



ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2023 - GENERELL INFORMASJON

Enheten

Organisasjonsnummer: 982 420 857
Organisasjonsform: Aksjeselskap
Foretaksnavn: E134 HAUKELIVEGEN AS
Forretningsadresse: Åmot
3890 VINJE

Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2023 - 31.12.2023

Konsern

Morselskap i konsern: Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Ja
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Pål Kårbø
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 15.04.2024

Grunnlag for avgivelse

År 2023: Årsregnskapet er elektronisk innlevert
År 2022: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2023

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 13.03.2025



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
RESULTATREKNESKAP			
Inntekter			
Salgsinntekt		2 193 395	1 745 852
Annen driftsinntekt		35 000	32 000
Sum inntekter		2 228 395	1 777 852
Kostnader			
Varekostnad		231 987	76 588
Lønnskostnad	1	1 532 090	1 482 980
Annen driftskostnad		433 263	417 842
Sum kostnader		2 197 341	1 977 410
Driftsresultat		31 054	-199 558
Finansinntekter og finanskostnader			
Anna renteinntekt		98 140	36 888
Sum finansinntekter		98 140	36 888
Netto finans		98 140	36 888
Ordinært resultat før skattekostnad		129 194	-162 671
Skattekostnad på resultat			
Ordinært resultat etter skattekostnad		129 194	-162 671
Årsresultat	2	129 194	-162 671
Årsresultat etter minoritetsinteresser		129 194	-162 671
Totalresultat		129 194	-162 671
Overføringer og disponeringar			
Avsatt til annen egenkapital		129 194	-162 671
Sum overføringer og disponeringar		129 194	-162 671



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
BALANSE - EIGEDELAR			
Anleggsmiddel			
Immaterielle egedelar			
Sum anleggsmiddel		0	0
Omløpsmiddel			
Varer			
Krav			
Kundefordringer		111 744	
Andre kortsiktige fordringer		9 296	21 095
Sum krav		121 040	21 095
Bankinnskot, kontantar og liknande			
Bankinnskudd, kontanter o.l.	3	2 069 886	2 010 646
Sum bankinnskot, kontantar og liknande		2 069 886	2 010 646
Sum omløpsmiddel		2 190 926	2 031 741
SUM EIGEDELAR		2 190 926	2 031 741
BALANSE - EIGENKAPITAL OG GJELD			
Eigenkapital			
Innskoten eigenkapital			
Aksjekapital		460 000	460 000
Sum innskoten eigenkapital	4	460 000	460 000
Opptent eigenkapital			
Annen egenkapital		1 410 861	1 281 666
Sum opptent eigenkapital	4	1 410 861	1 281 666
Sum eigenkapital	2, 4	1 870 861	1 741 666



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
Sum langsiktig gjeld		0	0
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld		67 538	12 855
Skyldig offentlige avgifter		102 817	113 746
Annen kortsiktig gjeld	5	149 712	163 474
Sum kortsiktig gjeld		320 066	290 075
Sum gjeld		320 066	290 075
SUM EIGENKAPITAL OG GJELD		2 190 926	2 031 741



Brønnøysundregistrene

ÅRSREGNSKAP FOR REGNSKAPSÅRET 2023 - GENERELL INFORMASJON

Journalnummer: 2024 493897

Enheten

Organisasjonsnummer: 982 420 857
Organisasjonsform: Aksjeselskap
Foretaksnavn: E134 HAUKELIVEGEN AS
Forretningsadresse: Åmot
3890 VINJE

Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2023 - 31.12.2023

Konsern

Morselskap i konsern: Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Ja
Benyttet ved utarbeidelsen av
årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Pål Kårbø
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 15.04.2024

Revisjon

Årsregnskapet er utarbeidet av ekstern
autorisert regnskapsfører: Ja
Ekstern autorisert regnskapsfører har i
løpet av regnskapsåret bistått ved den
løpende regnskapsføringen eller utført
andre tjenester for selskapet enn å
utarbeide årsregnskapet: Ja

Grunnlag for avgivelse

År 2023: Årsregnskap er elektronisk innlevert.
År 2022: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2023.

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 19.06.2024



Organisasjonsnr: 982 420 857
E134 HAUKELIVEGEN AS

RESULTATREGNSKAP

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
RESULTATREKNESKAP			
Inntekter			
Salgsinntekt		2 193 395	1 745 852
Annen driftsinntekt		35 000	32 000
Sum inntekter		2 228 395	1 777 852
Kostnader			
Varekostnad		231 987	76 588
Lønnskostnad	1	1 532 090	1 482 980
Annen driftskostnad		433 263	417 842
Sum kostnader		2 197 341	1 977 410
Driftsresultat		31 054	-199 558
Finansinntekter og finanskostnader			
Anna renteinntekt		98 140	36 888
Sum finansinntekter		98 140	36 888
Netto finans		98 140	36 888
Ordinært resultat før skattekostnad			
Skattekostnad på resultat		129 194	-162 671
Ordinært resultat etter skattekostnad		129 194	-162 671
Årsresultat	2	129 194	-162 671
Årsresultat etter minoritetsinteresser		129 194	-162 671
Totalresultat		129 194	-162 671
Overføringer og disponeringar			
Avsatt til annen egenkapital		129 194	-162 671
Sum overføringer og disponeringar		129 194	-162 671



Organisasjonsnr: 982 420 857
E134 HAUKELIVEGEN AS

BALANSE

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
BALANSE - EIGEDELAR			
Anleggsmiddel			
Immaterielle egedelar			
Sum anleggsmiddel		0	0
Omløpsmiddel			
Varer			
Krav			
Kundefordringer		111 744	
Andre kortsiktige fordringer		9 296	21 095
Sum krav		121 040	21 095
Bankinnskot, kontantar og liknande			
Bankinnskudd, kontanter o. l.	3	2 069 886	2 010 646
Sum bankinnskot, kontantar og liknande		2 069 886	2 010 646
Sum omløpsmiddel		2 190 926	2 031 741
SUM EIGEDELAR		2 190 926	2 031 741
BALANSE - EIGENKAPITAL OG GJELD			
Eigenkapital			
Innskoten eigenkapital			
Aksjekapital		460 000	460 000
Sum innskoten eigenkapital	4	460 000	460 000
Opptent eigenkapital			
Annen egenkapital		1 410 861	1 281 666
Sum opptent eigenkapital	4	1 410 861	1 281 666
Sum eigenkapital	2, 4	1 870 861	1 741 666
Sum langsiktig gjeld		0	0
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld		67 538	12 855
Skyldig offentlige avgifter		102 817	113 746
Annen kortsiktig gjeld	5	149 712	163 474
Sum kortsiktig gjeld		320 066	290 075



Sum gjeld	320 066	290 075
SUM EIGENKAPITAL OG GJELD	2 190 926	2 031 741



Organisasjonsnr: 982 420 857
E134 HAUKELIVEGEN AS

NOTEOPPLYSNINGER - SELSKAP - alle poster oppgitt i hele tall

Note

Tal på årsverk i regnskapsåret
1.00

Sum Beløp

Balanseført verdi 31.12. Varige driftsmiddel Immaterielle eigned.

Konsernregnskap

Morselskapet sitt navn

Forretningskontor for morselskapet

Grunn til at dotterselskap ikke er tatt med i konsolideringa

Samla beløp - tilknytt selskap Årets Fjorårets

Samla beløp - føretak i samme konsern Årets Fjorårets

Samla beløp - føretak i samme konsern Årets Fjorårets

Samla beløp - felles kontrollert verksemd Årets Fjorårets

Pantstillingar Beløp

Behaldning av egne aksjar Tal på aksjar Pålydande Andel av aksjek.



Årsregnskap 2023
E134 Haukelivegen AS

Penneo Dokument ID: 5LMJ7-IJFZE-E3FC0-A37MH-LCEAX-NH0F5



Resultatregnskap

E134 Haukelivegen AS

Driftsinntekter og driftskostnader	Note	2023	2022
Salgsinntekt		2 193 395	1 745 852
Annen driftsinntekt		35 000	32 000
Sum driftsinntekter		2 228 395	1 777 852
Varekostnad		231 987	76 588
Lønnskostnad	1	1 532 090	1 482 980
Annen driftskostnad		433 263	417 842
Sum driftskostnader		2 197 341	1 977 410
Driftsresultat		31 054	-199 558
Finansinntekter og finanskostnader			
Annen renteinntekt		98 140	36 888
Resultat av finansposter		98 140	36 888
Resultat før skattekostnad		129 194	-162 671
Skattekostnad på resultat		0	0
Årsresultat	2	129 194	-162 671
Overføringer			
Avsatt til annen egenkapital		129 194	-162 671
Sum overføringer		129 194	-162 671

Penneo Dokument ID: 5LMJ7-IJZE-E3FC0-A37MH-LCEAX-NH0F5



Balanse

E134 Haukelivegen AS

Eiendeler	Note	2023	2022
Fordringer			
Kundefordringer		111 744	0
Andre kortsiktige fordringer		9 296	21 095
Sum fordringer		121 040	21 095
Bankinnskudd, kontanter o.l			
Bankinnskudd, kontanter o.l.	3	2 069 886	2 010 646
Sum bankinnskudd, kontanter o.l		2 069 886	2 010 646
Sum omløpsmidler		2 190 926	2 031 741
Sum eiendeler		2 190 926	2 031 741

Penneo Dokument ID: 5LMJ7-IJFZE-E3FC0-A37MH-LCEAX-NH0F5

**Balanse****E134 Haukelivegen AS**

Egenkapital og gjeld	Note	2023	2022
Egenkapital			
<i>Innskutt egenkapital</i>			
Aksjekapital		460 000	460 000
Sum innskutt egenkapital	4	460 000	460 000
<i>Opptjent egenkapital</i>			
Annen egenkapital		1 410 861	1 281 666
Sum opptjent egenkapital	4	1 410 861	1 281 666
Sum egenkapital	2, 4	1 870 861	1 741 666
Gjeld			
<i>Kortsiktig gjeld</i>			
Leverandørgjeld		67 538	12 855
Skyldig offentlige avgifter		102 817	113 746
Annen kortsiktig gjeld	5	149 712	163 474
Sum kortsiktig gjeld		320 066	290 075
Sum gjeld		320 066	290 075
Sum egenkapital og gjeld		2 190 926	2 031 741

Styret i E134 Haukelivegen AS

Roald Aga Haug
styreleder

Edvard Mæland
nestleder

Arve Helle
styremedlem

Arne Bergsvåg
styremedlem

Ruth Grethe Østebøvik Eriksen
styremedlem

Bengt Halvard Odden
styremedlem

Jon Rikard Kleven
styremedlem

Benedicte Søbjørnsen
styremedlem

Mette Heidi Bergsvåg Ekheim
styremedlem

Lene Øistesø Winger Conradi
styremedlem

Pål Kårbø
daglig leder



Noter til regnskapet 2023

Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven og god regnskapsskikk for små foretak.

Forutsetningen om fortsatt drift er lagt til grunn ved utarbeidelsen.

Salgsinntekter

Inntekter ved salg av varer og tjenester vurderes til virkelig verdi av vederlaget, netto etter fradrag for merverdiavgift, returer, rabatter og andre avslag.

Salg av tjenester inntektsføres etter hvert som de er levert.

Tjenester blir inntektsførte etter satser fastsatt av Generalforsamlingen og fakturert på årsbasis.

Klassifisering og vurdering av balanseposter

Eiendeler bestemt til varig eie eller bruk er klassifisert som anleggsmidler. Anleggsmidler er vurdert til anskaffelseskost. Omløpsmidler og kortsiktig gjeld omfatter normalt poster som forfaller til betaling innen ett år etter balansedagen, samt poster som knytter seg til varekretsløpet. Omløpsmidler vurderes til laveste verdi av anskaffelseskost og antatt virkelig verdi.

Fordringer klassifiseres som omløpsmidler hvis de skal tilbakebetales i løpet av ett år. For gjeld er analoge kriterier lagt til grunn. Første års avdrag på langsiktige fordringer og langsiktig gjeld klassifiseres likevel ikke som omløpsmiddel og kortsiktig gjeld.

Enkelte poster er vurdert etter andre regler. Postene det gjelder vil være blant de postene som omhandles nedenfor.

Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer er oppført i balansen til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning for tap gjøres på grunnlag av individuelle vurderinger av de enkelte fordringene.

I tillegg gjøres det for øvrige kundefordringer en uspesifisert avsetning for å dekke antatt tap.

Skatt

Selskapet er ikke skattepliktig for sin virksomhet da det ikke har som formål å drive med overskudd.

Selskapet er eid med 82,2% av kommuner og fylkeskommuner, og utfører betalte oppgaver på vegne av kommuner og fylkeskommuner for å bedre kommunikasjon og veier knyttet til E-134.

Note 1 Lønnskostnader, antall ansatte, godtgjørelser, lån til ansatte mm

Lønnskostnader	2023	2022
Lønninger	1 209 308	1 184 069
Arbeidsgiveravgift	165 135	141 571
Pensjonskostnader	133 287	141 285
Andre ytelser	24 360	16 054
Sum	1 532 090	1 482 980

Gjennomsnittlig antall årsverk sysselsatt i regnskapsåret	1	1
---	---	---

Det er ikke gitt lån eller sikkerhetsstillelser til styrets medlemmer, eller medlemmer av annet administrasjons-, ledelses- eller kontrollorgan.



Noter til regnskapet 2023

Note 2 Egenkapital

	Aksje- kapital	Annen egenkapital	Sum
Pr. 31.12.2022	460 000	1 281 666	1 741 666
Pr. 01.01.2023	460 000	1 281 666	1 741 666
Årets overskudd		129 194	129 194
Pr. 31.12.2023	460 000	1 410 861	1 870 861

Note 3 Bankinnskudd

Innestående midler på skattetrekkskonto (bundne midler) er på kr. 67 031 og var pr 31.12 i fjor 84 436

Penneo Dokument ID: 5LMJ7-1JFZE-E3FC0-A37MH-LGEAX-NH0F5



Noter til regnskapet 2023

Note 4 Selskapskapital

Aksjekapitalen i E134 Haukelivegen AS er sammensatt av 460 aksjer pålydende kr. 1.000, tilsammen 460.000. Selskapet har 46 aksjonærer. 82,6% av aksjene er eid av kommuner eller fylkeskommuner, og 17,4% er eid av private foretak.

Aksjonærene i Haukelivegen AS var pr 31.12.2023:

Navn	Antall	Pålydende	Beløp	Andel	Inntekt2023	Inntekt2022
Rogaland Fylkeskommune	10	1 000	10 000	2,174 %	118 300	91 000
Bykle Kommune	10	1 000	10 000	2,174 %	32 110	12 350
Vestland fylkeskommune	10	1 000	10 000	2,174 %	118 300	91 000
Vestfold og Telemark Fylkeskommune	10	1 000	10 000	2,174 %	118 300	91 000
Viken Fylkeskommune	10	1 000	10 000	2,174 %	118 300	91 000
Haugesund kommune	10	1 000	10 000	2,174 %	64 220	49 400
Sauda kommune	10	1 000	10 000	2,174 %	37 180	28 600
Karmøy kommune	10	1 000	10 000	2,174 %	64 220	49 400
Tysvær kommune	10	1 000	10 000	2,174 %	45 630	35 100
Vindafjord kommune	10	1 000	10 000	2,174 %	42 250	32 500
Suldal kommune	10	1 000	10 000	2,174 %	35 490	27 300
Ullensvang kommune	10	1 000	10 000	2,174 %	45 630	35 100
Stord kommune	10	1 000	10 000	2,174 %	55 770	42 900
Bømlo kommune	10	1 000	10 000	2,174 %	45 630	35 100
Etne kommune	10	1 000	10 000	2,174 %	35 490	27 300
Sveio kommune	10	1 000	10 000	2,174 %	38 870	29 900
Kvinnherad kommune	10	1 000	10 000	2,174 %	49 010	37 700
Bjørnafjorden kommune	10	1 000	10 000	2,174 %	64 220	49 400
Kvam herad	10	1 000	10 000	2,174 %	42 250	32 500
Vinje kommune	10	1 000	10 000	2,174 %	35 490	27 300
Tokke kommune	10	1 000	10 000	2,174 %	33 800	26 000
Seljord kommune	10	1 000	10 000	2,174 %	35 490	27 300
Hjartdal kommune	10	1 000	10 000	2,174 %	32 110	24 700
Midt-Telemark kommune	10	1 000	10 000	2,174 %	43 940	33 800
Kviteseid kommune	10	1 000	10 000	2,174 %	33 800	26 000
Tinn kommune	10	1 000	10 000	2,174 %	38 870	29 900
Nome kommune	10	1 000	10 000	2,174 %	38 870	29 900
Kongsberg kommune	10	1 000	10 000	2,174 %	64 220	49 400
Notodden kommune	10	1 000	10 000	2,174 %	47 320	36 400
Drammen kommune	10	1 000	10 000	2,174 %	64 220	49 400
Lier kommune	10	1 000	10 000	2,174 %	64 220	49 400
Asker kommune	10	1 000	10 000	2,174 %	64 220	49 400
Fyresdal kommune	10	1 000	10 000	2,174 %	32 110	24 700
Bamble kommune	10	1 000	10 000	2,174 %	49 010	37 700
Porsgrunn kommune	10	1 000	10 000	2,174 %	64 220	49 400
Skien kommune	10	1 000	10 000	2,174 %	64 220	49 400
Bokn kommune	10	1 000	10 000	2,174 %	32 110	24 700
Samnanger kommune	10	1 000	10 000	2,174 %	33 800	26 000
Vest-Telemark Kraftlag Holding AS	10	1 000	10 000	2,174 %	13 650	9 100
Tide ASA	10	1 000	10 000	2,174 %	13 650	9 100

E134 Haukelivegen AS

Side 7

Penneo DokumentID: 5LMJ7-LJFZE-E3FC0-A37MH-LCEAX-NH0F5



Noter til regnskapet 2023

Telemark Bilruter AS	10	1 000	10 000	2,174 %	13 650	9 100
SD Cappelen ANS	10	1 000	10 000	2,174 %	13 650	9 100
Fatland Ølen AS	10	1 000	10 000	2,174 %	13 650	9 100
Notodden Utvikling AS	10	1 000	10 000	2,174 %	21 125	16 250
Vest-Telemark Næringsbygg	10	1 000	10 000	2,174 %	21 125	16 250
Haugaland Næringspark AS	10	1 000	10 000	2,174 %		
Totalt	460	1 000	460 000	100 %	2 153 710	1 637 350

Haugaland Næringspark AS har kjøpt aksjene til Midt-Telemark Næringsutvikling.

Note 5 Annen kortsiktig gjeld

Annen kortsiktig gjeld medtekne påløpte kostnader pr 31. 12. 2023:

Påløpt revisjonshonorar	Kr. 10 000
Påløpte feriepenger	Kr. 119 337
Påløpt AGA feriepenger	Kr. 12 450
Påløpte regnskapskostnader	Kr. 7 725

Penneo Dokument ID: 5LMJ7-1JFZE-E3FC0-A37MH-LGEAX-NH0F5



PENNEO

Signaturene i dette dokumentet er juridisk bindende. Dokument signert med "Penneo™ - sikker digital signatur". De signerende parter sin identitet er registrert, og er listet nedenfor.

"Med min signatur bekrefter jeg alle datoer og innholdet i dette dokument."

Lene Ø Winger Conradi

Styremedlem

Serienummer: 9578-5999-4-1108299

IP: 77.16.xxx.xxx

2024-04-05 07:18:59 UTC



Arne Bergsvåg

Styremedlem

Serienummer: UN:NO-9578-5993-4-3579467

IP: 79.161.xxx.xxx

2024-04-05 07:34:48 UTC



Arve Helle

Styremedlem

Serienummer: UN:NO-9578-5995-4-121890

IP: 185.243.xxx.xxx

2024-04-05 08:16:00 UTC



Pål Kårbø

Daglig leder

Serienummer: UN:NO-9578-5998-4-1130897

IP: 62.97.xxx.xxx

2024-04-05 08:32:21 UTC



Edvard Mæland

Nestleder

Serienummer: UN:NO-9578-5995-4-66196

IP: 77.16.xxx.xxx

2024-04-06 09:18:14 UTC



Benedicte Storstein Sebjørnsen

Styremedlem

Serienummer: UN:NO-9578-5997-4-1657725

IP: 104.28.xxx.xxx

2024-04-07 10:32:47 UTC



Penneo Dokumentnøkkel: 5LMJ7-UJZE-E3FC0-A37MH-LGEAX-NH0F5

Dokumentet er signert digitalt, med **Penneo.com**. Alle digitale signatur-data i dokumentet er sikret og validert av den datamaskin-utregnede hash-verdien av det opprinnelige dokument. Dokumentet er låst og tids-stemplet med et sertifikat fra en betrodd tredjepart. All kryptografisk bevis er integrert i denne PDF, for fremtidig validering (hvis nødvendig).

Hvordan bekrefter at dette dokumentet er originalen?

Dokumentet er beskyttet av ett Adobe CDS sertifikat. Når du åpner dokumentet i

Adobe Reader, skal du kunne se at dokumentet er sertifisert av **Penneo e-signature service <penneo@penneo.com>**. Dette garanterer at innholdet i dokumentet ikke har blitt endret.

Det er lett å kontrollere de kryptografiske beviser som er lokalisert inne i dokumentet, med Penneo validator - <https://penneo.com/validator>



PENNEO

Signaturene i dette dokumentet er juridisk bindende. Dokument signert med "Penneo™ - sikker digital signatur". De signerende parter sin identitet er registrert, og er listet nedenfor.

"Med min signatur bekrefter jeg alle datoer og innholdet i dette dokument."

Mette Heidi Bergsvåg Ekrheim

Styremedlem

Serienummer: UN:NO-9578-5993-4-3395278

IP: 79.160.xxx.xxx

2024-04-07 10:33:05 UTC



Ruth Grethe Østebøvik Eriksen

Styremedlem

Serienummer: UN:NO-9578-5992-4-3101991

IP: 46.15.xxx.xxx

2024-04-07 11:36:43 UTC



Bengt Halvard Odden

Styremedlem

Serienummer: UN:NO-9578-5995-4-179389

IP: 185.117.xxx.xxx

2024-04-07 18:40:53 UTC



Jon Rikard Kleven

Styremedlem

Serienummer: UN:NO-9578-5999-4-1866329

IP: 94.139.xxx.xxx

2024-04-08 08:45:49 UTC



Haug, Roald Aga

Styreleder

Serienummer: no_bankid:9578-5997-4-2221110

IP: 104.28.xxx.xxx

2024-04-15 10:29:59 UTC



Penneo Dokumentnøkkel: 5LMJ7-UFZE-E3FC0-A37MH-LGEAX-NH0F5

Dokumentet er signert digitalt, med **Penneo.com**. Alle digitale signatur-data i dokumentet er sikret og validert av den datamaskin-utregnede hash-verdien av det opprinnelige dokument. Dokumentet er låst og tids-stemplet med et sertifikat fra en betrodd tredjepart. All kryptografisk bevis er integrert i denne PDF, for fremtidig validering (hvis nødvendig).

Hvordan bekrefter at dette dokumentet er originalen?

Dokumentet er beskyttet av ett Adobe CDS sertifikat. Når du åpner dokumentet i

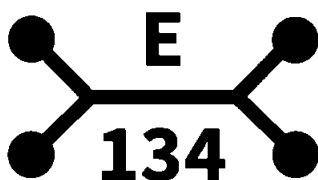
Adobe Reader, skal du kunne se at dokumentet er sertifisert av **Penneo e-signature service <penneo@penneo.com>**. Dette garanterer at innholdet i dokumentet ikke har blitt endret.

Det er lett å kontrollere de kryptografiske beviser som er lokalisert inne i dokumentet, med Penneo validator - <https://penneo.com/validator>



ÅRSMELDING 2023

– E134 HAUKELIVEGEN AS



E134 HAUKELIVEGEN AS

Organisasjonsnummer 982 420 857

side 1 av 17

Pemso Dokumentnøkkel: L5721-415KP-E2B33-JXTC-FC078-LOK1



ÅRSMELDING 2023

– E134 HAUKELIVEGEN AS

ÅRSMELDING FOR 2023

INNLEIING

E134 Haukelivegen AS vart stifta 10. januar 2001 under namnet Haukelivegen AS og har vore i vanleg drift etterpå. Selskapet endra namn i 2013 til E134 Haukelivegen AS, samtidig som føremålet blei utvida til å omfatte RV23.

Føremålsparagrafen er etter siste endringar slik:

Selskapet har som føremål å arbeide for utbygging og standardheving av transportkorridoren E134 Karmøy-Frog, RV36 Seljord-E18 og sambandet E134-Bergen. I tillegg kan selskapet arbeide for å fremje interessene til viktige sidegreiner til denne transportkorridoren når dette styrker arbeidet for korridoren. Selskapet kan ta initiativ til å opprette finansieringsselskap og utbyggingselskap. Selskapet har høve til å delta i og/eller arbeide saman med andre selskap med tilsvarende føremål. Selskapet står elles fritt til å setje i verk tiltak og bruke dei verkemiddel som er tilgjengeleg og aktuelle for å fremje føremålet til selskapet.

Overskot/underskot skal disponerast etter norske lover og vedtekter. Selskapet skal ikkje betale utbyte.

ARBEIDET I 2023

Det vart i 2023 halde 4 styremøter, der ein handsama totalt 24 saker.

NTP 2025-36

Regjeringa har som kjent varsla framlegging av ny NTP 1 år før tida, dvs våren 2024.

Gjennom 2023 så kom det fleire innspelsdokument m.a. frå Statens Vegvesen. I alle desse kom dei fleste E134 prosjekta (med unntak av E134 Bakka – Solheim) godt ut.

side 2 av 17

Pemco Dokumentnøkkel: L5121-415KP-E2B3-JYTC-FC078-LOK1

Statens Vegvesen sin prioriteringsliste

1. **E134 Oslofjordforbindelsen trinn 2**
2. **E134 Røldal-Seljestad**
3. E6 Megården-Mørsvikbotn
4. E16 Hylland-Slæen
5. **E134 Saggrenda-Elgsjø**
6. E45 Kløfta
7. E16 Arna-Stanghelle
8. E39 Ådland-Svegatjørn
9. E39 Ålesund-Molde
10. **E134 Dagslett-E18 (Viker)**

Kilde: Vegvesen.no, mai 2023

4 av 10 store veiprojekt ligger på vår vei.
E134 Haukeli er best for flest!

Vi var spente ved framlegginga av revidert i mai om det ville verta varsla oppstart av dei to høgast prioriterte prosjekta

1) E134 Oslofjordforbindelsen – trinn 2 og 2) E134 Røldal-Seljestad.

Diverre kom det ikkje noko oppstart i revidert, men desto større var gleda då regjeringa i slutten av august varsla at begge desse prosjekta ville få midlar til byggestart i statsbudsjettet for 2024.

Gjennom året hadde vi særleg to større aksjonar/politiske markeringar i samarbeid med Norges Lastebileigarforbund (NLF) og lokale næringsforeningar :

- 29.april – stor kolonne frå Seljestad til Liamyrane med over 100 store og små køyretøy.



ÅRSMELDING 2023

– E134 HAUKELIVEGEN AS

- 29.august – 1 kolonne frå aust gjennom Oslofjordtunnelen til Røyken næringspark og 2 kolonnar frå vest, den eine frå Vestfold og den andre frå Lierstranda. Begge desse enda også opp til fellesmøte i Røyken næringspark. På denne markeringa var det også over 100 køyretøy.

Synleg på digitale og fysiske kanalar

I 2023 har vi vist frem Haukelivegen på mange steder, og aktivt oppsøkt andre arrangement samtidig som vi har planlagt våre egne. I tillegg har vi oppdatert Facebooksida vår, Haukelivegen AS, kvar veke.

Aktiviteten har vore stor, og interessa er stor frå publikum. I den digitale satsinga har det vore tett samarbeid med Luddikom v/Mathilde Pettersen.

Reiseverksemd :

Det har vore gjennomført følgjande reiser/deltaking på konferansar:

Januar: Deltaking på dei ulike NHO-regionane sine samlingar i Oslo, kvelden før NHO sin årskonferanse. Deltaking på NLF sin nasjonale transportkonferanse på Holmen Fjordhotell.

Februar: Deltaking på Vest-Telemarkkonferansen i Vrådal og Vestlandskonferansen i Bergen. Møte med Bjørnafjorden kommune. Møte med byrådsleiar i Bergen. Møte med SVV vedr Bakka- Solheim, samt møte med 10 ulike formannskap samla i Aksdal.

Mars: E39 konferanse i Førde. Frokostmøte på Bø Hotell i Telemark. Busstur med samferdselsminister frå Aksdal til Etne. Møter på Stortinget. NHO Vestlandet sin regionale årskonferanse. KVVU-arm til Bergen møter.

April: Deltaking årskonferanse RV13 Fjordvegen. Konvoi frå Seljestad til Liamyrane.

side 4 av 17

Pemco Dokumentnøkkel: L51Z1-415KP-E2B13-JXTC-FC078-LOK1



ÅRSMELDING 2023

– E134 HAUKELIVEGEN AS

Mai: 1.mai arr i Odda. Møte i Skien i regi av Vestfold og Telemark f.kommune. Møte Stord Næringsråd, Høyringsmøter NTP. Haugalandskonferansen, GF i Haugesund og Akسدalkonferansen.

Juni: Generalforsamling i Vrådal. Møte på Stortinget og middag i regi av NHO Vestlandet. Synfaring med samferdselsminister langs E134 og RV13.

August: Etnemarknaden, reise og deltaking Arendalsveka. Konvoi til støtte for Oslofjordforbindelsen -trinn 2. Samferdselsdebattar i Odda og Etne. Besøk Samnanger formannskap.

September: Møte NHO «Samferselsløftet». NLF Transport – og logistikkonferanse.

Oktober: Møte og besøk hjå nye ordførarar på Haugalandet og Sunnhordland. Konferanse «Det nye Vestlandet».

November: E134 konferanse på Notodden. Besøk Kvam næringsråd. Deltaking på Hardangerkonferansen. Folkemøter vedr E39 og presentasjon av Rof-fast analysen.

Desember: Julefrokost i regi av Haugesunds Næringsforening.

Møtepunkt med politikarar

Vi har gjennom 2023 hatt tett kontakt opp mot sentrale politikarar på Stortinget og primært dei som er medlemmer i Transport- og kommunikasjonskomitéen.

Mange av desse har vi møtt både på Stortinget og på dei ulike konferansane vi har vore tilstades på. Fleire av dei har hatt kontakt med dagleg leiar undervegs i året.

Utover dette har det også vore gode møtepunkt opp mot:

- Statens Vegvesen
- Regionråd (Kongsbergregionen, Vest-telemarkrådet, Hardangerrådet, Haugaland Vekst og Samarbeidsrådet i Sunnhordland)

side 5 av 17

Pemco Dokumentnøkkel: L5721-415KP-E2B3J-JXTC-FC078-LOK1



ÅRSMELDING 2023

– E134 HAUKELIVEGEN AS

- Nærings-organisasjonar som NHO, NLF, Fikse næringsforening og Næringsforeningen Haugalandet, NAF m.m.

Arrangement og konferansar

Selskapet har i 2023 vore med og arrangert to vegkonferansar med brei og god deltaking, i tillegg var vi til stades på Arendalsveka:

- AKSDALKONFERANSEN 2023:
Denne vart i 2023 erstatta med besøk og busstur i lag med samferdselsministeren frå Aksdal til Etne.
- ARENDALSVEKA : I samarbeid med Hordalandsdiagonalen AS hadde vi stand på Arendalsveka. Her delte vi ut moreller frå Hardanger, og fekk svært mange gode og nyttige møtepunkt. Denne deltakinga vart finansiert av prosjektmidlar frå Sparebankstiftinga Hardanger.
- E134 - VEGKONFERANSE: 30.november i Notodden i samarbeid med Vest-telemarkrådet, Kongsbergregionen, NLF, NHO Vestfold og Telemark samt Vegforum øst-vest.

Anna

Av formelle/praktiske saker styret og administrasjon har arbeidd med, er:

- Arbeidsplanar og budsjett
- Strategisk tilnærming i påverknadsarbeidet fram mot NTP 2025-36
- Avvikling av hybrid generalforsamling 2.juni 2023
- Løpande økonomirapportering og plassering av bankinnskott



ÅRSMELDING 2023

– E134 HAUKE LIVEGEN AS

STYRE OG ADMINISTRASJON

Styre 2022-2024	Varamedlemmer 2022-2024
Roald Aga Haug, ordfører i Ullensvang, styreleiar	1. Leif Malvin Knutsen, Næringslivet
Edvard Mæland, nestleiar Vestfold og Telemark FK	2. Bjørg Tveito Lundefaret, Nome kommune
Jon Rikard Kleven, Vinje kommune	3. Anne Nora Oma Dahle, Vestfold og Telemark FK
Arve Helle, Vestland FK	4. Ragnfrid Sønstabø, Bømlo kommune
Arne Bergsvåg, Rogaland FK	5. Siri Blickfeldt Dyrland, Midt-Telemark kommune
Lene Conradi, Asker kommune	6. Petter Ellefsen, Næringslivet
Mette Heidi Bergsvåg Ekheim Etne kommune	7. Siri Klokkestuen, Etne kommune
Ruth Grete Ø. Eriksen, Sveio kommune	8. Vilde Ingeborg H. Håvardrud, Kongsberg kommune
Bengt Halvard Odde, Hjørtedal kommune	9. Eivind Tokheim, Ullensvang kommune
Benedicte Sebjørnsen, næringslivet,	10. Ole Johan Vierdal, Vindafjord kommune



ÅRSMELDING 2023

– E134 HAUKELIVEGEN AS

Valkomité

Gry Fuglestveit (Notodden, leiar), Anne Aasmundtveit (Kviteseid/næring), Torgeir Næss (Kvam), Jarle Nilsen (Karmøy) og Siri B Dyrland (Midt-Telemark).

Styrehonorar

Styrehonorar er utbetalt i samsvar med generalforsamlingsvedtak.

AKSJONÆRFORHOLD

Selskapet har ved årsskiftet ein aksjekapital på kr. 460.000, fordelt på 46 aksjonærar. Haugaland Næringspark AS kom inn som ny eigar og kjøpte 10 aksjar hjå Midt-Telemark Næringsutvikling AS. Aksjekapitalen er fullt innbetalt.

Aksjonærane og aksjefordeling pr. 31.12.2023

Rogaland Fylkeskommune	10	Kvinnherad kommune	10	Asker kommune	10
Haugesund kommune	10	Vestfold og Telemark Fylkeskommune	10	Bykle kommune	10
Sauda kommune	10	Vinje kommune	10	Fyresdal kommune	10
Karmøy kommune	10	Tokke kommune	10	Bamble kommune	10
Tysvær kommune	10	Seljord kommune	10	Porsgrunn kommune	10
Vindafjord kommune	10	Hjartdal kommune	10	Skien kommune	10
Suldal kommune	10	Midt-Telemark kommune	10	Vest-Telemark Kraftlag Holding AS	10
Vestland fylkeskommune	10	Kviteseid kommune	10	Tide ASA	10
Stord kommune	10	Notodden kommune	10	Notodden Utvikling AS	10
Bømlo kommune	10	Nomø kommune	10	Telemark Bilruter AS	10
Etne kommune	10	Tinn kommune	10	SD Cappelen ANS	10
Sveio kommune	10	Viken fylkeskommune	10	Haugaland Næringspark	10
Bjørnafjorden kommune	10	Kongsberg kommune	10	Fatland Ølen AS	10
Kvam herad	10	Drammen kommune	10	Vest-Telemark Næringsbygg AS	10
Ullensvang kommune	10	Lier kommune	10	SUM	460
Bokn kommune	10	Samnanger kommune	10		

side 8 av 17

Pemco Dokumentnøkkel: L5121-415KF-E2B13-JXTC-FC078-LOK1



ÅRSMELDING 2023

– E134 HAUKELIVEGEN AS

RESULTAT FRÅ DIGITAL SATSING

Oppsummering

E134 Haukelivegen AS vart i 2023 ein av topp to største Facebook-sider med fokus på veg i Norge. Vi er derfor svært etablert blant mange i målgruppene våre. Vi har mange som engasjerer seg i innhaldet vi produserer og vi ser direkte effekt av aktiviteten i møte med politikare og andre interessentar. Denne plattformen er svært viktig i arbeidet vårt.

Resultat

Her er nokre gode resultatane frå arbeidet vårt i 2023:

- Auka følgjarar på sida frå 6255 (01.01.23) til 6460 (31.12.23)
- Vi hadde ein rekkevidde på ca 130 000 i 2023. Det er en nedgang frå tidlegare år, men vi har også hatt litt mindre aktivitet i året som har gått.
- Vi har treft målgruppa vår i svært stor grad. Både når det gjeld alder, kjønn og geografi. Per no når vi 70% menn og 30% kvinner. Alderen ligg frå 35 og oppover. Vi treffer flest frå Vestlandet og Rogaland, men andre deler av landet tittar meir og meir innom.
- Politikare og andre interessentar brukar innholdet vårt frå Facebook direkte og engasjerer seg også i innhaldet.

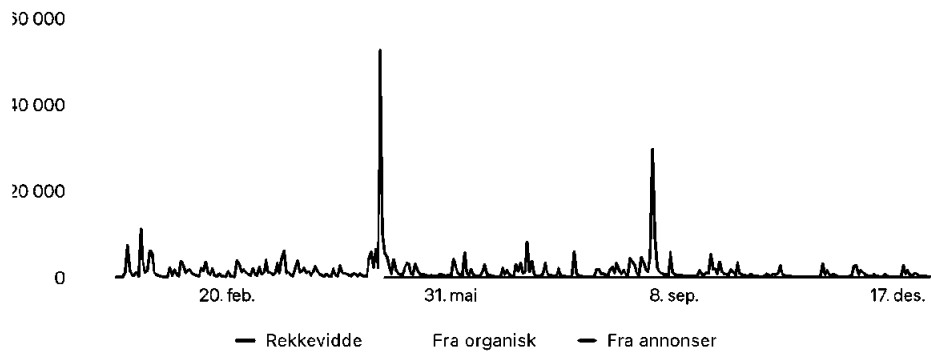
Vi har hatt ei noko mindre aktiv tilnærming til sosiale medier i 2023 med mål om et innlegg i veka. Nedanfor er nokre av resultatane pr 31. desember 2023 synleggjort.



ÅRSMELDING 2023

– E134 HAUKELIVEGEN AS

Resultat



Pemco Dokumentnøkkel: L5721-415KP-E2B33-JYXC-FC078-LOK1



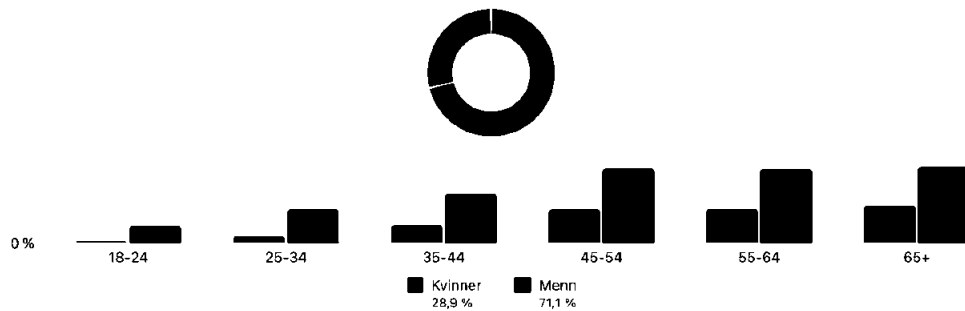
ÅRSMELDING 2023

– E134 HAUKELIVEGEN AS

Facebook-følgere ①

6 599

Alder og kjønn ①



Byer på topp



Tilgjengelegheita vår blant publikum er fortsatt svært god: Utan å annonsere treff vi godt takka være talet liker på FB-sida samt delingslysten til følgjarane våre. Hvis nokon liker et innlegg er vi også flinke til å invitere dei til å like sida vår. Det har stor effekt.

ÅRSMELDING 2023 – E134 HAUKELIVEGEN AS

Frå Statens vegvesen sine supersider om dei ulike prosjekta.

Prosjekt: E134 Oslofjordforbindelsen, byggetrinn 2 Vei

NTP 2026-2036, Pforbingsoppdraget Utgitt 03.10.2023

Kort beskrivelse av prosjektet og mål

Dagens situasjon E134 Oslofjordforbindelsen byggetrinn 1 ble åpnet i juni 2000 og er en alternativ veiforbindelse utenom Oslo mellom E6 og E18 i tidligere Akershus og Buskerud. Strekingen er en to-feltsvei med 3 ett-løps tunneler, der Oslofjordtunnelen er den lengste med 7,3 km. Oslofjordtunnelen er en undersjøisk tunnel med ekstra felt i stigningene. Ved stengning av Oslofjordtunnelen er omkjøring via Oslo eller ferje Moss-Horten. For Frogn- og Vassumtunnelen er det omkjøringsmuligheter på lokalveinettet. ÅDT i Oslofjordtunnelen er 10 400 i Frogn og Vassumtunnelen 14 600.

Tiltaksutførelse behov Oppfylle krav i tunnelsikkerhetsforskriften om renningsveier for Oslofjord- og Frogn-tunnelen. Dette ivaretar også forutsetningen fra byggetrinn 1 om at utbygging av strekingen skal skje i takt med trafikkutviklingen. Det har vært flere alvorlige hendelser i tunnelen, samtidig som tunnelen svært ofte må stenge av andre grunner.

Om prosjektet Prosjektet består i å utvide eksisterende E134 mellom Verpen og Vassum fra 2 til 4 felt. Det bygges nytt løp i Oslofjord- og Frogn-tunnelen med tverrforbindelser for hver 250 meter, slik at det ene løpet kan benyttes som renningsvei ved hendelser i det andre.

Vil du vite mer?
<https://www.vegvesen.no/vegprosjekter/prosjekt/oslofjordforbindelsen/>

Samfunns mål

- Redusere samfunnets belastning på grunn av redusert fremkommelighet på E134 som en følge av hendelser i Oslofjordtunnelen.

Effekt mål

- Økt fremkommelighet på E134
- Økt sikkerhet for trafikantene på E134

Fakta

Streking: E134

Kommuner: Frogn og Asker

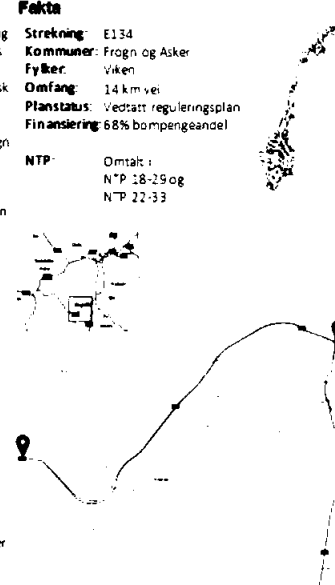
Fylker: Viken

Omfang: 14 km vei

Planstatus: Vedtatt reguleringsplan

Finansiering: 68% bompengendeel

NTP: Omtalt i NTP 18-29 og NTP 22-33



Avhengighet av andre tiltak Ikke relevant for dette prosjektet.

Netto nåverdi (mil. NOK)					Netto nytte per budsjettkrone		Netto nytte per kostnadskrone		Samlet vurdering av prissatte og ikke-prissatte virkninger	
Relevansbane	Klimabane 2	Samtidig	Høy bilvekt	bane					Ikke samfunnsøkonomisk lønnsomt	
-4 403	-4 312	-3 068	-3 931		-1,1	-0,7				

Prissatte virkninger				Nåverdi [mil. NOK]		Investeringskostnader	
Trafikant- og transportbrukermye	Operatørmyle	Det offentlige	Samfunnet for øvrig			(udsikter inkl. mva) [mil. NOK]	
-190	157	-3 864	-505			P50 7 063	
						Fornæringsverdi 7 096	
						P85 8 072	

(Ikke nødvendigvis sammenlignbare på tvers av transportformene)

Samlet vurdering									
Prosjektet omfatter utvidelse av eksisterende vei fra 2- til 4 felt. Dette gir generelt mindre virkninger på ikke prissatte konsekvenser enn bygging av vei i ny trase. Konsekvensen for kulturminner er vurdert mest negativt, dette gjelder normale funn i form av bosetningsspor, kokegropor, veganlegg, rydningsrøyslokket. Alle kulturminner er pr. i dag utgravid og frigitt.									
Landskapsbilde	Noe negativ konsekvens	Friluftliv/by- og bygdeliv	Ubetydelig konsekvens	Naturmangfold	Noe negativ konsekvens	Kulturarv	Middels negativ konsekvens	Naturressurser	Ubetydelig konsekvens
[Virking 6]		[Virking 7]		[Virking 8]		[Virking 9]		[Virking 10]	

Klimavirkninger				Natur, udyr og fordelingsvirkninger			
Endring CO ₂ -utslipp, hele analyseperioden [1000 tonn CO ₂ e]		Endring CO ₂ -utslipp Transport drift og ved [1000 tonn CO ₂ e direkte indirekte [1000 tonn CO ₂ e direkte utslipp, åpringsåret]		Verdifulle naturområde		Netto delar inngrep i All natur	
Anleggsfasen	23	98	-2,1	5	276	27	
Arealbruksendringer	1	0	NNV-konkret for karbonpris [mil. NOK]	Endring i antall drepte og hardt skadde, åpringsåret			
Drift og vedlikehold	0	-5		-0,64			
Endret trafikkomfang	-13	105	Lav bane	Regional fordeling: Grupper som opplever vesentlig forverring?			
Totalt	11	197	Standard	-4 403			
I del norske klimaregnskapet		11	Høy bane	-3 680			

Sentrale brukseffekter Prissatte virkninger i 2024-kroner 75 års levetid og 75 års analyseperiode

Grønne tall = Positivt for samfunnet; Røde tall = negativt for samfunnet.



ÅRSMELDING 2023

– E134 HAUKELIVEGEN AS

Prosjekt: E134 Røidal-Seljestad

Vei

NTP 2025-2028. Prioriteringsoppdraget.

Utgitt: 03.10.2023

Kort beskrivelse av prosjektet og mål

Dagens situasjon: Dagens vei er ofte stengt vinterstid, da sterk stigning og skarpe svinger fører til at store kjøretøyer setter seg fast og hindrer annen trafikk. Dagens tunneler oppfyller ikke tunnelsikkerhetsforskriften. ADT i dag er omtrent 2 300 med 16 % tunge kjøretøyer.

Tilbakemeldende behov: Sterk stigning, krappe svinger og tunneler med lav standard gir redusert fremkommelighet, spesielt vinterstid.

Prosjektet: Det skal i hovedsak bygges en ny tunnel på omtrent 12,7 km, i tillegg til tilkopling til dagens vei i overkant 1 km på hver side. Ny vei vil gi 6,4 km innkorting sammenlignet med dagens vei. I tillegg gir ny vei jevnere stigning. Prosjektet omfatter 7 skredpunkter og to strekninger som er utsatt for naturfare (snøfakk).

Vil du vite mer:

<https://www.vegvesen.no/vegprosjekter/euronavveg/e134vagsliseseljestad/roidal--seljestad/>

Samfunns mål

- Å gi samfunnet en god trafikkløse mellom øst- og vestlandet med trygg fremkommelighet gjennom hele året
- Å redusere tids- og transportkostnader mellom viktige næringsrike deler av vestlandet og sentrale deler av sør- og østlandet.

Effekt mål:

- Reduksjon i kjøretid og kjørekostnader grunnet slakere stigninger, bredere vei, bedre kurvatur og sikt og innkorting av vei
- Ingen stenging grunnet fastkjørte kjøretøyer om vinteren og dermed økt trafiksikkerhet
- Reduksjon i utslipp av klimagasser
- Reduksjon i støypåvirkning

Reisetidsreduksjon:

- 10,3 min. for lette kjøretøyer
- 12,5 min. for tunge kjøretøyer

Fakta

Strekning: E134
Kommuner: Ullensvang
Fylke: Vestland
Omfang: 15,3 km
Planstatus: Vedtatt reguleringsplan
Finansiering: 17% bompenger

NTP: Omtalt i NTP 22-33



Avhengighet av andre tiltak: Ikke relevant for dette prosjektet

Hovedresultater

Netto nåverdi (mill. NOK)				Netto nytte per budsjettkrone	Netto nytte per kostnadskrone	Samlet vurdering av prissatte og ikke-prissatte virkninger
Raknebane	Kinnabane 2	Sannsynlig	Høy bal.vkst			Ikke samfunnsøkonomisk lønnsomt
-1 685	-2 497	-1 780	-1 712	-0,5	-0,4	

Detresultater

Prissatte virkninger		Nåverdi [mill. NOK]	Investeringskostnader	
Trafikant- og transportbrukernytte	2 517		(udiskontert, inkl. mva) [mill. NOK]	
Operatørnytte	0		P50	4 066
Det offentlige	-3 681		Forventingsverdi	4 136
Samfunnet for øvrig	-621		P85	4 925
Ikke-prissatte virkninger (ikke nødvendigvis sammenlignbare på tvers av transportformene)				

Samlet vurdering: Kulturarv - kullgrøper knyttet til jernproduksjon.

Landskapsbilde	Noe negativ konsekvens	Fritid/tv/og bygdeliv	Positiv konsekvens	Naturmangfold	Noe negativ konsekvens	Kulturarv	Noe negativ konsekvens	Naturressurser	Noe negativ konsekvens
[Virkning 6]		[Virkning 7]		[Virkning 8]		[Virkning 9]		[Virkning 10]	

	Klimavirkninger				Natur, uhelder og fordelingsvirkninger		
	Endring CO ₂ -utslipp, hele analyseperioden [1000 tonn CO ₂ e]		Endring CO ₂ -utslipp, Transport, drift og vedl. [1000 tonn CO ₂ e direkte utslipp, åpringsåret]		Verditall naturområde	Netto dekar inngrep i All natur	Dyrket mark
Anleggsløsen	21	64	-2,4		386	89	16
Arealbruksendringer	12	0	NNV løstomkost for karbonpris [mill. NOK]		Endring i antall drepte og hardt skadde, åpringsåret		
Drift og vedlikehold	0	37			-0,07		
Endret trafikkomfang	-109	-95	Lavbane	-1 700	Regional fordeling: Prosjekt i distriktsnorge		Grupper som opplever vesenlig forverring?
Totalt	-76	7	Standard	-1 685			
<i>I det norske klimaregnskapet</i>	<i>-76</i>	<i>54</i>	Høybane	<i>-1 430</i>			

Sentrale bruttobringer: Prissatte virkninger i 2024-kroner, 75 års levetid og 75 års analyseperiode.

Grønne tall = Positivt for samfunnet; Røde tall = negativt for samfunnet.

ÅRSMELDING 2023

- E134 HAUKELIVEGEN AS

Prosjekt: E134 Saggrenda-Elgsjø

NTP 2025-2035. Prosjektregnskap

Utgitt: 03.10.2023

Kort beskrivelse av prosjektet og mål

Dagens situasjon: Tofeltsvei med stigninger på over 8 %, kombinert med veldig skarpe kurver og få forbikjøringsmuligheter. Strekingen over Meheia er en flaskehals, særlig for tungtransport vinterstid. Dagens vei er ulykkesbelastet (30 personskadeulykker med 3 drepte og 8 hardt skadde i perioden 2012-2021). Årsdøgnetrafikken (ADT) på dagens vei er 5 300 med 14 % andel tunge kjøretøyer.

Tiltaksutgående behov: Se beskrivelsen av dagens situasjon

Prosjektet: Parsellen er en naturlig videreføring av E134 Damåsen-Saggrenda som åpnet sommeren 2020. Ny to-/trefeltsvei og fartsgrense 90 km/t (gjeldende reguleringsplan gir mulighet for smal firefelts vei med fartsgrense 110 km/t). Ingen tunneler, men to litt større bruer. Går parallelt med dagens E134, men på motsatt side av vassdraget.

Vil du vite mer:

<https://www.vegvesen.no/vegprosjekter/europaveg/e134meheia/reguleringsplan/>

Samfunnmål:

- Effektiv og trafikksikker vei som del av nasjonal hovedveg øst-vest
- Utvikle Kongsberg-Notodden-området som lettere bo- og arbeidsmarked. Et prosjekt med positiv netto nytte

Effekt mål:

- Unngå stengt vei pga. ikke planlagte hendelser
- 5,5 minutter kortere reisetid på strekingen
- Redusert sannsynlighet for møteulykker og alvorlige utforkjøringsulykker
- Reduserte bedriftsøkonomiske transportkostnader for næringslivet

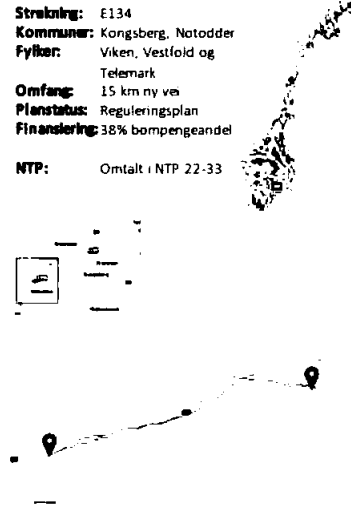
Reisetidsreduksjon:

3,8 min. for lette kjøretøyer
3,4 min. for tunge kjøretøyer

Fakta

Strekning: E134
Kommuner: Kongsberg, Notodder
Fylker: Viken, Vestfold og Telemark
Omfang: 15 km ny vei
Planstatus: Reguleringsplan
Finansiering: 38% bompengandel

NTP: Omtalt i NTP 22-33



Avhengighet av andre tiltak: Ikke relevant for dette prosjektet

Hovedresultater

Netto nåverdi (mill. NOK)				Netto nytte per budsjettkrone	Netto nytte per kostnadskrone	Samlet vurdering av prissatte og ikke-prissatte virkninger
Referansene	Klimabane 2	Sanneytlig	Høy balveist			
-445	-806	-526	-445	-0,4	-0,2	Ikke samfunnsøkonomisk lønnsomt

Dekreter

Prissatte virkninger		Nåverdi [mill. NOK]		Investeringskostnader	
Trafikant- og transportbrukernytte	687			(udiskontert, inkl. mva) [mill. NOK]	
Operatøرنytte	0			P50	2 926
Det offentlige	-1 095			Forventningsverdi	2 963
Samfunnet for øvrig	-38			P85	3 430
Ikke-prissatte virkninger		(Ikke nødvendigvis sammenlignbare på tvers av transportformene)			

Samlet vurdering: De største konfliktene gjelder naturmangfold, spesielt som følge av nærføring til Kjerkebergåsen naturreservat og inngrep i gammel furuskog ved Elgsjø. Det framgår krav til avbøtende tiltak i reguleringsbestemmelsene, blant annet at det skal utarbeides en plan for sikring av arealer med denne skogtypen før anleggsarbeidet kan starte i det aktuelle området.

Landskapsbilde	Middels negativ konsekvens	Frituft/by- og bygdeliv	Noe negativ konsekvens	Naturmangfold	Stor negativ konsekvens	Kulturarv	Middels negativ konsekvens	Naturressurser	Noe negativ konsekvens
[Virkning 6]	[Virkning 7]	[Virkning 8]	[Virkning 9]	[Virkning 10]					

Klimavirkninger

Endring CO ₂ -utslipp, hele analyseperioden [1000 tonn CO ₂ e]	Direkte indirekte		Endring CO ₂ -utslipp, Transport, drift- og vedt. [1000 tonn CO ₂ e direkteutslipp, åpringsåret]		Netto dekar inngrep i		
					Verdifulle naturområde	All natur	Dyrket mark
Anleggsfasen	28	46	-0,5		219	880	0
Arealbruksendringer	70	0	NNV tilsmønt for karbonpris [mill. NOK]		Endring i antall drepte og hardt skadde, åpringsåret		
Drift og vedlikehold	0	13			-0,28		
Endret trafikkmfang	-23	29	Lav bane	-407	Regional fordeling: Prosjekt i distriktnorge		Grupper som opplever vesentlig forverring?
Totalt	76	88	Standard	-445			
<i>i det norske klimaregnskapet</i>	76	41	Høy bane	-457			

Sentrale forutsetninger: Prissatte virkninger i 2024-kroner, 75 års levetid og 75 års analyseperiode.

Grønne tall = Positivt for samfunnet; Røde tall = negativt for samfunnet.

Prosjekt: E134 Dagslett-E18, Vikør

NTP 2025-2034. Prioriteringsordning

Uttak: 03.10.2023

Kort beskrivelse av prosjektet og mål

Dagens situasjon: Dagens E134 mellom Dagslett og E18 tilfredsstiller ikke gjeldende krav til nksvei med dagens trafikkmengde. Hverken veibredde, kurvatur, avkjørsler, kryssløsninger eller fartsgrense er tilfredsstillende. Lokaltrafikk og gjennomgangstrafikk skaper miljø- og trafikksikkerhetsproblemer for dem som bor langs strekningen.

Tiltaksutløsende behov: Se over

Om prosjektet: Det planlegges ny firefelts vei etter H3-standard, men med fartsgrense 90 km/t.

Vil du vite mer: <https://www.vegvesen.no/vegprosjekter/europaveg/e134dagslette18/>

Samfunnmål: Strekningen Dagslett - kryss E18 er en viktig del av en nasjonal veikorridor (hovedveiforbindelse mellom E6 i Akershus til Haugesund i Rogaland), samt en viktig regional vei for å kunne avlaste trafikksystemet i Oslo. Prosjektet skal binde sammen hovedveisystemet fra E134 Dagslett - kryss E18 på en god og fremtidsrettet måte med god trafikksikkerhet og kapasitet som ivaretar god trafikkavvikling og forutsigbar fremkommelighet på hovedveisystemet (den nasjonale veien).

- Gi sammenhengende god standard på E134
- Bedret trafikksikkerhet på strekningen
- Gi forutsigbar fremkommelighet på E134

Effekt mål:

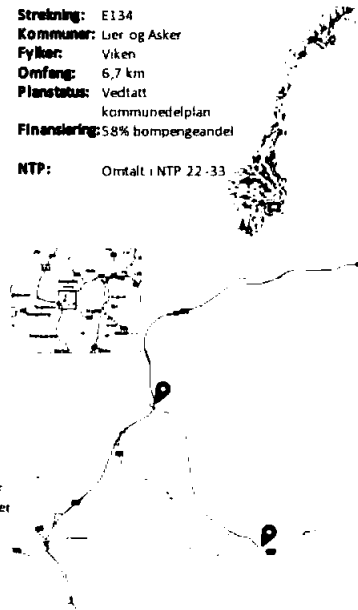
- Forutsigbar kjøretid og ingen forsinkelse på E134
- Reduserte transportkostnader
- Ingen møteulykker og ulykkesfrekvensen skal reduseres
- Skadekostnad skal reduseres

Reisedødsreduksjon:

- 4.2 min. for lette kjøretøyer
- 4.4 min. for tunge kjøretøyer

Fakta

Strekning: E134
Kommuner: Lier og Asker
Fylke: Viken
Omfang: 6,7 km
Planstatus: Vedtatt kommunedelplan
Finansiering: 58% bompengendeel
NTP: Orrtalt i NTP 22-33



Avhengighet av andre tiltak: Ikke relevant for dette prosjektet

Hovedresultater

Netto nåverdi (mill. NOK)				Netto nytte per budsjettkrone	Netto nytte per kostnadskrone	Samlet vurdering av prissatte og ikke-prissatte virkninger
Samtidig						Ikke samfunnsøkonomisk lønnsomt
Retningsbane	Kimstene 2	bane	Høy belvakt	-0,3	-0,2	
-897	-1 893	-1 070	-1 253			

Delresultater

Prissatte virkninger	Nåverdi [mill. NOK]	Investeringskostnader
Trafikant- og transportbrukermyte	2 880	(udiskontert, inkl. mva) [mill. NOK]
Operatørmyte	-62	P50
Det offentlige	-3 382	5 995
Samfunnet for øvrig	-332	Forventningsverdi
		6 067
		P85
		7 148

Ikke-prissatte virkninger (ikke nødvendigvis sammenlignbare på tvers av transportformene)

Samlet vurdering: Største konflikter er beslag av dyrka mark og naturmangfold knyttet til knysing av Daueruddalen.

Landskapsbilde	Noe negativ konsekvens	Frøftliv/by- og bygdeliv	Positiv konsekvens	Naturmangfold	Middels negativ konsekvens	Kulturarv	Noe negativ konsekvens	Naturressurser	Noe negativ konsekvens
[Virkning 6]		[Virkning 7]		[Virkning 8]		[Virkning 9]		[Virkning 10]	

Klimavirkninger

Endring CO ₂ -utslipp, hele analyseperioden [1000 tonn CO ₂ e]	Direkte indirekte	Endring CO ₂ -utslipp, Transport drift og vedt. [1000 tonn CO ₂ e direkteutslipp, åpringsåret]	Netto delar inngrep i Verditall naturområde	All natur	Dyrket mark
Anleggsfasen	8 31	0,7	53	111	80
Arealbruksendringer	13 0	NNV tilskottet for karbonpris [mill. NOK]	Endring i antall drepte og hardt skadde, åpringsåret	-0,29	
Drift og vedlikehold	0 19	-870	Regional fordeling: Prosjekt i distriktnorge	Grupper som opplever vesentlig forverring?	
Endret trafikkomfang	56 312	-897			
Totalt	77 363	Standard			
I det norske klimaregnskapet	77 78	Høy bane			
		-1 074			

Sentrale forutsetninger: Prissatte virkninger i 2024-kroner. 75 års levetid og 75 års analyseperiode.

Grønne tall = Positivt for samfunnet; Røde tall = negativt for samfunnet.



ÅRSMELDING 2023

– E134 HAUKELIVEGEN AS

RAMME/BYGGE-OG PLANAKTIVITETAR

Oppsummering

I tidlegare årsmeldingar har det vore detaljert omtale av rammer/bygge – og planaktivitetar. For nærare informasjon av dette så vil vi peike på Statens Vegvesen si heimeside <https://www.vegvesen.no/vegprosjekter/finn-vegprosjekt/>

Her kan ein søke på E134.

< Veiprosjekter

Finn veiprosjekter

Her kan du finne informasjon om mange av Statens vegvesens veiprosjekter i Norge.

30 treff

Sorter på veiprojekt ▼

Veiprojekt	Vei	Fase	Kommune	Fylke
E134 Arm til Husøyhamn	E134	Prosjekteringsfase	Karmøy	Rogaland
E134 Bakka-Solheim	E134	Planfase	Vincaifjor, Etne	Rogaland, Vestland
E134 Breiland-Høydalsmo	E134	Byggefase	Tokke	Telemark
E134 Bøgrend-Særensrend	E134	Planfase	Vinje	Telemark
E134 Dagslett-E18	E134	Planfase	Asker, Løren	Akershus, Buskerud
E134 Damåsen-Saggrenda	E134	Åpnet	Kongsberg, Øvre Eiker	Buskerud
E134 Espelandssvingane	E134	Åpnet	Vincaifjor	Rogaland
E134 Frakkagjerdkrysset	E134	Planfase	Tysvær	Rogaland
E134 Gvammen-Elgsjø	E134	Planfase	Hjartdal, Norddalen	Telemark
E134 Gvammen-Vågsli (KVU)	E134	Avsluttet	Vinje, Seljord, Tokke, Hjartdal, Kvamsvåg	Telemark

1 2 3 Neste >

side 16 av 17

Pemco Dokumentnr: E134-415K-E2B3-JXTC-FC078-LOK1



ÅRSMELDING 2023

– E134 HAUKELIVEGEN AS

Styret kjenner elles ikkje til forhold av betydning for vurderinga av selskapet si stilling og resultat, og som ikkje kjem fram av rekneskapen. Grunnlaget for framhald av drifta er etter styret sitt syn til stades. Det har etter utløpet av rekneskapsåret ikkje oppstått forhold som etter styret sitt syn har betydning for vurderinga av årsrekneskapen.

Frekhaug, 4.april 2024, (dokumentet er signert elektronisk)

Styret i E134 Haukelivegen AS

Roald Åga Haug
styreleder

Edvard Mæland
nestleder

Arve Helle
styremedlem

Arne Bergsvåg
styremedlem

Ruth Grethe Østebøvik Eriksen
styremedlem

Bengt Halvard Odden
styremedlem

Jon Rikard Kleven
styremedlem

Benedicte Sebjørnsen
styremedlem

Mette Heidi Bergsvåg Ekrheim
styremedlem

Lene Øistesø Winger Conradi
styremedlem

Pål Kårbø
daglig leder



PENNEO

Signaturene i dette dokumentet er juridisk bindende. Dokument signert med "Penneo™ - sikker digital signatur". De signerende parter sin identitet er registrert, og er listet nedenfor.

"Med min signatur bekrefter jeg alle datoer og innholdet i dette dokument."

Lene Ø Winger Conradi

Styremedlem

Serienummer: 9578-5999-4-1108299

IP: 77.16.xxx.xxx

2024-04-05 07:18:59 UTC



Arne Bergsvåg

Styremedlem

Serienummer: UN:NO-9578-5993-4-3579467

IP: 79.161.xxx.xxx

2024-04-05 07:34:48 UTC



Arve Helle

Styremedlem

Serienummer: UN:NO-9578-5995-4-121890

IP: 185.243.xxx.xxx

2024-04-05 08:16:00 UTC



Pål Kårbø

Daglig leder

Serienummer: UN:NO-9578-5998-4-1130897

IP: 62.97.xxx.xxx

2024-04-05 08:32:21 UTC



Edvard Mæland

Nestleder

Serienummer: UN:NO-9578-5995-4-66196

IP: 77.16.xxx.xxx

2024-04-06 09:18:14 UTC



Benedicte Storstein Sebjørnsen

Styremedlem

Serienummer: UN:NO-9578-5997-4-1657725

IP: 104.28.xxx.xxx

2024-04-07 10:32:47 UTC



Penneo Dokumentnøkkel: L5TZI-4T5KP-E2B3J-JYTC-HC078-LOK11

Dokumentet er signert digitalt, med **Penneo.com**. Alle digitale signatur-data i dokumentet er sikret og validert av den datamaskin-utregnede hash-verdien av det opprinnelige dokument. Dokumentet er låst og tids-stemplet med et sertifikat fra en betrodd tredjepart. All kryptografisk bevis er integrert i denne PDF, for fremtidig validering (hvis nødvendig).

Hvordan bekrefter at dette dokumentet er originalen?

Dokumentet er beskyttet av ett Adobe CDS sertifikat. Når du åpner dokumentet i

Adobe Reader, skal du kunne se at dokumentet er sertifisert av **Penneo e-signature service <penneo@penneo.com>**. Dette garanterer at innholdet i dokumentet ikke har blitt endret.

Det er lett å kontrollere de kryptografiske beviser som er lokalisert inne i dokumentet, med Penneo validator - <https://penneo.com/validator>



PENNEO

Signaturene i dette dokumentet er juridisk bindende. Dokument signert med "Penneo™ - sikker digital signatur". De signerende parter sin identitet er registrert, og er listet nedenfor.

"Med min signatur bekrefter jeg alle datoer og innholdet i dette dokument."

Mette Heidi Bergsvåg Ekrheim

Styremedlem

Serienummer: UN:NO-9578-5993-4-3395278

IP: 79.160.xxx.xxx

2024-04-07 10:33:05 UTC



Ruth Grethe Østebøvik Eriksen

Styremedlem

Serienummer: UN:NO-9578-5992-4-3101991

IP: 46.15.xxx.xxx

2024-04-07 11:36:43 UTC



Bengt Halvard Odden

Styremedlem

Serienummer: UN:NO-9578-5995-4-179389

IP: 185.117.xxx.xxx

2024-04-07 18:40:53 UTC



Jon Rikard Kleven

Styremedlem

Serienummer: UN:NO-9578-5999-4-1866329

IP: 94.139.xxx.xxx

2024-04-08 08:45:49 UTC



Haug, Roald Aga

Styreleder

Serienummer: no_bankid:9578-5997-4-2221110

IP: 104.28.xxx.xxx

2024-04-15 10:29:59 UTC



Penneo Dokumentnøkkel: LSTZL-4T5KP-E2B3J-JYTC-HC078-LOK11

Dokumentet er signert digitalt, med **Penneo.com**. Alle digitale signatur-data i dokumentet er sikret og validert av den datamaskin-utregnede hash-verdien av det opprinnelige dokument. Dokumentet er låst og tids-stemplet med et sertifikat fra en betrodd tredjepart. All kryptografisk bevis er integrert i denne PDF, for fremtidig validering (hvis nødvendig).

Hvordan bekrefter at dette dokumentet er originalen?

Dokumentet er beskyttet av ett Adobe CDS sertifikat. Når du åpner dokumentet i

Adobe Reader, skal du kunne se at dokumentet er sertifisert av **Penneo e-signature service <penneo@penneo.com>**. Dette garanterer at innholdet i dokumentet ikke har blitt endret.

Det er lett å kontrollere de kryptografiske beviser som er lokalisert inne i dokumentet, med Penneo validator - <https://penneo.com/validator>



Rev.nr./ Org.nr. 997 726 316 MVA
Kremerveien 3, 5750 Odda
Telefon: 53 64 32 24
post@ullensvangrevisjon.no
www.ullensvangrevisjon.no

Til generalforsamlingen i E134 Haukelivegen AS

Uavhengig revisors beretning

Konklusjon

Vi har revidert årsregnskapet for E134 Haukelivegen AS som viser et overskudd på NOK 129 194. Årsregnskapet består av balanse per 31. desember 2023, resultatregnskap for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening

- oppfyller årsregnskapet gjeldende lovkrav, og
- gir årsregnskapet et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2023, og av dets resultater for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av selskapet i samsvar med kravene i relevante lover og forskrifter i Norge og International Code of Ethics for Professional Accountants (inkludert internasjonale uavhengighetsstandarder) utstedt av International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Øvrig informasjon

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlige for øvrig informasjon som er publisert sammen med årsregnskapet. Øvrig informasjon omfatter informasjon i årsrapporten bortsett fra årsregnskapet og den tilhørende revisjonsberetningen. Vår konklusjon om årsregnskapet ovenfor dekker ikke øvrig informasjon.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese øvrig informasjon. Formålet er å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom den øvrige informasjonen og årsregnskapet og den kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen av årsregnskapet, eller hvorvidt øvrig informasjon ellers fremstår som vesentlig feil. Vi har plikt til å rapportere dersom øvrig informasjon fremstår som vesentlig feil. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

MEDELEM AV DEN NORSKE REVISORFORENING



Rev.nr./ Org.nr. 997 726 316 MVA
Kremarveien 3, 5750 Odda
Telefon: 53 64 32 24
post@ullensvangrevisjon.no,
www.ullensvangrevisjon.no

Ledelsens ansvar for årsregnskapet

Ledelsen er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik internkontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avvirket.

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon er å anse som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke de økonomiske beslutningene som brukerne foretar på grunnlag av årsregnskapet.

For videre beskrivelse av revisors oppgaver og plikter vises det til:
<https://revisorforeningen.no/revisjonsberetninger>

Kinsarvik, 07. april 2024
Ullensvang Revisjon AS

Elin Bye
Statsautorisert revisor