



## ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2020 - GENERELL INFORMASJON

### Enheten

Organisasjonsnummer: 988 664 367  
Organisasjonsform: Aksjeselskap  
Foretaksnavn: SANDE AUTO NORD AS  
Forretningsadresse: Liamyrane 6  
5132 NYBORG

### Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2020 - 31.12.2020

### Konsern

Morselskap i konsern: Nei

### Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Nei  
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

### Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Frode Sande  
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 05.05.2021

### Grunnlag for avgivelse

År 2020: Årsregnskapet er elektronisk innlevert  
År 2019: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2020

*Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.*

Brønnøysundregistrene, 10.07.2022



## Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2020	2019
<b>RESULTATREGNSKAP</b>			
<b>Inntekter</b>			
Salgsinntekt		143 333 174	176 304 436
Annen driftsinntekt	10	1 126 038	1 468 034
<b>Sum inntekter</b>		<b>144 459 212</b>	<b>177 772 469</b>
<b>Kostnader</b>			
Varekostnad		112 017 988	143 458 370
Lønnskostnad	2, 3	13 911 501	14 288 139
Avskrivning på driftsmidler	4	1 131 679	1 833 076
Nedskrivning av varige driftsmidler og immaterielle eiendeler	4		
Annen driftskostnad	2, 6, 10	8 056 522	8 003 444
<b>Sum kostnader</b>	6	<b>135 117 691</b>	<b>167 583 030</b>
<b>Driftsresultat</b>		<b>9 341 521</b>	<b>10 189 440</b>
<b>Finansinntekter og finanskostnader</b>			
Renteinntekt fra foretak i samme konsern		6 786	53 738
Annen renteinntekt		22 313	20 348
<b>Sum finansinntekter</b>		<b>29 099</b>	<b>74 086</b>
Rentekostnad til foretak i samme konsern		76 817	68 725
Annen rentekostnad		13 588	22 053
<b>Sum finanskostnader</b>		<b>90 405</b>	<b>90 778</b>
<b>Netto finans</b>		<b>-61 306</b>	<b>-16 692</b>
<b>Ordinært resultat før skattekostnad</b>		<b>9 280 216</b>	<b>10 172 747</b>
Skattekostnad på ordinært resultat	5	2 097 149	2 254 070
<b>Ordinært resultat etter skattekostnad</b>		<b>7 183 067</b>	<b>7 918 677</b>
<b>Årsresultat</b>	12	<b>7 183 067</b>	<b>7 918 677</b>
<b>Årsresultat etter minoritetsinteresser</b>		<b>7 183 067</b>	<b>7 918 677</b>



## Resultatregnskap

<b>Beløp i: NOK</b>	<b>Note</b>	<b>2020</b>	<b>2019</b>
<b>Totalresultat</b>		<b>7 183 067</b>	<b>7 918 677</b>
<b>Overføringer og disponeringer</b>			
Ordinært utbytte		6 400 000	7 000 000
Avsatt til annen egenkapital		783 067	918 677
<b>Sum overføringer og disponeringer</b>		<b>7 183 067</b>	<b>7 918 677</b>



### Balanse

Beløp i: NOK	Note	2020	2019
<b>BALANSE - EIENDELER</b>			
<b>Anleggsmidler</b>			
<b>Immaterielle eiendeler</b>			
Utsatt skattefordel	5	488 609	511 013
<b>Sum immaterielle eiendeler</b>		<b>488 609</b>	<b>511 013</b>
<b>Varige driftsmidler</b>			
Driftsløsøre, inventar, verktøy, kontormaskiner o.l.	4	5 149 051	6 993 137
<b>Sum varige driftsmidler</b>		<b>5 149 051</b>	<b>6 993 137</b>
<b>Sum anleggsmidler</b>		<b>5 637 660</b>	<b>7 504 150</b>
<b>Omløpsmidler</b>			
<b>Varer</b>			
<b>Sum varer</b>		<b>26 612 188</b>	<b>31 414 492</b>
<b>Fordringer</b>			
Kundefordringer	7	2 754 985	1 202 815
Andre kortsiktige fordringer		3 801 063	3 989 296
Konsernfordringer	11		
<b>Sum fordringer</b>		<b>6 556 048</b>	<b>5 192 111</b>
<b>Bankinnskudd, kontanter og lignende</b>			
Bankinnskudd, kontanter o.l.		388 675	427 261
<b>Sum bankinnskudd, kontanter og lignende</b>		<b>388 675</b>	<b>427 261</b>
<b>Sum omløpsmidler</b>		<b>33 556 910</b>	<b>37 033 864</b>
<b>SUM EIENDELER</b>		<b>39 194 570</b>	<b>44 538 014</b>
<b>BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD</b>			
<b>Egenkapital</b>			
<b>Innskutt egenkapital</b>			
Aksjekapital (100 aksjer à kr 15 000)	8	1 500 000	1 500 000



## Balanse

<b>Beløp i: NOK</b>	<b>Note</b>	<b>2020</b>	<b>2019</b>
Beholdning av egne aksjer	8		
Overkurs		453 467	453 467
<b>Sum innskutt egenkapital</b>		<b>1 953 467</b>	<b>1 953 467</b>
<b>Opptjent egenkapital</b>			
Annen egenkapital		14 511 548	13 728 481
<b>Sum opptjent egenkapital</b>		<b>14 511 548</b>	<b>13 728 481</b>
<b>Sum egenkapital</b>	9	<b>16 465 015</b>	<b>15 681 948</b>
<b>Gjeld</b>			
<b>Langsiktig gjeld</b>			
Utsatt skatt	5		
<b>Annen langsiktig gjeld</b>			
Øvrig langsiktig gjeld	7		
<b>Sum langsiktig gjeld</b>		<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Kortsiktig gjeld</b>			
Leverandørgjeld	7	9 430 891	7 889 356
Betalbar skatt	5	2 074 745	2 456 211
Skyldige offentlige avgifter		1 198 796	983 111
Utbytte		6 400 000	7 000 000
Kortsiktig konserngjeld		1 562 984	8 390 680
Annen kortsiktig gjeld		2 062 140	2 136 708
<b>Sum kortsiktig gjeld</b>		<b>22 729 555</b>	<b>28 856 066</b>
<b>Sum gjeld</b>		<b>22 729 555</b>	<b>28 856 066</b>
<b>SUM EGENKAPITAL OG GJELD</b>		<b>39 194 570</b>	<b>44 538 014</b>



## Årsberetning 2020

### Sande Auto Nord AS

Org. nr. 988 664 367

Sande Auto Nord AS holder til i Åsane Handelpark på Nyborg i Åsane. Selskapet er et datterselskap i Sandegruppen AS og selskapets formål er handel med nye og brukte biler, bilutstyr, rekvisita, verkstedsdrift og bilutleie.

#### Resultat, investeringer, finansiering og likviditet

I 2020 endte omsetningen i selskapet på 144,5 millioner. Dette er en nedgang på 18,5 % sammenlignet med 2019. Dette skyldes at Nissan har ikke kommet med store salgsutløsende nyheter i 2020, og at vår storselger Nissan Leaf har fått flere konkurrenter i markedet.

Vi har bak oss et år med Covid-19 og de utfordringene det har ført med seg, så til tross for nedgang både i omsetning og resultat, så er styret fornøyd med årsresultatet i selskapet.

Resultat før skatt endte på 9,3 millioner og er en nedgang på 8,8% sammenlignet med 2019 regnskapet.

Egenkapitalen i selskapet er også i 2020 styrket. Den er nå på 16,5 millioner. Dette er en økning på 5 % sammenlignet med 2019. I 2020 utgjør egenkapitalen 40% av totalkapitalen.

Styret er godt fornøyd med årets resultat og mener at egenkapitalen i selskapet er tilfredsstillende.

#### Risiko

Selskapet har erfaringsmessig lite volum på kundefordringer og få tap. Kredittrisikoen vurderes som lav. Sande Auto Nord handler i hovedsak i norske kroner og har således liten valutarisiko. Selskapets rentebærende gjeld er ikke omfattende, og er i sin helhet i flytende rente. Selskapet er lite utsatt for endringer i rentenivået. Selskapets likviditet er god og det forventes ingen endringer i dette.

#### Forskning- og utviklingsaktiviteter

Sande Auto Nord AS har ikke kostnader knyttet til forskning og utvikling. Selskapet har heller ikke hatt vesentlige investeringer i 2020.

#### Fortsatt drift

Regnskapstillene for 2020 er satt opp under forutsetning av fortsatt drift. Det bekreftes herved at forutsetningen for fortsatt drift er til stede.

#### Arbeidsmiljø og sykefravær

Sykefraværet i Sande Auto Nord endte på 7,7 %. Vi har hatt en betydelig reduksjon i sykefraværet sammenlignet med 2019 som endte på 10 %, men selskapet har fremdeles et sykefravær som er høyere enn landssnittet for vår bransje som endte på 5,9%. Sett i lys av at vi



legger bak oss et år med Covid-19 og karanteneutfordringer, synes styret allikevel at vi er på rett vei. Vi ønsker at arbeid med sykefravær skal være en prioritert oppgave også i 2021. Selskapet har ikke hatt alvorlige arbeidsulykker med personellskade i 2020.

Styret vurderer arbeidsmiljøet i selskapet som tilfredsstillende, og det iverksettes løpende tiltak for forbedringer.

### Likestilling og diskriminering

Sande Auto Nord AS har som mål å være en arbeidsplass der vi arbeider for å fremme likestilling, sikre like muligheter og rettigheter og hindre diskriminering. Bilbransjen er tradisjonelt en mannsdominert arbeidsplass, men i Sande Auto Nord AS er tre av fire medlemmer av styret kvinner. Av firmaets 24 ansatte er 5 kvinner. Sett i lys av at bilbransjen tradisjonelt sett er en meget mannsdominert arbeidsplass, så anser vi dette som tilfredsstillende. Selskapet har som policy at likt arbeid gir lik lønn. Ved rekruttering, både internt og eksternt prioriteres personlige kvalifikasjoner fremfor kjønn og etnisk bakgrunn.

### Ytre miljø

Sande Auto Nord AS selger biler og driver verkstedsdrift som i utgangspunktet påvirker det ytre miljø. Vårt arbeid med kildesortering og behandling av helsefarlige stoffer bidrar til å redusere den negative påvirkningen, og selskapet prøver så langt det er mulig å velge miljøvennlige produkter og innsatsfaktorer i vår drift.

### Redegjørelse for årsregnskapet og resultatdisponering

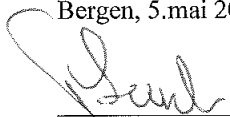
Etter styrets oppfatning gir det fremlagte regnskapet et tilfredsstillende uttrykk på selskapets resultat og stilling i regnskapsåret.

Det er ikke inntrådt forhold etter regnskapsårets slutt som har betydning for bedømmelsen av det avlagte regnskapet.

Årsresultatet for 2020 endte med et overskudd på 7.183.067, som foreslås disponert som følger:

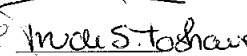
Avsatt til annen egenkapital	783.067
Avsatt til utbytte	<u>6.400.000</u>
Sum	7.183.067

Bergen, 5.mai 2021

  
Frode Sande  
Styreleder/Daglig leder

  
Nina Sande  
Styremedlem

  
Merethe Sande  
Styremedlem

  
Trude S. Foshaug  
Styremedlem



# Deloitte.

Deloitte AS  
Lars Hilles gate 30  
Postboks 6013 Postterminalen  
NO-5892 Bergen  
Norway

Tel: +47 55 21 81 00  
www.deloitte.no

Til generalforsamlingen i Sande Auto Nord AS

UAVHENGIG REVISORS BERETNING

## Uttalelse om revisjonen av årsregnskapet

### Konklusjon

Vi har revidert Sande Auto Nord AS' årsregnskap som viser et overskudd på kr 7.183.067. Årsregnskapet består av balanse per 31. desember 2020, resultatregnskap og kontantstrømpoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noteopplysninger til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening er det medfølgende årsregnskapet avgitt i samsvar med lov og forskrifter og gir et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2020, og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

### Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder de internasjonale revisjonsstandardene International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet i Revisors oppgaver og plikter ved revisjon av årsregnskapet. Vi er uavhengige av selskapet slik det kreves i lov og forskrift, og har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Etter vår oppfatning er innhentet revisjonsbevis tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

### Øvrig informasjon

Ledelsen er ansvarlig for øvrig informasjon. Øvrig informasjon omfatter informasjon i årsrapporten bortsett fra årsregnskapet og den tilhørende revisjonsberetningen.

Vår uttalelse om revisjonen av årsregnskapet dekker ikke øvrig informasjon, og vi attesterer ikke den øvrige informasjonen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese øvrig informasjon med det formål å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom øvrig informasjon og årsregnskapet, kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen, eller hvorvidt den tilsynelatende inneholder vesentlig feilinformasjon.

Dersom vi konkluderer med at den øvrige informasjonen inneholder vesentlig feilinformasjon er vi pålagt å rapportere det. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

### Styrets og daglig leders ansvar for årsregnskapet

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet i samsvar med lov og forskrifter, herunder for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik internkontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avvirket.

### Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål med revisjonen er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar

Deloitte refers to one or more of Deloitte Touche Tohmatsu Limited ("DTTL"), its global network of member firms, and their related entities (collectively, the "Deloitte organization"). DTTL (also referred to as "Deloitte Global") and each of its member firms and related entities are legally separate and independent entities, which cannot obligate or bind each other in respect of third parties. DTTL and each DTTL member firm and related entity is liable only for its own acts and omissions, and not those of each other. DTTL does not provide services to clients. Please see [www.deloitte.no](http://www.deloitte.no) to learn more.

© Deloitte AS

Registrert i Foretaksregisteret Medlemmer av Den norske Revisorforening  
Organisasjonsnummer: 980 211 282

Penneo Dokumentnøkkel: 7E415-3B442-ACGM6-NQY6V-L02QW-ED40Q



## Deloitte.

side 2  
Uavhengig revisors beretning -  
Sande Auto Nord AS

med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon som eksisterer. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon blir vurdert som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke økonomiske beslutninger som brukerne foretar basert på årsregnskapet.

Som del av en revisjon i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder ISA-ene, utøver vi profesjonelt skjønn og utviser profesjonell skepsis gjennom hele revisjonen. I tillegg:

- identifiserer og anslår vi risikoen for vesentlig feilinformasjon i regnskapet, enten det skyldes misligheter eller utilsiktede feil. Vi utformer og gjennomfører revisjonshandlinger for å håndtere slike risikoen, og innhenter revisjonsbevis som er tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon. Risikoen for at vesentlig feilinformasjon som følge av misligheter ikke blir avdekket, er høyere enn for feilinformasjon som skyldes utilsiktede feil, siden misligheter kan innebære samarbeid, forfalskning, bevisste utelatelser, uriktige fremstillinger eller overstyring av internkontroll.
- opparbeider vi oss en forståelse av den interne kontroll som er relevant for revisjonen, for å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av selskapets interne kontroll.
- evaluerer vi om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimatene og tilhørende noteopplysninger utarbeidet av ledelsen er rimelige.
- konkluderer vi på hensiktsmessigheten av ledelsens bruk av fortsatt drift-forutsetningen ved avleggelsen av regnskapet, basert på innhentede revisjonsbevis, og hvorvidt det foreligger vesentlig usikkerhet knyttet til hendelser eller forhold som kan skape tvil av betydning om selskapets evne til fortsatt drift. Dersom vi konkluderer med at det eksisterer vesentlig usikkerhet, kreves det at vi i revisjonsberetningen henleder oppmerksomheten på tilleggsopplysningene i regnskapet, eller, dersom slike tilleggsopplysninger ikke er tilstrekkelige, at vi modifierer vår konklusjon om årsregnskapet og årsberetningen. Våre konklusjoner er basert på revisjonsbevis innhentet inntil datoen for revisjonsberetningen. Etterfølgende hendelser eller forhold kan imidlertid medføre at selskapet ikke fortsetter driften.
- evaluerer vi den samlede presentasjonen, strukturen og innholdet, inkludert tilleggsopplysningene, og hvorvidt årsregnskapet representerer de underliggende transaksjonene og hendelsene på en måte som gir et rettviseende bilde.

Vi kommuniserer med dem som har overordnet ansvar for styring og kontroll blant annet om det planlagte omfanget av revisjonen og til hvilken tid revisjonsarbeidet skal utføres. Vi utveksler også informasjon om forhold av betydning som vi har avdekket i løpet av revisjonen, herunder om eventuelle svakheter av betydning i den interne kontrollen.

### Uttalelse om andre lovmessige krav

#### *Konklusjon om årsberetningen*

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, mener vi at opplysningene i årsberetningen om årsregnskapet og forutsetningen om fortsatt drift er konsistente med årsregnskapet og i samsvar med lov og forskrifter.

#### *Konklusjon om registrering og dokumentasjon*

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, og kontrollhandlinger vi har funnet nødvendig i henhold til internasjonal standard for attestasjonsoppdrag (ISAE) 3000 «Attestasjonsoppdrag som ikke er revisjon eller forenklet revisorkontroll av historisk finansiell informasjon», mener vi at ledelsen har oppfylt sin plikt til å sørge for ordentlig og oversiktlig registrering og dokumentasjon av selskapets regnskapsopplysninger i samsvar med lov og god bokføringskikk i Norge.

Bergen, 5. mai 2021  
Deloitte AS

Bjarne Ryland  
statsautorisert revisor

Penneo Dokumentnøkkel: 7E415-3B442-ACGM6-NQY6V-L02QW-ED40Q



# PENNEO

Signaturene i dette dokumentet er juridisk bindende. Dokument signert med "Penneo™ - sikker digital signatur".  
De signerende parter sin identitet er registrert, og er listet nedenfor.

"Med min signatur bekrefter jeg alle datoer og innholdet i dette dokument."

## Bjarne Ryland

Statsautorisert revisor

Serienummer: 9578-5993-4-2318195

IP: 84.215.xxx.xxx

2021-05-05 06:25:11Z



Penneo Dokumentnr: 7E415-3B442-AC6M6-NQY6V-LO2QW-ED40Q

Dokumentet er signert digitalt, med **Penneo.com**. Alle digitale signatur-data i dokumentet er sikret og validert av den datamaskin-utregnede hash-verdien av det opprinnelige dokument. Dokumentet er låst og tids-stemplet med et sertifikat fra en betrodd tredjepart. All kryptografisk bevis er integrert i denne PDF, for fremtidig validering (hvis nødvendig).

### Hvordan bekrefter at dette dokumentet er originalen?

Dokumentet er beskyttet av ett Adobe CDS sertifikat. Når du åpner dokumentet i

Adobe Reader, skal du kunne se at dokumentet er sertifisert av **Penneo e-signature service <penneo@penneo.com>**. Dette garanterer at innholdet i dokumentet ikke har blitt endret.

Det er lett å kontrollere de kryptografiske beviser som er lokalisert inne i dokumentet, med Penneo validator - <https://penneo.com/validate>



# Årsregnskap 2020 Sande Auto Nord AS

Org.nr.: 988 664 367



**Sande Auto Nord AS**  
**Resultatregnskap**

NOTER	DRIFTSINNEKTER OG DRIFTSKOSTNADER	2020	2019
10	Salgsinntekt	143 333 174	176 304 436
	Annen driftsinntekt	1 126 038	1 468 034
	Sum driftsinntekter	<u>144 459 212</u>	<u>177 772 469</u>
	Varekostnad	112 017 988	143 458 370
2, 3	Lønnskostnad	13 911 501	14 288 139
4	Avskrivning på driftsmidler	1 131 679	1 833 076
2, 6, 10	Annen driftskostnad	8 056 522	8 003 444
6	Sum driftskostnader	<u>135 117 691</u>	<u>167 583 030</u>
	<b>Driftsresultat</b>	<b><u>9 341 521</u></b>	<b><u>10 189 440</u></b>
	<b>FINANSINNEKTER OG FINANSKOSTNADER</b>		
	Renteinntekt fra foretak i samme konsern	6 786	53 738
	Renteinntekt	22 313	20 348
	Rentekostnad til foretak i samme konsern	76 817	68 725
	Rentekostnad	13 588	22 053
	Resultat av finansposter	<u>-61 306</u>	<u>-16 692</u>
	<b>Ordinært resultat før skattekostnad</b>	<b><u>9 280 216</u></b>	<b><u>10 172 747</u></b>
5	<b>Skattekostnad på ordinært resultat</b>	<b><u>2 097 149</u></b>	<b><u>2 254 070</u></b>
12	<b>Årsresultat</b>	<b><u>7 183 067</u></b>	<b><u>7 918 677</u></b>
	<b>OVERFØRINGER</b>		
	Avsatt til annen egenkapital	783 067	918 677
	Foreslått utbytte	6 400 000	7 000 000
	Sum overføringer	<u>7 183 067</u>	<u>7 918 677</u>



**Sande Auto Nord AS**  
**Balanse pr. 31. desember**

NOTER	EIENDELER	2020	2019
	<b>Anleggsmidler</b>		
	<b>Immaterielle eiendeler</b>		
5	Utsatt skattefordel	488 609	511 013
	Sum immaterielle eiendeler	<u>488 609</u>	<u>511 013</u>
	<b>Varige driftsmidler</b>		
4	Driftsløsøre, inventar, verktøy, kontormaskiner o.l.	5 149 051	6 993 137
	Sum varige driftsmidler	<u>5 149 051</u>	<u>6 993 137</u>
	<b>Sum anleggsmidler</b>	<b><u>5 637 660</u></b>	<b><u>7 504 150</u></b>
	<b>Omløpsmidler</b>		
	<b>Varer</b>	<b><u>26 612 188</u></b>	<b><u>31 414 492</u></b>
	<b>Fordringer</b>		
7	Kundefordringer	2 754 985	1 202 815
	Andre kortsiktige fordringer	3 801 063	3 989 296
	Sum fordringer	<u>6 556 048</u>	<u>5 192 111</u>
	<b>Bankinnskudd, kontanter o.l.</b>	<b><u>388 675</u></b>	<b><u>427 261</u></b>
	<b>Sum omløpsmidler</b>	<b><u>33 556 910</u></b>	<b><u>37 033 864</u></b>
	<b>SUM EIENDELER</b>	<b><u>39 194 570</u></b>	<b><u>44 538 014</u></b>



**Sande Auto Nord AS**  
**Balanse pr. 31. desember**

NOTER	EGENKAPITAL OG GJELD	2020	2019
	<b>Egenkapital</b>		
	<b>Innskutt egenkapital</b>		
8	Aksjekapital (100 aksjer à kr 15 000)	1 500 000	1 500 000
	Overkurs	453 467	453 467
	Sum innskutt egenkapital	<u>1 953 467</u>	<u>1 953 467</u>
	<b>Opptjent egenkapital</b>		
	Annen egenkapital	14 511 548	13 728 481
	Sum opptjent egenkapital	<u>14 511 548</u>	<u>13 728 481</u>
<b>9</b>	<b>Sum egenkapital</b>	<b><u>16 465 015</u></b>	<b><u>15 681 948</u></b>
	<b>Gjeld</b>		
	<b>Kortsiktig gjeld</b>		
7	Leverandørgjeld	9 430 891	7 889 356
5	Betalbar skatt	2 074 745	2 456 211
	Skyldige offentlige avgifter	1 198 796	983 111
	Foreslått utbytte	6 400 000	7 000 000
	Gjeld til konsernselskaper	1 562 984	8 390 680
	Annen kortsiktig gjeld	2 062 140	2 136 708
	Sum kortsiktig gjeld	<u>22 729 555</u>	<u>28 856 066</u>
	<b>Sum gjeld</b>	<b><u>22 729 555</u></b>	<b><u>28 856 066</u></b>
	<b>SUM EGENKAPITAL OG GJELD</b>	<b><u>39 194 570</u></b>	<b><u>44 538 014</u></b>

Bergen, 5. mai 2021

\_\_\_\_\_  
Nina Sande  
styremedlem

\_\_\_\_\_  
Frode Sande  
styrets leder/daglig leder

\_\_\_\_\_  
Merethe Sande  
styremedlem

\_\_\_\_\_  
Trude Stenestø Foshaug  
styremedlem



## Sande Auto Nord AS

### Kontantstrømoppstilling

	2020	2019
<b>Kontantstrømmer fra operasjonelle aktiviteter</b>		
Resultat før skattekostnad	9 280 216	10 172 747
Periodens betalte skatt	2 456 211	5 397 049
Tap/gevinst ved salg av anleggsmidler	975 799	0
Ordinære avskrivninger	1 131 679	1 833 076
Endring i varelager	4 802 305	455 564
Endring i kundefordringer	-1 552 170	2 244 116
Endring i leverandørgjeld	1 541 535	-6 719 214
Endring i konsernmellomværender	-6 827 696	14 782 715
Endring i andre tidsavgrensingsposter	329 350	789 702
Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter	<u>7 224 806</u>	<u>18 161 658</u>
<b>Kontantstrømmer fra investeringsaktiviteter</b>		
Utbetalinger ved kjøp av varige driftsmidler	263 392	1 248 618
Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter	<u>-263 392</u>	<u>-1 248 618</u>
<b>Kontantstrømmer fra finansieringsaktiviteter</b>		
Utbetalinger av utbytte	7 000 000	17 000 000
Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter	<u>-7 000 000</u>	<u>-17 000 000</u>
Netto endring i kontanter og kontantekvivalenter	-38 586	-86 960
Beh. av kont. og kontantekvivalenter ved per. begynnelse	427 261	514 220
Beh. av kont. og kontantekvivalenter ved per. slutt	<u>388 675</u>	<u>427 260</u>



## Sande Auto Nord AS

# Noter til regnskapet 2020

### Note 1 - Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven av 1998 og god regnskapsskikk i Norge.

#### Hovedregel for vurdering og klassifisering av eiendeler og gjeld

Eiendeler bestemt til varig eie eller bruk er klassifisert som anleggsmidler. Andre eiendeler er klassifisert som omløpsmidler. Fordringer som skal tilbakebetales innen ett år er klassifisert som omløpsmidler. Ved klassifisering av kortsiktig og langsiktig gjeld er tilsvarende kriterier lagt til grunn.

Anleggsmidler vurderes til anskaffelseskost, med fradrag for planmessige avskrivninger. Dersom gjenvinnbart beløp av anleggsmidler er lavere enn bokført verdi og verdifallet forventes ikke å være forbigående, er det foretatt nedskrivning av gjenvinnbart beløp. Anleggsmidler med begrenset økonomisk levetid avskrives planmessig.

Omløpsmidler vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi.

Annen langsiktig gjeld og kortsiktig gjeld er vurdert til pålydende beløp.

#### Varer

Varer er vurdert til det laveste av anskaffelseskost og netto salgsverdi.

#### Inntekter

Inntekt regnskapsføres når den er opptjent, altså når både risiko og kontroll i hovedsak er overført til kunden. Dette vil normalt være tilfellet når varen er levert til kunden. Inntektene regnskapsføres med verdien av vederlaget på transaksjonstidspunktet.

#### Kostnader

Kostnader regnskapsføres som hovedregel i samme periode som tilhørende inntekt. I de tilfeller det ikke er klar sammenheng mellom utgifter og inntekter fastsettes fordelingen etter skjønnsmessige kriterier. Øvrige unntak fra sammenstillingsprinsippet er angitt der det er aktuelt.

#### Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer oppføres til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av en individuell vurdering av de enkelte fordringer. I tillegg gjøres det for øvrige kundefordringer en uspesifisert avsetning for å dekke antatt tap.

#### Bankinnskudd, kontanter o.l.

Bankinnskudd, kontanter o.l. inkluderer kontanter, bankinnskudd og andre betalingsmidler med forfallsdato som er kortere enn tre måneder fra anskaffelse. Innskudd i eller gjeld til konsernbank presenteres i balansen som konsernfordring/konserngjeld.

#### Gjenkjøpsavtaler

Selskapet har en portefølje av salgskontrakter for biler med garanterte gjenkjøpsavtaler. Gjenkjøpsprisene varierer etter leieperiode og kjørelengde. Mulige tap er hensyntatt.

#### Garantier og servicearbeid

Inntekt som knytter seg til fremtidig garanti- og servicearbeid er ikke opptjent inntekt og føres som utsatt inntekt under annen kortsiktig gjeld. Den utsatte inntekten inntektsføres lineært over garanti- og serviceperioden.



## Sande Auto Nord AS

### Noter til regnskapet 2020

#### Note 1 forts. - Regnskapsprinsipper

##### Pensjoner

Innskuddsplaner periodiseres etter sammenstillingsprinsippet.

##### Skatter

Skattekostnaden sammenstilles med regnskapsmessige resultat før skatt. Skatt knyttet til egenkapitaltransaksjoner, for eksempel konsernbidrag, føres mot egenkapitalen.

Skattekostnaden består av betalbar skatt (skatt på årets direkte skattepliktige inntekt) og endring i netto utsatt skatt. Skattekostnaden fordeles på ordinært resultat og virkning av prinsippendring og korrigerende av feil i henhold til skattegrunnlaget. Utsatt skatt og utsatt skattefordel er presentert netto i balansen.

#### Note 2 - Lønnskostnad, antall ansatte, godtgjørelser, lån til ansatte, m.m.

Lønnskostnader	2020	2019
Lønninger	10 568 823	11 348 406
Arbeidsgiveravgift	1 508 190	1 700 444
Pensjonskostnader	381 809	409 058
Andre ytelser	1 452 679	830 231
Sum	13 911 501	14 288 139

Antall årsverk sysselsatt i regnskapsåret	24	26
---	----	----

Daglig leder er innleid fra konsernselskapet Sandegruppen Management AS. Det er ikke utbetalt godtgjørelse til styret.

##### Revisor

Godtgjørelse til Deloitte AS fordeler seg slik:

Honorar til revisor eks. mva utgjør:	2020	2019
Lovpålagt revisjon	116 500	138 500
Andre tjenester utenfor revisjon	0	7 650
Skatterådgivning	14 600	25 080
Sum	131 100	171 230



## Sande Auto Nord AS

### Noter til regnskapet 2020

#### Note 3 - Pensjonskostnader, -midler og -forpliktelser

Selskapene i konsernet er pliktig til å ha tjenstepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenstepensjon og har pensjonsordning som tilfredsstillende kravene i denne loven.

#### Innskuddsbaserte pensjonsordninger

Selskapet har etablert en innskuddsbasert pensjonsordning for sine ansatte. Selskapet betaler faste bidrag til et forsikringsselskap. Selskapene har ingen ytterligere betalingsforpliktelse etter at innskuddene er betalt. Tilskuddet utgjør fra 4,5% av den ansattes lønn. 22 ansatte omfattes av ordningen. Kostnadsført tilskudd inngår i lønnskostnadene og utgjør kr381 809 i 2020.

#### Note 4 - Varige driftsmidler

	Transportmidler	Driftsløsøre, inventar, verktøy o.l	Sum
Anskaffelseskost pr. 01.01.20	4 457 867	13 645 725	18 103 592
Tilgang kjøpte driftsmidler		263 392	263 392
Avgang i året	975 799		975 799
Anskaffelseskost 31.12.20	3 482 068	13 909 117	17 391 185
Akkumulerte avskrivninger 31.12.20	3 482 068	8 760 066	12 242 134
<b>Bokført verdi 31.12.20</b>	<b>0</b>	<b>5 149 051</b>	<b>5 149 051</b>
Årets ordinære avskrivninger	190 000	941 679	1 131 679
Økonomisk levetid	5 år	3-10 år	
Avskrivningsplan	Lineær		



## Sande Auto Nord AS

### Noter til regnskapet 2020

#### Note 5 Skatt

<b>Årets skattekostnad</b>	<b>2020</b>	<b>2019</b>
Resultatført skatt på ordinært resultat:		
Betalbar skatt	2 074 745	2 456 211
Endring i utsatt skattefordel	22 404	-202 141
<b>Skattekostnad ordinært resultat</b>	<b>2 097 149</b>	<b>2 254 070</b>
Skattepliktig inntekt:		
Ordinært resultat før skatt	9 280 216	10 172 747
Permanente forskjeller	252 280	73 026
Endring i midlertidige forskjeller	-101 835	918 821
<b>Skattepliktig inntekt</b>	<b>9 430 661</b>	<b>11 164 594</b>
Betalbar skatt i balansen:		
Betalbar skatt på årets resultat	2 074 745	2 456 211
<b>Sum betalbar skatt i balansen</b>	<b>2 074 745</b>	<b>2 456 211</b>
Beregning av effektiv skattesats		
Resultat før skatt	9 280 216	10 172 747
Beregnet skatt av resultat før skatt	2 041 647	2 238 004
Skatteeffekt av permanente forskjeller	55 502	16 066
<b>Sum</b>	<b>2 097 149</b>	<b>2 254 070</b>
Effektiv skattesats	22,6 %	22,2 %

Skatteeffekten av midlertidige forskjeller som har gitt opphav til utsatt skatt og utsatte skattefordeler, spesifisert på typer av midlertidige forskjeller

	<b>2020</b>	<b>2019</b>	<b>Endring</b>
Varige driftsmidler	-634 176	-879 796	-245 620
Varebeholdning	-856 814	-935 720	-78 905
Fordringer	-15 000	-15 000	0
Avsetninger mv	-714 959	-492 269	222 690
<b>Sum</b>	<b>-2 220 949</b>	<b>-2 322 785</b>	<b>-101 835</b>
<b>Grunnlag for utsatt skattefordel</b>	<b>-2 220 949</b>	<b>-2 322 785</b>	<b>-101 835</b>
<b>Utsatt skattefordel (22 %)</b>	<b>-488 609</b>	<b>-511 013</b>	<b>-22 404</b>

#### Note 6 - Annen driftskostnad

	<b>2020</b>	<b>2019</b>
Kostnader lokaler	2 432 027	2 498 284
Salgs- og reklamekostnader	383 712	323 228
Tap på fordringer	17 576	0
Andre kostnader	5 223 208	5 181 932
<b>Sum driftskostnader</b>	<b>8 056 522</b>	<b>8 003 444</b>



## Sande Auto Nord AS

### Noter til regnskapet 2020

#### Note 7 - Mellomværende med selskap i samme konsern mv.

Kundefordringer	2020	2019
Foretak i samme konsern	577 160	53 562
Sum	577 160	53 562

Leverandørgjeld	2020	2019
Foretak i samme konsern	276 245	330 419
Sum	276 245	330 419

#### Note 8 - Aksjekapital og aksjonærinformasjon

Aksjekapitalen i Sande Auto Nord AS pr. 31.12.2020 består av en aksjeklasse:

	Antall	Pålydende	Bokført
Ordinære aksjer	100	15 000	1 500 000
Sum	100		1 500 000

#### Eierstruktur

Aksjonær i selskapet pr. 31.12:

	Antall	Eierandel	Stemmeandel
SandeGruppen AS	100	100%	100%
Totalt antall aksjer	100	100%	100%

#### Note 9 - Egenkapital

	Aksjekapital	Overkurs	Annen egenkapital	Sum egenkapital
EK pr. 31.12.2019	1 500 000	453 467	13 728 481	15 681 948
Årets endring i EK				
Årets resultat			7 183 067	7 183 067
Utbytte			-6 400 000	-6 400 000
EK pr. 31.12.2020	1 500 000	453 467	14 511 548	16 465 015

#### Note 10 - Ikke balanseførte gjenkjøpsavtaler

Selskapet har pr. 31.12.2020 en portefølje for biler med garanterte gjenkjøpspriser til en samlet verdi kr 17.242.840.



**Sande Auto Nord AS**  
**Noter til regnskapet 2020**

**Note 11 - Pantstillelser og garantier m.v.**

<b>Pantesikret gjeld, pantstillelser og garantier</b>	<b>2020</b>	<b>2019</b>
Langsiktig gjeld til kredittinstitusjoner	0	0
Sum	0	0

**Bokført verdi av pantesikrede eiendeler**

Driftsmidler	5 149 051	6 993 137
Varelager	26 612 188	31 414 492
Kundefordringer	2 754 985	1 202 815
Sum	34 516 224	39 610 444

Garantiansvar	0	0
---------------	---	---

Sande Auto Nord AS er deltaker i SandeGruppens konsernkontosystem. Selskapet er, sammen med de øvrige selskapene i konsernet, solidarisk ansvarlig for oppfyllelse av kredittavtalen i forbindelse med konsernkontosystemet. Gjeld til konsernbank inngår i posten konserngjeld i balansen med kr 1 562 984.

**Note 12 Covid-19**

Som en følge av coronaviruset (COVID-19), har myndighetene satt i gang tiltak for å redusere spredningen av viruset. Dette medfører redusert aktivitet i samfunnet, som kan påvirke selskapets økonomiske aktivitet. Det er ikke mulig å estimere de finansielle konsekvensene med sikkerhet. Selskapet er godt kapitalisert, og mener at situasjonen ikke medfører usikkerhet om fortsatt drift.