



ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2018 - GENERELL INFORMASJON

Enheten

Organisasjonsnummer: 997 211 812
Organisasjonsform: Aksjeselskap
Foretaksnavn: VEGFINANS FV34 OPPLAND AS
Forretningsadresse: Ingeniør Rybergs gate 99
3027 DRAMMEN

Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2018 - 31.12.2018

Konsern

Morselskap i konsern: Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Ja
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Nils Christian Helgesen
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 29.04.2019

Grunnlag for avgivelse

År 2018: Årsregnskapet er elektronisk innlevert
År 2017: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2018

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 01.09.2020



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2018	2017
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Passeringsinntekt	2	11 094 181	13 617 813
Annen inntekt	2	408 412	679 652
Sum inntekter		11 502 593	14 297 465
Kostnader			
Lønnskostnad	3, 4	32 460	30 808
Avskrivning	6	7 684 142	9 809 099
Nedskrivning av varige driftsmidler og immaterielle eiendeler	3, 5	965 224	1 283 137
Tap på krav		83 563	120 398
Sum kostnader		8 765 389	11 243 442
Driftsresultat		2 737 204	3 054 023
Finansinntekter og finanskostnader			
Annen finansinntekt		129 896	79 360
Sum finansinntekter		129 896	79 360
Annen finanskostnad	7	2 863 980	3 131 863
Sum finanskostnader		2 863 980	3 131 863
Netto finans		-2 734 084	-3 052 503
Ordinært resultat før skattekostnad		3 120	1 520
Ordinært resultat etter skattekostnad		3 120	1 520
Årsresultat		3 120	1 520
Overføringer og disponeringer			
Overføringer annen egenkapital	9	3 120	1 520
Sum overføringer og disponeringer		3 120	1 520



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2018	2017
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Aktivert innkrevingsrett	6, 7	81 983 781	89 638 072
Innkrevingsystemer	6	152 289	135 006
Sum immaterielle eiendeler		82 136 070	89 773 078
Sum anleggsmidler		82 136 070	89 773 078
Omløpsmidler			
Varer			
Fordringer			
Kundefordringer		975 489	1 792 262
Sum fordringer		975 489	1 792 262
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		9 589 398	11 798 696
Sum omløpsmidler		10 564 887	13 590 958
SUM EIENDELER		92 700 957	103 364 036
BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD			
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Aksjekapital	9, 10	100 000	100 000
Sum innskutt egenkapital		100 000	100 000
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital	9	14 320	11 200
Sum opptjent egenkapital		14 320	11 200
Sum egenkapital		114 320	111 200



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2018	2017
Gjeld			
Langsiktig gjeld			
Annen langsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjoner	7	91 700 000	101 700 000
Sum annen langsiktig gjeld		91 700 000	101 700 000
Sum langsiktig gjeld		91 700 000	101 700 000
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld		75 810	129 052
Skyldige offentlige avgifter		1 867	1 834
Annen kortsiktig gjeld	8	808 960	1 421 950
Sum kortsiktig gjeld		886 637	1 552 836
Sum gjeld		92 586 637	103 252 836
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		92 700 957	103 364 036



Vegfinans Fv34 Oppland AS

Årsrapport for 2018

Årsberetning

Årsregnskap

- Resultatregnskap

- Balanse

- Noter

Revisjonsberetning

 **Vegfinans Fv34 Oppland****Årsberetning 2018****VIRKSOMHETEN****Formål**

"Selskapets formål er å delfinansiere utbyggingen av fv. 34 på strekningen Grime - Vesleelva i Oppland fylke."

HOVEDTREKK UTVIKLING**Prosjektet / utbyggingen**

Til grunn for dette utbyggingsprosjektet ligger Prop 103 S (2010-2011) som ble behandlet og godkjent av Stortinget 6. juni 2011. Av de totale utbyggingskostnadene på kr. 194 mill. (2011 kroner) er bompengbidraget beregnet til 101 mill. kr. (2011 kroner) eller ca. 52,3 %. Selskapet finansierer sin andel av utbyggingskostnadene gjennom låneopptak som senere vil bli tilbakebetalt gjennom innkreving av bompenger.

Prosjektet omfatter en delvis bompengefinansiert utbygging av ny fv. 34 og mellom Grime og Vesleelva i Søndre Land kommune. Utbyggingen av den vel 10 km lange strekningen ble startet i oktober 2011. Strekningen stod klar i juli 2013 og innkrevingen startet opp 08.07.13.

Det er pr. 31.12.18 overført totalt 119,5 mill. kr. til Statens vegvesen. Det er benyttet inntekter fra innkrevingen for å overføre de siste midlene til Statens vegvesen.

SELSKAPET**Aksjonærforhold**

Selskapets aksjekapital er på kr. 100 000, fordelt på 100 aksjer á kr. 1 000. Aksjonær i selskapet er Vegfinans AS.

Styret

Styret består av en kvinne og to menn og kravene til likestilling er ivarettatt.

Administrasjon

Selskapet har i 2018 ikke hatt ansatte og daglig ledelse ytes av morselskapet Vegfinans AS.

Selskapet forurenser ikke det ytre miljø.

ÅRSREGNSKAPET**Finansiering**

Eventuelle kostnadsøkninger ut over ordinær prisstigning skal dekkes i samsvar med gjeldende retningslinjer for bompengeprojekter. Dette innebærer at kostnadsøkning opp til 10 pst. skal dekkes med fylkeskommunale midler og bompenger etter samme prosentvise fordeling som i finansieringsplanen. Kostnadsøkning utover 10 pst. dekkes av fylkeskommunen. Dersom kostnadene for utbyggingen blir lavere enn forutsatt, skal besparelser på inntil 10 pst. fordeles mellom fylkeskommunen og bompengeselskapet i forhold til partenes andel av finansieringen. Kostnadsbesparelser på mer enn 10 pst. tilfaller fylkeskommunen.

Vegfinans Fv34 Oppland

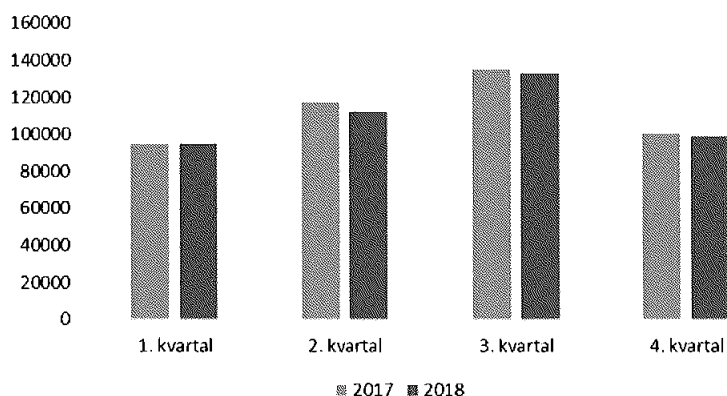
Selskapet har inngått en låneavtale med Kommunalbanken AS med en trekkramme på 116,0 mill. kr. Det var ved årsskifte trukket 91,7 mill. kr. på rammen. Lånerenten pr 31.12.18 i Kommunalbanken er 1,79 %. Renter på lån pr 31.12.2018 er på 2,93 % på total lånegjeld inkl. rentesikringer.

Det er inngått langsiktige avtaler med forskjellige løpetider om rentebinding for i alt 50 mill. kr. av lånegjelden frem til 2022.

TRAFIKKEN

Innkrevning av bompenger startet 8. juli 2013 og skjer ved bruk av en automatisk bomstasjon. Totalt passerte 440 123 kjøretøy bomstasjonen ved Grime i 2018. Dette gir en årsdøgntrafikk (ÅDT) 1 206 som er vesentlig lavere enn forutsetningen i St. Prop. på en årsdøgntrafikk på om lag 1 600. Tunge biler viser en andel på 5,7 %.

Trafikkutvikling



INNTEKTER

Inntektene fra bomstasjonene var for 2018 ca. 11,5 mill. kr. mot 14,3 mill. kr. i 2017. Selskapet følger inntektsutviklingen nøye. Situasjonen vurderes som akseptabel i forhold til å kunne overholde selskapets forpliktelse om at prosjektet skal være nedbetalt innen 15 år.

Årsregnskapet og fortsatt drift

Vegstrekningen er ferdigstilt og veien ble åpnet for trafikk i juli 2013.

Investeringsmidler som er tilført vegprosjektet ble aktivert i balansen som aktivert innkrevingsrett. Renter som blir betalt i byggeperioden blir også aktivert. Den aktiverte innkrevingsretten skal avskrives over den totale innkrevingsstiden.

Basert på inntektsprognoser og en fullfinansiering av prosjektet samt godkjenning av Stortinget, er forutsetningen om fortsatt drift til stede. Årsregnskapet er satt opp under denne forutsetning.



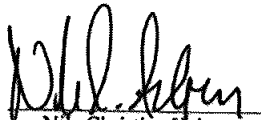
 **Vegfinans Fv34 Oppland**

Disponering av Årresultat
Overskuddet er disponert på følgende måte:

Overført til annen egenkapital	kr. 3 120
Sum	<u>kr. 3 120</u>

Drammen, 11. mars 2019.

I styret for Vegfinans Fv34 Oppland AS


Nils Christian Helgesen
Styreleder / Daglig leder


Anne Marie Sveipe
Styremedlem


Magne Flø
Styremedlem



Vegfinans Fv34 Oppland AS

Resultatregnskap

	Note	2018	2017
Driftsinntekter			
Passeringsinntekt	2	11 094 181	13 617 813
Annen inntekt	2	408 412	679 652
Sum driftsinntekter		<u>11 502 593</u>	<u>14 297 465</u>
Driftskostnader			
Lønnskostnad	3, 4	32 460	30 808
Avskrivning	6	7 684 142	9 809 099
Annen driftskostnad	3, 5	965 224	1 283 137
Tap på krav		83 563	120 398
Sum driftskostnader		<u>8 765 389</u>	<u>11 243 442</u>
Driftsresultat		<u>2 737 204</u>	<u>3 054 023</u>
Finansinntekter og finanskostnader			
Annen finansinntekt		129 896	79 360
Annen finanskostnad	7	2 863 980	3 131 863
Netto finansposter		<u>-2 734 084</u>	<u>-3 052 503</u>
Ordinært resultat før skattekostnad		<u>3 120</u>	<u>1 520</u>
Årsresultat		<u>3 120</u>	<u>1 520</u>
Overføringer og disponeringer			
Overføringer annen egenkapital	9	<u>3 120</u>	<u>1 520</u>



Vegfinans Fv34 Oppland AS

Balanse pr. 31. desember

	Note	2018	2017
Anleggsmidler			
<i>Immaterielle eiendeler</i>			
Aktivert innkrevingsrett	6, 7	81 983 781	89 638 072
Innkrevingsystemer	6	152 289	135 006
Sum immaterielle eiendeler		<u>82 136 070</u>	<u>89 773 078</u>
Sum anleggsmidler		<u>82 136 070</u>	<u>89 773 078</u>
Omløpsmidler			
<i>Fordringer</i>			
Kundefordringer		<u>975 489</u>	<u>1 792 262</u>
Sum fordringer		<u>975 489</u>	<u>1 792 262</u>
Bankinnskudd, kontanter og lignende		<u>9 589 398</u>	<u>11 798 696</u>
Sum omløpsmidler		<u>10 564 887</u>	<u>13 590 958</u>
Sum eiendeler		<u>92 700 957</u>	<u>103 364 036</u>

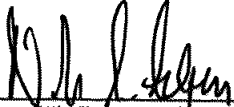


Vegfinans Fv34 Oppland AS

Balanse pr. 31. desember

	Note	2018	2017
Egenkapital			
<i>Innskutt egenkapital</i>			
Aksjekapital	9, 10	100 000	100 000
Sum innskutt egenkapital		<u>100 000</u>	<u>100 000</u>
<i>Opptjent egenkapital</i>			
Annen egenkapital	9	14 320	11 200
Sum opptjent egenkapital		<u>14 320</u>	<u>11 200</u>
Sum egenkapital		<u>114 320</u>	<u>111 200</u>
Gjeld			
<i>Annen langsiktig gjeld</i>			
Gjeld til kredittinstitusjoner	7	91 700 000	101 700 000
Sum annen langsiktig gjeld		<u>91 700 000</u>	<u>101 700 000</u>
<i>Kortsiktig gjeld</i>			
Leverandørgjeld		75 810	129 052
Skyldige offentlige avgifter		1 867	1 834
Annen kortsiktig gjeld	8	808 960	1 421 950
Sum kortsiktig gjeld		<u>886 637</u>	<u>1 552 836</u>
Sum gjeld		<u>92 586 637</u>	<u>103 252 836</u>
Sum egenkapital og gjeld		<u>92 700 957</u>	<u>103 364 036</u>

31. desember 2018
Drammen, 11. mars 2019


Nils Christian Helgesen
daglig leder, styreleder


Magne Fjøl
styremedlem


Anne Marie Sveipe
styremedlem



Vegfinans Fv34 Oppland AS

Noter til regnskapet for 2018

Note 1 - Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapslovens bestemmelser og god regnskapsskikk for små foretak.

Passeringsinntekt og annen inntekt

Passeringer ved bomstasjonene inntektsføres til virkelig verdi på passeringstidspunktet under regnskapslinjen passeringsinntekter. Tilleggsavgifter og eventuelle purregebyrer klassifiseres som annen inntekt. Eventuelle forskuddsbetalinger fra kunder blir balanseført, og blir først tatt til inntekt når kunder blir belastet for passeringer. Rabatter blir ført som redusert passeringsinntekt på passeringstidspunktet. Tilleggsavgifter inntektsføres i den perioden avgiften ilegges fratrukket forventede tap på tilleggsavgifter.

Klassifisering og vurdering av balanseposter

Omløpsmidler og kortsiktig gjeld omfatter poster som forfaller til betaling innen ett år. Eiendeler bestemt til varig eie eller bruk klassifiseres som anleggsmidler. Eiendeler som ikke er bestemt til varig eie eller bruk klassifiseres som omløpsmidler. Fordringer klassifiseres som omløpsmidler hvis de skal tilbakebetales i løpet av ett år. Gjeld som har kortere tilbakebetalingstid enn ett år er klassifisert som kortsiktig gjeld. Øvrig gjeld er klassifisert som langsiktig gjeld.

Fordringer

Det foretas en skjønnsmessig vurdering av mulige tap på krav i fordringsmassen per 31.12. Vurderingen tar utgangspunkt i en skjønnsmessig vurdering av aldersfordeling på utestående fordringer på balansetidspunktet og krav oversendt til inkasso etter 31.12. Det tas også høyde for innkommet og/eller forventet innkommet på tidligere avskrevne fordringer.

Immaterielle eiendeler/ innkrevingsrett

Årlige tilskudd til veiprojektet rekvireres av Staten vegvesen etter forutgående budsjett for året. Årlige tilskudd er begrenset av total ramme for prosjektet (Stortingsproposisjon) og prosjektets evne til å betale ned gjelden gjennom etterskuddsinnkreving av bompenger. Ved utbetaling til Statens vegvesen blir tilsvarende beløp aktivert som immateriell eiendel. Innkrevingsretten er regulert i egen bompenggeavtale inngått med Statens vegvesen.

Innkrevingsretten avskrives etter en progressiv metode som medfører at selskapet benytter sitt årsoverskudd til avskrivning på innkrevingsretten. Metoden innebærer at avskrivningsbeløpene øker i takt med selskapets evne til å nedbetale gjeld til kredittinstitusjoner.

Skatter

Selskapet har ikke økonomisk overskudd som formål og er fritatt for skatteplikt.

Renteinstrumenter

Ledelsen bruker rentebytteavtaler som sikringsforretning for å styre renterisikoen. Resultatet av sikringsforretningen blir bokført parallelt med resultatet av den underliggende post som forretningen er øremerket for.

Note 2 - Driftsinntekter

	2018	2017
Passeringsinntekt	11 094 181	13 617 813
Annen inntekt	408 412	679 652
Sum	<u>11 502 593</u>	<u>14 297 465</u>



Vegfinans Fv34 Oppland AS

Noter til regnskapet for 2018

Note 3 - Lønnskostnader, antall ansatte, lån til ansatte og godtgjørelse til revisor

Lønnskostnader	2018	2017
Styrehonorar	28 450	27 000
Arbeidsgiveravgift	4 010	3 808
Sum	<u>32 460</u>	<u>30 808</u>

Selskapet har i regnskapsåret sysselsatt totalt 0 årsverk.

Daglig leder er innleid fra Vegfinans AS. For denne tjenesten belastes Fv34 Oppland AS med en andel av lønnskostnadene for daglig leder og for bruk av administrasjonen i Vegfinans for øvrig (ref. note 5).

Godtgjørelse til revisor er fordelt på følgende:

	2018
Revisjonshonorar	54 422
Andre tjenester	6 250

Merverdiavgift er inkludert i revisjonshonoraret.

Note 4 - Pensjoner

Selskapet er ikke pliktig til å ha tjenestepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenestepensjon.

Note 5 - Andre driftskostnader

	2018	2017
Drift- og administrasjon	270 396	404 462
Innkrevningssystem/IKT	212 859	231 832
Porto/fakturautsendelse	217 476	266 257
Fremmede tjenester	60 672	67 462
Provisjon, inkasso og kortselskap	20 286	158 450
Utsteder godtgjørelse	150 969	141 002
Annen driftskostnad	32 566	13 672
Sum	<u>965 224</u>	<u>1 283 137</u>

Drift- og administrasjon gjelder i sin helhet refunderte lønns- og driftskostnader til Vegfinans AS. Selskapet har for øvrig ikke foretatt transaksjoner med nærstående parter.



Vegfinans Fv34 Oppland AS

Noter til regnskapet for 2018

Note 6 - Immaterielle eiendeler

	Aktivert innkrevings- rett	Innkrevings- systemer	Sum
Anskaffelseskost 01.01.2018	122 319 361	296 233	122 615 594
Tilgang	0	47 135	47 135
Anskaffelseskost 31.12.2018	122 319 361	343 368	122 662 729
Akk.avskrivning 31.12.2018	-40 335 580	-191 079	-40 526 659
Balanseført 31.12.2018	81 983 781	152 289	82 136 070
Årets avskrivninger	7 654 291	29 852	7 684 143
Økonomisk levetid	15 år	5-7 år	
Avskrivningsplan	Progressiv	Lineær	

Det henvises for øvrig til prinsippnotene vedrørende avskrivning av den aktiverte innkrevingsretten og til note 7 vedrørende sikkerhet for gjeld.

Note 7 - Gjeld til kredittinstitusjoner og rentesikring

Selskapet har etablert en låneavtale med en opprinnelig trekkramme på 116 mill. kr. i Kommunalbanken. Selskapets langsiktige gjeld pr. 31.12.2018 er på 91,7 mill. kr. Renten på lån pr. 31.12.2018 er på 2,93 % på total lånegjeld inkl. rentesikringer. Lånerenten pr. 31.12.2018 i Kommunalbanken er 1,79 %. Låneavtalen er sikret med selvskyldnerkausjon fra Oppland fylkeskommune. Fylkeskommunens garanti kan sikres med 1. prioritet pant i retten til å innkreve bompenger. Bokført verdi av aktivert innkrevingsrett som stilles som sikkerhet for langsiktig gjeld er ca. 82,0 mill. kr. pr. 31.12.2018.

Selskapets lån er tatt opp til flytende rente. Selskapet har en målsetting om å sikre disse lånene ved inngåelse av rentebytteavtaler hvor man betaler fast rente og mottar flytende rente. Lånene sikres innenfor de rammer som er gitt av Stortinget i tilknytning til vedtak om utbygging av den aktuelle vegstrekning. Selskapet søker til enhver tid å ha rentesikret om lag 40-90 % av utestående lån. Selskapet regnskapsfører rentebytteavtalene som kontantstrømssikringer i den utstrekning disse vurderes som effektive. Endringer i virkelig verdi av sikringsinstrumentene regnskapsføres således ikke.

Det er inngått langsiktige avtaler om rentebinding for i alt 50 mill. kr. av lånegjelden frem til 2022. 20 mill. kr. er sikret med en rentebytteavtale fra 2012 til 2020 med en fast rente på 3,31 %. 30 mill. kr. er sikret med en rentebytteavtale fra 2012 til 2022 med en fastrente på 3,41 %.

Samlet markedsverdi for rentebytteavtalene er pr. 31.12.2018 kr. -2 275 349.



Vegfinans Fv34 Oppland AS

Noter til regnskapet for 2018

Note 8 - Kortsiktig gjeld

Annen kortsiktig gjeld vedrører i hovedsak påløpte renter med kr 778 992.

Note 9 - Egenkapital

	Aksjekapital	Annen egenkapital	Sum
Egenkapital 01.01.2018	100 000	11 200	111 200
Årsresultat	0	3 120	3 120
Egenkapital 31.12.2018	100 000	14 320	114 320

Etter bompengavtalen har eierne krav på en indeksregulering av aksjekapitalen med 80 % av endring i Statistisk sentralbyrås konsumprisindeks.

Note 10 - Aksjekapital og aksjonærinformasjon

Aksjekapitalen består av:

	Antall	Pålydende	Balanseført
Ordinære aksjer	100	1 000 kr	100 000

Oversikt over aksjonærene i selskapet pr. 31.12:

	Ordinære aksjer	Eierandel	Stemmeandel
Vegfinans AS	100	100 %	100 %

Konsernregnskap hvor Vegfinans Fv34 Oppland AS inngår i konsolideringen utarbeides av morselskapet, Vegfinans AS, med forretningskontor i Drammen. Konsernregnskapet kan fås ved henvendelse til Brønnøysundregistrene på www.brreg.no.



Building a better
working world

Statsautoriserte revisorer
Ernst & Young AS

Engene 22, NO-3015 Drammen
Postboks 660 Brakerøya, NO-3002 Drammen

Foretaksregisteret: NO 976 389 387 MVA
Tlf: +47 24 00 24 00
Fax:

www.ey.no
Medlemmer av Den norske revisorforening

UAVHENGIG REVISORS BERETNING

Til generalforsamlingen i Vegfinans Fv34 Oppland AS

Uttalelse om revisjonen av årsregnskapet

Konklusjon

Vi har revidert årsregnskapet for Vegfinans Fv34 Oppland AS som består av balanse per 31. desember 2018, resultatregnskap for regnskapsåret avsluttet per denne datoen, og en beskrivelse av vesentlige anvendte regnskapsprinsipper og andre noteopplysninger.

Etter vår mening er årsregnskapet avgitt i samsvar med lov og forskrifter og gir et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2018, og av dets resultater for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder de internasjonale revisjonsstandardene (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet i avsnittet *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av selskapet i samsvar med de relevante etiske kravene i Norge knyttet til revisjon slik det kreves i lov og forskrift. Vi har også overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Etter vår oppfatning er innhentet revisjonsbevis tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Øvrig informasjon

Øvrig informasjon omfatter informasjon i selskapets årsrapport bortsett fra årsregnskapet og den tilhørende revisjonsberetningen. Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlig for den øvrige informasjonen. Vår uttalelse om revisjonen av årsregnskapet dekker ikke den øvrige informasjonen, og vi attesterer ikke den øvrige informasjonen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese den øvrige informasjonen med det formål å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom den øvrige informasjonen og årsregnskapet eller kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen, eller hvorvidt den tilsynelatende inneholder vesentlig feilinformasjon. Dersom vi konkluderer med at den øvrige informasjonen inneholder vesentlig feilinformasjon, er vi pålagt å rapportere det. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

Ledelsens ansvar for årsregnskapet

Ledelsen er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet i samsvar med lov og forskrifter, herunder for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik intern kontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet med mindre ledelsen enten har til hensikt å avvikle selskapet eller legge ned virksomheten, eller ikke har noe annet realistisk alternativ.

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon. Feilinformasjon kan skyldes misligheter eller feil og er å anse som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke de økonomiske beslutningene som brukerne foretar på grunnlag av årsregnskapet.



Building a better
working world

2

Som del av en revisjon i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder ISA-ene, utøver vi profesjonelt skjønn og utviser profesjonell skepsis gjennom hele revisjonen. I tillegg

- ▶ identifiserer og anslår vi risikoen for vesentlig feilinformasjon i årsregnskapet, enten det skyldes misligheter eller feil. Vi utformer og gjennomfører revisjonshandlinger for å håndtere slike risikoer, og innhenter revisjonsbevis som er tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon. Risikoen for at vesentlig feilinformasjon som følge av misligheter ikke blir avdekket, er høyere enn for feilinformasjon som skyldes feil, siden misligheter kan innebære samarbeid, forfalskning, bevisste utelatelser, uriktige fremstillinger eller overstyring av intern kontroll;
- ▶ opparbeider vi oss en forståelse av den interne kontrollen som er relevant for revisjonen, for å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av selskapets interne kontroll;
- ▶ vurderer vi om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimatene og tilhørende noteopplysninger utarbeidet av ledelsen er rimelige;
- ▶ konkluderer vi på om ledelsens bruk av fortsatt drift-forutsetningen er hensiktsmessig, og, basert på innhentede revisjonsbevis, hvorvidt det foreligger vesentlig usikkerhet knyttet til hendelser eller forhold som kan skape betydelig tvil om selskapets evne til fortsatt drift. Dersom vi konkluderer med at det foreligger vesentlig usikkerhet, kreves det at vi i revisjonsberetningen henleder oppmerksomheten på tilleggsopplysningene i årsregnskapet. Hvis slike tilleggsopplysninger ikke er tilstrekkelige, må vi modifisere vår konklusjon. Våre konklusjoner er basert på revisjonsbevis innhentet frem til datoen for revisjonsberetningen. Etterfølgende hendelser eller forhold kan imidlertid medføre at selskapets evne til fortsatt drift ikke lenger er til stede;
- ▶ vurderer vi den samlede presentasjonen, strukturen og innholdet i årsregnskapet, inkludert tilleggsopplysningene, og hvorvidt årsregnskapet gir uttrykk for de underliggende transaksjonene og hendelsene på en måte som gir et rettviseende bilde.

Vi kommuniserer med styret blant annet om det planlagte omfanget av revisjonen, tidspunktet for vårt revisjonsarbeid og eventuelle vesentlige funn i vår revisjon, herunder vesentlige svakheter i den interne kontrollen som vi avdekker gjennom vårt arbeid.

Uttalelse om øvrige lovmessige krav

Konklusjon om registrering og dokumentasjon

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, og kontrollhandlinger vi har funnet nødvendige i henhold til internasjonal standard for attestasjonsoppdrag (ISAE) 3000 «Attestasjonsoppdrag som ikke er revisjon eller forenklet revisorkontroll av historisk finansiell informasjon», mener vi at ledelsen har oppfylt sin plikt til å sørge for ordentlig og oversiktlig registrering og dokumentasjon av selskapets regnskapsopplysninger i samsvar med lov og god bokføringsskikk i Norge.

Drammen, 29. april 2019
ERNST & YOUNG AS

Hanne Kverneland Nebo
statsautorisert revisor