



## ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2016 - GENERELL INFORMASJON

### Enheten

Organisasjonsnummer: 953 633 930  
Organisasjonsform: Aksjeselskap  
Foretaksnavn: ATLANTERHAVSTUNNELEN AS  
Forretningsadresse: Kongens plass 5  
6509 KRISTIANSUND N

### Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2016 - 31.12.2016

### Konsern

Morselskap i konsern: Nei

### Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Ja  
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

### Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Arve Mjelva  
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 21.04.2017

### Grunnlag for avgivelse

År 2016: Årsregnskapet er elektronisk innlevert  
År 2015: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2016

*Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.*

Brønnøysundregistrene, 23.05.2021



## Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2016	2015
<b>RESULTATREGNSKAP</b>			
<b>Inntekter</b>			
Salgsinntekt		62 944 620	64 905 724
Fergesubsidier		3 580 000	3 460 000
<b>Sum inntekter</b>		<b>66 524 620</b>	<b>68 365 724</b>
<b>Kostnader</b>			
Lønnskostnad	2	397 812	409 949
Avskrivning på varige driftsmidler	3	125 300	127 044
Avskrivning av rett til innkrevinger av bompenger	4	41 138 705	40 774 446
Annen driftskostnad	2	8 717 709	8 714 321
<b>Sum kostnader</b>		<b>50 379 527</b>	<b>50 025 760</b>
<b>Driftsresultat</b>		<b>16 145 094</b>	<b>18 339 964</b>
<b>Finansinntekter og finanskostnader</b>			
Annen renteinntekt		16 037	44 183
<b>Sum finansinntekter</b>		<b>16 037</b>	<b>44 183</b>
Annen rentekostnad	5	4 175 647	6 843 375
Annen finanskostnad	9	11 985 483	11 540 772
<b>Sum finanskostnader</b>		<b>16 161 130</b>	<b>18 384 147</b>
<b>Netto finans</b>		<b>-16 145 094</b>	<b>-18 339 964</b>
<b>Ordinært resultat før skattekostnad</b>		<b>1</b>	<b>0</b>
<b>Ordinært resultat etter skattekostnad</b>		<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Årsresultat</b>		<b>0</b>	<b>0</b>



## Balanse

Beløp i: NOK	Note	2016	2015
<b>BALANSE - EIENDELER</b>			
<b>Anleggsmidler</b>			
<b>Immaterielle eiendeler</b>			
<b>Varige driftsmidler</b>			
Innkrevingsutstyr	3	395 708	521 008
Rett til innkreving av bompenger	1,4,5	363 364 805	404 503 511
<b>Sum varige driftsmidler</b>		<b>363 760 513</b>	<b>405 024 518</b>
<b>Sum anleggsmidler</b>		<b>363 760 513</b>	<b>405 024 518</b>
<b>Omløpsmidler</b>			
<b>Varer</b>			
<b>Fordringer</b>			
Kundefordringer		618 626	249 244
Andre fordringer		13 040	471 899
<b>Sum fordringer</b>		<b>631 666</b>	<b>721 143</b>
<b>Bankinnskudd, kontanter og lignende</b>			
Bankinnskudd, kontanter o.l.	6	9 059 466	4 035 640
<b>Sum bankinnskudd, kontanter og lignende</b>		<b>9 059 466</b>	<b>4 035 640</b>
<b>Sum omløpsmidler</b>		<b>9 691 133</b>	<b>4 756 783</b>
<b>SUM EIENDELER</b>		<b>373 451 646</b>	<b>409 781 301</b>
<b>BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD</b>			
<b>Egenkapital</b>			
<b>Innskutt egenkapital</b>			
Selskapskapital	7	9 639 000	9 639 000
<b>Sum innskutt egenkapital</b>		<b>9 639 000</b>	<b>9 639 000</b>
<b>Sum egenkapital</b>		<b>9 639 000</b>	<b>9 639 000</b>



## Balanse

Beløp i: NOK	Note	2016	2015
<b>Gjeld</b>			
<b>Langsiktig gjeld</b>			
<b>Annen langsiktig gjeld</b>			
Gjeld til kredittinstitusjoner	5,8	351 750 528	387 822 478
<b>Sum annen langsiktig gjeld</b>		<b>351 750 528</b>	<b>387 822 478</b>
<b>Sum langsiktig gjeld</b>		<b>351 750 528</b>	<b>387 822 478</b>
<b>Kortsiktig gjeld</b>			
Leverandørgjeld		645 926	659 967
Skyldig offentlige avgifter		27 864	28 224
Annen kortsiktig gjeld		11 388 329	11 631 632
<b>Sum kortsiktig gjeld</b>		<b>12 062 118</b>	<b>12 319 823</b>
<b>Sum gjeld</b>		<b>363 812 646</b>	<b>400 142 301</b>
<b>SUM EGENKAPITAL OG GJELD</b>		<b>373 451 646</b>	<b>409 781 301</b>



Kristiansund  
Aure | Molde | Sunndal  
Surnadal | Tingvoll

ROLF K. SÆTHER  
THOMAS BJØRSETH  
GEIR OVE BRANDSHAUG  
Statsautoriserte revisorer  
KNUT H. MUNDAL  
TORIL ULFSNES  
Registrerte revisorer

i samarbeid med  
Romsdal Revisjon

Medlemmer av  
Den norske Revisorforening

Til generalforsamlingen i Atlanterhavstunnelen AS

## Uavhengig revisors beretning

### Uttalelse om revisjonen av årsregnskapet

#### Konklusjon

Vi har revidert Atlanterhavstunnelen AS' årsregnskap som viser et årsresultat på kr 0. Årsregnskapet består av balanse per 31. desember 2016, resultatregnskap for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening er det medfølgende årsregnskapet avgitt i samsvar med lov og forskrifter og gir et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2016, og av dets resultater for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

#### Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder de internasjonale revisjonsstandardene International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet i Revisors oppgaver og plikter ved revisjon av årsregnskapet. Vi er uavhengige av selskapet slik det kreves i lov og forskrift, og har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Etter vår oppfatning er innhentet revisjonsbevis tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

#### Øvrig informasjon

Ledelsen er ansvarlig for øvrig informasjon. Øvrig informasjon består av årsberetningen, men inkluderer ikke årsregnskapet og revisjonsberetningen.

Vår uttalelse om revisjonen av årsregnskapet dekker ikke øvrig informasjon, og vi attesterer ikke den øvrige informasjonen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese øvrig informasjon med det formål å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom øvrig informasjon og årsregnskapet, kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen, eller hvorvidt den tilsynelatende inneholder vesentlig feilinformasjon.

Dersom vi konkluderer med at den øvrige informasjonen inneholder vesentlig feilinformasjon er vi pålagt å rapportere det. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

#### NORDMØRE REVISJON AS

Revisorregisteret / Foretaksregisteret NO 961 225 930 MVA  
Autorisert regnskapsførerselskap  
Storgt. 34, 6508 Kristiansund tlf: 715 715 00 faks: 715 715 01  
kristiansund@nordmore-revisjon.no

Side 1 av 2



## *Styrets og daglig leders ansvar for årsregnskapet*

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet i samsvar med lov og forskrifter, herunder for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik intern kontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avvirket.

## *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*

Vårt mål med revisjonen er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon som eksisterer. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon blir vurdert som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke økonomiske beslutninger som brukerne foretar basert på årsregnskapet.

For videre beskrivelse av revisors oppgaver og plikter vises det til: <https://revisorforeningen.no/revisjonsberetninger>

## **Uttalelse om øvrige lovmessige krav**

### *Konklusjon om årsberetningen*

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, mener vi at opplysningene i årsberetningen om årsregnskapet og forutsetningen om fortsatt drift er konsistente med årsregnskapet og i samsvar med lov og forskrifter.

### *Konklusjon om registrering og dokumentasjon*

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, og kontrollhandlinger vi har funnet nødvendig i henhold til internasjonal standard for attestasjonsoppdrag (ISAE) 3000 «Attestasjonsoppdrag som ikke er revisjon eller forenklet revisorkontroll av historisk finansiell informasjon», mener vi at ledelsen har oppfylt sin plikt til å sørge for ordentlig og oversiktlig registrering og dokumentasjon av selskapets regnskapsopplysninger i samsvar med lov og god bokføringsskikk i Norge.

Kristiansund 21. april 2017

**Nordmøre Revisjon AS**

Geir Ove Brandshaug  
Statsautorisert revisor



## Atlantehavstunnelen AS - Årsberetning 2016

Selskapet Averøytunnelen AS ble stiftet 11. mai 1989 med formål å planlegge, finansiere og bygge fast forbindelse mellom Averøy og Kristiansund samt forestå innkreving av bompenger til prosjektet er nedbetalt. I 2001 endret selskapet navn til Atlantehavstunnelen AS.

Styret har i 2016 bestått av:

Per Sverre Ersvik, styreleder  
Jan Steinar Engeli Johansen, nestleder  
Gro Kosberg, styremedlem

### Prosjektet

Sambandet ble åpnet for trafikk 19. desember 2009. Prosjektet består av en tunnel mellom Øksenvågen i Averøy kommune og Hagelin i Kristiansund kommune på 5 769 meter. Største stigning er 10 %, og laveste punkt ca. 250 meter under havoverflaten. I tillegg er det bygd 3,9 km tilførselsveg på Averøy og 700 meter i Kristiansund.

### Trafikk

I 2016 passerte 838 536 kjøretøy gjennom sambandet. Dette er en økning på 1,2% fra 2015. El-bil trafikken alene fikk en økning på 23 % og utgjorde i 2016 20,4% av den totale trafikken. Dette er betydelig over alle tidligere prognoser. Antall passasjerer ble 519 971 som er en økning på 2,5% fra 2015.

### AutoPASS

Styret har vurdert overgang til AutoPASS en rekke ganger. På styremøte 12. november 2015 gjorde styret vedtak om å be Statens Vegvesen gjøre en ny analyse av konsekvensene for Atlantehavstunnelen ved en eventuell innføring av AutoPASS.

Ved innføring av automatisk betaling som innkrevingsform vil inntekter fra kollektivtrafikken, motorsykler og passasjerer falle bort. På den annen side vil driftskostnadene bli lavere. Nettoeffekten av dette er imidlertid negativ. For å kompensere for dette må taksten for betalende kjøretøy økes. Denne takstøkningen skaper igjen et incentiv til anskaffelse av el-bil, kjøre kollektivt eller bli passasjer i øvrige kjøretøy, eventuelt la være å passere gjennom sambandet.

Analysen viste bl. a. at dersom 10% går over til «gratispassering» må takstene økes med 35-40% og dersom 20% gjør det samme må takstene økes med mer enn 50%.

Vegvesenet/Vegdirektoratet mente at en takstøkning på dette nivået vil medføre risiko for fall i netto inntekter og en forlenget innkrevingsperiode for prosjektet.

Styret har tatt dette til orientering.



## **Takstregime**

Stortinget vedtok i 2016 å innføre et nytt takst- og rabattsystem for bompengeprojekt. I det nye systemet legges det opp til en standardisering av rabatter og fjerning av lokale særordninger.

Den nye standard «brikkerabatten» er satt til 20%. På Atlanterhavstunnelen er «kortrabatten» i dag på 40%.

Gitt en målsetting om at dagens inntektsnivå skal opprettholdes kan nye rabattsatser gi grunnlag for å sette ned grunntaksten. I en slik situasjon må imidlertid stor-/kortbrukerne dekke inn tapte inntekter fra ikke-kortbrukere. Dvs. takst etter rabatt for disse øker ved de nye reglene.

Vegdirektoratet har meddelt selskapet at så lenge selskapet har manuell innkreving forutsetter de at selskapet beholder det opprinnelige takst og rabattsystemet med 40% rabatt og forskuddsavtaler.

## **Tilbakebetaling av kommunalt tilskudd**

St.prp. nr. 28 2005-2006 Om utbygging og finansiering av vegsambandet rv 64 Bremsnes-Kristiansund (Atlanterhavstunnelen) i Møre og Romsdal angir at det kommunale tilskudd under visse forutsetninger kan betales delvis tilbake. Her står det bl. a.:

*Dersom økonomien i prosjektet skulle bli bedre enn foresett, skal innsparinga fordelast mellom trafikantane som får kortare bompengeperiode og kommunane som får delar av det kommunale tilskotet attende.*

I St.prp. nr. 68 2006-2007 Om ein del saker på Samferdselsdepartementets område er vedtaket presisert på følgende måte;

*Dersom økonomien i prosjektet skulle bli bedre enn foresett, skal innsparinga fordelast likt mellom trafikantane som får kortare bompengeperiode, og kommunane, som får heile eller delar av det kommunale tilskotet attende.*

Dette er i tråd med tilsvarende vedtak i Møre og Romsdal Fylkeskommune, Kristiansund, Averøy og Frei kommune.

Dette betyr at skulle "innkrevingsperioden" bli 14 år, 4 år kortere enn antatt, skal kommunene ha netto bompenger i 2 år som delvis tilbakebetaling av tilskudd og trafikantene får 2 år kortere innkrevingsperiode. I dette eksempelet kan bommen rives etter 16 år.

Kristiansund og Frei kommune (nå Kristiansund kommune) har vedtatt å overdra maksimalt 43,2 mill kroner av dette usikre kravet på Atlanterhavstunnelen AS til Rullebaneutvidelse AS. Overdragelsen skjer direkte fra Atlanterhavstunnelen AS til Rullebaneutvidelse AS når de forutsetninger Stortinget har stilt for tilbakebetaling er innfridd.

## **Arbeidsmiljø**

Daglig leder Arve Mjelva er eneste ansatte i selskapet.

De som arbeider på bomstasjonen er ansatt i Securitas AS. Securitas AS har et internkontrollsystem som er under fortløpende revisjon.

## **Likestilling**

I styret sitter 1 kvinne og 2 menn.



#### Ytre miljø

Selskapets drift har ingen miljømessige konsekvenser.

#### Økonomi/årsregnskap

Selskapet eier ikke Atlanterhavstunnelen. Anlegget skal ifølge Stortingsvedtak nedbetales ved hjelp av ulike former for tilskudd og bompenger fra trafikantene. Statens vegvesen har rekvirert penger fortløpende fra Atlanterhavstunnelen AS etter som byggingen av anlegget har gått fremover. Denne rekvireringen minus ulike tilskudd har blitt aktivert på kontoen Retten til innkreving av bompenger. Etter at sambandet kom i drift avskrives denne retten. Per 31.12.2016 var Retten til innkreving av bompenger bokført til kr. 363 364 806.

Årets trafikkinntekter ble på kr. 62 944 620 som er en tilbakegang på 3,0% fra 2015. Atlanterhavstunnelen AS er innvilget sparte fergesubsidier. Disse er i inntektsført med kr. 3 580 000.

Andre driftskostnader ble i 2016 på kr. 8 717 709 som er omtrent på samme nivå som fjorårets kostnad. Styret er honorert med til sammen kr. 55.000,-.

Årets resultat ble kr. 0,-.

Ved årsskiftet var selskapets langsiktige gjeld redusert med kr. 36 071 950 til kr. 351 750 528. Selskapets egenkapital var per 31.12.2016 kr. 9.639.000,-.

#### Fremtidsutsikter


Styrets trafikk- og inntektsprognose tilsier at selskapets gjeld vil være nedbetalt ved utgangen av 2023. Det kommunale tilskudd på 131,3 mill. kroner vil deretter kunne bli tilbakebetalt i den neste 2-årsperioden, slik at bommen kan rives i 2025, 16 år etter oppstart. Styret vil imidlertid peke på den betydelige usikkerhet som er knyttet til den fremtidige trafikkutviklingen for sambandet, spesielt utviklingen for ikke betalende el-biler.

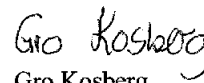
Styret har notert seg at Stortinget, våren 2017, skal behandle nye nasjonale regler når det gjelder betaling for el-biler i bompengeprojekt.

Styret mener at forutsetningen for fortsatt drift er til stede. Årsoppgjøret for 2016 er gjort opp under denne forutsetning.

Averøy, den 21. april 2017

  
Per Sverre Ersvik  
Styreleder

  
Jan Steinar Engeli Johansen  
Nestleder

  
Gro Kosberg  
Styremedlem

  
Arve Mjelva  
Daglig leder



## Atlantehavstunnelen AS

## Resultatregnskap

	Note	2016	2015
<b>DRIFTSINNEKTER OG DRIFTSKOSTNADER</b>			
<b>Driftsinntekter</b>			
Salgssinntekt		62 944 620	64 905 724
Fergesubsidier		3 580 000	3 460 000
<b>Sum driftsinntekter</b>		<b>66 524 620</b>	<b>68 365 724</b>
<b>Driftskostnader</b>			
Lønnskostnad	2	397 812	409 949
Avskrivning på varige driftsmidler	3	125 300	127 044
Avskrivning av rett til innkrevinger av bompenger	4	41 138 705	40 774 446
Annen driftskostnad	2	8 717 709	8 714 321
<b>Sum driftskostnader</b>		<b>50 379 527</b>	<b>50 025 760</b>
<b>DRIFTSRESULTAT</b>		<b>16 145 094</b>	<b>18 339 964</b>
<b>FINANSINNEKTER OG FINANSKOSTNADER</b>			
<b>Finansinntekter</b>			
Annen renteinntekt		16 037	44 183
<b>Sum finansinntekter</b>		<b>16 037</b>	<b>44 183</b>
<b>Finanskostnader</b>			
Annen rentekostnad	5	4 175 647	6 843 375
Annen finanskostnad	9	11 985 483	11 540 772
<b>Sum finanskostnader</b>		<b>16 161 130</b>	<b>18 384 147</b>
<b>NETTO FINANSPOSTER</b>		<b>(16 145 094)</b>	<b>(18 339 964)</b>
<b>ARSRESULTAT</b>		<b>0</b>	<b>0</b>



Atlantehavstunnelen AS

**Balanse pr. 31.12.2016**

	Note	31.12.2016	31.12.2015
<b>EIENDELER</b>			
<b>ANLEGGSMIDLER</b>			
<b>Varige driftsmidler</b>			
Innkrevingsutstyr	3	395 708	521 008
Rett til innkreving av bompenger	1,4,5	363 364 805	404 503 511
<b>Sum varige driftsmidler</b>		<b>363 760 513</b>	<b>405 024 518</b>
<b>SUM ANLEGGSMIDLER</b>		<b>363 760 513</b>	<b>405 024 518</b>
<b>OMLØPSMIDLER</b>			
<b>Fordringer</b>			
Kundefordringer		618 626	249 244
Andre fordringer		13 040	471 899
<b>Sum fordringer</b>		<b>631 666</b>	<b>721 143</b>
Bankinnskudd, kontanter o.l.	6	9 059 466	4 035 640
<b>SUM OMLØPSMIDLER</b>		<b>9 691 133</b>	<b>4 756 783</b>
<b>SUM EIENDELER</b>		<b>373 451 646</b>	<b>409 781 301</b>



## Atlantehavstunnelen AS

## Balanse pr. 31.12.2016

	Note	31.12.2016	31.12.2015
<b>EGENKAPITAL OG GJELD</b>			
<b>EGENKAPITAL</b>			
Innskutt egenkapital			
Selskapskapital	7	9 639 000	9 639 000
<b>Sum innskutt egenkapital</b>		<b>9 639 000</b>	<b>9 639 000</b>
<b>SUM EGENKAPITAL</b>		<b>9 639 000</b>	<b>9 639 000</b>
<b>GJELD</b>			
<b>LANGSIKTIG GJELD</b>			
Annen langsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjoner	5,8	351 750 528	387 822 478
<b>Sum annen langsiktig gjeld</b>		<b>351 750 528</b>	<b>387 822 478</b>
<b>SUM LANGSIKTIG GJELD</b>		<b>351 750 528</b>	<b>387 822 478</b>
<b>KORTSIKTIG GJELD</b>			
Leverandørgjeld		645 926	659 967
Skyldig offentlige avgifter		27 864	28 224
Annen kortsiktig gjeld		11 388 329	11 631 632
<b>SUM KORTSIKTIG GJELD</b>		<b>12 062 118</b>	<b>12 319 823</b>
<b>SUM GJELD</b>		<b>363 812 646</b>	<b>400 142 301</b>
<b>SUM EGENKAPITAL OG GJELD</b>		<b>373 451 646</b>	<b>409 781 301</b>

Averøy, 21.april 2017

I styret for Atlantehavstunnelen AS



Per Sverre Ersvik  
styrets leder



Jan Steinar Engeli Johansen  
nestleder



Gro D. Kosberg  
styremedlem



Arve Mjelva  
Daglig leder



Atlantehavstunnelen AS

## Noter 2016

### Note 1 - Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven og god regnskapsskikk for små foretak.

#### Hovedregel for vurdering og klassifisering av eiendeler og gjeld

Eiendeler bestemt til varig eie eller bruk klassifisert som anleggsmidler. Andre eiendeler er klassifisert som omløpsmidler. Fordringer som skal tilbakebetales innen et år er uansett klassifisert som omløpsmidler. Ved klassifisering av kortsiktig og langsiktig gjeld er analoge kriterier lagt til grunn.

Anleggsmidler vurderes til anskaffelseskost, men nedskrives til virkelig verdi når verdifallet forventes å være forbigående. Anleggsmidler med begrenset økonomisk levetid avskrives planmessig. Langsiktig gjeld balanseføres til nominelt mottatt beløp på etableringstidspunktet. Langsiktig gjeld oppskrives ikke til virkelig verdi som følge av renteendring.

Omløpsmidler vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi. Kortsiktig gjeld balanseføres til nominelt mottatt beløp på etableringstidspunktet. Kortsiktig gjeld oppskrives ikke til virkelig verdi som følge av renteendring.

Enkelte poster er vurdert etter andre regler, og redegjøres for nedenfor.

Kundefordringer og andre fordringer er vurdert til pålydende etter fradrag for påregnelig tap.

#### Retten til innkreving av bompenger

Virksomheten eier ikke tunnelen mellom Averøy og Kristiansund. Tunnelen skal nedbetales ved hjelp av tilskudd fra kommunene Kristiansund og Averøy, fergesubsidier, samt bompenger. Statens Vegvesen har rekvirert likvider fra selskapet etter hvert som tunnelen ble bygget. Denne rekvireringen minus mottatt tilskudd fra kommunene, forskuddsbompenger, bompenger samt dekning av selskapets drift i byggeperioden, danner grunnlaget for retten til bompenger. Tunnelen har vært i drift fra 19.12.09.

#### Skatter

Selskapet er fritatt for beskatning.



Atlantehavstunnelen AS

**Noter 2016**

**Note 2 - Ansatte, godtgjørelser mv.**

Lønnskostnaden består av følgende poster:	2016	2015
Lønninger	285 724	297 152
Styrehonorar	55 000	55 000
Arbeidsgiveravgift	49 518	50 662
Andre Kostnader	<u>7 570</u>	<u>7 135</u>
<b>Lønnskostnad</b>	<b><u>397 812</u></b>	<b><u>409 949</u></b>

Seilskapet har 1 ansatt og det er daglig leder.

**Godtgjørelser til styret**

Styret	55 000	55 000
--------	--------	--------

**Andre godtgjørelse**

Revisor inkludert mva	54 808	47 500
Bistand revisor inkluder mva	13 825	10 000

**Pensjoner**

Seilskapet er pliktig til å ha tjenestepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenestepensjon.

**Note 3 - Varige driftsmidler**

	Innkrevingsutstyr
Anskaffelseskost 01.01	1 296 451
Tilgang	0
Avgang	<u>0</u>
Anskaffelseskost 31.12.	1 296 451
Akkumulerte avskrivninger 31.12	<u>900 743</u>
<b>Balansført verdi 31.12</b>	<b><u>395 708</u></b>
<b>Årets avskrivninger</b>	<b><u>125 300</u></b>



## Atlantehavstunnelen AS

## Noter 2016

## Note 4 - Retten til innkreving av bompenger

## Rett til innkreving av bompenger:

Rett til innkreving av bompenger per 01.01.2006	4 733 029
Tilleggsgodkjente kostnader av Begdirektoratet	2 266 971
Tilgang 2006	36 500 000
Grunnverv 2006	2 938 141
Rekvirert i 2007	202 000 000
Rekvirert i 2008	288 000 000
Rekvirert i 2009	198 000 000
Formye rekvirert, tilbakebetalt i 2010	-4 126 000
Tilleggskostnader fra Statens Vegvesen	3 981 977
Refusjon tilleggskostnader Statens Vegvesen	-3 981 977
<b>Retten til innkreving av bompenger pr. 31.12.før tilskudd og avskrivning</b>	<b>730 312 142</b>

## Tilskudd mottatt:

Forskuddsbompenger i 2006	2 833 217
Forskuddsbompenger i 2007	4 268 358
Kommunale tilskudd i 2006	59 000 000
Kommunale tilskudd i 2007	66 457 858
Tilskudd grunnverv	2 938 142
Forskudd bompenger benyttet til drift i 2007	-1 701 005
Forskudd til bompenger og tilskudd benyttet til drift i 2008	-6 431 202
Forskudds bompenger og tilskudd knyttet til drift i 2009	-17 993 885
Avskrivning av rett til innkreving av bompenger i 2010	38 495 869
Avskrivning av rett til innkreving av bompenger i 2011	31 398 208
Avskrivning av rett til innkreving av bompenger i 2012	33 701 131
Avskrivning av rett til innkreving av bompenger i 2013	33 710 611
Avskrivning av rett til innkreving av bompenger i 2014	37 179 361
Avskrivning av rett til innkreving av bompenger i 2015	40 774 446
Avskrivning av rett til innkreving av bompenger i 2016	41 138 705
Rentekorrigerings KLP	1 177 522
<b>Totale tilskudd/avskrivninger mottatt</b>	<b>366 947 336</b>

Rett til innkreving av bompenger per 31.12.etter tilskudd og avskrivninger **363 364 806**

## Note 5 - Annen rentekostnad/endring av sammenligningstall

Ved en inkurie har ikke lån til KLP Kommunekreditt AS blitt renteregulert i tråd med låneavtale. KLP foretar nedtrekk på lånets hovedstol som tilsvarer summen av for mye beregnet rente. Sammenligningstall for 2015 er endret iht. korrigeringen på kr. 1 177 522,22, resterende korrigerings er gjort i 2016. Det er foretatt justering av 2015 tallene for Rett til innkreving av bompenger og for Gjeld til kredittinstitusjoner.

## Note 6 - Bundne midler

I posten inngår bundne bankinnskudd med kr. 16 414



Atlantehavstunnelen AS

**Noter 2016**

**Note 7 - Egenkapital, antall aksjer, aksjeeiere m.v.**

		Aksjekapital
<b>Selskapets aksjonærer</b>	<b>Antall</b>	<b>Styre representasjon</b>
<b>A- aksjonærer</b>		
Kristiansund Kommune	100	Per Sverre Ersvik
Averøy kommune	50	Jan Steinar Engeli Johansen
Møre og Romsdal Fylkeskomm.	50	Gro Kosberg
<b>A-aksjer</b>	<b>200</b>	
<b>B - Aksjonærer</b>		
Sparebank1 Nordvest	2 500	
Møre og Romsdal Fylkeskomm.	2 000	
Nordmøre Energiverk AS	2 000	
Brødr Røsand AS	1 000	
Mongstad Administrasjon AS	500	
Nordea Bank Norge ASA	300	
Kr. sund og Omegn Vekst AS	250	
Stiftelsen Sparebank 1 Næringsutv. M&R	200	
Sparebanken Møre	190	
Vestbase AS	167	
Vikan Næringspark	332	
<b>B- Aksjer</b>	<b>9 439</b>	

Selskapets aksjekapital er kr 9 639 000 fordelt på 200 a-aksjer og 9 439 b-aksjer pålydende kr 1 000.

**Note 8 - Pantstillelser**

Møre og Romsdal Fylkeskommune har stilt en selvskyldner kausjon på lånet på kr 355 000 000. i Kommunekreditt Norge AS.

**Note 9 - Renteswap**

Ved utgangen av 2016 har selskapet renteswap for kr 330 mill. Disse betraktes som sikringsinstrument. Selskapet skal betale fast rente på 4,36 % på denne swapen. Selskapet motar NIBO 3 måneder.