



ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2021 - GENERELL INFORMASJON

Enheten

Organisasjonsnummer: 958 944 314
Organisasjonsform: Aksjeselskap
Foretaksnavn: UTENGEN TRANSPORT AS
Forretningsadresse: Gjellebekkstubben 29
3420 LIERSKOGEN

Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2021 - 31.12.2021

Konsern

Morselskap i konsern: Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Nei
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Tor Arne Utengen
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 29.04.2022

Grunnlag for avgivelse

År 2021: Årsregnskapet er elektronisk innlevert
År 2020: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2021

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 28.06.2023



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2021	2020
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Salgsinntekt	2, 5	123 418 530	116 334 104
Annen driftsinntekt		1 698 729	1 518 330
Sum inntekter		125 117 259	117 852 434
Kostnader			
Driftsutgifter biler og leiekjøring	5	47 342 388	40 716 832
Lønnskostnad	3	52 596 381	48 987 080
Avskrivning av driftsmidler og immaterielle eiendeler	4	8 677 642	10 463 071
Annen driftskostnad	3, 4, 5	11 080 428	8 451 484
Sum kostnader		119 696 838	108 618 467
Driftsresultat		5 420 421	9 233 967
Finansinntekter og finanskostnader			
Annen renteinntekt		7 731	40 136
Annen finansinntekt		15 051	350
Sum finansinntekter		22 782	40 486
Annen rentekostnad		419 983	681 748
Annen finanskostnad		48 692	73 902
Sum finanskostnader		468 675	755 651
Netto finans		-445 893	-715 165
Ordinært resultat før skattekostnad		4 974 528	8 518 802
Skattekostnad på ordinært resultat	12, 13	1 095 604	1 877 034
Ordinært resultat etter skattekostnad		3 878 924	6 641 768
Årsresultat		3 878 924	6 641 768
Årsresultat etter minoritetsinteresser		3 878 924	6 641 768
Totalresultat		3 878 924	6 641 768



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2021	2020
Overføringer og disponeringer			
Ordinært utbytte		2 500 000	2 500 000
Konsernbidrag		3 794 625	7 490 956
Overført fra annen egenkapital		-2 415 701	-3 349 188
Sum overføringer og disponeringer		3 878 924	6 641 768



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2021	2020
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Varige driftsmidler			
Driftsløsøre, inventar o.a. utstyr	4, 15	23 844 000	29 431 700
Sum varige driftsmidler		23 844 000	29 431 700
Finansielle anleggsmidler			
Investering i datterselskap	5		100 000
Investeringer i aksjer og andeler	6	250 000	
Andre langsiktige fordringer	7	751 250	
Sum finansielle anleggsmidler		1 001 250	100 000
Sum anleggsmidler		24 845 250	29 531 700
Omløpsmidler			
Varer			
Sum varer	8	20 808	14 525
Fordringer			
Kundefordringer	5, 7, 15	19 863 016	16 669 319
Andre kortsiktige fordringer	5, 7	12 916 706	7 772 573
Sum fordringer		32 779 722	24 441 892
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Bankinnskudd, kontanter o.l.	9	8 013 438	11 459 830
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		8 013 438	11 459 830
Sum omløpsmidler		40 813 968	35 916 247
SUM EIENDELER		65 659 218	65 447 947

BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2021	2020
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Aksjekapital	10, 14	500 000	500 000
Annen innskutt egenkapital	10	993 739	993 739
Sum innskutt egenkapital		1 493 739	1 493 739
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital	10	3 048 639	5 464 340
Sum opptjent egenkapital		3 048 639	5 464 340
Sum egenkapital		4 542 378	6 958 079
Gjeld			
Langsiktig gjeld			
Utsatt skatt	12	832 058	806 733
Sum avsetninger for forpliktelser		832 058	806 733
Annen langsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjoner	11, 15	17 044 922	21 881 559
Sum annen langsiktig gjeld		17 044 922	21 881 559
Sum langsiktig gjeld		17 876 981	22 688 292
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld	5, 11	7 918 357	5 182 126
Betalbar skatt	11, 12		
Skyldig offentlige avgifter	11	6 052 997	5 588 930
Utbytte	11	2 500 000	2 500 000
Annen kortsiktig gjeld	5, 11	26 768 505	22 530 521
Sum kortsiktig gjeld		43 239 859	35 801 576
Sum gjeld		61 116 840	58 489 868
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		65 659 218	65 447 947



Utengen Transport AS

Org.nr. 958 944 314

2021

Årsberetning

Årsregnskap

Revisjonsberetning

Utengen Transport AS



Utengen Transport AS

Styrets årsberetning for 2021

Virksomhetens art og hvor den drives

Utengen Transport AS driver transportvirksomhet i Norge. Administrasjon og lager er lokalisert i Lier. Forretningsvirksomheten er hovedsakelig rettet mot det nasjonale marked med hovedvekt på transportoppdrag for større kunder.

Rettvisende oversikt over utvikling og resultat

Selskapets salgsinntekter har økt med 6,1 % fra i fjor. Resultatet før skatt er kr 3.544.274 lavere enn i fjor. Hovedårsaken til at resultatet har gått ned, til tross for en omsetningsøkning, er at drivstoffkostnadene har vært vesentlig høyere enn i fjor. Prisene i 2020 var på et lavere nivå enn vanlig, og i 2021 har de ikke bare økt til et normalt nivå, men også vesentlig utover dette, spesielt mot slutten av året.

Det er fortsatt sterk konkurranse i transportbransjen. Etter styrets oppfatning er årsregnskapet ikke beheftet med usikkerhet. Selskapets egenkapitalandel er 6,9 %, og styret anser at egenkapitalen er forsvarlig. Det har ikke inntruffet forhold av vesentlig betydning for vurdering av selskapets stilling og resultat etter regnskapsårets slutt.

Styret mener at årsregnskapet gir et rettvisende bilde av selskapets eiendeler og gjeld, finansielle stilling og resultat.

Sentrale risikoer og usikkerhetsfaktorer

Både 2020 og 2021 har vært preget av koronapandemien, men transportbransjen har ikke vært påvirket i like stor grad som en del andre bransjer. Selskapet har derfor hatt en økning både i aktivitet og omsetning i begge disse årene.

Salg av driftsmidler har vært omtrent på samme nivå som i fjor, og driftsinntektene totalt har dermed økt med kr 7.264.825. Det har som nevnt vært en vesentlig økning i drivstoffprisene i 2021, noe grunnet at prisene i 2020 var lavere enn normalt, men prisene har fortsatt å stige utover i 2021, slik at de på slutten av 2021 er på historisk høyt nivå. Utviklingen har fortsatt utover i 2021, og prisene ser nå ut til å ha stabilisert seg noe på et historisk høyt nivå. Det høye prisnivået på drivstoff kan på sikt utgjøre en vesentlig risiko for hele transportbransjen, men selskapet har allerede satt i verk tiltak for å begrense skadeomfanget av de høye drivstoffprisene, og har blant annet fått aksept fra en del kunder på at det innføres et drivstofftillegg.

Strategien som er lagt til grunn for driften de senere år forventes å slå positivt ut også de kommende år, og selskapet har fortsatt fokus på å effektivisere kjøringen blant annet gjennom bedre logistikk. Det forventes fortsatt sterk konkurranse i transportbransjen og press på priser.

Etter styrets oppfatning er årsregnskapet ikke beheftet med usikkerhet. Det har for øvrig ikke inntruffet forhold av vesentlige betydning for vurdering av selskapets stilling og resultat etter regnskapsårets slutt.

Finansiell risiko

Selskapet har forsvarlig egenkapitaldekning og tilfredsstillende likviditet ved årsskiftet. Selskapet har en relativt høy gjeldsandel, hvor 25,96 % av totalkapitalen er rentebærende gjeld. Den rentebærende gjelden har imidlertid gått ned med kr 4.836.637 fra i fjor da gjeldsandelen var 33,43 %. Dette skyldes at det er kjøpt færre biler i 2021, og dermed få nye låneopptak, mens en del av lånene på eldre biler er ferdig nedbetalt i løpet av året. Selskapet har i noe grad gått over til leasing fremfor kjøp, som også er medvirkende til mindre opptak av ny langsiktig gjeld.



Rentenivået har ligget på et historisk lavt nivå helt siden koronapandemien slo til i første halvår av 2020, og dette gjenspeiles i 2021-regnskapet ved en nedgang i rentekostnadene med kr 261.765. Dette skyldes at det i 2020 kun var deler av året med lavt rentenivå, mens rentenivået i 2021 har holdt seg på et lavt nivå hele året, samt at reduksjonen i gjelden også har vært medvirkende til nedgangen i rentekostnader. Det har vært en liten økning i rentenivået hittil i 2022, og det er forventet at styringsrenten vil økes opptil flere ganger de neste par årene. Selskapet prioriterer å inngå langsiktige avtaler med kunder for å sikre forutsigbarhet. Styret anser den finansielle risikoen som tilfredsstillende

Fortsatt drift

Forutsetningene om fortsatt drift er til stede, og årsregnskapet for 2021 er satt opp under denne forutsetningen.

WHO erklærte den 11. mars 2020 koronautbruddet som en global pandemi. Både de nasjonale og internasjonale konsekvensene av epidemien har vært betydelige.

Fra tidlig i 2022 har samfunnet gradvis gått tilbake til en normaltilstand, og selskapet har vært i en heldig situasjon hvor konsekvensene av pandemien har vært tilnærmet ubetydelige, blant annet fordi transportbransjen har blitt betegnet som samfunnskritisk, og selskapet har derfor klart å opprettholde driften som normalt.

Etter at samfunnet har begynt å normalisere seg igjen etter pandemien, har det imidlertid dukket opp en ny risikofaktor i forbindelse med krigen i Ukraina, som er med på å drive opp drivstoffprisene ytterligere.

Ansvarsforsikring

Selskapet har ikke tegnet forsikring for verken styrets medlemmer eller daglig leders mulige ansvar overfor foretaket og tredjepersoner.

Resultatdisponering

Styret foreslår følgende disponering av årets overskudd:

Avsatt til utbytte	2.500.000
Avsatt konsernbidrag	3.794.625
<u>Overført fra annen egenkapital</u>	<u>-2.415.701</u>
Sum overføringer	3.878.924

Arbeidsmiljø

Arbeidsmiljøet må betegnes som godt. Det er iverksatt følgende tiltak som har betydning for arbeidsmiljøet: Selskapet deltar i ordning med "Inkluderende arbeidsliv".

I selskapet er det 4 kvinner og 74 menn ansatt ved utgangen av året. Herav ingen deltidsansatte. Det er utført 79 årsverk. Det praktiseres likestilling med hensyn til lønn og ansettelsesvilkår. Det er betydelig overvekt av andel menn i selskapet, som en følge av at hovedaktiviteten er transport. Historisk sett er sjåføryrket et yrke som i stor grad trekker til seg menn, og det er i så måte stor overvekt av mannlige søkere til ledige stillinger. Således er det mangel på kvinnelige søkere som er grunnen til den høye andelen menn. Dette gir seg ikke tilsvarende uttrykk for kvinneandelen i administrative og ledende stillinger, da de fleste av kvinnene ansatt i selskapet jobber administrative stillinger. Styret i selskapet består av tre menn.

Sykefraværet blant de ansatte i selskapet i 2021 har vært 9,6 %. Herav utgjør langtidsfravær utover 2 måneder 7,1 %. Det har ikke vært personskader eller arbeidsulykker knyttet til selskapets virksomhet i 2021. Selskapet arbeider aktivt, målrettet og planmessig for likestilling innenfor



virksomheten. Ved rekruttering, både internt og eksternt prioriteres personlige kvalifikasjoner fremfor kjønn. Det underrepresenterte kjønn vil i større grad bli oppfordret til å søke. På denne måten vil konsernet forsøke å øke andelen i de stillingskategorier hvor denne er særskilt lav.

Redegjørelse for oppfyllelse av aktivitetsplikten etter § 26 i likestillings- og diskrimineringsloven

Selskapet er arbeidsgiver til 78 ansatte og skal følge kravene i likestillings- og diskrimineringsloven § 26 og § 26 a for selskaper med over 50 ansatte.

Selskapet har som policy å arbeide aktivt for å fremme likestilling og forhindre diskriminering og alle former for trakassering.

Utengen Transport har pr 31.12.2021, 4 kvinnelige ansatte. Av de kvinnelige ansatte er 1 i sjåfør stilling og resterende i administrasjonen. Dette betyr en kvinneandel på 5 %.

Utengen Transport har ingen midlertidig ansatte eller på deltid, alle ansatte er i 100% faste stillinger.

Det er ingen ansatte som har hatt foreldrepermisjon i 2021.

Utengen Transport jobber aktivt med å rekruttere flere kvinner inn i vår næring. Vi prioriterer jenter/damer i søkeprosessen og de vil alltid bli vurdert tyngre enn sine mannlige utfordrere. Bransjen trenger sårt flere kvinner som yrkessjåfører. Det kan være en røff holdning blant mannlige sjåfører, og det er derfor veldig positivt om det kommer kvinner inn i gjengen, det skaper en mer harmonisk gruppe.

Lokalt besøker vi skoler og ulike arrangementer i regi av NAV for å rekruttere flere yrkessjåfører. Gjennom NAV og andre systemer oppretter vi kontakter med alle nasjonaliteter og det er ett stort ønske for oss at vi er multikulturelle. Per i dag har vi ansatte fra stort sett hele Europa og også ansatte fra Asia og Afrika. Vi jobber kontinuerlig med å integrere disse slik at vi jobber som et team og ikke som nasjonalister. Det er ett stort underskudd på yrkessjåfører og dette skaper mange utfordringer i bransjen, og derfor er det utrolig viktig for oss at alle føler seg velkommen og at vi legger til rette for at alle skal trives.

Språk barrierer er det alltid når mange nasjonaliteter er involvert og vi jobber derfor aktivt med språkopplæring. Alle våre ansatte skal i løpet av en 3 års periode ha oppnådd basis kunnskaper i norsk.

Utengen Transport vil i løpet av våren 2022 sende ut en trivselsundersøkelse til alle medarbeiderne, hvor noen av spørsmålene retter seg mot likestillings- og diskrimineringsloven § 26.

Undersøkelsen vil kartlegge om det foreligger diskriminering eller trakassering og det vil bli iverksatt tiltak for å forebygge eventuelle avvik. Dette arbeidet vil bli dokumentert.

Kartlegging av lønnsforhold fordelt etter kjønn og bruken av ufrivillig deltidsarbeid iht. likestillings- og diskrimineringslovens § 26 a annet ledd bokstav a skal det gjennomføres kartlegging av lønnsforhold fordelt etter kjønn. I bedriften har vi ingen forskjell mellom lønnsberegning for nordmenn og utenlandske arbeidstakere. Det er heller ingen forskjell mellom lønn for likearted arbeid når det gjelder kvinner og menn. Vi har produksjonsbasert lønn og man får lik lønn for likt arbeid.

Arbeidsmiljøutvalget (AMU) møtes 4 ganger pr år. Amu består av: ledelsen, tillitsvalgt, verneombud, BHT og HR. Dette er ett godt utvalg for å fange opp eventuell svikt eller manglende oppfølging av enkelt tilfeller i forhold til vår policy.

Oppsummert er styret av den oppfatning at selskapet har ivaretatt aktivitetsplikten i relasjon til likestillings- og diskrimineringslovens § 26 fullt ut.



Ytre miljø

Selskapets virksomhet forurensrer det ytre miljø noe. Transporten består delvis av kildesortert avfall og bark som benyttes til jordforbedring. Dette er virksomhet som reduserer den ytre forurensning. Selskapet deltar også som "miljøfyrtårnsbedrift" i samarbeid med Lier kommune. Tiltaket har som formål å redusere forurensning i ytre og indre miljø.

Lierskogen, 29. april 2022

Morten Utengen
Styrets leder

Tor Arne Utengen
Styremedlem/daglig leder

Morten Sundsmoen
Styremedlem



Noter til årsregnskap 2021

Utengen Transport AS

1. Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven og god regnskapsskikk etter hovedreglene i regnskapsloven. Det er ikke foretatt endringer i regnskapsprinsipper i forhold til i fjor. Følgende regnskapsprinsipper er lagt til grunn:

Datterselskaper, tilknyttede selskap og investering i aksjer

Utengen Transport AS setter ikke opp konsernregnskap i det selskapet er et underkonsern.

Investering i selskaper hvor Utengen Transport AS har over 50 % eie behandles som datterselskaper. Investeringer hvor selskapet har betydelig innflytelse (20-50 % av stemmeberettiget kapital), betraktes som tilknyttede selskaper. I begge tilfeller regnskapsføres investeringene etter regnskapslovens generelle vurderingsregler. Langsiktige investeringer i andre aksjer er også oppført etter kostmetoden.

Konsernspiss TTA Holding AS eier 95 % av Utengen Transport AS. Alle selskapene i konsernet benytter samme regnskapsprinsipper. Konsernregnskap for TTA Holding AS forefinnes i selskapets lokaler i Lier.

Klassifisering

Anleggsmidler er eiendeler bestemt til varig eie eller bruk. Andre eiendeler er omløpsmidler.

Varebeholdning

Beholdning er ført opp til laveste verdi av anskaffelseskost og virkelig verdi etter FIFU-prinsippet. For alle varer er det tatt hensyn til ukurans.

Varige driftsmidler

Varige driftsmidler er oppført til historisk kost med fradrag for samlede avskrivninger. Avskrivninger er foretatt på lineær basis.

Investering i aksjer

Anleggsaksjer balanseføres til anskaffelseskost. Investeringene blir nedskrevet til virkelig verdi dersom verdifallet ikke er forbigående. Investeringer i datterselskaper er innarbeidet etter kostmetoden.

Valuta

Transaksjoner i utenlandsk valuta regnskapsføres til kurs på transaksjonstidspunktet, og pengeposter i utenlandsk valuta omregnes til balansedagens kurs. Fordringer og gjeld som er sikret med valutaterminkontrakter er vurdert til terminkurs, med unntak av eventuelt rentelementet som blir periodisert og klassifisert som renteinntekt/-kostnad.

Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer oppføres til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av en individuell vurdering av de enkelte fordringene. I tillegg gjøres det for øvrige kundefordringer en uspesifisert avsetning for å dekke antatt tap.



Noter til årsregnskap 2021

Utengen Transport AS

Utsatt skatt/skattefordel

Utsatt skatt/skattefordel beregnes på grunnlag av de midlertidige forskjeller mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier som eksisterer ved utgangen av regnskapsåret.

Fremtidig skattereduserende forskjeller hensyntas kun i den utstrekning det er sannsynlig at selskapet kan nyttegjøre skattefordelen.

Betalbar skatt

Betalbar skatt beregnes på grunnlag av årets skattemessige resultat.

Pensjonsordning

Innskuddsbasert pensjonsordning omfatter alle faste ansatte i selskapet og tilskuddet til ordningen kostnadsføres etter hvert som de betales. Ordningen oppfyller krav til obligatorisk tjenestepensjon.

2. Salgsinntekter

Selskapets omsetning omfatter transportvirksomhet i Norge. Salget inntektsføres etter opptjeningsprinsippet. Omsetningen fordeler seg:

	2021	2020
Kjøreinntekter	123.314.449	116.230.712
Viderefakturer administrasjonsomkostninger	104.081	103.392
<u>Sum salgsinntekter</u>	<u>123.418.530</u>	<u>116.334.104</u>

3. Lønnskostnader m.m.

	2021	2020
Lønn	43.834.609	41.088.563
Arbeidsgiveravgift	6.580.176	5.932.587
Pensjonskostnader	1.752.544	1.622.255
Andre ytelser	429.052	343.675
<u>Sum lønnskostnader m.m.</u>	<u>52.596.381</u>	<u>48.987.080</u>
<u>Antall årsverk</u>	<u>79</u>	<u>77</u>

Ytelser til ledende personer:	Daglig leder	Styret
Lønn	1.075.695	0
Annen godtgjørelse	126.429	0

Daglig leder er medlem av selskapets ordinære pensjonsordning på samme vilkår som de andre ansatte.

Kostnadsført honorar til revisor utgjør kr 216.887 for revisjon, kr 41.850 for skatterådgivning og kr 77.374 for annen bistand.



Noter til årsregnskap 2021

Utengen Transport AS

4. Varige driftsmidler	Maskiner og inventar
- Anskaffelseskost 1.1	78.972.290
+ tilgang i året	5.212.842
- avgang i året	-12.455.641
- samlede av- og nedskrivninger	-47.885.491
Bokført verdi 31.12	23.844.000

Prosentats for lineær avskrivning	0-30 %
Årets ordinære avskrivning	8.677.642
Årlig leie av ikke balanseførte driftsmidler	7.300.277

5. Investeringer, konsern og nærstående

Utengen Transport AS er datterselskap av TTA Holding AS som har 95 % eie- og stemmerett. Lier Transport AS var tidligere et heleid datterselskap av Utengen Transport AS, men er avvirket i 2021. Utengen Eiendomsdrift AS og Utengen Maskin AS søsterselskap av Utengen Transport AS, henholdsvis 100 % eiet og 95 % eiet av TTA Holding AS.

Lier Lastebilservice AS er et tilknyttet selskap av TTA Holding AS, 47 % eiet.

Utengen Transport AS har mottatt et likvidasjonsutbytte på kr 114.551 ved slettingen av tidligere datterselskap Lier Transport AS.

Konsern- og nærstående transaksjoner	2021	2020
Salgsinntekter	137.856	151.838
Andre driftsinntekter	0	140.130
Driftsutgifter biler og leiekjøring	7.199.006	6.789.924
Andre driftskostnader	1.584.240	1.079.947
Administrasjonskostnader	80.000	80.000

Konsern- og nærstående mellomværende	2021	2020
Kundefordringer	21.540	0
Andre kortsiktige fordringer	12.287.019	7.106.427
Leverandørgjeld	749.488	645.671
Annen kortsiktig gjeld	17.590.401	13.578.591

6. Investering i deltakerlignet selskap

Utengen Transport AS har kjøpt en 25 % andel i deltakerlignet selskap Samarbeidspartnerne ANS.

Tilknyttet selskap	Kapital	Eie-/ stemmeandel	Balanse- verdi
Samarbeidspartnerne ANS	1.000.000	25%	250.000

Eierandelen er oppført etter kostprismetoden, og Utengen Transport AS' andel av årets underskudd på kr 764.606 er ikke regnskapsført i 2021.



Noter til årsregnskap 2021

Utengen Transport AS

7. Fordringer

Av selskapets fordringer forfaller kr 751.250 senere enn et år etter regnskapsårets slutt.

8. Lager av varer

Varebeholdning består av:	2021	2020
Dieselbeholdning	20.808	14.525

9. Bankinnskudd, kontanter o.l.

Bundne midler utgjør kr 2.505.168 inntående på skattetrekkkonto (i fjor kr 2.228.697).

10. Egenkapital

Endring i egenkapital:	Aksjekapital	Annen innskutt EK	Annen EK	Sum
Egenkapital 1.1	500.000	993.739	5.464.340	6.958.079
Årsoverskudd			3.878.924	3.878.924
Avsatt til utbytte			-2.500.000	-2.500.000
Avsatt konsernbidrag			-3.794.625	-3.794.625
Egenkapital 31.12	500.000	993.739	3.048.639	4.542.378

11. Gjeld

Selskapets langsiktige gjeld forfaller i sin helhet innen 5 år etter utgangen av regnskapsåret.

12. Skatter

Nedenfor er det gitt en spesifikasjon av forskjellen mellom det regnskapsmessige resultat før skattekostnad og årets skattegrunnlag:

Resultat før skattekostnad	4.974.528
Permanente forskjeller	-759.117
Endring i midlertidige forskjeller knyttet til:	
- Anleggsmidler/langsiktig gjeld	599.493
- Omløpsmidler/kortsiktig gjeld	50.000
- Avgitt konsernbidrag i år med skattemessig virkning	-4.864.904
Årets skattemessige resultat	0
Betalbar skatt 22 %	0

Det er beregnet utsatt skatt knyttet til:	2021	2020
Anleggsmidler/langsiktig gjeld	3.117.478	3.716.970
Omløpsmidler/kortsiktig gjeld	-100.000	-50.000
Andel av underskudd i ANS	764.606	0
Sum midlertidige forskjeller	3.782.084	3.666.970
Utsatt skatt / - skattefordel 22 %	832.058	806.733

Alle midlertidige forskjeller kan utlignes, og dette er gjennomført i beregningen av utsatt skatt.

13. Skattekostnad

Skattekostnaden i regnskapet består av

følgende poster:	2021	2020
Betalbar skatt ordinært resultat (av kons.bidr.)	1.070.279	2.112.834
Endring i utsatt skatt	25.325	-235.800
Årets skattekostnad	1.095.604	1.877.034



Noter til årsregnskap 2021

Utengen Transport AS

14. Antall aksjer, aksjeeiere mv.

Selskapets aksjekapital er kr 500.000 fordelt på 1.000 aksjer à pålydende kr 500. Alle aksjer er i en aksjeklasse.

Selskapets aksjonærer er:	Eierandel:
TTA Holding AS	950 aksjer (95 %)
Sundsmoen Holding AS	50 aksjer (5 %)

TTA Holding AS eies med en halvpart hver av Tor Arne Utengen AS og MU Investering AS, som eies av henholdsvis Tor Arne Utengen (styremedlem/daglig leder) og Morten Utengen (styrets leder). Sundsmoen Holding AS eies i sin helhet av styremedlem Morten Sundsmoen.

15. Pantstillelser og garantiansvar

	2021	2020
Gjeld som er sikret ved pant i eiendeler	17.044.922	21.881.559
Garantiforpliktelser som ikke er bokført	2.690.000	2.690.000
Innvilget kassekreditt	6.000.000	6.000.000

Bokført verdi av pantsatte eiendeler:

	2021	2020
Kundefordringer	19.863.016	16.669.319
Driftsløsøre, inventar o.l.	23.844.000	29.431.700
Sum	43.707.016	46.101.019



Indirekte kontantstrøm			
Utengen Transport AS			
	Note	2021	2020
Kontantstrømmer fra operasjonelle aktiviteter			
		4 974 528	8 518 802
Resultat før skattekostnad			
+/- Tap/gevinst ved salg av anleggsmidler		-1 643 651	-1 378 200
+ Ordinære avskrivninger		8 677 642	10 463 071
+/- Endring i varelager		-6 283	76 000
+/- Endring i kundefordringer		-3 193 697	-282 296
+/- Endring i leverandørgjeld		2 736 232	486 530
+/- Poster klassifisert som invest.- eller finans.aktiviteter		-1 070 279	-2 112 835
+/- Endring i andre tidsavgrensningsposter		-442 081	7 624 329
= Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter		<u>10 032 410</u>	<u>23 395 402</u>
Kontantstrømmer fra investeringsaktiviteter			
+ Innbetalinger ved salg av varige driftsmidler		3 752 000	2 210 000
- Utbetalinger ved kjøp av varige driftsmidler		5 212 842	3 814 371
+ Innbetalinger ved salg av aksjer og andeler i andre foretak		114 551	0
- Utbetalinger ved kjøp av aksjer og andeler i andre foretak		1 001 250	0
= Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter		<u>-2 347 541</u>	<u>-1 604 371</u>
Kontantstrømmer fra finansieringsaktiviteter			
+ Innbetalinger ved opptak av ny langsiktig gjeld		4 047 895	2 969 102
- Utbetalinger ved nedbetaling av langsiktig gjeld		8 884 532	9 413 517
- Utbetalinger av utbytte		2 500 000	0
- Utbetalinger av konsernbidrag		3 794 625	7 490 956
= Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter		<u>-11 131 262</u>	<u>-13 935 371</u>
= Netto endring i kontanter og kontantekvivalenter		-3 446 393	7 855 660
+ Beh. av kont. og kontantekvivalenter ved per. begynnelse		<u>11 459 830</u>	<u>3 604 169</u>
= Beh. av kont. og kontantekvivalenter ved per. slutt		<u>8 013 437</u>	<u>11 459 830</u>



STATSAUTORISERTE REVISORER
Autorisert regnskapsførerelskap
Medlem av Den norske Revisorforening

UAVHENGIG REVISORS BERETNING

Til generalforsamlingen i Utengen Transport AS

Uttalelse om revisjonen av årsregnskapet

Konklusjon

Vi har revidert selskapet Utengen Transport AS' årsregnskap som viser et overskudd på kr 3 878 924. Årsregnskapet består av balanse per 31. desember 2021, resultatregnskap og kontantstrømoppstilling, for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening

- oppfyller årsregnskapet gjeldende lovkrav, og
- gir årsregnskapet et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2021 og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapskikk i Norge.

Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med de internasjonale revisjonsstandardene International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet. Vi er uavhengige av selskapet slik det kreves i lov, forskrift og International Code of Ethics for Professional Accountants (inkludert internasjonale uavhengighetsstandarder) utstedt av the International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Øvrig informasjon

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlige for informasjonen i årsberetningen. Vår konklusjon om årsregnskapet ovenfor dekker ikke informasjonen i årsberetningen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese årsberetningen. Formålet er å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom årsberetningen, og årsregnskapet og den kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen av årsregnskapet, eller hvorvidt informasjon i årsberetningen ellers fremstår som vesentlig feil. Vi har plikt til å rapportere dersom årsberetningen fremstår som vesentlig feil. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

Engebrets vei 3
Postboks 1005 Hoff
0218 Oslo

Telefon +47 22 51 41 00
E-post: post@oslorevisjon.no

Bank: 5079.05.09444
Foretaksregisteret
NO 937 442 661 MVA



Basert på kunnskapen vi har opparbeidet oss i revisjonen, mener vi at årsberetningen er konsistent med årsregnskapet og inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldene lovkrav.

Ledelsens ansvar for årsregnskapet

Ledelsen er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik intern kontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avviklet.

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet for Utengen Transport AS for 2021 som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon som eksisterer. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon blir vurdert som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke økonomiske beslutninger som brukerne foretar basert på årsregnskapet.

For revisors oppgaver og plikter se :

<https://revisorforeningen.no/om-revisjon/revisjonsberetning-revisors-oppgaver-og-plikter/>

Oslo, 29. april 2022
Oslo Revisjon AS

Hans Hordnes
Statsautorisert revisor