



## ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2022 - GENERELL INFORMASJON

### Enheten

Organisasjonsnummer: 984 054 556  
Organisasjonsform: Aksjeselskap  
Foretaksnavn: DSV AIR & SEA AS  
Forretningsadresse: Alf Bjerckes vei 10  
0582 OSLO

### Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2022 - 31.12.2022

### Konsern

Morselskap i konsern: Nei

### Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Nei  
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

### Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Morten Sloth Madsen  
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 28.04.2023

### Grunnlag for avgivelse

År 2022: Årsregnskapet er elektronisk innlevert  
År 2021: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2022

*Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.*

Brønnøysundregistrene, 16.06.2024



## Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
<b>RESULTATREGNSKAP</b>			
<b>Inntekter</b>			
Salgsinntekt		2 848 713 000	1 422 022 000
<b>Sum inntekter</b>		<b>2 848 713 000</b>	<b>1 422 022 000</b>
<b>Kostnader</b>			
Varekostnad		2 504 548 000	1 202 282 000
Lønnskostnad	4, 5, 6	101 320 000	88 043 000
Avskrivning av driftsmidler og immaterielle eiendeler		15 074 000	6 179 000
Annen driftskostnad	4, 7	67 765 000	32 432 000
<b>Sum kostnader</b>		<b>2 688 707 000</b>	<b>1 328 936 000</b>
<b>Driftsresultat</b>		<b>160 006 000</b>	<b>93 086 000</b>
<b>Finansinntekter og finanskostnader</b>			
Renteinntekt fra foretak i samme konsern		644 000	72 000
Annen finansinntekt	6	12 000	130 000
<b>Sum finansinntekter</b>		<b>655 000</b>	<b>202 000</b>
Rentekostnad til foretak i samme konsern		1 919 000	528 000
Annen rentekostnad		70 000	16 000
Annen finanskostnad	6	14 650 000	6 434 000
<b>Sum finanskostnader</b>		<b>16 638 000</b>	<b>6 978 000</b>
<b>Netto finans</b>		<b>-15 983 000</b>	<b>-6 776 000</b>
<b>Ordinært resultat før skattekostnad</b>	10	<b>144 023 000</b>	<b>86 311 000</b>
Skattekostnad på resultat	10	32 698 000	19 989 000
<b>Ordinært resultat etter skattekostnad</b>		<b>111 325 000</b>	<b>66 322 000</b>
<b>Årsresultat</b>	17	<b>111 325 000</b>	<b>66 322 000</b>
<b>Årsresultat etter minoritetsinteresser</b>		<b>111 325 000</b>	<b>66 322 000</b>
<b>Totalresultat</b>		<b>111 325 000</b>	<b>66 322 000</b>



## Resultatregnskap

<b>Beløp i: NOK</b>	<b>Note</b>	<b>2022</b>	<b>2021</b>
<b>Overføringer og disponeringer</b>			
Ordinært utbytte	17	113 000 000	
Avgitt konsernbidrag	17	111 808 000	50 932 000
Overført til/fra annen egenkapital		-113 482 000	15 390 000
<b>Sum overføringer og disponeringer</b>		<b>111 325 000</b>	<b>66 322 000</b>



### Balanse

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
<b>BALANSE - EIENDELER</b>			
<b>Anleggsmidler</b>			
<b>Immaterielle eiendeler</b>			
Konsesjoner, patenter o.l.	11		
Utsatt skattefordel	10		
Goodwill	11	110 543 000	123 846 000
Verdi av kunderelasjoner	11		
<b>Sum immaterielle eiendeler</b>		<b>110 543 000</b>	<b>123 846 000</b>
<b>Varige driftsmidler</b>			
Maskiner og anlegg	11	6 874 000	1 793 000
<b>Sum varige driftsmidler</b>		<b>6 874 000</b>	<b>1 793 000</b>
<b>Finansielle anleggsmidler</b>			
Lån til foretak i samme konsern		112 000	112 000
Netto pensjonsjonsmidler	6		
<b>Sum finansielle anleggsmidler</b>		<b>112 000</b>	<b>112 000</b>
<b>Sum anleggsmidler</b>		<b>117 530 000</b>	<b>125 752 000</b>
<b>Omløpsmidler</b>			
<b>Varer</b>			
<b>Fordringer</b>			
Kundefordringer	15	308 427 000	296 456 000
Fordringer konsernselskaper	12	209 119 000	17 145 000
Forskudd til leverandører		178 000	121 000
Andre kortsiktige fordringer		31 630 000	42 661 000
<b>Sum fordringer</b>		<b>549 354 000</b>	<b>356 384 000</b>
<b>Bankinnskudd, kontanter og lignende</b>			
Bankinnskudd eksterne			29 237 000
<b>Sum bankinnskudd, kontanter og lignende</b>	14		<b>29 237 000</b>
<b>Sum omløpsmidler</b>		<b>549 354 000</b>	<b>385 620 000</b>



### Balanse

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
<b>SUM EIENDELER</b>		<b>666 884 000</b>	<b>511 372 000</b>
<b>BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD</b>			
<b>Egenkapital</b>			
<b>Innskutt egenkapital</b>			
Aksjekapital	16, 17	1 096 000	1 096 000
Overkurs	17		
Annen innskutt egenkapital	17		
<b>Sum innskutt egenkapital</b>		<b>1 096 000</b>	<b>1 096 000</b>
<b>Opptjent egenkapital</b>			
Annen egenkapital	17	73 786 000	74 113 000
<b>Sum opptjent egenkapital</b>		<b>73 786 000</b>	<b>74 113 000</b>
<b>Sum egenkapital</b>		<b>74 882 000</b>	<b>75 209 000</b>
<b>Gjeld</b>			
<b>Langsiktig gjeld</b>			
Pensjonsforpliktelser	6		
Utsatt skatt	10	2 225 000	1 062 000
Andre avsetninger for forpliktelser		8 569 000	7 449 000
<b>Sum avsetninger for forpliktelser</b>		<b>10 794 000</b>	<b>8 511 000</b>
<b>Annen langsiktig gjeld</b>			
Gjeld til konsernselskaper	12	54 288 000	85 266 000
<b>Sum annen langsiktig gjeld</b>		<b>54 288 000</b>	<b>85 266 000</b>
<b>Sum langsiktig gjeld</b>		<b>65 081 000</b>	<b>93 777 000</b>
<b>Kortsiktig gjeld</b>			
Leverandørgjeld		6 867 000	60 949 000
Betalbar skatt	10		
Skyldige offentlige avgifter		8 344 000	7 119 000
Utbytte		113 000 000	
Kortsiktig konserngjeld	12	166 192 000	89 668 000
Annen kortsiktig gjeld		232 517 000	184 650 000
<b>Sum kortsiktig gjeld</b>		<b>526 921 000</b>	<b>342 386 000</b>



## Balanse

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
Sum gjeld		592 002 000	436 163 000
<b>SUM EGENKAPITAL OG GJELD</b>		<b>666 884 000</b>	<b>511 372 000</b>
<b>POSTER UTENOM BALANSEN</b>			
Garantistillelser	19	173 638 000	49 343 000
Pantstillelser	18		



# DSV

**ÅRSRAPPORT 2022**

**DSV AIR & SEA AS**



## ÅRSBERETNING 2022

DSV AIR & SEA AS  
Fnr. 984 054 556

Styret i DSV Air & Sea AS har hatt følgende sammensetning

Styreleder:	Henrik Nielsen
Styrets nestleder:	Jens Hesselberg Lund
Styremedlem:	Carsten Elmdal Trolle

### Virksomhetens art

Dsv Air & Sea AS er et selskap der virksomheten omfatter internasjonal fly-og sjøtransport.

### Selskapets drift

DSV Air & Sea har i 2022 videreført virksomheten innenfor internasjonal fly- og sjøtransport. Selskapet har sitt hovedkontor i Alf Bjerckes vei i Oslo, med avdelingskontorer i Stavanger, Bergen og Trondheim, samt salgskontor i Kristiansand.

Selskapet eies 100 % av DSV Air & Sea Holding A/S i Danmark.

### Fremtidsutsikter og fortsatt drift

Årsregnskapet er utarbeidet under forutsetningen om fortsatt drift. Styret bekrefter at forutsetningen for fortsatt drift er tilstede.

Likviditeten er godt dekket gjennom konsernkonto med morselskapet.

Selskapet har hatt en meget sterk vekst gjennom 2022 og det er det flere årsaker til. Høye markedspriser, vekst i antall shipments og inntekter fra oppkjøp av Agility aktivitet høsten 2021 er hovedårsakene. Sistnevnte utgjør en økning på MNOK 780. Selskapet har gjennom 2022 også økt sine markedsandeler, da de tiltrekker seg nye kunder grunnet god håndtering av manglende kapasitet i sjøfraktmarkedet under pandemien. Selskapet har også vunnet noen store kontrakter i 2022 som har bidratt til god og fremtidig vekst. Vi har også nye strategiske satsingsområder som skal utvikles videre i samarbeid med våre søsterselskaper. Selskapet står sterkt rustet for fremtiden og vil fortsatt nyte godt av hele vårt globale nettverk fremover. Selskapet har stort fokus på QHSE, både strategisk og operasjonelt.

Selskapet følger dog markedssituasjonen nøye og står klare til å iverksette tiltak hvis dette skulle bli nødvendig.

### Arbeidsmiljø

Styret anser arbeidsmiljøet i selskapet som bra, og bruk av hjemmekontor er redusert sammenlignet med 2021.

Ansatte i virksomheten har ikke vært utsatt for ulykker eller skader i forbindelse med utførelsen av sitt arbeid.



Sykefraværet i 2022 har vært på totalt 881 dager, noe som er en reduksjon fra 1.044 i 2021. Fraværet utgjør 2,8% av den totale arbeidstiden i selskapet i regnskapsåret, mot 5,8 % i 2021.

## **Likestilling**

Selskapet hadde ved årets utløp 122 ansatte, hvorav 57 kvinner og 65 menn. Arbeidstid og lønn er rettferdig fordelt mellom kjønnene. Selskapets personalpolitikk anses for å være kjønnsnøytral på alle områder. Ledergruppen består av 2 kvinner og 5 menn. Styret består av 3 personer, hvorav alle er menn.

## **DSV globalt har egne retningslinjer når det kommer til arbeid for mangfold.**

Retningslinjene har 6 hovedpunkter som vi i DSV har fokus på.

### **1. Kjønn**

Vårt mål er å ha et balansert kjønnsforhold på alle nivåer.

Derfor har DSV et målrettet fokus når vi rekrutterer, ved avansement, talentadministrasjon og opplæringsinitiativ. Av 38 nyansatte i 2022 var 18 kvinner. 3 har avansert og av de var 2 kvinner.

### **2. Mangfold & Inkludering**

Inkludert i vårt lederutviklingsprogram er bevisstgjøring om mangfold generelt og en forståelse for at stereotypi kan begrense evnen til å se individet, et ledd av opplæringen.

### **3. Rekruttering**

Skal alltid baseres på kompetanse som er relevant for stillingen.

### **4. Talent Management**

Det gjennomføres årlig en Talent- and Succession prosess hvor ledere med personalansvar tar en gjennomgang av sine ansatte i forhold til talent og ferdigheter. De må også navngi potensielle arvtakere og det er spesielt viktig å ha fokus på kvinnelige medarbeidere når erstattere på senior-nivå skal registreres. Av 13 lederne var 8 på senior nivå med 23 mulige arvtakere. Av disse var 5 kvinner og 18 menn.

### **5. Rapportering**

Styret (Executive Board og Group Executive Committee) får oversikt 2 ganger pr. år over kjønnsfordeling på ledernivå.

### **6. Ansvar og Omfang**

Styret har overordnet ansvar. Ledere er ansvarlig for å implementere disse retningslinjene i det daglige arbeidet og i ledelse av ansatte. Alle ansatte har ansvar for å implementere retningslinjene i daglig arbeid og melde fra om avvik.



## Redegjørelsesplikten likestilling

Selskapet har følgende fordeling av ansatte per utgangen av 2022.

Stillingsgruppe	Antall ansatte	Andel kvinner	Forskjeller summert kvinners snittlønn i prosent av menns snittlønn
<b>Totalt antall</b>	<b>113</b>	<b>51</b>	
Nivå 7 Toppledelse	5	20 %	For få kvinner i gruppen til å publisere faktiske forskjeller, men kvinners lønn er lavere enn menns
Nivå 6 Senior manager	7	0 %	Ingen kvinner i denne gruppen
Nivå 5 Manager	12	42 %	79 %
Nivå 4 Team Lead	22	41 %	103 %
Nivå 3 Operations	62	58 %	97 %
Nivå 2 Assistant	5	0 %	Ingen kvinner i denne gruppen
Nivå 1 Trainee	0	-	Ingen kvinner i denne gruppen

	Antall dager	Antall dager
	Kvinner	Menn
Foreldrepermisjon	487	298
	Kvinner	Menn
Faktisk deltid	4	1
Ufrivillig deltid	0	0
Midlertidige ansatte	0	0

## Ytre miljø

Virksomheten i selskapet er av en slik art at den ikke forurensar det ytre miljø utover hva som er normalt for bransjen.

DSV har et felles fokus på QHSE for å ivareta og utvikle DSV konsernets Green Logistics strategi. Året 2021 ble det etablert måleparametere for CO2 rapportering, bærekraftig drivstoff, CO2 kompensasjon og optimalisert verdikjede.

DSV konsernet har økt fokus på grønt drivstoff (båt, fly og bil), elektrifisering av firmabiler. Selskapet er ISO-sertifisert og miljøfokus er en viktig del av ledelsens strategi innenfor bærekraft. Konsernet har store ambisjoner og klare mål om reduksjon av CO2 utslipp. Gjennom Science based Targets Initiative har DSV forpliktet seg til strenge og offisielt godkjente mål for globale reduksjoner av klimagassutslipp. Reduksjonene spiller en viktig rolle for å begrense global oppvarming.

Selskapet har påbegynt sin rapportering ifht åpenhetsloven. Rapporten vil publiseres på selskapets hjemmeside <https://www.dsv.com/nb-no> i henhold til lovens tidsfrister.

## Andre forhold

Styret kjenner ikke til noen forhold av viktighet for å bedømme selskapets stilling og resultat som ikke fremgår av regnskapet og balansen med noter. Det er heller ikke etter regnskapsårets utgang inntrådt forhold som etter styrets syn har betydning ved bedømmelse av regnskapet.



DSV har en global styreansvarsforsikring som dekker alle styremedlemmer.

Selskapet er en del av DSV A/S med hovedkontor i Hovedgaden 630, DK 2640 Hedehusene. Konsernregnskapet for DSV A/S er tilgjengelig på selskapets hjemmeside [www.dsv.com](http://www.dsv.com).

## Resultater

Selskapets totale driftsinntekter var i 2022 TNOK 2 848 713. I 2021 var driftsinntektene TNOK 1 422 022, noe som utgjør en vekst på cirka 100 %. Økningen skyldes stor vekst i markedspriser, volum, men også tilførsel av ny aktivitet fra kjøp av Agility AS.

Det oppnådde driftsresultatet ble i 2022 TNOK 160 006 mot TNOK 93 086 i 2021. DSV Air & Sea AS har for 2022 oppnådd et ordinært resultat etter skattekostnad på TNOK 111 325.

## Finansiell risiko

Selskapet er utsatt for kredittrisiko, renterisiko og valutarisiko i dets ordinære forretningsvirksomhet og styrer mot å ha en akseptabel risiko innenfor disse områdene. Alle nye kunder blir kredittvurdert ved inngåelse av salgskontrakter, og kredittforsikring dekker risikoen for flere av selskapets kunder.

## Forslag til anvendelse av overskudd

I 2022 hadde selskapet et overskudd etter skattekostnad på TNOK 111 325 som foreslås disponert slik:

Avsatt til utbytte	kr.	113 000'
Avgitt netto konsernbidrag	kr.	111 808'
Til annen egenkapital	kr.	-113 482'
Sum disponert	kr.	111 325'

Oslo, 28.04.2023

---

Henrik Nielsen  
Styrets leder

---

Carsten Elmdal Trolle  
Styremedlem

---

Jens Hesselberg Lund  
Styremedlem

---

Morten Sloth Madsen  
Administrerende direktør



<b>Resultatregnskap</b>			
Dsv Air & Sea AS			
(Hele tusen)			
<b>Driftsinntekter og driftskostnader</b>	<b>Note</b>	<b>2022</b>	<b>2021</b>
Salgsinntekt		2 848 713	1 422 022
Sum driftsinntekter		<u>2 848 713</u>	<u>1 422 022</u>
Varekostnad		2 504 548	1 202 282
Lønnskostnad	4, 5, 6	101 320	88 043
Avskrivning av driftsmidler og immaterielle eiendeler		15 074	6 179
Annen driftskostnad	4, 7	67 765	32 432
Sum driftskostnader		<u>2 688 707</u>	<u>1 328 936</u>
Driftsresultat		<u>160 006</u>	<u>93 086</u>
<b>Finansinntekter og finanskostnader</b>			
Renteinntekt fra foretak i samme konsern		644	72
Annen finansinntekt	6	12	130
Rentekostnad til foretak i samme konsern		1 919	528
Annen rentekostnad		70	16
Annen finanskostnad	6	14 650	6 434
Resultat av finansposter		<u>-15 983</u>	<u>-6 776</u>
Resultat før skattekostnad	10	144 023	86 311
Skattekostnad på resultat	10	32 698	19 989
Resultat		<u>111 325</u>	<u>66 322</u>
Årsoverskudd	17	<u>111 325</u>	<u>66 322</u>
<b>Overføringer</b>			
Avsatt til utbytte	17	113 000	0
Avsatt konsernbidrag	17	111 808	50 932
Overført til/fra annen egenkapital		-113 482	15 390
Sum overføringer		<u>111 325</u>	<u>66 322</u>



<b>Balanse</b>			
Dsv Air & Sea AS			
(Hele tusen)			
<b>Eiendeler</b>	<b>Note</b>	<b>2022</b>	<b>2021</b>
<b>Anleggsmidler</b>			
<b>Immaterielle eiendeler</b>			
Goodwill	11	110 543	123 846
Sum immaterielle eiendeler		<u>110 543</u>	<u>123 846</u>
<b>Varige driftsmidler</b>			
Maskiner og anlegg	11	6 874	1 793
Sum varige driftsmidler		<u>6 874</u>	<u>1 793</u>
<b>Finansielle driftsmidler</b>			
Andre langsiktige fordringer		112	112
Sum finansielle anleggsmidler		<u>112</u>	<u>112</u>
Sum anleggsmidler		<u>117 530</u>	<u>125 752</u>
<b>Omløpsmidler</b>			
<b>Fordringer</b>			
Kundefordringer	15	308 427	296 456
Fordringer konsernselskaper	12	209 119	17 145
Forskudd til leverandører		178	121
Andre kortsiktige fordringer		31 630	42 661
Sum fordringer		<u>549 354</u>	<u>356 384</u>
Bankinnskudd, kontanter o.l			
Bankinnskudd eksterne		0	29 237
Bankinnskudd, kontanter o.l.	14	<u>0</u>	<u>29 237</u>
Sum omløpsmidler		549 354	385 620
<b>Sum eiendeler</b>		<u>666 884</u>	<u>511 372</u>



<b>Balanse</b>			
Dsv Air & Sea AS			
(Hele tusen)			
	Note	2022	2021
<b>Egenkapital og gjeld</b>			
<b>Innskutt egenkapital</b>			
Aksjekapital	16, 17	1 096	1 096
Sum innskutt egenkapital		<u>1 096</u>	<u>1 096</u>
<b>Opptjent egenkapital</b>			
Annen egenkapital	17	73 786	74 113
Sum opptjent egenkapital		<u>73 786</u>	<u>74 113</u>
Sum egenkapital		<u>74 882</u>	<u>75 209</u>
<b>Gjeld</b>			
<b>Avsetning for forpliktelser</b>			
Utsatt skatt	10	2 225	1 062
Andre avsetninger for forpliktelser		8 569	7 449
Sum avsetning for forpliktelser		<u>10 794</u>	<u>8 511</u>
<b>Annen langsiktig gjeld</b>			
Gjeld til konsernselskaper	12	54 288	85 266
Sum annen langsiktig gjeld		<u>54 288</u>	<u>85 266</u>
<b>Kortsiktig gjeld</b>			
Leverandørgjeld		6 867	60 949
Gjeld til konsernselskaper	12	166 192	89 668
Skyldige offentlige avgifter		8 344	7 119
Utbytte		113 000	0
Annen kortsiktig gjeld		232 517	184 650
Sum kortsiktig gjeld		<u>526 921</u>	<u>342 386</u>
Sum gjeld		<u>592 002</u>	<u>436 163</u>
<b>Sum gjeld og egenkapital</b>		<u>666 884</u>	<u>511 372</u>
Garantiforpliktelser	19	173 638	49 343



## Balanse

Dsv Air & Sea AS

(Hele tusen)

Oslo, 28.04.2023  
Styret i Dsv Air & Sea AS

Henrik Nielsen  
Styreleder

Jens Hesselberg Lund  
Nestleder

Carsten Elmdal Trolle  
Styremedlem

Morten Sloth Madsen  
Daglig leder



<b>Indirekte kontantstrøm</b>			
Dsv Air & Sea AS			
(Hele tusen)			
	Note	2022	2021
<b>Kontantstrømmer fra operasjonelle aktiviteter</b>			
		144 023	86 311
Resultat før skattekostnad			
+ Ordinære avskrivninger		15 074	6 179
+/- Endring i kundefordringer/konsernfordringer		-171 991	-253 895
+/- Endring i leverandørgjeld		22 443	111 506
+/- Endring i andre tidsavgrensningsposter		64 342	120 061
= Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter		<u>73 891</u>	<u>70 162</u>
<b>Kontantstrømmer fra investeringsaktiviteter</b>			
- Utbetalinger ved kjøp av varige driftsmidler		-6 852	-60 894
= Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter		<u>-6 852</u>	<u>-60 894</u>
<b>Kontantstrømmer fra finansieringsaktiviteter</b>			
- Utbetalinger ved nedbetaling av langsiktig gjeld		-30 978	85 266
+ Utbetalinger av konsernbidrag		-65 297	-65 297
= Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter		<u>-96 276</u>	<u>19 969</u>
= Netto endring i kontanter og kontantekvivalenter		<u>-29 237</u>	<u>29 237</u>
+ Beh. av kont. og kontantekvivalenter ved per. begynnelse		29 237	0
= Beh. av kont. og kontantekvivalenter ved per. slutt Se Note 13		<u>0</u>	<u>-29 237</u>
<b>Spesifikasjoner:</b>			
Bank, post kasse		<u>0</u>	<u>29 237</u>
Dsv Air & Sea AS		Side 10	



## Note 1 Selskapsopplysninger

Selskapet har hatt sitt hovedkontor i Alf Bjerckes vei 10 i Oslo kommune.

## Note 2 Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet består av resultatregnskap, balanse, kontantstrømoppstilling og noteopplysninger og er avlagt i samsvar med aksjelov, regnskapslov og god regnskapsskikk i Norge gjeldende pr. 31.12.2022.

Den nødvendige spesifisering er gjort i notene. Notene er følgelig en integrert del av årsregnskapet.

Årsregnskapet er basert på de grunnleggende prinsipper om historisk kost, sammenlignbarhet, kongruens og forsiktighet. Transaksjoner regnskapsføres til verdien av vederlaget på transaksjonstidspunktet. Når faktiske tall ikke er tilgjengelig på tidspunktet for regnskapsavleggelse, tilsier god regnskapsskikk at ledelsen beregner et best mulig estimat for bruk i resultatregnskap og balanse. Det kan fremkomme avvik mellom estimerte og faktiske tall.

### Inntekter

Transportinntekter og tilhørende direkte kostnader resultatføres i den periode transporten påbegynnes. Ingen proratering av igangværende transporter ved periodens slutt.

### Kundefordringer

Kundefordringer er oppført i balansen til pålydende etter fradrag for avsetning til påregnelig tap.

### Utenlandsk valuta

Transaksjoner i utenlandsk valuta blir omregnet og bokført i norske kroner etter valutakurser gjeldende på transaksjonsdagen. Omløpsmidler og kortsiktig gjeld i utenlandsk valuta omregnes til balansedagens kurs og urealisert kurstap og kursgevinst resultatføres.

### Pensjoner

Selskapet har en innskuddsbasert pensjonsordning for alle ansatte.

Forpliktelsen knyttet til avtalen mellom Landsorganisasjonen (LO) og Næringslivets Hovedorganisasjon (NHO) om avtalefestet førtidspensjon, den såkalte AFP ordningen er tatt ut av selskapets forpliktelse. Dette er basert på at beregningen av pensjonsforpliktelsen ikke tilfredsstiller kravene til å bli behandlet som en ytelsesordning og derfor i stedet skal behandles som en tilskuddsordning.

Det gjøres nødvendige avsetninger for å dekke forpliktelser til personer som har gått ut i AFP før 31.12.2022.

### Skatt

Skattekostnaden i resultatregnskapet omfatter både periodens betalbare skatt og endringen i utsatt skatt. Utsatt skatt og utsatt skattefordel er beregnet med utgangspunkt i de midlertidige forskjellene mellom regnskapsmessige verdier og skattemessige balanseverdier. Alle beregninger er basert på nominell skattesats på 22 %. Utsatt skatt i balansen pr 31.12.2022 er basert på skattesats 22%. Det er beregnet utsatt skatt i samsvar med reglene i "Foreløpig norsk regnskapsstandard - Resultatskatt".



Positive og negative forskjeller vurderes mot hverandre innenfor samme tidsintervall. Visse poster vurderes likevel særskilt, herunder merverdier ved oppkjøp og pensjonsforpliktelser. Utsatt skattefordel oppstår dersom en har midlertidige forskjeller som gir opphav til skattemessige fradrag i fremtiden.

### Avskrivninger

Bedriftsøkonomiske avskrivninger er basert på lineære avskrivninger av historisk kostpris over forventet økonomisk levetid.

Tilsvarende prinsipper gjelder for immaterielle eiendeler.

Årlige avskrivningsprosent: Maskiner inventar etc.: 20%, EDB utstyr: 33%, bygg 2,0% med 33% scrapverdi og goodwill 5% (20 år) basert på en vurdering av forventet inntjening over angitte tidsperioder. Årlig avskrivning på Goodwill fra Agility (kjøpt i 2021) er 10% (10 år).

Forskjellen mellom lineære avskrivninger og skattemessige avskrivninger er hensyntatt i beregning av midlertidige forskjeller og utsatt skatt.

### Opsjoner

DSV A/S har etablert et incentivprogram bestående av opsjoner med henblikk på å motivere og fastholde medarbeidere, ledende medarbeidere og direksjon. I tillegg skal de iverksette incentivprogram sikre sammenfall mellom medarbeideres og aksjonærenes interesser. Opsjonsprogrammet for hele konsernet blir administrert sentralt av DSV A/S i Danmark.

Selskapets opsjonsordning er egenkapitalbasert. Aksjeopsjoner gir nøkkelpersoner mulighet til å anskaffe aksjer i morselskapet. Virkelig verdi av tildelte opsjoner innregnes som en kostnad med en tilsvarende økning i gjelden. Virkelig verdi måles på tildelingstidspunktet og fordeles lineært over opptjeningsperioden frem til mottaker har opparbeidet en ubetinget rett til å benytte opsjonene. Virkelig verdi av tildelte opsjoner måles ved å benytte Black-scholes modellen som tar hensyn til løpetid og vilkårene for tildeling av opsjonene. Dersom den ansatte utøver opsjonen, gjøres dette opp mellom selskapet og morselskapet uten resultateffekt.

### Kontantstrømoppstilling

Kontantstrømoppstilling er utarbeidet etter den indirekte metoden. Kontanter og kontantekvivalenter omfatter kontanter, bankinnskudd og andre kortsiktige, likvide plasseringer som umiddelbart og med uvesentlig kursrisiko kan konverteres til kjente kontantbeløp og med forfallsdato kortere enn tre måneder fra anskaffelsestidspunkt.

### Note 3 Spesifikasjon av driftsinntekter

	<u>2022</u>	<u>2021</u>
Oslo	2 064 417	973 293
Bergen	342 013	208 846
Kristiansand	71	61 949
Stavanger	414 129	172 190
Trondheim	28 108	5 739
Adm	0	0
<b>Sum</b>	<b>2 848 738</b>	<b>1 422 017</b>

**Note 4 Lønnskostnader, antall ansatte, godtgjørelser, lån til ansatte m.m.**

<b>Lønnskostnader</b>	<b>2022</b>	<b>2021</b>
Lønninger	85 978	72 619
Folketrygdavgift	9 800	11 792
Pensjonskostnader ytelsesordning	74	0
Pensjonskostnader innskuddsordning	3 322	2 182
Pensjonskostnader AFP	1 339	948
Andre ytelser	808	503
<b>Sum</b>	<b>101 320</b>	<b>88 043</b>
Antall ansatte ved årets utgang	117,27	86,06

<b>Ytelser til ledende personer</b>	<b>Daglig leder</b>	<b>Styret</b>
Lønn	2 680	0
Annen godtgjørelse	2 358	

Daglig leder er tilknyttet selskapets ordinære pensjonsordning og konsernets opsjonsprogram. Eventuelle bonusutbetalinger fastsettes av styret i selskapet. Det er ikke gitt lån eller annen sikkerhetsstillelse til daglig leder eller styret, og det er ikke avtalt særskilt vederlag ved eventuelt opphør av ansettelsesforhold.

**Revisor**

Kostnadsført revisjonshonorar for 2022 utgjør kr 371'.  
I tillegg kommer honorar for andre tjenester med kr 0'.

**Note 5 Opsjonsprogram**

DSV A/S har etablert et incentivprogram bestående av opsjoner med henblikk på å motivere og fastholde medarbeidere, ledende medarbeidere og direksjon. I tillegg skal de iverksette incentivprogram sikre sammenfall mellom medarbeideres og aksjonærenes interesser.

Selskapets ansatte har følgende beholdning av opsjoner

	Beholdning opsjoner IB	Tildelte	Bortfalte opsjoner	Utøvde opsjoner	Beholdning opsjoner UB	Gj.snitl utøvelseskurs per opsjon
Utestående opsjonsprog 2017	0	0	0	0	0	645,34
Utestående opsjonsprog 2018	0	0	0	0	0	571,78
Utestående opsjonsprog 2019	14 000	0	0	-5 000	9 000	719,51
Utestående opsjonsprog 2020	12 000	0	0	0	12 000	787,98
Utestående opsjonsprog 2021	9 000	0	0	0	9 000	1779,74
Utestående opsjonsprog 2022	0	9 000	0	0	9 000	2099,49
<b>Total</b>	<b>35 000</b>	<b>9 000</b>	<b>0</b>	<b>-5 000</b>	<b>39 000</b>	
Fordet på:						
Daglig leder	9 000	3 000	0	-2 000	10 000	
Øvrige medarbeidere	26 000	6 000	0	-3 000	29 000	

Oversikt over utvikling i utestående opsjoner

	Daglig leder	Øvrige medarbeidere	Gjennom- snittlig utnyttelses kurs pr. opsjon
Utestående 01.01.2022	9 000	26 000	1015,61
Tildelt i 2022	3 000	6 000	2099,49
Utnyttet i 2022	-2 000	-3 000	0
Opsjoner kansellert	0	0	0
Utestående 31.12.2022	10 000	29 000	1237,32

Total opsjonskostnad i 2022 utgjør TNOK 5 331.

**Note 6 Pensjonsordninger (alle beløp i hele 1000)**

Selskapet har en innskuddsbasert pensjonsordning for alle ansatte.

Årets pensjonskostnad fremkommer som	<u>2022</u>	<u>2021</u>
Betalt premie innskuddspensjon (2)	3 322	2 182
Pensjonskostnad i resultatregnskap (Sum 1-2)	3 322	2 182

Den kollektive pensjon forvaltes av Nordea innenfor de generelle retningslinjer som gjelder for livsforsikringsselskapene.



## Note 7 Langsiktige leieforhold

Selskapet har følgende leasingkontrakter klassifisert som operasjonelle leasing. Kostnadene fordeler seg som følger:

	2022	2021
Husleie	3 709	553
Transportmidler	0	0
Firmabiler	1 890	1 174
Kontorutstyr	134	21
<b>Sum</b>	<b>5 733</b>	<b>1 748</b>

## Note 8 Nærstående parter

Alle transaksjoner med nærstående skjer basert på prising og betingelser etter armlengdeprinsippet. Med armlengdeprinsippet forstås de priser og betingelser som basert på selskapenes størrelse og forhandlingsstyrke ville kunne oppnås i et eksternt uavhengig marked. Når et marked ikke eksisterer brukes metoder for å estimere og fordele kostnader, ofte en kost pluss metode.

Informasjon om transaksjoner

Tilknytning	Kjøp	Salg	Kommentar
Morselskap	-1 538	0	Trafikkrelatert
Morselskap	3 282	0	Administrativt
Morselskap	129	0	Finans
Øvrige konsernselskap	824 049	181 727	Trafikkrelatert
Øvrige konsernselskap	41 938	0	Administrativt
Øvrige konsernselskap	3 112	0	Finans
<b>Sum transaksjoner</b>	<b>870 972</b>	<b>181 727</b>	

Selskapet deltar i tillegg i konsernets InHouseBank ordning. Netto bankinnskudd mot konsern var per 31.12. MNOK 78 og gjeld mot konsern var MNOK 166 med ytterligere opptrekksmuligheter.

## Note 9 Valuta

	2022	2021
Valutagevinst	-46 825	-14 640
Valutatap	59 469	20 712
<b>Netto</b>	<b>12 644</b>	<b>6 072</b>

**Note 10 Skatter**

	2022	2021
Resultat før skattekostnad	144 023	86 311
+ Permanente forskjeller	4 604	4 548
+ Endringer i midlertidige forskjeller	-5 284	-25 561
Årets skattegrunnlag	143 343	65 297
Betalbar inntektsskatt (22% )	31 535	14 365
<b>Årets betalbare skatt i skattekostnaden</b>	<b>31 535</b>	<b>14 365</b>

Betalbar skatt i balansen utlignes mot konsernbidrag. Avgitt konsernbidrag med skattemessig virkning er -65 297'. Det tilsvarer alminnelig inntekt i skatteberegningen. Den betalbare skatten er dermed 0 i balansen.

Midlertidige forskjeller pr. 31.12. er knyttet til:

	31.12.2022	01.01.2022	Endring 01.01-31. 12
Omløpsmidler / kortsiktig gjeld	-4 452	-2 269	2 182
Kollektiv pensjon	0	0	0
Andre avsetninger for forpliktelser	-8 569	-7 449	1 120
Driftsmidler	23 133	14 546	-8 586
Grunnlag for beregning av utsatt skatt	10 113	4 829	-5 284
Utsatt skatt fordring (22%)	2 225	1 062	-1 162
Utsatt skattefordring i balansen	0	0	

Midlertidige negative og positive forskjeller som reverserer eller kan reversere i samme periode er utlignet.

Skattekostnad i resultatregnskapet består av:

Betalbar inntektsskatt	31 535	14 365
Endring utsatt skatt	1 162	5 623
Endringer vedr. estimatavvik pensjon	0	0
<b>Skattekostnad</b>	<b>32 698</b>	<b>19 989</b>

Forklaring til hvorfor årets skattekostnad ikke utgjør 22% av resultat før skatt:

22% skatt av resultat før skatt	31 685	18 988
Permanente forskjeller (22 %)	1 013	1 001
Endringer vedr. estimatavvik pensjon	0	0
Korrigert for endring utsatt skatt 22%	0	0
<b>Beregnet skattekostnad</b>	<b>32 698</b>	<b>19 989</b>
Effektiv skattesats i prosent	22,70	23,16



**Note 11 Anleggsmidler- Maskiner, inventar, EDB og konserngoodwill**

	Immaterielle eiendeler	Goodwill	Maskiner driftsløse	Tomt Bygning	Total
Anskaffelseskost 01.01	992	150 303	4 900	416	156 611
Tilgang kjøpte driftsmidler	0	0	4 391	2 461	6 852
Avgang anleggsmidler					
<b>Anskaffelseskost 31.12</b>	<b>992</b>	<b>150 303</b>	<b>9 291</b>	<b>2 877</b>	<b>163 463</b>
Avskrivninger 01.01	992	26 457	3 107	416	30 971
Avskrivninger inneværende år	0	13 303	1 342	429	15 074
Avgang akk avskrivninger			0		
<b>Avskrivninger 31.12</b>	<b>992</b>	<b>39 759</b>	<b>4 449</b>	<b>845</b>	<b>46 045</b>
<b>Balanseført verdi 31.12</b>	<b>0</b>	<b>110 543</b>	<b>4 842</b>	<b>2 032</b>	<b>117 418</b>

Maskiner, inventar, transportmidler avskrives lineært over 6 år med unntak av EDB som avskrives over 3 år.

Goodwill spesifikasjon	Tollpost	Maksi Air & Sea	Frans Maas	Panalpina AS	Agility	Total
Anskaffelseskost 01.01	2 505	12 308	1 783	73 385	60 322	150 303
Anskaffelseskost 31.12	2 505	12 308	1 783	73 385	60 322	150 303
Avskrivninger 01.01	2 505	10 512	1 427	11 008	1 005	26 457
Avskrivninger inneværende år	0	615	89	6 566	6 032	13 303
Avskrivninger 31.12	2 505	11 127	1 516	17 574	7 038	39 759
<b>Goodwill 31.12.</b>	<b>0</b>	<b>1 181</b>	<b>267</b>	<b>55 811</b>	<b>53 284</b>	<b>110 543</b>

Konsernintern goodwill avskrives over 20 år.

I 2021 ble Agility konsernet kjøp opp av DSV. Denne goodwill avskrives over 10 år i henhold til endringer i regnskapsloven. Panalpinas goodwill er også endret til 10 år fra og med 2022.

**Note 12 Fordringer og gjeld konsernselskaper**

Fordringer konsernselskaper	2022	2021
Treasury Intercompany	77 531	3 851
Fordringer konsernselskaper	131 588	11 770
<b>Sum fordringer konsernselskaper</b>	<b>209 119</b>	<b>15 621</b>

Gjeld til konsernselskaper	2022	2021
Avgitt konsernbidrag	143 343	65 297
Langsiktig gjeld konsernselskaper	54 288	85 266
Gjeld til andre selskaper i samme konsern	22 849	24 371
<b>Sum gjeld til konsernselskaper</b>	<b>220 480</b>	<b>174 934</b>



## Note 13 Finansiell risiko

Selskapet benytter seg ikke av finansielle derivater i forbindelse med styringen av finansiell risiko.

## Note 14 Bankinnskudd - bundne midler mm.

Selskapet har stilt bankgaranti for skattetrekk på NOK 5,2 millioner.

Selskapet er knyttet opp i konsernets InHouseBank ordning i Nordea. Netto posisjon mot konsernet vises enten som en fordring eller gjeld avhengig av netto opptrekk.

## Note 15 Renterisiko

Renterisiko oppstår på kort og på lang sikt som et resultat av at deler av selskapets gjeld har flytende rente. Selskapet er utsatt for kredittisiko gjennom sin ordinære virksomhet. Alle kunder blir kredittvurdert ved inngåelse av nye avtaler. Selskapet tegner også kredit forsikringer på kunder hvor dette anses som nødvendig ut fra de retningslinjer som er utarbeidet for konsernet.

## Note 16 Aksjonæroversikt.

	Antall aksjer	Eierandel	Aksjens pålydende	Total aksjekapital
DSV Air & Sea Holding A/S	1096	100%	1000,-	1096

## Note 17 Egenkapital

	Aksjekapital	Annen EK	Total
Egenkapital 01.01	1 096	74 113	75 209
Justering av korridor		0	0
Årets resultat		111 325	111 325
Opsjonskostnad 2022		3 155	3 155
Avgitt konsernbidrag		-111 808	-111 808
Mottatt konsernbidrag		110 000	110 000
Avsatt til utbytte		-113 000	-113 000
<b>Sum egenkapital 31.12</b>	<b>1 096</b>	<b>73 786</b>	<b>74 882</b>



Side 19

**Note 18 Pantstillelser**

Selskapet har ikke pantesikret gjeld pr. 31.12.2022.

**Note 19 Garantiforpliktelser**

Skattetrekk (Nordea)	5 200
Husleie Bergen (Nordea)	418
Universalgaranti (Nordea)	32 500
IATA	135 520
Sum garantiforpliktelser	<b>173 638</b>

**Note 20 Større transaksjoner**

Det har ikke vært noen større transaksjoner i 2022.

**Note 21 Hendelser etter balansedagen**

Det har ikke inntruffet hendelser etter balansedagen som er av betydning for regnskapet.



Til generalforsamlingen i DSV Air & Sea AS

## Uavhengig revisors beretning

### Konklusjon

Vi har revidert årsregnskapet for DSV Air & Sea AS som består av balanse per 31. desember 2022, resultatregnskap og kontantstrømpoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening

- oppfyller årsregnskapet gjeldende lovkrav, og
- gir årsregnskapet et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2022, og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

### Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av selskapet i samsvar med kravene i relevante lover og forskrifter i Norge og International Code of Ethics for Professional Accountants (inkludert internasjonale uavhengighetsstandarder) utstedt av International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

### Øvrig informasjon

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlige for informasjonen i årsberetningen. Øvrig informasjon omfatter informasjon i årsrapporten bortsett fra årsregnskapet og den tilhørende revisjonsberetningen. Vår konklusjon om årsregnskapet ovenfor dekker ikke informasjonen i årsberetningen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese årsberetningen. Formålet er å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom årsberetningen og årsregnskapet og den kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen av årsregnskapet, eller hvorvidt informasjon i årsberetningen ellers fremstår som vesentlig feil. Vi har plikt til å rapportere dersom årsberetningen fremstår som vesentlig feil. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

Basert på kunnskapen vi har opparbeidet oss i revisjonen, mener vi at årsberetningen

- er konsistent med årsregnskapet og
- inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav.

### Ledelsens ansvar for årsregnskapet

Ledelsen er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik

PricewaterhouseCoopers AS, Dronning Eufemias gate 71, Postboks 748 Sentrum, NO-0106 Oslo  
T: 02316, org. no.: 987 009 713 MVA, [www.pwc.no](http://www.pwc.no)  
Statsautoriserte revisorer, medlemmer av Den norske Revisorforening og autorisert regnskapsførerselskap



internkontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avviklet.

#### **Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet**

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon er å anse som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke de økonomiske beslutningene som brukerne foretar på grunnlag av årsregnskapet.

For videre beskrivelse av revisors oppgaver og plikter vises det til:  
<https://revisorforeningen.no/revisjonsberetninger>

Oslo, 28. april 2023  
**PricewaterhouseCoopers AS**

Bente Norbye Lie  
Statsautorisert revisor  
(elektronisk signert)



 Securely signed with Brevio

Revisjonsberetning

**Signers:**

<b>Name</b>	<b>Method</b>	<b>Date</b>
Lie, Bente Norbye	BANKID	2023-05-22 23:41

**This document package contains:**

- Closing page (this page)
- The original document(s)
- The electronic signatures. These are not visible in the document, but are electronically integrated.



This file is sealed with a digital signature.  
The seal is a guarantee for the authenticity  
of the document.