



ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2017 - GENERELL INFORMASJON

Enheten

Organisasjonsnummer: 991 749 411
Organisasjonsform: Aksjeselskap
Foretaksnavn: B&E TRANSPORT AS
Forretningsadresse: Havnegata 111
3040 DRAMMEN

Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2017 - 31.12.2017

Konsern

Morselskap i konsern: Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Ja
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Ole Harald Engerud
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 26.03.2019

Grunnlag for avgivelse

År 2017: Årsregnskapet er elektronisk innlevert
År 2016: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2017

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 11.10.2019



Resultatregnskap

| Beløp i: NOK | Note | 2017 | 2016 |
|--|------|-------------------|-------------------|
| RESULTATREGNSKAP | | | |
| Inntekter | | | |
| Salgsinntekt | | 9 346 819 | 10 339 100 |
| Annen driftsinntekt | 3 | 261 800 | |
| Sum inntekter | | 9 608 619 | 10 339 100 |
| Kostnader | | | |
| Lønnskostnad | 8 | 2 974 856 | 3 072 554 |
| Avskrivning på varige driftsmidler og immaterielle eiendeler | 3 | 833 301 | 765 201 |
| Annen driftskostnad | 8 | 7 370 279 | 5 509 750 |
| Sum kostnader | | 11 178 436 | 9 347 505 |
| Driftsresultat | | -1 569 816 | 991 595 |
| Finansinntekter og finanskostnader | | | |
| Annen renteinntekt | | 189 | 209 |
| Sum finansinntekter | | 189 | 209 |
| Annen rentekostnad | | 551 849 | 199 645 |
| Sum finanskostnader | | 551 849 | 199 645 |
| Netto finans | | -551 661 | -199 436 |
| Ordinært resultat før skattekostnad | | -2 121 477 | 792 159 |
| Skattekostnad på ordinært resultat | 2 | -401 557 | 110 522 |
| Ordinært resultat etter skattekostnad | | -1 719 920 | 681 637 |
| Årsresultat | 7 | -1 719 920 | 681 637 |
| Årsresultat etter minoritetsinteresser | | -1 719 920 | 681 637 |
| Totalresultat | | -1 719 920 | 681 637 |
| Overføringer og disponeringer | | | |
| Udekket tap | | -1 719 920 | 681 637 |
| Sum overføringer og disponeringer | | -1 719 920 | 681 637 |



Resultatregnskap

| Beløp i: NOK | Note | 2017 | 2016 |
|---------------------|-------------|-------------|-------------|
|---------------------|-------------|-------------|-------------|



Balanse

| Beløp i: NOK | Note | 2017 | 2016 |
|---|---------|------------------|------------------|
| BALANSE - EIENDELER | | | |
| Anleggsmidler | | | |
| Immaterielle eiendeler | | | |
| Utsatt skattefordel | 2 | 291 035 | |
| Sum immaterielle eiendeler | | 291 035 | |
| Varige driftsmidler | | | |
| Maskiner og anlegg | 3, 9 | | |
| Skip, rigger, fly og lignende | 1, 3, 9 | 4 312 099 | 4 349 500 |
| Driftsløsøre, inventar, verktøy, kontormaskiner og lignende | 3, 9 | 2 600 | 8 800 |
| Sum varige driftsmidler | | 4 314 699 | 4 358 300 |
| Finansielle anleggsmidler | | | |
| Andre fordringer | | 273 000 | 353 000 |
| Sum finansielle anleggsmidler | | 273 000 | 353 000 |
| Sum anleggsmidler | | 4 878 734 | 4 711 300 |
| Omløpsmidler | | | |
| Varer | | | |
| Fordringer | | | |
| Kundefordringer | 5 | 851 372 | 843 750 |
| Andre fordringer | | 226 948 | 56 100 |
| Sum fordringer | | 1 078 320 | 899 850 |
| Bankinnskudd, kontanter og lignende | | | |
| Bankinnskudd, kontanter og lignende | 4 | 219 520 | 186 466 |
| Sum bankinnskudd, kontanter og lignende | | 219 520 | 186 466 |
| Sum omløpsmidler | | 1 297 840 | 1 086 316 |
| SUM EIENDELER | | 6 176 574 | 5 797 616 |

BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD



Balanse

| Beløp i: NOK | Note | 2017 | 2016 |
|--|------|-------------------|------------------|
| Egenkapital | | | |
| Innskutt egenkapital | | | |
| Selskapskapital | 6, 7 | 267 000 | 267 000 |
| Sum innskutt egenkapital | | 267 000 | 267 000 |
| Opptjent egenkapital | | | |
| Udekket tap | 7 | 1 890 906 | 170 986 |
| Sum opptjent egenkapital | | -1 890 906 | -170 986 |
| Sum egenkapital | 1, 7 | -1 623 906 | 96 014 |
| Gjeld | | | |
| Langsiktig gjeld | | | |
| Utsatt skatt | 2 | | 110 522 |
| Andre avsetninger for forpliktelser | | 2 389 234 | 2 657 284 |
| Sum avsetninger for forpliktelser | | 2 389 234 | 2 767 806 |
| Annen langsiktig gjeld | | | |
| Gjeld til kredittinstitusjoner | 9 | 689 642 | 376 592 |
| Øvrig langsiktig gjeld | 9 | 982 122 | |
| Sum annen langsiktig gjeld | | 1 671 764 | 376 592 |
| Sum langsiktig gjeld | | 4 060 998 | 3 144 398 |
| Kortsiktig gjeld | | | |
| Leverandørgjeld | | 2 279 513 | 876 134 |
| Betalbar skatt | 2 | | |
| Skyldige offentlige avgifter | | 927 966 | 953 073 |
| Annen kortsiktig gjeld | | 532 002 | 727 997 |
| Sum kortsiktig gjeld | | 3 739 481 | 2 557 204 |
| Sum gjeld | | 7 800 480 | 5 701 602 |
| SUM EGENKAPITAL OG GJELD | | 6 176 574 | 5 797 616 |



B&E Transport AS

2017

Organisasjonsnummer

991 749 411

- Årsberetning
- Årsregnskap
 - resultatregnskap
 - balanse
 - noter
- Revisjonsberetning



B&E Transport AS

Årsberetning 2017

Virksomhetens art og hvor den drives

B&E Transport AS har sitt forretningskontor i Drammen og selskapets formål er transportvirksomhet.

Fortsatt drift

Årsregnskapet for 2017 for B&E Transport AS er satt opp under forutsetning av fortsatt drift. Det bekreftes herved at forutsetningen om fortsatt drift er til stede.

Utvikling, resultat og stilling

Etter styrets oppfatning gir årsregnskapet med tilhørende noter et rettviseende bilde av resultatet for 2017 og stillingen pr. 31.12.2017. Det har ikke inntrådt forhold etter regnskapsårets slutt som har betydning for årsregnskapet.

Årsregnskapet for 2017 viser et underskudd på kr -1 719 920,-, som foreslås overført til udekket tap.

Ved utgangen av regnskapsåret har selskapet et udekket tap på kr 1 890 906,-, og aksjekapitalen er således tapt.

Resultatet for 2017 er sterkt påvirket av bortfall av selskapets største kunde slik at det i perioder av året har vært for lav kapasitetsutnyttelse. Dette har også påvirket selskapets likviditet som i året har vært anstrengt. Resultat og likviditet var i starten av 2018 i vesentlig bedring både som følge av full kapasitetsutnyttelse og bedret finansiering frem til selskapets største kunde gikk konkurs i mars 2018. Dette resulterte i at selskapets likviditetssituasjon igjen forverret seg utover i 2018. Som følge av dette er selskapet tilført betydelige midler både i form av likviditet og finansieringsbistand. Styret ser derfor positivt på utsiktene for 2019 med en bilpark i god stand og med bra utnyttelse, og ser nå en stadig bedring i selskapets likviditetssituasjon.

Som følge av de problemene som oppsto i starten av 2018 er avslutningen av regnskapet for 2017 vesentlig forsinket. Regnskapet for 2018 vil bli ferdigstilt innenfor de ordinære frister

Arbeidsmiljø

I henhold til gjeldende lover og forskrifter fører selskapet oversikt over sykefraværet blant de ansatte. Det har kun vært ubetydelig sykefravær i 2017. Det har ikke forekommet eller blitt rapportert alvorlige arbeidsuhell i løpet av året som har resultert i materielle skader eller personskader. Etter styrets oppfatning er arbeidsmiljøet og den generelle trivsel på arbeidsplassen god.

Likestilling


Selskapet har som mål å være en arbeidsplass der det råder full likestilling mellom kvinner og menn. Selskapet har totalt 6 ansatte, herav 6 menn. Styret består av 1 mann.

Ytre miljø

Selskapet driver ikke noen virksomhet som har negativ innvirkning på det ytre miljø.

DRAMMEN, den 26.03.2019

I styret for B&E Transport AS


Ole Harald Engerud
Styrets leder / Daglig leder



Resultatregnskap

B&E Transport AS

| DRIFTSINNTEKTER OG DRIFTSKOSTNADER | Note | 2017 | 2016 |
|---|------|-------------------|-------------------|
| DRIFTSINNTEKTER | | | |
| Salgsinntekt | | 9 346 819 | 10 339 100 |
| Gevinst v/ avgang av anleggsmidler | 3 | 261 800 | 0 |
| SUM DRIFTSINNTEKTER | | 9 608 619 | 10 339 100 |
| DRIFTSKOSTNADER | | | |
| Lønnskostnad | 8 | 2 974 856 | 3 072 554 |
| Ordinære avskrivninger | 3 | 833 301 | 765 201 |
| Andre driftskostnader | 8 | 7 370 279 | 5 509 750 |
| SUM DRIFTSKOSTNADER | | 11 178 436 | 9 347 505 |
| DRIFTSRESULTAT | | -1 569 816 | 991 595 |
| FINANSINNTEKTER OG -KOSTNADER | | | |
| Renteinntekter | | 189 | 209 |
| Rentekostnader | | 551 849 | 199 645 |
| RESULTAT AV FINANSPOSTER | | -551 661 | -199 436 |
| SKATTEKOSTNAD PÅ ORDINÆRT RESULTAT | 2 | -401 557 | 110 522 |
| ÅRETS RESULTAT | 7 | -1 719 920 | 681 637 |
| OVERFØRINGER | | | |
| Avsatt til dekning av tidligere udekket tap | | 0 | 681 637 |
| Overført til udekket tap | | 1 719 920 | 0 |
| | | -1 719 920 | 681 637 |



Balanse

B&E Transport AS

| EIENDELER | Note | 31.12.17 | 31.12.16 |
|-------------------------------------|---------|-------------------------|-------------------------|
| ANLEGGSMIDLER | | | |
| Utsatt skattefordel | 2 | 291 035 | 0 |
| Varige driftsmidler | | | |
| Transportmidler | 1, 3, 9 | 4 312 099 | 4 349 500 |
| Driftsløsøre, inventar o.l. | 3, 9 | 2 600 | 8 800 |
| Andre fordringer | | 273 000 | 353 000 |
| SUM ANLEGGSMIDLER | | <u>4 878 734</u> | <u>4 711 300</u> |
| OMLØPSMIDLER | | | |
| Fordringer | | | |
| Kundefordringer | | 851 372 | 843 750 |
| Andre kortsiktige fordringer | | 226 948 | 56 100 |
| Bankinnskudd, kontanter o.l. | | | |
| Bankinnskudd, kontanter o.l. | 4 | 219 520 | 186 466 |
| SUM OMLØPSMIDLER | | <u>1 297 840</u> | <u>1 086 316</u> |
| SUM EIENDELER | | <u>6 176 574</u> | <u>5 797 616</u> |



Balanse

B&E Transport AS

| EGENKAPITAL OG GJELD | Note | 31.12.17 | 31.12.16 |
|--------------------------------------|-------------|-------------------|------------------|
| EGENKAPITAL | | | |
| Innskutt egenkapital | | | |
| Aksjekapital (100 aksjer à kr 2 670) | 6, 7 | 267 000 | 267 000 |
| Opptjent egenkapital | | | |
| Udekket tap | 7 | -1 890 906 | -170 986 |
| SUM EGENKAPITAL | 1, 7 | -1 623 906 | 96 014 |
| GJELD | | | |
| Avsetning for forpliktelser | | | |
| Utsatt skatt | 2 | 0 | 110 522 |
| Leasingforpliktelser | | 2 389 234 | 2 657 284 |
| Annen langsiktig gjeld | | | |
| Gjeld til kredittinstitusjoner | 9 | 689 642 | 376 592 |
| Gjeld til aksjonærer | 9 | 982 122 | 0 |
| Kortsiktig gjeld | | | |
| Leverandørgjeld | | 2 279 513 | 876 134 |
| Skyldige offentlige avgifter | | 927 966 | 953 073 |
| Annen kortsiktig gjeld | | 532 002 | 727 997 |
| SUM GJELD | | 7 800 480 | 5 701 602 |
| SUM EGENKAPITAL OG GJELD | | 6 176 574 | 5 797 616 |

Drammen, 26.03.2019
Styret i B&E Transport AS


Ole Harald Engerud
Styrets leder / Daglig leder



B&E Transport AS

Noter til regnskapet 2017

Note 1 Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapslovens bestemmelser. Det er utarbeidet etter norske regnskapsstandarder og anbefalinger til god regnskapsskikk for små foretak.

Driftsinntekter

Driftsinntekter fra levering av tjenester inntektsføres etter hvert som de er levert.

Skatt

Skattekostnaden i resultatregnskapet omfatter både periodens betalbare skatt og endring i utsatt skatt. Utsatt skattefordel er beregnet med 23 % på grunnlag av de midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier, samt ligningsmessig underskudd til fremføring ved utgangen av regnskapsåret. Skatteøkende og skattereduserende midlertidige forskjeller som reverserer eller kan reversere i samme periode er utlignet og nettoført. Utsatt skatt på merverdier i forbindelse med oppkjøp av datterselskap blir ikke utlignet.

Klassifisering og vurdering av balanseposter

Anleggsmidler omfatter eiendeler bestemt til varig eie og bruk. Anleggsmidler er vurdert til anskaffelseskost. Varige driftsmidler balanseføres og avskrives over driftsmidlets økonomiske levetid. Varige driftsmidler nedskrives til gjenvinnbart beløp ved verdifall som forventes ikke å være forbigående. Gjenvinnbart beløp er det høyeste av netto salgsverdi og verdi i bruk. Verdi i bruk er nåverdi av fremtidige kontantstrømmer knyttet til eiendelen. Nedskrivninger reverseres når grunnlaget for nedskrivning ikke lenger er til stede.

Omløpsmidler og kortsiktig gjeld omfatter normalt poster som forfaller til betaling innen ett år etter balansedagen, samt poster som knytter seg til varekretsløpet. Omløpsmidler vurderes til laveste verdi av anskaffelseskost og antatt virkelig verdi.

Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer oppføres til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av en individuell vurdering for de enkelte fordringene.

Forsatt drift

Det er usikkerhet om forsatt drift, og det vises til omtale i styrets årsberetning



B&E Transport AS
Noter til regnskapet 2017

Note 2 Skatt - rapportnote

| Årets skattekostnad | 2017 | 2016 |
|--|-------------------|----------------|
| Resultatført skatt på ordinært resultat: | | |
| Betalbar skatt | 0 | 0 |
| Endring i utsatt skatt | -401 557 | 110 522 |
| Skattekostnad ordinært resultat | -401 557 | 110 522 |
| Skattepliktig inntekt: | | |
| Ordinært resultat før skatt | -2 121 477 | 792 159 |
| Permanente forskjeller | 395 598 | 1 955 |
| Endring i midlertidige forskjeller | -466 326 | -261 997 |
| Anvendelse av fremførbart underskudd | 0 | -532 118 |
| Skattepliktig inntekt | -2 192 205 | 0 |
| Betalbar skatt i balansen: | | |
| Betalbar skatt på årets resultat | 0 | 0 |
| Sum betalbar skatt i balansen | 0 | 0 |

Skatteeffekten av midlertidige forskjeller og underskudd til fremføring som har gitt opphav til utsatt skatt og utsatte skattefordeler, spesifisert på typer av midlertidige forskjeller:

| | 2017 | 2016 | Endring |
|--|-------------------|----------------|------------------|
| Varige driftsmidler | 377 086 | -94 891 | -471 977 |
| Fordringer | -65 000 | -10 000 | 55 000 |
| Balanseførte leieavtaler | 1 082 865 | 1 033 516 | -49 349 |
| Sum | 1 394 951 | 928 625 | -466 326 |
| Akkumulert fremførbart underskudd | -2 660 322 | -468 117 | 2 192 205 |
| Grunnlag for beregning av utsatt skatt | -1 265 371 | 460 508 | 1 725 879 |
| Utsatt skattefordel / skatt (23 % / 24 %) | -291 035 | 110 522 | 401 557 |



B&E Transport AS Noter til regnskapet 2017

Note 3 Varige driftsmidler

| | Transport- midler/løsøre |
|--|-------------------------------------|
| Anskaffelseskost 01.01 | 6 177 790 |
| Tilgang | 974 880 |
| Avgang | -626 781 |
| Anskaffelseskost 31.12 | 6 525 889 |
| Akk. av-/nedskrivninger | -2 211 190 |
| Balansført verdi 31.12 | 4 314 699 |
| Årets avskrivninger | 261 700 |
| Årets avskrivninger finansiell leasing | 571 601 |
| Sum avskrivninger | 833 301 |
| Avskrivningssats | 10% - 20 % |
| Avskrivningsplan | Lineær |
| Økonomisk levetid | 5 - 10 år |
| Endring i avskrivningsplan | Nei |

Balansførte finansielle leasingavtaler er inkludert i tallene over med bokført verdi kr. 3 472 099 pr 31.12.2017, mot tilsvarende kr 3 690 800 pr 31.12.2016

Note 4 Bankinnskudd

| | 2017 | 2016 |
|--------------------------|-------------|-------------|
| Bundne skattetrekkmidler | 471 | 471 |
| Sum | 471 | 471 |

Skyldig skattetrekk pr. 31.12. utgjør kr 238 076,-

Skattetrekkmidler er ikke behandlet ihht skattebetalingslovens §5-12.

Note 5 Kundefordringer

| Kundefordringer i balansen fremkommer slik: | 2017 | 2016 |
|--|----------------|----------------|
| Kundefordringer til pålydende | 278 112 | 853 750 |
| Påløpne inntekter | 38 260 | 0 |
| Avsetning til tap på fordringer 31.12 | -65 000 | -10 000 |
| Kundefordringer i balansen | 851 372 | 843 750 |



B&E Transport AS
Noter til regnskapet 2017

Note 6 Antall aksjer, aksjeeiere m.v

| Aksjekapital | Antall | Pålydende | Balanseført |
|---------------------|---------------|------------------|--------------------|
| Ordinære aksjer | 100 | 2 670 | 267 000 |

Aksjekapitalen eies av følgende aksjonærer:

| Aksjonærer: | Antall aksjer | Eierandel i prosent |
|--------------------|----------------------|--------------------------------|
| Been Holding AS | 100 | 100 |

Selskapet har en aksjeklasse og alle aksjer har lik stemmerett.

0

Note 7 Egenkapital

| | Aksjekapital | Udekket tap | Sum egenkapital |
|----------------------|---------------------|--------------------|------------------------|
| Pr. 01.01.2017 | 267 000 | -170 986 | 96 014 |
| Årets resultat | | -1 719 920 | -1 719 920 |
| Pr 31.12.2017 | 267 000 | -1 890 906 | -1 623 906 |



B&E Transport AS
Noter til regnskapet 2017

Note 8 Lønnskostnader, antall ansatte, godtgjørelser, lån til ansatte m.m.

| Lønnskostnader | 2017 | 2016 |
|-----------------------|------------------|------------------|
| Lønninger | 2 549 371 | 2 659 216 |
| Arbeidsgiveravgift | 399 596 | 393 770 |
| Pensjonskostnader | 0 | 0 |
| Andre ytelser | 25 889 | 19 568 |
| Sum | 2 974 856 | 3 072 554 |

Gjennomsnittlig antall årsverk 6 6

| Ytelser til ledende personer | Daglig leder | Styre |
|-------------------------------------|---------------------|--------------|
| Lønn | 550 000 | 0 |
| Pensjonsutgifter | 0 | 0 |
| Styrehonorar | 0 | 0 |
| Annen godtgjørelse | 86 443 | 0 |
| Sum | 636 443 | 0 |

OTP

Selskapet er pliktig til å ha tjenstepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenstepensjon.
Selskapet tilfredsstiller ikke kravene i denne lov.

Revisor

Kostnadsført honorar til revisor i 2017 utgjør kr 59 538 ekskl.mva.

| | |
|------------|---------------|
| Revisjon | 59 538 |
| Sum | 59 538 |



B&E Transport AS
Noter til regnskapet 2017

Note 9 Gjeld, pantstillelser og garantier m.v.

| | 2017 | 2016 |
|---|------------------|------------------|
| Gjeld som forfaller til betaling senere enn fem år | <u>0</u> | <u>0</u> |
| Gjeld som er sikret ved pant o.l.: | | |
| Gjeld til kredittinstitusjoner | 689 642 | 376 592 |
| Øvrig langsiktig gjeld- finansiell leasing (1) | 2 389 234 | 2 657 284 |
| Sum | <u>3 078 876</u> | <u>3 033 876</u> |
| Balanseført verdi av eiendeler som er stillet som sikkerhet for denne gjeld: | | |
| Egeneide transportmidler | 840 000 | 658 700 |
| Leasede transportmidler | 3 472 099 | 3 690 800 |
| Sum | <u>4 312 099</u> | <u>4 349 500</u> |

(1) Leasede driftsmidler har opprinnelig leieperiode fra 24-84 mnd, hvorav gjenstående leieperiode utgjør fra 12 mnd til 60 mnd fra 31.12.2017



Til generalforsamlingen i B&E Transport AS

Uavhengig revisors beretning

Uttalelse om revisjonen av årsregnskapet

Konklusjon

Vi har revidert B&E Transport AS' årsregnskap som viser et underskudd på NOK 1 719 920. Årsregnskapet består av balanse per 31. desember 2017 og resultatregnskap for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening er det medfølgende årsregnskapet avgitt i samsvar med lov og forskrifter og gir et rettvisende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2017, og av dets resultater for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

Vesentlig usikkerhet knyttet til fortsatt drift

Vi gjør oppmerksom på note 1 og i årsberetningen som angir at selskapet har pådratt seg et tap på 1 719 920 i regnskapsåret 2017, og at selskapets gjeld per denne datoen oversteg dets samlede eiendeler med 1 623 906. Disse forholdene og andre omstendigheter som er beskrevet i note 1 og i årsberetningen, indikerer at det foreligger en vesentlig usikkerhet som kan skape tvil av betydning om selskapets evne til fortsatt drift. Dette forholdet har ingen betydning for vår konklusjon om årsregnskapet.

Usikkerhet knyttet til utsatt skattefordel

Vi viser til note 2 i årsregnskapet som beskriver grunnlaget for utsatt skattefordel. Basert på usikkerhet knyttet til fortsatt drift som omtalt i avsnittet ovenfor er det usikkert om selskapet får utnyttet verdien av utsatt skattefordel som er balanseført i regnskapet med kr 291 035. Dette forholdet har ingen betydning for vår konklusjon om årsregnskapet.

Andre forhold

Selskapets årsregnskap er avlagt etter utløpet av lovens frist for avleggelse av årsregnskap.

Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder de internasjonale revisjonsstandardene (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet i Revisors oppgaver og plikter ved revisjon av årsregnskapet. Vi er uavhengige av selskapet slik det kreves i lov og forskrift, og har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Etter vår oppfatning er innhentet revisjonsbevis tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Styrets og daglig leders ansvar for årsregnskapet

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet i samsvar med lov og forskrifter, herunder for at det gir et rettvisende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik intern kontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Medlem av UHY International, en sammenslutning av uavhengige revisjons- og konsultantselskaper



Revisorgruppen

Revisorgruppen
Drammen AS
Nedre Elturvei 65,
N-3048 Drammen
Pb. 4130, Gulskogen
N-3006 Drammen

Tlf.: +47 40 00 10 93
Fax: +47 32 26 84 97

E-post: drammen@rg.no

Foretaksregistrator
NO 987 199 458 MVA
Bank 9015.15.65351

www.rg.no

Godkjent
revisjonselskap



Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avvirket.

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon som eksisterer. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon blir vurdert som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke økonomiske beslutninger som brukerne foretar basert på årsregnskapet.

Det henvises til <https://revisorforeningen.no/revisjonsberetninger> som inneholder en beskrivelse av revisors oppgaver og plikter.

Konklusjon med forbehold om registrering og dokumentasjon

Selskapets regnskapsføring for 2017 har ikke vært ajourholdt i samsvar med frister og avstemmingskrav som fremkommer av bokføringsloven. Dette er i strid med bokføringsloven.

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, og kontrollhandlinger vi har funnet nødvendig i henhold til internasjonal standard for attestasjonsoppdrag (ISAE) 3000 «Attestasjonsoppdrag som ikke er revisjon eller forenklet revisorkontroll av historisk finansiell informasjon», mener vi at ledelsen, med unntak av forholdet som er omtalt i avsnittet ovenfor, har oppfylt sin plikt til å sørge for ordentlig og oversiktlig registrering og dokumentasjon av selskapets regnskapsopplysninger i samsvar med lov og god bokføringskikk i Norge.

Andre forhold

Selskapet har ikke behandlet skattetrekkmidler i samsvar med bestemmelsene i skattebetalingsloven § 5-12.

Selskapet har ikke etablert obligatorisk tjenstepensjon i samsvar med bestemmelsene i «lov om obligatorisk tjenstepensjon»

Selskapet har gitt lån på kr 205 000 til aksjonær. Lånet er i strid med aksjeloven § 8-7 da lånet ligger utenfor rammen av de midler selskapet kan benytte til utdeling av utbytte og det ikke er stillet betryggende sikkerhet for lånet.

Drammen, 26. mars 2019
Revisorgruppen Drammen AS

Roald Skelde
Registrert revisor