



ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2024 - GENERELL INFORMASJON

Enheten

Organisasjonsnummer: 988 671 495
Organisasjonsform: Aksjeselskap
Foretaksnavn: TIPP TRANSPORT HOLDING AS
Forretningsadresse: Rolighetsveien 1
3933 PORSGRUNN

Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2024 - 31.12.2024

Konsern

Mørselskap i konsern: Ja
Konsernregnskap lagt ved: Ja

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Nei
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til konsernet: Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Morten Natedal
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 09.05.2025

Grunnlag for avgivelse

År 2024: Årsregnskapet er elektronisk innlevert
År 2023: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2024

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 03.06.2025



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2024	2023
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Sum inntekter		0	
Kostnader			
Annen driftskostnad	3,5	466 686	531 536
Sum kostnader		466 686	531 536
Driftsresultat		-466 686	-531 536
Finansinntekter og finanskostnader			
Inntekt på investering i datterselskap og tilknyttet selskap	6	15 076 781	4 816 366
Renteinntekt fra foretak i samme konsern		618 979	869 872
Annen finansinntekt			31 112
Sum finansinntekter		15 695 760	5 717 350
Annen finanskostnad		2 803 242	2 879 156
Sum finanskostnader		2 803 242	2 879 156
Netto finans		12 892 518	2 838 194
Ordinært resultat før skattekostnad		12 425 832	2 306 658
Skattekostnad	8	2 733 683	
Ordinært resultat etter skattekostnad		9 692 149	2 306 658
Årsresultat		9 692 149	2 306 658
Overføringer og disponeringer			
Ordinært utbytte	12	-4 500 000	
Tilleggsutbytte	12	-3 900 000	-2 500 000
Overføring til/fra annen egenkapital	12	-1 292 149	193 342
Sum overføringer og disponeringer		-9 692 149	-2 306 658



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2024	2023
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Sum immaterielle eiendeler		0	
Finansielle anleggsmidler			
Investering i datterselskap	6,7,9	54 003 024	42 770 876
Lån til foretak i samme konsern		1 802 454	819 745
Sum finansielle anleggsmidler		55 805 478	43 590 621
Sum anleggsmidler		55 805 478	43 590 621
Omløpsmidler			
Varer			
Fordringer			
Andre fordringer	10	15 211 057	24 008 097
Sum fordringer		15 211 057	24 008 097
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Bankinnskudd, kontanter og lignende	11	135 648	90 789
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		135 648	90 789
Sum omløpsmidler		15 346 705	24 098 886
SUM EIENDELER		71 152 183	67 689 507
BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD			
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Aksjekapital	12,13	500 000	500 000
Overkurs	12	607 615	607 615
Sum innskutt egenkapital		1 107 615	1 107 615



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2024	2023
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital	12	21 329 757	20 037 608
Sum opptjent egenkapital		21 329 757	20 037 608
Sum egenkapital		22 437 372	21 145 223
Gjeld			
Langsiktig gjeld			
Annen langsiktig gjeld			
Øvrig langsiktig gjeld	5,9,14	30 182 332	46 419 186
Sum annen langsiktig gjeld		30 182 332	46 419 186
Sum langsiktig gjeld		30 182 332	46 419 186
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld	8	66 648	2 741
Annen kortsiktig gjeld	15	18 465 831	122 357
Sum kortsiktig gjeld		18 532 479	125 098
Sum gjeld		48 714 811	46 544 284
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		71 152 183	67 689 507



Konsernets resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2024	2023
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Salgsinntekt	2	249 091 481	207 429 292
Annen driftsinntekt	2,7	21 744 726	7 808 268
Sum inntekter		270 836 207	215 237 560
Kostnader			
Varekostnad		23 683 923	16 350 387
Lønnskostnad	3	99 058 368	84 352 514
Avskrivning	4	20 655 949	22 955 710
Annen driftskostnad	3,5	89 513 902	81 615 038
Sum kostnader		232 912 142	205 273 649
Driftsresultat		37 924 065	9 963 911
Finansinntekter og finanskostnader			
Annen finansinntekt		422 725	639 212
Sum finansinntekter		422 725	639 212
Annen finanskostnad		11 315 389	8 581 467
Sum finanskostnader		11 315 389	8 581 467
Netto finans		-10 892 664	-7 942 255
Ordinært resultat før skattekostnad		27 031 401	2 021 656
Skattekostnad	8	4 308 122	824 343
Ordinært resultat etter skattekostnad		22 723 279	1 197 313
Årsresultat		22 723 279	1 197 313
Minoritetsinteresser			188 938
Årsresultat etter minoritetsinteresser			1 008 375



Konsernets balanse

Beløp i: NOK	Note	2024	2023
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Goodwill	4	2 484 529	3 850 413
Sum immaterielle eiendeler		2 484 529	3 850 413
Varige driftsmidler			
Tomter, bygninger og annen fast eiendom	4,14	104 372 287	133 062 297
Maskiner og anlegg	4,14	144 321 656	49 841 682
Driftsløsøre, inventar, verktøy, kontormaskiner	4,14	953 172	511 264
Sum varige driftsmidler		249 647 115	183 415 243
Finansielle anleggsmidler			
Lån til tilknyttet selskap og felles kontrollert virksomhet	9	13 602 996	3 657 997
Sum finansielle anleggsmidler		13 602 996	3 657 997
Sum anleggsmidler		265 734 640	190 923 653
Omløpsmidler			
Varer			
Fordringer			
Kundefordringer	14	37 047 471	34 372 471
Andre fordringer	10	10 033 429	7 461 493
Sum fordringer		47 080 900	41 833 964
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Bankinnskudd, kontanter og lignende	11	17 344 807	6 874 903
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		17 344 807	6 874 903
Sum omløpsmidler		64 425 707	48 708 867
SUM EIENDELER		330 160 347	239 632 520

BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD



Konsernets balanse

Beløp i: NOK	Note	2024	2023
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Aksjekapital	12,13	500 000	500 000
Overkurs	12	607 615	607 615
Sum innskutt egenkapital		1 107 615	1 107 615
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital	12	48 652 233	35 220 496
Minoritetsinteresser			62 154
Sum opptjent egenkapital		48 652 233	35 282 650
Sum egenkapital		49 759 848	36 390 265
Gjeld			
Langsiktig gjeld			
Utsatt skatt	8	16 680 082	12 925 990
Sum avsetninger for forpliktelser		16 680 082	12 925 990
Annen langsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjoner	14	84 642 288	78 665 530
Øvrig langsiktig gjeld	5,9,14	126 512 589	35 948 285
Sum annen langsiktig gjeld		211 154 877	114 613 815
Sum langsiktig gjeld		227 834 959	127 539 805
Kortsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjoner	14		32 343 272
Leverandørgjeld		17 974 248	13 226 839
Betalbar skatt	8	636 920	2 322 945
Skyldige offentlige avgifter		11 902 724	11 381 477
Annen kortsiktig gjeld	15	22 051 648	16 427 917
Sum kortsiktig gjeld		52 565 540	75 702 450
Sum gjeld		280 400 499	203 242 255
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		330 160 347	239 632 520



Brønnøysundregistrene

ÅRSREGNSKAP FOR REGNSKAPSÅRET 2024 - GENERELL INFORMASJON

Journalnummer: 2025 440535

Enheten

Organisasjonsnummer: 988 671 495
Organisasjonsform: Aksjeselskap
Foretaksnavn: TIPP TRANSPORT HOLDING AS
Forretningsadresse: Rolighetsveien 1
3933 PORSGRUNN

Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2024 - 31.12.2024

Konsern

Morselskap i konsern: Ja
Konsernregnskap lagt ved: Ja

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Nei
Benyttet ved utarbeidelsen av
årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler
Benyttet ved utarbeidelsen av
årsregnskapet til konsernet: Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Morten Natedal
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 09.05.2025

Revisjon

Årsregnskapet er utarbeidet av ekstern
autorisert regnskapsfører: Ja
Ekstern autorisert regnskapsfører har i
løpet av regnskapsåret bistått ved den
løpende regnskapsføringen eller utført
andre tjenester for selskapet enn å
utarbeide årsregnskapet: Ja

Grunnlag for avgivelse

År 2024: Årsregnskap er elektronisk innlevert.
År 2023: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2024.

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 31.05.2025

Brønnøysundregistrene
Postadresse: Postboks 900, 8910 Brønnøysund
Telefon: 75 00 75 00
E-post: firmapost@brreg.no Internett: www.brreg.no
Organisasjonsnummer: 974 760 673



Organisasjonsnr: 988 671 495
TIPP TRANSPORT HOLDING AS

RESULTATREGNSKAP

Beløp i: NOK	Note	2024	2023
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Sum inntekter		0	
Kostnader			
Annen driftskostnad	3,5	466 686	531 536
Sum kostnader		466 686	531 536
Driftsresultat		-466 686	-531 536
Finansinntekter og finanskostnader			
Inntekt på investering i datterselskap og tilknyttet selskap	6	15 076 781	4 816 366
Renteinntekt fra foretak i samme konsern		618 979	869 872
Annen finansinntekt			31 112
Sum finansinntekter		15 695 760	5 717 350
Annen finanskostnad		2 803 242	2 879 156
Sum finanskostnader		2 803 242	2 879 156
Netto finans		12 892 518	2 838 194
Ordinært resultat før skattekostnad		12 425 832	2 306 658
Skattekostnad	8	2 733 683	
Ordinært resultat etter skattekostnad		9 692 149	2 306 658
Årsresultat		9 692 149	2 306 658
Overføringer og disponeringer			
Ordinært utbytte	12	-4 500 000	
Tilleggsutbytte	12	-3 900 000	-2 500 000
Overføring til/fra annen egenkapital	12	-1 292 149	193 342
Sum overføringer og disponeringer		-9 692 149	-2 306 658



Organisasjonsnr: 988 671 495
TIPP TRANSPORT HOLDING AS

BALANSE

Beløp i: NOK **Note** **2024** **2023**

BALANSE - EIENDELER

Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Sum immaterielle eiendeler		0	
Finansielle anleggsmidler			
Investering i datterselskap 6,7,9		54 003 024	42 770 876
Lån til foretak i samme konsern		1 802 454	819 745
Sum finansielle anleggsmidler		55 805 478	43 590 621
Sum anleggsmidler		55 805 478	43 590 621
Omløpsmidler			
Varer			
Fordringer			
Andre fordringer	10	15 211 057	24 008 097
Sum fordringer		15 211 057	24 008 097
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Bankinnskudd, kontanter og lignende	11	135 648	90 789
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		135 648	90 789
Sum omløpsmidler		15 346 705	24 098 886
SUM EIENDELER		71 152 183	67 689 507

BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD

Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Aksjekapital	12,13	500 000	500 000
Overkurs	12	607 615	607 615
Sum innskutt egenkapital		1 107 615	1 107 615
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital	12	21 329 757	20 037 608
Sum opptjent egenkapital		21 329 757	20 037 608
Sum egenkapital		22 437 372	21 145 223
Gjeld			



Langsiktig gjeld			
Annen langsiktig gjeld			
Øvrig langsiktig gjeld	5,9,14	30 182 332	46 419 186
Sum annen langsiktig gjeld		30 182 332	46 419 186
Sum langsiktig gjeld		30 182 332	46 419 186
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld	8	66 648	2 741
Annen kortsiktig gjeld	15	18 465 831	122 357
Sum kortsiktig gjeld		18 532 479	125 098
Sum gjeld		48 714 811	46 544 284
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		71 152 183	67 689 507



Organisasjonsnr: 988 671 495
TIPP TRANSPORT HOLDING AS

KONSERNRESULTATREGNSKAP

Beløp i: NOK	Note	2024	2023
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Salgsinntekt	2	249 091 481	207 429 292
Annen driftsinntekt	2,7	21 744 726	7 808 268
Sum inntekter		270 836 207	215 237 560
Kostnader			
Varekostnad		23 683 923	16 350 387
Lønnskostnad	3	99 058 368	84 352 514
Avskrivning	4	20 655 949	22 955 710
Annen driftskostnad	3,5	89 513 902	81 615 038
Sum kostnader		232 912 142	205 273 649
Driftsresultat		37 924 065	9 963 911
Finansinntekter og finanskostnader			
Annen finansinntekt		422 725	639 212
Sum finansinntekter		422 725	639 212
Annen finanskostnad		11 315 389	8 581 467
Sum finanskostnader		11 315 389	8 581 467
Netto finans		-10 892 664	-7 942 255
Ordinært resultat før skattekostnad			
Skattekostnad	8	27 031 401	2 021 656
Ordinært resultat etter skattekostnad		4 308 122	824 343
Årsresultat		22 723 279	1 197 313
Minoritetsinteresser			188 938
Årsresultat etter minoritetsinteresser			1 008 375



Organisasjonsnr: 988 671 495
TIPP TRANSPORT HOLDING AS

KONSERNBALANSE

Beløp i: NOK	Note	2024	2023
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Goodwill	4	2 484 529	3 850 413
Sum immaterielle eiendeler		2 484 529	3 850 413
Varige driftsmidler			
Tomter, bygninger og annen fast eiendom	4,14	104 372 287	133 062 297
Maskiner og anlegg	4,14	144 321 656	49 841 682
Driftsløsøre, inventar, verktøy, kontormaskiner	4,14	953 172	511 264
Sum varige driftsmidler		249 647 115	183 415 243
Finansielle anleggsmidler			
Lån til tilknyttet selskap og felles kontrollert virksomhet	9	13 602 996	3 657 997
Sum finansielle anleggsmidler		13 602 996	3 657 997
Sum anleggsmidler		265 734 640	190 923 653
Omløpsmidler			
Varer			
Fordringer			
Kundefordringer	14	37 047 471	34 372 471
Andre fordringer	10	10 033 429	7 461 493
Sum fordringer		47 080 900	41 833 964
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Bankinnskudd, kontanter og lignende	11	17 344 807	6 874 903
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		17 344 807	6 874 903
Sum omløpsmidler		64 425 707	48 708 867
SUM EIENDELER		330 160 347	239 632 520
BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD			
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Aksjekapital	12,13	500 000	500 000



Overkurs	12	607 615	607 615
Sum innskutt egenkapital		1 107 615	1 107 615
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital	12	48 652 233	35 220 496
Minoritetsinteresser			62 154
Sum opptjent egenkapital		48 652 233	35 282 650
Sum egenkapital		49 759 848	36 390 265
Gjeld			
Langsiktig gjeld			
Utsatt skatt	8	16 680 082	12 925 990
Sum avsetninger for forpliktelseser		16 680 082	12 925 990
Annen langsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjoner	14	84 642 288	78 665 530
Øvrig langsiktig gjeld	5,9,14	126 512 589	35 948 285
Sum annen langsiktig gjeld		211 154 877	114 613 815
Sum langsiktig gjeld		227 834 959	127 539 805
Kortsiktig gjeld			
Gjeld til			
kredittinstitusjoner	14		32 343 272
Leverandørgjeld		17 974 248	13 226 839
Betalbar skatt	8	636 920	2 322 945
Skyldige offentlige avgifter		11 902 724	11 381 477
Annen kortsiktig gjeld	15	22 051 648	16 427 917
Sum kortsiktig gjeld		52 565 540	75 702 450
Sum gjeld		280 400 499	203 242 255
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		330 160 347	239 632 520



Organisasjonsnr: 988 671 495
TIPP TRANSPORT HOLDING AS

NOTEOPPLYSNINGER - SELSKAP - alle poster oppgitt i hele tall

Note
1

Regnskapsprinsipper
Årsregnskapet er satt opp etter regnskapsloven. Regnskapsreglene for små foretak er fulgt.

Note
12, 13

Antall aksjer og aksjeeiere

Note

Antall årsverk i regnskapsåret

Virksomheten har hatt følgende antall årsverk:
0.00

Note

Lån og sikkerhetsstillelse til ledende personer og aksjeeiere

Er det gitt lån eller sikkerhetsstillelse til ledende personer: Nei

Omløpsmidler Startdato Sluttdato Endring

Skattemessig fremf.undersk. Startdato Sluttdato Endring

Kortsiktig gjeld Startdato Sluttdato Endring



Organisasjonsnr: 988 671 495
TIPP TRANSPORT HOLDING AS

NOTEOPPLYSNINGER - KONSERN - alle poster oppgitt i hele tall

Note
1

Regnskapsprinsipper
Årsregnskapet er satt opp etter regnskapsloven. Regnskapsreglene for små foretak er fulgt.

Note
12, 13

Antall aksjer og aksjeeiere

Note

Antall årsverk i regnskapsåret

Virksomheten har hatt følgende antall årsverk:
0.00

Note

Lån og sikkerhetsstillelse til ledende personer og aksjeeiere

Er det gitt lån eller sikkerhetsstillelse til ledende personer: Nei

Omløpsmidler Startdato Sluttdato Endring

Skattemessig fremf.undersk. Startdato Sluttdato Endring

Kortsiktig gjeld Startdato Sluttdato Endring



Årsrapport for 2024

Årsberetning

Årsregnskap

- Resultatregnskap
- Balanse
- Kontantstrømoppstilling
- Noter

Revisjonsberetning

Pennco Dokumentnøkkel: UDX5R-EY9H0-09ZD-NA295-OJ905-U4VF3



Tipp Transport Holding AS

Styrets årsberetning 2024

Arten av virksomheten og hvor den drives

Tipp Transport Holding AS driver med forvaltning og investering i andre selskaper med administrasjon i Porsgrunn. Konsernet består av Tipp Transport AS, Grohs Flis AS, Container Transport Larvik AS, Tipp Transport Eiendom AS, Nagå AS, Rolighetsveien 7c, Versvikveien 10, Solum Vektstasjon AS, Floodmyrveien 40 Holding AS, Floodmyrveien 40 AS og Tipp Transport Sverige AB. En 50 % eierandel i Svenner Eiendomsinvest. Sistnevnte eier Skiringssalgate 32A, HJV24 og Hegdalsveien 63A. I tillegg eier dem 50 % av Frankendalsveien 101 AS. Til slutt en 40 % eierandel av Nensetbakken 30 AS. Konsernet driver innenfor transportbransjen i Porsgrunn kommune og Göteborg, Sverige med underavdelinger i Strømstad og Uddevalla. I tillegg har konsernet eiendomsinvesteringer i Porsgrunn og Larvik kommune.

Fortsatt drift

I samsvar med regnskapslovens § 3-3 bekreftes det at forutsetningen om fortsatt drift er lagt til grunn ved utarbeidelsen av regnskapet. Resultatet for konsernet viser et driftsresultat på kr 37,9 mill. mot et driftsresultat på kr 9,9 mill. i 2023. Resultatet for 2024 ble mye bedre enn 2023. Hovedgrunnen er betydelig økt lønnsomhet i datterselskapet Tipp Transport AS. Samtidig som vårt selskap i Sverige, Tipp Transport Sverige AB, hadde meget gode tall i 2024. I tillegg til det har eiendomsbiten vært bra. Av de to oppkjøpte selskapene har Grohs Flis vært bra. Selskapet Container Transport Larvik AS har gått svært dårlig og har vært igjennom en større snuoperasjon. I starten av 2025 ser vi at det selskapet har begynt å få positive tall.

Vi fortsetter å arbeide med å bedre lønnsomheten. Dette har større fokus enn vekst. Fokuset fremover er å fortsette å bedre lønnsomheten på hver enhet, med fokus på stadig forbedringer. Noe vi ser resultater av så langt i 2025.

Aktiviteten har vært bra. Det er fortsatt noe usikkerhet, men de til dels store kostnadsøkningene som har vært de siste årene har blitt mer normalisert, med unntak av lønnsdelen. Konsernet har tilfredsstillende likviditet. Det er forventet at vi også kan sette i verk ytterligere tiltak for å forbedre likviditeten. Det antas å være merverdier i eiendomsselskapene.

Konsernet har langsiktige kontrakter med sine største kunder. Så langt har det ikke kommet signaler om annet enn normal drift fremover.

Styret finner det derfor riktig å avlegge regnskapet i henhold til fortsatt drift.

Arbeidsmiljø

Morselskapet har ingen ansatte.

Arbeidsmiljøet i konsernet anses tilfredsstillende. Samlet sykefravær har vært ca. 3,9 % i løpet av året. Det er ned fra 6,4 % i 2023 og er noe vi er fornøyd med. Egenmeldt fravær er under 1%. Det har i 2024 vært 4 personskader med fravær. Skadene er mindre i form. Vi jobber spesielt med å redusere skadene.



Likestilling

Det er ingen kvinner i styret. Else har solgt sine aksjer til sine sønner og de har nå begge godt inn i styret. Av de ansatte i konsernet er kvinneandelen på mindre enn 10 %. Konsernets ansettelser blir utelukkende gjort på grunnlag av kvalifikasjoner.

Tiltak for å hindre diskriminering mv.

Bedriften arbeider aktivt for å fremme likestilling, sikre like muligheter og rettigheter og hindre diskriminering. For å bidra til dette, har bedriften blant annet etablert rutiner for rekruttering, hvor søkere fra underrepresenterte grupper oppfordres til å søke. Det er også foretatt en gjennomgang av kriteriene for karriereutvikling og lederstillinger i bedriften. Henviser til datterselskapet Tipp Transport AS sin redegjørelse i årsberetningen for 2024.

Ytre miljø

Morselskapet forurenses ikke det ytre miljø.

Konsernet forurenses ikke det ytre miljø utover det som må anses for å være normalt i denne bransjen. Olje, diesel og vaskeavfall blir håndtert på forsvarlig måte. Konsernet har startet med kjøretøy med alternative drivstoff. 1 Biogass bil er levert i 2024, mens ytterligere en er i bestilling. Det samme er to elektriske lastebiler.

Åpenhetsloven

Tipp Transport konsern har gjennomført aktsomhetsvurderinger iht. åpenhetsloven. Redegjørelsen er publisert på hjemmesiden (www.tipptransport.no) og vil bli oppdatert innen 30. juni.

Redegjørelse for årsregnskapet

Morselskapets årsresultat er høyere i 2024 enn i 2023. I balansen anses aksjer i datterselskaper som forsvarlig verdsatt. Finansieringen er tilfredsstillende.

Driftsinntekter i konsernet er økt med ca. 55,6 mill. Dette skyldes vekst i underliggende selskaper, 2 oppkjøp og ett salg av en 50 % eierandel i ett eiendomsselskap. Resultatet for konsernet før skatt ble et overskudd på 27 mill. mot fjorårets overskudd på 2,2 mill.

Samlet kontantstrøm fra driften i konsernet var på 39,4 mill., mens driftsresultatet for konsernet utgjorde 37,9 mill. Differansen knytter seg til endringer i flere poster herunder ordinære avskrivninger, gevinst ved salg anleggsmidler og endring kundefordringer pr 31.12.

Samlede investeringer i 2024 (inkl. finansiell leasing) var 142,5 mill., dette er stort sett investeringer i utskiftninger av driftsmidler. I forbindelse med utskiftning av maskinparken er disse gjort om fra operasjonell til finansiell leasing. Bokført verdi av driftsmidler og goodwill er pr 31.12.24 på 252 mill.

Tipp Transport AS har i 2024 foretatt en revurdering av økonomiske levetid av selskapets eide og finansielt leasede driftmidler. Estimert økonomisk levetid for maskiner og transportmidler er økt fra 5 til 7 år. Henviser til note 4 i årsregnskapet for ytterligere opplysninger.

Konsernet har per 31.12.2024 en tilfredsstillende arbeidskapital. Styret vurderer kontinuerlig konsernets likviditetssituasjon og mener denne er tilfredsstillende for videre drift.

Totalkapitalen for konsernet var ved utgangen av året 330 mill. Det er opp fra 239 mill. året før. Egenkapitalandelen per 31.12.2024 var ca. 15%, sammenlignet med ca. 15,8 % pr 31.12.2023.



I 2024 har det vært gjennomført ett større salg av eiendom. Tipp Transport Eiendom AS sin eierandel i Mina Eiendom er solgt til vår tidligere partner Mikkelsen AS. Dette vil ha en positiv resultat-, likviditets- og balanseeffekt.

Finansiell risiko

Konsernet er eksponert for finansiell risiko på ulike områder med tanke på økt rentenivå både i eiendoms- og transportvirksomheten.

Markedsrisiko

Markedet har endret seg de siste årene. Fortsatt bra etterspørsel etter våre transporttjenester. Det er lite tilgjengelig transportkapasitet. Vi opplever usikkerhet på om dette vil vedvare, men mener at vi er godt posisjonert til å håndtere både økninger og eventuelle reduksjoner i etterspørselen.

Eiendomsvirksomheten er påvirket av renteøkninger siste året, og forventet avkastningsnivå er påvirket av dette.

Kredittrisiko

Alle konsernets oppdrag leveres på kreditt og man har således en kredittrisiko knyttet til fordringer. I tillegg har selskapet til tider vesentlige beløp utestående mot enkeltkunder. Styret anser risikoen for tap på kunder som moderat.

Likviditetsrisiko

Konsernet har mulighet til å justere driftsmidler og personellsituasjon ut ifra etterspørselen i markedet. I tillegg er arbeidskapitalen under løpende oppfølging og styret mener at ekstern finansiering kan økes ved behov.

Fremtidig utvikling

Styret forventer at omsetningen i konsernet vil øke i 2025, eiendomsinvesteringene vil bidra til økt aktivitet i konsernet fremover. Lønnsomheten i transportdelen vil bli lavere i 2025 enn i 2024. 2024 må ses på som ett litt spesielt positivt år. For transportvirksomheten har vi mer fokus på lønnsomhet enn vekst i den fasen vi er nå. Selskapet har nylig skrevet langsiktige avtaler med flere av våre kunder og ordreserven er god.

Forsikring for styrets medlemmer og daglig leder

Styret og ledende ansatte er omfattet av selskapets løpende styreansvarsforsikring. Denne er plassert hos forsikringsgivere med solid finansiell styrke (rating).

Porsgrunn, 9. mai 2025

Sven Erik Leion
Styrets leder

Morten Natedal
Styremedlem/Daglig leder

Terje Natedal
Styremedlem

Terje Gåthaug
Styremedlem

Stian Gåthaug
Styremedlem



Tipp Transport Holding konsern Resultat

Morselskap				Konsern	
2024	2023			2024	2023
Driftsinntekter					
-	-	Salgsinntekt	2	249 091 481	207 429 292
-	-	Annen driftsinntekt	2,7	21 744 726	7 808 268
<u>-</u>	<u>-</u>	Sum driftsinntekter		<u>270 836 207</u>	<u>215 237 560</u>
Driftskostnader					
-	-	Varekostnad		23 683 923	16 350 387
-	-	Lønnskostnad	3	99 058 368	84 352 514
-	-	Avskrivning	4	20 655 949	22 955 710
466 686	531 536	Annen driftskostnad	3,5	89 513 902	81 615 038
<u>466 686</u>	<u>531 536</u>	Sum driftskostnader		<u>232 912 141</u>	<u>205 273 649</u>
<u>-466 686</u>	<u>-531 536</u>	Driftsresultat		<u>37 924 065</u>	<u>9 963 911</u>
Finansinntekter og finanskostnader					
15 076 781	4 816 366	Inntekt på inv. i datterselskap og tilknyttet selskap	6	-	-
618 979	869 872	Renteinntekt fra foretak i samme konsern		-	-
-	31 112	Annen finansinntekt		422 725	639 212
2 803 242	2 879 156	Annen finanskostnad		11 315 389	8 581 467
<u>12 892 518</u>	<u>2 838 194</u>	Netto finansposter		<u>-10 892 664</u>	<u>-7 942 255</u>
<u>12 425 832</u>	<u>2 306 658</u>	Ordinært resultat før skattekostnad		<u>27 031 401</u>	<u>2 021 656</u>
<u>2 733 683</u>	<u>-</u>	Skattekostnad på ordinært resultat	8	<u>4 308 122</u>	<u>824 343</u>
<u>9 692 149</u>	<u>2 306 658</u>	Årsresultat		<u>22 723 279</u>	<u>1 197 313</u>
Fordeling					
		Majoritetsinteresser	12	22 723 279	1 386 251
		Minoritetsinteresser	12	-	-188 938
Overføringer og disponeringer					
3 900 000	2 500 000	Tilleggsutbytte	12		
4 500 000		Utbytte	12		
1 292 149	-193 342	Overføringer annen egenkapital	12		
<u>9 692 149</u>	<u>2 306 658</u>	Sum disponert			

Pennco Dokumentnøkkel: UDXSR-EY9H0-09ZZD-NA.295-O.1905-U4VF3



Tipp Transport Holding konsern Balanse

Morselskap		Konsern	
31.12.2024	31.12.2023	31.12.2024	31.12.2023
Anleggsmidler			
<i>Immaterielle eiendeler</i>			
-	-	2 484 529	3 850 413
-	-	2 484 529	3 850 413
<i>Varige driftsmidler</i>			
-	-	104 372 287	133 062 297
-	-	144 321 656	49 841 682
-	-	953 173	511 264
-	-	249 647 115	183 415 243
<i>Finansielle anleggsmidler</i>			
54 003 024	42 770 876	-	-
1 802 454	819 745	-	-
-	-	13 602 997	3 657 997
-	-	-	-
55 805 478	43 590 621	13 602 997	3 657 997
55 805 478	43 590 621	265 734 640	190 923 652
Omløpsmidler			
<i>Fordringer</i>			
-	-	37 047 471	34 372 471
15 211 058	24 008 097	10 033 428	7 461 493
15 211 058	24 008 097	47 080 900	41 833 964
135 647	90 789	17 344 808	6 874 904
15 346 705	24 098 886	64 425 707	48 708 868
71 152 183	67 689 507	330 160 347	239 632 520

Penneo Dokumentnøkkel: UDX5R-EY9H0-09ZD-NA.295-O.905-U4VF3



Tipp Transport Holding konsern Balanse

Morselskap				Konsern	
31.12.2024	31.12.2023			31.12.2024	31.12.2023
Egenkapital					
<i>Innskutt egenkapital</i>					
500 000	500 000	Aksjekapital	12,13	500 000	500 000
607 615	607 615	Overkurs	12	607 615	607 615
<u>1 107 615</u>	<u>1 107 615</u>	Sum innskutt egenkapital		<u>1 107 615</u>	<u>1 107 615</u>
<i>Opptjent egenkapital</i>					
21 329 757	20 037 608	Annen egenkapital	12	48 652 233	35 220 496
<u>21 329 757</u>	<u>20 037 608</u>	Sum opptjent egenkapital		<u>48 652 233</u>	<u>35 220 496</u>
-	-	Minoritetsinteresser	12	-	62 154
<u>22 437 372</u>	<u>21 145 223</u>	Sum egenkapital		<u>49 759 848</u>	<u>36 390 265</u>
Gjeld					
<i>Avsetninger for forpliktelser</i>					
-	-	Utsatt skatt	8	16 680 082	12 925 990
<u>-</u>	<u>-</u>	Sum avsetning for forpliktelser		<u>16 680 082</u>	<u>12 925 990</u>
<i>Annen langsiktig gjeld</i>					
-	-	Gjeld til kredittinstitusjoner	14	84 642 288	78 665 530
30 182 332	46 419 186	Øvrig langsiktig gjeld	5,9,14	126 512 589	35 948 285
<u>30 182 332</u>	<u>46 419 186</u>	Sum annen langsiktig gjeld		<u>211 154 877</u>	<u>114 613 815</u>
<i>Kortsiktig gjeld</i>					
-	-	Gjeld til kredittinstitusjoner	14	-	32 343 272
66 648	2 741	Leverandørgjeld		17 974 248	13 226 839
-	-	Betalbar skatt	8	636 920	2 322 945
-	-	Skyldige offentlige avgifter		11 902 724	11 381 477
18 465 831	122 358	Annen kortsiktig gjeld	15	22 051 649	16 427 919
<u>18 532 479</u>	<u>125 099</u>	Sum kortsiktig gjeld		<u>52 565 541</u>	<u>75 702 452</u>
<u>48 714 811</u>	<u>46 544 285</u>	Sum gjeld		<u>280 400 500</u>	<u>203 242 256</u>
<u>71 152 182</u>	<u>67 689 507</u>	Sum egenkapital og gjeld		<u>330 160 347</u>	<u>239 632 520</u>

31. desember 2024
Porsgrunn, 9. mai 2025

Terje Gåthaug
styremedlem

Morten Natedal
styremedlem, daglig leder

Terje Natedal
styremedlem

Sven Erik Leion
Styreleder

Stian Gåthaug
styremedlem

Pennco Dokumentnøkkel: UDXSR-EY9H0-09ZZD-NA.295-O.1905-U4VF3

Tipp Transport Holding konsern
Kontantstrømoppstilling

Morselskap		Konsern	
2024	2023	2024	2023
Kontantstrømmer fra operasjonelle aktiviteter			
12 425 832	2 306 658	27 031 401	2 021 656
-	-	-3 189 233	-
-	-	-2 322 945	-395 822
-	-	452 436	92 459
-	-	-9 934 446	-3 289 112
-	-	20 655 949	22 955 710
63 907	2 741	4 728 578	-4 700 253
-16 837	9 178	2 029 038	956 254
-15 076 781	-4 816 366	-	-
<u>-2 603 879</u>	<u>-2 497 790</u>	<u>39 450 778</u>	<u>17 640 891</u>
Kontantstrømmer fra investeringsaktiviteter			
-	-	13 232 733	12 833 012
-	-	-13 030 927	-9 853 061
-	-	8 214 818	-
-	-	-9 783 055	-3 296 996
6 548 738	5 025 976	-2 876 824	2 442 004
<u>6 548 738</u>	<u>5 025 976</u>	<u>-4 243 256</u>	<u>2 124 958</u>
Kontantstrømmer fra finansieringsaktiviteter			
-	-	34 423 376	819 622
-	-	-22 917 723	-22 341 658
-	-	-32 343 272	3 208 827
-3 900 000	-2 500 000	-3 900 000	-2 500 000
<u>-3 900 000</u>	<u>-2 500 000</u>	<u>-24 737 618</u>	<u>-20 813 209</u>
44 859	28 186	10 469 903	-1 047 360
90 789	62 603	6 874 904	7 922 264
<u>135 648</u>	<u>90 789</u>	<u>17 344 808</u>	<u>6 874 904</u>

Penneo Dokumentnøkkel: UDXSR-EY9H0-09ZD-NA.295-O.1905-U4VF3



Tipp Transport Holding AS

Noter til regnskapet for 2024

Note 1 Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapslovensbestemmelser og god regnskapsskikk.

Konsolideringsprinsipper

Konsernregnskapet omfatter morselskapet Tipp Transport Holding AS og de heleide datterselskapene Tipp Transport AS, Tipp Transport Eiendom AS, og Tipp Transport AB. Tipp Transport AS eier 100% av Container Transport Larvik AS og Grohs Flis AS. Tipp Transport Eiendom AS har 100% eierandel i Nagå AS, Rolighetsveien 7 C AS, Versvikvegen 10 AS, Solum Vektstasjon AS og Floodmyrveien 40 Holding som igjen eier Floodmyrveien 40, 50% eierandel i Svenner Eiendomsinvest AS som igjen eier Hegdalveien 63 A AS, Skiringsalsgate 32 AS, HJV24 AS og Frankendalsveien 101 AS, samt 40% eierandel i Nensetbakken 30 AS. Konsernregnskapet utarbeides etter ensartede prinsipper, ved at datterselskapet følger de samme regnskapsprinsipper som morselskapet. Interne transaksjoner, urealiserte interne gevinster, fordringer og gjeld elimineres.

I konsernet konsolideres felleskontrollerte virksomheter etter bruttomethoden.

Ved kjøp av datterselskaper elimineres kostprisen på aksjer i morselskapet mot egenkapitalen i datterselskapet på kjøpstidspunktet. Anskaffelseskost tilordnes identifiserbare eiendeler og gjeld i datterselskapet, som oppføres i konsernregnskapet til virkelig verdi på oppkjøpstidspunktet. Eventuell merv verdi ut over hva som kan henføres til identifiserbare eiendeler og gjeld balanseføres som goodwill. Goodwill avskrives lineært over antatt økonomisk levetid.

Klassifiserings- og vurderingsprinsipper

Omløpsmidler/Kortsiktig gjeld

Omløpsmidler og kortsiktig gjeld omfatter normalt poster som forfaller til betaling innen ett år etter balansedagen, samt poster som knytter seg til varekretsløpet. Øvrige poster er klassifisert som anleggsmiddel/langsiktig gjeld. Omløpsmidler vurderes til laveste verdi av anskaffelseskost og antatt virkelig verdi. Kortsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på etableringstidspunktet.

Anleggsmidler/Langsiktig gjeld

Anleggsmidler omfatter eiendeler bestemt til varig eie og bruk. Anleggsmidler er vurdert til anskaffelseskost, men nedskrives til virkelig verdi dersom verdifallet ikke forventes å være forbigående. Langsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på etableringstidspunktet.

Selgsinntekter

Inntektsføring ved salg av varer skjer på leveringstidspunktet. Tjenester inntektsføres etter hvert som de leveres.

Øvrige driftsmidler

Øvrige driftsmidler er bokført til historisk anskaffelseskost. Driftsmidlene avskrives årlig etter en lineær avskrivningssats hvor den økonomiske levetiden er lagt til grunn.

Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer er oppført i balansen til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av individuelle vurderinger av de enkelte fordringene.

Skatt

Skattekostnaden i resultatregnskapet omfatter både periodens betalbare skatt og endring i utsatt skatt. Utsatt skatt er beregnet med 22 % på grunnlag av de midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier, samt ligningsmessig underskudd til fremføring ved utgangen av regnskapsåret. Skatteøkende og skattereduserende midlertidige forskjeller som reverserer eller kan reversere i samme periode er utlignet og nettoført.

Finansielle leieavtaler

Leieavtaler hvor selskapet overtar den vesentlige del av risiko og avkastning som er forbundet med eierskap av eiendelen er finansielle leieavtaler. Ved leieperiodens begynnelse innregnes finansielle leieavtaler til et beløp tilsvarende det laveste av virkelig verdi og minsteleiens nåverdi, fratrukket akkumulerte av- og nedskrivninger. Direkte utgifter knyttet til etablering av leiekontrakten er inkludert i eiendelens kostpris.

Samme avskrivningstid benyttes som for selskapets øvrige avskrivbare eiendeler som er forventet levetid.

Operasjonelle leieavtaler

Leieavtaler hvor det vesentligste av risiko og avkastning som er forbundet med eierskap av eiendelen er omtalt klassifiseres som operasjonelle leieavtaler. Leiebetalinger klassifiseres som driftskostnad og resultatføres lineært over kontraktsperioden.

Valuta

Pengeposter i utenlandsk valuta er vurdert til kursen ved regnskapsårets slutt. Resultatposter er vurdert til snittkurs. Omregningsdifferanse går over egenkapitalen.

Prinsipper for kontantstrømpoppstilling

Kontantstrømpoppstillingen er utarbeidet med basis i den indirekte metode. Dette innebærer at man rapporterer kontantstrømmer fra operasjonelle, investerings- og finansieringsaktiviteter. Trekkretigheter på kassekreditt inngår ikke i den oppførte likvidbeholdningen. Saldo på kassekreditt inngår i beholdningen hvis denne er positiv.



Note 2 Salgsinntekter

Geografisk fordeling av salgsinntekter	Morselskapet		Konsernet	
	2024	2023	2024	2023
Norge		-	213 444 272	185 577 200
Utenfor Norge		-	35 647 209	21 852 092
Sum salgsinntekter	-	-	249 091 481	207 429 292

Det vesentligste av salgsinntekter knytter seg i hovedsak til transportvirksomhet. Annen driftsinntekt gjelder i hovedsak gevinst ved salg av varige driftsmidler og salg av felleskontrollert virksomhet Mina Eiendom AS, samt leieinntekter relatert til eiendomvirksomhet.

Note 3 Lønnskostnader, antall ansatte, godtgjørelser, lån til ansatte med mer.

Lønnskostnader	Morselskapet		Konsernet	
	2024	2023	2024	2023
Lønninger	-	-	74 067 472	63 905 903
Arbeidsgiveravgift	-	-	12 496 663	10 745 559
Pensjonskostnader	-	-	9 261 763	8 196 738
Andre ytelser	-	-	3 232 470	1 504 315
Sum	-	-	99 058 368	84 352 514

Gjennomsnittlig antall årsverk	2024	2023	2024	2023
	-	-	129	103

Datterselskaper med ansatte har innskuddsbasert pensjonsordning for sine ansatte som er i tråd med lov om obligatorisk tjenestepensjon (OTP)

Ytelser til ledende personer	Daglig leder	Styret
Lønn	1 194 434	120 000
Pensjonskostnader	98 991	
Annen godtgjørelse	155 401	

Oppgitte ytelser er til daglig leder Morten Natedal. Ytelsene er utbetalt i datterselskapet Tipp Transport AS.

Honorærer til revisor (eksklusiv merverdiavgift)	Morselskap	Konsernet
	2024	2024
Revisjonstjenester (inkl teknisk bistand årsregnskap og skattemelding)	153 000	548 500
Andre tjenester	8 118	89 378
Skatte- og avgiftsrådgivning	186 070	775 850
Sum	347 188	1 413 728

Note 4 Driftsmidler og avskrivninger

Morselskapet har ingen driftsmidler.

	Konsern				
	Goodwill	Bygninger og tomter	Maskiner og transportmidler*	Driftsløsøre, inventar og datautstyr	Sum
Anskaffelseskost pr. 01.01	6 030 100	133 505 864	97 642 660	3 255 872	248 533 899
Tilgang i året	-1 116 523	11 638 160	131 180 384	859 207	142 561 227
Avgang i året/utrangert	89 748	-30 799 857	-26 526 032	-55 375	-57 291 516
Anskaffelseskost pr. 31.12	5 003 324	114 344 167	202 297 012	4 059 704	325 704 207
Akk. avskrivninger pr. 31.12	-2 518 796	-9 971 880	-57 975 356	-3 106 531	-73 572 563
Balansført verdi 31.12	2 484 529	104 372 287	144 321 656	953 173	252 131 645
Ordinære avskrivninger i året	362 882	1 456 468	18 734 584	102 015	20 655 949
Avskrivningssatser	20 %	0-10%	12,5 - 25 %	20 %	

Tipp Transport AS har i 2024 foretatt en revurdering av økonomiske levetid av selskapets eide og finansielt leasede driftsmidler. Estimert økonomisk levetid for maskiner og transportmidler er økt fra 5 til 7 år. Selskapet har valgt en knekkpunktløsning for endring av avskrivninger på driftsmidler eid fra tidligere år. Dette innebærer at estimatendringen fordeles over gjenværende levetid, effekt ved øke fra 5 til 7 år i økonomisk levetid gir reduserte avskrivninger i 2024 på ca. MNOK 8. For tilganger i 2024 er det fra start lagt til grunn 7 års økonomisk levetid.

* I disse regnskapslinjene inngår egne eide driftsmidler og driftsmidler regnskapsført som finansiell leasing. Oppstillingen nedenfor viser driftsmidler regnskapsført som finansiell leasing.

Gevinst ved salg av driftsmidler er inntektsført i annen driftsinntekt med kr. 9 934 466 og tap ved salg av driftsmidler kr 452 4368 under andre driftskostnader.

**Note 4 Driftsmidler og avskrivninger forts.**

Goodwill spesifisert pr kjøp:	Goodwill
Grosh AS	314 228
Floodmyrveien 40 AS	2 891 559
HJV 24 AS	433 176
Skiringsalsgate 32 AS	58 114
Hegdølveien 63A AS	88 816
Container Transport Larvik	-1 301 364
Sum	2 484 529

	Konsernet		
	Container Transport Larvik	Tipp Transport AS	Sum
Driftsmidler ført som finansiell leasing:			
Anskaffelseskost pr. 01.01		51 449 742	51 449 742
Tilgang i året	24 526 359	87 290 749	111 817 108
Avgang i året	-5 149 200	-11 422 298	-16 571 498
Anskaffelseskost pr. 31.12	19 377 159	127 318 193	127 318 193
Akk. avskrivninger pr. 31.12	-6 871 831	-16 158 758	-23 030 589
Balanseført verdi 31.12	12 505 328	111 159 435	123 664 763
Ordinære avskrivninger i året	2 959 786	11 857 806	14 817 592
Avskrivningssatser	12,5%-25%	12,5%-25%	

Note 5 Leasingforpliktelse, finansiell og operasjonell leie**Finansiell leasing:**

	Konsernet	
	2024	2023
Forfallstruktur leasinggjeld nominelle verdier		
Innen 12 mnd	37 918 055	11 152 608
12-60 mnd	92 644 322	29 092 238
Sum	130 562 377	40 244 846

	Konsernet	
	2024	2023
Forfallstruktur leasinggjeld nåverdier		
Innen 12 mnd	33 815 718	9 290 231
12-60 mnd	78 948 695	23 158 054
Sum	112 764 413	32 448 285

	Konsernet	
	2024	2023
Finansiell leasing		
Bokført verdi av leasede driftsmidler	123 664 763	38 982 647
Leasinggjeld	-112 764 413	-32 448 285
Sum	10 900 350	6 534 362

Operasjonell leasing:

Pr 31.12 leier selskapet transportmidler hvor årlig leiekostnad utgjør kr 3 841 815. Leieavtalene utløper i perioden 2025 til 2027. I tillegg leier selskapet tomt og lokaler for kr 3 533 338 pr år.



Note 6 Aksjer i datterselskaper, felleskontrollert virksomhet og tilknyttede selskaper

Datterselskaper:	Morselskapet			
	Anskaff-tidspunkt	Forretnings-kontor	Eierandel/st. andel	Bokført verdi
Tipp Transport AS	2005	Porsgrunn	100 %	22 890 268
Tipp Transport Eiendom AS	2020	Porsgrunn	100 %	28 929 268
Tipp Transport AB	2017	Sverige	100 %	2 183 488
				54 003 024

I tillegg inngår følgende selskaper i konsernet:	Forretnings-kontor	Eierandel/ st. andel	
		2024	2023
Grohs Flis AS	Porsgrunn	100 %	0 %
Container Transport Larvik AS	Porsgrunn	100 %	0 %
Nagå AS	Porsgrunn	100 %	100 %
Rolighetsveien 7 C AS	Porsgrunn	100 %	100 %
Versvikvegen 10 AS	Porsgrunn	100 %	100 %
Solum Vektstasjon AS	Porsgrunn	100 %	100 %
Mina Eiendom AS (FKV)*	Porsgrunn	0 %	50 %
Lønnebakke 2 AS (FKV)*	Porsgrunn	0 %	50 %
Floodmyrveien 40 Holding AS	Porsgrunn	100 %	80 %
Floodmyrveien 40 AS	Porsgrunn	100 %	80 %
Svenner Eiendomsinvest AS (FKV)*	Larvik	50 %	50 %
Hegdalseien 63 A AS (FKV)*	Larvik	50 %	50 %
HJV24 AS (FKV)*	Larvik	50 %	50 %
Larvik Minilager AS (FKV)*	Larvik	0 %	50 %
Skiringsalsgate 32 AS (FKV)*	Larvik	50 %	50 %
Nensetbakken 30 AS (FKV)*	Larvik	40 %	0 %
Frankendalsveien 101 AS (FKV)*	Larvik	25 %	0 %

*Felleskontrollerte virksomheter (FKV) blir innregnet etter bruttometoden.

Konsolideringstidspunkt for oppkjøpte/stiftede selskaper	Dato	Vederlag/ innskudd
Floodmyrveien 40 Holding AS	05.09.2022	30 000
Floodmyrveien 40 AS	31.03.2022	26 951 802
Svenner Eiendomsinvest AS	21.12.2022	50 000
Hegdalseien 63 A AS*	28.12.2022	950 000
Skiringsalsgate 32 AS*	28.12.2022	266 915
HJV24 AS*	01.01.2023	3 463 856
Frankendalsveien 101 AS*	01.10.2024	1 250 000
Nensetbakken 30 AS	30.06.2024	2 200 000
Grohs Flis AS	01.04.2024	3 998 240
Container Transport Larvik AS	01.07.2024	3 544 624

*Selskapene ble kjøpt av Svenner Eiendomsinvest AS som innarbeides ihh. Bruttometoden. Det er iht. Tipp Transport Eiendom sin eierandel i Svenner Eiendomsinvest opplyst som 50% av vederlaget for aksjene.



Note 7 Kjøp og salg av selskaper

Oppkjøpsanalyse for vesentlige selskaper ervervet i 2024:

Anskaffelsestidspunkt	01.04.2024	30.06.2024	01.07.2024	01.10.2024
Selskapsnavn	Grohs Flis AS	Nensetbakken 30 AS	Container Transport Larvik AS	Frankendalsveien 101 AS
Hvilket selskap er kjøper	Tipp Transport AS	Tipp Transport Eiendom AS	Tipp Transport AS	Svenner Eiendominvest AS
Andel kjøpt	100 %	40 %	100%*	50 %
Kjøpesum som grunnlag merverdianalyse	3 638 240	0	0	2 500 000
EK på oppkjøpstidspunktet (Tipp sin eierandel)	695 922	-484 854	-3 220 125	-247 323
Sum merverdi 100%	2 942 318	484 854	-	2 747 323
Allokert til:				
Goodwill	369 681		-1 301 364	
Fordring		-350 000		
Tomt		484 854		2 747 324
Varige Driftsmidler	3 298 253			
Utsatt Skatt	-725 616			
Sum merverdi	2 942 318	134 854	-1 301 364	2 747 324
Merverdi innrenget i Tipp Transport Holding AS konsern (allokert iht. eierandel)	2 942 318	53 942	-1 301 364	1 373 662
Konsolideres som	DS	FKV	DS	FKV

*Tipp Transport AS har ved overtakelsen av Container Transport Larvik AS betalt kr 0 i vederlag for aksjene. I forbindelse med overtakelsen er det avtalt kjøp av fordring, og Tipp Transport AS har fått en rabatt. Rabatt er regnskapsmessig behandlet som negativ goodwill i konsernregnskapet

Vesentlig gevinst ved salg av felleskontrollerte virksomheter (beløp inngår i annen driftsinntekt):

Annen driftsinntekt	Konsernet	
	2024	2023
Larvik Minilager AS	104 894	-
Mina Eiendom AS	3 084 338	-
Sum	3 189 233	-

Note 8 Skatter og skattekostnad

Grunnlag for beregning av utsatt skatt / utsatt skattefordel:	Morselskapet		Konsernet	
	2024	2023	2024	2023
Balansførte leieavtaler i regnskapet	-	-	11 999 086	6 534 361
Anleggsmidler	-	-	77 505 803	80 546 459
Gevinst- og tapskonto	-	-	8 726 932	10 908 664
Utestående fordringer	-	-	-635 356	-130 856
Skatteposisjoner/Fremførbart underskudd	-	-	-2 284 881	-13 121 831
Midlertidige forskjeller som ikke inngår i grunnlag for utsatt skatt	-	-	-19 493 029	-25 982 297
Grunnlag for utsatt skatt (etter utligning)	-	-	75 818 554	58 754 500
Netto utsatt skatt/ skattefordel -	-	-	16 680 082	12 925 990
Endring i balansført utsatt skatt	-	-	3 754 092	-520 001
Balansført utsatt skattefordel ved oppkjøp	-	-	82 891	978 602
Resultført endring i utsatt skatt	-	-	3 671 201	-1 498 603

* Midlertidige forskjeller tilknyttet kjøpet av Nagå AS, Rolighetsveien 7C AS og Frankendalsveien 101 AS inngår ikke i grunnlaget for beregning av utsatt skatt, da utsatt skatt er vurdert til nåverdi og nåverdien er vurdert å være null.

**Note 8 Skatter og skattekostnad forts.**

	Morselskapet		
	Grunnlag	Skattekostnad	Betalbar Skatt
Resultatført skattekostnad			
Ordinært resultat før skatt	12 425 832	2 733 683	-
Resultatført konsernbidrag	-15 076 781	-3 316 892	-
Mottatt konsernbidrag	15 076 781	3 316 892	-
Alminnelig inntekt	12 425 832	2 733 683	2 733 683
Betalbarskatt på avgitt konsernbidrag			-2 733 683
Betalbar skatt		-	-
Endring utsatt skattefordel			
Resultatført skattekostnad		2 733 683	

Forklaring av effektiv skattesats:	Morselskapet		Konsernet	
	2024	2023	2024	2023
22 % skatt av resultat før skatt	2 733 683	-	5 946 908	444 764
Skatteeffekt av permanente forskjeller	-	-	-586 916	76 408
Effekt av ikke-balansført utsatt skattefordel (utland)	-	-	-1 053 894	301 147
Resultatført skattekostnad	2 733 683	-	4 308 122	824 343
Effektiv skattesats	22,0 %	0,0 %	15,9 %	40,8 %

	Konsernet	
	2024	2023
Skattekostnad i konsernet:		
Betalbar skatt	636 920	2 322 945
Endring utsatt skatt resultatførte poster	3 671 201	-1 498 603
Resultatført skattekostnad	4 308 122	824 342

Note 9 Langsiktig lån til / fra konsernselskaper og felleskontrollert virksomhet

	Morselskapet		Konsernet	
	2024	2023	2024	2023
Lån til konsernselskaper og felleskontrollert virksomhet				
Lån til Nensetbakken 30 AS	-	-	1 320 000	-
Lån til Svenner Eiendomsinvest AS	-	-	12 282 997	3 657 997
Lån til Tipp Transport AB	876 071	819 745	-	-
Lån til Versvikvegen 10 AS	846 385	-	-	-
Sum	1 722 456	819 745	13 602 997	3 657 997

	Morselskapet		Konsernet	
	2024	2023	2024	2023
Gjeld til konsernselskaper				
Gjeld til Tipp Transport Eiendom AS	6 238 688	-	-	-
Gjeld til Tipp Transport AS	23 882 465	46 419 186	-	-
Sum	30 121 153	46 419 186	-	-

Note 10 Andre kortsiktige fordringer

Andre kortsiktige fordringer består av:	Morselskapet		Konsernet	
	2024	2023	2024	2023
Førskuddsbetalte kostnader	72 277	55 439	8 155 297	4 782 593
Påløpne inntekter	-	-	184 121	-
Fordring på nærstående, FKV og konsernselskaper	15 076 781	23 748 663	-	-
Andre kortsiktige fordringer	62 000	203 995	1 694 011	2 678 900
Sum andre kortsiktige fordringer	15 211 058	24 008 097	10 033 428	7 461 493

Note 11 Bundne midler

Bundne midler:	Morselskapet		Konsernet	
	2024	2023	2024	2023
Skattetrekkmidler på egen konto	-	-	3 119 482	2 752 579



Note 12 Egenkapital

	Morselskapet			
	Aksjekapital	Overkurs	Annen EK	Sum
Egenkapital pr. 01.01.	500 000	607 615	20 037 608	21 145 223
Årets resultat	-	-	9 692 149	9 692 149
Tilleggsutbytte	-	-	-3 900 000	-3 900 000
Ordinært utbytte	-	-	-4 500 000	-4 500 000
Egenkapital pr. 31.12.	500 000	607 615	21 329 757	22 437 372

	Konsernet				
	Aksjekapital	Overkurs	Annen EK	Minoritetsinteresser	Sum
Egenkapital pr 01.01.	500 000	607 615	35 220 496	62 154	36 390 265
Omrøgningsdifferanser	-	-	46 305	-	46 305
Utkjøp minoritet	-	-	-937 846	-62 154	-1 000 000
Årets resultat	-	-	22 723 279	-	22 723 279
Tilleggsutbytte	-	-	-3 900 000	-	-3 900 000
Ordinært utbytte	-	-	-4 500 000	-	-4 500 000
Egenkapital pr. 31.12.	500 000	607 615	48 652 233	-	49 759 848

Note 13 Antall aksjer, aksjeeiere m.v

Aksjekapitalen består av:	Antall	Pålydende	Balansført
Ordinære aksjer	500	1000	500 000

Selskapets aksjonærfordeling pr 31.12.24:	Antall aksjer	Eierandel	Stemmeandel
TPK Invest AS	167	33 %	33 %
ERN Invest AS	167	33 %	33 %
S.G Holding AS	83	17 %	17 %
T.G Holding AS	83	17 %	17 %
Sum	500	100 %	100 %

Note 14 Langsiktig gjeld/pantstillelser og garantier

Gjeld som er sikret ved pant	Morselskapet		Konsernet	
	2024	2023	2024	2023
Gjeld til kreditinstitusjoner	-	-	84 642 288	78 665 530
Kassekreditt	-	-	-	32 343 272
Leasinggjeld	-	-	112 764 413	32 448 285
Sum	-	-	197 406 701	146 957 086

I tillegg har konsernet øvrig langsiktig gjeld til aksjonærer i Svenner Eiendomsinvest og Nensetbakken 30 AS på kr. 13 748 176
Gjeld med forfall senere enn fem år etter balansedato: kr. 41 431 648

Balansført verdi av eiendeler som er pansatt	Morselskapet		Konsernet	
	2024	2023	2024	2023
Tomter, bygninger og tankanlegg	-	-	104 372 287	144 938 844
Maskiner, transportmidler og driftstilbehør	-	-	145 274 829	58 115 230
Kundefordringer	-	-	37 047 471	32 699 259
Sum	-	-	6 249 788	182 289 423

Konsernets bankforbindelse har for gjeld i Rolighetsvegen 7C AS pant i Rolighetsvegen 7C AS, Tipp Transport Holding AS har stillet som kausionist for lånet. For lånet i Floodmyrveien 40 Holding er eiendommen i datterselskapet Floodmyrveien 40 AS stillet som sikkerhet. Videre har datterselskapet Tipp Transport AS pantsatt driftsløsere, maskiner og kundefordringer.

Note 15 Annen kortsiktig gjeld

Annen kortsiktig gjeld består av:	Morselskapet		Konsernet	
	2024	2023	2024	2023
Påløpt lønn og styrehonorar	-	-	4 769 431	3 538 224
Påløpt ferielønn	-	-	8 862 499	7 434 463
Gjeld til konsernselskaper	13 965 831	-	-	-
Annen kortsiktig gjeld	4 500 000	122 358	8 419 719	5 425 232
Sum annen kortsiktig gjeld	18 465 831	122 358	22 051 648	16 427 919



PENNEO

Signaturene i dette dokumentet er juridisk bindende. Dokument signert med "Penneo™ - sikker digital signatur". De signerende parter sin identitet er registrert, og er listet nedenfor.

"Med min signatur bekrefter jeg alle datoer og innholdet i dette dokument."

Gåthaug, Stian

Kunde

På vegne av: Tipp Transport Holding AS

Serienummer: no_bankid:9578-5999-4-1179813

IP: 77.16.xxx.xxx

2025-05-09 07:45:41 UTC



Natedal, Morten

Kunde

På vegne av: Tipp Transport Holding AS

Serienummer: no_bankid:9578-5998-4-843413

IP: 193.32.xxx.xxx

2025-05-09 07:47:35 UTC



Natedal, Morten

Daglig leder

På vegne av: Tipp Transport Holding AS

Serienummer: no_bankid:9578-5998-4-843413

IP: 193.32.xxx.xxx

2025-05-09 07:47:35 UTC



Gåthaug, Terje

Kunde

På vegne av: Tipp Transport Holding AS

Serienummer: no_bankid:9578-5997-4-385544

IP: 79.161.xxx.xxx

2025-05-09 07:47:59 UTC



Leion, Sven Erik

Kunde

På vegne av: Tipp Transport Eiendom AS

Serienummer: no_bankid:9578-5999-4-1067668

IP: 51.174.xxx.xxx

2025-05-11 12:16:42 UTC



Leion, Sven Erik

Styreleder

På vegne av: Tipp Transport Eiendom AS

Serienummer: no_bankid:9578-5999-4-1067668

IP: 51.174.xxx.xxx

2025-05-11 12:16:42 UTC



Penneo Dokumentnøkkel: U2X5R-EY9H0-09ZD-NA295-OJ905-U4VF3

Dette dokumentet er signert digitalt via [Penneo.com](https://penneo.com). De signerte dataene er validert ved hjelp av den matematiske hashverdien av det originale dokumentet. All kryptografisk bevisføring er innebygd i denne PDF-en for fremtidig validering.

Dette dokumentet er forseglest med et kvalifisert elektronisk segl ved bruk av et sertifikat og et tidsstempel fra en kvalifisert tillitstjenesteleverandør.

Slik kan du bekrefte at dokumentet er originalt

Når du åpner dokumentet i Adobe Reader, kan du se at det er sertifisert av **Penneo A/S**. Dette beviser at innholdet i dokumentet ikke har blitt endret siden tidspunktet for signeringen. Bevis for de individuelle signatørens digitale signaturer er vedlagt dokumentet.

Du kan bekrefte de kryptografiske bevisene ved hjelp av Penneos validator, <https://penneo.com/validator>, eller andre valideringsverktøy for digitale signaturer.



PENNEO

Signaturene i dette dokumentet er juridisk bindende. Dokument signert med "Penneo™ - sikker digital signatur". De signerende parter sin identitet er registrert, og er listet nedenfor.

"Med min signatur bekrefter jeg alle datoer og innholdet i dette dokument."

Natedal, Terje

Kunde

På vegne av: Tipp Transport Holding AS

Serienummer: no_bankid:9578-5997-4-736317

IP: 77.18.xxx.xxx

2025-05-11 15:18:26 UTC



Penneo Dokumentnøkkel: U2X5R-EY9H0-09ZD-NA295-OJ905-U4VF3

Dette dokumentet er signert digitalt via [Penneo.com](https://penneo.com). De signerte dataene er validert ved hjelp av den matematiske hashverdien av det originale dokumentet. All kryptografisk bevisføring er innebygd i denne PDF-en for fremtidig validering.

Dette dokumentet er forseglet med et kvalifisert elektronisk segl ved bruk av et sertifikat og et tidsstempel fra en kvalifisert tilstjenesteleverandør.

Slik kan du bekrefte at dokumentet er originalt

Når du åpner dokumentet i Adobe Reader, kan du se at det er sertifisert av **Penneo A/S**. Dette beviser at innholdet i dokumentet ikke har blitt endret siden tidspunktet for signeringen. Bevis for de individuelle signatørens digitale signaturer er vedlagt dokumentet.

Du kan bekrefte de kryptografiske bevisene ved hjelp av Penneos validator, <https://penneo.com/validator>, eller andre valideringsverktøy for digitale signaturer.



Shape the future
with confidence

Statsautoriserte revisorer
Ernst & Young AS

Dokkvegen 11, 3920 Porsgrunn
Postboks 64, 3901 Porsgrunn

Foretaksregisteret: NO 976 389 387 MVA
Tlf: +47 24 00 24 00

www.ey.no
Medlemmer av Den norske Revisorforening

Til generalforsamlingen i Tipp Transport Holding AS

UAVHENGIG REVISORS BERETNING

Konklusjon

Vi har revidert årsregnskapet for Tipp Transport Holding AS som består av:

- selskapsregnskapet, som består av balanse per 31. desember 2024, resultatregnskap og kontantstrømpoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper, og
- konsernregnskapet som består av balanse per 31. desember 2024, resultatregnskap og kontantstrømpoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening

- oppfyller årsregnskapet gjeldende lovkrav,
- gir selskapsregnskapet et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2024 og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge, og
- gir konsernregnskapet et rettviseende bilde av konsernets finansielle stilling per 31. desember 2024 og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

Grunnlag for konklusjon

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av selskapet og konsernet i samsvar med kravene i relevante lover og forskrifter i Norge og *International Code of Ethics for Professional Accountants* (inkludert internasjonale uavhengighetsstandarder) utstedt av International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Øvrig informasjon

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlige for informasjonen i årsberetningen. Vår konklusjon om årsregnskapet ovenfor dekker ikke informasjonen i årsberetningen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese årsberetningen. Formålet er å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom årsberetningen og årsregnskapet og den kunnskap vi har opparbeidet oss i revisjonen av årsregnskapet, eller hvorvidt informasjon i årsberetningen ellers fremstår som vesentlig feil. Vi har plikt til å rapportere dersom årsberetningen fremstår som vesentlig feil. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

Basert på kunnskapen vi har opparbeidet oss i revisjonen, mener vi at årsberetningen

- er konsistent med årsregnskapet og
- inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav.



Shape the future
with confidence

Ledelsens ansvar for årsregnskapet

Ledelsen er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik intern kontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets og konsernets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet med mindre ledelsen enten har til hensikt å avvike selskapet, konsernet eller virksomheten, eller ikke har noe annet realistisk alternativ.

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon er å anse som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke de økonomiske beslutningene som brukerne foretar på grunnlag av årsregnskapet.

Som del av en revisjon i samsvar med ISA-ene, utøver vi profesjonelt skjønn og utviser profesjonell skepsis gjennom hele revisjonen. I tillegg:

- identifiserer og anslår vi risikoen for vesentlig feilinformasjon i årsregnskapet, enten det skyldes misligheter eller utilsiktede feil. Vi utformer og gjennomfører revisjonshandlinger for å håndtere slike risikoer, og innhenter revisjonsbevis som er tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon. Risikoen for at vesentlig feilinformasjon som følge av misligheter ikke blir avdekket, er høyere enn for feilinformasjon som skyldes utilsiktede feil, siden misligheter kan innebære samarbeid, forfalskning, bevisste utelatelser, uriktige fremstillinger eller overstyring av intern kontroll.
- opparbeider vi oss en forståelse av intern kontroll som er relevant for revisjonen, for å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av selskapets og konsernets interne kontroll.
- evaluerer vi om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimatene og tilhørende noteopplysninger utarbeidet av ledelsen er rimelige.
- konkluderer vi på om ledelsens bruk av fortsatt drift-forutsetningen er hensiktsmessig, og, basert på innhentede revisjonsbevis, hvorvidt det foreligger vesentlig usikkerhet knyttet til hendelser eller forhold som kan skape tvil av betydning om selskapets og konsernets evne til fortsatt drift. Dersom vi konkluderer med at det eksisterer vesentlig usikkerhet, kreves det at vi i revisjonsberetningen henleder oppmerksomheten på tilleggsopplysningene i årsregnskapet, eller, dersom slike tilleggsopplysninger ikke er tilstrekkelige, at vi modifierer vår konklusjon. Våre konklusjoner er basert på revisjonsbevis innhentet frem til datoen for revisjonsberetningen. Etterfølgende hendelser eller forhold kan imidlertid medføre at selskapet og konsernet ikke kan fortsette driften.
- evaluerer vi den samlede presentasjonen, strukturen og innholdet i årsregnskapet, inkludert tilleggsopplysningene, og hvorvidt årsregnskapet gir uttrykk for de underliggende transaksjonene og hendelsene på en måte som gir et rettviseende bilde.
- innhenter vi tilstrekkelig og hensiktsmessig revisjonsbevis vedrørende den finansielle informasjonen til enhetene eller forretningsområdene i konsernet for å kunne gi uttrykk for en mening om konsernregnskapet. Vi er ansvarlige for å lede, følge opp og gjennomføre konsernrevisjonen. Vi har eneansvar for vår konklusjon om konsernregnskapet.

Uavhengig revisors beretning - Tipp Transport Holding AS 2024

A member firm of Ernst & Young Global Limited

Pennco Dokumentnr: GR8PZ-H2WW6-J0865-FAPDM-HRPW0-GA58A



**Shape the future
with confidence**

Vi kommuniserer med styret blant annet om det planlagte innholdet i og tidspunktet for revisjonsarbeidet og eventuelle vesentlige funn i revisjonen, herunder vesentlige svakheter i intern kontroll som vi avdekker gjennom revisjonen.

Porsgrunn, 14. mai 2025
ERNST & YOUNG AS

Revisjonsberetningen er signert elektronisk

Therese Mostad
statsautorisert revisor

Penneo Dokumentnr: GR8PZ-H2WW6-J0865-FAPDM-HRPW0-GA58A



PENNEO

Signaturene i dette dokumentet er juridisk bindende. Dokument signert med "Penneo™ - sikker digital signatur". De signerende parter sin identitet er registrert, og er listet nedenfor.

"Med min signatur bekrefter jeg alle datoer og innholdet i dette dokument."

Mostad, Therese

Statsautorisert revisor

På vegne av: Ernst & Young AS

Serienummer: no_bankid:9578-5993-4-3033019

IP: 77.16.xxx.xxx

2025-05-14 13:48:10 UTC



Penneo Dokumentnr: GR8PZ-H2WW6-J0865-FAPDM-HRPW0-GA58A

Dette dokumentet er signert digitalt via [Penneo.com](https://penneo.com). De signerte dataene er validert ved hjelp av den matematiske hashverdien av det originale dokumentet. All kryptografisk bevisføring er innebygd i denne PDF-en for fremtidig validering.

Dette dokumentet er forseglet med et kvalifisert elektronisk segl. For mer informasjon om Penneos kvalifiserte tillitstjenester, se <https://eud.penneo.com>.

Slik kan du bekrefte at dokumentet er originalt

Når du åpner dokumentet i Adobe Reader, kan du se at det er sertifisert av **Penneo A/S**. Dette beviser at innholdet i dokumentet ikke har blitt endret siden tidspunktet for signeringen. Bevis for de individuelle signatørens digitale signaturer er vedlagt dokumentet.

Du kan bekrefte de kryptografiske bevisene ved hjelp av Penneos validator, <https://penneo.com/validator>, eller andre valideringsverktøy for digitale signaturer.