



# Brønnøysundregistrene

---

## **Brønnøysundregistrene**

Postadresse: 8910 Brønnøysund

Telefoner: Opplysningstelefonen 75 00 75 00 Telefaks 75 00 75 05

E-post: [firmapost@brreg.no](mailto:firmapost@brreg.no) Internett: [www.brreg.no](http://www.brreg.no)

Organisasjonsnummer: 974 760 673



## Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2015	2014
<b>RESULTATREGNSKAP</b>			
<b>Inntekter</b>			
Kontingenter		149 962	166 008
Abonnement Dampskibsposten		13 800	14 100
Salgsartikler for NVSK		58 541	32 788
Annen driftsrelatert inntekt			278
Overskudd DS Børøysund			26 881
Grasrotandel		11 368	10 820
Gave fra kulturminnefondet			17 260
Momskompensasjon		161 687	79 749
<b>Sum inntekter</b>		<b>395 358</b>	<b>347 884</b>
<b>Kostnader</b>			
Salgsartikler for NVSK			15 720
Administrasjon	3	78 423	96 530
Bankkostnader		5 103	1 145
Kaihus/lager		8 191	11 164
Dampskibsposten		20 247	16 031
Underskudd DS "Børøysund"	5	55 662	
Underskudd DS "Styrbjørn"	6	79 348	165 293
<b>Sum kostnader</b>		<b>246 974</b>	<b>305 883</b>
<b>Driftsresultat</b>		<b>148 384</b>	<b>42 001</b>
<b>Finansinntekter og finanskostnader</b>			
Annen renteinntekt		3 313	6 076
<b>Sum finansinntekter</b>		<b>3 313</b>	<b>6 076</b>
<b>Netto finans</b>		<b>3 313</b>	<b>6 076</b>
<b>Ordinært resultat før skattekostnad</b>		<b>151 697</b>	<b>48 077</b>
<b>Ordinært resultat etter skattekostnad</b>		<b>151 697</b>	<b>48 077</b>
<b>Årsresultat</b>		<b>151 697</b>	<b>48 077</b>



## Balanse

Beløp i: NOK	Note	2015	2014
<b>BALANSE - EIENDELER</b>			
<b>Anleggsmidler</b>			
<b>Immaterielle eiendeler</b>			
<b>Varige driftsmidler</b>			
DS "Børøysund"	4	202 000	202 000
DS "Styrbjørn"	4	90 000	90 000
<b>Sum varige driftsmidler</b>		<b>292 000</b>	<b>292 000</b>
<b>Sum anleggsmidler</b>		<b>292 000</b>	<b>292 000</b>
<b>Omløpsmidler</b>			
<b>Varer</b>			
<b>Fordringer</b>			
Depositum lager Skar		10 538	10 000
Andre fordringer		37 886	89 133
<b>Sum fordringer</b>		<b>48 424</b>	<b>99 133</b>
<b>Bankinnskudd, kontanter og lignende</b>			
bankinnskudd		915 012	718 181
<b>Sum bankinnskudd, kontanter og lignende</b>		<b>915 012</b>	<b>718 181</b>
<b>Sum omløpsmidler</b>		<b>963 436</b>	<b>817 314</b>
<b>SUM EIENDELER</b>		<b>1 255 436</b>	<b>1 109 314</b>
<b>BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD</b>			
<b>Egenkapital</b>			
<b>Innskutt egenkapital</b>			
Kapitalkonto		507 647	355 962
<b>Sum innskutt egenkapital</b>		<b>507 647</b>	<b>355 962</b>
<b>Sum egenkapital</b>		<b>507 647</b>	<b>355 962</b>



## Balanse

Beløp i: NOK	Note	2015	2014
<b>Gjeld</b>			
<b>Langsiktig gjeld</b>			
Driftsfond DS "Børøysund"		250 000	250 000
Kjelefond DS "Børøysund"		270 000	270 000
Fond til sikkerhetstiltak		150 000	150 000
<b>Sum avsetninger for forpliktelser</b>		<b>670 000</b>	<b>670 000</b>
<b>Annen langsiktig gjeld</b>			
<b>Sum langsiktig gjeld</b>		<b>670 000</b>	<b>670 000</b>
<b>Kortsiktig gjeld</b>			
Leverandørgjeld		77 788	83 362
<b>Sum kortsiktig gjeld</b>		<b>77 788</b>	<b>83 362</b>
<b>Sum gjeld</b>		<b>747 788</b>	<b>753 362</b>
<b>SUM EGENKAPITAL OG GJELD</b>		<b>1 255 435</b>	<b>1 109 324</b>



# LILLEAKER REVISJON AS

STATSAUTORISERT REVISOR DAG JOHANNESSEN  
MEDLEM AV DEN NORSKE REVISORFORENING  
AUTORISERT REGNSKAPSFØRERSELSKAP

Til medlemmene i  
**Norsk Veteranskibsklub**

## REVISORS BERETNING

### Uttalelse om årsregnskapet

Vi har revidert årsregnskapet for Norsk Veteranskibsklub, som består av balanse per 30. september 2015 og resultatregnskap som viser et overskudd på kr 151.695 for regnskapsåret avsluttet per denne datoen.

### Styrets ansvar for årsregnskapet

Styret er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge, og for slik intern kontroll som styret finner nødvendig for å muliggjøre utarbeidelsen av et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller feil.

### Revisors oppgaver og plikter

Vår oppgave er å gi uttrykk for en mening om dette årsregnskapet på bakgrunn av vår revisjon. Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder International Standards on Auditing. Revisjonsstandardene krever at vi etterlever etiske krav og planlegger og gjennomfører revisjonen for å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon.

En revisjon innebærer utførelse av handlinger for å innhente revisjonsbevis for beløpene og opplysningene i årsregnskapet. De valgte handlingene avhenger av revisors skjønn, herunder vurderingen av risikoene for at årsregnskapet inneholder vesentlig feilinformasjon, enten det skyldes misligheter eller feil. Ved en slik risikovurdering tar revisor hensyn til den interne kontrollen som er relevant for foreningens utarbeidelse av et årsregnskap som gir et rettviseende bilde. Formålet er å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av foreningens interne kontroll. En revisjon omfatter også en vurdering av om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimatene utarbeidet av ledelsen er rimelige, samt en vurdering av den samlede presentasjonen av årsregnskapet.

Etter vår oppfatning er innhentet revisjonsbevis tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

LILLEAKERVEIEN 48 POSTBOKS 34 LILLEAKER 0216 OSLO  
ORGANISASJONSNUMMER: 988 976 199 MVA

TELEFON: 22 500 500 TELEFAX: 22 50 94 74  
E-POST: DA-JOH@ONLINE.NO



LILLEAKER REVISJON AS

STATSAUTORISERT REVISOR DAG JOHANNESSEN  
MEDLEM AV DEN NORSKE REVISORFORENING  
AUTORISERT REGNSKAPSFORSØLSLAP

*Konklusjon*

Etter vår mening er årsregnskapet avgitt i samsvar med lov og forskrifter og gir et rettviseende bilde av den finansielle stillingen til Norsk Veteranskisklub per 30. september 2015 og av resultater for regnskapsåret som ble avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

**Uttalelse om øvrige forhold**

*Konklusjon om årsberetningen*

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, mener vi at opplysningene i årsberetningen om årsregnskapet og forutsetningen om fortsatt drift er konsistente med årsregnskapet og er i samsvar med lov og forskrifter.

*Konklusjon om registrering og dokumentasjon*

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, og kontrollhandlinger vi har funnet nødvendig i henhold til internasjonal standard for attestasjonsoppdrag (ISAE) 3000 «Attestasjonsoppdrag som ikke er revisjon eller forenklet revisorkontroll av historisk finansiell informasjon», mener vi at ledelsen har oppfylt sin plikt til å sørge for ordentlig og oversiktlig registrering og dokumentasjon av foreningens regnskapsopplysninger i samsvar med lov og god bokføringskikk i Norge.

Oslo, 17. november 2015

**Lilleaker Revisjon AS**

Dag Johannessen  
Statsautorisert revisor



## Norsk Veteranskibsklub

Medlem av Norges museumsforbund og  
Norsk Forening for Fartøyvern

---

Bankkonto: 1503 46 47701  
0540 04 71519  
Org. nr.: NO 985 585091 MVA

Postboks 1287 Vika, 0111 Oslo  
Kontor og kaiplass: skur 28 og 29,  
Nordre Akershus kai, Oslo  
Telefon booking: 924 47 023  
E-post: [nvsk@nvsk.no](mailto:nvsk@nvsk.no)  
[www.nvsk.no](http://www.nvsk.no)

### NOTER TIL REGNSKAPET 2014/2015

Regnskapet er gjort opp pr. 30.09.2015 i henhold til regnskapsloven § 4 – 2 første ledd og gjeldene regler for god regnskapsskikk.

Note 1 Tilskudd fra Riksantikvaren kr. 720 000

Note 2 Driftsinntekter på dampskipene kr. 520 265

Note 3 Forbrukte midler

Norsk Veteranskibsklub har ikke hatt ansatte, regnskapslovens §§ 7-30/7-43  
Det er ikke gitt ytelse til ledende personer m.v. regnskapslovens §§ 7-31/7-44  
Kostnadene gjelder restaurering og drift av våre to dampskip, og administrasjon  
av medlemsvirksomheten. Det var 440 medlemmer ved årets slutt.

Note 4 Anleggsmidlene består av de bokførte verdiene av D/S Børøysund og  
D/S Styrbjørn.



## NORSK VETERANSKIBSKLUB ÅRSBERETNING 2015

### ADMINISTRASJON

Styret har i perioden hatt følgende sammensetning:

Formann	Eivind Lande
Viseformann	Rolf Nordby
Kasserer	Arne Nikolai Rød
Styremedlemmer	Pål Gulbrandsen Torill Lundell Harald Halvorsen Yngvar Vea
Varamedlemmer	Anne Alm Thorstensen Thomas Haugen

Det har vært avholdt syv ordinære styremøter i perioden.

Pål Gulbrandsen har vært styrets sekretær og har hatt ansvaret for referatene fra styremøtene og henting/distribusjon av posten. Eivind Lande, Rolf Nordby og Pål Gulbrandsen har hatt tilgang til klubbens e-postkasse.

Den daglige driften av klubben, med charterturer, åpne turer, sommerturer, publikumsrettede aktiviteter, vedlikehold av båtene m.m. har også medført store administrative oppgaver for styret, komiteer og enkeltpersoner med spesielle tillitsverv av forskjellig art. Administrasjonen av klubben er helt avhengig av at mange deler på oppgavene, enten de sitter i eller utenfor styret. Det har vært stor møteaktivitet for mange av de aktive, i tillegg til den absolutt største innsatsen som legges ned ved dugnader og seilaser.

Anne Alm Thorstensen og Pål Gulbrandsen har hatt ansvaret for Norsk Veteranskibsklubs (NVSKs) medlemsregister. Klubben har per i dag 440 medlemmer, hvorav 2 bedriftsmedlemmer. Antall abonnenter på Dampskibsposten er for tiden 122.

Harald Halvorsen, Georg Jensen, Bjørn Anderssen og Eivind Lande representerte klubben på årsmøtet i Norsk Forening for Fartøyvern (NFF) på Gjøvik høsten 2014.

Rolf Nordby har representert NVSK i styret for Oslo Maritime Kulturhavn (OMK) og Jan Kalstø er vararepresentant. Egil Jørgensen tar seg av det praktiske arbeidet knyttet til OMKs lager, verksted og øvrige fasiliteter på Nordre Akershus kai. Eivind Lande sitter i OMKs havneutvalg.

I henhold til Stiftelsen Hestmandens vedtekter skal NVSK oppnevne ett styremedlem og ett medlem til representantskapet i stiftelsen – begge med vararepresentanter. Samtlige skal representere det frivillige fartøyvernet. Hans-Alexander Nesse, med Laila Andresen som vararepresentant, har i hele perioden sittet i Stiftelsen Hestmandens styre. Magne J. Hansen, med Ole Hajem Fiske som vara, har sittet i representantskapet.



## ØKONOMI

Resultatet for klubben ble kr 151 695 i overskudd, men driftsinntektene er også i år lavere enn forrige år. Driftskostnadene er i stor grad de samme unntatt for bunkers da vi fikk 25 tonn av arrangøren av dampskipsstevnet i Flensburg.

D/S «Børøysund» har i år hatt syv åpne turer for publikum i Oslofjorden. I gjennomsnitt hadde vi ca. kr 15 000 i billettinntekter per tur. I fjor hadde vi ni turer med gjennomsnittlig billettinntekter på kr 12 600.

I år hadde vi 12 charterturer som ga seilingsinntekter på kr 240 600. Dette er to turer færre enn i fjor, men inntektene fra disse er på samme nivå som i fjor.

Salg fra byssa og artikler fra postkontoret i forbindelse med turene og arrangementer på kaia ga til sammen inntekter på kr 135 625. På de åpne turene hadde vi salg i postkontoret, byssa og salg av øl/vin med til sammen kr 9000 i gjennomsnitt.

D/S «Børøysund» har mottatt støtte fra Riksantikvaren med kr 420 000 for reparasjon av dekkene og vinterpresenning. I tillegg har vi et tilsagn på kr 300 000 som ennå ikke er utbetalt. I fjor fikk Riksantikvaren midler til å kompensere båtene for bortfall av avgiftskompensasjonsordningen på strøm og diesel. Disse midlene er kalt forvaltnings-, drifts- og vedlikeholdstilskudd, forkortet FDV-midler. I år har vi fått tilbakebetalt forbruksavgift på strøm for tidligere år med kr 12 255 og kr 12 250.

Oslo Havn KF støtter båtene med kr 60 000 for inneværende år, som vi har delt med kr 30 000 til hver.

D/S «Børøysund» har etter disse bidragene fått et underskudd på kr 55 662 da vi fikk uventete reparasjoner i august.

D/S «Styrbjørn» har fått støtte fra Riksantikvaren med kr 300 000 til dekning av reparasjon på kondenseren og tetting av dekk. D/S «Styrbjørn» får da et underskudd i år på kr. 79 348.

NVSK er innmeldt i Frivillighetsregistret, og klubben har mottatt kr 11 368 i grasrotandel.

Takket være ordningen med momskompensasjon til frivillige organisasjoner som i år ga oss kr 161 687 får klubben i år et overskudd på kr 151 695.

### D/S «BØRØYSUND»

I tillegg til rutinemessig vedlikehold, ble det sist vinter skiftet et antall råtne dekkplanker på fordekk, promenadedekk, båtdekk og inne i styrehuset. Arbeidet ble utført av Hardanger Fartøyvernssenter.

Styrekjettingtrinsene på brovingene er ettersett og reparert/justert, og en lekkasjeskade ved en av lysventilene på skipperlugaren er reparert.

Båten fikk nye fortøyningstrosser i vår, samt nytt tauverk i lastebom- og lettbåttaljer. Ny vinterpresenning er bestilt, og den vil bli produsert av Norena Presenning i løpet av høsten.

Det årlige interne sikkerhetskurset ble i år avholdt 12. mai ved kai på Sjursøya, med gjennomgang av bl.a. utsetting av flåte og lettbåt, brannslukning, førstehjelp, redningsbøyle og VHF-kommunikasjon. Mannskaper fra begge båtene deltok.



Årets seilingssesong startet 26. mai, og det ble i mai, juni og august seilt i alt 19 passasjerturer i Indre Oslofjord, fordelt på 12 charterturer og syv åpne turer med til sammen 1048 passasjerer.

Årets sommertur, 2.–19. juli, gikk til Flensburg, hvor båten deltok ved årets store dampskipsstevne – *Dampf Rundum 2015*. I løpet av stevnehelgen ble det seilt ni passasjerturer med til sammen 653 passasjerer. Det ble for øvrig gjort anløp Filtvedt, Grebbestad, Skagen, Grenå, Fredericia, Sønderborg, Ærøskøbing, Svendborg og Syd-Koster.

D/S «Børøysund» har i år deltatt ved følgende arrangementer ved kai i Oslo: *Havnelangs* i juni, *Oslo Kulturnatt* og maritimt loppemarked i september.

Sist høst/vinter ble høytrykks- og mellomtrykksylinder åpnet for inspeksjon etter at Goltens AS hadde boret alle sylindrene vinteren før. Etter én sesong ble det funnet stygge riper i sylinderveggene, noe som sannsynligvis har med de nye stempelringene å gjøre. Høytrykksylinderen ble åpnet i høst og ripene er fremdeles meget tydelige.

Under årets sommertur fikk vi flere lekkasjer på avløpsrøret til 3. klasse toalett. Dette ble utbedret med gummipakning/slangeklemmer og tilslutt gaffatape rundt hele røret. Etter hjemkomst ble Riksantikvaren kontaktet da båten er fredet. Det vi ønsket var å sette inn en ventil før klappventilen i skutesiden. Dette ble godkjent av Riksantikvaren og ny ventil og nytt rør ble montert av Fadum Tekniske.

I august ble det oppdaget lekkasje fra to stagbolter i babord ildkasse. Passasjerturen dagen etter ble avlyst og Moss Varmeteknikk (MVT) ble kontaktet. Mannskapet blåste ned kjelen slik at den var klar for reparasjon. Da MVT kom inn på kjelen ble det oppdaget lekkasje på enda en stagbolt. Alle tre stagboltene ble sveiset. Mannskapet fylte opp kjelen med vann og prøvetrykket med 140 psi. Da ble det oppdaget lekkasje også fra tre andre stagbolter. Kjelen ble igjen blåst ned og MVT kontaktet på nytt. Da disse tre stagboltene var sveiset ble det fylt vann og trykktestet med 185 psi i 25 minutter. MVT var til stede under prøvetrykkingen og kjelen ble godkjent. I alt fire passasjerturer ble avlyst pga. denne reparasjonen.

Båttutvalget har bestått av Magne J. Hansen, Arnold Lindner, Anne Alm Thorstensen, Torill Lundell og Harald Halvorsen. Britt Røstad har hatt ansvar for postkontoret, og Rolf Nordby har hatt ansvar for booking av charterturer. Anne Alm Thorstensen har vært mannskapssjef og har dessuten hatt ansvar for salg og distribusjon av Børøysund-boken.

## D/S «STYRBJØRN»

D/S «Styrbjørn» lå i vinteropplag ved fast plass på Akershuskaien. Vinterklargjøring ble igangsatt og ny presenning over akterdekket kom på plass.

Som nevnt i årsberetningen i fjor, så ble det oppdaget en større lekkasje i kondenserens vendekammer. D/S «Styrbjørn» var ikke operativ etter denne hendelsen. Arbeidet med å planlegge reparasjonen av kondenseren startet umiddelbart. Eget mannskap og NVSKs tekniske gruppe deltok i denne planleggingen. Løsningen som ble valgt var den samme som var utført på inngangssiden av kondenseren. Flere forespørsler om å gi tilbud på arbeidet ble sendt, og vi bestemte oss til slutt for tilbudet fra Drammen Yard A/S. Mye på grunn av at de kunne utføre hele arbeidet. Spesifikasjon på arbeidet ble utarbeidet. Arbeidet startet på vinteren med fullførelse på våren og med godt resultat.



Ved gjennomgang av hva som måtte utføres av arbeider gjennom vinteren ble det oppdaget vanninntrenging i fremre del av kjelen. Det ble da besluttet å fjerne kjelekledningen og isolasjonen for inspeksjon av kjeleskallet. Det ble oppdaget mye rust utenpå kjelen. Dette ble fjernet og etterpå primet med varmebestandig primer. DNV-GL ble tilkalt for tykkelsesmålinger, og resultatet av målingene var tilfredsstillende. Ny isolasjon ble montert og det gamle blikket satt på plass med noen få unntak, da nytt måtte skaffes. Dette viste seg å være et meget omfattende arbeid som ble utført av egne mannskaper. I tillegg ble generelt vedlikehold i maskin og på dekk utført.

Det hadde tidligere blitt oppdaget råteskade både på hoveddekket, en dekkplanke langs maskincasingen, og på det nye båtdekket ved lederen ned til hoveddekket. Disse skadene ble utbedret av Hardanger Fartøyvernssenter. Råteskade i fenderlist helt akterut ble utbedret av egne mannskaper.

Det ble lenge arbeidet for at også D/S «Styrbjørn» skulle seile til Flensburg, men på grunn av manglende mannskaper ble turen dessverre kansellert. I stedet ble det en ukestur til Sandefjord for å delta i Forbundet Kystens landsstevne. D/S «Styrbjørn» vakte stor oppsikt og interesse under stevnet, med mange fornøyde og interesserte besøkende. En meget hyggelig overraskelse under stevnets festmiddag var at D/S «Styrbjørn» vant prisen for «Best bevarte motor/tekniske installasjon».

Utover sommerturen og teknisk prøvetur har D/S «Styrbjørn» seilt et par andre turer. Den 15. august gikk D/S «Styrbjørn» ut for å møte «Sommerbåten», da denne ankom Oslo. Et par dager senere ble D/S «Styrbjørn» spurt om å overta noen passasjerer fra D/S «Børøysund», som måtte avlyse en tur. Dette ble en meget vellykket, og vi har allerede fått forespørsel om en ny tur til neste år.

Sesongen ble avsluttet med en jubileumstur til Drammen. I år er det 10 år siden klubben fikk D/S «Styrbjørn» i drift etter en restaureringsperiode på 25 år. Turen ble meget vellykket og vi takker Drammen Havn for deres velvilje med å stille slepebåte M/S «Thor III» til disposisjon for både innkvartering og som selskapslokale.

D/S «Styrbjørn» har deltatt ved arrangementer på kaia – *Havnelangs* i juni og *Oslo Kulturnatt* i september.

Båtutvalget har bestått av Yngvar Veia, Arild Mathisen og Thomas Haugen.

## **D/S «HESTMANDEN»**

Året 2015 har vært en spennende og aktivt år for D/S «Hestmanden». På våren ble det arbeidet med Forsvarsdepartementet angående et tokt til Bergen og Narvik i forbindelse med 70-årsjubileet for frigjøringen. Grunnet kostnader og omfang ble turen til Narvik ikke realisert, men Stavanger, Haugesund, Leirvik på Stord og Bergen fikk besøk av skipet, og det var mange besøkende om bord. I Bergen var Kronprins Haakon med følge om bord og de fikk hilse på 20 krigsseilere. I Bergen kom også Gunnar Mikkelsen om bord. Han har en av Norges største private samlinger av maritime gjenstander, og han ga Stiftelsen Hestmanden to bil-lass med gjenstander som kan brukes til utstillinger om bord.

Skipet ble dokket på Bredalsholmen i slutten av april før turen til Vestlandet.

I forbindelse med *Tall Ships Race* ble D/S «Hestmanden» slept inn til Kristiansand, og under dette arrangementet var det svært godt besøk om bord. Krigsseilerforeningen i Mandal hadde samling under *Skalldyrfestivalen* i begynnelsen av august, og med finansiering av arrangøren ble D/S «Hestmanden» slept til Mandal.

Den 10. oktober besøkte Jon Michelet skipet i forbindelse med lanseringen av den fjerde boka i serien om krigsseilerne.

Venneforeningen har stått for en stor del av innsatsen med åpent skip i forbindelse med årets arrangementer. Det har tidvis vært meget arbeidskrevende, men alle er godt fornøyd med hvordan dette har blitt gjennomført. Noen flere «venner» har det blitt takket være god profilering under toktene. Venneforeningen utfører – som før – en stor del av vedlikeholdet på D/S «Hestmanden».

Den pågående konsolideringsprosessen mellom Stiftelsen Hestmanden og Vest-Agdermuseet ser nå ut til å gi resultater. Det har vært lagt ned et stort arbeid for å skaffe nødvendig finansiering for å fullføre istandsettingen av skipet. Den 6. september fikk man lønn for strevet. Da kom statsminister Erna Solberg om bord og kunne fortelle at regjeringen (Kulturdepartementet) hadde bevilget 15 millioner kroner til Vest-Agdermuseet øremerket istandsetting av D/S «Hestmanden». Hun var meget klar på at skipet skulle seile for egen maskin. Museet og stiftelsen har nå inngått en avtale som innebærer at museet overtar den daglige driften av «Hestmanden» fra 1. januar 2016. Det er et forsiktig optimistisk styre i stiftelsen som nå håper at istandsettingen av D/S «Hestmanden» kan bli fullført i 2016, og at skipet kan seile for egen maskin i 2017.

## **OSLO MARITIME KULTURHAVN – OMK**

OMKs virksomhet det siste året har vært preget av Oslo Havns (OH) tidligere meldte planer angående ombygging og virksomhetsendring for skurene 28 og 29. OMK har i møter med OH meldt inn sine innsigelser og ideer i denne sammenheng.

I april 2015 fattet Havnestyret et vedtak som i realiteten går ut på at skur 28 er tapt for OMK, men at OH vil ta omkostningene ved ombygginger av skur 29, slik at dette kan tilpasses OMKs og NVSKs virksomhet.

Skur 28 vil bli ombygget og rehabilitert til et maritimt kulturhus, driftet av en profesjonell driver i samarbeid med St. Hanshaugen bydel og OH. Her er det tenkt møte- og forsamlingslokaler for maritim kulturvirksomhet, kafedrift og utleievirksomhet. Kostnadene ved ombyggingene, med toaletter, kjøkken o.a. er kostnadsberegnet til ca. 10 millioner kroner.

En gruppe i NVSK har nå gjennomgått alt vi har av lager i skur 28 og 29, samt vårt behov for verksted, vann, trykkluft, kontor og møtelokaler for administrativ drift og klubbvirksomhet, og presentert dette for OH. Det samme har de øvrige aktørene i OMK gjort. Oslo Havn vil i samarbeid med OMK gjennomgå alle behov og se hvilke muligheter som kan ligge for alt dette innenfor skur 29. De vil også se hvilke muligheter som kan ligge innenfor de øvrige skurene på Nordre Akershus kai og Akershusutstikkeren.

Gruppen i NVSK mener at vi kan få plass i skur 29 for våre driftslagre, verksted, kontor, styremøtelokale og trykkluftbehov. Problemet for NVSK er et større møterom for generalforsamling, medlemsmøter, mannskapsmøter o.a. Må vi her leie i skur 28 til markedspris?



Problemet for OMK er at dersom NVSK får dekket sine behov i skur 29, vil f.eks. Sjøspeiderne ikke kunne drive sin omfattende virksomhet med kurs og møter for ungdommer. Og dersom OMK ikke får et større forsamlingslokale er det fare for at enkelte av foreningene som utgjør OMK vil trekke seg ut av samarbeidet.

Dialogen med OH fortsetter utover, og endelige ombyggingsplaner for skur 29 vil ikke bli tatt uten OMKs medvirkning. Skur 29 vil bli ombygget før en kan ta fatt på ombygging av skur 28, og dette vil tidligst skje høsten 2016.

Et ytterligere problem som er tatt opp med OH er OMKs muligheter for økonomisk drift framover. Skur 29 må også driftes med strøm, vedlikeholdsutgifter o.a. Dersom vi ikke har lokaler og arealer for utleie, slik som nå, er eneste mulighet utleie av kaiplass for restaurantbåt e.l.

OMK har også gjort en rekke henvendelser til OH om den vanskelige parkeringssituasjonen som har oppstått på Nordre Akershus kai etter at Havnepromenaden nå er ferdigstilt i dette området. Mangel på parkeringsmuligheter er en stor trussel mot vår fremtidige drift. Leie av parkeringsplasser for NVSKs virksomhet er alt for kostnadskrevenende. Det er kontakt med andre aktører på kaia om «lån» av deres plasser f.eks. på kveldstid.

## INTERNETTSIDEN – NVSK.NO

Klubbens nettside er ment å være en informasjonskanal til våre medlemmer og andre interesserte. Nettsiden fikk nytt utseende i 2014, og den fungerer nå bedre enn tidligere. Styret har det redaksjonelle ansvaret for denne informasjonskanalen, men det er Birthe Tåsåsen som har ansvaret for den daglige oppfølgingen. Hun gjør en meget god jobb i så henseende, men hun er helt avhengig av innspill fra styret og andre medlemmer.

Nettsiden har vært spesielt viktig når det gjelder markedsføring av åpne turer med D/S «Børøysund» og andre aktiviteter i klubbens regi. En god nettside er også viktig med tanke på rekruttering av nye medlemmer.

Styret oppfordrer alle medlemmer til å komme med artikler og bilder de mener kan ha interesse og som egner seg for publisering.

## DAMPSKIBSPOSTEN

Dampskibsposten er et felles medlemsblad for Norsk Veteranskibsklub og 15 andre foreninger innen fartøyvernet. Det har tre utgaver i året. Vi arbeider stadig for å trekke nye aktører inn i samarbeidet, og har fått med fire nye foreninger og en del enkeltabonnenter det siste året. Opplaget for siste nummer var 2540, en nedgang på 65 fra forrige år. Selv om antallet samarbeidende foreninger er økt, er det stadig noen av dem som gjennomgår sine medlemslister og reduserer sitt opplag. Utgiftene til trykking og distribusjon fordeles på de samarbeidende partene i forhold til antall blader de bestiller. NVSK administrerer samarbeidsordningen og står for utsending til enkeltabonnentene.

Georg Jensen har vært eneredaktør for de to siste numrene. Christian Fr. Wyller er nå tilbake som medredaktør, og vi håper på enda et redaksjonsmedlem. Dessuten prøver vi å bygge opp et nett av korrespondenter i de ulike fartøyvernmiljøene.



For tydelig å markere bladets profil, har redaksjonen føyet til «Tidsskrift for det frivillige fartøyvern» som undertekst på forsiden. For å få til dette, har vi det siste året også hatt stoff fra andre miljøer, både innenlands og i Sverige, Danmark og Tyskland. Redaksjonen håper på både tilbakemeldinger og kritikk for utkomne numre, og bidrag i form av artikler, notiser, bilder og annet til framtidige numre.

## RESTAURERINGSUTVALGET

Restaureringsutvalget har bestått av Harald Halvorsen (møteinnkaller), Egil Jørgensen, Eivnd Lande, Arnold Lindner og Bjørn Anderssen. Utvalget har ikke funnet det nødvendig å ha møter siste år.

## NVSKs FOND FOR BEVARING AV ELDRE FARTØY

Styret i Fondet har i 2015 bestått av Mårten Ervik (formann), Britt Røstad (kasserer), Tore Andreas Bilet, Karl Erik Harr, Kathrine Espeland og Arne Nikolai Rød (varamann).

Tore Andreas Bilet døde sist sommer. Gjennom mange år, og helt frem til det siste, var Tore et meget aktivt og engasjert medlem av Fondet, ved salg og utstillingsarrangementer. Klubben og Fondet takker Tore for innsatsen.

Fondet har ikke mottatt søknader om støtte i 2015.

NVSKs jubileumslotteri i 2014 ble avsluttet med trekning ved Oslo Politikammer 20. januar 2015. Gevinstene er delt ut til de heldige vinnerne, og rapport er sendt Lotteritilsynet. Overskuddet av lotteriet – kr 130 000 – er overført til Fondet.

Fondets arbeid med salg av kunst vil fortsette. Alle medlemmer oppfordres til kjøp av Fondets kunst, og til å bidra med salget.

## KLUBBAKTIVITETER

Det er i løpet av året avholdt ett medlemsmøte. Møtet ble holdt på Norsk Teknisk Museum 25. mars. Førstekonservator Dag Andreassen tok oss med på en spennende omvisning i museet.

Mårten Ervik informerte om resultatet av jubileumslotteriet. Det ble også gitt informasjon om status for båtene, aktuelt stoff fra klubben, samt informasjon for sommerturen 2015, og planer for sommerturen 2016. Det var 30 personer til stede.

Klubbens medlemmer har også i år hatt anledning til å delta på de åpne turene til redusert pris.

## KAIHUS OG LAGER

NVSK har som før lager og verksted i skur 28 og 29. OMK utarbeidet for en tid siden planer for ombygging og oppgradering av den delen av skur 28 som brukes til møter og utleie. Dette arbeidet stoppet opp for ca. 2 år siden pga. manglende restfinansiering.

I mellomtiden har Oslo Havn, Hav Eiendom og Byutviklingsetaten lansert et par forslag til ombygging av skur 28, som et ledd i en større plan for å tilrettelegge havneområdet bedre for publikum.

Det ene forslaget går ut på at Oslo havn fullfinansierer oppgradering av både skur 28 og 29. Dette forslaget medfører at OMK mister skur 28. Klubbene/foreningene i OMK må da dele arealene i skur i 29, til lager og møtelokaler. Oslo Havn arbeider nå med tegninger for å løse dette.

Uansett, NVSK vil få betydelig redusert lagerkapasitet.

Klubben leier fremdeles fjernlager av Oslo Kommune på Skar i Maridalen. Dette bygget er i dårlig forfatning, spesielt taket. Aktive medlemmer i klubben har ved flere anledninger utført midlertidige utbedringer.

## FRAMTIDSUTSIKTER

Styret i klubben har i de senere år arbeidet målbevisst for å øke den publikumsrettede virksomheten knyttet til D/S «Børøysund» og D/S «Styrbjørn». Dette har først og fremst skjedd ved å øke antall åpne passasjerturer – både i Oslofjorden og i forbindelse med sommerturer i andre deler av landet. De åpne turene som ble arrangert i samarbeid med *Oslo Jazzfestival* i 2015 var meget vellykket, og samarbeidet med festivalen bør videreutvikles. Det er også et mål å få til flere åpne turer med D/S «Styrbjørn» – kanskje i samarbeid med Norsk Maritimt Museum.

I tillegg til turene har begge fartøyene vært åpne for publikum i forbindelse med ulike arrangementer – i eller utenfor hovedstaden. Det er styrets absolutte mål å fortsette dette arbeidet i årene som kommer. Formidling av vår maritime kulturarv er et hovedpoeng for klubben. I tillegg kan det gi økte inntekter, og det kan gi oss nye medlemmer.

Vi har absolutt behov for nye aktive medlemmer. Vi må derfor i sterkere grad fokusere på nyrekruttering i årene som kommer. Dette er en todelt prosess. For det første må vi markedsføre oss på en slik måte at interesserte personer får vite om oss og kommer om bord på fartøyene. Vi må bli bedre på sosiale medier, og klubbens internettside må hele tiden være oppdatert og vise ulike positive aktiviteter. Her har vi fortsatt et klart forbedringspotensial. For det andre må vi sørge for at det sosiale miljøet i klubben er så attraktivt at nye interesserte personer får lyst til å bli aktive i klubben. Det er i den forbindelse viktig å gi nye medlemmer opplæring, ansvar og oppgaver slik at de føler seg verdsatt og at de blir raskt integrert i miljøet. Her har vi alle et ansvar for å bidra med åpenhet og positive holdninger.

Sikkerhetsarbeidet om bord på våre to dampskip skal alltid prioriteres høyt. I tillegg til obligatoriske sikkerhetskurs må vi selvsagt også fokusere på utstyr, øvelser, arbeidsrutiner, holdninger om bord osv. Vi har alle et stort ansvar for våre passasjerer og for våre mannskaper.

I 2016 skal Bodø feire 200-årsjubileum og Forbundet Kystens landsstevne skal arrangeres i byen. Styret ønsker at D/S «Børøysund» skal besøke Bodø, Lofoten og Vesterålen i juli 2016. Det er uhyre viktig å vise fram skipet og seile med passasjerer langs kysten – spesielt i skipets opprinnelige ruteområde. De tidligere turene til Nord-Norge har vært svært populære både for klubbens egne medlemmer og for lokalbefolkningen langs kysten. Styret ønsker å få til denne turen fordi dette er den beste måten å formidle vår maritime kulturarv på. I tillegg vil dette for

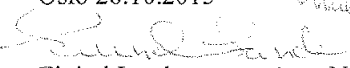



mange aktive virke inspirerende og forhåpentligvis resultere i økt innsats resten av året. Opplevelsesrike, interessante og sosiale sommerturer vil også kunne bidra til å rekruttere nye medlemmer. Det er imidlertid fortsatt usikkert om vi klarer å skaffe tilstrekkelig mange kvalifiserte maskinister til denne turen.

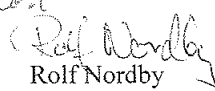
Sjøfartsdirektoratet har vedtatt en ny forskrift for skip som er vernet/fredet. Formålet med dette forskriftsarbeidet var at et vernet/fredet fartøy i større grad skulle få opprettholde sin originale konstruksjon og tekniske løsninger. Når det gjelder D/S «Børøysund», er det imidlertid mye som tyder på at det vil bli vanskeligere å fortsette som før. Skipets nåværende passasjersertifikat går ut i 2017, og hvordan Sjøfartsdirektoratet vil forholde seg til D/S «Børøysund» etter dette, er fortsatt uavklart.

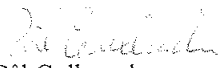
Styret vil benytte anledningen til å takke alle medlemmer som har bidratt på en eller annen måte til drift og vedlikehold av våre to fartøyer, samt all annen nødvendig drift av klubben.

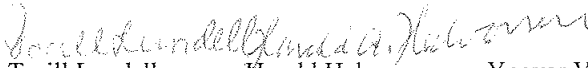
Oslo 26.10.2015

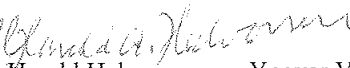
  
Eivind Lande  
Formann (sign)

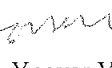
  
Arne Nikolai Rød  
Kasserer (sign)

  
Rolf Nordby  
Viseformann (sign)

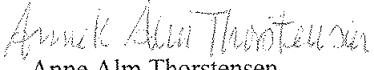
  
Pål Gulbrandsen  
Styremedlem (sign)

  
Torill Lundell  
Styremedlem (sign)

  
Harald Halvorsen  
Styremedlem (sign)

  
Yngvar Veia  
Styremedlem (sign)

Thomas Haugen  
Varamedlem (sign)

  
Anne Alm Thorstensen  
Varamedlem (sign)



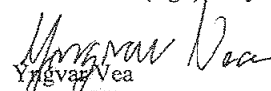
mange aktive virke inspirerende og forhåpentligvis resultere i økt innsats resten av året. Opplevelsesrike, interessante og sosiale sommerturer vil også kunne bidra til å rekruttere nye medlemmer. Det er imidlertid fortsatt usikkert om vi klarer å skaffe tilstrekkelig mange kvalifiserte maskinister til denne turen.

Sjøfartsdirektoratet har vedtatt en ny forskrift for skip som er vernet/fredet. Formålet med dette forskriftsarbeidet var at et vernet/fredet fartøy i større grad skulle få opprettholde sin originale konstruksjon og tekniske løsninger. Når det gjelder D/S «Børøysund», er det imidlertid mye som tyder på at det vil bli vanskeligere å fortsette som før. Skipets nåværende passasjersertifikat går ut i 2017, og hvordan Sjøfartsdirektoratet vil forholde seg til D/S «Børøysund» etter dette, er fortsatt uavklart.

Styret vil benytte anledningen til å takke alle medlemmer som har bidratt på en eller annen måte til drift og vedlikehold av våre to fartøyer, samt all annen nødvendig drift av klubben.

Oslo 26.10.2015

Eivind Lande Formann (sign)	Arne Nikolai Rød Kasserer (sign)	Rolf Nordby Viseformann (sign)	Pål Gulbrandsen Styremedlem (sign)
--------------------------------	-------------------------------------	-----------------------------------	---------------------------------------

Torill Lundell Styremedlem (sign)	Harald Halvorsen Styremedlem (sign)	 Yngvar Vea Styremedlem (sign)
--------------------------------------	--	---

Thomas Haugen Varamedlem (sign)	Anne Alm Thorstensen Varamedlem (sign)
------------------------------------	---



BALANSEKONTO FOR NORSK VETERANSKIBSKLUB  
PR. 30.09.2015


EIENDELER:	2014/2015	2013/2014
Bank	915 012	718 181
Depositum lager Skar	10 538	10 000
Andre fordringer	37 886	89 133
D/S «Børøysund»	202 000	202 000
D/S «Styrbjørn»	90 000	90 000
<b>Sum</b>	<b>1 255 435</b>	<b>1 109 313</b>

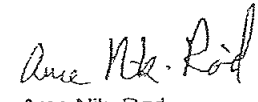
  

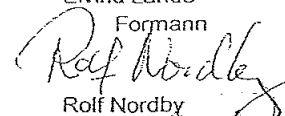
FORPLIKTELSER OG EGENKAPITAL:	2014/2015	2013/2014
Leverandørgjeld	77 788	83 362
Fond til sikkerhetsiltak	150 000	150 000
Driftsfond D/S «Børøysund»	250 000	250 000
Kjedefond D/S «Børøysund»	270 000	270 000
Kapitalkonto pr. 1/10 ifjor	355 952	307 424
Årets resultat	151 695	48 528
Kapitalkonto pr. 1/10 år	507 647	355 952
<b>Sum</b>	<b>1 255 435</b>	<b>1 109 313</b>

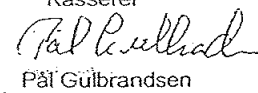
Det er tinglyst panteheftelser på alle skipene som sikkerhet for lån/bidrag.


Oslo, 18. oktober 2015

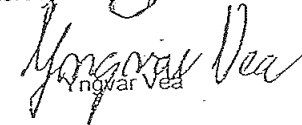
  
Eivind Lande  
Formann


  
Arne Nik. Rød  
Kasserer

  
Rolf Nordby

  
Pål Gulbrandsen

Harald Halvorsen  


  
Yngvar Vea

Torill Lundell  


**Note 5:****RESULTATREGNSKAP FOR D/S «BØRØYSUND»**

	2014/2015	2013/2014
INNETEKTER:		
Driftsinntekter	363 024	386 073
Salg bysse	78 174	86 308
Annen driftsrelatert inntekt	3 000	2 000
Sum seilingsinntekter	<u>444 198</u>	<u>474 381</u>
UTGIFTER:		
Bunkers	120 774	186 531
Div. driftsutg.	84 899	67 791
Charteravg. Oslo Havn	10 215	12 402
Offentlige avgifter	9 065	0
Renovasjon	5 448	4 914
Sikkerhet, kurs og materiell	78 280	68 120
Elektrisk strøm	27 909	23 792
Proviant	27 491	35 754
Innkjøp bysse	41 952	37 147
Markedsføring	31 121	42 553
Forsikring	98 160	86 271
Sum seilingsutgifter	<u>535 313</u>	<u>565 276</u>
Seilingsbidrag	<u>-91 116</u>	<u>-90 895</u>
VEDLIKEHOLD OG EKSTRA- ORDINÆRE UTGIFTER:		
Maling/materialer	18 727	838
Vedlikehold	17 860	0
Fyrgangsrister	39 483	3 712
Dokking/div. rep.	30 000	129 974
Maskinrom	9 760	0
Restaurering dekk	331 472	75 456
Sum ekstraord. utgifter	<u>447 302</u>	<u>209 980</u>
Resultat før bidrag	<u>-538 417</u>	<u>-300 875</u>
BIDRAG:		
Riksantikvaren	420 000	235 000
Riksantikvaren, FDV midler	0	12 756
Oslo Havn KF	30 000	30 000
Gave fra Tjeldsundfergens Venner	20 500	0
Tollvesenet, refusjon forbruksavgift strøm	12 255	0
Deltagelse Fjordsteam 2013	0	50 000
Sum bidrag	<u>482 755</u>	<u>327 756</u>
Resultat etter bidrag:	<u>-55 662</u>	<u>26 881</u>



Note 6 - Underskudd D/S "Styrbjørn"

RESULTATREGNSKAP D/S «STYRBJØRN»

	2014/2015	2013/2014
INNETEKTER:		
Driftsinntekter	4 167	0
Annen inntekt	650	0
Sum inntekter	4 817	0
UTGIFTER:		
Bunkers		
Div. driftsutgifter	24 317	9 099
Bunkers	14 817	74 162
Proviant	5 379	3 644
Elektrisk strøm	23 556	21 133
Sikkerhet, kurs og materiell	37 453	35 128
Vedlikehold	21 250	1 470
Dokking/div. rep.	0	81 051
Skrogreparasjon	0	300 000
Elektrisk anlegg	0	1 771
Rep. styrhus/dekk	37 400	0
Rep. maskin/kjele	236 886	24 449
Forsikring	25 356	22 987
Sum utgifter	426 415	574 893
BIDRAG:		
Riksantikvaren	300 000	366 600
Riksantikvaren, FDV midler	0	13 000
Tollvesenet, refusjon forbruksavgift strøm	12 250	0
Oslo Havn KF	30 000	30 000
Sum bidrag	342 250	409 600
Resultat etter bidrag	-79 348	-165 293