



## ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2019 - GENERELL INFORMASJON

### Enheten

Organisasjonsnummer: 921 242 905  
Organisasjonsform: Aksjeselskap  
Foretaksnavn: GENEVA TANKERS AS  
Forretningsadresse: c/o Clarksons Proj Fin AS  
Munkedamsveien 62C  
0270 OSLO

### Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2019 - 31.12.2019

### Konsern

Morselskap i konsern: Nei

### Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Ja  
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

### Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Erik Kristian Andresen  
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 19.05.2020

### Grunnlag for avgivelse

År 2019: Årsregnskapet er elektronisk innlevert  
År 2018: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2019

*Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.*

Brønnøysundregistrene, 21.07.2021



## Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2019	2018
<b>RESULTATREGNSKAP</b>			
<b>Inntekter</b>			
Annen driftsinntekt		88 964 314	3 232 504
<b>Sum inntekter</b>	3	<b>88 964 314</b>	<b>3 232 504</b>
<b>Kostnader</b>			
Avskrivning på varige driftsmidler og immaterielle eiendeler	7	8 687 676	450 902
Annen driftskostnad	4,5,6	55 935 226	14 018 912
<b>Sum kostnader</b>		<b>64 622 902</b>	<b>14 469 814</b>
<b>Driftsresultat</b>		<b>24 341 412</b>	<b>-11 237 310</b>
<b>Finansinntekter og finanskostnader</b>			
Annen renteinntekt		274 797	6
<b>Sum finansinntekter</b>		<b>274 797</b>	<b>6</b>
Annen rentekostnad	11	8 980 581	563 771
Annen finanskostnad	8	1 632 950	3 006 976
<b>Sum finanskostnader</b>		<b>10 613 531</b>	<b>3 570 747</b>
<b>Netto finans</b>		<b>-10 338 734</b>	<b>-3 570 741</b>
<b>Ordinært resultat før skattekostnad</b>		<b>14 002 678</b>	<b>-14 808 051</b>
Skattekostnad på ordinært resultat	13		
<b>Ordinært resultat etter skattekostnad</b>		<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Årsresultat</b>		<b>14 002 678</b>	<b>-14 808 051</b>
<b>Totalresultat</b>		<b>14 002 678</b>	<b>-14 808 051</b>
<b>Overføringer og disponeringer</b>			
Utbytte		0	0
Udekket tap		14 002 678	-14 808 051
<b>Sum overføringer og disponeringer</b>		<b>14 002 678</b>	<b>-14 808 051</b>



## Balanse

Beløp i: NOK	Note	2019	2018
<b>BALANSE - EIENDELER</b>			
<b>Anleggsmidler</b>			
<b>Immaterielle eiendeler</b>			
Sum immaterielle eiendeler		0	0
<b>Varige driftsmidler</b>			
Skip, rigger, fly og lignende	7	223 922 858	232 610 534
Sum varige driftsmidler		223 922 858	232 610 534
<b>Finansielle anleggsmidler</b>			
Sum finansielle anleggsmidler		0	0
<b>Sum anleggsmidler</b>			
		0	0
<b>Omløpsmidler</b>			
<b>Varer</b>			
Varer	4	929 696	1 017 782
Sum varer		929 696	1 017 782
<b>Fordringer</b>			
Andre fordringer	4	4 913 495	4 437 664
Sum fordringer	9	4 913 495	4 437 664
<b>Investeringer</b>			
Sum investeringer		0	0
<b>Bankinnskudd, kontanter og lignende</b>			
Bankinnskudd, kontanter og lignende		35 735 019	27 031 544
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		35 735 019	27 031 544
<b>Sum omløpsmidler</b>			
		41 578 210	32 486 990
<b>SUM EIENDELER</b>			
		265 501 069	265 097 525

## BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD



## Balanse

Beløp i: NOK	Note	2019	2018
<b>Egenkapital</b>			
<b>Innskutt egenkapital</b>			
Selskapskapital	10,15	40 000	40 000
Overkurs		141 973 350	150 896 750
Annen innskutt egenkapital		-8 570	-8 570
<b>Sum innskutt egenkapital</b>		<b>142 004 780</b>	<b>150 928 180</b>
<b>Opptjent egenkapital</b>			
Annen egenkapital		-470 843	-14 473 521
<b>Sum opptjent egenkapital</b>		<b>-470 843</b>	<b>-14 473 521</b>
<b>Sum egenkapital</b>	10	<b>141 533 937</b>	<b>136 454 659</b>
<b>Gjeld</b>			
<b>Langsiktig gjeld</b>			
<b>Sum avsetninger for forpliktelser</b>		<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Annen langsiktig gjeld</b>			
Langsiktig konserngjeld	11	111 948 825	112 950 500
<b>Sum annen langsiktig gjeld</b>		<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Sum langsiktig gjeld</b>		<b>111 948 825</b>	<b>112 950 500</b>
<b>Kortsiktig gjeld</b>			
Leverandørgjeld			9 124 673
Kortsiktig konserngjeld	11	600 335	563 771
Annen kortsiktig gjeld	4	11 417 972	6 003 922
<b>Sum kortsiktig gjeld</b>	12	<b>12 018 307</b>	<b>15 692 366</b>
<b>Sum gjeld</b>		<b>123 967 132</b>	<b>128 642 866</b>
<b>SUM EGENKAPITAL OG GJELD</b>		<b>265 501 069</b>	<b>265 097 525</b>
<b>POSTER UTENOM BALANSEN</b>			
Pantstillelser	11	112 549 160	113 514 271



Deloitte AS  
Dronning Eufemias gate 14  
Postboks 221 Sentrum  
NO-0103 Oslo  
Norway

Tel: +47 23 27 90 00  
www.deloitte.no

To the General Meeting of Geneva Tankers AS

## INDEPENDENT AUDITOR'S REPORT

### Report on the Audit of the Financial Statements

#### Opinion

We have audited the financial statements of Geneva Tankers AS showing a profit of NOK 14 002 678. The financial statements comprise the balance sheet as at 31 December 2019, the income statement for the year then ended, and notes to the financial statements, including a summary of significant accounting policies.

In our opinion, the accompanying financial statements are prepared in accordance with law and regulations and give a true and fair view of the financial position of the Company as at 31 December 2019, and its financial performance for the year then ended in accordance with the Norwegian Accounting Act and accounting standards and practices generally accepted in Norway.

#### Basis for Opinion

We conducted our audit in accordance with laws, regulations, and auditing standards and practices generally accepted in Norway, including International Standards on Auditing (ISAs). Our responsibilities under those standards are further described in the *Auditor's Responsibilities for the Audit of the Financial Statements* section of our report. We are independent of the Company as required by laws and regulations, and we have fulfilled our other ethical responsibilities in accordance with these requirements. We believe that the audit evidence we have obtained is sufficient and appropriate to provide a basis for our opinion.

#### Responsibilities of the Board of Directors for the Financial Statements

The Board of Directors (management) is responsible for the preparation in accordance with law and regulations, including fair presentation of the financial statements in accordance with the Norwegian Accounting Act and accounting standards and practices generally accepted in Norway, and for such internal control as management determines is necessary to enable the preparation of financial statements that are free from material misstatement, whether due to fraud or error.

In preparing the financial statements, management is responsible for assessing the Company's ability to continue as a going concern, disclosing, as applicable, matters related to going concern. The financial statements use the going concern basis of accounting insofar as it is not likely that the enterprise will cease operations.

#### Auditor's Responsibilities for the Audit of the Financial Statements

Our objectives are to obtain reasonable assurance about whether the financial statements as a whole are free from material misstatement, whether due to fraud or error, and to issue an auditor's report that includes our opinion. Reasonable assurance is a high level of assurance, but is not a guarantee that an audit conducted in accordance with laws, regulations, and auditing standards and practices generally accepted in Norway, including ISAs will always detect a material misstatement when it exists. Misstatements can arise from fraud or error and are considered material if, individually or in aggregate, they could reasonably be expected to influence the economic decisions of users taken on the basis of these financial statements.

Deloitte AS and Deloitte Advokatfirma AS are the Norwegian affiliates of Deloitte NSE LLP, a member firm of Deloitte Touche Tohmatsu Limited ("DTTL"), its network of member firms, and their related entities. DTTL and each of its member firms are legally separate and independent entities. DTTL (also referred to as "Deloitte Global") does not provide services to clients. Please see [www.deloitte.no](http://www.deloitte.no) for a more detailed description of DTTL and its member firms.

Registrert i Foretaksregisteret: Medlemmer av  
Den norske Revisorforening  
Organisasjonsnummer: 980 211 282

© Deloitte AS

Penneo Dokumentnr: HLBP7-CIAG3-YGAE-KTFME-SF02C-CLZ17



**Deloitte**

Page 2  
Independent Auditor's Report -  
Geneva Tankers AS

As part of an audit in accordance with laws, regulations, and auditing standards and practices generally accepted in Norway, including ISAs, we exercise professional judgment and maintain professional scepticism throughout the audit. We also:

- identify and assess the risks of material misstatement of the financial statements, whether due to fraud or error. We design and perform audit procedures responsive to those risks, and obtain audit evidence that is sufficient and appropriate to provide a basis for our opinion. The risk of not detecting a material misstatement resulting from fraud is higher than for one resulting from error, as fraud may involve collusion, forgery, intentional omissions, misrepresentations, or the override of internal control.
- obtain an understanding of internal control relevant to the audit in order to design audit procedures that are appropriate in the circumstances, but not for the purpose of expressing an opinion on the effectiveness of the Company's internal control.
- evaluate the appropriateness of accounting policies used and the reasonableness of accounting estimates and related disclosures made by management.
- conclude on the appropriateness of management's use of the going concern basis of accounting and, based on the audit evidence obtained, whether a material uncertainty exists related to events or conditions that may cast significant doubt on the Company's ability to continue as a going concern. If we conclude that a material uncertainty exists, we are required to draw attention in our auditor's report to the related disclosures in the financial statements or, if such disclosures are inadequate, to modify our opinion. Our conclusions are based on the audit evidence obtained up to the date of our auditor's report. However, future events or conditions may cause the Company to cease to continue as a going concern.
- evaluate the overall presentation, structure and content of the financial statements, including the disclosures, and whether the financial statements represent the underlying transactions and events in a manner that achieves fair presentation.

We communicate with those charged with governance regarding, among other matters, the planned scope and timing of the audit and significant audit findings, including any significant deficiencies in internal control that we identify during our audit.

#### **Report on Other Legal and Regulatory Requirements**

##### *Opinion on Registration and Documentation*

Based on our audit of the financial statements as described above, and control procedures we have considered necessary in accordance with the International Standard on Assurance Engagements (ISAE) 3000, *Assurance Engagements Other than Audits or Reviews of Historical Financial Information*, it is our opinion that management has fulfilled its duty to produce a proper and clearly set out registration and documentation of the Company's accounting information in accordance with the law and bookkeeping standards and practices generally accepted in Norway.

Oslo, 14 April 2020  
Deloitte AS

**Alf-Anton Eid**  
State Authorised Public Accountant (Norway)

*Note: This translation from Norwegian has been prepared for information purposes only.*

Pennec Dokumentnr: HLB7-CIAG3-YGAE-KTME-SF02C-CLZTT



# Deloitte.

Deloitte AS  
Dronning Eufemias gate 14  
Postboks 221 Sentrum  
NO-0103 Oslo  
Norway

Tel: +47 23 27 90 00  
www.deloitte.no

Til generalforsamlingen i Geneva Tankers AS

UAVHENGIG REVISORS BERETNING

## Uttalelse om revisjonen av årsregnskapet

### Konklusjon

Vi har revidert Geneva Tankers AS' årsregnskap som viser et overskudd på kr 14 002 678. Årsregnskapet består av balanse per 31. desember 2019, resultatregnskap for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noteopplysninger til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening er det medfølgende årsregnskapet avgitt i samsvar med lov og forskrifter og gir et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2019, og av dets resultater for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

### Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder de internasjonale revisjonsstandardene International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet i Revisors oppgaver og plikter ved revisjon av årsregnskapet. Vi er uavhengige av selskapet slik det kreves i lov og forskrift, og har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Etter vår oppfatning er innhentet revisjonsbevis tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

### Styrets ansvar for årsregnskapet

Styret (ledelsen) er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet i samsvar med lov og forskrifter, herunder for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik internkontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avvirket.

### Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål med revisjonen er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon som eksisterer. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon blir vurdert som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke økonomiske beslutninger som brukerne foretar basert på årsregnskapet.

Deloitte AS and Deloitte Advokatfirma AS are the Norwegian affiliates of Deloitte NSE LLP, a member firm of Deloitte Touche Tohmatsu Limited ("DTTL"), its network of member firms, and their related entities. DTTL and each of its member firms are legally separate and independent entities. DTTL (also referred to as "Deloitte Global") does not provide services to clients. Please see www.deloitte.no for a more detailed description of DTTL and its member firms.

Registrert i Foretaksregisteret: Medlemmer av  
Den norske Revisorforening  
Organisasjonsnummer: 980 211 282

© Deloitte AS

Penneo Dokumentnøkkel: M055S-37301-8V02F-AJESW-5NTBL-0HJPK



**Deloitte**

side 2

Uavhengig revisors beretning -  
Geneva Tankers AS

Som del av en revisjon i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder ISA-ene, utøver vi profesjonelt skjønn og utviser profesjonell skepsis gjennom hele revisjonen. I tillegg:

- identifiserer og anslår vi risikoen for vesentlig feilinformasjon i regnskapet, enten det skyldes misligheter eller utilsiktede feil. Vi utformer og gjennomfører revisjonshandlinger for å håndtere slike risikoer, og innhenter revisjonsbevis som er tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon. Risikoen for at vesentlig feilinformasjon som følge av misligheter ikke blir avdekket, er høyere enn for feilinformasjon som skyldes utilsiktede feil, siden misligheter kan innebære samarbeid, forfalskning, bevisste utelatelser, uriktige fremstillinger eller overstyring av internkontroll.
- opparbeider vi oss en forståelse av den interne kontroll som er relevant for revisjonen, for å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av selskapets interne kontroll.
- evaluerer vi om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimaterne og tilhørende noteopplysninger utarbeidet av ledelsen er rimelige.
- konkluderer vi på hensiktsmessigheten av ledelsens bruk av fortsatt drift-forutsetningen ved avleggelsen av regnskapet, basert på innhentede revisjonsbevis, og hvorvidt det foreligger vesentlig usikkerhet knyttet til hendelser eller forhold som kan skape tvil av betydning om selskapets evne til fortsatt drift. Dersom vi konkluderer med at det eksisterer vesentlig usikkerhet, kreves det at vi i revisjonsberetningen henleder oppmerksomheten på tilleggsopplysningene i regnskapet, eller, dersom slike tilleggsopplysninger ikke er tilstrekkelige, at vi modifiserer vår konklusjon om årsregnskapet. Våre konklusjoner er basert på revisjonsbevis innhentet inntil datoen for revisjonsberetningen. Etterfølgende hendelser eller forhold kan imidlertid medføre at selskapet ikke fortsetter driften.
- evaluerer vi den samlede presentasjonen, strukturen og innholdet, inkludert tilleggsopplysningene, og hvorvidt årsregnskapet representerer de underliggende transaksjonene og hendelsene på en måte som gir et rettviseende bilde.

Vi kommuniserer med dem som har overordnet ansvar for styring og kontroll blant annet om det planlagte omfanget av revisjonen og til hvilken tid revisjonsarbeidet skal utføres. Vi utveksler også informasjon om forhold av betydning som vi har avdekket i løpet av revisjonen, herunder om eventuelle svakheter av betydning i den interne kontrollen.

#### **Uttalelse om andre lovmessige krav**

##### *Konklusjon om registrering og dokumentasjon*

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, og kontrollhandlinger vi har funnet nødvendig i henhold til internasjonal standard for attestasjonsoppdrag (ISAE) 3000 «Attestasjonsoppdrag som ikke er revisjon eller forenklet revisorkontroll av historisk finansiell informasjon», mener vi at ledelsen har oppfylt sin plikt til å sørge for ordentlig og oversiktlig registrering og dokumentasjon av selskapets regnskapsopplysninger i samsvar med lov og god bokføringskikk i Norge.

Oslo, 14. april 2020  
Deloitte AS

**Aif-Anton Eid**  
statsautorisert revisor

Pernec Dokumentnr: MOSS-37307-8V02F-AJESW-5NTBL-0HJPK



# PENNEO

Signaturene i dette dokumentet er juridisk bindende. Dokument signert med "Penneo™ - sikker digital signatur".  
De signerende parter sin identitet er registrert, og er listet nedenfor.

"Med min signatur bekrefter jeg alle datoer og innholdet i dette dokument."

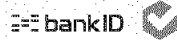
## Alf Anton Eid

Statsautorisert revisor

Serienummer: 9578-5999-4-1237649

IP: 81.166.xxx.xxx

2020-04-14 08:13:27Z



Penneo Dokumentnøkkel: M055S-3T501-8V02F-AJESW-5NTBL-0HJPK

Dokumentet er signert digitalt, med **Penneo.com**. Alle digitale signatur-data i dokumentet er sikret og validert av den datamaskin-utregnede hash-verdien av det opprinnelige dokument. Dokumentet er låst og tids-stemplet med et sertifikat fra en betrodd tredjepart. All kryptografisk bevis er integrert i denne PDF, for fremtidig validering (hvis nødvendig).

### Hvordan bekrefter at dette dokumentet er originalen?

Dokumentet er beskyttet av ett Adobe CDS sertifikat. Når du åpner dokumentet i

Adobe Reader, skal du kunne se at dokumentet er sertifisert av **Penneo e-signature service** <[penneo@penneo.com](mailto:penneo@penneo.com)>. Dette garanterer at innholdet i dokumentet ikke har blitt endret.

Det er lett å kontrollere de kryptografiske beviser som er lokalisert inne i dokumentet, med Penneo validator - <https://penneo.com/validate>



Clarksons Platou  
Project Finance

## Geneva Tankers AS

Org. nr. / *Business Reg. No.:* 921 242 905  
Stiftet / *Established:* 18.06.2018

### Årsregnskap / *Financial Statements year ended*

**31.12.2019**

**NOK**

- Resultatregnskap / *Profit and Loss Account*
- Balanse / *Balance Sheet*
- Noter til regnskapet / *Notes to the Financial Statements*
- Revisjonsberetning / *Audit Report*

**Business Manager:**

Clarksons Platou Project Finance AS

**Disponent Owner:**

Nordic Hamburg Shipmanagement (HK) Ltd.

**Technical Manager:**

Ernst Jacob (HKG) Limited

**Commercial Manager:**

Clearlake Shipping Pte. Limited

**Auditor:**

Deloitte AS

Clarksons Platou  
Project Finance AS

Enterprise number:  
NO 986 778 772

Office:  
Munkedamsveien 62 C  
Oslo, Norway

Tel: +47 23 11 20 00  
Fax: +47 23 11 23 27

Mailing address:  
Munkedamsveien 62 C  
N-0270 Oslo, Norway

**Resultatregnskap / Profit and loss account****Geneva Tankers AS**

	Note	31.12.2019	31.12.2018
Time charter hyre / Time charter revenues		90 633 836	3 326 302
Kommisjoner TC hyre / Commissions TC hire		-1 669 522	-93 798
<b>Sum driftsinntekter / Total operating income</b>	<b>3</b>	<b>88 964 314</b>	<b>3 232 504</b>
Driftskostnader skip / Ship operating expenses	4	53 970 202	7 425 473
Administrasjonskostnader / Administration expenses	5	1 965 024	269 268
Oppstartskostnader / Start-up expenses	6	0	6 324 172
Avskrivninger skip / Depreciation of vessels	7	8 687 676	450 902
<b>Sum driftskostnader / Total operating expenses</b>		<b>64 622 902</b>	<b>14 469 814</b>
<b>Driftsresultat / Operating result</b>		<b>24 341 412</b>	<b>-11 237 310</b>
Renteinntekter / Interest income		274 797	6
Sum finansinntekter / Total financial income		274 797	6
Rentekostnader / Interest expenses	11	8 980 581	563 771
Annen finanskostnad / Other financial expenses		165 036	1 924 839
Agio tap / Currency loss	8	1 467 913	1 082 138
Sum finanskostnader / Total financial expenses		10 613 531	3 570 747
<b>Netto finansresultat / Net financial items</b>		<b>-10 338 734</b>	<b>-3 570 741</b>
<b>Resultat før skattekostnad / Result before tax</b>		<b>14 002 678</b>	<b>-14 808 051</b>
Skattekostnad / Tax	13		
<b>ÅRSRESULTAT / RESULTS OF THE YEAR</b>		<b>14 002 678</b>	<b>-14 808 051</b>
<b>Overføringer / Transfers</b>			
Overført til/mot udekket tap / Transfers to/against uncovered loss		14 002 678	-14 808 051
<b>Sum overføringer / Total transfers</b>		<b>14 002 678</b>	<b>-14 808 051</b>

Geneva Tankers AS



**Balance / Balance sheet****Geneva Tankers AS**

	Note	31.12.2019	31.12.2018
<b>EIENDELER / ASSETS</b>			
<b>Anleggsmidler / Fixed assets</b>			
Skip / Vessels	7	<u>223 922 858</u>	<u>232 610 534</u>
<b>Sum anleggsmidler / Total fixed assets</b>		<b><u>223 922 858</u></b>	<b><u>232 610 534</u></b>
<b>Omløpsmidler / Current assets</b>			
<b>Beholdning om bord / Stock on board</b>			
Beholdning om bord / Stock on board	4	<u>929 696</u>	<u>1 017 782</u>
<b>Sum beholdning om bord / Total stock on board</b>		<b><u>929 696</u></b>	<b><u>1 017 782</u></b>
<b>Fordringer / Accounts receivable</b>			
Mellomværende driften / I/c balance vessel operation	4	<u>996 998</u>	<u>2 202 514</u>
Opptjent inntekt / Accrued income		<u>3 914 190</u>	<u>1 320 154</u>
Tilgode merverdiavgift / VAT receivable		<u>2 308</u>	<u>914 997</u>
<b>Sum fordringer / Total accounts receivable</b>	9	<b><u>4 913 495</u></b>	<b><u>4 437 664</u></b>
<b>Likvider / Total cash and cash equivalents</b>		<b><u>35 735 019</u></b>	<b><u>27 031 544</u></b>
<b>Sum omløpsmidler / Total current assets</b>		<b><u>41 578 210</u></b>	<b><u>32 486 990</u></b>
<b>SUM EIENDELER / TOTAL ASSETS</b>		<b><u>265 501 069</u></b>	<b><u>265 097 525</u></b>

Geneva Tankers AS



**Balance / Balance sheet****Geneva Tankers AS**

	Note	31.12.2019	31.12.2018
<b>EGENKAPITAL OG GJELD / EQUITY AND LIABILITIES</b>			
<b>Egenkapital / Equity</b>			
<b>Innskutt egenkapital / Paid in capital</b>			
Aksjekapital / Share capital	10,1	40 000	40 000
Overkurs / Premium of shares		141 973 350	150 896 750
Annen innskutt egenkapital / Other paid in capital		-8 570	-8 570
<b>Sum innskutt egenkapital / Total paid in capital</b>		<b>142 004 780</b>	<b>150 928 180</b>
<b>Opptjent egenkapital / Other equity</b>			
Udekket tap / Uncovered loss		-470 843	-14 473 521
<b>Sum opptjent egenkapital / Total other equity</b>		<b>-470 843</b>	<b>-14 473 521</b>
<b>Sum egenkapital / Total equity</b>	<b>10</b>	<b>141 533 937</b>	<b>136 454 659</b>
<b>Gjeld / Liabilities</b>			
<b>Langsiktig gjeld / Long-term liabilities</b>			
Pantelån / Mortgage loan	11	111 948 825	112 950 500
<b>Sum langsiktig gjeld / Total long-term liabilities</b>		<b>111 948 825</b>	<b>112 950 500</b>
<b>Kortsiktig gjeld / Short-term liabilities</b>			
Mellomværende driften / V/c balance vessel operation	4	6 985 114	5 943 049
Leverandørgjeld / Accounts payable		0	9 124 673
Forskuddsbetalt hyre / Prepaid hire		2 822 263	0
Påløpne rentekostnader / Accrued interest	11	600 335	563 771
Annen kortsiktig gjeld / Other current liabilities		1 610 595	60 873
<b>Sum kortsiktig gjeld / Total short-term liabilities</b>	<b>12</b>	<b>12 018 307</b>	<b>15 692 366</b>
<b>Sum gjeld / Total liabilities</b>		<b>123 967 132</b>	<b>128 642 866</b>
<b>SUM EGENKAPITAL OG GJELD / TOTAL EQUITY AND LIABILITIES</b>		<b>265 501 069</b>	<b>265 097 525</b>
Pantstillelser / Pledge	11	112 549 160	113 514 271

Geneva Tankers AS





**Balance / Balance sheet**

**Geneva Tankers AS**

Note 31.12.2019 31.12.2018

Oslo, 31.12.2019 / 06.04.2020  
Styret for / Board of Directors of Geneva Tankers AS

Richard Grube  
Chairman

Christos Makrygiannis  
Director

Jan Bech Andersen  
Director

Jens Christian Hauge  
Director

Axel M. Aas  
Director

Geneva Tankers AS





## Noter til regnskapet / Notes to the Financial Statement

### Geneva Tankers AS

#### Note 1: Regnskapsprinsipper / Accounting principles:

##### Generelt

Regnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven av 1998. Det er utarbeidet etter norske regnskapsstandarder. I utgangspunktet er det reglene for regnskapsoppstilling for små foretak som er benyttet.

##### Hovedregel for vurdering og klassifisering av eiendeler og gjeld

Eiendeler bestemt til varig eie eller bruk er klassifisert som anleggsmidler. Andre eiendeler er klassifisert som omløpsmidler. Fordringer som skal tilbakebetales innen ett år er klassifisert ikke som omløpsmidler. Ved klassifisering av kortsiktig og langsiktig gjeld er tilsvarende kriterier lagt til grunn.

Anleggsmidler vurderes til anskaffelseskost, men nedskrives til virkelig verdi når verdifallet forventes å ikke være forbigående. Anleggsmidler med begrenset økonomisk levetid avskrives planmessig. Langsiktig gjeld balanseføres til nominelt mottatt beløp på etableringstidspunktet.

Omløpsmidler vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi. Kortsiktig gjeld balanseføres til nominelt mottatt beløp på etableringstidspunktet. Enkelte poster er vurdert etter andre regler, og redegjøres for nedenfor.

##### Inntekter

Inntekter regnskapsføres når de er opptjent. Inntekter er regnskapsført til verdien på transaksjonstidspunktet.

##### Rederi

Selskapet er rederibeskattet. Dette innebærer at selskapet kun skattlegges for finansinntekter og får fradrag for en forholdsmessig andel av rentekostnadene som tilsvarer andelen finansielle eiendeler. Negativt skattegrunnlag kan fremføres mot fremtidig positivt skattegrunnlag.

Skattekostnad i resultatregnskapet omfatter både periodens betalbare skatt og endring i utsatt skatt. Utsatt skattefordel er ikke oppført i balansen da underliggende midlertidige forskjeller ikke kan sannsynliggjøres nyttiggjort i fremtiden. Utsatt skatt beregnes med 22% på grunnlag av de midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier.

##### Varige driftsmidler

Varige driftsmidler oppføres i balansen til anskaffelseskost med fradrag for akkumulerte avskrivninger. Avskrivningene er lineære og fastsettes ut fra en vurdering av skipets verdi etter utløp av inngått certeparti.

Hvis det er indikasjoner på at det er mindreverdier knyttet til et anleggsmiddel og denne verdien er lavere enn balanseført verdi nedskrives anleggsmidlet når verdifallet forventes å ikke være forbigående.

##### Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer oppføres til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av individuell vurdering av de enkelte fordringene.

##### Utenlandsk valuta

Likvider i utenlandsk valuta vurderes i henhold til dagskursprinsippet. Langsiktig gjeld er oppført til dagskurs.

Følgende kurs er benyttet i regnskapet: USD/NOK pr. 31. Desember 2019: 8,7803.

Geneva Tankers AS





**Noter til regnskapet / Notes to the Financial Statement**

**Geneva Tankers AS**

**English:**

*If there are any discrepancies between the Norwegian and English version, the Norwegian version is the official one.*

*The accounts are prepared in NOK.*

**General information**

*The accounts have been prepared in accordance with the Norwegian Accounting Act of 1998 and Norwegian accounting standards. The regulations for statements of account for small enterprises that have been used. The accounting principles are described below.*

**The general rule when assessing and classifying assets and liabilities**

*Assets determined for permanent ownership or use are classified as fixed assets. Other assets are classified as current assets. Receivables due within one year are classified as current assets.*

*Fixed assets are assessed at cost price but are written down to fair value when any impairment of value is not expected to be transitory. Fixed assets with finite economic lives are systematically depreciated.*

*Corresponding criteria form the basis when classifying short-term and long-term liabilities. Current assets are assessed at the lower of acquisition cost and fair value. Short-term liabilities are recognized at the nominal amount received on the date of establishment. Certain items are assessed according to other rules as explained below.*

**Income**

*Income is recognized when accrued. Income is recognized at its value on the date of transaction.*

**Tax**

*The company is subject to taxation under the Norwegian tonnage tax system.*

*This means inter alia that the company's net taxable result is based on the financial result which is calculated according to the interest income less a proportionate share of the interest costs and currency gains/losses that corresponds to the proportion of financial assets. Deferred tax losses that is not used will be carried forward.*

**Tangible fixed assets**

*Tangible fixed assets are vessels and are recognized in the balance sheet at cost price less accumulated depreciation and possible write down of value. The depreciation is linear and based on an assessment of the asset's remaining economic lifespan.*

*The tangible fixed assets will be written down to fair value when any impairment of value is not expected to be transitory.*

**Receivables**

*Trade debtors and other receivables are recognized in the balance sheet at nominal after provision for loss has been deducted. Provision for losses on receivables is made on the basis of an individual assessment of each receivable.*

**Exchange rates**

*Liquid assets in foreign currencies are assessed in accordance with the current exchange rate principle.*

*Long-term liabilities are posted at the current exchange rate.*

*The following exchange rate is used in the accounts: USD/NOK as at 31 December 2019: 8,7803.*

**Geneva Tankers AS**





**Noter til regnskapet / Notes to the Financial Statement**

**Geneva Tankers AS**

**Note 2: Virksomhetens art, finansiell risiko og grunnlaget for videre drift /  
The purpose of the company, financial risk and the basis for continued operation:**

Selskapet er eksponert for makroøkonomisk utvikling, inkludert pris- og valutarisiko, balanse mellom tilbud og etterspørsel og endringer i globale handelsavtaler.

Som en følge av coronaviruset (COVID-19) har myndighetene i en rekke land satt i gang kraftige tiltak for å redusere spredningen av viruset. Dette vil trolig i en periode føre til redusert økonomisk aktivitet globalt, noe som kan redusere etterspørselen etter befraktning og derved også verdien på selskapets skip. Videre kan forstyrrelser i forsyningskjeden føre til at aktører får betalingsproblemer. Dette kan medføre at befraktere ikke er i stand til å betale hyre iht. kontrakter. Det er følgelig en risiko for at selskapet vil få likviditetsproblemer, ikke kunne innfri sine forpliktelser etter hvert som de forfaller og komme i brudd med låneavtalen.

Foruten de makroøkonomiske konsekvensene har virusutbruddet foreløpig hatt begrenset innvirkning på selskapets drift, men hvis den negative utviklingen fortsetter kan dette ha betydelige konsekvenser for selskapets finansielle forhold. Pr. i dag er det ikke mulig å angi et estimat på de finansielle følgende dette vil kunne få for selskapet.

Norske myndigheter har iverksatt en del tiltak som skal gi norske selskaper som er rammet bedre likviditet. Myndighetene har blant annet foreslått en garantiordning med en ramme på 50 milliarder kroner rettet særlig mot små og mellomstore bedrifter.

Styret følger situasjonen nøye og arbeider kontinuerlig med å finne risikoreduserende tiltak dersom situasjonen fortsetter eller eskaleres.

**English:**

*The company is exposed to macroeconomic developments, including price and currency risk, balance between supply and demand and changes in global trade agreements.*

*As a result of the corona virus (COVID-19), the authorities in many countries have introduced powerful measures to reduce the spread of the virus. This is likely to result in a reduced economic activity globally for a period, which may reduce the demand in the chartering market and thereby also the value of the company's vessels. Furthermore, disruptions in the supply chain can cause players to face payment difficulties. This may mean that charterers are not able to pay hire under the charter parties. Consequently, there is a risk that the company will face liquidity problems, not be able to meet its obligations as they mature and become in breach with loan facility agreement.*

*Besides the macroeconomic consequences, the virus outbreak has however so far had a limited impact on the company's operations, but if the negative trend continues, this could have significant consequences for the company's financial situation.*

*The Norwegian authorities have implemented measures to improve the liquidity situation of Norwegian companies that are affected. The authorities have e.g. proposed a guarantee scheme with a limit of NOK 50 billion aimed especially towards small and medium-sized companies.*

*The Board of Directors monitors the situation closely and works continuously to find risk-reducing measures if the situation continues or escalates.*

**Geneva Tankers AS**





**Noter til regnskapet / Notes to the Financial Statement**

**Geneva Tankers AS**

**Note 3: Inntekter / Income:**

Selskapet eier og drifter to LR1 produkt tankskip bygd ved New Century skipverft, Kina i 2008. Nordic Basel ble kjøpt 3. desember 2018 for USD 13.000.000, og Nordic Bern ble kjøpt 13. desember 2018 for USD 14.000.000.

Skipene har hatt inntekter i henhold til nedenstående tabell.

*English:*

*The company owns and operates two LR1 Product Tanker vessels built at the New Century Shipyard, China in 2008. Nordic Basel was purchased 3<sup>rd</sup> of December 2018 for USD 13,000,000 and Nordic Bern was purchased 13<sup>th</sup> of December 2018 for USD 14,000,000.*

*Income for the vessels is according to the below table.*

**Time charter kontrakter for denne perioden / Timecharter parties for this period:**

From date	Incl. date	No of days	Vessel	Charterer	Daily rate USD	Commission
01.01.2019	31.12.2019	365	Nordic Basel	Clearlake Shipping Pte. Ltd.	10 500	1,25 %
01.01.2019	31.12.2019	365	Nordic Bern	Penfield Shipping Co. LLC	15 760	2,50 %

**Hyre inntekt for perioden 01.01-31.12 / Timecharter hire for the period 01.12-31.12:**

Vessel	Offhire days	Total no. of days	Gross hire	Commission	Net hire	USD	NOK
Nordic Basel	8,4	357	3 744 249	-49 390	3 694 859	3 694 859	32 485 865
N. Basel-Profit split	0,0	365	1 143 921	0	1 143 921	1 143 921	10 108 234
Nordic Bern	15,13	350	5 407 293	-140 409	5 266 884	5 266 886	46 370 215
<b>Total Time Charter revenue</b>	<b>23,53</b>					<b>10 105 665</b>	<b>88 964 314</b>



**Noter til regnskapet / Notes to the Financial Statement****Geneva Tankers AS****Note 4: Driftskostnader / Vessel operation costs:**

Selskapet har inngått management avtale med Clearlake Shipping Pte. Ltd. og Ernst Jacob (HKG) Ltd. som omfatter teknisk og kommersiell drift av skipene, bemanning, innkjøp av forsyninger, inngåelse av forsikringsavtaler og regnskapsførsel av driftsregnskap.

Driftskostnader inkluderer i hovedsak kostnader til mannskap ombord, løpende vedlikehold av skipene, bunkers, smøreolje, forsikringer samt honorarer til teknisk og kommersiell manager. Alle disse kostnadene er underliggende i USD.

Totalt utgjorde driftskostnadene for hele 2019 USD 6.197.163, mot USD 844.851 for perioden 01.12.2018-31.12.2018 (oppstartsåret).

**English:**

*The company has entered into a management agreement with Clearlake Shipping Pte. Ltd. and Ernst Jacob (HKG) Ltd. which includes the technical and commercial management of the vessels, crew management, procurement of provisions/consumables, insurance arrangements and accounting services in respect to the operating accounts.*

*The main cost component of the vessels operating expenses includes crew cost, maintenance and repair, bunkers and luboil, insurances as well as fees to the technical and commercial manager. All these cost elements are underlying nominated in USD. Total vessels operating expenses for 2019 was USD 6,197,163 and USD 844,851 for 2018 (the start-up year).*

**Mellomværende vedr. driften av skipene / Intercompany balance regarding the operation of the vessels :**

	31.12.2019		31.12.2018	
	USD	NOK	USD	NOK
Beholding ombord / Stock onboard	105 884	929 696	117 141	1 017 782
Kortsiktige fordringer / Current assets	113 549	996 998	253 498	2 202 514
Kortsiktig gjeld / Current liabilities	-795 544	-6 985 114	-684 013	-5 943 049
<b>Netto mellomværende / Net balance</b>	<b>-681 995</b>	<b>-5 988 116</b>	<b>-313 374</b>	<b>-2 722 753</b>

Geneva Tankers AS





## Noter til regnskapet / Notes to the Financial Statement

## Geneva Tankers AS

## Note 5: Administrasjonskostnader / Administration expenses:

Administrasjonskostnader består av / Administration expenses consist of:	2019	2018
Disponenthonorar / Commercial Management fee	430 553	37 588
Forretningsførerhonorar / Corporate Management fee	687 752	63 178
Revisjonshonorar / Auditors remuneration	25 000	7 000
Styrehonorar inkl. arbeidsgiveravgift / Remuneration to the board incl. tax	91 280	0
Advokathonorar / Legal fee	343 160	37 371
Andre honorarer / Other fees	0	112 032
Tonnasje skatt / Tonnage tax	238 710	12 099
Styreansvarsforsikring / Liability insurance	13 704	0
Diverse kostnader / Other costs	134 866	0
<b>Total</b>	<b>1 965 024</b>	<b>269 268</b>

## Honorar til revisor består av / Auditors remuneration consists of:

Revisjon / Audit fee	25 000	7 000
Skatterådgivning / Tax services	0	0
Andre tjenester / Other services	0	0
<b>Total</b>	<b>25 000</b>	<b>7 921</b>

Selskapet har ikke ansatte og har følgelig ingen forpliktelser til å etablere obligatorisk tjenestepensjon. Det er kostnadsført NOK 80.000 i styrehonorar i selskapet pr 31.12.2019

**English:**

The company has no employees and has no obligation to establish obligatory occupational pension. Remuneration to the board has been charged with NOK 80,000 as per 31.12.2019.

## Note 6: Oppstartskostnader / Start-up expenses:

Oppstarts kostnader består av / Start-up expenses consist of:	2019	2018
Tilretteleggelseshonorar / Arrangement fee	0	6 324 172
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>6 324 172</b>

Geneva Tankers AS





**Noter til regnskapet / Notes to the Financial Statement**

**Geneva Tankers AS**

**Note 7: Anleggsmidler / Fixed assets:**

Selskapet eier og drifter to LR1 produkt tankskip.

**Nordic Basel** ble overtatt den 5. desember 2018 hvor kjøpesummen var USD 13.000.000 som til kurs NOK/USD 8,4974 tilsvarer NOK 110.466.200. I tillegg er det aktivert utgifter på USD 107.250 tilsvarende NOK 936.031.

Skipet avskrives lineært til skrapverdi etter en antatt økonomisk levetid på 25 år. Årlige avskrivninger er beregnet til NOK 4.025.000.

**Nordic Bern** ble overtatt den 20. desember 2018 hvor kjøpesummen var USD 14.000.000 som til kurs NOK/USD 8,6243 tilsvarer NOK 120.740.050. I tillegg er det aktivert utgifter på USD 105.250 tilsvarende NOK 919.066.

Skipet avskrives lineært til skrapverdi etter en antatt økonomisk levetid på 25 år. Årlige avskrivninger er beregnet til NOK 4.658.600.

Se nedenstående tabell.

**English:**

*The company owns and operates two LR1 Product Tanker vessels.*

*Nordic Basel was purchased on the 5<sup>th</sup> December 2018. The purchase price was USD 13,000,000 which at an exchange rate NOK/USD of 8.4974 equals NOK 110,466,200. In addition, other expenses of USD 107,250 equivalent to NOK 936,031 are capitalized.*

*The vessel is depreciated linearly down to scrap value over an expected economic lifespan of 25 years. Annual depreciation is estimated to NOK 4,025,000.*

*Nordic Bern was purchased on the 20<sup>th</sup> December 2018. The purchase price was USD 14,000,000 which at an exchange rate NOK/USD of 8.6243 equals NOK 120,740,050. In addition, other expenses of USD 105,250 equivalent to NOK 919,066 are capitalized.*

*The vessel is depreciated linearly down to scrap value over an expected economic lifespan of 25 years. Annual depreciation is estimated to NOK 4,658,600.*

See below table.

<b>Bokførte verdier pr. 31.12. / Book value at 31.12.:</b>	<b>Nordic BASEL</b>	<b>Nordic BERN</b>	<b>TOTAL</b>
Anskaffelseskost 01.01. / Purchase cost 01.01.	111 402 321	121 659 116	233 061 436
Tilgang / Purchase	0	0	0
Avgang / Sale	0	0	0
<b>Anskaffelseskost / Purchase cost</b>	<b>111 402 321</b>	<b>121 659 116</b>	<b>233 061 436</b>
Akk. avskrivninger 01.01. / Acc. depreciation 01.01.	297 742	153 160	450 902
Akk. nedskrivninger 01.01 / Acc. devaluation 01.01	0	0	0
Avskrivninger i perioden / Depreciation of the period	4 027 105	4 660 570	8 687 675
Nedskrivninger i perioden / Devaluation of the period	0	0	0
<b>Akk. avskrivninger / Accumulated depreciation</b>	<b>4 324 847</b>	<b>4 813 730</b>	<b>9 138 577</b>
<b>Akk. nedskrivninger / Accumulated devaluation</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Bokført verdi / Book value</b>	<b>107 077 473</b>	<b>116 845 385</b>	<b>223 922 858</b>





## Noter til regnskapet / Notes to the Financial Statement

## Geneva Tankers AS

## Note 8: Valuta / Agio:

Agio består av / Agio consists of:	2019	2018
Urealisert agio tilknyttet lån / Unrealized currency loan	-1 170 550	-1 703 000
Realisert agio tilknyttet lån / Realized currency loan	-126 450	0
Realisert agio andre poster / Realized currency other transactions	-170 913	620 862
<b>Total</b>	<b>-1 467 913</b>	<b>-1 082 138</b>

## Note 9: Fordringer / Short-term receivables:

Selskapets fordringer forfaller i sin helhet i løpet av ett år. / Short-term receivables are due within one year.

## Note 10: Egenkapital / Equity:

Egenkapital pr. 31.12. / Equity per 31.12.:	Aksjekapital / Share capital	Overkurs / Premium of shares	Annen innskutt egenkapital / Other paid in capital	Udekket tap / Uncovered loss	Opplyent egenkapital / Retained Earnings	Sum / Total 31.12.2019	Sum / Total 31.12.2018
Inngående balanse 01.01. / Opening balance 01.01.	40 000	150 896 750	-8 570	-14 473 521	0	136 454 659	0
Innbetalt ved stiftelse 18.06.2018 / Paid in capital on incorporation of the company 18.06.2018						0	21 430
Kapitalforhøyelse som tingsinnskudd 29.11.2018 fra nye aksjonærer / Capital increase by way of contribution in kind from the new shareholders 29.11.2018						0	151 241 280
Nedsettelse av overkursfond ved tilbakebetaling av innbetalt kapital 31.05.2019 / Reduction of the premium of shares by way of repayment of paid in capital 31.05.2019		-8 923 400				-8 923 400	0
Årets resultat / Results of the year				14 002 678		14 002 678	-14 808 051
<b>Egenkapital pr. 31.12. / Total equity per 31.12.</b>	<b>40 000</b>	<b>141 973 350</b>	<b>-8 570</b>	<b>-470 843</b>	<b>0</b>	<b>141 533 937</b>	<b>136 454 659</b>

## Note 11: Langsiktig gjeld / Long-term liabilities:

I forbindelse med kjøpet av skipene ble det trukket opp et 1. prioritets pantelån med Maritime & Merchant Bank ASA som långiver og panthaver på totalt USD 13.000.000. (USD 6.500.000 for Nordic Basel / USD 6.500.000 for Nordic Bern). Lånet tilbakebetales med kvartalsvis avdrag over 5 år samt en ballong til slutt. Første avdrag forfalt 12 måneder etter opptrekk.

Det skal betales kvartalsvis avdrag på USD 250.000 og ballongen utgjør totalt USD 8.750.000. Rentesatsen er 3 MND. LIBOR + margin. Marginen er på 5,25 % p.a.

Se nedenstående tabell.

Geneva Tankers AS



**Noter til regnskapet / Notes to the Financial Statement****Geneva Tankers AS****English:**

In connection with the purchase of the vessels the company drew up a 1<sup>st</sup> priority mortgage loan of USD 13,000,000 in total, with Maritime & Merchant Bank ASA as lender and mortgagee (USD 6,500,000 for Nordic Basel / USD 6,500,000 for Nordic Bern). The mortgage loan is being paid back with quarterly instalments over 5 years and a balloon payable together with the final instalment on maturity date. First instalment was due 12 months after drawdown of the mortgage.

The quarterly instalment amounts to USD 250,000 for both vessels and the balloon payment amounts to USD 8,750,000 in total. The rate of interest is 3 months LIBOR + margin. The margin is 5.25 % p.a.

See below table.

<b>Utestående lånesaldo pr 31.12 / Outstanding loan balance as per 31.12:</b>				
		Kurs pr. 31.12.: / Exchange rate at 31.12.:		8,7803
Långiver / Lender	Lånetranche / Tranche	Rente / Interest rate	USD	NOK
Maritime Merchant Bank ASA	Nordic Basel & Nordic Bern	LIBOR + 5.25% Margin	12 750 000	111 948 825
<b>Total</b>			<b>12 750 000</b>	<b>111 948 825</b>
<b>Bokført gjeld som er sikret med pant o.l. / Book value of liabilities:</b>				
Maritime Merchant Bank ASA			12 750 000	111 948 825
Påløpte rentekostnader / Accrued interest			68 373	600 335
<b>Total</b>			<b>12 818 373</b>	<b>112 549 160</b>
<b>Bokført verdi av eiendeler stilt som sikkerhet for bokført gjeld / Book value of pledged assets:</b>				
Skip / Vessels				223 922 858
Likvider / Cash and cash equivalents				35 735 019
<b>Total</b>				<b>259 657 877</b>

**Note 12: Kortsiktig gjeld / Short-term liabilities:**

Selskapets kortsiktige gjeld forfaller sin helhet i løpet av ett år. Per 31.12.19 består kortsiktig gjeld i hovedsak av forskuddsbetalt hyreinntekt og mellomværende vedrørende drift av skipene.

**English:**

The Company's short-term liabilities are due within one year. As per 31.12.19 short-term liabilities mainly consists of prepaid income and intercompany liabilities regarding vessel operations costs.





## Noter til regnskapet / Notes to the Financial Statement

## Geneva Tankers AS

## Note 13: Skattekostnad / utsatt skatt / Tax / deferred tax:

	NOK		Gjennomsnitt / Average 31.12.2019
	31.12.2018	31.12.2019	
Finansaktiva / Financial assets	31 469 208	40 648 514	36 058 861
Totalkapital / Total capital	265 097 525	265 501 069	265 299 297
Andel finansaktiva i % / Financial assets in %	11,76 %	15,31 %	13,59177 %
			1.1 - 31.12.2019 NOK
Faktiske rentekostnader / Actual interest cost			-8 980 534
Andel rentekostnad til fradrag / Share of interest cost long-term debt			-1 220 613
Valutagevinst og -tap kortsiktige poster / Exchange differences gain/loss short-term items			-170 913
Andel valutagevinst og -tap kortsiktige poster / Share of exchange differences short-term items			-23 230
Andel realisert valutagevinst og -tap langsiktige poster etablert etter 2005 / Realised exchange differences gain/loss long-term items established after 2005			-159 200
Andel realisert valutagevinst og -tap langsiktige poster etablert etter 2005 / Share of realised exchange differences gain/loss long-term items established after 2005			-21 638
Omvrøderingskonto 1.1. / Revaluation account 1.1.			202 330
Omvrøderingskonto 31.12. / Revaluation account 31.12.			-386 101
<b>Sum skattepliktig valutagevinst/-tap / Total taxable exchange differences gain/loss</b>			<b>-228 640</b>
			1.1 - 31.12.2018 NOK
<b>Finansinntekter/finanskostnader / Financial income/financial costs:</b>			<b>0</b>
Inntekstillegg høy egenkapital / Calculated additional income from high equity			0
Renteinntekter / Interest income			274 797
Skattepliktig valutagevinst/fradragberettiget valutatap / Taxable currency gain/deductible currency loss			-228 640
Rentefradrag / Interest cost deductible			-1 220 613
Andre finanskostnader / Other financial costs			-137 921
<b>Sum finansinntek/finansunderskudd / Total financial income/financial loss</b>			<b>-1 312 376</b>
Begrensning av rentefradrag mellom nærstående / Limitation of deductibility on interest costs between related parties			0
<b>Resultat / Result</b>			<b>-1 312 376</b>
Fremført underskudd tidligere år / Losses carried forward previous years			-536 375
<b>Sum underskudd til fremføring / Total losses carried forward</b>			<b>-1 848 752</b>
Betalbar skatt / Tax payable		22 %	0

## Tonneskatt / Tonnage Tax

Navn på skip / Name of Vessel	Nettotonnasje / Net tonnage	F.o.m. dato / From date	T.o.m. dato / Incl. date	Antall dager / No. of days	Tonneskatt 2019 / Tonnage tax 2019
Nordic Basel	22 454	01.01.2019	31.12.2019	365	119 355
Nordic Bem	22 454	01.01.2019	31.12.2019	365	119 355
<b>Sum</b>					<b>238 710</b>

Geneva Tankers AS



**Noter til regnskapet / Notes to the Financial Statement****Geneva Tankers AS****Note 14: Andeler eiet /representert av styremedlemmer /  
Shares owned / represented by the board:**

<b>Navn / Name</b>	<b>Verv / Position</b>	<b>Eiet direkte / Owned directly</b>	<b>Representerer / Represent</b>
Richard Grube	Styreleder / <i>Chairman</i>	0,00 %	10,00 %
Jan Bech Andersen	Styremedlem / <i>Board member</i>	0,00 %	37,00 %
Jens Christian Hauge	Styremedlem / <i>Board member</i>	3,00 %	0,00 %
Christos Makrygiannis	Styremedlem / <i>Board member</i>	0,00 %	17,00 %
Axel M. Aas	Styremedlem / <i>Board member</i>	0,00 %	0,00 %

**Geneva Tankers AS**



## Noter til regnskapet / Notes to the Financial Statement

## Geneva Tankers AS

## Note 15: Aksjonærer / Shareholders:

Selskapets aksjekapital er på kr 40.000 fordelt på 1.000 antall aksjer à kr 40,-. / *The share capital of the company is NOK 40,000 distributed at a number of 1,000 at NOK 40,-.*

Selskapets aksjonærer er: / <i>The company's shareholders are:</i>		
	Eierskap i % / <i>Shareholding in %</i>	Antall aksjer / <i>Number of shares</i>
A Hvide Holding AS	3,50 %	35
Acadia Holding AS	1,50 %	15
Bravomar Holding Ltd	1,00 %	10
Bridgefield Holding AS	0,30 %	3
C.H. Rugg & Co. SA	5,00 %	50
Chamar Shipping As	3,00 %	30
Conger AS	0,20 %	2
Esmar AS	3,00 %	30
Hvide, Hans Jacob	1,00 %	10
Just C-Limited	37,00 %	370
Kjellen, Stig	0,20 %	2
Klanatras AS	3,00 %	30
KTO Invest AS	0,20 %	2
Lars Skjeggstad Invest AS	1,00 %	10
Mamito AS	1,00 %	10
Maritime Seven Invest Ltd.	10,00 %	100
Moe, Jan Egil	0,20 %	2
Northvest Maritime One GmbH & Co. KG	3,00 %	30
Optimuspistor AS	1,00 %	10
Perestroika (Cyprus) Limited	17,00 %	170
Skjeggstad Invest AS	1,00 %	10
Skuld IV AS	1,00 %	10
Stromness Finans AS	1,00 %	10
Svoldershop AS	1,00 %	10
TK Holding AS	2,00 %	20
Tønder, Linn	0,20 %	2
Wilskow Holding AS	0,70 %	7
WLH Invest AS	1,00 %	10
	<b>100,00 %</b>	<b>1 000</b>

Selskapet eier ikke egne aksjer. Aksjene er pantsatt til långiver, Maritime & Merchant Bank ASA. / *The company does not own its own shares. The shares are pledged in favor of the lender, Maritime & Merchant Bank ASA.*

Geneva Tankers AS





## Verification

Transaction ID	r1BBmT_wL-SkxiXE6_vl
Document	Geneva Tankers AS_Financial Statements 31.12.2019.pdf
Pages	17
Sent by	Erik Kristian Andresen

## Signing parties

Richard Grube	grube@nordic-hamburg.com	Method: Email	Action: Sign
Jan Andersen	jan.andersen@gunvorgroup.com	Method: Email	Action: Sign
Christos Makrygiannis	makrygiannis@perestroika.com.cy	Method: Email	Action: Sign
Jens Christian Hauge	jens.chr.hauge@gmail.com	Method: Email	Action: Sign
Axel M. Aas	a.aas@clarksons.com	Method: Email	Action: Sign

## Activity log

E-mail invitation sent to [grube@nordic-hamburg.com](mailto:grube@nordic-hamburg.com)  
2020-04-06 17:05:09 CEST,

E-mail invitation sent to [a.aas@clarksons.com](mailto:a.aas@clarksons.com)  
2020-04-06 17:05:09 CEST,

E-mail invitation sent to [jan.andersen@gunvorgroup.com](mailto:jan.andersen@gunvorgroup.com)  
2020-04-06 17:05:09 CEST,

E-mail invitation sent to [makrygiannis@perestroika.com.cy](mailto:makrygiannis@perestroika.com.cy)  
2020-04-06 17:05:09 CEST,

E-mail invitation sent to [jens.chr.hauge@gmail.com](mailto:jens.chr.hauge@gmail.com)  
2020-04-06 17:05:09 CEST,

Clicked invitation link **Richard Grube**  
Mozilla/5.0 (Windows NT 10.0; Win64; x64) AppleWebKit/537.36 (KHTML, like Gecko)  
Chrome/80.0.3987.163 Safari/537.36,2020-04-06 17:09:03 CEST,IP address: 77.1.32.66

Document viewed by **Richard Grube**  
Mozilla/5.0 (Windows NT 10.0; Win64; x64) AppleWebKit/537.36 (KHTML, like Gecko)  
Chrome/80.0.3987.163 Safari/537.36,2020-04-06 17:09:04 CEST,IP address: 77.1.32.66

Document signed by **Richard Grube** [grube@nordic-hamburg.com](mailto:grube@nordic-hamburg.com)  
2020-04-06 17:09:45 CEST,IP address: 77.1.32.66

Clicked invitation link **Axel M. Aas**  
Mozilla/5.0 (iPhone; CPU iPhone OS 13\_3\_1 like Mac OS X) AppleWebKit/605.1.15 (KHTML, like Gecko) Version/13.0.5 Mobile/15E148 Safari/604.1,2020-04-06 17:19:03 CEST,IP address: 85.167.0.75





**Document viewed by Axel M. Aas**

Mozilla/5.0 (iPhone; CPU iPhone OS 13\_3\_1 like Mac OS X) AppleWebKit/605.1.15 (KHTML, like Gecko) Version/13.0.5 Mobile/15E148 Safari/604.1,2020-04-06 17:19:04 CEST,IP address: 85.167.0.75

**Document signed by Axel M. Aas**

2020-04-06 17:19:11 CEST,IP address: 85.167.0.75

a.aas@clarksons.com

**Clicked invitation link Christos Makrygiannis**

Mozilla/5.0 (Windows NT 10.0; Win64; x64) AppleWebKit/537.36 (KHTML, like Gecko) Chrome/80.0.3987.163 Safari/537.36,2020-04-07 08:14:15 CEST,IP address: 31.153.106.239

**Document viewed by Christos Makrygiannis**

Mozilla/5.0 (Windows NT 10.0; Win64; x64) AppleWebKit/537.36 (KHTML, like Gecko) Chrome/80.0.3987.163 Safari/537.36,2020-04-07 08:14:16 CEST,IP address: 31.153.106.239

**Document signed by Christos Makrygiannis**

2020-04-07 08:14:46 CEST,IP address: 31.153.106.239

makrygiannis@perestroika.com.cy

**Clicked invitation link Jens Christian Hauge**

Mozilla/5.0 (Windows NT 10.0; Win64; x64) AppleWebKit/537.36 (KHTML, like Gecko) Chrome/80.0.3987.163 Safari/537.36,2020-04-07 09:01:09 CEST,IP address: 80.203.60.188

**Document viewed by Jens Christian Hauge**

Mozilla/5.0 (Windows NT 10.0; Win64; x64) AppleWebKit/537.36 (KHTML, like Gecko) Chrome/80.0.3987.163 Safari/537.36,2020-04-07 09:01:10 CEST,IP address: 80.203.60.188

**Document signed by Jens Christian Hauge**

2020-04-07 09:02:29 CEST,IP address: 80.203.60.188

jens.chr.hauge@gmail.com

**E-mail invitation sent to jan.andersen@gunvorgroup.com**

2020-04-08 07:52:12 CEST,

**Clicked invitation link Jan Andersen**

Mozilla/5.0 (Windows NT 10.0; Win64; x64) AppleWebKit/537.36 (KHTML, like Gecko) Chrome/64.0.3282.140 Safari/537.36 Edge/17.17134,2020-04-08 18:03:26 CEST,IP address: 217.169.134.161

**Document viewed by Jan Andersen**

Mozilla/5.0 (Windows NT 10.0; Win64; x64) AppleWebKit/537.36 (KHTML, like Gecko) Chrome/64.0.3282.140 Safari/537.36 Edge/17.17134,2020-04-08 18:03:27 CEST,IP address: 217.169.134.161

**Document signed by Jan Andersen**

2020-04-08 18:03:49 CEST,IP address: 217.169.134.161

jan.andersen@gunvorgroup.com

Verified ensures that the document has been signed according to the method stated above.  
Copies of signed documents are securely stored by Verified.

