Likvide midler**

Selskapets likviditet er organisert i en konsernkontoordning. Dette innebærer at datterselskapenes likvide midler formelt sett er fordringer/gjeld på morselskapet, og alle konsernselskaper er solidarisk ansvarlig for de trekk konsernet har gjort. Hovedkontoinnehaver er Posten Bring AS.

Saldo på konsernkonto per 31.12.2024 utgjør TNOK 14.747. I renteinntekter fra selskaper i samme konsern inngår renteinntekter på konsernkonto med TNOK 227.

Det er gitt garantier til Kemnerkontoret på MNOK 3,3 som sikkerhet for skattetrekk.



## Note 11 Skatt

	2024	2023
<b>Resultatskatt</b>		
Betalbar skatt	438	1.332
Endring i utsatt skatt/skattefordel	(595)	(2.984)
<b>Skattekostnad</b>	<b>(157)</b>	<b>(1.652)</b>
Betalbar skatt på årets resultat	438	1.332
Betalbar skatt på avgitt konsernbidrag	0	(812)
<b>Betalbar skatt i balansen</b>	<b>438</b>	<b>520</b>
<b>Beregning av effektiv skattesats</b>		
Resultat før skatt	(1.538)	(7.853)
22 % skatt	(338)	(1.728)
Skatteeffekt av permanente forskjeller	181	76
<b>Sum</b>	<b>(157)</b>	<b>(1.652)</b>
<b>Effektiv skattesats</b>	<b>10,2 %</b>	<b>21,0 %</b>

Skatteeffekten av midlertidige forskjeller som har gitt opphavet til utsatt skatt og utsatte skattefordeler, spesifisert på typer av midlertidige forskjeller.

	2024	2023	Endring
Varige driftsmidler	(20.763)	(13.256)	7.507
Fordringer	(1.391)	(1.549)	(158)
Avsetninger mv	(2.445)	(7.088)	(4.643)
<b>Sum midlertidige forskjeller</b>	<b>(24.599)</b>	<b>(21.894)</b>	<b>2.706</b>
<b>Sum balanseført utsatt skatt/skattefordel</b>	<b>(5.412)</b>	<b>(4.817)</b>	<b>595</b>

Utsatt skattefordel er oppført med utgangspunkt i fremtidig inntjening.

## Note 12 Aksjekapital og aksjonærinformasjon

Eierstruktur	Aksjer	Eierandel	Stemmeandel
Posten Bring AS	30.000	100 %	100 %

Aksjenes pålydende er kr. 301. Det er kun én aksjeklasse.

## Note 13 Egenkapital

	Aksjekapital	Overkurs	Annen egenkapital	Sum egenkapital
Egenkapital 31.12.2023	9.030	21.000	(12.919)	17.111
Årets resultat			(1.380)	(1.380)
Egenkapital 31.12.2024	9.030	21.000	(14.299)	15.731



**Note 14 Annen kortsiktig gjeld**

	<b>2024</b>	<b>2023</b>
Konsernbidrag	0	3.691
Skyldig feriepenger	6.767	6.951
Avsetning transportkostnader	31.818	32.485
Andre avsetninger	8.011	12.775
<b>Annen kortsiktig gjeld</b>	<b>46.596</b>	<b>55.902</b>



# Deloitte.

Deloitte AS  
Dronning Eufemias gate  
14  
Postboks 221  
NO-0103 Oslo  
Norway

+47 23 27 90 00  
www.deloitte.no

Til generalforsamlingen i Bring Cargo International Norge AS

## UAVHENGIG REVISORS BERETNING

### Konklusjon

Vi har revidert årsregnskapet for Bring Cargo International Norge AS som består av balanse per 31. desember 2024, resultatregnskap, kontantstrømoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening

- oppfyller årsregnskapet gjeldende lovkrav, og
- gir årsregnskapet et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2024 og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

### Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av selskapet i samsvar med kravene i relevante lover og forskrifter i Norge og International Code of Ethics for Professional Accountants (inkludert internasjonale uavhengighetsstandarder) utstedt av International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

### Øvrig informasjon

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlige for informasjonen i årsberetningen. Vår konklusjon om årsregnskapet ovenfor dekker ikke informasjonen i årsberetningen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese årsberetningen. Formålet er å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom årsberetningen og årsregnskapet og den kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen av årsregnskapet, eller hvorvidt informasjon i årsberetningen ellers fremstår som vesentlig feil. Vi har plikt til å rapportere dersom årsberetningen fremstår som vesentlig feil. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

Basert på kunnskapen vi har opparbeidet oss i revisjonen, mener vi at årsberetningen

- er konsistent med årsregnskapet og
- inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav.

### Ledelsens ansvar for årsregnskapet

Ledelsen er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik internkontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Deloitte AS and Deloitte Advokatfirma AS are the Norwegian affiliates of Deloitte NSE LLP, a member firm of Deloitte Touche Tohmatsu Limited, a UK private company limited by guarantee ("DTTL"). DTTL and each of its member firms are legally separate and independent entities. DTTL and Deloitte NSE LLP do not provide services to clients. Please see [www.deloitte.com/about](http://www.deloitte.com/about) to learn more about our global network of member firms.

Registrert i Foretaksregisteret  
Medlemmer av Den norske Revisorforening  
Organisasjonsnummer: 980 211 282

Deloitte Norway conducts business through two legally separate and independent limited liability companies; Deloitte AS, providing audit, consulting, financial advisory and risk management services, and Deloitte Advokatfirma AS, providing tax and legal services.



## Deloitte.

Uavhengig revisors beretning  
Bring Cargo International Norge AS

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avviklet.

### *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon er å anse som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke de økonomiske beslutningene som brukerne foretar på grunnlag av årsregnskapet.

Som del av en revisjon i samsvar med ISA-ene, utøver vi profesjonelt skjønn og utviser profesjonell skepsis gjennom hele revisjonen. I tillegg:

- identifiserer og vurderer vi risikoen for vesentlig feilinformasjon i årsregnskapet, enten det skyldes misligheter eller utilsiktede feil. Vi utformer og gjennomfører revisjonshandlinger for å håndtere slike risikoer, og innhenter revisjonsbevis som er tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon. Risikoen for at vesentlig feilinformasjon som følge av misligheter ikke blir avdekket, er høyere enn for feilinformasjon som skyldes utilsiktede feil, siden misligheter kan innebære samarbeid, forfalskning, bevisste utelatelser, uriktige fremstillinger eller overstyring av internkontroll.
- opparbeider vi oss en forståelse av intern kontroll som er relevant for revisjonen, for å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av selskapets interne kontroll.
- evaluerer vi om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimaterne og tilhørende noteopplysninger utarbeidet av ledelsen er rimelige.
- konkluderer vi på om ledelsens bruk av fortsatt drift-forutsetningen er hensiktsmessig, og, basert på innhentede revisjonsbevis, hvorvidt det foreligger vesentlig usikkerhet knyttet til hendelser eller forhold som kan skape tvil av betydning om selskapets evne til fortsatt drift. Dersom vi konkluderer med at det eksisterer vesentlig usikkerhet, kreves det at vi i revisjonsberetningen henleder oppmerksomheten på tilleggsopplysningene i årsregnskapet, eller, dersom slike tilleggsopplysninger ikke er tilstrekkelige, at vi modifiserer vår konklusjon. Våre konklusjoner er basert på revisjonsbevis innhentet frem til datoen for revisjonsberetningen. Etterfølgende hendelser eller forhold kan imidlertid medføre at selskapet ikke kan fortsette driften.
- evaluerer vi den samlede presentasjonen, strukturen og innholdet i årsregnskapet, inkludert tilleggsopplysningene, og hvorvidt årsregnskapet gir uttrykk for de underliggende transaksjonene og hendelsene på en måte som gir et rettviseende bilde.

Vi kommuniserer med styret blant annet om det planlagte innholdet i og tidspunkt for revisjonsarbeidet og eventuelle vesentlige funn i revisjonen, herunder vesentlige svakheter i intern kontroll som vi avdekker gjennom revisjonen.

Oslo, 11.06.2025  
Deloitte AS

**Eivind Skaug**  
statsautorisert revisor  
(elektronisk signert)



## Uavhengig revisors beretning

Name

Date

Skaug, Eivind

2025-06-17

Identification

 bankID Skaug, Eivind



This document contains electronic signatures using EU-compliant PAdES - PDF  
Advanced Electronic Signatures (Regulation (EU) No 910/2014 (eIDAS))