Brønnøysundregistrene

ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2024 - GENERELL INFORMASJON

Enheten

Organisasjonsnummer:	913 004 531
Organisasjonsform:	Aksjeselskap
Foretaksnavn:	BPS NORD - BYPAKKE HARSTAD AS
Forretningsadresse:	Kongens gate 43 8514 NARVIK

Regnskapsår

Årsregnskapets periode:	01.01.2024 - 31.12.2024

Konsern

Morselskap i konsern:	Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet:	Nei
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet:	Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet:	Erling Adelstein Bortne
Dato for fastsettelse av årsregnskapet:	19.06.2025

Grunnlag for avgivelse

År 2024: Årsregnskapet er elektronisk innlevert

År 2023: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2024

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 09.07.2025

Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2024	2023
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Passeringsinntekter	1	100 016 744	93 742 809
Andre inntekter	1	120 270	206 913
Offentlige tilskudd	1	14 292 000	12 817 000
Sum inntekter		**114 429 014**	**106 766 723**
Kostnader			
Innkrevingskostnader	2	7 539 794	7 228 705
Avskrivninger	3	3 423 032	3 041 691
Andre driftskostnader	4, 5	1 187 990	1 443 270
Tap på krav	6	-254 343	816 265
Sum kostnader		**11 896 474**	**12 529 931**
Driftsresultat		**102 532 541**	**94 236 791**
Finansinntekter og finanskostnader			
Annen renteinntekt	7	5 839 615	8 914 525
Sum finansinntekter		**5 839 615**	**8 914 525**
Annen rentekostnad	7	22 850 137	21 238 810
Sum finanskostnader		**22 850 137**	**21 238 810**
Netto finans		**-17 010 522**	**-12 324 285**
Resultat før skattekostnad		**85 522 019**	**81 912 506**
Årsresultat		**85 522 019**	**81 912 506**
Årsresultat etter minoritetsinteresser		**85 522 019**	**81 912 506**
Totalresultat		**85 522 019**	**81 912 506**
Overføringer og disponeringer			
Avskrivning innkrevingsrett	8	85 522 019	81 912 504
Sum overføringer og disponeringer		**85 522 019**	**81 912 504**

Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2024	2023

Balanse

Beløp i: NOK	Note	2024	2023
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Aktivert innkrevingsrett	8, 9	575 575 920	521 473 929
Andre immaterielle eiendeler	3	3 810 639	5 469 126
Sum immaterielle eiendeler		**579 386 558**	**526 943 055**
Varige driftsmidler			
Tomter, bygninger o.a. fast eiendom	3		
Veikantutstyr	3	6 126 850	7 040 949
Skip og flytende installasjoner	3		
Driftsløsøre, inventar, utstyr	3		
Sum varige driftsmidler		**6 126 850**	**7 040 949**
Sum anleggsmidler		**585 513 409**	**533 984 004**
Omløpsmidler			
Varer			
Fordringer			
Kundefordringer	6	9 530 128	8 579 734
Andre kortsiktige fordringer		15 000	15 000
Konsernfordringer	10, 10	364 724	223 687
Sum fordringer		**9 909 852**	**8 818 421**
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Bankinnskudd		68 200 044	121 634 889
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		**68 200 044**	**121 634 889**
Sum omløpsmidler		**78 109 896**	**130 453 310**
SUM EIENDELER		**663 623 305**	**664 437 314**

BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD

Balanse

Beløp i: NOK	Note	2024	2023
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Aksjekapital	11	30 000	30 000
Sum innskutt egenkapital		**30 000**	**30 000**
Sum egenkapital		**30 000**	**30 000**
Gjeld			
Langsiktig gjeld			
Andre avsetninger for forpliktelser	9	4 000 000	4 000 000
Sum avsetninger for forpliktelser		**4 000 000**	**4 000 000**
Annen langsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjoner	12, 13		
Sum annen langsiktig gjeld	12		
Sum langsiktig gjeld		**4 000 000**	**4 000 000**
Kortsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjoner	12, 13	650 000 000	650 000 000
Leverandørgjeld	10	857 244	994 697
Annen kortsiktig gjeld	10, 14	8 736 062	9 412 616
Sum kortsiktig gjeld		**659 593 306**	**660 407 313**
Sum gjeld		**663 593 306**	**664 407 313**
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		**663 623 306**	**664 437 313**

Brønnøysundregistrene

ÅRSREGNSKAP FOR REGNSKAPSÅRET 2024 - GENERELL INFORMASJON

Journalnummer:	2025 641095

Enheten

Organisasjonsnummer:	913 004 531
Organisasjonsform:	Aksjeselskap
Foretaksnavn:	BPS NORD - BYPAKKE HARSTAD AS
Forretningsadresse:	Kongens gate 43 8514 NARVIK

Regnskapsår

Årsregnskapets periode:	01.01.2024 - 31.12.2024

Konsern

Morselskap i konsern:	Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet:	Nei
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet:	Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet:	Erling Adelstein Bortne
Dato for fastsettelse av årsregnskapet:	19.06.2025

Revisjon

Årsregnskapet er utarbeidet av ekstern autorisert regnskapsfører:	Ja
Ekstern autorisert regnskapsfører har i løpet av regnskapsåret bistått ved den løpende regnskapsføringen eller utført andre tjenester for selskapet enn å utarbeide årsregnskapet:	Ja

Grunnlag for avgivelse

År 2024: Årsregnskap er elektronisk innlevert.
År 2023: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2024.

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 08.07.2025

Brønnøysundregistrene
Postadresse: Postboks 900, 8910 Brønnøysund
Telefon: 75 00 75 00
E-post: firmapost@brreg.no Internett: www.brreg.no
Organisasjonsnummer: 974 760 673

Organisasjonsnr: 913 004 531
BPS NORD - BYPAKKE HARSTAD AS

RESULTATREGNSKAP

Beløp i: NOK	Note	2024	2023
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Passeringsinntekter	1	100 016 744	93 742 809
Andre inntekter	1	120 270	206 913
Offentlige tilskudd	1	14 292 000	12 817 000
Sum inntekter		**114 429 014**	**106 766 723**
Kostnader			
Innkrevingskostnader	2	7 539 794	7 228 705
Avskrivninger	3	3 423 032	3 041 691
Andre driftskostnader	4, 5	1 187 990	1 443 270
Tap på krav	6	-254 343	816 265
Sum kostnader		**11 896 474**	**12 529 931**
Driftsresultat		**102 532 541**	**94 236 791**
Finansinntekter og finanskostnader			
Annen renteinntekt	7	5 839 615	8 914 525
Sum finansinntekter		**5 839 615**	**8 914 525**
Annen rentekostnad	7	22 850 137	21 238 810
Sum finanskostnader		**22 850 137**	**21 238 810**
Netto finans		**-17 010 522**	**-12 324 285**
Resultat før skattekostnad		**85 522 019**	**81 912 506**
Årsresultat		**85 522 019**	**81 912 506**
Årsresultat etter minoritetsinteresser		**85 522 019**	**81 912 506**
Totalresultat		**85 522 019**	**81 912 506**
Overføringer og disponeringer			
Avskrivning innkrevingsrett	8	85 522 019	81 912 504
Sum overføringer og disponeringer		**85 522 019**	**81 912 504**

Organisasjonsnr: 913 004 531
BPS NORD - BYPAKKE HARSTAD AS

BALANSE

Beløp i: NOK	Note	2024	2023
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Aktivert innkrevingsrett	8, 9	575 575 920	521 473 929
Andre immaterielle eiendeler	3	3 810 639	5 469 126
Sum immaterielle eiendeler		**579 386 558**	**526 943 055**
Varige driftsmidler			
Tomter, bygninger o.a. fast eiendom	3		
Veikantutstyr	3	6 126 850	7 040 949
Skip og flytende installasjoner	3		
Driftsløsøre, inventar, utstyr	3		
Sum varige driftsmidler		**6 126 850**	**7 040 949**
Sum anleggsmidler		**585 513 409**	**533 984 004**
Omløpsmidler			
Varer			
Fordringer			
Kundefordringer	6	9 530 128	8 579 734
Andre kortsiktige fordringer		15 000	15 000
Konsernfordringer	10, 10	364 724	223 687
Sum fordringer		**9 909 852**	**8 818 421**
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Bankinnskudd		68 200 044	121 634 889
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		**68 200 044**	**121 634 889**
Sum omløpsmidler		**78 109 896**	**130 453 310**
SUM EIENDELER		**663 623 305**	**664 437 314**
BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD			
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Aksjekapital	11	30 000	30 000
Sum innskutt egenkapital		**30 000**	**30 000**

Sum egenkapital		**30 000**	**30 000**
Gjeld			
Langsiktig gjeld			
Andre avsetninger for forpliktelser	9	4 000 000	4 000 000
Sum avsetninger for forpliktelser		**4 000 000**	**4 000 000**
Annen langsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjoner	12, 13		
Sum annen langsiktig gjeld	**12**		
Sum langsiktig gjeld		**4 000 000**	**4 000 000**
Kortsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjoner	12, 13	650 000 000	650 000 000
Leverandørgjeld	10	857 244	994 697
Annen kortsiktig gjeld	10, 14	8 736 062	9 412 616
Sum kortsiktig gjeld		**659 593 306**	**660 407 313**
Sum gjeld		**663 593 306**	**664 407 313**
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		**663 623 306**	**664 437 313**

Organisasjonsnr: 913 004 531
BPS NORD - BYPAKKE HARSTAD AS

NOTEOPPLYSNINGER - SELSKAP

- alle poster oppgitt i hele tall

Note

Antall årsverk i regnskapsåret
0.00

Sum	Beløp

Balanseført verdi 31.12.	Varige driftsmidler	Immaterielle eiend.

Konsernregnskap

Morselskapet sitt navn

Forretningskontor for morselskapet

Begrunnelse for at datterselskap er utelatt fra konsolideringen

Samlet beløp - tilknyttet selskap	Årets	Fjorårets
Samlet beløp - foretak i samme konsern	Årets	Fjorårets
Samlet beløp - foretak i samme konsern	Årets	Fjorårets
Samlet beløp - felles kontrollert virksomhet	Årets	Fjorårets

Pantstillelse	Beløp

Beholdning av egne aksjer	Antall	Pålydende	Andel av aksjek.

Shape the future with confidence

Statsautoriserte revisorer
Ernst & Young AS

Dronningensgate 7B
8006 Bodø

Foretaksregisteret: NO 976 389 387 MVA
Tlf: +47 24 00 24 00

www.ey.no
Medlemmer av Den norske Revisorforening

Til generalforsamlingen i Bps Nord - Bypakke Harstad AS

UAVHENGIG REVISORS BERETNING

Konklusjon

Vi har revidert årsregnskapet for Bps Nord - Bypakke Harstad AS som består av balanse per 31. desember 2024, resultatregnskap og kontantstrømoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening

- oppfyller årsregnskapet gjeldende lovkrav, og
- gir årsregnskapet et rettvisende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2024 og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

Grunnlag for konklusjon

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av selskapet i samsvar med kravene i relevante lover og forskrifter i Norge og *International Code of Ethics for Professional Accountants* (inkludert internasjonale uavhengighetsstandarder) utstedt av International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Øvrig informasjon

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlige for informasjonen i årsberetningen. Vår konklusjon om årsregnskapet ovenfor dekker ikke informasjonen i årsberetningen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese årsberetningen. Formålet er å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom årsberetningen og årsregnskapet og den kunnskap vi har opparbeidet oss i revisjonen av årsregnskapet, eller hvorvidt informasjon i årsberetningen ellers fremstår som vesentlig feil. Vi har plikt til å rapportere dersom årsberetningen fremstår som vesentlig feil. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

Basert på kunnskapen vi har opparbeidet oss i revisjonen, mener vi at årsberetningen

- er konsistent med årsregnskapet og
- inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav.

Ledelsens ansvar for årsregnskapet

Ledelsen er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettvisende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik intern kontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for

Penneo Dokumentnøkkel: TF9ZQ-CUEYS-EJRQ7-JB4FS-EQQE4-Q9UZY

A member firm of Ernst & Young Global Limited

Shape the future
with confidence

årsregnskapet med mindre ledelsen enten har til hensikt å avvikle selskapet eller virksomheten, eller ikke har noe annet realistisk alternativ.

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjonen er å anse som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke de økonomiske beslutningene som brukerne foretar, på grunnlag av årsregnskapet.

Som del av en revisjon i samsvar med ISA-ene, utøver vi profesjonelt skjønn og utviser profesjonell skepsis gjennom hele revisjonen. I tillegg:

- identifiserer og vurderer vi risikoen for vesentlig feilinformasjon i årsregnskapet, enten det skyldes misligheter eller utilsiktede feil. Vi utformer og gjennomfører revisjonshandlinger for å håndtere slike risikoer, og innhenter revisjonsbevis som er tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon. Risikoen for at vesentlig feilinformasjon som følge av misligheter ikke blir avdekket, er høyere enn for feilinformasjon som skyldes utilsiktede feil, siden misligheter kan innebære samarbeid, forfalskning, bevisste utelatelser, uriktige fremstillinger eller overstyring av intern kontroll.
- opparbeider vi oss en forståelse av intern kontroll som er relevant for revisjonen, for å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av selskapets interne kontroll.
- evaluerer vi om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimatene og tilhørende noteopplysninger utarbeidet av ledelsen er rimelige.
- konkluderer vi på om ledelsens bruk av fortsatt drift-forutsetningen er hensiktsmessig, og, basert på innhentede revisjonsbevis, hvorvidt det foreligger vesentlig usikkerhet knyttet til hendelser eller forhold som kan skape tvil av betydning om selskapets evne til fortsatt drift. Dersom vi konkluderer med at det eksisterer vesentlig usikkerhet, kreves det at vi i revisjonsberetningen henleder oppmerksomheten på tilleggsopplysningene i årsregnskapet, eller, dersom slike tilleggsopplysninger ikke er tilstrekkelige, at vi modifiserer vår konklusjon. Våre konklusjoner er basert på revisjonsbevis innhentet frem til datoen for revisjonsberetningen. Etterfølgende hendelser eller forhold kan imidlertid medføre at selskapet ikke kan fortsette driften.
- evaluerer vi den samlede presentasjonen, strukturen og innholdet i årsregnskapet, inkludert tilleggsopplysningene, og hvorvidt årsregnskapet gir uttrykk for de underliggende transaksjonene og hendelsene på en måte som gir et rettvisende bilde.

Vi kommuniserer med styret blant annet om det planlagte innholdet i og tidspunkt for revisjonsarbeidet og eventuelle vesentlige funn i revisjonen, herunder vesentlige svakheter i intern kontroll som vi avdekker gjennom revisjonen.

Bodø, 12. juni 2025
ERNST & YOUNG AS

Revisjonsberetningen er signert elektronisk

Arve Willumsen
statsautorisert revisor

A member firm of Ernst & Young Global Limited

Penneo Dokumentnøkkel: TF9ZQ-CUEYS-EJRQ7-JB4FS-EQQE4-Q9UZY

PENNEO

Signaturene i dette dokumentet er juridisk bindende. Dokument signert med "Penneo™ - sikker digital signatur". De signerende parter sin identitet er registrert, og er listet nedenfor.

"Med min signatur bekrefter jeg alle datoer og innholdet i dette dokument."

Willumsen, Arve
Statsautorisert revisor
På vegne av: Ernst & Young AS
Serienummer: no_bankid:9578-5998-4-1452881
IP: 147.161.xxx.xxx
2025-06-12 06:47:00 UTC

bankID

Penneo Dokumentnøkkel: TF9ZQ-CUEYS-EJRQ7-JB4FS-EQQE4-Q9UZY

Dette dokumentet er signert digitalt via **Penneo.com**. De signerte dataene er validert ved hjelp av den matematiske hashverdien av det originale dokumentet. All kryptografisk bevisføring er innebygd i denne PDF-en for fremtidig validering.

Dette dokumentet er forseglet med et kvalifisert elektronisk segl. For mer informasjon om Penneos kvalifiserte tillitstjenester, se **https://eutl.penneo.com**.

Slik kan du bekrefte at dokumentet er originalt
Når du åpner dokumentet i Adobe Reader, kan du se at det er sertifisert av **Penneo A/S**. Dette beviser at innholdet i dokumentet ikke har blitt endret siden tidspunktet for signeringen. Bevis for de individuelle signatørenes digitale signaturer er vedlagt dokumentet.

Du kan bekrefte de kryptografiske bevisene ved hjelp av Penneos validator, **https://penneo.com/validator**, eller andre valideringsverktøy for digitale signaturer.

Årsregnskap 2024
Bps Nord - Bypakke Harstad AS

Styrets årsberetning
Resultatregnskap
Balanse
Kontantstrøm
Noter til regnskapet

Org.nr.: 913 004 531

Årsberetning 2024 for Bps Nord - Bypakke Harstad AS

VIRKSOMHETENS ART

Selskapets formål er organisering av bompengeprosjektet Vegpakke Harstad, samt annen virksomhet som naturlig faller sammen med dette. Selskapet skal innenfor avtalene med Statens vegvesen administrere bompengeinnkrevingen, forvalte og administrere bompengemidlene og ivareta drift og vedlikehold av innkrevingsutstyr.
Selskapets formål er av ikke ervervmessing karakter, og eierne har ikke rett til andel i overskudd eller likviditetsutbytte. Selskapets hovedkontor ligger i Narvik kommune.

OM VIRKSOMHETEN

Selskapet drifter prosjektet Vegpakke Harstad. Bompengeinnkreving startet den 27. juni 2016.

ÅRETS DRIFT

Trafikken i prosjektet har hatt en ÅDT på 49 957 (gjennomsnittlig antall passeringer per dag), som er en økning på 16,5% fra 2023. Den totale trafikken gjennom bomstasjonene var på 18,3 millioner passeringer. Trafikkøkningen fra 2023 til 2024 skyldes at en bomstasjon var midlertidig stengt fra juni 2022 til juni 2023 som følge av utbyggingen.
Elbil-andelen er stigende, og var 25,8% ved utgangen av året. Ved utgangen av fjoråret var andelen 21,8%. Snittet for 2024 var 23,4% mot 19,3% i 2023.

Selskapet hadde inntekter på 114,4 mill kroner i 2024, opp fra 106,8 mill kroner i 2023.
Passeringsinntekter utgjorde 100 mill kroner i 2024, mot 93,7 mill kroner i 2023. Det er inntektsført 14,3 mill kroner i statlige tilskudd til reduserte takster i 2024, mot 12,8 mill i 2023. Annen inntekt er 0,1 mill, mot 0,2 mill i 2023.

Økningen av inntekter kan i all hovedsak forklares med økte takster og redusert elbilrabatt. Ut fra takstøkningen i 2024 burde inntektene i Vegpakke Harstad vært mye høyere, men den 1. september 2023 innførte Samferdselsdepartementet en såkalt «timesregel for alle». Den innebærer at kun den første registrerte passeringen skal belastes trafikanten innenfor en tidsperiode, uavhengig av takst. For å nyte godt av en slik timesregel, har det vært et krav om elektronisk brikke og brukeravtale. Dette kravet er nå fjernet, og registreringen vil nå skje gjennom skiltavlesing. For Vegpakke Harstad har dette ført til et tap av inntekter for fullpris-passeringer på 9,4 mill kroner i 2024. Det forventes at tiltaket over tid vil redusere tap på krav med rundt 1 million kroner pr år, da trafikantene i målgruppen vil få lavere bompengekrav.

Selskapet har for årene 2017 til 2024 mottatt 107,8 mill kroner i tilskudd til reduksjon av takstene.

Driftskostnader utgjør 11,9 mill kroner i 2024, mot 12,5 mill kroner i 2023. Tap på krav er redusert med 1,1 mill kroner sammenlignet med 2023. Øvrige driftskostnader har en liten oppgang som kan forklares med høyere trafikk og passeringsinntekt, generell prisvekst på driftsavtalene, samt økte avskrivninger på anleggsmidler relatert til innkrevingen.

Netto finanskostnad er 17 mill kroner, mot 12,3 mill kroner i 2023. Økningen skyldes i hovedsak økte markedsrenter og lavere bankinnskudd.

Resultat før avskrivning på innkrevingsretten utgjør 85,5 mill kroner, mot 81,9 mill kroner i 2023.

Styret sier seg alt i alt tilfreds med den økonomiske utviklingen i prosjektselskapet i 2024.

Det har ikke inntrådt forhold etter regnskapsårets utgang som er av vesentlig betydning for å vurdere foretakets stilling og resultat.

KONTANTSTRØMMER

Selskapets investeringer i regnskapsåret var 140,4 mill kroner, mot 157,3 mill kroner året før. Investeringene er i all hovedsak bompengemidler til finansiering av prosjekter i Vegpakke Harstad.

Kontantstrømmer fra bompengeinnkrevingen/operasjonelle aktiviteter utgjorde netto 87 mill kroner, mot 86,7 mill kroner året før. Finansieringsaktiviteten medførte ingen endringer i selskapets likviditet, slik det også var året før. Samlet sett ble bankinnskudd redusert med 53,4 mill kroner, og utgjorde 68,2 mill kroner ved utgangen av regnskapsåret.

FORTSATT DRIFT

I samsvar med regnskapsloven §3-3 bekreftes det at forutsetningene om fortsatt drift er lagt til grunn ved utarbeidelsen av regnskapet, og selskapets styre bekrefter at forutsetningen er til stede. Etter styrets oppfatning gir det fremlagte årsregnskapet et rettvisende bilde av selskapets eiendeler og gjeld, finansielle stilling og resultat. I henhold til Prop. 204 S (2020-2021) er det lagt til grunn en innkrevingsperiode på omlag 20 år for bomstasjonene med innkrevingsstart i 2016.

FINANSIELL RISIKO

Kredittrisiko
Etter utskillelse av utstederporteføljen, er kredittrisikoen noe endret. Selskapet har nå en stor AutoPASS-utsteder (AutoSync AS) og noen mindre utstedere som håndterer kundemassen med gyldig brikke og avtale. En AutoPASS-utsteder er en kommersiell aktør som krever inn passeringsinntekter på vegne av bompengeselskapene. AutoPASS-utstederne er forpliktet til å betale bompengeselskapet inntektene fra alle registrerte passeringer hver måned. Selskapet har således lavere kredittrisiko enn tidligere, da det er utstederne som må håndtere eventuelle uoppgjorte krav mot bilistene. Inntektene fra AutoPASS-utstederne utgjør 92% av passeringsinntektene.

AutoPASS-utstederne må stille en påkravsgaranti til bompengeselskapene tilsvarende en måneds omsetning. Denne garantien vurderes som tilstrekkelig til at det ikke er gjort avsetninger for forventet tap på fordringer mot AutoPASS-utstedere.

Bilister uten AutoPASS-avtale utgjør 8% av selskapets passeringsinntekter, og en stor andel av disse har fått sin AutoPASS-avtale med en AutoPASS-utsteder oppsagt eller midlertidig sperret som følge av utestående betalingskrav. Disse bilistene utgjør en stor kundegruppe der ingen enkeltfordring utgjør en vesentlig andel av totalen. Selskapet vurderer kontinuerlig forventet tap mot denne kundegruppen og gjør en avsetning for forventet fremtidig tap i regnskapet. Denne kundegruppen består også av utenlandske bilister som ikke har en AutoPASS-avtale.

Selskapet har motpartsrisiko mot banker i forbindelse med innskudd og rentebytteavtaler. Denne risikoen oppfattes som lav fordi man kun benytter finansinstitusjoner med tilfredsstillende kredittrating.

Renterisiko
Selskapets rentebærende gjeld utgjorde 650 mill kroner pr. 31.12.2024. Av dette var 55% sikret til fast rente.

Likviditetsrisiko
Selskapet vurderer likviditeten i selskapet som god, og at selskapet har en stabil likviditetstilgang. Selskapets gjeldsportefølje består i sin helhet av sertifikatlån ved utgangen av 2024. Selskapet har ved utgangen av 2024 en disponibel likviditet på 68,2 mill kroner.

Annen risiko
Styret vurderer at selskapet vil kunne nedbetale gjelden og avslutte innkrevingen av bompenger innenfor den tidsrammen og med de virkemidler som er fastsatt i Stortingets vedtak. I juni 2021 ga Stortinget sin tilslutning til forlenget innkrevingsperiode og økte gjennomsnittstakster for Vegpakke Harstad. Dette for å finansiere fase 2 av vegpakken. Prosjektet er nå et såkalt porteføljestyrt prosjekt, hvor investeringene skal tilpasses de løpende inntektene og inntektsprognosene for driften. Endringen skal redusere risikoen for at prosjektet ikke kan nedbetales i innkrevingsperioden.

Det er etablert et tett samarbeid mellom selskapet og Statens vegvesen for kontinuerlig oppfølging av trafikk- og inntektsutvikling med tanke på selskapets evne til å møte fremtidige forpliktelser.

FORSKNINGS- OG UTVIKLINGSAKTIVITETER

Selskapet driver ikke med egne FoU-aktiviteter, men er med på å finansiere utviklingen av nye systemløsninger for innkreving av bompenger. Selskapets medfinansiering er aktivert, og vil bli avskrevet som ordinære driftskostnader i løpet av brukstiden for systemene.

ARBEIDSMILJØ OG PERSONALE

Selskapet har ingen ansatte. Selskapet kjøper administrative tjenester fra morselskapet, mens bompengeinnkreving og oppfølging av innkrevingsutstyr leveres av eksterne leverandører. Arbeidsmiljøet i konsernet betraktes som godt, og det iverksettes løpende tiltak for forbedringer. Det har i regnskapsåret ikke forekommet skader eller ulykker, hverken i konsernet eller hos selskapets underleverandører.

Styret består av 2 kvinner og 2 menn. Styret har ut fra vurdering av bedriftens størrelse og antall ansatte, ikke funnet det nødvendig å iverksette spesielle tiltak å fremme formålet i likestillings- og diskrimineringsloven.

Selskapet har ikke tegnet styreansvarsforsikring, jfr. aksjeloven § 17-1.

ÅPENHETSLOVEN

Arbeidet med åpenhetsloven er kontinuerlig. En redegjørelse for konsernets aktsomhetsvurderinger etter åpenhetsloven ligger tilgjengelig på konsernets nettside bpsnord.no

MILJØRAPPORT

Virksomheten medfører lite direkte forurensning eller utslipp som kan være til skade for det ytre miljø. Det har heller ikke vært saker av alvorlig miljømessig art i 2024. Det er lagt til rette for videokonferanser og annen elektronisk kommunikasjon for å redusere konsernets reisevirksomhet. Gjennom fakturaleverandør klimakompenserer konsernet for alle utslipp knyttet til faktura, fakturautsendelser og oppfølging av disse, parallelt med aktivt arbeid med å øke andelen kunder som benytter e-faktura og mobile betalingsløsninger for redusert samlet papirforbruk.

Selskapet kjøper elektrisitet med opprinnelsesgaranti til teknisk skap og boder ved bomstasjoner.

Utstyr som er satt opp i forbindelse med innkreving av bompenger vil bli demontert når innkrevingen opphører. Konsernet har som mål å ha ombruk av portaler og øvrig veikantutstyr i andre prosjekter når dette mulig. Det er krav til avfallssortering både når utstyr blir installert og revet, og konsernet følger implementert avfallssorteringsplan. Området brukt til innkrevingsutstyr vil så langt det er mulig, bli satt tilbake til opprinnelig stand.

Morselskapet ble høsten 2020 sertifisert som Miljøfyrtårn som ledd i konsernets arbeid med helse, miljø og sikkerhet.

Styret i Bps Nord - Bypakke Harstad AS

Frode Espen Enoksen styreleder	Olga Goldfain nestleder	Anne Sissel Sand styremedlem
Edvin Mathias Eriksen styremedlem		Erling Adelstein Bortne daglig leder

RESULTATREGNSKAP

BPS NORD - BYPAKKE HARSTAD AS

DRIFTSINNTEKTER OG DRIFTSKOSTNADER	Note	2024	2023
Driftsinntekter			
Passeringsinntekter	1	100 016 744	93 742 809
Andre inntekter	1	120 270	206 913
Offentlige tilskudd	1	14 292 000	12 817 000
Sum inntekter		**114 429 014**	**106 766 723**
Driftskostnader			
Innkrevingskostnader	2	7 539 794	7 228 705
Avskrivninger	3	3 423 032	3 041 691
Andre driftskostnader	4, 5	1 187 990	1 443 270
Tap på krav	6	-254 343	816 265
Sum driftskostnader		**11 896 474**	**12 529 931**
Driftsresultat		**102 532 541**	**94 236 791**
FINANSINNTEKTER OG FINANSKOSTNADER			
Finansinntekter	7	5 839 615	8 914 525
Finanskostnader	7	22 850 137	21 238 810
Sum netto finansposter		**-17 010 522**	**-12 324 285**
Årsresultat før avskrivning av innkrevingsrett		**85 522 019**	**81 912 506**
Avskrivning innkrevingsrett	8	85 522 019	81 912 504
Årsresultat etter avskrivning av innkrevingsrett		**0**	**-3**

BALANSE

BPS NORD - BYPAKKE HARSTAD AS

EIENDELER	Note	2024	2023
ANLEGGSMIDLER			
Immaterielle eiendeler			
Aktivert innkrevingsrett	8, 9	575 575 920	521 473 929
Andre immaterielle eiendeler	3	3 810 639	5 469 126
Sum immaterielle eiendeler		**579 386 558**	**526 943 055**
VARIGE DRIFTSMIDLER			
Veikantutstyr	3	6 126 850	7 040 949
Sum varige driftsmidler		**6 126 850**	**7 040 949**
Sum anleggsmidler		**585 513 409**	**533 984 004**
OMLØPSMIDLER			
FORDRINGER			
Kundefordringer	6	9 530 128	8 579 734
Andre kortsiktige fordringer		15 000	15 000
Fordringer på selskap i samme konsern	10	364 724	223 687
Sum fordringer		**9 909 852**	**8 818 421**
Bankinnskudd		68 200 044	121 634 889
Sum omløpsmidler		**78 109 896**	**130 453 310**
Sum eiendeler		**663 623 305**	**664 437 314**

BALANSE

BPS NORD - BYPAKKE HARSTAD AS

EGENKAPITAL OG GJELD	Note	2024	2023
EGENKAPITAL			
INNSKUTT EGENKAPITAL			
Aksjekapital	11	30 000	30 000
Sum innskutt egenkapital		**30 000**	**30 000**
Sum egenkapital		**30 000**	**30 000**
GJELD			
AVSETNING FOR FORPLIKTELSER			
Andre avsetninger for forpliktelser	9	4 000 000	4 000 000
Sum avsetning for forpliktelser		**4 000 000**	**4 000 000**
KORTSIKTIG GJELD			
Gjeld til kredittinstitusjoner	12, 13	650 000 000	650 000 000
Leverandørgjeld	10	857 244	994 697
Annen kortsiktig gjeld	10, 14	8 736 062	9 412 616
Sum kortsiktig gjeld		**659 593 306**	**660 407 313**
Sum gjeld		**663 593 306**	**664 407 313**
Sum egenkapital og gjeld		**663 623 306**	**664 437 313**

Styret i Bps Nord - Bypakke Harstad AS

Frode Espen Enoksen styreleder	Olga Goldfain nestleder	Anne Sissel Sand styremedlem
Edvin Mathias Eriksen styremedlem	Erling Adelstein Bortne daglig leder	

KONTANTSTRØMOPPSTILLING

BPS NORD - BYPAKKE HARSTAD AS

	2024	2023
KONTANTSTRØMMER FRA OPERASJONELLE AKTIVITETER		
Resultat før avskrivning på innkrevingsrett	85 522 019	81 912 506
Ordinære avskrivninger	3 423 032	3 041 691
Endring i kundefordringer	-950 394	33 287
Endring i leverandørgjeld	-137 453	-75 346
Endring i andre tidsavgrensningsposter	-817 591	1 781 835
Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter	**87 039 613**	**86 693 973**
KONTANTSTRØMMER FRA INVESTERINGSAKTIVITETER		
Innbetalinger ved salg av varige driftsmidler	0	4 529 902
Utbetalinger ved kjøp av varige driftsmidler	140 474 460	161 798 696
Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter	**-140 474 460**	**-157 268 794**
KONTANTSTRØMMER FRA FINANSIERINGSAKTIVITETER		
Utbetalinger ved nedbetaling av kortsiktig gjeld	0	0
= Netto endrng i kontantbeholdning	**-53 434 846**	**-70 574 821**
Beholdning av kontanter 01.01.	121 634 889	192 209 713
Beholdning av kontanter 31.12.	**68 200 043**	**121 634 892**

Noter 2024

Selskapets formål
Selskapet er etablert for å foreta innkreving av bompenger på veiprosjektet Rv 83 Harstadpakken.

Regnskapsprinsipper
Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven og god regnskapsskikk samt
Veileder for regnskapsføring i bompengeselskaper utarbeidet av de regionale bompengeselskapene.

Konsernforhold
Selskapet er 100% eid av det regionale bompengeselskapet Bompengeselskap Nord AS, og inngår i konsernregnskapet for sistnevnte selskap. Morselskapet har forretningslokale i Narvik kommune.

Bruk av estimater
Ledelsen har brukt estimater og forutsetninger som har påvirket resultatregnskapet og verdsettelse av eiendeler og gjeld, samt usikre eiendeler og gjeld på balansedagen under utarbeidelsen av årsregnskapet i henhold til god regnskapsskikk.

Omløpsmidler og kortsiktig gjeld
Omløpsmidler og kortsiktig gjeld omfatter normalt poster som forfaller til betaling innen ett år etter siste dag i regnskapsåret, samt poster som knytter seg til varekretsløpet. Omløpsmidler vurderes til laveste verdi av anskaffelseskost og antatt virkelig verdi (Laveste verdis prinsipp). Finansielle instrumenter vurderes til kostpris.

Anleggsmidler og langsiktig gjeld
Anleggsmidler omfatter eiendeler bestemt til varig eie og bruk for virksomheten. Anleggsmidler er vurdert til anskaffelseskost. Varige driftsmidler føres opp i balansen og avskrives over driftsmidlets forventede økonomiske levetid. Varige driftsmidler nedskrives til virkelig verdi ved verdifall som forventes ikke å være av forbigående art. Nedskrivinger blir reversert når grunnlaget for nedskrivingen ikke lenger finnes å være til stede.Det som i balansen benevnes "Aktivert innkrevingsrett" ansees som en form for immateriell eiendel. Her brukes det prinsipp at "Aktivert innkrevingsrett" avskrives med det beløpet som hvert år får det regnskapsmessige resultatet til å bli kr 0.

Passeringsinntekter og annen inntekt
Passeringer ved bomstasjonene innregnes til virkelig verdi på passeringstidspunktet under regnskapslinjen passeringsinntekter. Tilleggsavgifter og eventuelle purregebyrer klassifiseres som annen inntekt. Eventuelle forskuddsbetalinger fra kunder blir balanseført, og blir først tatt til inntekt når kunder blir belastet for passeringer. Rabatter blir ført som redusert passeringsinntekt på passeringstidspunktet. Tapt inntektsgrunnlag knyttet til passering som ikke kan verifiseres og dermed ikke faktureres innregnes ikke som inntekt. Tapt inntekt som følge av saksbehandling, for eksempel feilfakturering, registreres som inntektsreduksjon.Tilleggsavgifter og purregebyrer innregnes i den perioden avgiften ilegges fratrukket forventet tap på tilleggsavgifter.

Fordringer
Kundefordringer og andre fordringer er oppført i balansen til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Det foretas en skjønnsmessig vurdering av tap på krav i fordringsmassen 31.12. Vurderingen tar utgangspunkt i erfaringsmessige tap, hvor man også tar høyde for det selskapet erfaringsmessig får inn på tidligere avskrevne fordringer.

Avvikling og oppryddingskostnader
Det er i regnskapet avsatt for estimerte kostnader for avvikling og opprydding knyttet til bomstasjoner. Kostnadene er en neddiskontert estimert kostnad per prosjekt, og er aktivert sammen med innkrevningsretten, og avskrives med innkrevingsretten over forventet innkreviningsperiode. Eventuelle fremtidige justeringer av estimert avviklingskostnad blir behandlet som en kostnad i resultatregnskapet.

Gjeld til kredittinstitusjoner og rentesikring
Lånene sikres innenfor de rammer som er gitt av Stortinget i tilknytning til vedtak om utbygging av veiprosjektet. Selskapet regnskapsfører løpende resultatføring av flytende rente samt resultat av renteswappene. Endring i virkelig verdi av sikringsinstrumenter regnskapsføres således ikke.

Skatt
Selskapet har ikke økonomisk overskudd som formål og er fritatt for skatteplikt

Kontantstrømoppstilling
Kontantstrømoppstillingen er utarbeidet etter den indirekte metoden.

Prinsippendringer
Selskapet har ikke endret regnskapsprinsipp fra 2023 til 2024.

Note 1 Driftsinntekter

Passeringsinntekter	2024	2023
Fullprispasseringer	8 271 087	12 453 491
Autopassavtaler	91 745 657	81 289 318
Sum	**100 016 744**	**93 742 809**

Andre inntekter	2024	2023
Offentlige tilskudd	14 292 000	12 817 000
Andre inntekter	120 270	206 913
Sum	**14 412 270**	**13 023 913**

Prosjektet får et årlig tilskudd til reduksjon av takster. Tilskuddet for 2024 var på kr 14 292 000 og ble utbetalt av Statens vegvesen. Bps Nord - Bypakke Harstad AS balanseører tilskuddet og fordeler inntekten over perioden tilskuddet er ment å kompensere for nedsatte takster.

Note 2 Innkrevingskostnader

Innkrevingskostnader er kostnader som er direkte knyttet til innkrevingen av bompenger.

	2024	2023
6501 Service og vedlikehold veikantu	1 530 111	1 678 754
6503 Godtgjørelse utenlandske innkre	40 759	72 303
6504 Strøm bomstasjoner	85 615	67 046
6505 Datakomm. innkrev	92 440	95 640
6506 Inkasso omkostninger	-2 357	-1 985
6507 Innleid innkrever	873 892	743 126
6508 Sentralsystem, data og drift	1 778 715	1 445 331
6511 Bildebehandling	203 757	186 546
6513 Drift operatørsystem - TC	885 131	1 087 117
6941 Digital post	38 694	65 652
8170 Utgift utstedergodtgjørelse	2 013 037	1 789 175
Sum innkrevingskostnader	**7 539 794**	**7 228 705**

Selskapet har et samarbeid med Vegamot AS på drift av kundesenter og innkjøp for effektivisering av drift. Kostnadene knyttet til dette er ført på konto 6507.

På konto 6503 inngår kostnadsført mva knyttet til omvendt avgiftsplikt for kjøp av tjenester fra utlandet.

Note 3 Anleggsmidler

	Veikantutstyr	Andre immaterielle eiendeler	Sum
Anskaffelseskost pr. 01.01.24	11 772 124	9 915 555	21 687 679
+ Tilgang kjøpte driftsmidler	308 109	542 339	850 448
= Anskaffelseskost 31.12.24	**12 080 233**	**10 457 894**	**22 538 127**
Akkumulerte avskrivninger 31.12.24	5 953 382	6 647 254	12 600 635
= Bokført verdi 31.12.24	**6 126 852**	**3 810 641**	**9 937 492**
Årets ordinære avskrivninger	1 222 208	2 200 825	3 423 033
Økonomisk levetid	5-10 år	5 år	

Det skjer et vesentlig utviklingsarbeid i regi av Statens vegvesen knyttet til bompengesektoren. Morselskapet, Bompengeselskap Nord AS, deltar aktivt i dette arbeidet. Statens vegvesen fakturerer bompengeselskapene for deler av sine kostnader. Noe av dette aktiveres som utviklingsarbeid i bompengesektoren. Morselskapet viderefakturerer også en del av sine kostnader. Deler av dette ble tidligere aktivert, men fra og med 2022 blir alt kostnadsført. Utviklingsarbeidet er en forutsetning for å ivareta bompengeinnkrevingen i framtiden i samsvar med den teknologiske utviklingen.

Note 4 Lønnskostnader, antall ansatte, godtgjørelser, lån til ansatte med mer

Bps Nord - Bypakke Harstad AS har ikke hatt ansatte i regnskapsåret. Selskapet har ikke plikt til å ha tjenestepensjon etter lov om obligatorisk tjenestepensjon.

Av fremmede tjenester over utgjør godtgjørelse til revisor (inklusive mva):

Godtgjørelse til revisor	**2024**
Lovpålagt revisjon	31 841
Andre tjenester	0
Sum	**31 841**

Note 5 Andre driftskostnader

Andre driftskostnader består av kostnader som ikke er direkte knyttet til innkrevingen.

	2024	2023
6552 Software	12 389	12 085
6700 Revisjonshonorar	31 841	45 250
6705 Regnskapshonorar	83 518	83 431
6710 Administrasjonskostn. morselska	959 999	1 197 075
6720 Honorar for økonomisk og juridi	14 630	34 850
6840 Aviser, tidsskrifter, bøker o.l	7 772	3 803
7740 Øres avrunding	-3	-2
7320 Reklamekostnad	18 125	0
7770 Bank- og kortgebyr	57 817	66 775
7790 Annen kostnad	1 899	0
7880 AP: Øreavrunding	4	3
Sum andre driftskostnader	**1 187 990**	**1 443 270**

Note 6 Kundefordringer og tap på krav

	2024	2023
Kundefordringer 31/12	14 170 689	12 973 768
Avsetning for tap	4 640 561	4 394 034
Bokført verdi kundefordringer	**9 530 128**	**8 579 734**

Redusert inntekt på grunn av manglende identifisering utland utgjør kr 525 623.

Avsatt til tap i fordringsmasse pr 31.12:
Avsetning til tap på krav er todelt. Det gjøres en avsetning for fordringsmasse knyttet til utenlands fullprispasseringer – EPH (Europeisk innkrevingshåndtering) og en avsetning for fordringsmassen knyttet til innenlands fullprispasseringer TC (Toll Collector). Det er ikke satt av for tap mot AutoPASS-utstedere som krever inn bompenger på vegne av Bps Nord - Bypakke Harstad AS. For disse vurderes selskapenes garantistillelse som tilstrekkelig til at det ikke er avsatt for forventet tap på disse fordringene.

Note 7 Finans

Finansinntekter	**2024**	**2023**
Annen renteinntekt	5 578 054	8 712 526
Renteinntekt inkasso	261 561	201 998
Sum finansinntekter	**5 839 615**	**8 914 525**

Finanskostnader	**2024**	**2023**
Rentekostnader lån	22 728 317	21 121 293
Annen finanskostnad	121 820	117 518
Sum finanskostnader	**22 850 137**	**21 238 811**

Note 8 Avskrivning aktivert innkrevingsrett

	Harstadpakken
Bokført verdi01.01.2024	521 473 929
Tilgang 2024	139 624 011
Avskrivninger 2024	85 522 019
Bokført verdi 31.12.2024	**575 575 920**

Aktivert innkrevingsrett består av rekvireringer fra Statens vegvesen og kostnader påløpt før starttidspunkt for innkreving. I tillegg inngår avsatte kostnader til arbeidet med opprydding av bomstasjoner som må gjøres etter utløpet av innkrevingsperioden. Årets tilgang på innkrevingsretten består av overføringer til Statens vegvesen med 139,6 mill.

Innkrevingsretten avskrives etter en progressiv metode som medfører at selskapet benytter sitt årsoverskudd til avskrivning på innkrevingsretten. Metoden innebærer at avskrivningsbeløpene øker i takt med selskapets evne til å nedbetale på lån. For 2024 har hele overskuddet gått med til avskrivning på innkrevingsretten.

Note 9 Andre avsetninger for forpliktelser

Statens vegvesen har ansvaret for opprydding ved avvikling av bompengestasjoner, men det økonomiske ansvaret ligger hos bompengeselskapet. Estimert kostnad for avvikling er:

Harstadpakken kr 4 000 000 (8 bommer samlet)

Note 10 Konsernmellomværende

BPS Nord - Bypakke Harstad AS er 100% eid av Bompengeselskap Nord AS.

Konsernmellomværende pr. 31.12.24:

Gjeld til morselskapet	kr	221 052
Fordring på morselskapet	kr	364 724
Fordring Bps Nord - Bypakke Tenk Tromsø AS	kr	3 069

Selskapet har ingen pantstillelse, annen sikkerhetsstillelse og garantier mv overfor morselskapet.

Operatørløsningen gjør at det blir mye mellomvær mellom mor og døtre. Likviditeten knyttet til innkrevingen tilflyter morselskapet for så å bli overført til døtrene (operatørene).

Note 11 Aksjekapital og aksjonærinformasjon

Selskapet har 30 aksjer hver pålydende kr 1 000, samlet aksjekapital utgjør kr 30 000.
Selskapet har kun en aksjeklasse. Alle aksjene eies av det regionale bompengeselskapet Bompengeselskap Nord AS.

Note 12 Gjeld til kredittinstitusjoner

Selskapet har to sertifikatlån som er klassifisert som kortsiktig gjeld. Disse utgjør henholdsvis kr 345 000 000 og kr 305 000 000.

Av total gjeld på kr 650 000 000 pr. 31.12.24 er kr 356 830 300 sikret gjennom renteswapavtale med forfall 8. oktober 2026, 9. november 2026 og 9. oktober 2028. Markedsverdi av renteswapavtalene pr. 31.12.24 utgjør en gevinst på kr 11 542 756 og balanseføres ikke. Rentekostnader resultatføres løpende.

Note 13 Garantier og mellomvær med nærstående parter

En av morselskapets eiere har stilt selvskyldnergaranti for lån i selskapet. Dagens garantiramme fra Troms fylkeskommune utgjør kr 540 172 794.

Note 14 Annen kortsiktig gjeld

Av annen kortsiktig gjeld per 31.12.2024 består kr 4 630 135 av påløpte, ikke betalte renter.

Tilskudd utbetalt fra Statens vegvesen knyttet til takstreduksjon er periodisert og deler av tilskuddet står som uopptjent inntekt per 31.12.2024.