



## ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2021 - GENERELL INFORMASJON

### Enheten

Organisasjonsnummer: 917 082 464  
Organisasjonsform: Aksjeselskap  
Foretaksnavn: HANEDA AIRCRAFT LEASING (NORWAY) AS  
Forretningsadresse: Bygdøy allé 2  
0257 OSLO

### Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.03.2020 - 28.02.2021

### Konsern

Morselskap i konsern: Nei

### Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Nei  
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

### Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Sarah F. Clarkin  
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 25.06.2021

### Grunnlag for avgivelse

År 2021: Årsregnskapet er elektronisk innlevert  
År 2020: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2021

*Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.*

Brønnøysundregistrene, 24.08.2022



## Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2021	2020
<b>RESULTATREGNSKAP</b>			
<b>Inntekter</b>			
Salgsinntekt		80 000 822	208 634 581
<b>Sum inntekter</b>		<b>80 000 822</b>	<b>208 634 581</b>
<b>Kostnader</b>			
Varekostnad		79 200 812	206 548 233
Annen driftskostnad	5	148 462	234 297
<b>Sum kostnader</b>		<b>79 349 274</b>	<b>206 782 530</b>
<b>Driftsresultat</b>		<b>651 548</b>	<b>1 852 051</b>
<b>Finansinntekter og finanskostnader</b>			
Annen renteinntekt		102	
Annen finansinntekt			1 844
<b>Sum finansinntekter</b>		<b>102</b>	<b>1 844</b>
Annen rentekostnad		1 877	
Annen finanskostnad		79 668	
<b>Sum finanskostnader</b>		<b>81 545</b>	
<b>Netto finans</b>		<b>-81 443</b>	<b>1 844</b>
<b>Ordinært resultat før skattekostnad</b>		<b>570 105</b>	<b>1 853 895</b>
Skattekostnad på ordinært resultat	7	76 647	469 494
<b>Ordinært resultat etter skattekostnad</b>		<b>493 458</b>	<b>1 384 401</b>
<b>Årsresultat</b>		<b>493 458</b>	<b>1 384 401</b>
<b>Overføringer og disponeringer</b>			
Overføring til/fra annen egenkapital	9	-493 458	-1 384 401
<b>Sum overføringer og disponeringer</b>		<b>-493 458</b>	<b>-1 384 401</b>



### Balanse

Beløp i: NOK	Note	2021	2020
<b>BALANSE - EIENDELER</b>			
<b>Anleggsmidler</b>			
<b>Immaterielle eiendeler</b>			
Sum immaterielle eiendeler		0	
<b>Finansielle anleggsmidler</b>			
Andre fordringer	4		424 167 957
Sum finansielle anleggsmidler			424 167 957
Sum anleggsmidler		0	424 167 957
<b>Omløpsmidler</b>			
<b>Varer</b>			
<b>Fordringer</b>			
Kundefordringer		123 617 943	53 173 427
Andre fordringer		9 531	53 188 254
Sum fordringer		123 627 474	106 361 681
<b>Bankinnskudd, kontanter og lignende</b>			
Bankinnskudd, kontanter og lignende	3	36 050	7 814
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		36 050	7 814
Sum omløpsmidler		123 663 524	106 369 495
<b>SUM EIENDELER</b>		<b>123 663 524</b>	<b>530 537 452</b>
<b>BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD</b>			
<b>Egenkapital</b>			
<b>Innskutt egenkapital</b>			
Aksjekapital	8,9	30 000	30 000
Sum innskutt egenkapital		30 000	30 000
<b>Opptjent egenkapital</b>			



## Balanse

<b>Beløp i: NOK</b>	<b>Note</b>	<b>2021</b>	<b>2020</b>
Annen egenkapital	9	2 225 582	1 953 832
<b>Sum opptjent egenkapital</b>		<b>2 225 582</b>	<b>1 953 832</b>
<b>Sum egenkapital</b>		<b>2 255 582</b>	<b>1 983 832</b>
<b>Gjeld</b>			
<b>Langsiktig gjeld</b>			
<b>Annen langsiktig gjeld</b>			
Øvrig langsiktig gjeld	6		452 333 417
<b>Sum annen langsiktig gjeld</b>			<b>452 333 417</b>
<b>Sum langsiktig gjeld</b>		<b>0</b>	<b>452 333 417</b>
<b>Kortsiktig gjeld</b>			
Leverandørgjeld	4	121 210 037	18 291 166
Betalbar skatt	7	76 647	432 655
Skyldige offentlige avgifter			31 607
Annen kortsiktig gjeld		121 258	4 291 348
<b>Sum kortsiktig gjeld</b>		<b>121 407 942</b>	<b>23 046 776</b>
<b>Sum gjeld</b>		<b>121 407 942</b>	<b>475 380 193</b>
<b>SUM EGENKAPITAL OG GJELD</b>		<b>123 663 524</b>	<b>477 364 025</b>



**Haneda Aircraft Leasing (Norway) AS**  
Org.nr: 917 082 464

---

## **Årsrapport for 2020/2021**

01.03.2020 - 28.02.2021

### **Årsberetning**

#### **Årsregnskap**

- Resultatregnskap
- Balanse
- Kontantstrømoppstilling
- Noter

### **Revisjonsberetning**



## **Årsberetning pr 02/28/2021 for Haneda Aircraft Leasing (Norway) AS**

### **Drift og lokasjoner**

Selskapet driver med anskaffelse, leasing og salg av jetfly til flyselskaper over hele verden. februar 2021 eide og forvaltet Aircastle Limited («Ultimate morselskap») på vegne av vårt «joint venture» 261-fly som ble leid ut til 77 leietakere lokalisert i 43 land. Våre fly administreres av et erfarent team basert i USA, Irland og Singapore. Våre fly er underlagt netto leieavtaler der leietaker generelt er ansvarlig for å vedlikeholde flyet og betale drifts-, vedlikeholds- og forsikringskostnader. Men i mange tilfeller er vi forpliktet til å betale en bestemt del av vedlikeholds- eller modifikasjonskostnader.

Fra og med 28. februar 2021 har Haneda Aircraft Leasing (Norway) AS ingen aktive leieavtaler eller leie ut (LILO) strukturer. De operative leieavtalene ved utgangen av fjoråret ble avsluttet i løpet av året.

### **Kommentarer knyttet til årsregnskapet**

Pr februar 2021, på konsernnivå, var netto bokført verdi av flyutstyr (inkludert flyutstyr holdt for leasing og nettoinvestering i direktefinansiering og salgstypeleie, eller "netto bokført verdi") 6,69 milliarder dollar, sammenlignet med 7,79 milliarder dollar ved utgangen av 2019.

Spesielt for selskapet er det ingen eiendel under drift eller finansiering av leieavtaler per februar 2021. De eksisterende leasingavtalene ble avsluttet i løpet av året, noe som resulterer i betydelig lavere leieinntekter og tilsvarende betalinger til utleier.

Per 28. februar 2021 var årsresultatet for selskapet 493 458 kroner, mot 1 384 401 kroner ved utgangen av året før. Endringen i årsresultatet er i hovedsak drevet av betydelig lavere driftsinntekter og utgifter.

Samlet kontantstrøm fra driften var kr 28 236, mens resultat før skatt utgjorde kr 570 105.

Som nevnt ovenfor, i løpet av året ble alle leieavtaler avsluttet, noe som resulterte i redusert balanse. Selskapets samlede eiendeler ved utgangen av regnskapsåret er MNOK 123 sammenlignet med MNOK 477 per utgangen av foregående år. Den totale egenkapitalen ble endret til MNOK 2,2 fra MNOK 1,9 ved utgangen av foregående år. Endringen i egenkapitalen er i hovedsak årets overskudd.

### **Fremtidige utfordringer**

Historisk har veksten i kommersiell flytrafikk vært korrelert med verdens økonomiske aktivitet. De siste årene har veksten i kommersiell flytrafikk økt med en hastighet [1,5 til 2] ganger den globale BNP-veksten. Utvidelsen av flyreiser har drevet veksten i verdens flyflåte; det er omtrent 24.000 kommersielle hovedlinjepassasjer- og fraktfly i verdensflåten i dag. Utleieselskaper for fly eier omtrent 47% av verdens kommersielle jetfly. Under normale omstendigheter forventer vi at den globale flåten vil fortsette å ekspandere med en [tre til fire] prosent gjennomsnittlig årlig rate.



## **Finansiell risiko**

### **Samlet syn på mål og strategi**

Selskapet er eksponert for finansiell risiko som oppstår som følge av driften og bruken av finansielle instrumenter. De viktigste finansielle risikoene er kredittrisiko og likviditetsrisiko. Styret gjennomgår og godtar retningslinjer og prosedyrer for håndtering av disse risikoene. Selskapets overordnede risikostyringsstrategi søker å minimere negative effekter fra disse finansielle risikoene på selskapets finansielle resultater.

### **Kredittrisiko**

Kredittrisiko er risikoen for tap som kan oppstå på utestående finansielle instrumenter dersom en motpart misligholder sine kontraktsforpliktelser.

Ved utgangen av rapporteringsperioden er selskapets maksimale eksponering mot kredittrisiko representert ved balanseført balanse. Beløpene som forfaller fra relaterte selskaper og andre fordringer er ikke svekket fordi de er kredittverdige skyldnere og ledelsen har vurdert at disse beløpene kan gjenvinnes. Kontanter og kontantekvivalenter er plassert hos anerkjente finansinstitusjoner med høye kredittvurderinger og ingen historie for mislighold.

### **Likviditetsrisiko**

Likviditetsrisiko er risikoen for at selskapet vil møte vanskeligheter med å oppfylle finansielle forpliktelser på grunn av mangel på midler. Selskapets eksponering mot likviditetsrisiko oppstår hovedsakelig fra uoverensstemmelser i løpetiden til finansielle eiendeler og gjeld. Selskapets mål er å opprettholde en balanse mellom kontinuitet i finansiering og fleksibilitet i hovedsak gjennom midler fra det ultimate holdingselskapet og det umiddelbare holdingselskapet.

Andre gjeld og beløp som skyldes datterselskap basert på kontraktsmessige uavtalte betalinger, har en forfallsprofil på mindre enn 1 år.

### **Fortsatt drift**

I henhold til regnskapsloven § 3-3a bekrefter vi at årsregnskapet er utarbeidet under forutsetning av fortsatt drift. Forutsetningen er basert på resultatprognoser for året 2021+1 og konsernets langsiktige strategiske prognoser. Konsernets økonomiske og finansielle stilling er god.

Covid-19-krisen har hatt en negativ innvirkning på verdensøkonomien, og spesielt på luftfartssektoren. Som et resultat av COVID-19 har det vært en dramatisk nedgang i flytrafikken, med mange markeder i nær fullstendig nedstengning. Selv om det har vært noen begrensede forbedringer i enkelte markeder den siste tiden, likevel er det ifølge IATA forventet at det tar flere år før man er på samme nivå før pandemien slo inn. I vesentlig grad opplever alle verdens flyselskaper økonomiske vanskeligheter og likviditetsutfordringer, inkludert visse av våre kunder, og dette kan påvirke våre leietakeres evne til å oppfylle sine leiebetalingsforpliktelser.

Vi tror at vår mangeårige forretningsstrategi om å opprettholde konservativ innflytelse, begrense langsiktige økonomiske forpliktelser og fokusere porteføljen vår på mer flytende smalkroppsfly vil gjøre det mulig for oss å klare oss gjennom COVID-19-krisen. Vår portefølje av hovedsakelig mellomstore, smale fly bør forbli attraktive i forhold til nye teknologifly på grunn av deres lavere kapitalkostnader i et miljø med stramme flymarginer og lave drivstoffpriser.



Selv om vi tror at den langsiktige etterspørselen etter flyreiser vil gå tilbake til historiske trender over tid, er de kortsiktige virkningene av covid-19 økonomiske sjokk vesentlige; omfanget og varigheten av disse virkningene kan for øyeblikket ikke fastslås.

Selskapet har ingen vesentlig virksomhet i Norge eller noen ansatte. Vi forventer ingen strategisk endring i vår virksomhet spesielt for Haneda.

### **Årsresultat og disponering**

Styret har foreslått at overskuddet til Haneda Aircraft Leasing (Norge) AS skal disponeres slik:

Overføring annen egenkapital: NOK 493 458

Sum disponert: NOK 493 458

Forslaget gjenspeiler eiernes ønske om å styrke selskapets aksjeoposisjon.

### **Miljørapport**

Konsernets virksomhet reguleres ikke av lisenser eller pålegg.

Oslo, 25 June 2021

Sarah F Clarkin  
styreleder

Paul Gerard O'callaghan  
styremedlem



## Haneda Aircraft Leasing (Norway) AS

Org.nr: 917 082 464

### Resultatregnskap 01.03.20-28.02.21

	Note	2020/2021	2019/2020
<b>Driftsinntekter</b>			
Salgsinntekt	2	<u>80 000 822</u>	<u>208 634 581</u>
<b>Driftskostnader</b>			
Varekostnad		79 200 812	206 548 233
Annen driftskostnad	5	<u>148 462</u>	<u>234 297</u>
Sum driftskostnader		<u>79 349 274</u>	<u>206 782 530</u>
Driftsresultat		<u>651 548</u>	<u>1 852 051</u>
<b>Finansinntekter og finanskostnader</b>			
Annen finansinntekt		102	1 844
Annen finanskostnad		<u>81 545</u>	<u>0</u>
Netto finansposter		<u>-81 443</u>	<u>1 844</u>
Ordinært resultat før skattekostnad		<u>570 105</u>	<u>1 853 895</u>
Skattekostnad på ordinært resultat	7	<u>76 647</u>	<u>469 494</u>
<b>Årsresultat</b>		<u><b>493 458</b></u>	<u><b>1 384 401</b></u>
<b>Overføringer og disponeringer</b>			
Overføringer annen egenkapital	9	<u>493 458</u>	<u>1 384 401</u>



## Haneda Aircraft Leasing (Norway) AS

Org.nr: 917 082 464

### Balanse pr. 28. februar

	Note	2020/2021	2019/2020
<b>Anleggsmidler</b>			
<i>Finansielle anleggsmidler</i>			
Andre fordringer	4	0	424 167 957
Sum finansielle anleggsmidler		0	424 167 957
Sum anleggsmidler		0	424 167 957
<b>Omløpsmidler</b>			
<i>Fordringer</i>			
Kundefordringer		123 617 943	53 173 426
Andre fordringer		9 531	14 828
Sum fordringer		123 627 474	53 188 254
Bankinnskudd, kontanter og lignende	3	36 050	7 814
Sum omløpsmidler		123 663 524	53 196 068
Sum eiendeler		123 663 524	477 364 025



## Haneda Aircraft Leasing (Norway) AS

Org.nr: 917 082 464

### Balanse pr. 28. februar

	Note	2020/2021	2019/2020
<b>Egenkapital</b>			
<i>Innskutt egenkapital</i>			
Aksjekapital	8, 9	<u>30 000</u>	<u>30 000</u>
Sum innskutt egenkapital		<u>30 000</u>	<u>30 000</u>
<i>Opptjent egenkapital</i>			
Annen egenkapital	9	<u>2 225 582</u>	<u>1 953 832</u>
Sum opptjent egenkapital		<u>2 225 582</u>	<u>1 953 832</u>
Sum egenkapital		<u>2 255 582</u>	<u>1 983 832</u>
<b>Gjeld</b>			
<i>Annen langsiktig gjeld</i>			
Øvrig langsiktig gjeld	6	<u>0</u>	<u>452 333 417</u>
Sum annen langsiktig gjeld		<u>0</u>	<u>452 333 417</u>
<i>Kortsiktig gjeld</i>			
Leverandørgjeld	4	121 210 037	18 291 166
Betalbar skatt	7	76 647	432 655
Skyldige offentlige avgifter		0	31 607
Annen kortsiktig gjeld		<u>121 258</u>	<u>4 291 348</u>
Sum kortsiktig gjeld		<u>121 407 942</u>	<u>23 046 776</u>
Sum gjeld		<u>121 407 942</u>	<u>475 380 193</u>
Sum egenkapital og gjeld		<u>123 663 524</u>	<u>477 364 025</u>

Oslo, 25 June 2021

Sarah F. Clarkin  
styreleder

Paul Gerard Callaghan  
styremedlem



## Haneda Aircraft Leasing (Norway) AS

Org.nr: 917 082 464

### Kontantstrømpoppstilling

	Note	2020/2021	2019/2020
<b>Kontantstrømmer fra operasjonelle aktiviteter</b>			
Resultat før skattekostnad		570 105	1 853 895
Periodens betalte skatt		-485 757	-104 202
Endring i varelager, kundefordringer og leverandørgjeld		32 474 354	18 041 260
Endring i andre tidsavgrensningsposter		-32 530 466	-19 783 263
Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter		<u>28 236</u>	<u>7 690</u>
<b>Kontantstrømmer fra investeringsaktiviteter</b>			
Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter		<u>0</u>	<u>0</u>
<b>Kontantstrømmer fra finansieringsaktiviteter</b>			
Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter		<u>0</u>	<u>0</u>
Netto endring i likvider i året		28 236	7 690
Kontanter og bankinnskudd per 01.01		<u>7 814</u>	<u>124</u>
Kontanter og bankinnskudd per. 31.12		<u>36 050</u>	<u>7 814</u>



## Haneda Aircraft Leasing (Norway) AS

Org.nr: 917 082 464

---

### Noter til regnskapet for 2020/2021

#### Note 1 - Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapslovens bestemmelser og god regnskapsskikk. Selskapet endret regnskapsperiode i 2020. Årets tall er derfor for 12 måneder, mens sammenligningstall dekker 14 måneder.

#### *Salgsinntekter*

Inntektsføring ved salg av varer skjer på leveringstidspunktet. Tjenester inntektsføres i takt med utførelsen. Andelen av salgsinntekter som knytter seg til fremtidige serviceytelser balanseføres som uopptjent inntekt ved salget, og inntektsføres deretter i takt med levering av ytelsene.

#### *Klassifisering og vurdering av balanseposter*

Omløpsmidler og kortsiktig gjeld omfatter poster som forfaller til betaling innen ett år etter balansedagen, samt poster som knytter seg til varekretsløpet. Øvrige poster er klassifisert som anleggsmiddel/langsiktig gjeld.

Omløpsmidler vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi. Kortsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på etableringstidspunktet.

Anleggsmidler vurderes til anskaffelseskost, men nedskrives til virkelig verdi ved verdifall som ikke forventes å være forbigående. Anleggsmidler med begrenset økonomisk levetid avskrives planmessig. Langsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på etableringstidspunktet.

#### *Fordringer*

Kundefordringer og andre fordringer er oppført i balansen til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av individuelle vurderinger av de enkelte fordringene.

#### *Valuta*

Pengeposter i utenlandsk valuta er vurdert til kursen ved regnskapsårets slutt.

#### *Skatter*

Skattekostnaden i resultatregnskapet omfatter både periodens betalbare skatt og endring i utsatt skatt. Utsatt skatt er beregnet med 22% på grunnlag av de midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier, samt ligningsmessig underskudd til fremføring ved utgangen av regnskapsåret. Skatteøkende og skattereduserende midlertidige forskjeller som reverserer eller kan reversere i samme periode er utlignet og nettoført. Netto utsatt skattefordel balanseføres i den grad det er sannsynlig at denne kan bli nyttiggjort.

#### *Kontantstrømoppstilling*

Kontantstrømoppstillingen er utarbeidet etter den indirekte metode. Kontanter og kontantekvivalenter omfatter kontanter, bankinnskudd og andre kortsiktige, likvide plasseringer.



### Haneda Aircraft Leasing (Norway) AS

Org.nr: 917 082 464

#### Noter til regnskapet for 2020/2021

##### Note 2 - Salgsinntekter

	2020/2021	2019/2020
<i>Pr. virksomhetsområde</i>		
Utleie av fly	80 000 822	208 634 581
<i>Geografisk fordeling</i>		
Japan	80 000 822	208 634 581

##### Note 3 - Bankinnskudd

Selskapet har ingen bundne midler per 28.02.2021

##### Note 4 - Mellomværende og transaksjoner med selskap i samme konsern

<i>Fordringer</i>	2020/2021	2019/2020
Andre langsiktige fordringer	0	424 167 957
Kundefordringer	123 617 943	53 173 426
Sum	<u>123 617 943</u>	<u>477 341 383</u>

  

<i>Gjeld</i>	2020/2021	2019/2020
Leverandørgjeld	121 210 037	18 291 166

##### Transaksjoner med nærstående parter

Selskapet har leasingkostnader mot søsterselskap. Transaksjonene er foretatt som en del av den ordinære virksomheten og til armlengdes priser. For øvrig har selskapet ikke foretatt transaksjoner med nærstående parter.

Leasingkostnad	2020/2021	2019/2020
Aircastle Investment Holdings 2 Limited - Søsterselskap	79 200 812	206 548 233

##### Note 5 - Lønnskostnader, antall ansatte, lån til ansatte og godtgjørelse til revisor

Det er ingen ansatte i selskapet.

Selskapet er ikke pliktig til å ha tjenestepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenestepensjon.

Godtgjørelse til revisor er fordelt på følgende:	2020/2021
Revisjon	62 000
Andre tjenester	52 800

Merverdiavgift er ikke inkludert i revisjonshonoraret.



## Haneda Aircraft Leasing (Norway) AS

Org.nr: 917 082 464

### Noter til regnskapet for 2020/2021

#### Note 6 - Fordringer og gjeld

<i>Langsiktig gjeld</i>	<b>2020/2021</b>	<b>2019/2020</b>
Vedlikeholdsreserver	0	-424 167 957
Sikkerhetsdepositum	0	-28 165 459
Sum	<u>0</u>	<u>-452 333 416</u>

Alle flyene er solgt pr nov 2020. Selskapets vedlikeholdsreserver og sikkerhetsdepositum er derfor nedbetalt pr 28.02.21.

#### Note 7 - Skatt

<i>Årets skattekostnad fordeler seg på:</i>	<b>2020/2021</b>	<b>2019/2020</b>
Betalbar skatt	76 647	432 655
Årets totale skattekostnad	<u>76 647</u>	<u>432 655</u>

<i>Beregning av årets skattegrunnlag:</i>	<b>2020/2021</b>	<b>2019/2020</b>
Ordinært resultat før skattekostnad	570 105	1 853 895
Permanente forskjeller	-221 708	162 135
Årets skattegrunnlag	<u>348 397</u>	<u>2 016 030</u>
Betalbar skatt (22%) av årets skattegrunnlag	76 647	443 527
Valutadifferanse	0	-10 871
Betalbar skatt i balansen	<u>76 647</u>	<u>432 656</u>

<i>Oversikt over permanente forskjeller</i>	<b>2020/2021</b>	<b>2019/2020</b>
Omregningsdifferanser	-221 708	162 135
Sum permanente forskjeller	<u>-221 708</u>	<u>162 135</u>

#### Note 8 - Aksjekapital og aksjonærinformasjon

Aksjekapitalen består av:

	<b>Antall</b>	<b>Pålydende</b>	<b>Balanseført</b>
Ordinære aksjer	300	100 kr	30 000

Oversikt over aksjonærene i selskapet pr. 28.02:

	<b>Ordinære aksjer</b>	<b>Eierandel</b>	<b>Stemmeandel</b>
Aircastle Holding Corporation Limited	300	100 %	100 %



## Haneda Aircraft Leasing (Norway) AS

Org.nr: 917 082 464

### Noter til regnskapet for 2020/2021

#### Note 9 - Egenkapital

	Aksjekapital	Annen egenkapital	Sum
Egenkapital 01.03.2020	30 000	1 953 832	1 983 832
Årsresultat	0	493 458	493 458
Omregningsdifferanser	0	-221 708	-221 708
<b>Egenkapital 28.02.2021</b>	<b>30 000</b>	<b>2 225 582</b>	<b>2 255 582</b>

Vi omregner resultat- og balanseposter etter NRS 20.10 og NRS 20.3 (b). Ved omregning oppstår det differanser som skyldes både at resultatsiden omregnes med gjennomsnittlig valutakurs og balanseposter med valutakursen på balansedato, og at nettoeiendelene ved periodens begynnelse omregnes til en valutakurs som er forskjellig fra den valutakurs som ble anvendt ved utgangen av forrige periode.

Selskapet benytter USD som funksjonell valuta og omregner til NOK ved hjelp av Norges-Banks valutakurser. For balanseposter er siste tilgjengelige valutakurs i 2021 anvendt, mens det for resultatposter er benyttet gjennomsnittlig dagskurs for 2020 og 2021 (totalt 12 månededer). Omregningskursene er hhv. 9,3058 og 8,5811

Omregningsdifferansen er ført direkte mot selskapets egenkapital og inkludert som en permanent forskjell i skatteberegningen.

#### Note 10 - Spesielle hendelser

Covid-19-krisen har hatt en negativ innvirkning på verdensøkonomien, og spesielt på luftfartssektoren. Som et resultat av COVID-19 har det vært en dramatisk nedgang i flytrafikken, med mange markeder i nær fullstendig nedstengning. Selv om det har vært noen begrensede forbedringer i enkelte markeder den siste tiden, likevel er det ifølge IATA forventet at det tar flere år før man er på samme nivå før pandemien slo inn. I vesentlig grad opplever alle verdens flyselskaper økonomiske vanskeligheter og likviditetsutfordringer, inkludert visse av våre kunder, og dette kan påvirke våre leietakeres evne til å oppfylle sine leiebetalingsforpliktelser.

Vi tror at vår mangeårige forretningsstrategi om å opprettholde konservativ innflytelse, begrense langsiktige økonomiske forpliktelser og fokusere porteføljen vår på mer flytende smalkroppsfly vil gjøre det mulig for oss å klare oss gjennom COVID-19-krisen. Vår portefølje av hovedsakelig mellomstore, smale fly bør forbli attraktive i forhold til nye teknologifly på grunn av deres lavere kapitalkostnader i et miljø med stramme flymarginer og lave drivstoffpriser.

Selv om vi tror at den langsiktige etterspørselen etter flyreiser vil gå tilbake til historiske trender over tid, er de kortsiktige virkningene av covid-19 økonomiske sjokk vesentlige; omfanget og varigheten av disse virkningene kan for øyeblikket ikke fastslås. Styret mener at dette ikke påvirker selskapets evne til fortsatt drift.



Building a better  
working world

Statsautoriserte revisorer  
Ernst & Young AS

Engene 22, NO-3015 Drammen  
Postboks 560 Brakerøya, NO-3002 Drammen

Foretaksregisteret: NO 976 389 387 MVA  
Tlf: +47 24 00 24 00

www.ey.no  
Medlemmer av Den norske revisorforening

## UAVHENGIG REVISORS BERETNING

Til generalforsamlingen i Haneda Aircraft Leasing (Norway) AS

### Uttalelse om revisjonen av årsregnskapet

#### Konklusjon

Vi har revidert årsregnskapet for Haneda Aircraft Leasing (Norway) AS som består av balanse per 28. februar 2021, resultatregnskap og kontantstrømpstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen, og en beskrivelse av vesentlige anvendte regnskapsprinsipper og andre noteopplysninger.

Etter vår mening er årsregnskapet avgitt i samsvar med lov og forskrifter og gir et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 28. februar 2021, og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

#### Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder de internasjonale revisjonsstandardene (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet i avsnittet *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av selskapet i samsvar med de relevante etiske kravene i Norge knyttet til revisjon slik det kreves i lov og forskrift. Vi har også overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Etter vår oppfatning er innhentet revisjonsbevis tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

#### Øvrig informasjon

Øvrig informasjon omfatter informasjon i selskapets årsrapport bortsett fra årsregnskapet og den tilhørende revisjonsberetningen. Styret (ledelsen) er ansvarlig for den øvrige informasjonen. Vår uttalelse om revisjonen av årsregnskapet dekker ikke den øvrige informasjonen, og vi attesterer ikke den øvrige informasjonen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese den øvrige informasjonen med det formål å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom den øvrige informasjonen og årsregnskapet eller kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen, eller hvorvidt den tilsynelatende inneholder vesentlig feilinformasjon. Dersom vi konkluderer med at den øvrige informasjonen inneholder vesentlig feilinformasjon, er vi pålagt å rapportere det. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

#### Ledelsens ansvar for årsregnskapet

Ledelsen er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet i samsvar med lov og forskrifter, herunder for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik intern kontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet med mindre ledelsen enten har til hensikt å avvikle selskapet eller legge ned virksomheten, eller ikke har noe annet realistisk alternativ.

#### Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betyggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon. Feilinformasjon kan skyldes misligheter eller feil og er å anse som vesentlig



Building a better  
working world

dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke de økonomiske beslutningene som brukerne foretar på grunnlag av årsregnskapet.

Som del av en revisjon i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder ISA-ene, utøver vi profesjonelt skjønn og utviser profesjonell skepsis gjennom hele revisjonen. I tillegg

- ▶ identifiserer og anslår vi risikoen for vesentlig feilinformasjon i årsregnskapet, enten det skyldes misligheter eller feil. Vi utformer og gjennomfører revisjonshandlinger for å håndtere slike risikoer, og innhenter revisjonsbevis som er tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon. Risikoen for at vesentlig feilinformasjon som følge av misligheter ikke blir avdekket, er høyere enn for feilinformasjon som skyldes feil, siden misligheter kan innebære samarbeid, forfalskning, bevisste utelatelser, uriktige fremstillinger eller overstyring av intern kontroll;
- ▶ opparbeider vi oss en forståelse av den interne kontrollen som er relevant for revisjonen, for å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av selskapets interne kontroll;
- ▶ vurderer vi om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimaterne og tilhørende noteopplysninger utarbeidet av ledelsen er rimelige;
- ▶ konkluderer vi på om ledelsens bruk av fortsatt drift-forutsetningen er hensiktsmessig, og, basert på innhentede revisjonsbevis, hvorvidt det foreligger vesentlig usikkerhet knyttet til hendelser eller forhold som kan skape betydelig tvil om selskapets evne til fortsatt drift. Dersom vi konkluderer med at det foreligger vesentlig usikkerhet, kreves det at vi i revisjonsberetningen henleder oppmerksomheten på tilleggsopplysningene i årsregnskapet. Hvis slike tilleggsopplysninger ikke er tilstrekkelige, må vi modifisere vår konklusjon. Våre konklusjoner er basert på revisjonsbevis innhentet frem til datoen for revisjonsberetningen. Etterfølgende hendelser eller forhold kan imidlertid medføre at selskapets evne til fortsatt drift ikke lenger er til stede;
- ▶ vurderer vi den samlede presentasjonen, strukturen og innholdet i årsregnskapet, inkludert tilleggsopplysningene, og hvorvidt årsregnskapet gir uttrykk for de underliggende transaksjonene og hendelsene på en måte som gir et rettviseende bilde.

Vi kommuniserer med styret blant annet om det planlagte omfanget av revisjonen, tidspunktet for vårt revisjonsarbeid og eventuelle vesentlige funn i vår revisjon, herunder vesentlige svakheter i den interne kontrollen som vi avdekker gjennom vårt arbeid.

## Uttalelse om øvrige lovmessige krav

### Konklusjon om årsberetningen

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, mener vi at opplysningene i årsberetningen om årsregnskapet, forutsetningen om fortsatt drift og forslaget til disponering av resultatet er konsistente med årsregnskapet og i samsvar med lov og forskrifter.

### Konklusjon om registrering og dokumentasjon

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, og kontrollhandlinger vi har funnet nødvendige i henhold til internasjonal standard for attestasjonsoppdrag (ISAE) 3000 «Attestasjonsoppdrag som ikke er revisjon eller forenklet revisorkontroll av historisk finansiell informasjon», mener vi at ledelsen har oppfylt sin plikt til å sørge for ordentlig og oversiktlig registrering og dokumentasjon av selskapets regnskapsopplysninger i samsvar med lov og god bokføringskikk i Norge.

Drammen, 25. juni 2021  
ERNST & YOUNG AS

*Revisjonsberetningen er signert elektronisk*

Hanne Kverneland Nebo  
statsautorisert revisor

Uavhengig revisors beretning - Haneda Aircraft Leasing (Norway) AS

A member firm of Ernst & Young Global Limited

Penneo Dokumentnøkkel: 051AT-VDK88-HCZ03-ZZNS4-VNUJ1-0D0A4



# PENNEO

Signaturene i dette dokumentet er juridisk bindende. Dokument signert med "Penneo"™ - sikker digital signatur.  
De signerende parter sin identitet er registrert, og er listet nedenfor.

"Med min signatur bekrefter jeg alle datoer og innholdet i dette dokument."

## Hanne Kverneland Nebo

Partner

På vegne av: EY

Serienummer: 9578-5997-4-812612

IP: 145.62.xxx.xxx

2021-06-25 09:22:23Z



## Hanne Kverneland Nebo

Statsautorisert revisor

På vegne av: EY

Serienummer: 9578-5997-4-812612

IP: 145.62.xxx.xxx

2021-06-25 09:22:23Z



Penneo Dokumentnøkkel: 05TAT-VDX88-HCZ03-ZZNS4-VNUJ1-0DOA4

Dokumentet er signert digitalt, med **Penneo.com**. Alle digitale signatur-data i dokumentet er sikret og validert av den datamaskin-utregnede hash-verdien av det opprinnelige dokument. Dokumentet er låst og tids-stemplet med et sertifikat fra en betrodd tredjepart. All kryptografisk bevis er integrert i denne PDF, for fremtidig validering (hvis nødvendig).

### Hvordan bekrefter at dette dokumentet er originalen?

Dokumentet er beskyttet av ett Adobe CDS sertifikat. Når du åpner dokumentet i

Adobe Reader, skal du kunne se at dokumentet er sertifisert av **Penneo e-signature service <penneo@penneo.com>**. Dette garanterer at innholdet i dokumentet ikke har blitt endret.

Det er lett å kontrollere de kryptografiske beviser som er lokalisert inne i dokumentet, med Penneo validator - <https://penneo.com/validate>