



ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2020 - GENERELL INFORMASJON

Enheten

Organisasjonsnummer: 983 707 874
Organisasjonsform: Aksjeselskap
Foretaksnavn: TROMSØ TAXI AS
Forretningsadresse: Heilovegen 22
9015 TROMSØ

Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2020 - 31.12.2020

Konsern

Morselskap i konsern: Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Nei
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Steinar Nilsen
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 27.05.2021

Grunnlag for avgivelse

År 2020: Årsregnskapet er elektronisk innlevert
År 2019: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2020

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 24.06.2022



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2020	2019
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Salgsinntekt	12	132 406 863	182 205 188
Annen driftsinntekt	8	1 342 190	427 451
Sum inntekter		133 749 053	182 632 639
Kostnader			
Varekostnad	10	105 395 392	148 953 836
Lønnskostnad	1,12	16 001 639	20 924 950
Avskrivning på varige driftsmidler	2	2 268 070	2 130 308
Annen driftskostnad	1,9,11, 12	8 377 333	9 937 495
Sum kostnader		132 042 434	181 946 589
Driftsresultat		1 706 619	686 050
Finansinntekter og finanskostnader			
Annen renteinntekt		8 636	14 904
Annen finansinntekt		268	7 508
Sum finansinntekter		8 904	22 412
Annen rentekostnad	7	269 100	348 499
Annen finanskostnad		21 550	25 738
Sum finanskostnader		290 650	374 237
Netto finans		-281 746	-351 825
Ordinært resultat før skattekostnad		1 424 873	334 225
Skattekostnad på ordinært resultat	3	320 829	77 274
Ordinært resultat etter skattekostnad		1 104 044	256 951
Årsresultat		1 104 044	256 951
Årsresultat etter minoritetsinteresser		1 104 044	256 951
Overføringer og disponeringer			



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2020	2019
Overføringer annen egenkapital	4	1 104 044	256 951
Sum overføringer og disponeringer		1 104 044	256 951



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2020	2019
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Varige driftsmidler			
Tomter, bygninger og annen fast eiendom	2,5,7	13 724 131	13 983 463
Maskiner og anlegg	2,5,7	2 046 730	2 364 335
Driftsløsøre, inventar, verktøy, kontorm.	2,5	1 344 977	3 000 316
Sum varige driftsmidler		17 115 838	19 348 114
Finansielle anleggsmidler			
Investeringer i aksjer og andeler		20 000	20 000
Andre fordringer	11	17 933	52 007
Innskuddsfond Pensjon		6 116	102 016
Sum finansielle anleggsmidler		44 049	174 023
Sum anleggsmidler		17 159 887	19 522 137
Omløpsmidler			
Varer			
Varer	10	593 346	528 064
Sum varer		593 346	528 064
Fordringer			
Kundefordringer	5,7	3 087 013	4 440 975
Andre fordringer	7	1 093 466	680 609
Sum fordringer		4 180 479	5 121 584
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Bankinnskudd, kontanter o.l.	5	12 567 239	14 824 331
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		12 567 239	14 824 331
Sum omløpsmidler		17 341 064	20 473 979
SUM EIENDELER		34 500 951	39 996 116



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2020	2019
BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD			
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Aksjekapital	4	170 500	168 700
Overkurs	4	492 424	447 603
Sum innskutt egenkapital		662 924	616 303
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital	4	8 400 470	7 253 092
Sum opptjent egenkapital		8 400 470	7 253 092
Sum egenkapital		9 063 394	7 869 395
Gjeld			
Langsiktig gjeld			
Utsatt skatt	3	180 516	427 026
Sum avsetninger for forpliktelser		180 516	427 026
Annen langsiktig gjeld			
Øvrig langsiktig gjeld	7	10 225 268	10 450 000
Sum annen langsiktig gjeld		10 225 268	10 450 000
Sum langsiktig gjeld		10 405 784	10 877 026
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld		8 818 467	14 027 162
Betalbar skatt	3	567 339	164 404
Skyldig offentlige avgifter		1 080 285	1 573 939
Annen kortsiktig gjeld		4 565 683	5 484 190
Sum kortsiktig gjeld		15 031 774	21 249 695
Sum gjeld		25 437 558	32 126 721
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		34 500 952	39 996 116



**Årsregnskap 2020
for
TROMSØ TAXI AS**

Organisasjonsnr. 983707874



TROMSØ TAXI AS

Resultatregnskap

	Note	2020	2019
RESULTAT			
DRIFTSINNTEKTER OG DRIFTSKOSTNADER			
Driftsinntekter			
Salgsinntekt	12	132 406 863	182 205 188
Annen driftsinntekt	8	1 342 190	427 451
Sum driftsinntekter		133 749 053	182 632 639
Driftskostnader			
Varekostnad	10	105 395 392	148 953 836
Lønnskostnad	1,12	16 001 639	20 924 950
Avskrivning på varige driftsmidler	2	2 268 070	2 130 308
Annen driftskostnad	1,9,11,12	8 377 333	9 937 495
Sum driftskostnader		132 042 434	181 946 589
DRIFTSRESULTAT		1 706 620	686 049
FINANSINNTEKTER OG FINANSKOSTNADER			
Finansinntekter			
Annen renteinntekt		8 636	14 904
Annen finansinntekt		268	7 508
Sum finansinntekter		8 904	22 411
Finanskostnader			
Annen rentekostnad	7	269 100	348 499
Annen finanskostnad		21 550	25 738
Sum finanskostnader		290 650	374 236
NETTO FINANSPOSTER		-281 746	-351 825
ORDINÆRT RES. FØR SKATTEKOSTNAD		1 424 873	334 225
Skattekostnad på ordinært resultat			
Skattekostnad på ordinært resultat	3	320 829	77 274
ORDINÆRT RESULTAT		1 104 044	256 951
ÅRSRESULTAT		1 104 044	256 951
OVERFØRINGER			
Overføringer annen egenkapital	4	1 104 044	256 951
SUM OVERFØRINGER		1 104 044	256 951



TROMSØ TAXI AS

Balanse pr. 31.12.2020

	Note	31.12.2020	31.12.2019
EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immatrielle eiendeler			
Varige driftsmidler			
Tomter, bygninger og annen fast eiendom	2,5,7	13 724 131	13 983 463
Maskiner og anlegg	2,5,7	2 046 730	2 364 335
Driftsløsøre, inventar, verktøy, kontorm.	2,5	1 344 977	3 000 316
Finansielle anleggsmidler			
Investeringer i aksjer og andeler		20 000	20 000
Innskuddsfond pensjon		6 116	102 015
Andre fordringer	11	17 933	52 007
Sum anleggsmidler		17 159 887	19 522 137
Omløpsmidler			
Varer	10	593 346	528 064
Kundefordringer	5,7	3 087 013	4 440 975
Andre fordringer	7	1 093 466	680 609
Bankinnskudd, kontanter o.l.	5	12 567 239	14 824 331
Sum omløpsmidler		17 341 064	20 473 979
SUM EIENDELER		34 500 951	39 996 116



TROMSØ TAXI AS

Balanse pr. 31.12.2020

	Note	31.12.2020	31.12.2019
EGENKAPITAL OG GJELD			
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Aksjekapital	4	170 500	168 700
Annen innskutt egenkapital	4	492 424	447 603
Sum innskutt egenkapital		662 924	616 303
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital	4	8 400 470	7 253 092
Sum opptjent egenkapital		8 400 470	7 253 092
Sum egenkapital		9 063 394	7 869 395
Gjeld			
Avsetning for forpliktelser			
Utsatt skatt	3	180 516	427 026
Sum avsetning for forpliktelser		180 516	427 026
Annen langsiktig gjeld			
Øvrig langsiktig gjeld	7	10 225 268	10 450 000
Sum annen langsiktig gjeld		10 225 268	10 450 000
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld		8 818 467	14 027 162
Betalbar skatt	3	567 339	164 404
Skyldig offentlige avgifter		1 080 285	1 573 939
Annen kortsiktig gjeld		4 565 683	5 484 190
Sum kortsiktig gjeld		15 031 773	21 249 695
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		34 500 951	39 996 116

Tromsø den 21/4 2020
2021Kjetil Jarle Johansen
Styrets lederStian Johannessen
Styrets nestlederRolf Hermod Karlsen
StyremedlemChristoffer Indal
Varamedlem styreOle Arne Jakobsen
StyremedlemErik Joachimsen
StyremedlemSteinar Nilsen
Adm.dir.



TROMSØ TAXI AS

Noter til regnskapet for 2020

Regnskapsprinsipper:

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven og god regnskapsskikk. Selskapet har videre fulgt relevante bestemmelser i Norsk Regnskaps Standard utarbeidet av Norsk Regnskaps Stiftelse. Tromsø Taxi AS omfattes ikke av regnskapslovens regler om små foretak og har derfor fulgt regnskapslovens alminnelige regler.

De regnskapsprinsipper som er gjengitt i regnskapslovens kap. 4 om grunnleggende prinsipper og god regnskapsskikk og kap. 5 om vurderingsregler er ikke gjengitt i denne innledende noten om regnskapsprinsipper dersom det ikke foreligger forhold ved regnskapsposten eller prinsippene og vurderingsreglene som fordrer en presisering (valgadgang mv).

Det er ikke foretatt noen endringer av regnskapsprinsipper i 2020.

Klassifisering og vurdering av balanseposter

Omløpsmidler og kortsiktig gjeld omfatter poster som forfaller til betaling innen ett år etter balansedagen, samt poster som knytter seg til varekretsløpet. Øvrige poster er klassifisert som anleggsmiddel/langsiktig gjeld.

Omløpsmidler vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi. Kortsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på etableringstidspunktet

Anleggsmidler vurderes til anskaffelseskost, men nedskrives til virkelig verdi dersom verdifallet ikke forventes å være forbigående. Langsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på etableringstidspunktet.

Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer føres opp i balansen til pålydende etter fradrag for avsetning til påregnelig tap. Avsetning til påregnelig tap gjøres på grunnlag av en individuell vurdering av de enkelte fordringene. I tillegg gjøres det for øvrige kundefordringer en uspesifisert avsetning for å dekke antatt tap. Andre fordringer er også gjenstand for en

Handelsvarer innkjøpt for videresalg

Handelsvarene i butikken er vurdert til utsalgspris redusert for merverdiavgift og kalkulert gjennomsnittlig bruttofortjeneste som en tilnærming til anskaffelseskost.

Varige driftsmidler

Anleggsmidler omfatter eiendeler bestemt til varig eie og bruk. Anleggsmidler er vurdert til anskaffelseskost. Varige driftsmidler balanseføres og avskrives over driftsmidlets økonomiske levetid. Direkte vedlikehold av driftsmidler kostnadsføres løpende under driftskostnader, mens påkostninger eller forbedringer tillegges driftsmidlets kostpris og

Aksjer i andre selskap

Aksjer i andre selskap er regnskapsført til anskaffelseskost.

Inntektsføring

salgsinntekter som knytter seg til fremtidige serviceytelser, balanseføres som uopptjent inntekt ved salget og inntektsføres deretter i takt med levering av ytelsene.

Leasing

Selskapet leaser en maxi taxi buss. Denne er behandlet som operasjonell leasing hvor leien kostnadsføres over leieperioden.

Pensjon

Selskapet har en innkuddsbasert pensjonsordning gjennom forsikringsselskap. Pensjonsordningen omfatter alle ansatte i I tillegg har selskapet en tariffestet fortidspensjonsordning (AFP). Den nye AFP ordningen som gjelder fra 01.01.2011 er å anse som en ytelsesbasert flerforetaksordning, men regnskapsføres som en innkuddordning frem til det foreligger pålitelig og tilstrekkelig informasjon slik at selskapet kan regnskapsføre sin proporsjonale andel av pensjonskostnad,

Skatt

Skattekostnaden i resultatregnskapet omfatter periodens betalbare skatt som blir utlignet og forfaller til betaling i neste regnskapsår, i tillegg til endring i utsatt skatt. Utsatt skatt er beregnet med skattesatsen ved utgangen av regnskapsåret (22%) på grunnlag av skattereduserende og skatteøkende midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier. Skatteøkende og skattereduserende midlertidige forskjeller som reverserer eller kan reversere i



TROMSØ TAXI AS

Noter til regnskapet for 2020

Note 1 Lønnskostnader, antall ansatte, godtgjørelser mm.

Lønnskostnader	2020	2019
Lønninger	13 408 006	17 802 588
Arbeidsgiveravgift	1 187 941	1 512 281
Pensjonskostnader	770 847	938 449
Andre ytelser	634 845	671 632
Sum	16 001 639	20 924 950

Antall årsverk i regnskapsåret har vært

27,1 36,4

Ytelser til ledende personer:

	2020	2019
Daglig leder, lønn og annen godtgjørelse	1 212 276	1 073 443

Styrets leder, lønn og annen godtgjørelse

114 500 101 850

Styrets leder, styrehonorar

120 000 90 833

Sum lønn og styrehonorar til styrets leder

234 500 192 683

Tidligere styreleder, styrehonorar januar-mai 2019

0 50 000

Styrehonorar til ansatterepresentant i styret

35 000 35 000

Samlet styrehonorar

323 000 315 919

Foretaket er pliktig til å ha tjenestepensjonsordning for selskapets ansatte. Jfr. Lov om obligatorisk tjenestepensjon. Foretaket har etablert tjenestepensjonsordning som tilfredsstiller kravene i loven.

	2020	2019
Innskuddsfond pensjon er balanseført som langsiktig fordring	6 116	102 015
Innskuddsfondet kan kun brukes til betaling av fremtidige innskuddspensjonspremier.		

Honorar til revisor ekskl. mva er kostnadsført med:

	2020	2019
Revisjonshonorar (akontofakturert)	50 000	45 000
Honorar for teknisk utarbeidelse årsregnskap og lign.papirer	15 000	25 000
Honorar for annen regnskapsmessig bistand fra revisor	40 027	98 000
Revisjonshonorar for forrige år kostnadsført i år	35 000	-10 000
Sum honorar til revisor	140 027	158 000

Note 2 Varige driftsmidler

	Tomter og bygninger	Maskiner og anlegg	Driftsløsøre, biler inventar, rekv.	Sum
Anskaffelseskost 01.01.	14 286 019	2 734 875	7 011 906	24 032 800
Tilgang	0	0	178 169	178 169
Avgang	0	0	-155 319	-155 319
Anskaffelseskost 31.12.	14 286 019	2 734 875	7 034 756	24 055 650
Akkm. ordinære avskrivninger	561 888	688 145	5 689 779	6 939 812
Bokført verdi 31.12.	13 724 131	2 046 730	1 344 977	17 115 838

Årets ordinære avskrivning

259 333 317 606 1 691 131 2 268 070

Årets ordinære avskrivning i %

2,5-2,9% 10-20% 20-33%

Tomter/bygninger:

Vaskehallen som ble bygget i 2018 avskrives linært over 40 år mens faste tekniske installasjoner i vaskehallen avskrives linært over 35 år.

Maskiner/anlegg:

Karcher installasjon i vaskehall avskrives linært over 10 år, mens andre maskiner utstyr i vaskehallen avskrives over 5 år.

Driftsløsøre, biler, inventar m.m.:

Drosje personbiler avskrives linært over 2-3 år mens maxi taxi avskrives linært over 5 år. Øvrig inventar/utstyr avskrives linært over 3-5 år.

**TROMSØ TAXI AS****Noter til regnskapet for 2020****Note 3 Skatter**

Utsatt skatt er beregnet på grunnlag av de forskjeller som eksisterer ved utgangen av regnskapsåret mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier.

Følgende poster inngår i utsatt skatt beregningen:

	2020	2019	Endring
Midlertidige forskjeller knyttet til:			
Varige driftsmidler	-453 712	-149 481	304 231
Fordringer	-441 924	-149 067	292 857
Pensjonsmidler	6 116	102 015	95 899
Gevinst - og tapskonto	1 710 050	2 137 562	427 512
Grunnlag utsatt skatt	820 530	1 941 029	1 120 499
Utsatt skatt (+)/skattefordel (-) blir	180 517	427 026	-246 510
Utsatt skatt (+)/skattefordel (-) i %	22 %	22 %	

Nødenfor er gitt en spesifisering over forskjellen mellom det regnskapsmessige resultat før skattekostnad og årets skattegrunnlag.

	2020	2019
Resultat før skattekostnad	1 424 873	334 225
+ Permanente forskjeller:	33 442	17 017
+ Endring i midlertidige forskjeller	1 120 499	396 049
= Grunnlag årets betalbare skatter	2 578 814	747 291
Betalbar skatt i balansen blir:	567 339	164 405
Betalbar skatt i %	22 %	22 %

Spesifisering av årets skattekostnad i resultatregnskapet:

	2020	2019
Utsatt skatt 31.12.	180 517	427 026
- Utsatt skatt 01.01.	427 026	514 156
= Endring i utsatt skatt	-246 510	-87 131
+ Betalbar skatt av årets resultat	567 339	164 405
= Skattekostnad	320 829	77 274

Note 4 Aksjekapital og aksjonærinformasjon

Selskapet har 1 840 aksjer pålydende kr 100 pr aksje. Samlet aksjekapital utgjør kr 184.000

Selskapet eier 135 egne aksjer pr. 31.12.2020. Samlet aksjekapital etter fradrag for egne aksjer er totalt på kr 170.500.

Selskapet har kun en aksjeklasse. Selskapet har 83 eksterne aksjonærer. Ingen aksjonærer eier mer enn 5% av aksjene.

Aksjer i Tromsø Taxi AS eid av styremedlemmer:

Styrets leder Kjetil Jarle Johansen	26 aksjer
Styrets nestleder Stian Johannessen	26 aksjer
Styremedlem Rolf Hermod Karlsen	26 aksjer
Styremedlem Ole Arne Jakobsen	0 aksjer
Styremedlem Christoffer Indal	19 aksjer
Styremedlem Erik Joachimsen	0 aksjer
Varemedlem Roger Holmeslet	26 aksjer
Varemedlem Silje Marie Haugan	0 aksjer
Varemedlem Alexander Pedersen	19 aksjer

Egenkapital	Aksje- kapital	Annen innskutt egenkapital	Annen egenkapital	Sum egenkapital
Egenkapital 01.01.	184 000	447 603	7 906 716	8 538 319
Beholdning egne aksjer pr. 01.01.	-15 300	0	-653 624	-668 924
Egenkapital 01.01. etter fradrag egne aksjer	168 700	447 603	7 253 092	7 869 395
Kjøp egne aksjer i 2020	-16 100	0	-725 522	-741 622
Salg egne aksjer i 2020	17 900	44 821	768 856	831 577
Årets overskudd	0	0	1 104 044	1 104 044
Egenkapital 31.12.	170 500	492 424	8 400 470	9 063 394

+
= Det er ikke avsatt til aksjeutbytte i årsregnskapet for 2020.

Note 5 Bundet bankinnskudd og garantistillelser

Av selskapets bankinnskudd er følgende bundet pr 31.12.:

	2020	2019
Bundet for skattetrekk	562 841	959 813
Bundet for depositum Heiloveien 22 (DNB)	1 036 117	1 030 449
Sum bundne bankinnskudd pr. 31.12.	1 598 958	1 990 262

Sparebank1 Nord Norge har stillet to løyvegarantier overfor Tromsø Fylkeskommune på hhv. kr 66.000 og kr 319.000.

Sparebank1 Nord Norge har i tillegg stillet en garanti på kr 580.000 overfor Tromsø Kommune tilsvarende den beregnede andelen av kostnadene med etablering av gang/sykelsti.

Banken har pantestillelse i selskapets fordringer, biler og driftstilbehør for disse bankgarantiene.



TROMSØ TAXI AS

Noter til regnskapet for 2020

Note 6 Aksjer i andre selskap

Tromsø Taxi AS eier 40 aksjer på pålydende kr 500 = kr 20.000 i Cen Com AS. Eierandel utgjør 0,27%. Aksjene er bokført til kostpris. Total aksjekapital i Cencom AS utgjør kr 7.368.000.

Note 7 Langsiktig lån og pantestillelser

Av selskapets gjeld er pantesikret pr. 31.12.2020

	2020	2019
Langsiktig pantelån i Sparebank1 Nord Norge	10 225 268	10 450 000
Bokført verdi av eiendeler stille som sikkerhet:		
Vaskehall, g.nr. 125/b.nr. 654, herav pantesikret	11 000 000	11 000 000
Utestående fordringer	4 180 479	5 121 584
Bankinnskudd, herav pantesikret	66 000	66 000
Sum	15 246 479	16 187 584

Lånet i Sparebank1 Nord Norge skal nedbetales som serielån over 25 år med kvartalvis avdrag på kr 110.000.

Tromsø Taxi AS fikk som følge av Koronavirusets innvirkningene på selskapets drift i 2020 innvilget avdragsuttsettelse for deler av 2020. Det ble i 2020 betalt kr 224.732 i avdrag. Lånet forfaller 20.09.2043.

	2020	2019
Av selskapets pantelån forfaller om mer enn 5 år regnet fra 31.12.	8 002 000	8 250 000

Note 8 Andre inntekter - tilskudd etter kompensasjonsordning 1 og 2

I posten andre inntekter inngår mottatte tilskudd fra myndighetene med kr 865.541. Dette gjelder mottatte tilskudd etter midlertidig tilskuddsordning for foretak med stort omsetningsfall. Tromsø Taxi AS fikk innvilget tilskudd etter kompensasjonsordning 1 for periodene mars-juni 2020 og etter kompensasjonsordning 2 for november/desember 2020.

Note 9 Leasing biler, leie lokaler

Selskapet har i 2020 leaset 2 maxi taxi busser. Disse er behandlet som operasjonell leasing hvor leien kostnadsføres over leieperioden. Leasingavtalen for den ene maxitaxi bussen utløp 09.07.2020, mens den andre utløper 17.10.2021. Kostnadsført leasing leie i 2020 utgjorde kr 628.680.

Selskapet leier kontorlokaler inkl. parkeringsplasser og lagerlokaler. Kostnadsført leie inkl. andel av felleskostnader utgjorde kr 750.181 i 2020 mot kr 942.072 i 20 Leieavtalen løper til 31.03.2025.

Note 10 Varelag

Handelsvarene i butikken er vurdert til utsalgspris redusert for merverdiavgift og kalkulert gjennomsnittlig bruttofortjeneste som en tilnærming til anskaffelseskost. Bokført verdi pr. 31.12.2020 utgjorde kr 593.346 mot kr 528.064 pr. 31.12.2019.

Note 11 Langsiktige fordringer

Selskapet leaser en maxi taxi. Forskuddsbetalt leasing er balanseført som langsiktig fordring og kostnadsføres over leasingperioden. Leasingavtalen løper over 5 år, men utløper i 2021. Selskapet har derfor ingen fordringer som forfaller senere enn ett år etter regnskapsårets slutt.

Note 12 Hendelser etter balansedagen - Korona virusets innvirkning på selskapets virksomhet

Det pågående koronaviruset fikk en del innvirkning på selskapets daglige drift med bortfall av en del inntekter i 2020. Situasjonen er omtrent den samme så langt i 2021. Selskapets ledelse har imidlertid satt i verk kostnadsbesparende tiltak. Det er derfor etter ledelsens og styrets vurdering ingen usikkerhet vedrørende fortsatt drift. Selskapets likviditet er pr d.d. tilfredsstillende.

Etter at myndighetene satte i verk tiltak for å redusere faren for økt smitte av Coronaviruset medio mars 2020 medførte dette bortfall av tilnærmet alle inntektene av persontransport med selskapets egne drosjebiler. Dette utgjør en omsetnings-svikt på ca 1,4 MNOK. pr mnd. I tillegg ble en del opplæringskurs for drosjesjåfører avlyst. Som følge av dette har selskapets egne sjåfører og noen ansatte i drosjesentralen og noen i administrasjonen vært permitteret i deler av 2020. Tromsø Taxi AS har 4 egne personbil taxier og 4 maxi taxier. Flere av bilene har vært tatt ut av drift deler av 2020 som følge av dette.

Hoveddelen av Tromsø Taxi AS sine inntekter består av en fast sentralavgift som faktureres månedlig til alle løyvehavere. Tromsø Taxi AS forventer ingen reduksjon av disse inntektene. Tromsø Taxi AS er kjent med at de fleste løyvehavere som er tilknyttet Tromsø Taxi AS, selv har permittert egne ansatte sjåfører og at løyvehaveren selv forestår den daglige drosjedriften. Løyvehavere har i 2020 fått og vil også i 2021 få kompensert deler av inntektstapet som følge av Coronaviruset av myndighetene. Tromsø Taxi AS har selv mottatt kompensasjon fra myndighetene i 2020 for å få dekket deler av bortfallet av inntektene av egne drosjer. Det vises til note 8.

Tromsø Taxi AS har også inngått avtale med selskapets bankforbindelse om avdragsuttsettelse på selskapets lån. I tillegg har selskapet etter avtale med banken fått innvilget utsettelse med betaling av leasingleie for selskapets maxi taxier. I tillegg har selskapet etter avtale med gårdeier inngått avtale om månedlig fakturering av husleie istedenfor kvartalvis fakturering. Videre er det inngått avtale om reduksjon av månedlig lisensavgift med Oslo Taxi AS og Taxi Finans. Selskapets ledelse og styret mener de avtaler og kostnadsbesparende tiltak som er iverksatt vil styrke selskapets likviditet og også redusere konsekvensene av bortfall av en del av selskapets inntekter.

Tromsø Taxi AS er ikke spesielt avhengig av noen særskilte leverandører for den løpende drift. Hoveddelen av selskapets kunder er løyvehavere som er tilknyttet Tromsø Taxi AS samt offentlige kunder som stat, fylke, kommune og sykehus. Tromsø Taxi AS har løpende oppfølging av utestående fordringer. Det forventes at myndighetene vil kompensere inntektstapet for løyvehavere og basert på dette mener ledelsen det ikke er noen vesentlig økt risiko for tap på fordringer. Tromsø Taxi AS har pr. 31.12.2020 en avsetning til tap på fordringer på kr 450.000.

For øvrig har selskapet satt i verk tiltak for å minske risikoen for virus smitte, herunder økt renhold av selskapets lokaler og utstyr samt økt renhold i selskapets drosjebiler. I tillegg må alle drosjekunder sitte i baksetet i drosjebilene. Det er, så langt selskapet kjenner til, ingen ansatte som pt er rapportert smittet av Coronaviruset.

Selskapet er forøvrig ikke kjent med noen andre forhold etter regnskapsårets utgang som kan påvirke årsregnskapet for 2020.



Tromsø Taxi AS

Kontantstrømoppstilling

	2020	2019
Operasjonelle aktiviteter		
Resultat før skatter	1 424 873	334 225
- Periodens betalte skatt	-164 404	-292 189
- Gevinst v/salg varige driftsmidler	-157 624	0
+ Tap v/salg varige driftsmidler	0	9 343
+ Ordinære avskrivninger	2 268 070	2 130 308
+/- Endring varebeholdning	-65 282	39 710
+/- Endring kundefordringer	1 353 962	1 089 612
+/- Endring andre kortsiktige fordringer	-412 857	-181 166
+/- Endring leverandørgjeld	-5 208 695	235 118
+/- Endring andre langsiktige fordringer	129 973	61 421
+/- Endring andre tidsavgrensningsposter	-1 412 162	-381 297
= Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter	(A) <u>-2 244 146</u>	<u>3 045 085</u>
Investeringsaktiviteter		
- Utbetalinger vedr. kjøp av drosjebiler	-155 319	-2 514 704
- Utbetalinger vedr. investering i maskiner/utstyr	-22 850	0
+ Innbetalinger v/salg av varige driftsmidler	300 000	1 582 197
= Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter	(B) <u>121 831</u>	<u>-932 507</u>
Finansieringsaktiviteter		
- Nedbetalt pantelån	-224 732	-440 000
+ Salg egne aksjer	831 577	604 956
- Kjøp egne aksjer	-741 622	-565 484
= Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter	(C) <u>-134 777</u>	<u>-400 528</u>
Netto endring likvider	(A+B+C) -2 257 092	1 712 050
+ Likvidbeholdning 1.1.	<u>14 824 331</u>	<u>13 112 281</u>
= Likvidbeholdning 31.12.	<u>12 567 239</u>	<u>14 824 331</u>



Til generalforsamlingen i Tromsø Taxi AS

Årsberetning 2020

Generelt

Styret har fra og med 25. juni 2020 bestått av følgende medlemmer:

Styreleder	Kjetil Johansen	
Nestleder	Stian Johannessen	
Styremedlem	Rolf Karlsen	
Styremedlem	Christoffer Indal	
Styremedlem	Erik Joachimsen	
Styremedlem	Ole Arne Jakobsen	representant for ansatte
Varamedlem	Aleksander Pedersen	
Varamedlem	Roger Holmeslet	
Varamedlem	Silje Haugan	Vararepresentant for ansatte

Styret har i løpet av året avviklet 7 styremøter og behandlet 36 saker.

Virksomhetens art og lokalisering

Tromsø Taxi AS er et transportselskap som primært driver drosjetransport i Tromsø kommune og nærmeste omegn. I konseptet inngår formidling av kjøreoppdrag, kjøp og salg av enkelte tjenester og produkter innenfor drosjenæringen, kursvirksomhet og egen drift av transportmidler.

Egen vaskehall er lokalisert på Skattøra. Dataverksted har vært lokalisert i lokaler til Harila på Skattøra, men er blitt avviklet 31.12.2020 ettersom HanCen AS har startet for seg selv. Tromsø Taxi AS vil i fremtiden kjøpe tjenester fra Hancen AS.

Rammebetingelser

Drosjetakstene reguleres i henhold til forskrifter fastsatt av Konkurransetilsynet, og ble gjennomsnittlig endret med 1 prosent i fra 01.01.2020

Aktivitetsnivå

Tromsø Taxi AS kjørte ca. 35 % mindre antall turer i 2020 kontra 2019. Dette skyldes i all hovedsak Covid-19. Etter rekordmåneder i januar og februar, kom bråstopp og nedstenging i midten av mars.

Ved utgangen av året hadde selskapet 92 løyver. Generalforsamlingen bestemte at selskapet kan totalt være maksimalt 150 løyver tilknyttet Tromsø Taxi AS, etter de nye bestemmelser av ny Transport lov og iverksettelse 01.11.2020.



Fortsatt drift

I årsberetningen for 2020 legges forutsetningen om fortsatt drift til grunn da det etter styrets oppfatning ikke foreligger forhold som tilsier noe annet. Selskapet egenkapital utgjorde kr 9 063 394,- ved årsskiftet. Det tilsvarer en egenkapitalandel på 26,27 %. (Når Årsregnskapet er klart fylles tall inn)
Selskapet har tilfredsstillende likviditet.

Kurs og opplæring

Rekrutteringen av sjåførere til våre løyvehavere skjer i egen regi. Det ble avviklet 2 sjåførkurs i 2020 med god oppslutning. Pga. Pandemien har vi ikke kunnet avholde flere kurs i våre lokaler, selv om interessen for dette har vært stor. Selskapet har også drevet opplæring i form av oppdateringskurs for sjåførere som har hatt kjøreseddel noen år.

Arbeidsmiljø

Selskapet har et konstruktivt samarbeid med Bedriftshelsetjenesten som for øvrig deltar på alle møter i AMU.

Arbeidsmiljøutvalget har fungert tilfredsstillende og har hatt 2 møter i løpet av året. Bedriftshelsetjenesten har videre bidratt med opplæring i førstehjelp på sjåførkurs.

Sykefraværet i 2020 var på 18 % og var med det 11,6 % prosentpoeng høyere enn i 2019.

Det var i 2020 ingen personskader, men en del mindre skader på utstyr og materiell.

Likestilling

Selskapets styre består av 6 mannlige medlemmer med 3 varamedlemmer hvorav 2 menn og 1 kvinne. Av totalt 46 hel- og deltidsansatte er 13 kvinner.

Styret er kjent med forventningene om å fremme likestilling i virksomheten, og selskapet oppfordrer spesielt kvinner å søke ved rekruttering til sjåførkursene.

Ytre miljø

Tromsø Taxi AS forurenser ikke direkte det ytre miljø, men oppfordrer til at drosjeeierne og sjåførene tar miljømessige hensyn ved utøvelsen av sitt virke.



Årsregnskap

Etter styrets oppfatning gir det fremlagte resultatregnskap og balanse et rettviseende bilde av selskapets stilling og resultat pr. 31. desember 2020.

Årets resultat er på kr 1104 tusen noe som er 847 tusen høyere enn 2019, og er 1104 over revidert budsjett

Omsetningen har samtidig falt med 26,76% fra 182632 tusen til 133749 tusen.

Selskapet har ved årsskiftet tilfredsstillende likviditet. Viser til vedlagte kontantstrømoppstilling.

Fremtidig utvikling

Styret er særdeles fornøyd med den jobb som er utført av administrasjon, i et særdeles vanskelig år. Det har vært utført en stor innsats inn mot selskapets samarbeidspartnere og økonomistyringen har vært meget god hele veien.

Inn mot våre lojale kunder har kommunikasjonen og mulige og trygge tiltak, sørget for at selskapet har hatt aktivitet og drift som vi kan si oss fornøyde med. Nedgangen har vært betydelig, men sammenlignet med resten av landet har vi vært heldige og dyktige.

Styret ser positivt på inneværende år. Målet er å komme tilbake opp mot 2019 aktivitet, i løpet av siste kvartal 2021. Det er samtidig stor interesse fra søkere som ønsker seg til Tromsø Taxi AS som løyvehavere, og dette er meget positivt å registrere. Dette er en god bekreftelse på Tromsø Taxi AS sin posisjon i persontransportmarkedet i Nord – Norge.

Samtidig er aktiviteten økende i vaskehallen på Skattøra og brukermassen på «brikker» er stigende. Her ser det ut som om selskapet har truffet på sin strategi.

Styret har ikke kunnet avvikle strategisamling i 2020 pga. Av den pågående pandemien. Dette har vært et stort savn og forhåpentligvis lar dette seg organisere i løpet av det nye året.

Tromsø, 21 april 2021

Kjetil Johansen
styreleder

Stian Johannessen
nestleder

Rolf Karlsen
styremedlem

Christoffer Indal
styremedlem

Ole A. Jakobsen
styremedlem

Erik Joachimsen
styremedlem

Steinar Nilsen
Adm. Dir.



Til generalforsamlingen i Tromsø Taxi AS

Uavhengig revisors beretning

Uttalelse om revisjonen av årsregnskapet

Konklusjon

Vi har revidert Tromsø Taxi AS' årsregnskap som består av balanse per 31. desember 2020, resultatregnskap og kontantstrømoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening er det medfølgende årsregnskapet avgitt i samsvar med lov og forskrifter og gir et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2020, og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder de internasjonale revisjonsstandardene International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet i Revisors oppgaver og plikter ved revisjon av årsregnskapet. Vi er uavhengige av selskapet slik det kreves i lov og forskrift, og har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Etter vår oppfatning er innhentet revisjonsbevis tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Øvrig informasjon

Ledelsen er ansvarlig for øvrig informasjon. Øvrig informasjon omfatter informasjon i årsrapporten bortsett fra årsregnskapet og den tilhørende revisjonsberetningen.

Vår uttalelse om revisjonen av årsregnskapet dekker ikke øvrig informasjon, og vi attesterer ikke den øvrige informasjonen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese øvrig informasjon med det formål å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom øvrig informasjon og årsregnskapet, kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen, eller hvorvidt den tilsynelatende inneholder vesentlig feilinformasjon.

Dersom vi konkluderer med at den øvrige informasjonen inneholder vesentlig feilinformasjon er vi pålagt å rapportere det. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

Styrets og daglig leders ansvar for årsregnskapet

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet i samsvar med lov og forskrifter, herunder for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik internkontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

PricewaterhouseCoopers AS, Muségata 1, Postboks 6128, NO-9291 Tromsø
T: 02316, org. no.: 987 009 713 MVA, www.pwc.no
Statsautoriserte revisorer, medlemmer av Den norske Revisorforening og autorisert regnskapsførerselskap



Uavhengig revisors beretning - Tromsø Taxi AS



Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avviklet.

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål med revisjonen er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon som eksisterer. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon blir vurdert som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke økonomiske beslutninger som brukerne foretar basert på årsregnskapet.

For videre beskrivelse av revisors oppgaver og plikter vises det til:
<https://revisorforeningen.no/revisjonsberetninger>

Uttalelse om andre lovmessige krav

Konklusjon om årsberetningen

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, mener vi at opplysningene i årsberetningen om årsregnskapet og forutsetningen om fortsatt drift er konsistente med årsregnskapet og i samsvar med lov og forskrifter.

Konklusjon om registrering og dokumentasjon

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, og kontrollhandlinger vi har funnet nødvendig i henhold til internasjonal standard for attestasjonsoppdrag (ISAE) 3000 «Attestasjonsoppdrag som ikke er revisjon eller forenklet revisorkontroll av historisk finansiell informasjon», mener vi at ledelsen har oppfylt sin plikt til å sørge for ordentlig og oversiktlig registrering og dokumentasjon av selskapets regnskapsopplysninger i samsvar med lov og god bokføringskikk i Norge.

Tromsø, 21. april 2021
PricewaterhouseCoopers AS

Ørjan Renø
Statsautorisert revisor
(elektronisk signert)

(2)



 Securely signed with Brevio

Revisjonsberetning

Signers:

<i>Name</i>	<i>Method</i>	<i>Date</i>
Renø, Ørjan	BANKID_MOBILE	2021-04-23 10:29

This document package contains:

- Closing page (this page)
- The original document(s)
- The electronic signatures. These are not visible in the document, but are electronically integrated.



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.