



ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2021 - GENERELL INFORMASJON

Enheten

Organisasjonsnummer: 961 036 070
Organisasjonsform: Aksjeselskap
Foretaksnavn: OSLO TAXIBUSS AS
Forretningsadresse: Trondheimsveien 100
0565 OSLO

Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2021 - 31.12.2021

Konsern

Morselskap i konsern: Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Nei
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Magne Bratlie
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 05.05.2022

Grunnlag for avgivelse

År 2021: Årsregnskapet er elektronisk innlevert
År 2020: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2021

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 11.08.2023



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2021	2020
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Salgsinntekt		292 241 092	268 516 388
Annen driftsinntekt		377 754	881 708
Sum inntekter		292 618 846	269 398 096
Kostnader			
Varekostnad		220 446 881	203 283 069
Lønnskostnad	2	30 065 385	26 562 698
Avskrivning på varige driftsmidler og immaterielle eiendeler	3	15 702 760	17 587 061
Annen driftskostnad	2	19 205 835	16 428 015
Sum kostnader		285 420 861	263 860 843
Driftsresultat		7 197 985	5 537 253
Finansinntekter og finanskostnader			
Annen finansinntekt		39 119	30 181
Sum finansinntekter		39 119	30 181
Rentekostnad til foretak i samme konsern		7 451	25 466
Annen finanskostnad		710 504	1 050 327
Sum finanskostnader		717 955	1 075 793
Netto finans		-678 836	-1 045 612
Ordinært resultat før skattekostnad		6 519 149	4 491 641
Skattekostnad på ordinært resultat	4	1 459 480	1 019 860
Ordinært resultat etter skattekostnad		5 059 669	3 471 781
Ekstraordinære poster		0	0
Skattekostnad på ekstraordinære poster		0	0
Årsresultat		5 059 669	3 471 781
Minoritetsinteresser		0	0
Årsresultat etter minoritetsinteresser		5 059 669	3 471 781



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2021	2020
Andre resultatkomponenter for IFRS-foretak		0	0
Totalresultat		5 059 669	3 471 781
Overføringer og disponeringer			
Avgitt konsernbidrag	5	0	-2 269 800
Overføringer til/fra annen egenkapital	5	5 069 669	1 201 981
Sum overføringer og disponeringer		5 069 669	3 471 781



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2021	2020
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Utsatt skattefordel	4	272 068	0
Sum immaterielle eiendeler		272 068	0
Varige driftsmidler			
Driftsløsøre, inventar, verktøy, kontormaskiner og lignende	3	40 212 080	37 707 840
Sum varige driftsmidler		40 212 080	37 707 840
Sum anleggsmidler		40 484 148	37 707 840
Omløpsmidler			
Varer			
Fordringer			
Kundefordringer	7	49 674 154	51 243 011
Andre fordringer	7	7 216 505	2 227 229
Sum fordringer		56 890 659	53 470 240
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Bankinnskudd, kontanter og lignende	8	1 437 545	862 671
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		1 437 545	862 671
Sum omløpsmidler		58 328 204	54 332 911
SUM EIENDELER		98 812 352	92 040 751
BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD			
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Selskapskapital	5,6	2 000 000	2 000 000
Annen innskutt egenkapital	5	398 135	398 135
Sum innskutt egenkapital		2 398 135	2 398 135



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2021	2020
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital	5	27 513 957	22 454 289
Sum opptjent egenkapital		27 513 957	22 454 289
Sum egenkapital		29 912 092	24 852 424
Gjeld			
Langsiktig gjeld			
Utsatt skatt	4	0	225 641
Sum avsetninger for forpliktelser		0	225 641
Annen langsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjoner	9	28 860 722	28 628 609
Sum annen langsiktig gjeld		28 860 722	28 628 609
Sum langsiktig gjeld		28 860 722	28 854 250
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld	7	17 380 308	21 287 005
Betalbar skatt	4	1 957 189	1 620 081
Skyldige offentlige avgifter	8	2 170 038	1 776 321
Annen kortsiktig gjeld	7	18 532 003	13 650 670
Sum kortsiktig gjeld		40 039 538	38 334 077
Sum gjeld		68 900 260	67 188 327
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		98 812 352	92 040 751



Building a better
working world

Statsautoriserte revisorer
Ernst & Young AS

Dronning Eufemias gate 6a, 0191 Oslo
Postboks 1156 Sentrum, 0107 Oslo

Foretaksregisteret: NO 976 389 387 MVA
Tlf: +47 24 00 24 00

www.ey.no
Medlemmer av Den norske Revisorforening

UAVHENGIG REVISORS BERETNING

Til generalforsamlingen i Oslo Taxibuss AS

Konklusjon

Vi har revidert årsregnskapet for Oslo Taxibuss AS som består av balanse per 31. desember 2021, resultatregnskap og kontantstrømoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening oppfylder årsregnskapet gjeldende lovkrav og gir et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2021 og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

Grunnlag for konklusjon

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av selskapet i samsvar med kravene i relevante lover og forskrifter i Norge og *International Code of Ethics for Professional Accountants* (inkludert internasjonale uavhengighetsstandarder) utstedt av International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Øvrig informasjon

Øvrig informasjon omfatter informasjon i selskapets årsrapport bortsett fra årsregnskapet og den tilhørende revisjonsberetningen. Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlig for den øvrige informasjonen. Vår konklusjon om revisjonen av årsregnskapet dekker ikke den øvrige informasjonen, og vi attesterer ikke den øvrige informasjonen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese den øvrige informasjonen med det formål å vurdere om årsberetningen inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav og hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom den øvrige informasjonen og årsregnskapet eller kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen, eller hvorvidt den tilsynelatende inneholder vesentlig feilinformasjon. Dersom vi konkluderer med at den øvrige informasjonen inneholder vesentlig feilinformasjon eller ikke inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav, er vi pålagt å rapportere det.

Vi har ingenting å rapportere i så henseende, og vi mener at årsberetningen er konsistent med årsregnskapet og inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav.

Ledelsens ansvar for årsregnskapet

Ledelsen er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik intern kontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet med mindre ledelsen enten har til hensikt å avvikle selskapet eller virksomheten, eller ikke har noe annet realistisk alternativ.



Building a better
working world

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon. Feilinformasjon kan skyldes misligheter eller feil og er å anse som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke de økonomiske beslutningene som brukerne foretar på grunnlag av årsregnskapet.

Som del av en revisjon i samsvar med ISA-ene, utøver vi profesjonelt skjønn og utviser profesjonell skepsis gjennom hele revisjonen. I tillegg:

- identifiserer og vurderer vi risikoen for vesentlig feilinformasjon i årsregnskapet, enten det skyldes misligheter eller feil. Vi utformer og gjennomfører revisjonshandlinger for å håndtere slike risikoer, og innhenter revisjonsbevis som er tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon. Risikoen for at vesentlig feilinformasjon som følge av misligheter ikke blir avdekket, er høyere enn for feilinformasjon som skyldes feil, siden misligheter kan innebære samarbeid, forfalskning, bevisste utelatelser, uriktige fremstillinger eller overstyring av intern kontroll.
- opparbeider vi oss en forståelse av den interne kontrollen som er relevant for revisjonen, for å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av selskapets interne kontroll.
- evaluerer vi om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimater og tilhørende noteopplysninger utarbeidet av ledelsen er rimelige.
- konkluderer vi på om ledelsens bruk av fortsatt drift-forutsetningen er hensiktsmessig, og, basert på innhentede revisjonsbevis, hvorvidt det foreligger vesentlig usikkerhet knyttet til hendelser eller forhold som kan skape betydelig tvil om selskapets evne til fortsatt drift. Dersom vi konkluderer med at det eksisterer vesentlig usikkerhet, kreves det at vi i revisjonsberetningen henleder oppmerksomheten på tilleggsopplysningene i årsregnskapet, eller, dersom slike tilleggsopplysninger ikke er tilstrekkelige, at vi modifiserer vår konklusjon om årsregnskapet og årsberetningen. Våre konklusjoner er basert på revisjonsbevis innhentet frem til datoen for revisjonsberetningen. Etterfølgende hendelser eller forhold kan imidlertid medføre at selskapet ikke kan fortsette driften.
- evaluerer vi den samlede presentasjonen, strukturen og innholdet i årsregnskapet, inkludert tilleggsopplysningene, og hvorvidt årsregnskapet gir uttrykk for de underliggende transaksjonene og hendelsene på en måte som gir et rettviseende bilde.

Vi kommuniserer med styret blant annet om det planlagte omfanget av og tidspunktet for revisjonsarbeidet og eventuelle vesentlige funn i revisjonen, herunder vesentlige svakheter i den interne kontrollen som vi avdekker gjennom revisjonen.

Oslo, 8. april 2022
ERNST & YOUNG AS

Revisjonsberetningen er signert elektronisk

Tommy Romskaug
statsautorisert revisor

Uavhengig revisors beretning - Oslo Taxibuss AS 2021

A member firm of Ernst & Young Global Limited

Penneo Dokumentnøkkel: 0DFWJ-775A1-4UJZPM-WSX2M-U6WWE-TY33T



PENNEO

Signaturene i dette dokumentet er juridisk bindende. Dokument signert med "Penneo"™ - sikker digital signatur.
De signerende parter sin identitet er registrert, og er listet nedenfor.

"Med min signatur bekrefter jeg alle datoer og innholdet i dette dokument."

Tommy Romskaug

Partner

På vegne av: EY

Serienummer: 9578-5992-4-2914925

IP: 81.191.xxx.xxx

2022-04-08 14:20:18 UTC



Tommy Romskaug

Statsautorisert revisor

På vegne av: EY

Serienummer: 9578-5992-4-2914925

IP: 81.191.xxx.xxx

2022-04-08 14:20:18 UTC



Dokumentet er signert digitalt, med **Penneo.com**. Alle digitale signatur-data i dokumentet er sikret og validert av den datamaskin-utregnede hash-verdien av det opprinnelige dokument. Dokumentet er låst og tids-stemplet med et sertifikat fra en betrodd tredjepart. All kryptografisk bevis er integrert i denne PDF, for fremtidig validering (hvis nødvendig).

Hvordan bekrefter at dette dokumentet er originalen?

Dokumentet er beskyttet av ett Adobe CDS sertifikat. Når du åpner dokumentet i

Adobe Reader, skal du kunne se at dokumentet er sertifisert av **Penneo e-signature service <penneo@penneo.com>**. Dette garanterer at innholdet i dokumentet ikke har blitt endret.

Det er lett å kontrollere de kryptografiske beviser som er lokalisert inne i dokumentet, med Penneo validator - <https://penneo.com/validate>

Penneo Dokumentnr: ODFWJ-77SA1-4UJZPM-WSX2M-U6WWE-FYS3T



Oslo Taxibuss AS

Årsberetning for 2021

Virksomhetens art og tilholdssted

Selskapets virksomhet er busstransport av personer med særskilte behov utenfor rute. Forretningsadresse er i Oslo, og selskapet har kjørekontor i Bærum og Follo, der selskapets operasjonelle virksomhet i all hovedsak foregår. Selskapets aksjer er eid 100 % av Oslo Taxi SA.

Foretakets forretningsidé og strategi

Selskapet driver busstransport med moderne el-, hybrid-, biogass-, biodiesel-, og dieselbusser i Oslo-området, Asker og Bærum, Follo, samt Østfold og Romerike. Transportoppdragene skapes hovedsakelig fra kontrakter vunnet gjennom anbudskonkurranser i det offentlige markedet. Selskapet har en god markedsposisjon og et godt rykte hos kundene, og styret vil arbeide videre for å beholde denne.

Fortsatt drift

Forutsetningen om fortsatt drift er lagt til grunn ved utarbeidelsen av regnskapet, da det etter styrets oppfatning ikke er forhold som tilsier noe annet.

HMS og sykefravær

Arbeidsmiljøet i selskapet anses for godt, og styret kjenner ikke til forhold som krever umiddelbare tiltak. Sykefraværet er i 2021 ca. 5,6% mot ca. 4,3% i 2020. Av dette er ca. 4,7% langtidsfravær. Det har ikke vært registrert hendelser med personskade i 2021. Selskapet har egen bedriftshelsetjeneste og verneombud.

Styret- og ledelsens ansvar

Selskapet har styre- og ledelsesansvarsforsikring for styret og selskapets ledelse. Forsikringssummen er 10 millioner kroner.

Likestilling og mangfold

Styret og ledelsen i selskapet arbeider for å fremme likestilling i styret og i ledende stillinger, samt i selskapet ellers. Av styrets medlemmer på 6 personer er ingen kvinner. Selskapet har som målsetting å være en arbeidsplass der det råder full likestilling mellom kvinner og menn. Det skal ikke forekomme forskjellsbehandling grunnet kjønn, alder, etnisitet, religion eller andre forhold i saker som eksempelvis lønn, avansement og rekruttering.

Selskapet hadde ved årsskiftet 66 ansatte, hvorav 30 heltidsansatte og 36 deltidsansatte. Totalt utgjør de fast ansatte 49,2 årsverk. Av de heltidsansatte er 1 kvinne. I tillegg har selskapet knytet til seg 52 timeansatte. Disse utgjør i alt 8,05 årsverk.

Lønnskartlegging fordelt på kjønn

Selskapet har foretatt en lønnskartlegging for å avdekke eventuelle lønnsforskjeller basert på kjønn i selskapet. Det forekommer ingen lønnsforskjeller i Oslo Taxibuss avd. Bærum eller Follo. Alle sjåførere lønnes etter fastsatt tariff som er regulert av erfaring og ansiennitet.

Lønnskartleggingen i avdelingene viser at totalt for stillingene er **kvinneres snittlønn lik i** forhold til menns snittlønn, noe som må sies er veldig bra!



Ufrivillig deltidsarbeid

Oslo Taxibuss sine avdelinger med ansatte har en relativt høy grad av deltidsstillinger. Årsaken til dette er at kontraktene som selskapet kjører, har en innleietid hvor man er innleid 2 timer på morgenen og 2 timer på ettermiddagen (skolekjøring). Vi har 31 heltidsansatte (alle menn) som kjører på en kontrakt hvor man er innleid hele dagen.

Selskapet har i hele 2021 har hatt ledige deltidsstillinger. Ledelsen kjenner til at 24 deltidsansatte ønsker full stilling. De øvrige deltidsansatte er i hovedsak pensjonister, og de trives med å være deltidsansatte.

Avdeling	Kjønnsbalanse		Midlertidig ansatte		Uttak av foreldrepermisjon		Deltidsarbeid			
	Antall kvinner	Antall menn	Midlertidig ansatte kvinner	Midlertidig ansatte menn	Kvinnens uttak av foreldrepermisjon (gjennomsnitt antall uker)	Mennens uttak av foreldrepermisjon (gjennomsnitt antall uker)	Faktisk deltidsarbeid	Deltid kvinner	Deltid menn	Ufrivillig deltidsarbeid
Bærum	3	64	0	0	0	Ikke relevant i 2021	2	17	2	9
Follo	2	51	0	0	0	Ikke relevant i 2021	2	51	0	13
Oslo										

Rekruttering

Oslo Taxibuss AS er en bedrift som verdsetter mangfold, da det ser at mangfold bidrar til økt trivsel, nærvær og arbeids glede. Selskapet rekrutterer internt og eksternt når det har mulighet til det, og det er mange ansatte med lang ansiennitet og erfaring, noe som er et viktig bidrag til høy bedriftsintern kompetanse.

Likestillings- og diskrimineringsarbeid i selskapet

Oslo Taxibuss AS jobber aktivt for å fremme likestilling og hindre diskriminering i arbeidslivet, og noe av det viktigste arbeidet selskapet gjør er å vektlegge dette i ansettelsesprosessen. På den måten sørger ledelsen automatisk for å hindre diskriminering på grunn av blant annet etnisitet, seksuell orientering, kjønnsidentitet og kjønnsuttrykk. Selskapet er likevel bevisst sitt samfunnsansvar og rekrutterer bevisst en andel ansatte som på ulikt vis har falt utenfor yrkeslivet. Dette har gjort at selskapet har medarbeidere med stor variasjon i alder, bakgrunn, etnisitet, religion og livssyn, noe selskapet anser som en styrke.

I året som har gått har selskapet tilrettelagt for mulighet til å kunne kombinere jobb og familieliv i kortere eller lengre perioder, ved hjelp av tilrettelagt arbeidstid. Selskapet har AFP-ordning og en uke ekstra uke ferie for ansatte over 60 år, for å motvirke tidlig frafall fra arbeidslivet.

Ved alle medarbeiderundersøkelser har ledelsen med spørsmålene: «Alle, uansett alder, kjønn, etnisitet eller religion, har like plikter, rettigheter og mulighet for utvikling og karriere hos oss». og «Mobbing forekommer ikke hos oss». På begge disse spørsmålene får selskapet veldig høyt score, noe som er svært viktig å oppnå. Spørsmålene som blir stilt er valgt sammen med tillitsvalgte.

Selskapet har ansattvalgte tillitsvalgte i fagforening, verneombud og arbeidsmiljøutvalg, hvor ansatte kan ta opp ulike problemstillinger. Selskapet har «Personalhåndbok» tilgjengelig for alle på intranett og følger alle regler likt for alle.

Ytre miljø

Selskapet driver busstransport med den miljømessige effekt dette medfører. Selskapet har de senere årene investert i mange fossilfrie busser (biogass), el- og hybrid-, samt biodiesel-, og diesellbusser. Det ansees derfor at virksomheten ikke forurensar det ytre miljøet utover dette. Selskapet fornyet videre miljøsertifiseringen etter ISO 9001 og 14001 i 2021.



Forskning og utvikling

Selskapet driver ikke med egne utviklings- og forskningsaktiviteter.

Finansiell markedsrisiko

Selskapet er i liten grad eksponert for endringer i valutakurser. I tillegg har konsernkontoordningen redusert likviditetsrisiko. Selskapet anses å ha minimal kredittrisiko i forbindelse med kreditt-/kundefort eller annen finansiell risiko. Alle nye kunder blir kredittvurdert, og omtrent all omsetning er mot det offentlige.

Viktige utviklingstrekk

Selskapet opererer i et konkurranseutsatt marked der prisnivået hele tiden tenderer til å falle, og der det kan være små marginer mellom tilbyderne av transportoppdrag. Det kan derfor være små forskjeller i pris som avgjør hvorvidt man vinner et anbud eller ikke.

Driftsinntektene og driftskostnadene

I 2021 hadde selskapet driftsinntekter på kr. 292,6 mill. mot kr 269,4 mill. i 2020. Når det gjelder driftskostnadene øker de til 285,4 millioner, noe som er en økning på ca. 21,6 millioner eller +8,2% fra året før. Hovedårsaken til denne økningen ligger i noe høyere kostnader til utføring av transporttjenesten, samt økte personellkostnader.

Selskapets overskudd for 2021 var kr. 5,1 millioner mot 3,5 millioner året før. Styret foreslår at årets overskudd overføres til annen egenkapital. Sum egenkapital utgjør da kr. 29,9 millioner pr 31.12.21 etter foreslått overføring. Egenkapitalprosenten utgjør etter dette 30,3% mot 27,0% året før.

For øvrig kjenner styret ikke til at det har oppstått forhold etter regnskapsårets utgang som har betydning for bedømmelsen av selskapets resultat og stilling. I tillegg er det iverksatt tiltak for å sikre lønnsomheten i selskapet.

Etter styrets oppfatning gir fremlagte resultatregnskap og balanse med tilhørende noter og kontantstrømanalyse rettvise oversikt over selskapets drift i 2021 og stilling ved årsskiftet.

Det er i perioden vært avholdt 11 styremøter. Det har også blitt gjennomført styrekurs og strategiseminar.

Oslo, 6. april 2022

Rune Lian
Styreleder

Pål Eriksen
Styremedlem

Gunnar F. Dahl
Daglig leder

Mubashar Ali
Nestleder

Mohammad Fiaz
Styremedlem

Trond Ellingsvold
Styremedlem

Espen Eriksen
Styremedlem



Oslo Taxibuss AS

Årsrapport for 2021

Årsberetning

Årsregnskap

- Resultatregnskap
- Balanse
- Kontantstrømoppstilling
- Noter

Revisjonsberetning



Oslo Taxibuss AS

Resultatregnskap

	Note	2021	2020
Driftsinntekter			
Salgsinntekt		292 241 092	268 516 388
Annen driftsinntekt		377 754	881 708
Sum driftsinntekter		<u>292 618 846</u>	<u>269 398 096</u>
Driftskostnader			
Varekostnad		220 446 881	203 283 069
Lønnskostnad	2	30 065 385	26 562 698
Avskrivning	3	15 702 760	17 587 061
Annen driftskostnad	2	19 205 835	16 428 015
Sum driftskostnader		<u>285 420 861</u>	<u>263 860 843</u>
Driftsresultat		<u>7 197 985</u>	<u>5 537 253</u>
Finansinntekter og finanskostnader			
Annen finansinntekt		39 119	30 181
Rentekostnad til foretak i samme konsern		7 451	25 466
Annen finanskostnad		710 504	1 050 327
Netto finansposter		<u>-678 836</u>	<u>-1 045 612</u>
Ordinært resultat før skattekostnad		<u>6 519 149</u>	<u>4 491 641</u>
Skattekostnad på ordinært resultat	4	<u>1 459 480</u>	<u>1 019 860</u>
Årsresultat		<u>5 059 669</u>	<u>3 471 781</u>
Overføringer og disponeringer			
Konsernbidrag	5	0	2 269 800
Overføringer annen egenkapital	5	5 059 669	1 201 981
Sum disponert		<u>5 059 669</u>	<u>3 471 781</u>



Oslo Taxibuss AS

Kontantstrømoppstilling

	Note	2021	2020
Anleggsmidler			
<i>Immaterielle eiendeler</i>			
Utsatt skattefordel	4	272 068	0
Sum immaterielle eiendeler		<u>272 068</u>	<u>0</u>
<i>Varige driftsmidler</i>			
Driftsløsøre, inventar, verktøy, kontormaskiner ol	3	40 212 080	37 707 840
Sum varige driftsmidler		<u>40 212 080</u>	<u>37 707 840</u>
Sum anleggsmidler		<u>40 484 148</u>	<u>37 707 840</u>
Omløpsmidler			
<i>Fordringer</i>			
Kundefordringer	7	49 674 154	51 243 011
Andre fordringer	7	7 216 505	2 227 229
Sum fordringer		<u>56 890 659</u>	<u>53 470 240</u>
Bankinnskudd, kontanter og lignende	8	1 437 545	862 671
Sum omløpsmidler		<u>58 328 204</u>	<u>54 332 911</u>
Sum eiendeler		<u>98 812 352</u>	<u>92 040 751</u>

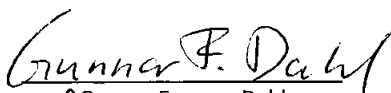


Oslo Taxibuss AS

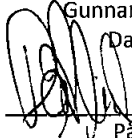
Kontantstrømoppstilling

	Note	2021	2020
Egenkapital			
<i>Innskutt egenkapital</i>			
Aksjekapital	5, 6	2 000 000	2 000 000
Annen innskutt egenkapital	5	398 135	398 135
Sum innskutt egenkapital		<u>2 398 135</u>	<u>2 398 135</u>
<i>Opptjent egenkapital</i>			
Annen egenkapital	5	27 513 957	22 454 289
Sum opptjent egenkapital		<u>27 513 957</u>	<u>22 454 289</u>
Sum egenkapital		<u>29 912 092</u>	<u>24 852 424</u>
Gjeld			
<i>Avsetninger for forpliktelser</i>			
Utsatt skatt	4	0	225 641
Sum avsetning for forpliktelser		<u>0</u>	<u>225 641</u>
<i>Annen langsiktig gjeld</i>			
Gjeld til kredittinstitusjoner	9	28 860 722	28 628 609
Sum annen langsiktig gjeld		<u>28 860 722</u>	<u>28 628 609</u>
<i>Kortsiktig gjeld</i>			
Leverandørgjeld	7	17 380 308	21 287 005
Betalbar skatt	4	1 957 189	1 620 081
Skyldige offentlige avgifter	8	2 170 038	1 776 321
Annen kortsiktig gjeld	7	18 532 003	13 650 670
Sum kortsiktig gjeld		<u>40 039 538</u>	<u>38 334 077</u>
Sum gjeld		<u>68 900 260</u>	<u>67 188 327</u>
Sum egenkapital og gjeld		<u>98 812 352</u>	<u>92 040 751</u>

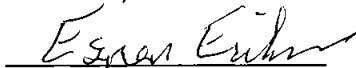
Oslo, 6. april 2022



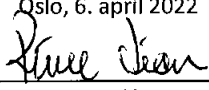
Gunnar Frogner Dahl
Daglig leder



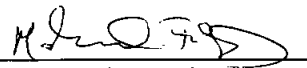
Pål Eriksen
Styremedlem



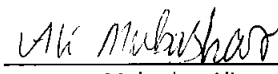
Espen Eriksen
Styremedlem



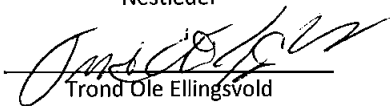
Rune Lian
Styrets leder



Mohammad Fiaz
Styremedlem



Mubashar Ali
Nestleder



Trond Ole Ellingsvold
Styremedlem



Oslo Taxibuss AS

Kontantstrømoppstilling

	Note	2021	2020
Kontantstrømmer fra operasjonelle aktiviteter			
Resultat før skattekostnad		6 519 149	4 491 641
Periodens betalte skatt		-1 620 081	-515 557
Gevinst ved salg av anleggsmidler		-313 711	-348 887
Ordinære avskrivninger		15 702 760	17 587 061
Endring i varelager, kundefordringer og leverandørgjeld		-2 337 840	1 241 176
Endring i andre tidsavgrensningsposter		-7 838 988	-14 723 677
Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter		<u>10 111 289</u>	<u>7 731 757</u>
Kontantstrømmer fra investeringsaktiviteter			
Innbetalinger ved salg av varige driftsmidler		2 294 734	1 617 272
Utbetalinger ved kjøp av varige driftsmidler		-20 188 026	-213 480
Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter		<u>-17 893 292</u>	<u>1 403 792</u>
Kontantstrømmer fra finansieringsaktiviteter			
Innbetaling ved opptak av ny langsiktig gjeld		18 125 615	0
Utbetalinger ved nedbetaling av langsiktig gjeld		-17 893 502	-13 736 628
Inn-/utbetalinger av konsernbidrag		0	-2 000 000
Netto endring konsernkontoordning		8 124 763	6 425 678
Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter		<u>8 356 876</u>	<u>-9 310 950</u>
Netto endring i likvider i året		574 873	-175 401
Kontanter og bankinnskudd per 01.01		862 672	1 038 072
Kontanter og bankinnskudd per. 31.12		<u>1 437 545</u>	<u>862 671</u>



Oslo Taxibuss AS

Noter til regnskapet for 2021

Note 1 - Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet for Oslo Taxi AS består av følgende deler

Resultatregnskap

Balanse

Kontantstrømoppstilling

Noter

Årsregnskapet, som er utarbeidet av selskapets styre og ledelse, må leses i sammenheng med årsberetningen og revisjonsberetningen.

Note 1 Regnskapsprinsipper

Grunnleggende prinsipper - vurdering og klassifisering - Andre forhold

Årsregnskapet består av resultatregnskap, balanse, kontantstrømoppstilling og noteopplysninger, og er avlagt i samsvar med aksjelov, regnskapslov og god regnskapsskikk for øvrige foretak i Norge gjeldende pr. 31. desember 2021. For å gjøre årsregnskapet lettere å lese, er det redigert slik at regnskapsoppstillingene er sammendratt i formen. Den nødvendige spesifiseringen er gjort i notene. Notene er følgelig en integrert del av årsregnskapet. Årsregnskapet gir et rettviseende bilde av eiendeler og gjeld, finansiell stilling og resultat.

Årsregnskapet er basert på de grunnleggende prinsipper om historisk kost, sammenlignbarhet, fortsatt drift, kongruens og forsiktighet. Transaksjoner regnskapsføres til verdien av vederlaget på transaksjonstidspunktet. inntekter resultatføres når de er opptjent og kostnader sammenstilles med opptjente inntekter. Regnskapsprinsippene utdypes nedenfor. Når faktiske tall ikke er tilgjengelige på tidspunktet for regnskapsavleggelsen, tilsier god regnskapsskikk at ledelsen beregner et best mulig estimat for bruk i resultatregnskap og balanse. Det kan fremkomme avvik mellom estimerte og faktiske tall.

Eiendeler/gjeld som knytter seg til varekretsløpet og poster som forfaller til betaling innen ett år etter balansedagen, er klassifisert som omløpsmidler/kortsiktig gjeld. Gjeld til kredittinstitusjoner som har løpetid over ett år klassifiseres som langsiktig gjeld. Vurdering av omløpsmidler/kortsiktig gjeld skjer til laveste/høyeste verdi av anskaffelseskost og virkelig verdi. Virkelig verdi er definert som antatt fremtidig salgspris redusert med forventede salgskostnader. Andre eiendeler er klassifisert som anleggsmidler. Vurdering av anleggsmidler skjer til anskaffelseskost. Anleggsmidler som forringes, avskrives. Dersom det finner sted en verdiendring som ikke er forbigående, foretas en nedskrivning av anleggsmidlet.

Regnskapsprinsipper for vesentlige regnskapsposter

Inntektsføringstidspunkt

Inntekt resultatføres når den er opptjent. Inntektsføring skjer følgelig normalt på leveringstidspunktet ved salg av varer og tjenester. inntekter består av de inntektsstrømmer hvor selskapet har ansvar og risiko for leveransen.

Kostnadsføringstidspunkt / sammenstilling

Utgifter sammenstilles med og kostnadsføres samtidig med de inntekter utgiftene kan henføres til. Utgifter som ikke kan henføres direkte til inntekter, kostnadsføres når de påløper.

Varekostnad

Varekostnad består primært av utgifter knyttet til innkjøp av drosjetjenester i forbindelse med levering av transporttjenester til kontraktspartnere, samt øvrige innkjøp av tjenester fra eierne.

Immaterielle eiendeler og varige driftsmidler



Oslo Taxibuss AS

Noter til regnskapet for 2021

Immaterielle eiendeler

Immaterielle eiendeler som forventes å gi fremtidige inntekter aktiveres. Avskrivninger beregnes lineært over eiendelenes økonomiske levetid.

Varige driftsmidler

Varige driftsmidler føres i balansen til anskaffelseskost, fratrukket akkumulerte av- og nedskrivninger. Dersom den virkelige verdien av et driftsmiddel er lavere enn bokført verdi, og dette skyldes årsaker som ikke antas å være forbigående, skrives driftsmidlet ned til virkelig verdi. Utgifter forbundet med normalt vedlikehold og reparasjoner blir løpende kostnadsført. Et driftsmiddel anses som varig dersom det har en viss økonomisk levetid, samt en vesentlig kostpris. Operasjonell leasing kostnadsføres som vanlig leiekostnad, og klassifiseres som ordinær driftskostnad.

Driftsmidler som leies på betingelser som i det vesentlige overfører de økonomiske rettigheter og forpliktelser til selskapet (finansiell leasing) aktiveres som driftsmiddel, og medtas som forpliktelse under rentebærende gjeld til nåverdien av minimumsleien.

Avskrivninger

Ordinære avskrivninger er beregnet lineært over driftsmidlenes økonomiske levetid med utgangspunkt i historisk kostpris. Tilsvarende prinsipper legges til grunn for immaterielle eiendeler. Avskrivningene er klassifisert som ordinære driftskostnader.

Fordringer

Fordringer er oppført til pålydende med fradrag for forventede tap.

Pensjonsforpliktelser og pensjonskostnad

Selskapet har en innskuddsbasert ordning i.h.t. Lov om innskuddspensjon. I henhold til god regnskapskikk resultatføres premien.

Utsatt skatt og skattekostnad

Utsatt skatt er beregnet med 22% på grunnlag av midlertidige forskjeller mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier ved utgangen av regnskapsåret. Ved beregningen benyttes nominell skattesats. Positive og negative forskjeller vurderes mot hverandre innenfor samme tidsintervall. Utsatt skattefordel oppstår dersom en har midlertidige forskjeller som gir opphav til skattemessige fradrag i fremtiden. Årets skattekostnad består av endringer i utsatt skatt og utsatt skattefordel, sammen med betalbar skatt for inntektsåret korrigert for feil i tidligere års beregninger.

Kontantstrømoppstilling

Kontantstrømoppstillingen er utarbeidet etter den indirekte metoden. Kontanter og kontantekvivalenter omfatter kontanter og bankinnskudd.

Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer er oppført i balansen til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av individuelle vurderinger av de enkelte fordringene. I tillegg gjøres det for øvrige kundefordringer en uspesifisert avsetning for å dekke antatt tap.

Skatter

Skattekostnaden i resultatregnskapet omfatter både periodens betalbare skatt og endring i utsatt skatt. Utsatt skatt er beregnet med 22 % på grunnlag av de midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier, samt ligningsmessig underskudd til fremføring ved utgangen av regnskapsåret. Skatteøkende og skattereduserende midlertidige forskjeller som reverserer eller kan reversere i samme periode er utlignet og nettoført. Netto utsatt skattefordel balanseføres i den grad det er



Oslo Taxibuss AS

Noter til regnskapet for 2021

sannsynlig at denne kan bli nyttiggjort.

Kontantstrømoppstilling

Kontantstrømoppstillingen er utarbeidet etter den indirekte metode. Kontanter og kontantekvivalenter omfatter kontanter, bankinnskudd og andre kortsiktige, likvide plasseringer.

Note 2 - Lønnskostnader, antall ansatte, lån til ansatte og godtgjørelse til revisor

<i>Lønnskostnader</i>	2021	2020
Lønninger	25 709 013	22 600 696
Arbeidsgiveravgift	3 615 803	2 974 972
Pensjonskostnader	811 933	643 638
Andre ytelser	-71 364	343 391
Sum	<u>30 065 385</u>	<u>26 562 697</u>
Gjennomsnittlig antall årsverk	58	56

Ytelser til ledende personer

	Daglig leder	Styret
Lønn	252 981	0
Pensjonsutgifter	9 294	0
Honorar	0	360 000

Det er ikke avtalt bonus, overskuddsdeling eller lignende til fordel for daglig leder eller leder av styret.

Det er ikke gitt lån eller garantier til fordel for daglig leder eller leder av styret.

Daglig leder har en gjensidig oppsigelsestid på 6 måneder.

Kostnader til revisjon er bokført eks. mva, og fordeler seg på følgende tjenester

	2021	2020
Revisjon	168 100	139 775
Andre attestasjonstjenester	60 725	0
Skattemessig bistand	12 000	14 500
Andre tjenester	0	22 000
Sum	<u>240 825</u>	<u>176 275</u>

Andre tjenester og bistand er kostnadsførte honorarer. Alle beløp er eks. MVA.



Oslo Taxibuss AS

Noter til regnskapet for 2021

Note 3 - Varige driftsmidler

	Transport midler o.l
Anskaffelseskost 31.12.2020	93 830 273
Tilgang kjøpte driftsmidler	20 188 026
Avgang solgte driftsmidler	-1 981 027
Anskaffelseskost 31.12.2021	112 037 272
Akk. avskrivning 31.12.2021	-71 825 192
Balanseført pr. 31.12.2021	40 212 080
Årets avskrivninger	15 702 760
Økonomisk levetid	3-5 år
Avskrivningsplan	Lineær

Det er kostnadsført husleie på kr. 1 017 771. Husleieavtalen er vurdert som operasjonell leasing og har en gjensidig oppsigelsestid på 6 måneder.

Note 4 - Skatt

<i>Årets skattekostnad fordeler seg på:</i>	2021	2020
Betalbar skatt	1 957 189	2 260 281
Endring utsatt skatt	-497 709	-1 240 421
Årets totale skattekostnad	1 459 480	1 019 860
<i>Beregning av årets skattegrunnlag:</i>	2021	2020
Ordinært resultat før skattekostnad	6 519 149	4 491 641
Permanente forskjeller	114 857	144 035
Endring i midlertidige forskjeller	2 262 309	5 638 326
Årets skattegrunnlag	8 896 315	10 274 002
Betalbar skatt (22%) av årets skattegrunnlag	1 957 189	2 260 280
Avgitt konsernbidrag - effekt på balanseført betalbar skatt	0	-640 200
Betalbar skatt i balansen	1 957 189	1 620 080
<i>Oversikt over midlertidige forskjeller</i>	2021	2020
Driftsmidler inkl. goodwill	-1 236 784	1 019 227
Utestående fordringer	113	6 412
Netto midlertidige forskjeller pr 31.12	-1 236 671	1 025 639
Utsatt skattefordel/Utsatt skatt (22%)	-272 068	225 641



Oslo Taxibuss AS

Noter til regnskapet for 2021

Forklaring til hvorfor årets skattekostnad ikke utgjør 22% av resultat før skatt

	2021
22% skatt av resultat før skatt	1 434 213
For mye/lite avsatt tidligere år	11
Permanente forskjeller (22%)	25 269
Beregnet skattekostnad	<u>1 459 493</u>
Effektiv skattesats *)	22,4 %

*) Skattekostnad i forhold til resultat før skatt

Note 5 - Egenkapital

	Aksjekapital	Annen innskutt egenkapital	Annen egenkapital	Sum
Egenkapital 01.01.2021	2 000 000	398 135	22 454 288	24 852 423
Årsresultat	0	0	5 059 669	5 059 669
Egenkapital 31.12.2021	<u>2 000 000</u>	<u>398 135</u>	<u>27 513 957</u>	<u>29 912 092</u>

Note 6 - Aksjekapital og aksjonærinformasjon

Aksjekapitalen i Oslo Taxibuss AS pr 31.12. består av følgende aksjeklasser:

	Antall	Pålydende	Balanseført
A-aksjer	1 000	2 000	2 000 000

De største aksjonærene i Oslo Taxibuss AS pr 31.12 er:

	A-aksjer	Eierandel	Stemmeandel
Oslo Taxi SA	1 000	100 %	100 %

Oslo Taxi SA utarbeider konsernregnskap hvor Oslo Taxibuss AS inngår. Oslo Taxi SA har forretningskontor i Oslo. Konsernregnskapet fås ved henvendelse til Brønnøysundregistrene.

Note 7 - Mellomværende med selskap i samme konsern

Fordringer	2021	2020
Oslo Taxi AS	167 394	269 741
Gjeld	2021	2020
CenCom AS	-1 225	0
Oslo Taxi AS	14 578 307	14 506 388
Sum	<u>14 577 082</u>	<u>14 506 388</u>

Selskapets driftskonto inngår i konsernkontoordningen med toppkonto i Oslo Taxi AS. Driftskonto er



Oslo Taxibuss AS

Noter til regnskapet for 2021

klassifisert som kortsiktig gjeld til konsernselskap både for inneværende og forrige år.

	31.12.2021	31.12.2020
Saldo på driftskonto	- 14 550 440	-6 245 678

Note 8 - Bankinnskudd

		2021
Bundne skattetrekkmidler utgjør		1 003 360

Selskapet inngår i konsernkontoordningen til Oslo Taxi. Trekk på konto vil bli klassifisert som mellomværende med Oslo Taxi AS. Se note 7.

Note 9 - Pantstillelser og garantiansvar

<i>Gjeld til kredittinstitusjoner ifbm lånefinansierte busser</i>	2021	2020
DNB Bank ASA	28 860 722	28 628 609
Sum	<u>28 860 722</u>	<u>28 628 609</u>

Gjeld til kredittinstitusjoner består av flere lån med forfall om 0-4 år.

Oslo Taxibuss AS har stilt sikkerhet i kausjonserklæring med solidaransvar på kr 1 000 000 for kassakreditt i Oslo Taxi AS, sammen med Oslo Taxi SA og CenCom AS. Saldo på kassakreditten er positiv per 31.12.21.

<i>Balanseført verdi av eiendeler stilt som sikkerhet for pantesikret</i>	2021	2020
Driftsløsøre, inventar, verktøy og lignende	40 212 080	37 707 840
Kundefordringer	49 506 760	50 978 218
Sum	<u>89 718 840</u>	<u>88 686 058</u>

DNB Bank ASA har pant i fordringer til Oslo Taxibuss AS på maksimum kr 15 000 000,- til dekning av bankgaranti avgitt til tredjepart.

Note 10 - Transaksjoner med nærstående parter

<i>Salg av varer og tjenester til:</i>	2021	2020
Oslo Taxi AS	2 591 975	2 325 502
<i>Kjøp av varer og tjenester fra:</i>	2021	2020
Oslo Taxi AS	105 843 388	83 918 106
CenCom AS	61 333	54 924
Elvebyen Taxi AS	0	209 396
Sum kjøp av varer og tjenester fra nærstående	<u>105 904 721</u>	<u>84 182 426</u>

Note 11 - Pensjoner

Selskapet har en innskuddsbasert ordning iht. lov om innskuddspensjon. I henhold til god regnskapsskikk resultatføres premien. Oslo Taxibuss AS har avtale med DNB Livsforsikring ASA som oppfyller kravene til Lov om obligatorisk tjenestepensjon. Pr. 31.12.21 er 89 ansatte med i ordningen.



Oslo Taxibuss AS

Noter til regnskapet for 2021

	2021	2020
Netto kostnadsført premie innskuddspensjon	555 911	34 892
Andre pensjonskostnader	256 022	608 746
Netto pensjonskostnad	<u>811 933</u>	<u>643 638</u>

Note 12 - Covid-19

Oslo Taxibuss AS har trafikkmessig blitt mindre rammet av Covid 19 pandemien enn opprinnelig fryktet. Selskapet har blant annet mange faste oppdrag for Oslo Kommune, Bærum kommune og Ruter, og disse har, med unntak av transporten for Bærum kommune, stort sett gått som normalt, med unntak av perioden under nedstengningen av skolene. Resultatene og driften har derfor ikke blitt påvirket mye i negativ retning.

Note 13 - Hendelser etter balansedagen

Det er ikke meldt om noen spesielle forhold etter at regnskapsåret 2021 ble avsluttet.