



ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2020 - GENERELL INFORMASJON

Enheten

Organisasjonsnummer: 952 913 557
Organisasjonsform: Aksjeselskap
Foretaksnavn: MO INDUSTRITRANSPORT AS
Forretningsadresse: Stigerplatåveien 9
8626 MO I RANA

Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2020 - 31.12.2020

Konsern

Morselskap i konsern: Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Nei
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Anne Jakobsen
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 16.06.2021

Grunnlag for avgivelse

År 2020: Årsregnskapet er elektronisk innlevert
År 2019: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2020

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 22.07.2022



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2020	2019
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Salgsinntekt		114 196 905	123 067 744
Annen driftsinntekt		43 000	
Sum inntekter	1	114 239 905	123 067 744
Kostnader			
Varekostnad		209 059	1 298 839
Lønnskostnad	2	65 453 841	68 600 249
Avskrivning på varige driftsmidler	3	11 448 834	10 269 181
Annen driftskostnad	2	30 695 588	37 522 378
Sum kostnader		107 807 322	117 690 647
Driftsresultat		6 432 583	5 377 096
Finansinntekter og finanskostnader			
Annen renteinntekt		255 104	592 100
Annen finansinntekt		273 036	255 507
Sum finansinntekter		528 140	847 607
Annen rentekostnad		1 072 807	1 331 974
Sum finanskostnader		1 072 807	1 331 974
Netto finans		-544 667	-484 367
Ordinært resultat før skattekostnad		5 887 916	4 892 729
Skattekostnad	4	1 294 311	1 089 802
Ordinært resultat etter skattekostnad		4 593 605	3 802 927
Årsresultat	5	4 593 605	3 802 927
Årsresultat etter minoritetsinteresser		4 593 605	3 802 927
Totalresultat		4 593 605	3 802 927
Overføringer og disponeringer			



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2020	2019
Ordinært utbytte		2 000 000	
Konsernbidrag		859 206	6 798 600
Avsatt til annen egenkapital		1 734 399	
Overført fra annen egenkapital			-2 995 673
Sum overføringer og disponeringer	5	4 593 605	3 802 927



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2020	2019
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Varige driftsmidler			
Maskiner og anlegg		37 347 694	46 521 016
Driftsløsøre, inventar o.l		1 431 484	2 347 435
Sum varige driftsmidler	3, 11	38 779 178	48 868 451
Finansielle anleggsmidler			
Investeringer i aksjer og andeler	8	26 800	26 800
Obligasjoner og andre fordringer		7 998 251	7 411 252
Sum finansielle anleggsmidler		8 025 051	7 438 052
Sum anleggsmidler		46 804 229	56 306 503
Omløpsmidler			
Varer			
Sum varer		804 664	179 226
Fordringer			
Kundefordringer	6, 7, 11	20 790 859	30 397 482
Andre kortsiktige fordringer		953 992	14 750
Sum fordringer		21 744 850	30 412 232
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Bankinnskudd, kontanter o.l	9	23 301 020	12 001 106
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		23 301 020	12 001 106
Sum omløpsmidler		45 850 535	42 592 564
SUM EIENDELER		92 654 764	98 899 067

BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2020	2019
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Aksjekapital 9 700 a' 1 000	10	9 700 000	9 600 000
Overkurs		4 200 000	
Annen innskutt egenkapital		7 282 633	7 282 633
Sum innskutt egenkapital		21 182 633	16 882 633
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital		18 986 143	17 251 743
Sum opptjent egenkapital		18 986 143	17 251 743
Sum egenkapital	5, 12	40 168 776	34 134 376
Gjeld			
Langsiktig gjeld			
Utsatt skatt	4	2 629 383	2 995 165
Sum avsetninger for forpliktelser		2 629 383	2 995 165
Annen langsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjoner	11	24 916 410	35 914 530
Sum annen langsiktig gjeld		24 916 410	35 914 530
Sum langsiktig gjeld		27 545 793	38 909 695
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld	7	3 265 616	2 449 334
Betalbar skatt	4	1 417 753	
Skyldige offentlige avgifter		6 551 383	3 379 945
Utbytte	7	2 000 000	
Annen kortsiktig gjeld	7	11 705 443	20 025 717
Sum kortsiktig gjeld		24 940 195	25 854 996
Sum gjeld		52 485 988	64 764 691
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		92 654 764	98 899 067



Årsregnskap 2020

Mo Industritransport AS

Org.nr.: 952 913 557

Mo Industritransport AS

STYRETS ÅRSBERETNING FOR 2020

Virksomhetens art

Mo Industritransport AS har spesialisert seg på transport og håndtering av råvarer, halvfabrikata og ferdigvarer for industrien. Selskapet er lokalisert i Mo i Rana og driver sin virksomhet innenfor Mo Industripark. I utøvelsen av virksomheten disponerer selskapet en spesialisert og allsidig maskinpark.

Rettvisende oversikt over utvikling og resultat

Salgsinntektene utgjør 114,2 mill kroner i 2020, hvilket er 8,8 mill kroner lavere enn året før. Reduksjonen skyldes lavere aktivitet, det har vært delvis stans og redusert produksjon hos en av våre kunder. Driftskostnadene utgjør 107,8 mill kroner, en reduksjon på 9,9 mill kroner fra året før. Selskapets årsresultat utgjør 4,6 mill kroner, mot 3,8 mill kroner året før. Styret og daglig leder er fornøyd med årets resultat, og anser selskapets økonomiske stilling og likviditet for tilfredsstillende.

Det er foretatt investeringer i driftsmidler med 1,4 mill i 2020. Langsiktig gjeld er redusert med 11 mill kroner. Likviditeten er økt med 11,3 mill kroner, til en likvidbeholdning på 23,3 mill kroner. Totalkapitalen utgjør ved utgangen av året 92,7 mill kroner. Egenkapitalandelen pr. 31.12.20 utgjør 40,2 mill kroner, dvs. 43% av totalkapitalen.

Forsknings- og utviklingsaktiviteter

Selskapet har ikke jobbet med noen utviklingsprosjekter i 2020.

Fortsatt drift

Styret mener det er riktig å legge forutsetningen om fortsatt drift av selskapet til grunn ved avleggelsen av årsregnskapet. Selskapets økonomiske situasjon er tilfredsstillende.

Finansiell risiko

Selskapet er i svært liten grad direkte eksponert for endringer i valutakurser. Endringer i rentenivå innebærer en viss risiko for selskapet i og med at selskapet har langsiktige lån. Historisk sett har selskapet vært lite eksponert for tap på fordringer, men med få kunder og store fordringer vil det utgjøre en risiko dersom en av kundene skulle få betalingsproblemer. Dette risikobildet har økt i forbindelse med utbruddet av pandemien Covid-19. Styret vurderer likviditeten i selskapet som tilfredsstillende.

Arbeidsmiljø

Sykefraværet i bedriften ligger på 8,5%, hvorav 6,0% av fraværet knytter seg til langtidssykefravær. Fraværet i 2019 utgjorde 5,5%. Fysiske utbedringer av førermiljøet i kjøretøyene gjøres fortløpende for å redusere belastningsskader. Det har vært rapportert 7 skader i løpet av året, hvorav alle skader var uten fravær. Året før hadde selskapet 7 skader, hvorav 3 skader var med fravær. Bedriften tar sykefravær og skadesituasjonen alvorlig, og dette arbeidet har fokus i organisasjonen. Selskapets arbeidsmiljøutvalg har regelmessig avholdt møter i 2020. Styret og daglig leder vurderer arbeidsmiljøet til å være godt.



Mo Industritransport AS

Likestilling

Selskapet hadde 100 ansatte i 2020, hvorav 8 er kvinner (8%). To av kvinnene er i administrative stillinger og resten er i operasjonell drift. En kvinne og 7 menn er ansatt i deltidstillinger. Selskapet hadde 1 midlertidig ansatt, og dette var en mann. Ingen kvinner har hatt foreldrepermisjon, mens 4 menn har til sammen avviklet 24 uker med foreldrepermisjon. Selskapets personalpolitikk anses å være kjønnsnøytral. Policyen er at arbeid av lik verdi skal gi lik lønn. Selskapet arbeider for likestilling innenfor virksomheten. Ved rekruttering prioriteres personlige kvalifikasjoner fremfor kjønn. Det er ønskelig med en større andel av det underrepresenterte kjønn i operasjonell drift.

Tiltak for å hindre diskriminering mv

Selskapet arbeider for å fremme likestilling, sikre like muligheter og rettigheter og hindre diskriminering på grunn av funksjonsevne, etnisitet, nasjonal opprinnelse, avstamning, hudfarge, språk, religion eller livssyn. Ved ansettelser vurderes alle søkere ut ifra personlige kvalifikasjoner uavhengig av kjønn eller opprinnelse mm. Underrepresenterte grupper har også vært oppfordret til å søke utlyste stillinger.

Ytre miljø

Selskapet forurenses i liten grad det ytre miljø. I den grad miljøet påvirkes, er det ved støy fra kjøretøy eller støv i forbindelse med håndtering og transport av kundenes varer. Det arbeides kontinuerlig med tiltak for å redusere støy, både i bedriften og i hele industriparken. Når det gjelder spillolje og øvrig avfall har vi avtale om henting med godkjente avfallshåndteringsselskap.

Fremtidig utvikling

Selskapets fremtidige utvikling er generelt avhengig av konjunkturutviklingen og rammevilkårene for industrien i Rana. Markedsforholdene for våre kunder er ulike. Metallindustrien har og har hatt, delvis stans i produksjonen. Stålproduksjonen ser ut til å holde seg på samme nivå. Det er fortsatt knyttet en viss usikkerhet til hvilke konsekvenser pandemien Covid-19 kan få for produksjonen og betalingsevnen for selskapet og dets kunder i 2021.

Årsresultat og disponeringer

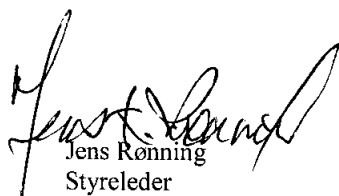
Styret foreslår at årets overskudd på kr. 4.593.605,- disponeres som følger;

Avsatt til utbytte	kr.	2.000.000,-
Avsatt til konsernbidrag	kr.	859.206,-
Overført til annen egenkapital	kr.	1.734.399,-

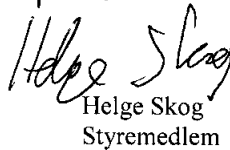
Selskapets egenkapital pr. 31.12.20 utgjør etter dette kr. 40.168.776,-.



Mo Industritransport AS

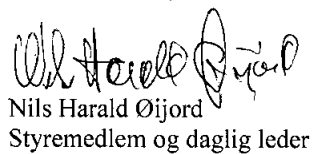


Jens Rønning
Styreleder

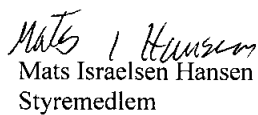


Helge Skog
Styremedlem

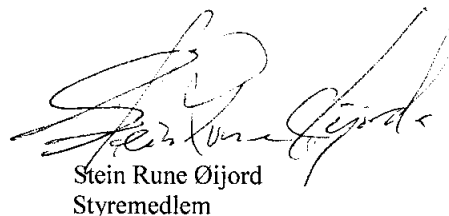
Mo i Rana, 14.04.2021



Nils Harald Øijord
Styremedlem og daglig leder



Mats Israelsen Hansen
Styremedlem



Stein Rune Øijord
Styremedlem


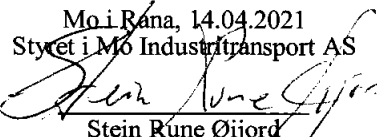
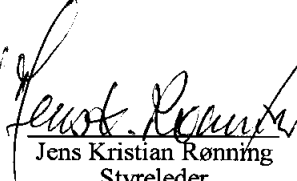
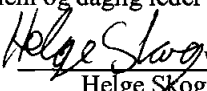
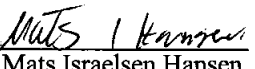


Resultatregnskap			
Mo Industritransport AS			
Driftsinntekter og driftskostnader	Note	2020	2019
Salgsinntekt		114 196 905	123 067 744
Annen driftsinntekt		43 000	0
Sum driftsinntekter	1	<u>114 239 905</u>	<u>123 067 744</u>
Varekostnad		209 059	1 298 839
Lønnskostnad	2	65 453 841	68 600 249
Avskrivning på varige driftsmidler	3	11 448 834	10 269 181
Annen driftskostnad	2	30 695 588	37 522 378
Sum driftskostnader		<u>107 807 322</u>	<u>117 690 647</u>
Driftsresultat		<u>6 432 583</u>	<u>5 377 096</u>
Finansinntekter og finanskostnader			
Annen renteinntekt		255 104	592 100
Annen finansinntekt		273 036	255 507
Annen rentekostnad		1 072 807	1 331 974
Resultat av finansposter		<u>-544 667</u>	<u>-484 367</u>
Resultat før skattekostnad		5 887 916	4 892 729
Skattekostnad	4	1 294 311	1 089 802
Årsresultat	5	<u>4 593 605</u>	<u>3 802 927</u>
Overføringer			
Avsatt til utbytte		2 000 000	0
Avsatt konsernbidrag		859 206	6 798 600
Avsatt til annen egenkapital		1 734 399	0
Overført fra annen egenkapital		0	2 995 673
Sum overført	5	<u>4 593 605</u>	<u>3 802 927</u>



Balanse			
Mo Industritransport AS			
Eiendeler	Note	2020	2019
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Varige driftsmidler			
Maskiner og anlegg		37 347 694	46 521 016
Driftsløsøre, inventar o.l		1 431 484	2 347 435
Sum varige driftsmidler	3, 11	<u>38 779 178</u>	<u>48 868 451</u>
Finansielle driftsmidler			
Investeringer i aksjer og andeler	8	26 800	26 800
Obligasjoner og andre fordringer		7 998 251	7 411 252
Sum finansielle anleggsmidler		<u>8 025 051</u>	<u>7 438 052</u>
Sum anleggsmidler		<u>46 804 229</u>	<u>56 306 503</u>
Omløpsmidler			
Delelager		804 664	179 226
Fordringer			
Kundefordringer	6, 7, 11	20 790 859	30 397 482
Andre kortsiktige fordringer		953 992	14 750
Sum fordring		<u>21 744 850</u>	<u>30 412 232</u>
Bankinnskudd, kontanter o.l	9	23 301 020	12 001 106
Sum omløpsmidler		<u>45 850 535</u>	<u>42 592 564</u>
Sum eiendeler		<u>92 654 764</u>	<u>98 899 067</u>



Balanse			
Mo Industritransport AS			
Egenkapital og gjeld	Note	2020	2019
Innskutt egenkapital			
Aksjekapital 9 700 a' 1 000	10	9 700 000	9 600 000
Overkurs		4 200 000	0
Innskutt annen egenkapital		7 282 633	7 282 633
Sum innskutt egenkapital		<u>21 182 633</u>	<u>16 882 633</u>
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital		18 986 143	17 251 743
Sum opptjent egenkapital		<u>18 986 143</u>	<u>17 251 743</u>
Sum egenkapital	5, 12	<u>40 168 776</u>	<u>34 134 376</u>
Avsetning for forpliktelser			
Utsatt skatt	4	2 629 383	2 995 165
Sum avsetning for forpliktelser		<u>2 629 383</u>	<u>2 995 165</u>
Annen langsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjoner	11	24 916 410	35 914 530
Sum annen langsiktig gjeld		<u>24 916 410</u>	<u>35 914 530</u>
Sum langs. gjeld inkl. forpliktelser		<u>27 545 793</u>	<u>38 909 695</u>
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld	7	3 265 616	2 449 334
Betalbar skatt	4	1 417 753	0
Skyldige offentlige avgifter		6 551 383	3 379 945
Utbytte	7	2 000 000	0
Annen kortsiktig gjeld	7	11 705 443	20 025 717
Sum kortsiktig gjeld		<u>24 940 195</u>	<u>25 854 996</u>
Sum gjeld		<u>52 485 988</u>	<u>64 764 691</u>
Sum gjeld og egenkapital		<u>92 654 764</u>	<u>98 899 067</u>
Mo i Rana, 14.04.2021 Styret i Mo Industritransport AS			
 Nils Harald Øijord Styremedlem og daglig leder	 Stein Rune Øijord Styremedlem	 Jens Kristian Rønning Styreleder	
 Helge Skog Styremedlem		 Mats Israelsen Hansen Styremedlem	
Mo Industritransport AS		Side 2	



Noter til regnskapet

Mo Industritransport AS 952 913 557

Regnskapsprinsipper

Generelt

Årsregnskapet er utarbeidet i overensstemmelse med regnskapslovens bestemmelser og god regnskapsskikk.

Klassifisering

Eiendeler knyttet til varekretsløpet klassifiseres som omløpsmidler. Samme regel gjelder for kortsiktig gjeld. Fordringer og gjeld som ikke knytter seg til varekretsløpet, klassifiseres som omløpsmidler/kortsiktig gjeld dersom de forfaller innen ett år. Øvrige eiendeler klassifiseres som anleggsmidler, og øvrig gjeld klassifiseres som langsiktig.

Inntektsføring

Inntektsføring ved salg av varer og tjenester skjer på leveringstidspunktet.

Vurderingsregler

Varige driftsmidler

Varige driftsmidler vurderes til historisk kost med fradrag for bedriftsøkonomiske avskrivninger. Varige investeringer balanseføres. Avskrivninger er beregnet på grunnlag av kostpris og fordelt lineært over antatt økonomisk levetid. Avskrivningssatsene er gjengitt i note.

Fordringer

Kundefordringer er ført opp etter fradrag for avsetning til forventede tap. Avsetningen til tap er gjort på grunnlag av individuell vurdering av fordringene. I tillegg foretas det en generell avsetning for å dekke tapsrisiko som ikke var kjent på vurderingstidspunktet. Andre fordringer er ført opp til pålydende.

Skatter

Skattene kostnadsføres når de påløper, dvs. at skattekostnaden er knyttet til det regnskapsmessige resultatet før skatter. Skattekostnaden består av betalbar skatt (skatt på årets skattepliktige inntekt) og endring i (netto) utsatt skatt. Utsatt skatt i balansen beregnes på grunnlag av midlertidige forskjeller mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier. Årsaken til at utsatt skatt oppstår er ulik periodisering av det regnskapsmessige og skattemessige resultatet.

Pensjoner

Selskapet har en innskuddsbasert pensjonsordning. Kostnaden til innskuddsbasert pensjonsordning tilsvarer periodens premie til forsikringsselskapet. Overskytende midler i ordningen er oppført i balansen som innskuddsfond. Selskapet er også tilsluttet ordningen med avtalefestet pensjon.



Noter til regnskapet

Mo Industritransport AS 952 913 557

Note nr. 1 - Salgsinntekter

Salgsinntektene på kr. 114.196.905,- omfatter salg av transporttjenester til bedrifter innenfor Mo Industripark. Annen driftsinntekt omfatter gevinst ved salg av driftsmidler.

Note nr. 2 - Ansatte, godtgjørelse, pensjoner, honorarer m.v.

	<u>2020</u>	<u>2019</u>
Lønninger	56 157 650	59 006 002
Arbeidsgiveravgift	2 695 997	3 307 950
Pensjonskostnader	3 983 746	3 763 839
Andre ytelser	2 616 449	2 522 458
Sum lønnskostnader	<u>65 453 841</u>	<u>68 600 249</u>
Antall årsverk	<u>100,6</u>	<u>105,2</u>
Godtgjørelser:	<u>Daglig leder</u>	<u>Styret</u>
Ordinær lønn	253 278	0
Godtgjørelse	<u>100 788</u>	<u>110 000</u>

Honorar til revisor er kostnadsført med kr. 41.000,- til ordinær revisjon.

Det er ikke inngått avtaler om sluttvederlag eller opsjoner til ledende personer.
Det er ikke gitt lån eller sikkerhetsstillelser til ledende personer.

Pensjoner

Selskapet er pliktig til å ha tjenestepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenestepensjon, og har en innskuddspensjonsordning som tilfredsstiller kravene i loven.

Note nr. 3 - Varige driftsmidler

	<u>Anleggs- midler</u>	<u>Inventar/ utstyr</u>	<u>Sum</u>
Anskaffelseskost pr. 01.01	139 623 851	6 607 368	146 231 219
+ Tilgang i året	1 359 561	0	1 359 561
- Avgang i året (kostpris)	660 982	0	660 982
- Samlet ord. avskr. pr. 31.12	102 974 736	5 175 884	108 150 620
Bokført verdi pr. 31.12.	<u>37 347 694</u>	<u>1 431 484</u>	<u>38 779 178</u>
Årets ordinære avskrivninger	<u>10 532 883</u>	<u>915 951</u>	<u>11 448 834</u>
Levetid	3-10 år	3-5 år	



Noter til regnskapet

Mo Industritransport AS 952 913 557

Vesentlige leieavtaler

Selskapet leier lokaler og driftsmidler fra søsterselskap. Total leie i 2020 utgjorde 8,5 mill. kroner.

Note nr. 4 - Skattekostnader

Spesifikasjon av grunnlag utsatt skatt/skattefordel (-)

	<u>Endring</u>	<u>2020</u>	<u>2019</u>
Anleggsmidler	3 249 644	7 229 992	10 479 636
Kundefordringer	0	-276 500	-276 500
Pensjonsmidler	-586 999	7 998 251	7 411 252
Fremførbart underskudd	0	0	0
Andre forskjeller	-1 000 000	-3 000 000	-4 000 000
Grunnlag for utsatt skatt/skattefordel (-)	<u>1 662 645</u>	<u>11 951 743</u>	<u>13 614 388</u>
Utsatt skatt/skattefordel (-), 22 %	<u>365 782</u>	<u>2 629 383</u>	<u>2 995 165</u>

Nedenfor er det gitt en spesifikasjon over forskjellene mellom det regnskapsmessige resultat før skattekostnad og årets skattegrunnlag.

	<u>2020</u>	<u>2019</u>
Resultat før skattekostnad	5 887 916	4 892 729
+/- Permanente forskjeller	-4 685	60 916
+/- Endring i midlertidige forskjeller	1 662 645	3 762 510
+/- Mottatt/avgitt konsernbidrag	-1 101 546	-8 716 154
- Fremførbart underskudd		
Årets skattegrunnlag	<u>6 444 330</u>	<u>0</u>
Betalbar skatt 22%	<u>1 417 753</u>	<u>0</u>

Skattekostnaden i regnskapet består av følgende poster:

Betalbar inntektsskatt	1 417 753	0
Før mye (-)/for lite (+) avsatt skatt tidligere år	0	0
Skatt av konsernbidrag	242 340	1 917 554
Endring i utsatt skatt/utsatt skattefordel	<u>-365 782</u>	<u>-827 752</u>
Skattekostnad	<u>1 294 311</u>	<u>1 089 802</u>



Noter til regnskapet

Mo Industritransport AS 952 913 557

Note nr. 5 - Egenkapital

	Aksje- kapital	Overkurs	Innskutt annen egenkapital	Annen EK/ udekket tap	Totalt
Pr. 1.1.2020	9 600 000	0	7 282 633	17 251 743	34 134 376
Kapitaløkning	100 000	4 200 000			4 300 000
Avsatt til utbytte				-2 000 000	-2 000 000
Avgitt konsernbidrag				-1 101 546	-1 101 546
Skatt av avgitt konsernbidrag				242 340	242 340
Årets resultat				4 593 605	4 593 605
					0
Pr. 31.12.2020	9 700 000	4 200 000	7 282 633	18 986 143	40 168 776

Note nr. 6 - Kundefordringer

Kundefordringer er oppført til pålydende med fradrag for avsetning til tap på fordringer på kr. 276.500,-.

Note nr. 7 - Konsernmellomværende

I posten kundefordringer er det inkl. fordringer overfor øvrige konsernselskaper med kr. 622.238,-. I posten leverandørgjeld er det inkl. gjeld overfor øvrige konsernselskaper med kr. 22.928,-. I posten annen kortsiktig gjeld utgjør skyldig konsernbidrag kr. 1.101.546,-. Det er avsatt kr. 2.000.000,- i skyldig utbytte til morselskapet.

Note nr. 8 - Aksjer og andeler i andre selskaper

	Aksjekapital	Antall aksjer	Pålydende	Bokført verdi
Helse og Sikkerhet		134	200	26.800

Note nr. 9 - Bundne midler

I posten inngår bundne bankinnskudd med kr. 2.674.734,-.



Noter til regnskapet

Mo Industritransport AS 952 913 557

Note nr. 10 - Antall aksjer, aksjeeiere m.v.

Selskapets aksjeeier er Øijord & Aanes AS, som eier 100% av aksjene. Aksjekapitalen er på kr. 9.700.000,- fordelt på 9.700 aksjer a kr. 1.000,-.

Øijord & Aanes AS org.nr. 930 223 085 utarbeider konsernregnskap der selskapet inngår i konsolideringen. Konsernregnskapet kan fås ved henvendelse til Brønnøysundregistrene eller til morselskapets forretningskontor i Stigerplatåveien 9, 8626 Mo i Rana.

Note nr. 11 - Langsiktig gjeld og pantstillelser

Gjeld som forfaller mer enn 5 år etter regnskapsårets slutt:

	<u>2020</u>	<u>2019</u>
Gjeld til kredittinstitusjoner	4 609 204	7 407 316

Gjeld som er sikret ved pant:

	<u>2020</u>	<u>2019</u>
Kassekreditt	-	-
Gjeld til kredittinstitusjoner	24 916 410	35 914 530
	<u>24 916 410</u>	<u>35 914 530</u>

Balanseført verdi av pantesikrede eiendeler:

	<u>2020</u>	<u>2019</u>
Kundefordringer	20 790 859	30 397 482
Varige driftsmidler	38 779 178	48 868 451
Sum	<u>59 570 037</u>	<u>79 265 933</u>

Selskapet har en innvilget kassekredittramme på kr. 8.000.000,-. Denne er også sikret med pant.

Note nr. 12 - Hendelser etter balansedagen

I 2020 brøt det ut en pandemi (Covid-19) som generelt vil kunne påvirke næringslivets tilgang på kapital, bemanning, varelevering og betalingsevne. Selskapet har sitt arbeid innenfor industrien i Mo Industripark. Selskapets aktivitet er således avhengig av at produksjonen i industribedriftene opprettholdes og at kundenes betalingsevne ikke blir rammet. Selskapet har i 2020 benyttet seg av myndighetenes tiltakspakker i form av syke- og permitteringsordninger og utsatte betalingstidspunkter for skatter og avgifter. Styret anser ikke at pandemien har påvirket selskapets regnskap i særlig grad for 2020.



KONTANTSTRØMANALYSE		
MO INDUSTRITRANSPORT AS		
	2 020	2 019
KONTANTSTRØM FRA DRIFTEN		
Resultat før skattekostnad	5 887 916	4 892 729
Gevinst/tap ved salg anl.midl.	-43 000	0
Ordinære avskrivninger	11 448 834	10 269 181
Betalbare skatter	-1 417 753	
Endring debitor/kreditor	10 422 905	513 248
Endring tidsavgrensningsposter	2 944 283	-230 588
Endring varelager	-625 438	-23 910
Sum kontantstrøm fra driften	28 617 747	15 420 660
KONTANTSTRØM INVESTERINGSAKTIVITETER		
Investering varige driftsmidler	-1 359 561	-16 933 693
Salg av varige driftsmidler	43 000	0
Sum kontantstrøm investeringsaktiviteter	-1 316 561	-16 933 693
KONTANTSTRØM FINANSIERINGSAKTIVITETER		
Ny langsiktig opplåning	0	11 000 000
Nedbetaling langsiktig gjeld	-10 998 120	-9 557 637
Endring pensjonsmidler	-586 999	-693 577
Utbetalt konsernbidrag	-8 716 154	
Utbetalt utbytte	0	-2 000 000
Kapitaløkning	4 300 000	0
Sum kontantstrøm finansieringsaktiviteter	-16 001 273	-1 251 214
LIKVIDBEHOLDNING		
Endring av likviditeten gjennom året	11 299 914	-2 764 246
Likvidbeholdning pr. 01.01	12 001 106	14 765 350
Likvidbeholdning pr. 31.12.	23 301 020	12 001 104
- Kontanter, bankinnskudd	23 301 020	12 001 106



Til generalforsamlingen i Mo Industritransport AS

Uavhengig revisors beretning

Uttalelse om revisjonen av årsregnskapet

Konklusjon

Vi har revidert Mo Industritransport AS' årsregnskap som viser et overskudd på kr 4 593 605. Årsregnskapet består av balanse per 31. desember 2020, resultatregnskap og kontantstrømpoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening er det medfølgende årsregnskapet avgitt i samsvar med lov og forskrifter og gir et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2020, og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder de internasjonale revisjonsstandardene (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet i Revisors oppgaver og plikter ved revisjon av årsregnskapet. Vi er uavhengige av selskapet slik det kreves i lov og forskrift, og har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Etter vår oppfatning er innhentet revisjonsbevis tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Øvrig informasjon

Ledelsen er ansvarlig for øvrig informasjon. Øvrig informasjon består av informasjon i rapport X, men inkluderer ikke årsregnskapet og revisjonsberetningen.

Vår uttalelse om revisjonen av årsregnskapet dekker ikke øvrig informasjon, og vi attesterer ikke den øvrige informasjonen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese øvrig informasjon med det formål å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom øvrig informasjon og årsregnskapet, kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen, eller hvorvidt den tilsynelatende inneholder vesentlig feilinformasjon. Dersom vi hadde konkludert med at den øvrige informasjonen inneholder vesentlig feilinformasjon er vi pålagt å rapportere det. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

Styret og daglig leders ansvar for årsregnskapet

Styret og daglig leder er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet i samsvar med lov og forskrifter, herunder for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik intern kontroll som den finner nødvendig



for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avvirket.

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon som eksisterer. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon blir vurdert som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke økonomiske beslutninger som brukerne foretar basert på årsregnskapet.

For videre beskrivelse av revisors oppgaver og plikter vises det til revisorforeningen.no/revisjonsberetninger.

Uttalelse om andre lovmessige krav

Konklusjon om årsberetningen

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, mener vi at opplysningene i årsberetningen om årsregnskapet, forutsetningen om fortsatt drift og forslaget til anvendelse av underskuddet er konsistente med årsregnskapet og i samsvar med lov og forskrifter.

Konklusjon om registrering og dokumentasjon

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, og kontrollhandlinger vi har funnet nødvendig i henhold til internasjonal standard for attestasjonsoppdrag (ISAE) 3000 «Attestasjonsoppdrag som ikke er revisjon eller forenklet revisorkontroll av historisk finansiell informasjon», mener vi at ledelsen har oppfylt sin plikt til å sørge for ordentlig og oversiktlig registrering og dokumentasjon av selskapets regnskapsopplysninger i samsvar med lov og god bokføringskikk i Norge.

Mo i Rana, 4. mai 2021
Helgeland Revisjon AS

Geir Voldsund
Registret revisor