



## ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2023 - GENERELL INFORMASJON

### Enheten

Organisasjonsnummer: 976 646 649  
Organisasjonsform: Aksjeselskap  
Foretaksnavn: FREDRIKSTAD LANGTRANSPORT AS  
Forretningsadresse: Øraveien 17  
1630 GAMLE FREDRIKSTAD

### Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2023 - 31.12.2023

### Konsern

Morselskap i konsern: Ja  
Konsernregnskap lagt ved: Nei

### Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Ja  
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

### Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Remi Andre Gagnås  
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 07.03.2024

### Grunnlag for avgivelse

År 2023: Årsregnskapet er elektronisk innlevert  
År 2022: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2023

*Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.*

Brønnøysundregistrene, 07.05.2025



## Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
<b>RESULTATREGNSKAP</b>			
<b>Inntekter</b>			
Salgsinntekt		97 742 085	81 724 449
Annen driftsinntekt		84 348	174 617
<b>Sum inntekter</b>		<b>97 826 433</b>	<b>81 899 066</b>
<b>Kostnader</b>			
Varekostnad		81 157 952	66 595 432
Lønnskostnad	1	7 998 705	6 832 550
Annen driftskostnad		4 775 527	3 947 586
<b>Sum kostnader</b>		<b>93 932 183</b>	<b>77 375 568</b>
<b>Driftsresultat</b>		<b>3 894 250</b>	<b>4 523 498</b>
<b>Finansinntekter og finanskostnader</b>			
Renteinntekt fra foretak i samme konsern		147 212	75 771
Annen renteinntekt		33 726	2 197
Annen finansinntekt		1 765 298	1 389 235
<b>Sum finansinntekter</b>		<b>1 946 236</b>	<b>1 467 203</b>
Annen rentekostnad		131 092	65 104
Annen finanskostnad		1 485 734	1 300 109
<b>Sum finanskostnader</b>		<b>1 616 826</b>	<b>1 365 212</b>
<b>Netto finans</b>		<b>329 411</b>	<b>101 991</b>
<b>Ordinært resultat før skattekostnad</b>		<b>4 223 660</b>	<b>4 625 489</b>
Skattekostnad på resultat	2	1 012 418	1 109 488
<b>Ordinært resultat etter skattekostnad</b>		<b>3 211 242</b>	<b>3 516 001</b>
<b>Årsresultat</b>		<b>3 211 242</b>	<b>3 516 001</b>
<b>Årsresultat etter minoritetsinteresser</b>		<b>3 211 242</b>	<b>3 516 001</b>
<b>Totalresultat</b>		<b>3 211 242</b>	<b>3 516 001</b>



## Resultatregnskap

<b>Beløp i: NOK</b>	<b>Note</b>	<b>2023</b>	<b>2022</b>
<b>Overføringer og disponeringer</b>			
Ordinært utbytte		1 200 000	1 550 000
Avsatt til annen egenkapital		2 011 242	1 966 001
<b>Sum overføringer og disponeringer</b>		<b>3 211 242</b>	<b>3 516 001</b>



### Balanse

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
<b>BALANSE - EIENDELER</b>			
<b>Anleggsmidler</b>			
<b>Immaterielle eiendeler</b>			
Utsatt skattefordel	2	34 737	
<b>Sum immaterielle eiendeler</b>		<b>34 737</b>	
<b>Finansielle anleggsmidler</b>			
Investering i datterselskap		987 793	987 793
Lån til foretak i samme konsern	3	1 800 406	2 063 740
Lån til tilknyttet selskap og felles kontrollert virksomhet	3		
<b>Sum finansielle anleggsmidler</b>		<b>2 788 199</b>	<b>3 051 532</b>
<b>Sum anleggsmidler</b>		<b>2 822 936</b>	<b>3 051 532</b>
<b>Omløpsmidler</b>			
<b>Varer</b>			
<b>Fordringer</b>			
Kundefordringer	4, 5	9 225 010	9 236 958
Andre kortsiktige fordringer		854 576	1 122 408
<b>Sum fordringer</b>		<b>10 079 586</b>	<b>10 359 367</b>
<b>Bankinnskudd, kontanter og lignende</b>			
Bankinnskudd, kontanter o.l.	6	4 407 645	2 231 048
<b>Sum bankinnskudd, kontanter og lignende</b>		<b>4 407 645</b>	<b>2 231 048</b>
<b>Sum omløpsmidler</b>		<b>14 487 232</b>	<b>12 590 415</b>
<b>SUM EIENDELER</b>		<b>17 310 167</b>	<b>15 641 947</b>
<b>BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD</b>			
<b>Egenkapital</b>			
<b>Innskutt egenkapital</b>			
Aksjekapital	7, 8	270 000	250 000



## Balanse

<b>Beløp i: NOK</b>	<b>Note</b>	<b>2023</b>	<b>2022</b>
Beholdning av egne aksjer	7		
<b>Sum innskutt egenkapital</b>		<b>270 000</b>	<b>250 000</b>
<b>Opptjent egenkapital</b>			
Annen egenkapital	8	3 722 622	2 831 379
<b>Sum opptjent egenkapital</b>		<b>3 722 622</b>	<b>2 831 379</b>
<b>Sum egenkapital</b>	8	<b>3 992 622</b>	<b>3 081 379</b>
<b>Gjeld</b>			
<b>Langsiktig gjeld</b>			
Utsatt skatt	2		9 568
<b>Sum avsetninger for forpliktelser</b>			<b>9 568</b>
<b>Annen langsiktig gjeld</b>			
Gjeld til kredittinstitusjoner	5	1 800 406	2 063 740
<b>Sum annen langsiktig gjeld</b>		<b>1 800 406</b>	<b>2 063 740</b>
<b>Sum langsiktig gjeld</b>		<b>1 800 406</b>	<b>2 073 307</b>
<b>Kortsiktig gjeld</b>			
Gjeld til kredittinstitusjoner	5		
Leverandørgjeld		6 190 914	6 514 314
Betalbar skatt	2	1 056 723	1 101 452
Skattetrekk og andre trekk		832 700	630 740
Utbytte		1 200 000	1 550 000
Annen kortsiktig gjeld		2 236 803	690 754
<b>Sum kortsiktig gjeld</b>		<b>11 517 139</b>	<b>10 487 260</b>
<b>Sum gjeld</b>		<b>13 317 545</b>	<b>12 560 567</b>
<b>SUM EGENKAPITAL OG GJELD</b>		<b>17 310 167</b>	<b>15 641 947</b>



## Brønnøysundregistrene

### ÅRSREGNSKAP FOR REGNSKAPSÅRET 2023 - GENERELL INFORMASJON

Journalnummer: 2024 329688

#### Enheten

Organisasjonsnummer: 976 646 649  
Organisasjonsform: Aksjeselskap  
Foretaksnavn: FREDRIKSTAD LANGTRANSPORT AS  
Forretningsadresse: Øraveien 17  
1630 GAMLE FREDRIKSTAD

#### Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2023 - 31.12.2023

#### Konsern

Morselskap i konsern: Ja  
Konsernregnskap lagt ved: Nei

#### Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Ja  
Benyttet ved utarbeidelsen av  
årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

#### Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Remi Andre Gagnås  
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 07.03.2024

#### Revisjon

Årsregnskapet er utarbeidet av ekstern  
autorisert regnskapsfører: Ja

#### Grunnlag for avgivelse

År 2023: Årsregnskap er elektronisk innlevert.  
År 2022: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2023.

*Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.*

Brønnøysundregistrene, 18.03.2024



Organisasjonsnr: 976 646 649  
FREDRIKSTAD LANGTRANSPORT AS

## RESULTATREGNSKAP

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
<b>RESULTATREGNSKAP</b>			
<b>Inntekter</b>			
Salgsinntekt		97 742 085	81 724 449
Annen driftsinntekt		84 348	174 617
<b>Sum inntekter</b>		<b>97 826 433</b>	<b>81 899 066</b>
<b>Kostnader</b>			
Varekostnad		81 157 952	66 595 432
Lønnskostnad	1	7 998 705	6 832 550
Annen driftskostnad		4 775 527	3 947 586
<b>Sum kostnader</b>		<b>93 932 183</b>	<b>77 375 568</b>
<b>Driftsresultat</b>		<b>3 894 250</b>	<b>4 523 498</b>
<b>Finansinntekter og finanskostnader</b>			
Renteinntekt fra foretak i samme konsern		147 212	75 771
Annen renteinntekt		33 726	2 197
Annen finansinntekt		1 765 298	1 389 235
<b>Sum finansinntekter</b>		<b>1 946 236</b>	<b>1 467 203</b>
Annen rentekostnad		131 092	65 104
Annen finanskostnad		1 485 734	1 300 109
<b>Sum finanskostnader</b>		<b>1 616 826</b>	<b>1 365 212</b>
<b>Netto finans</b>		<b>329 411</b>	<b>101 991</b>
<b>Ordinært resultat før skattekostnad</b>			
Skattekostnad på resultat	2	1 012 418	1 109 488
<b>Ordinært resultat etter skattekostnad</b>		<b>3 211 242</b>	<b>3 516 001</b>
<b>Årsresultat</b>		<b>3 211 242</b>	<b>3 516 001</b>
<b>Årsresultat etter minoritetsinteresser</b>		<b>3 211 242</b>	<b>3 516 001</b>
<b>Totalresultat</b>		<b>3 211 242</b>	<b>3 516 001</b>
<b>Overføringer og disponeringer</b>			
Ordinært utbytte		1 200 000	1 550 000
Avsatt til annen egenkapital		2 011 242	1 966 001
<b>Sum overføringer og disponeringer</b>		<b>3 211 242</b>	<b>3 516 001</b>



Organisasjonsnr: 976 646 649  
FREDRIKSTAD LANGTRANSPORT AS

## BALANSE

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
<b>BALANSE - EIENDELER</b>			
<b>Anleggsmidler</b>			
<b>Immaterielle eiendeler</b>			
Utsatt skattefordel	2	34 737	
<b>Sum immaterielle eiendeler</b>		<b>34 737</b>	
<b>Finansielle anleggsmidler</b>			
Investering i datterselskap		987 793	987 793
Lån til foretak i samme konsern	3	1 800 406	2 063 740
Lån til tilknyttet selskap og felles kontrollert virksomhet	3		
<b>Sum finansielle anleggsmidler</b>		<b>2 788 199</b>	<b>3 051 532</b>
<b>Sum anleggsmidler</b>		<b>2 822 936</b>	<b>3 051 532</b>
<b>Omløpsmidler</b>			
<b>Varer</b>			
<b>Fordringer</b>			
Kundefordringer	4, 5	9 225 010	9 236 958
Andre kortsiktige fordringer		854 576	1 122 408
<b>Sum fordringer</b>		<b>10 079 586</b>	<b>10 359 367</b>
<b>Bankinnskudd, kontanter og lignende</b>			
Bankinnskudd, kontanter o. l.	6	4 407 645	2 231 048
<b>Sum bankinnskudd, kontanter og lignende</b>		<b>4 407 645</b>	<b>2 231 048</b>
<b>Sum omløpsmidler</b>		<b>14 487 232</b>	<b>12 590 415</b>
<b>SUM EIENDELER</b>		<b>17 310 167</b>	<b>15 641 947</b>
<b>BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD</b>			
<b>Egenkapital</b>			
<b>Innskutt egenkapital</b>			
Aksjekapital	7, 8	270 000	250 000
Beholdning av egne aksjer	7		
<b>Sum innskutt egenkapital</b>		<b>270 000</b>	<b>250 000</b>
<b>Opptjent egenkapital</b>			



Annen egenkapital	8	3 722 622	2 831 379
<b>Sum opptjent egenkapital</b>		<b>3 722 622</b>	<b>2 831 379</b>
<b>Sum egenkapital</b>	<b>8</b>	<b>3 992 622</b>	<b>3 081 379</b>
<b>Gjeld</b>			
<b>Langsiktig gjeld</b>			
Utsatt skatt	2		9 568
<b>Sum avsetninger for forpliktelser</b>			<b>9 568</b>
<b>Annen langsiktig gjeld</b>			
Gjeld til kredittinstitusjoner	5	1 800 406	2 063 740
<b>Sum annen langsiktig gjeld</b>		<b>1 800 406</b>	<b>2 063 740</b>
<b>Sum langsiktig gjeld</b>		<b>1 800 406</b>	<b>2 073 307</b>
<b>Kortsiktig gjeld</b>			
Gjeld til kredittinstitusjoner	5		
Leverandørgjeld		6 190 914	6 514 314
Betalbar skatt	2	1 056 723	1 101 452
Skattetrekk og andre trekk		832 700	630 740
Utbytte		1 200 000	1 550 000
Annen kortsiktig gjeld		2 236 803	690 754
<b>Sum kortsiktig gjeld</b>		<b>11 517 139</b>	<b>10 487 260</b>
<b>Sum gjeld</b>		<b>13 317 545</b>	<b>12 560 567</b>
<b>SUM EGENKAPITAL OG GJELD</b>		<b>17 310 167</b>	<b>15 641 947</b>



Organisasjonsnr: 976 646 649  
FREDRIKSTAD LANGTRANSPORT AS

NOTEOPPLYSNINGER - SELSKAP - alle poster oppgitt i hele tall

**Note**

1

Antall årsverk i regnskapsåret  
7.00

Sum Beløp

Balanseført verdi 31.12. Varige driftsmidler Immaterielle eiend.

**Konsernregnskap**

Morselskapet sitt navn

Forretningskontor for morselskapet

**Begrunnelse for at datterselskap er utelatt fra konsolideringen**

Samlet beløp - tilknyttet selskap Årets Fjorårets

Samlet beløp - foretak i samme konsern Årets Fjorårets

Samlet beløp - foretak i samme konsern Årets Fjorårets

Samlet beløp - felles kontrollert virksomhet Årets Fjorårets

Pantstillelse Beløp

Beholdning av egne aksjer Antall Pålydende Andel av aksjek.



# Årsregnskap 2023 Fredrikstad Langtransport AS

Resultatregnskap  
Balanse  
Noter til regnskapet  
Revisors beretning

Org.nr.: 976 646 649



## Resultatrapport

### Fredrikstad Langtransport AS

Driftsinntekter og driftskostnader	Note	2023	2022
Salgsinntekt		97 742 085	81 724 449
Annen driftsinntekt		84 348	174 617
<b>Sum driftsinntekter</b>		<b>97 826 433</b>	<b>81 899 066</b>
Varekostnad		81 157 952	66 595 432
Lønnskostnad	1	7 998 705	6 832 550
Annen driftskostnad		4 775 527	3 947 586
<b>Sum driftskostnader</b>		<b>93 932 183</b>	<b>77 375 568</b>
<b>Driftsresultat</b>		<b>3 894 250</b>	<b>4 523 498</b>
<b>Finansinntekter og finanskostnader</b>			
Renteinntekt fra foretak i samme konsern		147 212	75 771
Annen renteinntekt		33 726	2 197
Annen finansinntekt		1 765 298	1 389 235
Annen rentekostnad		131 092	65 104
Annen finanskostnad		1 485 734	1 300 109
<b>Resultat av finansposter</b>		<b>329 411</b>	<b>101 991</b>
<b>Resultat før skattekostnad</b>		<b>4 223 660</b>	<b>4 625 489</b>
Skattekostnad på resultat	2	1 012 418	1 109 488
<b>Resultat</b>		<b>3 211 242</b>	<b>3 516 001</b>
<b>Årsresultat</b>		<b>3 211 242</b>	<b>3 516 001</b>
<b>Overføringer</b>			
Avsatt til utbytte		1 200 000	1 550 000
Avsatt til annen egenkapital		2 011 242	1 966 001
<b>Sum overføringer</b>		<b>3 211 242</b>	<b>3 516 001</b>



## Balanse

### Fredrikstad Langtransport AS

Eiendeler	Note	2023	2022
<b>Anleggsmidler</b>			
Utsatt skattefordel	2	34 737	0
<b>Sum immaterielle eiendeler</b>		<b>34 737</b>	<b>0</b>
<b>Varige driftsmidler</b>			
<b>Finansielle driftsmidler</b>			
Investeringer i datterselskap		987 793	987 793
Lån til foretak i samme konsern	3	1 800 406	2 063 740
<b>Sum finansielle anleggsmidler</b>		<b>2 788 199</b>	<b>3 051 532</b>
<b>Sum anleggsmidler</b>		<b>2 822 936</b>	<b>3 051 532</b>
<b>Omløpsmidler</b>			
<b>Fordringer</b>			
Kundefordringer	4, 5	9 225 010	9 236 958
Andre kortsiktige fordringer		854 576	1 122 408
<b>Sum fordringer</b>		<b>10 079 586</b>	<b>10 359 367</b>
<b>Bankinnskudd, kontanter o.l.</b>	<b>6</b>	<b>4 407 645</b>	<b>2 231 048</b>
<b>Sum omløpsmidler</b>		<b>14 487 232</b>	<b>12 590 415</b>
<b>Sum eiendeler</b>		<b>17 310 167</b>	<b>15 641 947</b>



## Balanse

### Fredrikstad Langtransport AS

Egenkapital og gjeld	Note	2023	2022
<b>Innskutt egenkapital</b>			
Aksjekapital	7, 8	270 000	250 000
<b>Sum innskutt egenkapital</b>		<b>270 000</b>	<b>250 000</b>
<b>Opptjent egenkapital</b>			
Annen egenkapital	8	3 722 622	2 831 379
<b>Sum opptjent egenkapital</b>		<b>3 722 622</b>	<b>2 831 379</b>
<b>Sum egenkapital</b>	<b>8</b>	<b>3 992 622</b>	<b>3 081 379</b>
<b>Gjeld</b>			
Utsatt skatt	2	0	9 568
<b>Sum avsetning for forplikelser</b>		<b>0</b>	<b>9 568</b>
<b>Annen langsiktig gjeld</b>			
Gjeld til kredittinstitusjoner	5	1 800 406	2 063 740
<b>Sum annen langsiktig gjeld</b>		<b>1 800 406</b>	<b>2 063 740</b>
<b>Kortsiktig gjeld</b>			
Leverandørgjeld		6 190 914	6 514 314
Betalbar skatt	2	1 056 723	1 101 452
Skattetrekk og andre trekk		832 700	630 740
Utbytte		1 200 000	1 550 000
Annen kortsiktig gjeld		2 236 803	690 754
<b>Sum kortsiktig gjeld</b>		<b>11 517 139</b>	<b>10 487 260</b>
<b>Sum gjeld</b>		<b>13 317 545</b>	<b>12 560 567</b>
<b>Sum gjeld og egenkapital</b>		<b>17 310 167</b>	<b>15 641 947</b>

Fredrikstad, 07.03.2024  
Styret i Fredrikstad Langtransport AS

Remi Andre Gagnås  
Daglig leder

Nils Tore Nilsen  
Styrets leder

Jon Petter Pettersen  
Styremedlem

Henrik Thorstensen  
Styremedlem



## Fredrikstad Langtransport AS

### Noter til regnskapet pr 31.12.2023

#### Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven og NRS 8 - god regnskapsskikk for små foretak.

#### *Hovedregel for vurdering og klassifisering av eiendeler og gjeld*

Eiendeler bestemt til varig eie eller bruk er klassifisert som anleggsmidler. Andre eiendeler er klassifisert som omløpsmidler. Fordringer som skal tilbakebetales innen et år er klassifisert som omløpsmidler. Ved klassifisering av kortsiktig og langsiktig gjeld er tilsvarende kriterier lagt til grunn.

Anleggsmidler vurderes til anskaffelseskost, men nedskrives til virkelig verdi når verdifallet forventes ikke å være forbigående. Anleggsmidler med begrenset økonomisk levetid avskrives planmessig. Langsiktig lån balanseføres til nominelle verdier på etableringspunktet, og korrigeres ikke til virkelig verdi som følge av renteendringer.

Omløpsmidler vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi. Kortsiktig gjeld balanseføres til nominelt mottatt beløp på etableringstidspunktet, uten hensyn til eventuelle senere renteendringer.

#### *Driftsinntekter*

Inntektsføring ved salg av varer skjer på leveringstidspunktet (transaksjonstidspunktet). Tjenester inntektsføres etter hvert som de leveres.

#### *Varige driftsmidler*

Varige driftsmidler balanseføres og med en årlig saldo basert på driftsmidlenes forventede levetid. Direkte vedlikehold av driftsmidler kostnadsføres løpende under driftskostnader. Påkostninger eller forbedringer tillegges kostpris og avskrives i takt med driftsmidlet. Skillet mellom vedlikehold og påkostning/forbedring regnes i forhold til driftsmidlets stand ved vår anskaffelse av driftsmidlet. Innredning i leide lokaler balanseføres og avskrives over leiekontraktens løpetid.

Varige driftsmidler som avskrives, vurderes for verdifall når det foreligger indikasjoner på at fremtidig inntjening ikke kan forsvare eiendelens balanseførte verdi.

#### *Leieavtaler*

Leieavtaler er ikke balanseført.

#### *Fordringer*

Kundefordringer og andre fordringer oppføres til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetningen til tap er gjort på grunnlag av individuell vurdering av fordringene. I tillegg er det foretatt en generell avsetning for å dekke tapsrisiko som ikke var kjent på vurderingstidspunktet.

#### *Pensjoner*

Selskapet har kollektiv (sikret) pensjonsordning for ansatte. Ordningen er en innskuddsplan. Innskuddene regnskapsføres som lønnskostnad når de forfaller. Forskuddsbetalte innskudd bokføres som eiendel i den grad innskuddet kan refunderes eller redusere fremtidige innbetalinger.

#### *Skatter*

Skattekostnaden i resultatregnskapet omfatter både periodens betalbare skatt og endring i utsatt skatt/utsatt skattefordel. Utsatt skatt er beregnet med 22 % på grunnlag av de midlertidige forskjellene som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier, samt ligningsmessig underskudd til fremføring ved utgangen av regnskapsåret. Skatteøkende og skattereduserende midlertidige forskjeller som reverserer eller kan reversere i samme periode, er utlignet og nettoført. Utsatt skattefordel er ikke oppført som eiendel i balansen.

#### *Valuta*

Pengeposter i utenlandsk valuta er vurdert etter kurser ved regnskapsårets slutt.



## Fredrikstad Langtransport AS

### Noter til regnskapet pr 31.12.2023

#### Note 1 Lønnskostnader, antall ansatte, godtgjørelser, lån til ansatte m.m.

<b>Lønnskostnader</b>	<b>2023</b>	<b>2022</b>
Lønninger	6 364 283	5 465 129
Arbeidsgiveravgift	1 046 869	854 407
Pensjonskostnader	392 149	329 782
Andre ytelser	195 403	183 231
<b>Sum</b>	<b>7 998 705</b>	<b>6 832 550</b>

Gjennomsnittlig antall årsverk: 7

#### Pensjonsforpliktelser

Selskapet er pliktig til å ha tjenstepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenstepensjon. Selskapets pensjonsordninger tilfredsstiller kravene i denne lov.

#### Note 2 Skatt

<b>Årets skattekostnad</b>	<b>2023</b>	<b>2022</b>
Resultatført skatt på ordinært resultat:		
Betalbar skatt	1 056 723	1 101 452
Endring i utsatt skatt	-44 305	8 036
<b>Skattekostnad ordinært resultat</b>	<b>1 012 418</b>	<b>1 109 488</b>

#### Skattepliktig inntekt:

Resultat før skatt	4 223 660	4 625 489
Permanente forskjeller	378 241	417 640
Endring i midlertidige forskjeller	201 386	-36 528
<b>Skattepliktig inntekt</b>	<b>4 803 287</b>	<b>5 006 601</b>

#### Betalbar skatt i balansen:

Betalbar skatt på årets resultat	1 056 723	1 101 452
<b>Sum betalbar skatt i balansen</b>	<b>1 056 723</b>	<b>1 101 452</b>

Skatteeffekten av midlertidige forskjeller som har gitt opphav til utsatt skatt og utsatte skattefordeler, spesifisert på typer av midlertidige forskjeller

	<b>2023</b>	<b>2022</b>	<b>Endring</b>
Varige driftsmidler	15 781	20 765	4 984
Fordringer	-173 676	22 727	196 403
<b>Sum</b>	<b>-157 894</b>	<b>43 492</b>	<b>201 386</b>
<b>Grunnlag for utsatt skattefordel / skatt</b>	<b>-157 894</b>	<b>43 492</b>	<b>201 386</b>
<b>Utsatt skattefordel / skatt (22 %)</b>	<b>-34 737</b>	<b>9 568</b>	<b>44 305</b>



## Fredrikstad Langtransport AS

### Noter til regnskapet pr 31.12.2023

#### Note 3 Lån til foretak i samme konsern

	<b>2023</b>	<b>2022</b>
Lån til SIA Fredrikstad Langtransport	1 800 406	2 063 740
<b>Sum langsiktige fordringer</b>	<b>1 800 406</b>	<b>2 063 740</b>

#### Note 4 Kundefordringer

	<b>2023</b>	<b>2022</b>
Vurdert til pålydende	9 475 010	9 236 958
Avsatt til dekning av usikre fordringer	-250 000	0
<b>Bokført verdi pr. 31.12.</b>	<b>9 225 010</b>	<b>9 236 958</b>

#### Note 5 Pantstillelser/Garantier

	<b>2023</b>	<b>2022</b>
Pantegjeld	1 800 406	2 063 740
Kassekreditt (limit kr 2.300.000)	0	0
<b>Sum bokført</b>	<b>1 800 406</b>	<b>2 063 740</b>

Den bokførte verdien av eiendelene stillet som sikkerhet for denne gjelden:

Kundefordringer	9 225 010	9 236 958
<b>Sum bokført</b>	<b>9 225 010</b>	<b>9 236 958</b>

#### Note 6 Kontanter, bank m.v.

Bundet på egen bankkonto for skattetrekk er kr 476 125



Fredrikstad Langtransport AS

Noter til regnskapet pr 31.12.2023

Note 7 Aksjonærer

Aksjekapitalen i Fredrikstad Langtransport AS pr. 31.12 består av:

	Antall	Pålydende	Bokført
Ordinære aksjer	900	300,0	270 000
<b>Sum</b>	<b>900</b>		<b>270 000</b>

Eierstruktur

De største aksjonærene i % pr. 31.12 var:

	Ordinære	Eierandel	Stemmeandel
FLT Invest AS	900	100,0	100,0

Note 8 Egenkapital

	Aksjekapital	Annen egenkapital	Sum egenkapital
Pr. 01.01.2023	250 000	2 831 379	3 081 379
Årets resultat		3 211 242	3 211 242
Avsatt utbytte		-1 200 000	-1 200 000
Fondsemissjon	50 000	-50 000	0
Fisjon	-30 000	-1 070 000	-1 100 000
<b>Pr 31.12.2023</b>	<b>270 000</b>	<b>3 722 622</b>	<b>3 992 622</b>



Til generalforsamlingen i Fredrikstad Langtransport AS

## Uavhengig revisors beretning

### Uttalelse om revisjonen av årsregnskapet

#### Konklusjon

Vi har revidert Fredrikstad Langtransport AS sitt årsregnskap som viser et overskudd på kr 3 211 242. Årsregnskapet består av balanse per 31. desember 2023, resultatregnskap for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening

- oppfyller årsregnskapet gjeldende lovkrav, og
- gir årsregnskapet et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2023, og av dets resultater for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

#### Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med de internasjonale revisjonsstandardene International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av selskapet slik det kreves i lov, forskrift og International Code of Ethics for Professional Accountants (inkludert internasjonale uavhengighetsstandarder) utstedt av the International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

#### Styrets og daglig leders ansvar for årsregnskapet

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik intern kontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avvirket.

#### Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål med revisjonen er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon som eksisterer. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon blir vurdert som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke økonomiske beslutninger som brukerne foretar basert på årsregnskapet.

.....  
Krogh Revisjon AS, Ekholtveien 114, 1526 Moss  
T: 98 26 42 94, org.no.: 916 131 720 MVA, kroghrevisjon.no  
Statsautorisert revisor, medlem av Den norske Revisorforening og autorisert regnskapsførerselskap



Som del av en revisjon i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder ISA-ene, utøver vi profesjonelt skjønn og utviser profesjonell skepsis gjennom hele revisjonen. I tillegg:

- identifiserer og anslår vi risikoen for vesentlig feilinformasjon i regnskapet, enten det skyldes misligheter eller utilsiktede feil. Vi utformer og gjennomfører revisjonshandlinger for å håndtere slike risikoer, og innhenter revisjonsbevis som er tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon. Risikoen for at vesentlig feilinformasjon som følge av misligheter ikke blir avdekket, er høyere enn for feilinformasjon som skyldes utilsiktede feil, siden misligheter kan innebære samarbeid, forfalskning, bevisste utelatelser, uriktige fremstillinger eller overstyring av intern kontroll.
- opparbeider vi oss en forståelse av den interne kontroll som er relevant for revisjonen, for å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av selskapets interne kontroll.
- evaluerer vi om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimaterne og tilhørende noteopplysninger utarbeidet av ledelsen er rimelige.
- konkluderer vi på hensiktsmessigheten av ledelsens bruk av fortsatt drift-forutsetningen ved avleggelsen av regnskapet, basert på innhentede revisjonsbevis, og hvorvidt det foreligger vesentlig usikkerhet knyttet til hendelser eller forhold som kan skape tvil av betydning om selskapets evne til fortsatt drift. Dersom vi konkluderer med at det eksisterer vesentlig usikkerhet, kreves det at vi i revisjonsberetningen henleder oppmerksomheten på tilleggsopplysningene i årsregnskapet, eller, dersom slike tilleggsopplysninger ikke er tilstrekkelige, at vi modifiserer vår konklusjon om årsregnskapet. Våre konklusjoner er basert på revisjonsbevis innhentet inntil datoen for revisjonsberetningen. Etterfølgende hendelser eller forhold kan imidlertid medføre at selskapet ikke fortsetter driften.
- evaluerer vi den samlede presentasjonen, strukturen og innholdet i årsregnskapet, inkludert tilleggsopplysningene, og hvorvidt årsregnskapet gir uttrykk for de underliggende transaksjonene og hendelsene på en måte som gir et rettviseende bilde.

Vi kommuniserer med styret blant annet om det planlagte omfanget av revisjonen og til hvilken tid revisjonsarbeidet skal utføres. Vi utveksler også informasjon om forhold av betydning som vi har avdekket i løpet av revisjonen, herunder om eventuelle svakheter av betydning i den interne kontrollen.

Moss, 7. mars 2024  
**Krogh Revisjon AS**



Nils-Kristian Krogh  
Statsautorisert revisor



# Årsregnskap 2023 Fredrikstad Langtransport AS

Resultatregnskap  
Balanse  
Noter til regnskapet  
Revisors beretning

Org.nr.: 976 646 649



## Resultatrapport

### Fredrikstad Langtransport AS

Driftsinntekter og driftskostnader	Note	2023	2022
Salgsinntekt		97 742 085	81 724 449
Annen driftsinntekt		84 348	174 617
<b>Sum driftsinntekter</b>		<b>97 826 433</b>	<b>81 899 066</b>
Varekostnad		81 157 952	66 595 432
Lønnskostnad	1	7 998 705	6 832 550
Annen driftskostnad		4 775 527	3 947 586
<b>Sum driftskostnader</b>		<b>93 932 183</b>	<b>77 375 568</b>
<b>Driftsresultat</b>		<b>3 894 250</b>	<b>4 523 498</b>
<b>Finansinntekter og finanskostnader</b>			
Renteinntekt fra foretak i samme konsern		147 212	75 771
Annen renteinntekt		33 726	2 197
Annen finansinntekt		1 765 298	1 389 235
Annen rentekostnad		131 092	65 104
Annen finanskostnad		1 485 734	1 300 109
<b>Resultat av finansposter</b>		<b>329 411</b>	<b>101 991</b>
<b>Resultat før skattekostnad</b>		<b>4 223 660</b>	<b>4 625 489</b>
Skattekostnad på resultat	2	1 012 418	1 109 488
<b>Resultat</b>		<b>3 211 242</b>	<b>3 516 001</b>
<b>Årsresultat</b>		<b>3 211 242</b>	<b>3 516 001</b>
<b>Overføringer</b>			
Avsatt til utbytte		1 200 000	1 550 000
Avsatt til annen egenkapital		2 011 242	1 966 001
<b>Sum overføringer</b>		<b>3 211 242</b>	<b>3 516 001</b>



Balanse

Fredrikstad Langtransport AS


Eiendeler	Note	2023	2022
<b>Anleggsmidler</b>			
Utsatt skattefordel	2	34 737	0
<b>Sum immaterielle eiendeler</b>		<b>34 737</b>	<b>0</b>
<b>Varige driftsmidler</b>			
<b>Finansielle driftsmidler</b>			
Investeringer i datterselskap		987 793	987 793
Lån til foretak i samme konsern	3	1 800 406	2 063 740
<b>Sum finansielle anleggsmidler</b>		<b>2 788 199</b>	<b>3 051 532</b>
<b>Sum anleggsmidler</b>		<b>2 822 936</b>	<b>3 051 532</b>
<b>Omløpsmidler</b>			
<b>Fordringer</b>			
Kundefordringer	4, 5	9 225 010	9 236 958
Andre kortsiktige fordringer		854 576	1 122 408
<b>Sum fordringer</b>		<b>10 079 586</b>	<b>10 359 367</b>
<b>Bankinnskudd, kontanter o.l.</b>	6	<b>4 407 645</b>	<b>2 231 048</b>
<b>Sum omløpsmidler</b>		<b>14 487 232</b>	<b>12 590 415</b>
<b>Sum eiendeler</b>		<b>17 310 167</b>	<b>15 641 947</b>

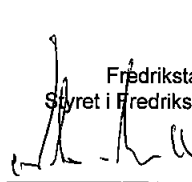


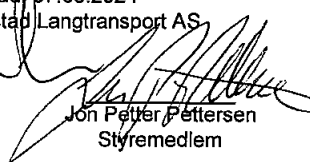
Balanse

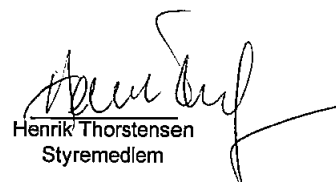
Fredrikstad Langtransport AS

Egenkapital og gjeld	Note	2023	2022
<b>Innskutt egenkapital</b>			
Aksjekapital	7, 8	270 000	250 000
<b>Sum innskutt egenkapital</b>		<b>270 000</b>	<b>250 000</b>
<b>Opptjent egenkapital</b>			
Annen egenkapital	8	3 722 622	2 831 379
<b>Sum opptjent egenkapital</b>		<b>3 722 622</b>	<b>2 831 379</b>
<b>Sum egenkapital</b>	<b>8</b>	<b>3 992 622</b>	<b>3 081 379</b>
<b>Gjeld</b>			
Utsatt skatt	2	0	9 568
<b>Sum avsetning for forplikelser</b>		<b>0</b>	<b>9 568</b>
<b>Annen langsiktig gjeld</b>			
Gjeld til kredittinstitusjoner	5	1 800 406	2 063 740
<b>Sum annen langsiktig gjeld</b>		<b>1 800 406</b>	<b>2 063 740</b>
<b>Kortsiktig gjeld</b>			
Leverandørgjeld		6 190 914	6 514 314
Betalbar skatt	2	1 056 723	1 101 452
Skattetrekk og andre trekk		832 700	630 740
Utbytte		1 200 000	1 550 000
Annen kortsiktig gjeld		2 236 803	690 754
<b>Sum kortsiktig gjeld</b>		<b>11 517 139</b>	<b>10 487 260</b>
<b>Sum gjeld</b>		<b>13 317 545</b>	<b>12 560 567</b>
<b>Sum gjeld og egenkapital</b>		<b>17 310 167</b>	<b>15 641 947</b>

  
Remi Andre Gagnas  
Daglig leder

Fredrikstad 07.03.2024  
Styret i Fredrikstad Langtransport AS  
  
Nils Tore Nilsen  
Styrets leder

  
Jon Petter Pettersen  
Styremedlem

  
Henrik Thorstensen  
Styremedlem



## Fredrikstad Langtransport AS

### Noter til regnskapet pr 31.12.2023

#### Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven og NRS 8 - god regnskapskikk for små foretak.

#### *Hovedregel for vurdering og klassifisering av eiendeler og gjeld*

Eiendeler bestemt til varig eie eller bruk er klassifisert som anleggsmidler. Andre eiendeler er klassifisert som omløpsmidler. Fordringer som skal tilbakebetales innen et år er klassifisert som omløpsmidler. Ved klassifisering av kortsiktig og langsiktig gjeld er tilsvarende kriterier lagt til grunn.

Anleggsmidler vurderes til anskaffelseskost, men nedskrives til virkelig verdi når verdifallet forventes ikke å være forbigående. Anleggsmidler med begrenset økonomisk levetid avskrives planmessig. Langsiktig lån balanseføres til nominelle verdier på etableringspunktet, og korrigeres ikke til virkelig verdi som følge av rentendringer.

Omløpsmidler vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi. Kortsiktig gjeld balanseføres til nominelt mottatt beløp på etableringstidspunktet, uten hensyn til eventuelle senere rentendringer.

#### *Driftsinntekter*

Inntektsføring ved salg av varer skjer på leveringstidspunktet (transaksjonstidspunktet). Tjenester inntektsføres etter hvert som de leveres.

#### *Varige driftsmidler*

Varige driftsmidler balanseføres og med en årlig saldo basert på driftsmidlenes forventede levetid. Direkte vedlikehold av driftsmidler kostnadsføres løpende under driftskostnader. Påkostninger eller forbedringer tillegges kostpris og avskrives i takt med driftsmidlet. Skillet mellom vedlikehold og påkostning/forbedring regnes i forhold til driftsmidlets stand ved vår anskaffelse av driftsmidlet. Innredning i leide lokaler balanseføres og avskrives over leiekontraktens løpetid.

Varige driftsmidler som avskrives, vurderes for verdifall når det foreligger indikasjoner på at fremtidig inntjening ikke kan forsvare eiendelens balanseførte verdi.

#### *Leieavtaler*

Leieavtaler er ikke balanseført.

#### *Fordringer*

Kundefordringer og andre fordringer oppføres til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetningen til tap er gjort på grunnlag av individuell vurdering av fordringene. I tillegg er det foretatt en generell avsetning for å dekke tapsrisiko som ikke var kjent på vurderingstidspunktet.

#### *Pensjoner*

Selskapet har kollektiv (sikret) pensjonsordning for ansatte. Ordningen er en innskuddsplan. Innskuddene regnskapsføres som lønnskostnad når de forfaller. Forskuddsbetalte innskudd bokføres som eiendel i den grad innskuddet kan refunderes eller redusere fremtidige innbetalinger.

#### *Skatter*

Skattekostnaden i resultatregnskapet omfatter både periodens betalbare skatt og endring i utsatt skatt/utsatt skattefordel. Utsatt skatt er beregnet med 22 % på grunnlag av de midlertidige forskjellene som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier, samt ligningsmessig underskudd til fremføring ved utgangen av regnskapsåret. Skatteøkende og skattereduserende midlertidige forskjeller som reverserer eller kan reversere i samme periode, er utlignet og nettoført. Utsatt skattefordel er ikke oppført som eiendel i balansen.

#### *Valuta*

Pengeposter i utenlandsk valuta er vurdert etter kurser ved regnskapsårets slutt.



## Fredrikstad Langtransport AS

### Noter til regnskapet pr 31.12.2023

#### Note 1 Lønnskostnader, antall ansatte, godtgjørelser, lån til ansatte m.m.

<b>Lønnskostnader</b>	<b>2023</b>	<b>2022</b>
Lønninger	6 364 283	5 465 129
Arbeidsgiveravgift	1 046 869	854 407
Pensjonskostnader	392 149	329 782
Andre ytelser	195 403	183 231
<b>Sum</b>	<b>7 998 705</b>	<b>6 832 550</b>

Gjennomsnittlig antall årsverk: 7

#### Pensjonsforpliktelser

Selskapet er pliktig til å ha tjenestepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenestepensjon.

Selskapets pensjonsordninger tilfredsstiller kravene i denne lov.

#### Note 2 Skatt

<b>Årets skattekostnad</b>	<b>2023</b>	<b>2022</b>
Resultatført skatt på ordinært resultat:		
Betalbar skatt	1 056 723	1 101 452
Endring i utsatt skatt	-44 305	8 036
<b>Skattekostnad ordinært resultat</b>	<b>1 012 418</b>	<b>1 109 488</b>

#### Skattepliktig inntekt:

Resultat før skatt	4 223 660	4 625 489
Permanente forskjeller	378 241	417 640
Endring i midlertidige forskjeller	201 386	-36 528
<b>Skattepliktig inntekt</b>	<b>4 803 287</b>	<b>5 006 601</b>

#### Betalbar skatt i balansen:

Betalbar skatt på årets resultat	1 056 723	1 101 452
<b>Sum betalbar skatt i balansen</b>	<b>1 056 723</b>	<b>1 101 452</b>

Skatteeffekten av midlertidige forskjeller som har gitt opphav til utsatt skatt og utsatte skattefordeler, spesifisert på typer av midlertidige forskjeller

	<b>2023</b>	<b>2022</b>	<b>Endring</b>
Varige driftsmidler	15 781	20 765	4 984
Fordringer	-173 676	22 727	196 403
<b>Sum</b>	<b>-157 894</b>	<b>43 492</b>	<b>201 386</b>
<b>Grunnlag for utsatt skattefordel / skatt</b>	<b>-157 894</b>	<b>43 492</b>	<b>201 386</b>
<b>Utsatt skattefordel / skatt (22 %)</b>	<b>-34 737</b>	<b>9 568</b>	<b>44 305</b>



**Fredrikstad Langtransport AS**

**Noter til regnskapet pr 31.12.2023**

**Note 3 Lån til foretak i samme konsern**

	<b>2023</b>	<b>2022</b>
Lån til SIA Fredrikstad Langtransport	1 800 406	2 063 740
<b>Sum langsiktige fordringer</b>	<b>1 800 406</b>	<b>2 063 740</b>

**Note 4 Kundefordringer**

	<b>2023</b>	<b>2022</b>
Vurdert til pålydende	9 475 010	9 236 958
Avsatt til dekning av usikre fordringer	-250 000	0
<b>Bokført verdi pr. 31.12.</b>	<b>9 225 010</b>	<b>9 236 958</b>

**Note 5 Pantstillelser/Garantier**

	<b>2023</b>	<b>2022</b>
Pantegjeld	1 800 406	2 063 740
Kassekreditt (limit kr 2.300.000)	0	0
<b>Sum bokført</b>	<b>1 800 406</b>	<b>2 063 740</b>

Den bokførte verdien av eiendelene stillet som sikkerhet for denne gjelden:

Kundefordringer	9 225 010	9 236 958
<b>Sum bokført</b>	<b>9 225 010</b>	<b>9 236 958</b>

**Note 6 Kontanter, bank m.v.**

Bundet på egen bankkonto for skattetrekk er kr 476 125



## Fredrikstad Langtransport AS

### Noter til regnskapet pr 31.12.2023

#### Note 7 Aksjonærer

Aksjekapitalen i Fredrikstad Langtransport AS pr. 31.12 består av:

	Antall	Pålydende	Bokført
Ordinære aksjer	900	300,0	270 000
<b>Sum</b>	<b>900</b>		<b>270 000</b>

#### Eierstruktur

De største aksjonærene i % pr. 31.12 var:

	Ordinære	Eierandel	Stemmeandel
FLT Invest AS	900	100,0	100,0

#### Note 8 Egenkapital

	Aksjekapital	Annen egenkapital	Sum egenkapital
Pr. 01.01.2023	250 000	2 831 379	3 081 379
Årets resultat		3 211 242	3 211 242
Avsatt utbytte		-1 200 000	-1 200 000
Fondsemissjon	50 000	-50 000	0
Fisjon	-30 000	-1 070 000	-1 100 000
<b>Pr 31.12.2023</b>	<b>270 000</b>	<b>3 722 622</b>	<b>3 992 622</b>