



ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2024 - GENERELL INFORMASJON

Enheten

Organisasjonsnummer:	989 268 783
Organisasjonsform:	Aksjeselskap
Foretaksnavn:	ARRIVA HOLDING AS
Forretningsadresse:	Laberghagen 14 4020 STAVANGER

Regnskapsår

Årsregnskapets periode:	01.01.2024 - 31.12.2024
-------------------------	-------------------------

Konsern

Mørselskap i konsern:	Ja
Konsernregnskap lagt ved:	Ja

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet:	Nei
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet:	Regnskapslovens alminnelige regler
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til konsernet:	Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet:	Jarle Matre
Dato for fastsettelse av årsregnskapet:	30.06.2025

Grunnlag for avgivelse

År 2024: Årsregnskapet er elektronisk innlevert
År 2023: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2024

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 10.08.2025



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2024	2023
RESULTATREGNSKAP			
Kostnader			
Annen driftskostnad	2	134 482	79 805
Sum kostnader		134 482	79 805
Driftsresultat		-134 482	-79 805
Finansinntekter og finanskostnader			
Inntekt på investering i datterselskap og tilknyttet selskap	7	4 620 000	6 040 000
Annen renteinntekt		353 742	16 581
Annen finansinntekt		0	362 500
Sum finansinntekter		4 973 742	6 419 081
Rentekostnad til foretak i samme konsern		0	14 863
Annen rentekostnad		859 372	510 417
Sum finanskostnader		859 372	525 280
Netto finans		4 114 370	5 893 801
Resultat før skattekostnad		3 979 888	5 813 996
Skattekostnad	4	0	0
Årsresultat		3 979 888	5 813 996
Overføringer og disponeringer			
Tilleggsutbytte			2 000 000
Overføringer til/fra annen egenkapital		3 979 888	3 813 996
Sum overføringer og disponeringer		3 979 888	5 813 996



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2024	2023
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Finansielle anleggsmidler			
Investering i datterselskap	7	22 528 777	22 498 777
Investeringer i tilknyttet selskap	7	4 743 867	4 743 867
Lån til tilknyttet selskap og felles kontrollert virksomhet	8	11 398 371	15 118 371
Investeringer i aksjer og andeler		3 000 000	3 000 000
Sum finansielle anleggsmidler		41 671 015	45 361 015
Sum anleggsmidler		41 671 015	45 361 015
Omløpsmidler			
Varer			
Fordringer			
Andre fordringer		300 000	550 000
Konsernfordringer	8	5 145 386	0
Sum fordringer		5 445 386	550 000
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Bankinnskudd, kontanter og lignende	9	2 691 644	1 920 255
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		2 691 644	1 920 255
Sum omløpsmidler		8 137 030	2 470 255
SUM EIENDELER		49 808 045	47 831 270
BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD			
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Selskapskapital	5,10	1 000 000	1 000 000
Sum innskutt egenkapital		1 000 000	1 000 000



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2024	2023
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital	5	34 372 122	36 392 234
Sum opptjent egenkapital		34 372 122	36 392 234
Sum egenkapital		35 372 122	37 392 234
Gjeld			
Langsiktig gjeld			
Annen langsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjoner	6	12 000 000	7 550 057
Sum annen langsiktig gjeld		12 000 000	7 550 057
Sum langsiktig gjeld		12 000 000	7 550 057
Kortsiktig gjeld			
Kortsiktig konserngjeld	8	1 230 000	1 230 000
Annen kortsiktig gjeld		1 205 923	1 658 979
Sum kortsiktig gjeld		2 435 923	2 888 979
Sum gjeld		14 435 923	10 439 036
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		49 808 045	47 831 270



Konsernets resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2024	2023
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Salgsinntekt		686 173 974	621 636 943
Annen driftsinntekt		29 049 908	29 502 112
Sum inntekter		715 223 882	651 139 055
Kostnader			
Innleid skip - megling		287 761 874	236 189 099
Lønnskostnad	2	69 163 114	72 285 493
Avskrivning på varige driftsmidler og immaterielle eiendeler	3	24 277 861	26 036 200
Annen driftskostnad	2	230 426 176	227 511 433
Sum kostnader		611 629 025	562 022 225
Driftsresultat		103 594 857	89 116 830
Finansinntekter og finanskostnader			
Inntekt på investering i datterselskap og tilknyttet selskap	7	2 185 759	5 274 581
Annen renteinntekt		2 009 572	3 070 429
Annen finansinntekt		5 531 571	12 066 396
Sum finansinntekter		9 726 902	20 411 406
Annen rentekostnad		20 304 667	23 765 246
Annen finanskostnad		12 674 323	20 292 564
Sum finanskostnader		32 978 990	44 057 810
Netto finans		-23 252 088	-23 646 404
Resultat før skattekostnad		80 342 769	65 470 426
Skattekostnad	4	90 096	102 565
Årsresultat		80 252 673	65 367 861
Minoritetsinteresser		28 250 233	18 854 841
Årsresultat etter minoritetsinteresser		52 002 440	46 513 020
Overføringer og disponeringer			



Konsernets resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2024	2023
Overføringer til/fra annen egenkapital	5	80 252 673	65 367 861
Sum overføringer og disponeringer		80 252 673	65 367 861



Konsernets balanse

Beløp i: NOK	Note	2024	2023
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Goodwill	3	18 357 143	21 528 571
Sum immaterielle eiendeler		18 357 143	21 528 571
Varige driftsmidler			
Tomter, bygninger og annen fast eiendom	3	4 720 006	0
Maskiner og anlegg	3	23 163 195	20 973 887
Skip	3	353 471 480	365 539 765
Skip under bygging	3	82 262 843	23 700 661
Driftsløsøre, inventar, verktøy, kontormaskiner og lignende	3	5 067 548	11 245 858
Sum varige driftsmidler		468 685 072	421 460 171
Finansielle anleggsmidler			
Investeringer i tilknyttet selskap	7	32 910 919	31 821 168
Lån til tilknyttet selskap og felles kontrollert virksomhet	8	12 528 806	15 377 161
Investeringer i aksjer og andeler		3 000 000	3 000 000
Sum finansielle anleggsmidler		48 439 725	50 198 329
Sum anleggsmidler		535 481 940	493 187 071
Omløpsmidler			
Varer			
Fordringer			
Kundefordringer		51 654 253	42 291 783
Andre fordringer		15 354 493	10 664 592
Sum fordringer		67 008 746	52 956 375
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Bankinnskudd, kontanter og lignende	9	37 556 176	49 414 614
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		37 556 176	49 414 614
Sum omløpsmidler		104 564 922	102 370 989



Konsernets balanse

Beløp i: NOK	Note	2024	2023
SUM EIENDELER		640 046 862	595 558 060
BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD			
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Selskapskapital	5,10	1 000 000	1 000 000
Sum innskutt egenkapital		1 000 000	1 000 000
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital	5	174 062 602	131 871 671
Sum opptjent egenkapital		174 062 602	131 871 671
Minoritetsinteresser		56 024 742	35 811 868
Sum egenkapital		231 087 344	168 683 539
Gjeld			
Langsiktig gjeld			
Annen langsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjoner	6	290 176 482	310 525 770
Øvrig langsiktig gjeld		54 232 593	57 949 955
Sum annen langsiktig gjeld		344 409 075	368 475 725
Sum langsiktig gjeld		344 409 075	368 475 725
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld	8	23 128 251	30 051 643
Betalbar skatt	4	90 096	102 564
Skyldige offentlige avgifter		8 943 129	9 713 389
Utbytte		9 024 929	6 266 637
Annen kortsiktig gjeld		20 019 879	12 264 563
Gjeld til tilknyttet selskap		3 344 159	0
Sum kortsiktig gjeld		64 550 443	58 398 796
Sum gjeld		408 959 518	426 874 521



Konsernets balanse

Beløp i: NOK	Note	2024	2023
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		640 046 862	595 558 060



Deloitte.

Deloitte AS
Sundgaten 119
Postboks 528
NO-5501 Haugesund
Norway

+47 52 70 25 40
www.deloitte.no

Til generalforsamlingen i Arriva Holding AS

UAVHENGIG REVISORS BERETNING

Konklusjon

Vi har revidert årsregnskapet for Arriva Holding AS som består av:

- selskapsregnskapet, som består av balanse per 31. desember 2024, resultatregnskap, kontantstrømoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.
- konsernregnskapet, som består av balanse per 31. desember 2024, resultatregnskap, kontantstrømoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening

- oppfyller årsregnskapet gjeldende lovkrav,
- gir selskapsregnskapet et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2024 og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge, og
- gir konsernregnskapet et rettviseende bilde av konsernets finansielle stilling per 31. desember 2024 og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av selskapet og konsernet i samsvar med kravene i relevante lover og forskrifter i Norge og International Code of Ethics for Professional Accountants (inkludert internasjonale uavhengighetsstandarder) utstedt av International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Øvrig informasjon

Styret (ledelsen) er ansvarlig for informasjonen i årsberetningen. Vår konklusjon om årsregnskapet ovenfor dekker ikke informasjonen i årsberetningen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese årsberetningen. Formålet er å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom årsberetningen og årsregnskapet og den kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen av årsregnskapet, eller hvorvidt informasjon i årsberetningen ellers fremstår som vesentlig feil. Vi har plikt til å rapportere dersom årsberetningen fremstår som vesentlig feil. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

Basert på kunnskapen vi har opparbeidet oss i revisjonen, mener vi at årsberetningen

- er konsistent med årsregnskapet og
- inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav.

Deloitte AS and Deloitte Advokatfirma AS are the Norwegian affiliates of Deloitte NSE LLP, a member firm of Deloitte Touche Tohmatsu Limited, a UK private company limited by guarantee ("DTTL"). DTTL and each of its member firms are legally separate and independent entities. DTTL and Deloitte NSE LLP do not provide services to clients. Please see www.deloitte.com/about to learn more about our global network of member firms.

Registrert i Foretaksregisteret
Medlemmer av Den norske Revisorforening
Organisasjonsnummer: 980 211 282

Deloitte Norway conducts business through two legally separate and independent limited liability companies; Deloitte AS, providing audit, consulting, financial advisory and risk management services, and Deloitte Advokatfirma AS, providing tax and legal services.



Deloitte.

Uavhengig revisors beretning
Arriva Holding AS

Ledelsens ansvar for årsregnskapet

Ledelsen er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik internkontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets og konsernets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avviklet.

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon er å anse som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke de økonomiske beslutningene som brukerne foretar på grunnlag av årsregnskapet.

Som del av en revisjon i samsvar med ISA-ene, utøver vi profesjonelt skjønn og utviser profesjonell skepsis gjennom hele revisjonen. I tillegg:

- identifiserer og vurderer vi risikoen for vesentlig feilinformasjon i årsregnskapet, enten det skyldes misligheter eller utilsiktede feil. Vi utformer og gjennomfører revisjonshandlinger for å håndtere slike risikoer, og innhenter revisjonsbevis som er tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon. Risikoen for at vesentlig feilinformasjon som følge av misligheter ikke blir avdekket, er høyere enn for feilinformasjon som skyldes utilsiktede feil, siden misligheter kan innebære samarbeid, forfalskning, bevisste utelatelser, uriktige fremstillinger eller overstyring av internkontroll.
- opparbeider vi oss en forståelse av intern kontroll som er relevant for revisjonen, for å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av selskapets og konsernets interne kontroll.
- evaluerer vi om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimaterne og tilhørende noteopplysninger utarbeidet av ledelsen er rimelige.
- konkluderer vi på om ledelsens bruk av fortsatt drift-forutsetningen er hensiktsmessig, og, basert på innhentede revisjonsbevis, hvorvidt det foreligger vesentlig usikkerhet knyttet til hendelser eller forhold som kan skape tvil av betydning om selskapets og konsernets evne til fortsatt drift. Dersom vi konkluderer med at det eksisterer vesentlig usikkerhet, kreves det at vi i revisjonsberetningen henleder oppmerksomheten på tilleggsopplysningene i årsregnskapet, eller, dersom slike tilleggsopplysninger ikke er tilstrekkelige, at vi modifiserer vår konklusjon. Våre konklusjoner er basert på revisjonsbevis innhentet frem til datoen for revisjonsberetningen. Etterfølgende hendelser eller forhold kan imidlertid medføre at selskapet og konsernet ikke kan fortsette driften.
- evaluerer vi den samlede presentasjonen, strukturen og innholdet i årsregnskapet, inkludert tilleggsopplysningene, og hvorvidt årsregnskapet gir uttrykk for de underliggende transaksjonene og hendelsene på en måte som gir et rettviseende bilde.
- innhenter vi tilstrekkelig og hensiktsmessig revisjonsbevis vedrørende den finansielle informasjonen til enhetene eller forretningsområdene i konsernet for å kunne gi uttrykk for en mening om konsernregnskapet. Vi er ansvarlige for å lede, følge opp og gjennomføre konsernrevisjonen. Vi har eneansvar for vår konklusjon om konsernregnskapet.

Vi kommuniserer med styret blant annet om det planlagte innholdet i og tidspunkt for revisjonsarbeidet og eventuelle vesentlige funn i revisjonen, herunder vesentlige svakheter i intern kontroll som vi avdekker gjennom revisjonen.



Deloitte.

Uavhengig revisors beretning
Arriva Holding AS

Haugesund, 30. juni 2024
Deloitte AS

Knut Terje Fagerland
statsautorisert revisor
(elektronisk signert)



Arriva Holding AS - Uavhe...etning 2024 (30.06.245

Name	Date
Fagerland, Knut Terje	2025-07-10

Identification

 **bankID** Fagerland, Knut Terje



This document contains electronic signatures using EU-compliant PAdES - PDF
Advanced Electronic Signatures (Regulation (EU) No 910/2014 (eIDAS))



Konsernregnskap

Arriva Holding AS

2024



Konsernregnskap Arriva Holding AS Resultatregnskap

MORSELSKAP		MORSELSKAP		KONSERN	
2023	2024	NOTE	DRIFTSINNTEKTER OG DRIFTSKOSTNADER	2024	2023
0	0		Salgsinntekt	686 173 974	621 636 943
0	0		Annen driftsinntekt	29 049 908	29 502 112
<u>0</u>	<u>0</u>		Sum driftsinntekter	715 223 882	651 139 055
0	0		Innleid skip - megling	287 761 874	236 189 099
0	0	2	Personalkostnader	69 163 114	72 285 493
79 805	134 482	2	Annen driftskostnad	230 426 176	227 511 433
<u>79 805</u>	<u>134 482</u>		Sum driftskostnader	587 351 164	535 986 025
<u>-79 805</u>	<u>-134 482</u>		EBITDA	127 872 718	115 153 030
0	0	3	Avskrivning på varige driftsmidler og immaterielle eiendeler	24 277 861	26 036 200
<u>-79 805</u>	<u>-134 482</u>		Driftsresultat	103 594 857	89 116 830
			FINANSINNTEKTER OG FINANSKOSTNADER		
6 040 000	4 620 000	7	Inntekt på investering i datterselskap og tilknyttet selskap	2 185 759	5 274 581
16 581	353 742		Annen renteinntekt	2 009 572	3 070 429
362 500	0		Annen finansinntekt	5 531 571	12 066 396
-510 417	-859 372		Annen rentekostnad	-20 304 667	-23 765 246
-14 863	0		Rentekostnad til foretak i samme konsern	0	0
0	0		Annen finanskostnad	-12 674 323	-20 292 564
<u>5 893 801</u>	<u>4 114 370</u>		Netto finansresultat	-23 252 088	-23 646 404
<u>5 813 996</u>	<u>3 979 888</u>		Ordinært resultat før skattekostnad	80 342 769	65 470 426
0	0	4	Skattekostnad på ordinært resultat	90 096	102 565
<u>5 813 996</u>	<u>3 979 888</u>		Ordinært resultat	80 252 673	65 367 861
<u>5 813 996</u>	<u>3 979 888</u>		ÅRSRESULTAT	80 252 673	65 367 861
			Minoritetenes andel av årsresultatet	28 250 233	18 854 841
			Majoritetens andel av årsresultatet	52 002 439	46 513 020
			OVERFØRINGER		
3 813 996	3 979 888	5	Avsatt fra/til annen egenkapital	80 252 673	65 367 861
2 000 000	0	5	Utbytte/tilleggsutbytte	0	0
<u>5 813 996</u>	<u>3 979 888</u>		Sum overføringer	80 252 673	65 367 861



Konsernregnskap
Arriva Holding AS
Balanse pr 31. desember

MORSELSKAP				KONSERN	
2023	2024	NOTE	EIENDELER	2024	2023
			Anleggsmidler		
			Immaterielle eiendeler		
0	0	3	Goodwill	18 357 143	21 528 571
0	0	4	Utsatt skattefordel	0	0
<u>0</u>	<u>0</u>		Sum immaterielle eiendeler	<u>18 357 143</u>	<u>21 528 571</u>
			Varige driftsmidler		
0	0	3	Tomter, bygninger og annen fast eiendom	4 720 006	0
0	0		Maskiner og anlegg	23 163 195	20 973 887
0	0	3	Skip under bygging	82 262 843	23 700 661
0	0	3	Skip	353 471 480	365 539 765
0	0	3	Driftsløsøre, inventar, verktøy, maskiner og lignende	5 067 548	11 245 858
<u>0</u>	<u>0</u>		Sum varige driftsmidler	<u>468 685 072</u>	<u>421 460 171</u>
			Finansielle anleggsmidler		
22 498 777	22 528 777	7	Investering i datterselskap	0	0
4 743 867	4 743 867	7	Investeringer i tilknyttet selskap	32 910 919	31 821 168
15 118 371	11 398 371	8	Lån til tilknyttet selskap og felles kontrollert virksomhet	12 528 806	15 377 161
3 000 000	3 000 000		Investeringer i aksjer og andeler	3 000 000	3 000 000
<u>45 361 015</u>	<u>41 671 015</u>		Sum finansielle anleggsmidler	<u>48 439 725</u>	<u>50 198 329</u>
45 361 015	41 671 015		Sum anleggsmidler	535 481 940	493 187 071
			Omløpsmidler		
			Fordringer		
0	0		Kundefordringer	51 654 253	42 291 783
0	5 145 386	8	Andre fordringer konsern	0	0
550 000	300 000		Andre fordringer	15 354 493	10 664 592
<u>550 000</u>	<u>5 445 386</u>		Sum fordringer	<u>67 008 746</u>	<u>52 956 375</u>
1 920 255	2 691 644	9	Bankinnskudd, kontanter og lignende	37 556 176	49 414 614
<u>2 470 255</u>	<u>8 137 030</u>		Sum omløpsmidler	<u>104 564 922</u>	<u>102 370 989</u>
47 831 270	49 808 045		SUM EIENDELER	640 046 862	595 558 060



**Konsernregnskap
Arriva Holding AS
Balanse pr 31. desember**

2023	2024	NOTE	EGENKAPITAL OG GJELD	2024	2023
			Egenkapital		
			Innskutt egenkapital		
1 000 000	1 000 000	5,10	Selskapskapital (100 aksjer à kr 10 000)	1 000 000	1 000 000
<u>1 000 000</u>	<u>1 000 000</u>		Sum innskutt egenkapital	<u>1 000 000</u>	<u>1 000 000</u>
			Oppløst egenkapital		
36 392 234	34 372 122	5	Annen egenkapital	<u>174 062 602</u>	<u>131 871 671</u>
<u>36 392 234</u>	<u>34 372 122</u>		Sum oppløst egenkapital	<u>174 062 602</u>	<u>131 871 671</u>
			Minoritetsinteresse	<u>56 024 742</u>	<u>35 811 868</u>
<u>37 392 234</u>	<u>35 372 122</u>		Sum egenkapital	<u>231 087 344</u>	<u>168 683 539</u>
			Gjeld		
0	0	4	Utsatt skatt	0	0
7 550 057	12 000 000	6	Annen langsiktig gjeld		
<u>0</u>	<u>0</u>		Gjeld til kreditinstitusjoner	290 176 482	310 525 770
<u>7 550 057</u>	<u>12 000 000</u>		Øvrig langsiktig gjeld	<u>54 232 593</u>	<u>57 949 955</u>
			Sum annen langsiktig gjeld	<u>344 409 075</u>	<u>368 475 725</u>
			Kortsiktig gjeld		
1 230 000	1 230 000	8	Gjeld til konsernselskaper	0	0
0	0	8	Gjeld til tilknyttet selskap	3 344 159	0
0	0	4	Leverandørgjeld	23 128 251	30 051 643
0	0		Betalbar skatt	90 096	102 564
0	0		Skyldige offentlige avgifter	8 943 129	9 713 389
0	0		Utbytte	9 024 929	6 266 637
1 658 979	1 205 923		Annen kortsiktig gjeld	20 019 879	12 264 563
<u>2 888 979</u>	<u>2 435 923</u>		Sum kortsiktig gjeld	<u>64 550 443</u>	<u>58 398 796</u>
<u>10 439 036</u>	<u>14 435 923</u>		Sum gjeld	<u>408 959 518</u>	<u>426 874 521</u>
<u>47 831 270</u>	<u>49 808 045</u>		SUM EGENKAPITAL OG GJELD	<u>640 046 862</u>	<u>595 558 060</u>

Stavanger, 30.06.2025

I styret for Arriva Holding AS

Jarle Matre

Jarle Matre
styreleder



**Konsernregnskap
Arriva Holding AS
Kontantstrømoppstilling**

MORSELSKAP			KONSERN	
2 023	2024		2024	2 023
		KONTANTSTRØMMER FRA OPERASJONELLE AKTIVITETER:		
5 813 996	3 979 888	Ordinært resultat før skattekostnad	80 342 769	65 470 426
0	0	Periodens betalte skatt	-102 564	-110 336
0	0	Ordinære avskrivninger	24 277 861	26 036 200
0	0	Tap/gevinst ved salg av anleggsmidler	-22 786 982	-24 452 807
0	0	Endring i kundefordringer	-9 362 470	-4 111 450
0	0	Endring i leverandørgjeld	-6 923 392	3 261 908
1 500 000	-5 145 386	Endringer i konsernmellomværender	0	0
-4 737 752	3 516 944	Endring i andre omløpsmidler og andre gjeldsposter	5 024 911	11 689 704
2 576 244	2 351 446	Netto kontantstrømmer fra operasjonelle aktiviteter	70 470 133	77 783 645
		KONTANTSTRØMMER FRA INVESTERINGSAKTIVITETER:		
0	0	Innbetalinger ved salg av varige driftsmidler	46 897 914	47 055 708
0	0	Utbetalinger ved kjøp av varige driftsmidler	-92 442 268	-50 910 758
0	0	Innbetalinger ved salg av finansielle anleggsmidler	0	0
-1 650 000	-30 000	Utbetalinger ved kjøp av finansielle anleggsmidler	-30 000	-10 767 357
0	0	Utbetalinger til investeringer i finansielle anleggsmidler	0	0
-1 650 000	-30 000	Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter	-45 574 354	-14 622 407
		KONTANTSTRØMMER FRA FINANSIERINGSAKTIVITETER:		
1 500 000	12 000 000	Innbetalinger ved opptak av ny langsiktig gjeld	38 387 954	6 000 000
-982 144	-7 550 057	Utbetalinger ved nedbetaling av langsiktig gjeld	-58 737 242	-49 310 601
0	0	Netto endring i kassekreditt	0	0
-2 000 000	-6 000 000	Utbetalinger av utbytte	-16 404 929	-10 226 637
-1 482 144	-1 550 057	Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter	-36 754 217	-53 537 238
-555 900	771 389	Netto endring i bankinnskudd, kontanter og lignende	-11 858 438	9 624 000
2 476 155	1 920 255	Beholdning av bankinnskudd, kontanter og lignende pr 01.01.	49 414 614	39 790 614
1 920 255	2 691 644	Beholdning av bankinnskudd, kontanter pr 31.12.	37 556 176	49 414 614



Arriva Holding AS - Konsernregnskap

NOTER TIL REGNSKAPET FOR 2024

Konsernet består av morselskapet Arriva Holding AS og datterselskap Arriva Invest AS og Arriva Holding Eiendom AS. Datterselskapet Arriva Invest AS eier sannlige aksjer i Arriva Shipping AS, som igjen er morselskap for Arriva Chartering AS og Arriva Innovation AS.

REGNSKAPSPRINSIPPER

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven av 1998 og god regnskapspraksis i Norge.

Konsolideringsprinsipper

Konsernregnskapet er utarbeidet etter ensartede regnskapsprinsipper for like transaksjoner i alle selskaper som inngår i konsernregnskapet. Alle vesentlige transaksjoner og mellomværende mellom selskaper i konsernet er eliminert. Investeringer i selskaper hvor konsernet har betydelig innflytelse (tilknyttede selskaper) er vist til lavest av virkelig verdi og kost. Investeringer i selskaper hvor konsernet har betydelig innflytelse (tilknyttede selskaper), behandles etter egenkapitalmetoden i konsernregnskapet. Betydelig innflytelse foreligger normalt når konsernet eier fra 20 til 50 prosent av den stemmeberettigede kapitalen. Aksjer i datterselskaper er eliminert i konsernregnskapet etter oppkjøpsmetoden. Dette innebærer at det oppkjøpte selskaps eiendeler og gjeld vurderes til virkelig verdi på kjøpstidspunktet, og eventuell merpris ut over dette klassifiseres som goodwill.

Varige driftsmidler og avskrivninger

Varige driftsmidler er vurdert til historisk kost etter fradrag for bedriftsøkonomiske avskrivninger som er beregnet på grunnlag av kostpris og antatt økonomisk levetid.

Aksjer og andeler i tilknyttet selskap og datterselskap

Investeringer i datterselskaper vurderes etter kostmetoden. Investeringene blir nedskrevet til virkelig verdi dersom verdifallet ikke er forbigående og det må anses nødvendig etter god regnskapspraksis. Mottatt utbytte og konsernbidrag fra datterselskapene er inntektsført som annen finansinntekt. Tilsvarende gjelder for investeringer i tilknyttede selskaper.

Omløpsaksjer

Omløpsaksjer er vurdert til det lavest av kostpris og virkelig verdi. Andre aksjer som er oppført i regnskapet er ført til kostpris. I de tilfeller der den virkelige verdien er lavere enn kostprisen og dette ikke er forbigående, er det foretatt nedskrivning.

Valuta

Pengeposter (fordringer, gjeld og bankinnskudd) i utenlandsk valuta er omregnet til balansedagens kurs.

Fordringer

Fordringene er oppført i balansen med fordringens pålydende etter fradrag for konstaterte og forventede tap.

Pensjonskostnader og pensjonsforpliktelser

Selskapet er pliktig til å ha tjenestepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenestepensjon.

Utsatt skatt

Utsatt skatt i resultatregnskapet er skatt beregnet på endringer i midlertidige forskjeller mellom skattemessige og regnskapsmessige verdier og inngår som en del av selskapets totale skattekostnader. Utsatt skatt avsettes som langsiktig gjeld i balansen.

Skatter

Skattekostnaden sammenstilles med regnskapsmessig resultat for skatt. Skatt knyttet til egenkapitaltransaksjoner føres mot egenkapitalen. Skattekostnaden består av betalbar skatt, endring i netto utsatt skatt, samt skatt knyttet til redensbeskatningsordningen.

Konsernets redenselskap krever seg lignet etter skattelovens §8-10 redensbeskatningsordningen. Dette innebærer at resultatandel fra rederidrift i underliggende selskap ikke er gjenstand for ordinær beskatning. Redensbeskattede selskap lignes for finansinntekt og andel av finansinntekt fra underliggende selskap. Selskapene Arriva Shipping AS, Arriva Chartering AS og Sama Shipping & Management AS redens lignes. Øvrige selskap i konsernet er ordinært lignet.

Leieavtaler

Driftsmidler som leies på betingelser som i det vesentlige overfører økonomisk risiko og kontroll til selskapet (finansiert balanseføres under varige driftsmidler og tilhørende leieforpliktelse medtas som forpliktelse under rentebærende langsiktig gjeld til nåverdien av leiebetingelsene. Driftsuttaket avskrives planmessig, og forpliktelsen reduseres med betalt leie etter fradrag beregnet rentekostnad.



Arriva Holding AS - Konsernregnskap

NOTER TIL REGNSKAPET FOR 2024

Bankinnskudd, kontanter og lignende

Bankinnskudd, kontanter og lignende inkluderer kontanter, bankinnskudd og andre betalingsmidler med forfallsdato som er kortere enn tre måneder fra anskaffelse.

Kostnader

Kostnader regnskapsføres som hovedregel i samme periode som tilhørende inntekt. I de tilfeller det ikke er en klar sammenheng mellom utgifter og inntekter fastsettes fordelingen etter skjønnsmessige kriterier. Øvrige unntak fra sammenstillingsprinsippet er angitt der det er aktuelt.

Inntekter

Inntekt regnskapsføres når den er oppjent, altså når krav på vederlag oppstår. Dette skjer når tjenesten ytes.

Inntektene regnskapsføres med verdien av vederlaget på transaksjonstidspunktet.

Note 2 - Ansatte, godtgjørelser, lån til ansatte m.m.

Lønnskostnader består av følgende poster:

Lønnskostnader	2024	2023
Lønnskostnader	56 226 907	58 753 099
Refusjon syss. Sjøfolk	-1 971 707	-1 765 205
Arbeidsgeberavgift	5 905 221	6 341 905
Pensjonskostnader	2 491 476	2 149 785
Andre lønnskostnader	6 511 217	6 805 909
Sum personalkostnader	69 163 114	72 285 493

Gjennomsnittlig antall ansatte

163 173

Selskapet har etablert en OTP pensjon for de ansatte på land. Ad de seilende er det etablert de vanlige tariff-festede rettigheter og forpliktelser.

Ytelser til ledende personer i Arriva Shipping AS

	Daglig leder	Styret
Lønn	1 412 373	104 700
Andre ytelser	0	0
	1 412 373	104 700

Lønn daglig leder er utbetalt fra Sandfrakt Holding AS.

Revisor	Mor		Konsern	
	Revisjon	Bistand	Revisjon	Bistand
Kostnadsført i regnskapet for	15 500	53 660	293 875	372 155
	15 500	53 660	293 875	372 155

Note 3 - Varige driftsmidler

Konsern	Avskr. år	Kostpris 1.1	Akk.avskr. 1.1	Tilgang	Avgang	Ord.avskr.	Bokf.verdi
							31.12
Bygninger og tomter	10-25	0	0	4 893 397		173 391	4 720 006
Maskiner/inventar mv	5	23 181 620	2 035 950	5 571 933	1 272 728	2 281 680	23 163 195
Skip under bygging		23 700 661	0	58 562 182	0	0	82 262 843
Skip	9-27	495 048 790	119 909 529	19 503 133	22 838 203	18 332 711	353 471 480
Driftsløstørelse/inventar o.l.	5	1 807 454	332 876	3 911 624		318 654	5 067 548
Goodwill	9-27	48 200 000	26 671 428	0		3 171 429	18 357 143
Sum varige driftsmidler - konsern		591 938 525	148 949 783	92 442 269	24 110 931	24 277 865	487 042 215

Skipene avskrives over forventet økonomisk levetid. Økonomisk levetid på skip er satt til 40 år.

Goodwill er henført til forventet inntjening pr skip og avskrives over skipets forventede levetid.

Av balansført i maskiner og inventar utgjør balanseført leieavtaler kr 15 863 497,-.



Arriva Holding AS - Konsernregnskap

NOTER TIL REGNSKAPET FOR 2024

Note 4. Skattekostnad

Morselskap	2 023		2 024	
			Årets skattekostnad	Konsern
				2 024
				2 023
	-	-	Årets betalbare skattekostnad	90 096
	-	-	Skatteeffekt av avgitt konsernbidrag	-
	-	-	Endring utsatt skatt	-
	-	-	Sum skattekostnad	90 096
	-	-		102 564
	-	-	Betalbar skatt balanse	90 096
	-	-		102 564

Note 5 – Egenkapital

Morselskap

	Aksjekapital	Overkursfond	Annen egenkapital innbetalt	Annen egenkapital mor	Sum egenkapital mor
Egenkapital pr 1.1	1 000 000	0	0	36 392 234	37 392 234
Årets resultat				3 979 888	3 979 888
Tilleggsutbytte				-6 000 000	-6 000 000
Avsatt utbytte				0	0
Pr. 31.12	1 000 000	0	0	34 372 122	35 372 122

Konsern

	Aksjekapital	Overkursfond	Annen egenkapital innbetalt	Annen egenkapital mor	Sum egenkapital mor
Egenkapital pr 1.1	1 000 000	0	0	167 683 539	168 683 539
Årets resultat				80 252 673	80 252 673
Omvalideringsdifferanser				-1 443 939	-1 443 939
Utbytte minoritet				-10 404 929	-10 404 929
Tilleggsutbytte				-6 000 000	-6 000 000
Pr. 31.12	1 000 000	0	0	230 087 344	231 087 344

Note 6. Pantstillelser og garantier m.v.

	Mor	Konsern
Gjeld som er sikret ved pant ol		
Langsiktig gjeld til kredittinstitusjoner	12 000 000	290 176 482
Kortsiktig gjeld til kredittinstitusjoner	0	-
Sum	12 000 000	290 176 482
Bokført verdi av eiendeler pantsatt for egen gjeld	22 558 777	487 042 215
	Mor	Konsern
Gjeld som forfaller mer enn fem år etter regnskapsårets slutt		
Gjeld til kredittinstitusjoner	0	0

Finansielle kontrakter

Konsernet har inngått rentebytteavtaler som innebærer at konsernet betaler fast rente på deler av sine lån. Virkelig verdi av rentebytteavtalene er beregnet til MNOK 1,41. Virkelig verdi av kontrakten er ikke balanseført. Regnskapsmessig behandles rentebytteavtalen som kontantstrømsikring og tidfestes sammen med den underliggende rentekostnaden.



Arriva Holding AS - Konsernregnskap

NOTER TIL REGNSKAPET FOR 2024

Note 7. Datterselskap, tilknyttet selskap m.v.

Datterselskap

Firma	Forretnings- kontor	Bokført verdi			Selskapets resultat	Selskapenes egenkapital
		Arriva Holding AS	Eierandel	Stemme-andel		
Arriva invest AS	Ølen	22 528 777	77 %	77 %	9 513 457	47 476 194
Arriva Holding Eiendom AS	Stavanger	30 000	100 %	100 %	-267 421	-243 204
Datterselskap eid via Arriva Invest AS						
Arriva Shipping AS	Ølen		100 %	100 %	66 008 728	234 679 074
Arriva Chartering AS	Stavanger		51 %	51 %	12 789 055	500 000
Arriva Innovation AS	Ølen		60 %	60 %	8 552 570	15 306 198
Sum		22 558 777			96 596 389	297 718 262

Tilknyttet selskap

Firma	Forretnings- kontor	Kostpris	Eierandel	Stemme-andel	Andel	
					Andel resultat	egenkapital
Sandfrakt Holding AS	Ølen	4 743 867	49,0 %	49,0 %	1 730 597	14 424 577
Sama Shipping AS	Ølen	11 756 158	36,9 %	36,9 %	455 162	18 486 341
Sum		16 500 025			2 185 759	32 910 919

Note 8. Mellomværende med selskap i samme konsern, nærstående m.v.

	Andre fordringer		Leverandørgjeld	
	2024	2023	2024	2023
Foretak i samme konsern	5 145 386	0	0	0
Tilknyttet selskap	11 398 371	15 118 371	0	0
Sum	16 543 757	15 118 371	0	0

	Annen kortsiktig gjeld		Langsiktig gjeld	
	2024	2023	2024	2023
Foretak i samme konsern	1 230 000	1 230 000	0	0
Tilknyttet selskap	0	0	0	0
Sum	1 230 000	1 230 000	0	0

Note 9 – Bundne midler

I posten inngår bundne bankinnskudd med kr. 1 205 464

Note 10 – Aksjekapital og aksjonærinformasjon

Aksjekapitalen i selskapet pr. 31.12. består av følgende aksjeklasser:

	Antall	Palydende	Bokført
Ordinære aksjer	100	10 000	1 000 000

Eierstruktur

De største aksjonærene i selskapet pr. 31.12. var:

	Ordinære aksjer	Eier-/stemme andel
Jarle Matre AS	100	100,0 %

	A-aksjer	Eier-/stemme andel
Aksjer eid av styrets medlemmer		
Jarle Matre, styreleder	100	100,0 %



ARRIVA HOLDING AS
Laberghagen 14, 4020 Stavanger
ORG. NR: 989 268 783

Styrets årsberetning for 2024

SELSKAPETS VIRKSOMHET OG BELIGGENHET

Arriva Holding AS driver investeringsvirksomhet gjennom eierskap i selskaper innen shipping, eiendom, kapitalforvaltning samt underholdnings- og arrangørtjenester. Selskapet har en langsiktig og aktiv eierrolle, og følger opp både heleide og tilknyttede selskaper i konsern- og eierskapsstrukturer. Arriva Holding AS har forretningskontor i Stavanger kommune.

Selskapet har eierandeler i følgende selskaper:

- **Datterselskaper:**
 - *Arriva Holding Eiendom AS* (100 % eierskap)
 - *Arriva Invest AS* (77 % eierskap)
- **Tilknyttede selskaper:**
 - *Sandfrakt Holding AS* (49 % eierskap)
 - *Lampesfeber AS* (25 % eierskap)
 - *Arriva Chartering AS* (10 % eierskap)

Konsernet består av morselskapet Arriva Holding AS og datterselskapet Arriva Invest AS, som eier samtlige aksjer i Arriva Shipping AS. Arriva Shipping AS er igjen morselskap for Arriva Chartering AS og Arriva Innovation AS. Sama Shipping AS inngår som et tilknyttet selskap.

RESULTAT, KONTANTSTRØM OG EGENKAPITAL

Konsoliderte driftsinntekter for konsernet ble 715,2 MNOK i 2024.

EBITDA viste 127,9 MNOK mens driftsresultatet ga et overskudd på 103,6 MNOK.

Årsresultatet ble et overskudd på 80,3 MNOK i 2024.

For morselskapet AH er årets resultat etter skatt 4,0 MNOK (5,8 MNOK i overskudd i 2023).

Den bokførte egenkapitalen pr 31.12.2024 var på 231,1 MNOK mot 168,7 MNOK pr 31.12.2023. Basert på megleranslag antar styret at den virkelige, verdijusterte egenkapitalen er vesentlig høyere enn den bokførte egenkapitalandelen.

Selskapets frie egenkapital utgjorde pr 31.12.2024 kr 34,4 MNOK.

Konsernet har et nivå på likviditetsbeholdning ved årsskiftet som er tilfredsstillende.

Kontantbeholdningen og tilsvarende likvide midler er redusert fra 49,4 MNOK ved utgangen av 2023 til 37,6 MNOK per 31.12.2024.

MARKEDET/FREMTIDSUTSIKTER

Det sikkerhetspolitiske bildet har forverret seg gjennom 2024, og verden fremstår stadig mer urolig. Samtidig har en vedvarende opphetet verdensøkonomi, preget av høyere inflasjon, skapt ytterligere usikkerhet.



Samlet sett var 2024 et krevende år for short sea-markedet og for konvensjonelle (gearless) skip, preget av globale forstyrrelser, regionale markedsutfordringer og økende usikkerhet knyttet til fraktnivåer, utnyttelse av shortsea-fartøy og sesongbaserte lastestrømmer.

Fra den årlige konjunkturrapporten til Norges Rederiforbund fremgår det at inntektene til forbundets medlemmer økte med fem prosent i 2024, til totalt 339 milliarder kroner. Dette er noe lavere enn fjorårets vekstforventninger og reflekterer en mer moderat utvikling enn de foregående årene. Omsetningstallene forblir på et høyt nivå, men veksten ser ut til å stabilisere seg. For 2025 anslås en samlet vekst på seks prosent.

Short sea-segmentet opplevde en omsetningsvekst på 12 prosent i 2024, en økning fra de tidligere forventede åtte prosent. Totalt endte omsetningen på nærmere 36 milliarder kroner. For 2025 forventes en vekst på seks prosent i dette segmentet.

Konsernet opererer i et segment preget av begrenset nybygging de siste ti årene, som har ført til en negativ flåtevekst på cirka 9 %. Til tross for eldre flåte og lav ny tonnasje, ser rederiet en forbedret markedsbalanse innen nærskipfart, og forventer at trenden vil fortsette på kort sikt.

Konsernet har hatt høy kontraktsdekning og deltatt lite i spotmarkedet for selvlossere. Selskapet har styrket markedsposisjonen ved å etablere nye kunderelasjoner på tvers av flere bransjer, som metallurgisk industri, tømmerindustri og betong- og asfaltindustri. Økte rater de siste årene har resultert i høyere inntjening fra kontraktsporteføljen.

I skrivende stund preges verdensbildet av økende geopolitisk uro, varslede tollbarrierer fra USA og frykt for en tilspisset handelskrig med påfølgende resesjon i verdensøkonomien. På nasjonalt nivå har det i tillegg blitt fremmet et lovforslag om utvidelse av virkeområdet for allmenngjøringsloven til å omfatte NIS-registrerte og utenlandsflaggede fartøy i innenriksfart. En slik endring vil kunne få betydelige negative konsekvenser for konsernet og store deler av den norske sjøfartsnæringen og norsk industri.

FINANSIELL RISIKO

I 2024 hadde konsernet en inntektsfordeling hvor 67 % var i euro (EUR) og 33 % i norske kroner (NOK), mens driftskostnadene fordelte seg med 61 % i EUR og 39 % i NOK. Andelen inntekter i euro har økt betydelig de siste årene, noe som har medført et kontantoverskudd i EUR og et tilsvarende underskudd i NOK. For å redusere denne valutaubalansen har rederiet i 2024 solgt deler av sine EUR-beholdninger og vekslet til NOK.

Konsernets pantegjeld, fordelt mellom EUR og NOK, gjenspeiler i stor grad forholdet mellom inntektene i EUR og NOK. For å mulig styre renterisikoen i låneporteføljen, blir finansielle instrumenter (derivater) kontinuerlig vurdert for bruk. Sommeren 2020 inngikk konsernet en rentebytteavtale som strekker seg over fem år og utgjør cirka 40 % av den totale lånekapitalen. Den faktiske verdien av denne rentebytteavtalen per 31.12.2024 er oppgitt til MNOK 1,4. Konsernet overveier kontinuerlig å sikre prisen på driftsrelaterte råvarer, som bunkers. Finansforvaltningen har en lav/moderat risikoholdning, noe som gjenspeiler selskapets ønske om å balansere avkastning og risiko på best mulig måte.

Konsernets likviditet har utviklet seg positivt de siste årene, men ble noe redusert i 2024 som følge av egenfinansiering av nybyggingsprogrammet. Likviditeten vurderes likevel som tilfredsstillende per 31.12.2024. I tråd med investeringsplanene forventes en styrket likviditetssituasjon i 2026 når begge nybyggene er levert og satt i drift. Kredittrisikoen knyttet til at motparter ikke kan oppfylle sine forpliktelser, oppfattes som lav. Historisk sett har det vært få tap på fordringer, og dette gjaldt også for 2024, der det ikke var noen tap på krav. Selskapet bruker ulike verktøy og beregningsmodeller som gir statistiske risikovekter i forhold til eventuelt manglende oppgjør fra kunder.

HELSE, MILJØ OG SIKKERHET(HMS) OG KVALITETSSIKRING(KS)

Konsernet driver sin virksomhet i samsvar med gjeldende norske og internasjonale lover, regler og standarder, og er sertifisert i henhold til ISM (International Safety Management), ISPS (International Ship and Port Facility Security) og MLC (Maritime Labour Convention).

Mannskapet om bord har gjennomgått opplæring i rederiets prosedyrer, som er godkjent i henhold til kravene i STCW-konvensjonen (International Convention on Standards of Training, Certification and Watchkeeping for Seafarers).



Det gjennomføres årlige interne revisjoner både om bord på fartøyene og ved rederikontoret.

I tråd med kravene i ISM-koden er det etablert prosedyrer for rapportering av uønskede hendelser, ulykker og farlige forhold, samt for undersøkelse og analyse av disse. Videre er det satt i verk rutiner for korrigerende tiltak for å hindre gjentakelse og sikre kontinuerlig forbedring av sikkerhetsstyringssystemet.

Kategori	2024	2023
Hendelser	38	67
Nestenulykker	4	10
Observasjoner	5	23
Erfaringsoverføring	5	6

I kategorien «Hendelser» finner vi personskader, utstyr ute av drift, avvik og materielle skader (på tredjepart). Totalt ble det registrert 7 personskader, men ingen av disse var alvorlige.

Det er i løpet av 2024 gjennomført et bredt spekter av beredskapsøvelser på våre fartøy for å styrke sikkerheten og beredskapen om bord. Tabellen under viser en oversikt over antall gjennomførte øvelser fordelt på ulike scenarier.

Forlet fartøy	Brann	Mann over bord	Grunnetøting/kollisjon	Nødstyring	Strømutfall	Williamson-månøver	Personskade eller sykdom	Forurensing
18	20	16	8	10	12	13	17	10

Tabellen nedenfor gir en oversikt over sykefraværet, herunder fordelingen mellom langtids- og korttidsfravær, samt registrerte alvorlige hendelser for årene 2023 og 2024. I tillegg fremgår det gjennomsnittlige antallet ansatte per år. Det har ikke vært rapportert noen alvorlige personskader eller dødsfall i perioden.

År	Antall ansatte (gj.snitt)	Sykefravær (%)	Langtidsfravær (%)	Korttidsfravær (%)	Alvorlige personskader/dødsfall
2024	163	1,2 %	0,9 %	0,3 %	Ingen
2023	173	3,3 %	2,7 %	0,6 %	Ingen

- Regelmessige medarbeiderundersøkelser gjennomføres for å sikre et godt arbeidsmiljø.
- Ledelsen og ansatte samarbeider kontinuerlig for å forbedre arbeidsmiljøet og unngå diskriminering.

Blant konsernets administrasjonsansatte utgjorde menn 78 % og kvinner 22 % ved utgangen av 2024. Det var to kvinnelige ansatte blant de seilende. Konsernet hadde i løpet av året fire matroslæringer om bord på egne fartøy – en del av konsernets langsiktige satsing på kompetansebygging, rekruttering og sosial bærekraft i den maritime næringen. Arbeidet med å fremme mangfold og likestilling står sentralt i våre rekrutteringsprosesser, men utfordringer knyttet til rekruttering av kvinnelig maritimt personell vedvarer, både nasjonalt og internasjonalt. Det pågår imidlertid et bredt samarbeid i næringen for å sikre bedre kjønnsbalanse og større representativitet i årene som kommer.

Konsernet arbeider målrettet for å fremme en inkluderende arbeidskultur, hvor alle ansatte gis like muligheter uavhengig av blant annet kjønn, alder, etnisitet, nasjonalitet, funksjonsevne, religion eller seksuell orientering. Ved ansettelser er hovedkriteriene faglig kompetanse, relevant erfaring og dokumenterte evner til å ivareta stillingens ansvar på en trygg og profesjonell måte.

Åpenhetsloven krever at virksomheter gjennomfører aktsomhetsvurderinger for å stanse, forebygge og begrense negative konsekvenser for menneskerettigheter og anstendige arbeidsforhold. Alle virksomheter som omfattes av loven må årlig offentliggjøre en redegjørelse, senest 30. juni.

Konsernet oppfylte dette kravet for 2023 ved å publisere sin redegjørelse på selskapets hjemmesider 28. juni 2024. Innen 30. juni 2025 vil selskapet publisere redegjørelsen som gjelder for 2024.

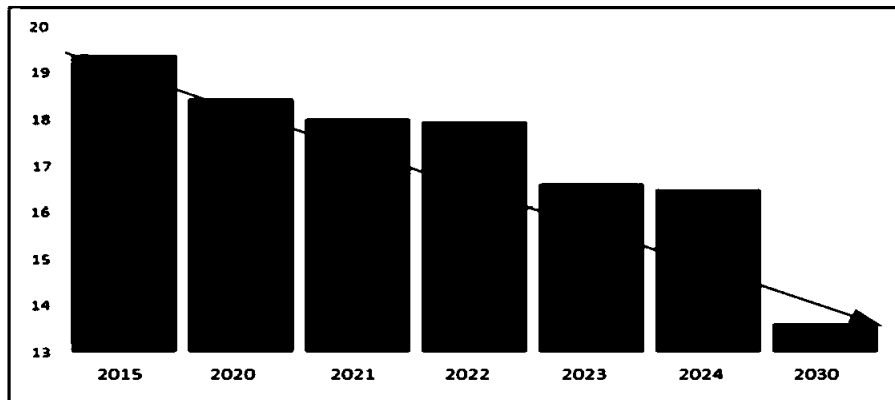
YTRE MILJØ

Konsernet er hovedsakelig engasjert i transport av tørlastprodukter hvor eventuelle utslipp fra lasten ikke forventes å forårsake betydelig skade på miljøet. Bunkersforbruket fører imidlertid til utslipp av blant annet CO₂, NO_x og SO_x i luften. Selskapets skip forbruker relativt lite bunkers per transportert tonn, noe som resulterer i lavt utslipp per tonn/mil. Mulige utslipp av bunkersoljer eller spilloljer fra skipene som følge av havari kan imidlertid forårsake miljøskader.

Arriva arbeider kontinuerlig med å redusere den samlede utslippsbalansen knyttet til drift av skipene. MS «Nor Viking», som ble levert i 2022, representerer et betydelig skritt i retning av å redusere rederiets karbonavtrykk. Skipet er utstyrt med en stor batteripakke (1456 kWh), noe som gjør at det kan legges til og fra kai uten utslipp. Videre kan skipet seile utslippsfritt ved inn- og utseilinger til havner. Laste- og losseoperasjoner vil også skje elektrisk og uten utslipp.

I årene fremover planlegger konsernet å bygge flere nye skip med lav- og nullutslippsteknologi. Selskapet begynte å dokumentere alle utslippene sine og rapportere dem til ulike instanser, inkludert kunder og andre forretningsforbindelser, fra 2020.

I 2024 utgjorde det samlede CO₂-utslippet for konsernet 35 500 tonn. Arrivas flåte vil kontinuerlig bli tilpasset for å ta imot landstrøm, noe som gjør at skipene kan stenge av hjelpemotorene (generatorer) og dermed redusere både CO₂-utslipp og støy. Med skipene som ligger til kai i gjennomsnitt over 40 % av tiden, forventes det betydelige utslippsreduksjoner i årene fremover. Utnyttelsesgraden av landstrøm er foreløpig lav, i hovedsak grunnet svært begrenset tilgang på nødvendig infrastruktur i havner – både i Norge og ellers i Europa. Dette begrenser muligheten til å benytte landstrøm, selv i tilfeller der fartøyene er tilrettelagt for slik tilkobling.



Illustrasjonen viser hvordan rederiets flåte har oppnådd en betydelig reduksjon i CO₂-utslipp per tonn-mil de siste 10 årene, samt forventet utvikling frem mot 2030. Tallene lengst til venstre viser Annual Efficiency Ratio (AER) i gram CO₂ per nautisk mil

EU MRV (Monitoring, Reporting, and Verification) trådte i kraft 1. juli 2015, med rapporteringskrav gjeldende fra 1. januar 2018.

Regelverket pålegger skip over 5 000 bruttotonn å rapportere drivstofforbruk og utslipp, men har ulike virkeområder – EU MRV gjelder for fartøy som opererer i EU/EØS, mens IMO DCS har global dekning.

Siden 1. januar 2018 har konsernet rapportert for MS «Norjarl», og fra 2022 også for MS «Nor Viking». Øvrige fartøy har så langt vært unntatt, da de er under 5000 bruttotonn. Fra 1. januar 2025 vil imidlertid også fartøy mellom 400 og 5000 bruttotonn omfattes av rapporteringskravene. Dette innebærer at de resterende skipene i Arriva-flåten også vil bli underlagt disse kravene.

EU ETS (European Union Emissions Trading System) er EUs kvotehandelsystem for klimagassutslipp og verdens største marked for handel med utslippkvoter. Systemet ble etablert i 2005 for å redusere CO₂-utslipp på en kostnadseffektiv måte.

Fra 1. januar 2024 ble skipsfarten inkludert i EU ETS, noe som innebærer at rederier må kjøpe kvoter for en andel av CO₂-utslippene sine ved seilaser i EU/EØS-farvann. Systemet gjelder for lasteskip og passasjerskip på 5000 bruttotonn (GT) eller mer, som transporterer last eller passasjerer i kommersiell sammenheng. Fra 2027 vil også offshorefartøy på minimum 5000 GT omfattes.

Omfang av utslippsdekning:

- **100 %** av utslippene omfattes for seilaser mellom EU/EØS-havner eller innenfor en EU-havn.
- **50 %** av utslippene omfattes for seilaser mellom en EU-havn og en ikke-EU-havn.
- Systemet er innlemmet i norsk lov gjennom klimakvoteforskriften.

Gradvis innføring:

- 2024: 40 % av utslippene må dekkes av kvoter.
- 2025: 70 % av utslippene må dekkes av kvoter.
- 2026: 100 % av utslippene må dekkes av kvoter.

For skipene **MS «Norjarl»** og **MS «Nor Viking»** er det kjøpt inn henholdsvis **1.750** og **1.850 kvoter (EUA)** for 2024. Snittprisen for kvotene har ligget på cirka 67 EUR per EUA.

Viktige frister:

- **31. mars 2025:** Frist for innlevering av verifiserte utslippsrapporter (for selskap og/eller fartøy).
- **30. september 2025:** Frist for innlevering av kjøpte kvoter.

Ballastvannkonvensjonen, vedtatt av IMO i 2004 (trådte først i kraft 8. september 2017), regulerer inntak, utslipp og behandling av ballastvann og sedimenter for å begrense spredningen av fremmede arter. Konvensjonen krever at alle skip skal rense ballastvannet før utskifting, og at de skal ha IMO-godkjent utstyr for ballastvannrensing om bord innen første fornyelse av det internasjonale sertifikatet for hindring av oljeforurensning etter 8. september 2017. I 2024 fikk fartøyet MS «Norjarl», som siste fartøy i flåten, installert ballastrensesystem. Dermed har samtlige fartøy i flåten (8 av 8) IMO-godkjent utstyr for ballastvannrensing.

BÆREKRAFT

Konsernet har i flere år vært aktivt engasjert i bærekraft og fastsatte følgende bærekraftsmål høsten 2021:



Et konkret eksempel på bærekraftstiltak som Arriva Shipping har gjennomført i flere år, er gjenbruk av utrangerte laste- og lossehåndteringsmaskiner. Disse maskinene blir tatt i land og gjennomgår en såkalt nullstilling, der kritiske komponenter blir byttet ut og/eller totaloverhald for å sette dem i stand igjen. Deretter blir maskinene installert på et av de andre skipene i flåten. Denne syklusen planlegges å fortsette i årene fremover og representerer et viktig bidrag til bærekraft.

I 2022 vedtok EU Corporate Sustainability Reporting Directive (CSRD), som innfører nye krav til bærekraftsrapportering. Regelverket gjelder i Norge fra regnskapsåret 2024, med første rapportering i 2025 for de største selskapene. Konsernet omfattes fra 2025, med rapportering i 2026, men satte i februar 2025 dette arbeidet på hold. Årsaken er EUs Omnibus-forslag, en tiltakspakke som skal forenkle bærekraftsrapportering og redusere administrative byrder. Forslaget innebærer en toårig utsettelse av visse CSRD-krav for store selskaper og børsnoterte



SMB-er, slik at første rapportering utsettes til 2027. Det foreslås også å begrense omfanget, slik at kun selskaper med over 1000 ansatte blir rapporteringspliktige..

FORTSATT DRIFT

Styret anser at forutsetningen om fortsatt drift er til stede og årsregnskapet for 2024 er satt opp under denne forutsetning.

Stavanger, 30. juni 2025

Jarle Matre
styreleder