



ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2022 - GENERELL INFORMASJON

Enheten

Organisasjonsnummer: 988 725 137
Organisasjonsform: Kommandittselskap
Foretaksnavn: HAGLAND BULK TRANSPORT KS
Forretningsadresse: Smedasundet 97
5525 HAUGESUND

Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2022 - 31.12.2022

Konsern

Morselskap i konsern: Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Ja
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Arne W. Aanensen
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 28.02.2023

Grunnlag for avgivelse

År 2022: Årsregnskapet er elektronisk innlevert
År 2021: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2022

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 07.07.2024



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Driftsinntekter skip		162 119 508	103 588 463
Vinning v/ avgang skip			9 231 000
Sum inntekter		162 119 508	112 819 463
Kostnader			
Endring i beholdning av varer under tilvirkning og ferdig tilvirkede varer	3	33 490 056	27 359 473
Driftskostnader skip	3	92 531 257	61 730 556
Ordinære avskrivninger	4	34 106 938	25 748 935
Nedskrivning av varige driftsmidler og immaterielle eiendeler	3		12 500 000
Administrasjon og kontorhold	3, 5	8 094 318	4 921 114
Sum kostnader		168 222 570	132 260 078
Driftsresultat		-6 103 062	-19 440 615
Finansinntekter og finanskostnader			
Renteinntekter		1 257 495	688
Annen renteinntekt		4 461 342	2 407 885
Rente- og finanskostnader	3	-9 218 920	-5 796 046
Sum finansinntekter		-3 500 082	-3 387 473
Kurstap		3 020 097	3 620 241
Sum finanskostnader		3 020 097	3 620 241
Netto finans		-6 520 179	-7 007 715
Ordinært resultat før skattekostnad		-12 623 241	-26 448 329
Ordinært resultat etter skattekostnad		-12 623 241	-26 448 329
Årsresultat	6	-12 623 241	-26 448 329
Årsresultat etter minoritetsinteresser		-12 623 241	-26 448 329
Totalresultat		-12 623 241	-26 448 329



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
Overføringer og disponeringer			
Årsresultat overført fra annen egenkapital	6	-12 623 241	-26 448 329
Sum overføringer og disponeringer		-12 623 241	-26 448 329



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Varige driftsmidler			
Tomter, bygninger o.a. fast eiendom	4		
Maskiner og anlegg	4		
Skip		464 836 869	341 055 402
Driftsløsøre, inventar o.a. utstyr	4		
Sum varige driftsmidler	4	464 836 869	341 055 402
Finansielle anleggsmidler			
Lån til foretak i samme konsern	7	23 437 500	
Sum finansielle anleggsmidler		23 437 500	
Sum anleggsmidler		488 274 369	341 055 402
Omløpsmidler			
Varer			
Fordringer			
Kundefordringer	3	14 829 420	9 177 950
Andre kortsiktige fordringer	3	28 348 585	3 222 818
Sum fordringer		43 178 005	12 400 768
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Bankinnskudd, kontanter o.l.		4 938 980	2 298 254
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		4 938 980	2 298 254
Sum omløpsmidler		48 116 985	14 699 022
SUM EIENDELER		536 391 354	355 754 425

BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Selskapskapital	8	183 000 000	183 000 000
Sum innskutt egenkapital		183 000 000	183 000 000
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital	6	9 947 184	22 570 425
Sum opptjent egenkapital		9 947 184	22 570 425
Sum egenkapital	6	192 947 184	205 570 425
Gjeld			
Langsiktig gjeld			
Annen langsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjoner	7, 9	262 679 168	117 248 133
Sum annen langsiktig gjeld		262 679 168	117 248 133
Sum langsiktig gjeld		262 679 168	117 248 133
Kortsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjoner med forfall innen ett år	7	14 508 706	688 521
Leverandørgjeld	3	10 915 188	19 389 770
Skyldige offentlige avgifter		1 289 900	1 361 247
Annen kortsiktig gjeld	3	54 051 208	11 496 329
Sum kortsiktig gjeld		80 765 002	32 935 866
Sum gjeld		343 444 170	150 183 999
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		536 391 354	355 754 425



Brønnøysundregistrene

ÅRSREGNSKAP FOR REGNSKAPSÅRET 2022 - GENERELL INFORMASJON

Journalnummer: 2023 532197

Enheten

Organisasjonsnummer: 988 725 137
Organisasjonsform: Kommandittselskap
Foretaksnavn: HAGLAND BULK TRANSPORT KS
Forretningsadresse: Smedasundet 97
5525 HAUGESUND

Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2022 - 31.12.2022

Konsern

Morselskap i konsern: Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Ja
Benyttet ved utarbeidelsen av
årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Arne W. Aanensen
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 28.02.2023

Grunnlag for avgivelse

År 2022: Årsregnskap er elektronisk innlevert.
År 2021: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2022.

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 01.07.2023



Organisasjonsnr: 988 725 137
HAGLAND BULK TRANSPORT KS

RESULTATREGNSKAP

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Driftsinntekter skip		162 119 508	103 588 463
Vinning v/ avgang skip			9 231 000
Sum inntekter		162 119 508	112 819 463
Kostnader			
Endring i beholdning av varer under tilvirkning og ferdig tilvirkede varer	3	33 490 056	27 359 473
Driftskostnader skip	3	92 531 257	61 730 556
Ordinære avskrivninger	4	34 106 938	25 748 935
Nedskrivning av varige driftsmidler og immaterielle eiendeler	3		12 500 000
Administrasjon og kontorhold	3, 5	8 094 318	4 921 114
Sum kostnader		168 222 570	132 260 078
Driftsresultat		-6 103 062	-19 440 615
Finansinntekter og finanskostnader			
Renteinntekter		1 257 495	688
Annen renteinntekt		4 461 342	2 407 885
Rente- og finanskostnader	3	-9 218 920	-5 796 046
Sum finansinntekter		-3 500 082	-3 387 473
Kurstap		3 020 097	3 620 241
Sum finanskostnader		3 020 097	3 620 241
Netto finans		-6 520 179	-7 007 715
Ordinært resultat før skattekostnad		-12 623 241	-26 448 329
Ordinært resultat etter skattekostnad		-12 623 241	-26 448 329
Årsresultat	6	-12 623 241	-26 448 329
Årsresultat etter minoritetsinteresser		-12 623 241	-26 448 329
Totalresultat		-12 623 241	-26 448 329
Overføringer og disponeringer			
Årsresultat overført fra annen egenkapital	6	-12 623 241	-26 448 329



Sum overføringer og
disponeringer

-12 623 241

-26 448 329



Organisasjonsnr: 988 725 137
HAGLAND BULK TRANSPORT KS

BALANSE

Beløp i: NOK **Note** **2022** **2021**

BALANSE - EIENDELER

Anleggsmidler

Immaterielle eiendeler

Varige driftsmidler

Tomter, bygninger o.a.

fast eiendom 4

Maskiner og anlegg 4

Skip

464 836 869

341 055 402

Driftsløsøre, inventar o.

a. utstyr 4

Sum varige driftsmidler 4

464 836 869

341 055 402

Finansielle anleggsmidler

Lån til foretak i samme

konsern 7

23 437 500

Sum finansielle

anleggsmidler

23 437 500

Sum anleggsmidler

488 274 369

341 055 402

Omløpsmidler

Varer

Fordringer

Kundefordringer 3

14 829 420

9 177 950

Andre kortsiktige

fordringer 3

28 348 585

3 222 818

Sum fordringer

43 178 005

12 400 768

Bankinnskudd, kontanter

og lignende

Bankinnskudd, kontanter o.

l. 4 938 980

4 938 980

2 298 254

Sum bankinnskudd,

kontanter og lignende

4 938 980

2 298 254

Sum omløpsmidler

48 116 985

14 699 022

SUM EIENDELER

536 391 354

355 754 425

BALANSE - EGENKAPITAL OG

GJELD

Egenkapital

Innskutt egenkapital

Selskapskapital 8

183 000 000

183 000 000

Sum innskutt egenkapital

183 000 000

183 000 000



Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital	6	9 947 184	22 570 425
Sum opptjent egenkapital		9 947 184	22 570 425
Sum egenkapital	6	192 947 184	205 570 425
Gjeld			
Langsiktig gjeld			
Annen langsiktig gjeld			
Gjeld til			
kredittinstitusjoner	7, 9	262 679 168	117 248 133
Sum annen langsiktig gjeld		262 679 168	117 248 133
Sum langsiktig gjeld		262 679 168	117 248 133
Kortsiktig gjeld			
Gjeld til			
kredittinstitusjoner med			
forfall innen ett år	7	14 508 706	688 521
Leverandørgjeld	3	10 915 188	19 389 770
Skyldige offentlige			
avgifter		1 289 900	1 361 247
Annen kortsiktig gjeld	3	54 051 208	11 496 329
Sum kortsiktig gjeld		80 765 002	32 935 866
Sum gjeld		343 444 170	150 183 999
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		536 391 354	355 754 425



Organisasjonsnr: 988 725 137
HAGLAND BULK TRANSPORT KS

NOTEOPPLYSNINGER - SELSKAP - alle poster oppgitt i hele tall

Note

Antall årsverk i regnskapsåret
0.00

Sum Beløp

Balanseført verdi 31.12. Varige driftsmidler Immaterielle eiend.

Konsernregnskap

Morselskapet sitt navn

Forretningskontor for morselskapet

Begrunnelse for at datterselskap er utelatt fra konsolideringen

Samlet beløp - tilknyttet selskap Årets Fjorårets

Samlet beløp - foretak i samme konsern Årets Fjorårets

Samlet beløp - foretak i samme konsern Årets Fjorårets

Samlet beløp - felles kontrollert virksomhet Årets Fjorårets

Pantstillelse Beløp

Beholdning av egne aksjer Antall Pålydende Andel av aksjek.



Årsregnskap

2022

Hagland Bulk Transport KS

Org.nr.: 988 725 137

Styrets årsberetning

Resultatregnskap

Balanse

Kontantstrøm

Noter til regnskapet

Revisors beretning



Hagland Bulk Transport KS

ÅRSBERETNING 2022

Virksomhetens art og hvor den drives

Hagland Bulk Transport KS er ett av flere skipseiende selskap i Hagland-gruppen i Haugesund. Selskapet eide ved årsskiftet tørrlastskipene Hagland Boss, Hagland Captain, Hagland Chief, Hagland Carrier og Hagland Pioneer. I tillegg har selskapet to nybygg under bygging i Nederland. Alle skipene er selvlossere. Skipene opererer på fraktkontrakter i Nord- og Østersjøen med Hagland Shipping AS som disponent. Haglands flåte omfattet pr. årsskiftet ytterligere ett eiet skip og syv skip innleid på T/C, til sammen 13 skip.

Selskapets utvikling og resultat

Selskapet oppnådde i 2022 en omsetning på NOK 162,1 mill., økt fra NOK 112,8 mill. i 2021 (+43,7%). Omsetningsøkningen skyldes en kombinasjon av økte rater og flere driftsdager for selskapets skip enn året før. Totalt hadde selskapets skip 1371 seilingsdøgn i 2022, mot 1139 i 2021. Økningen skyldes i hovedsak at Hagland Captain var i normal drift i 2022, mens hun var under ombygging i store deler av 2021. I tillegg overtok selskapet det første nybygget, Hagland Pioneer, i slutten av oktober. Til tross for at antall seilingsdøgn har økt, har det også i 2022 vært en del off-hire dager. Tre av selskapets skip har gjennomført hovedklassing og fått installert system for ballastvannhåndtering. Totalt var selskapets skip ca. 160 dager off-hire i løpet av året.

I samarbeid med Royal Bodewes i Nederland har selskapet to selvlossende bulkskip med batterihybrid og SCR under bygging. Forventet levering av de to skipene er mai og november 2023.

I løpet av 2022 har selskapet refinansiert lån knyttet til eksisterende skip, i lys av ombyggingen av Hagland Captain som ble ferdigstilt i 2021 samt påløpte og fremtidige investeringer i nybygg. Sammen med inngått langsiktig finansiering for Hagland Pioneer og byggelån til gjenværende nybygg, har dette medført at selskapets bankgjeld har økt med ca. 159,3 mill. i 2022. Ved utgangen av 2022 var dermed selskapets egenkapitalandel redusert til 36,0% fra 57,8% ved utgangen av 2021.

Styret mener at årsregnskapet gir et rettviseende bilde av selskapets eiendeler og gjeld, finansielle stilling og resultat.

Utsiktene fremover

Få tilgjengelige skip i spot-markedet medfører for tiden høye rater, og dette forventes å vedvare. Hagland Shippings kontraktsdekning er høyere enn forrige år, som gjør at effekten av høye rater i spotmarkedet begrenses. Samtidig gjør de høye spotratene at en får gode rater ved fornyelse av kontrakter eller inngåelse av nye kontrakter. Dette sikrer god inntjening i flere år fremover. Ingen av selskapets skip skal gjennomføre klassearbeider i 2023. Det forventes dermed at antall off-hire dager blir betydelig redusert. I tillegg vil selskapet få to nye skip i drift i løpet av året. Samtidig som at inntektene øker, øker også kostnadene i alle ledd. Dette gjelder reiseavhengige kostnader, mannskapskostnader, kostnader til reparasjon og vedlikehold og finanskostnader. Selskapets gjeld og dermed finanskostnader vil øke ytterligere det neste året grunnet investeringene i nybygg.



Krigen i Ukraina har i liten grad direkte påvirkning på virksomheten, da det blant Hagland Shippings seilende er det noen svært få ukrainere og for tiden ingen russere, og skipene anløper ikke russiske havner eller seiler i konfliktområder.

Sentrale risikoer og usikkerhetsfaktorer

Selskapets kjernevirksomhet er å tilby en effektiv, pålitelig og konkurransedyktig transportløsning for europeisk industri. Aktivitetsnivået til selskapet påvirkes av kundenes aktivitet, som igjen påvirkes av regionale og globale konjunkturer. Selskapet tilstreber å ha forutsigbarhet for flåtens beskjeftigelse gjennom inngåelse av fraktkontrakter. Slike kontrakter innebærer at kunden er forpliktet til å benytte selskapets skip, men det er likevel en risiko for at kundens transportbehov blir mindre enn ventet. For å oppnå tilfredsstillende inntjening må man i tillegg finne laster i spot-markedet.

Selskapets inntjening er videre avhengig av en effektiv drift av skipene uten vesentlige uforutsette reparasjoner eller havarier. Selskapet har forsikringsdeknninger som er vanlige for denne type virksomhet.

Dårlig vær, særlig i vinterhalvåret, er en risikofaktor som kan gå utover inntjeningen til selskapet pga. forsinkelser knyttet til uvær eller isforhold. Ved å ha et aktivt forhold til værprognosene i områdene skipene seiler reduseres risikoen.

Selskapet påvirkes av endringer i rammebetingelser som f.eks. IMO-reguleringer. Selskapet er også med i NO_x-fondet og betaler avgift for utslipp av forurensende gassolje i norske farvann. Med stadig større oppmerksomhet på miljø kan selskapet risikere at avgifter eller andre krav (f.eks. rensing av ballastvann) vil øke i årene som kommer, men vil i så fall gjelde samtlige skip i markedet og dermed ikke være konkurransevridende.

Finansiell risiko

Markedsrisiko

Fraktratene for selvlossende skip er varierende både som følge av generelle konjunkturer samt kortsiktige svingninger knyttet til både etterspørsel og tilgjengelig tonnasje. Gjennom inngåtte kontrakter på mer enn halvparten av disponibel tonnasje sikrer selskapet seg noe mot denne usikkerheten.

Valutarisiko

En betydelig andel av selskapets inntekter er i utenlandsk valuta, særlig EUR og DKK. Dersom den norske kronen styrker seg kraftig vil dette gå utover inntjeningen til selskapet. Risikoen motsvares noe ved at selskapet også har noen kostnader i samme valuta. Selskapets skip omsettes normalt i et europeisk marked med skipsverdier som dermed normalt vurderes i EUR. Selskapet har for tiden all langsiktig gjeld i NOK. Videre har selskapet en del mannskapskostnader i USD. I tillegg til å håndtere valutarisikoen ved valutakontoer på tvers av selskaper i konsernet, benytter selskapet terminforretninger til å sikre inntekter, investeringer og/eller kostnader.

Renterisiko

Selskapets renterisiko er primært knyttet til langsiktig gjeld i forbindelse med finansiering av skip, med samlet rentebærende gjeld på ca. NOK 277 mill. pr. 31.12.22. Selskapet er dermed eksponert for endringer i bankens kredittmargin samt endret referanserente. Selskapet har for tiden ingen fastrenteavtaler.



Råvarepriserisiko

Selskapet er noe eksponert mot endringer i bunkerspriser, men risikoen er i stor grad avlastet gjennom bunkersklausuler i kontraktene med befraktere.

Kredittrisiko

Risikoen for at selskapets kunder ikke kan oppfylle sine forpliktelser oppfattes som lav, og det har historisk vært lave tap på fordringer. Dette er tilfellet også for 2022 der det ikke har vært vesentlige tap på krav.

Likviditetsrisiko

Selskapets likviditet vurderes som tilfredsstillende og kontantbeholdningen var pr. 31.12.2022 på ca. NOK 4,9 mill. I lys av forpliktelsene det kommende året, avtalt byggefinansiering og den samlede likviditetssituasjonen for konsernet, anses likviditeten akseptabel.

Forsknings- og utviklingsaktiviteter

Ved årsskiftet har selskapet to skip som er batterihybrid. Det er beregnet at disse skipene vil ha betydelig mindre NO_x-utslipp og 10-15% lavere CO₂-utslipp sammenlignet med andre lignende skip. Selskapets nybygg vil også være batterihybrid.

Fortsatt drift

Årsregnskapet for 2022 er satt opp under forutsetning av fortsatt drift. Det bekreftes herved at forutsetningen for fortsatt drift er til stede.

Arbeidsmiljø og likestilling

Selskapet har ingen ansatte da besetningene er ansatt i Hagland Shipping AS som er disponent for selskapet.

Arbeidsmiljøet om bord er godt. Totalt sykefravær i 2022 blant mannskapene var 50 dager. Dette utgjør 0,28% mot 0,56% året før. Totalt var det to tilfeller av personer fraværende i flåten, hvorav det ene skyldtes skade som følge av en hendelse om bord. Det andre var ikke-arbeidsrelatert sykefravær.

Det har historisk ikke vært kvinnelige kandidater til posisjoner om bord på selskapets skip. I 2022 er det på gruppens skip ansatt to kvinner i stillinger som hhv. 2. styrmann og lærling. Det er ingen kvinner i selskapets styre, og ikke funnet grunn til å iverksette spesielle tiltak i så henseende.

Tiltak for å hindre diskriminering mv.

Besetningen på selskapets skip er av ulik nasjonalitet, og selskapet aksepterer ikke diskriminering på grunn av etnisitet, nasjonal opprinnelse, avstamning, hudfarge, språk, religion og livssyn. For å bidra til godt arbeidsmiljø, har bedriften blant annet etablert rutiner for at kapteinene fungerer som assessorer for styrmennene.

Ytre miljø

Selskapets skip forurensrer vann og luft innenfor gjeldende lover og regler. Dette omfatter hovedsakelig utslipp som følge av forbrenning av gassolje. Med noe redusert fart er utslipp også redusert. Selskapet er med i NO_x-fondet, men det er hittil ikke funnet grunnlag for å iverksette andre spesielle tiltak. Styret er ikke kjent med at virksomheten for øvrig har gitt nevneverdige skader på utstyr eller miljø.



Redegjørelse for årsregnskapet og resultatdisponering

Etter styrets oppfatning gir fremlagt resultatregnskap og balanse med noter uttrykk for virksomhetens resultat for 2022 og økonomiske stilling ved årsskiftet.

Det er ikke inntrådt forhold etter regnskapsårets slutt som er av betydning for bedømmelsen av regnskapet.

Virksomheten har for 2022 hatt et underskudd på NOK 12.623.241, som foreslås overført fra annen egenkapital.

Haugesund, 28.02.2023

Arne W. Aanensen
Styrets leder

Øivind W. Aanensen
Styremedlem

Knut W. Aanensen
Styremedlem

Paal W. Aanensen
Styremedlem



Hagland Bulk Transport KS

Resultatregnskap

Note	Driftsinntekter og driftskostnader	2022	2021
	Driftsinntekter skip	162 119 508	103 588 463
	Vinning v/ avgang skip	0	9 231 000
3	Mannskapskostnader skip v/disponent	33 490 056	27 359 473
3	Driftskostnader skip	92 531 257	61 730 556
	Driftsresultat skip	36 098 194	23 729 434
4	Ordinære avskrivninger	34 106 938	25 748 935
3	Nedskrivning skip	0	12 500 000
	Resultat etter avskrivninger	1 991 256	-14 519 500
3, 5	Administrasjon og kontorhold	8 094 318	4 921 114
	Driftsresultat	-6 103 062	-19 440 615
	Finansinntekter og finanskostnader		
	Renteinntekter	1 257 495	688
	Kursgevinster	4 461 342	2 407 885
3	Rente- og finanskostnader	9 218 920	5 796 046
	Kurstap	3 020 097	3 620 241
	Resultat av finansposter	-6 520 179	-7 007 715
6	Årsresultat	-12 623 241	-26 448 329
	Oppskrivninger og overføringer		
6	Årsresultat overført fra annen egenkapital	-12 623 241	-26 448 329
	Sum	-12 623 241	-26 448 329



Hagland Bulk Transport KS

Balanse

Note	Eiendeler	2022	2021
	Anleggsmidler		
	Varige driftsmidler		
	Skip	464 836 869	341 055 402
4	Sum varige driftsmidler	<u>464 836 869</u>	<u>341 055 402</u>
7	Lån til foretak i samme konsern	23 437 500	0
	Sum finansielle anleggsmidler	<u>23 437 500</u>	<u>0</u>
	Sum anleggsmidler	<u>488 274 369</u>	<u>341 055 402</u>
	Omløpsmidler		
	Fordringer		
3	Kundefordringer	14 829 420	9 177 950
3	Andre kortsiktige fordringer	28 348 585	3 222 818
	Sum fordringer	<u>43 178 005</u>	<u>12 400 768</u>
	Bankinnskudd, kontanter o.l.	4 938 980	2 298 254
	Sum omløpsmidler	<u>48 116 985</u>	<u>14 699 022</u>
	Sum eiendeler	<u>536 391 354</u>	<u>355 754 425</u>



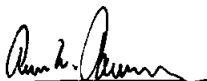
Hagland Bulk Transport KS

Balanse


Note	Egenkapital og gjeld	2022	2021
	Egenkapital		
	Innskutt egenkapital		
8	Selskapskapital	183 000 000	183 000 000
	Sum innskutt egenkapital	<u>183 000 000</u>	<u>183 000 000</u>
	Opptjent egenkapital		
6	Annen egenkapital	9 947 184	22 570 425
	Sum opptjent egenkapital	<u>9 947 184</u>	<u>22 570 425</u>
6	Sum egenkapital	<u>192 947 184</u>	<u>205 570 425</u>
	Gjeld		
	Annen langsiktig gjeld		
7, 9	Gjeld til kredittinstitusjoner	262 679 168	117 248 133
	Sum annen langsiktig gjeld	<u>262 679 168</u>	<u>117 248 133</u>
	Kortsiktig gjeld		
7	Gjeld til kredittinstitusjoner med forfall innen ett år	14 508 706	688 521
3	Leverandørgjeld	10 915 188	19 389 770
	Skyldige offentlige avgifter	1 289 900	1 361 247
3	Annen kortsiktig gjeld	54 051 208	11 496 329
	Sum kortsiktig gjeld	<u>80 765 002</u>	<u>32 935 866</u>
	Sum gjeld	<u>343 444 170</u>	<u>150 183 999</u>
	Sum gjeld og egenkapital	<u>536 391 354</u>	<u>355 754 425</u>

Haugesund, 28.02.2023


Styret i Hagland Bulk Transport KS



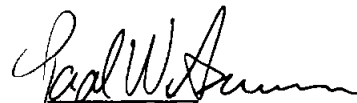
Arne W. Aanensen
styreleder



Knut W. Aanensen
styremedlem



Øivind W. Aanensen
styremedlem



Paal W. Aanensen
styremedlem



Hagland Bulk Transport KS

Kontantstrømoppstilling

KONTANTSTRØMMER FRA OPERASJONELLE AKTIVITETER:	2022	2021
Ordinært resultat før skattekostnad	-12 623 241	-26 448 329
Periodens betalte skatt	0	0
Ordinære avskrivninger	34 106 938	25 748 935
Effekt av valutakursendringer	-1 083 307	488 159
Nedskrivning skip	0	12 500 000
Tap/gevinst ved salg av anleggsmidler	0	-9 231 000
Endring i kundefordringer	-5 651 470	2 057 169
Endring i leverandørgjeld	-8 474 582	11 269 221
Endring i andre eiendeler og andre gjeldsposter	25 298 241	-20 649 977
Netto kontantstrømmer fra operasjonelle aktiviteter	31 572 579	-4 265 822
KONTANTSTRØMMER FRA INVESTERINGSAKTIVITETER:		
Innbetalinger ved salg av varige driftsmidler	0	24 850 000
Utbetalinger ved kjøp av varige driftsmidler	-164 745 574	-141 151 125
Utbetalinger til investeringer i finansielle anleggsmidler	-23 437 500	0
Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter	-188 183 074	-116 301 125
KONTANTSTRØMMER FRA FINANSIERINGSAKTIVITETER:		
Låneopptak	299 500 000	10 400 000
Betaling av avdrag	-140 248 779	-13 399 273
Netto endring langsiktig gjeld	159 251 221	-2 999 273
Innbetaling av egenkapital	0	125 350 000
Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter	159 251 221	122 350 727
Netto endring i bankinnskudd, kontanter og lignende	2 640 726	1 783 779
Beholdning av bankinnskudd, kontanter og lignende pr 01.01.	2 298 254	514 474
Beholdning av bankinnskudd, kontanter og lignende pr 31.12.	4 938 980	2 298 253



Note 1 Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapslovens bestemmelser og god regnskapsskikk.

Hovedregel for vurdering og klassifisering av eiendeler og gjeld

Eiendeler bestemt til varig eie eller bruk er klassifisert som anleggsmidler. Andre eiendeler er klassifisert som omløpsmidler. Fordringer som skal tilbakebetales innen et år er klassifisert som omløpsmidler. Ved klassifisering av kortsiktig og langsiktig gjeld er tilsvarende kriterier lagt til grunn.

Omløpsmidler vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi.

Anleggsmidler vurderes til anskaffelseskost, men nedskrives til gjenvinnbart beløp dersom dette er lavere enn bokført verdi, og verdifallet forventes ikke å være forbigående.

Anleggsmidler med begrenset økonomisk levetid avskrives planmessig. Kostnader til periodisk vedlikehold balanseføres og avskrives over perioden frem til neste dokking.

Valuta

Pengeposter i utenlandsk valuta vurderes iht. kursen ved regnskapsårets slutt.

Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer er oppført til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av en individuell vurdering av de enkelte fordringer.

Bankinnskudd, kontanter og lignende

Bankinnskudd, kontanter ol. inkluderer kontanter, bankinnskudd og andre betalingsmidler med forfallsdato som er kortere enn tre måneder fra anskaffelse.

Inntekter

Inntekt regnskapsføres når den er opptjent, altså når krav på vederlag oppstår. Dette skjer normalt når fraktekontrakten er fullført. Inntektene regnskapsføres med verdien av vederlaget på transaksjonstidspunktet.

Kostnader

Kostnader regnskapsføres som hovedregel i samme periode som tilhørende inntekt. I de tilfeller det ikke er en klar sammenheng mellom utgifter og inntekter fastsettes fordelingen etter skjønsmessige kriterier. Øvrige unntak fra sammenstillingsprinsippet er angitt der det er aktuelt.

Kontantstrømpoppstilling

Kontantstrømpoppstillingen er utarbeidet etter den indirekte metoden. Kontanter og kontantekvivalenter omfatter kontanter, bankinnskudd og andre kortsiktige, likvide plasseringer.



Note 2 Skatt

Skattepliktig inntekt:	2022	2021
Ordinært resultat før skatt	-12 623 241	-26 448 329
Permanente forskjeller	31 468	9 223
Endring i midlertidige forskjeller	-44 426 339	-7 464 744
Skattepliktig inntekt ordinært beskattede deltakere	-57 018 113	-33 903 849

Skatteeffekten av midlertidige forskjeller som har gitt opphav til utsatt skatt og utsatte skattefordeler, spesifisert på typer av midlertidige forskjeller

	2022	2021	Endring
Varige driftsmidler	135 720 237	89 346 960	-46 373 277
Fordringer	-339 000	-339 000	0
Gevinst – og tapskonto	7 787 739	9 734 677	1 946 938
Grunnlag for utsatt skatt	143 168 977	98 742 638	-44 426 339

Selskapet er innenfor rederiskatteordningen og balansefører ikke utsatt skatt/skattefordel.

Rederibeskattede deltakere	2022	2021
Renteinntekt	80 297	688
Renteinntekt fra selskap i samme konsern	1 177 198	0
Skattepliktig valutagevinst / fradragsberettiget valutatap	23 735	86 404
Fradragsberettigede renter	-607 568	-245 813
Annen finanskostnad	-56 264	-57 611
Skattemessig resultat rederibeskattede deltakere	617 398	-216 332

Note 3 Transaksjoner og mellomværende med nærstående parter

Resultatmessige transaksjoner med nærstående parter:

Tilhørende regnskapslinje	Motpart	Forhold til motparten	2022	2021
Mannskapskostnader skip	Hagland Shipping AS	Nærstående	12 107 972	8 534 841
Adm. og kontorhold	Hagland Shipping AS	Nærstående	6 666 000	4 165 000
Driftskostnader skip	Hagland Shipping AS	Nærstående	1 773 390	515 849
Driftskostnader skip	R.G. Hagland AS	Mor i konsern	4 546 393	3 078 213
Driftskostnader skip	Hagland Finans AS	Nærstående	14 223	10 313
Renteinntekt	Hagland Bulk II KS	Nærstående	808 823	0
Renteinntekt	Hagland Rederi AS	Nærstående	368 375	0
Rentekostnad	Hagland Rederi AS	Nærstående	0	131 618
Rentekostnad	R.G. Hagland AS	Mor i konsern	4 750	1 039 921
Rentekostnad	Hagland Bulk II KS	Nærstående	520 920	55 398
Rentekostnad	Hagland Bulk Transport AS	Nærstående	0	14 624
Rentekostnad	Hagland Bulk Shipping AS	Nærstående	199 558	924 737
Sum			27 010 404	18 470 514



Ytterligere forklaring på transaksjoner med nærstående parter:

Mannskapskostnader skip motpart Hagland Shipping AS: Selskapet leier inn mannskap fra Hagland Shipping AS.

Administrasjon og kontorhold/ driftskostnader skip motpart Hagland Shipping AS: Selskapet kjøper kontor- og administrasjonstjenester, samt management-tjenester fra Hagland Shipping AS.

Driftskostnader skip motpart R.G. Hagland AS: R.G. Hagland AS leverer meglingstjenester for selskapets skip.

Mellomværende med nærstående parter:

	Kundefordringer		Andre fordringer	
	2022	2021	2022	2021
Hagland Bulk II KS	0	2 282	23 747 500	0
Hagland Bulk Shipping AS	0	588	0	0
Hagland Rederi AS	0	0	16 868 375	0
Sum	0	2 870	40 615 875	0

	Leverandørgjeld		Annen kortsiktig gjeld	
	2022	2021	2022	2021
Hagland Shipping AS	1 256 250	425 000	4 076 527	2 140 251
Hagland Bulk Shipping AS	55 600	0	22 800 000	0
Hagland Finans AS	5 606	2 768	0	0
Hagland Bulk II KS	56 833	0	22 000 000	2 300 000
R.G. Hagland AS	585 365	303 911	0	0
Hagland Rederi AS	0	131 618	0	0
Hagland Bulk Transport AS	0	14 624	0	0
Sum	1 959 654	877 921	48 876 527	4 440 251

Note 4 Anleggsmidler

	Skip
Anskaffelseskost pr. 01.01.22	532 578 344
+ Tilgang kjøpte driftsmidler	157 888 405
= Anskaffelseskost 31.12.22	690 466 750
Akkumulerte avskrivninger 31.12.22	197 510 880
+ Akkumulerte nedskrivninger 31.12.22	28 119 000
= Av- og nedskrivninger pr. 31.12.22	225 629 880
= Bokført verdi 31.12.22	464 836 869
Årets ordinære avskrivninger	34 106 938

For skipene benyttes lineær metode for ordinære avskrivninger basert på 28 års økonomisk levetid fra skipet var nytt. I særlige tilfeller kan annen avskrivningshorisont benyttes, f.eks. ved oppgradering av eldre skip. Balanseført periodisk vedlikehold avskrives lineært over en tidsperiode på 2,5 til 5 år. Skip under bygging blir ikke avskrevet før skipet blir tatt i bruk.



Note 5 Lønnskostnader og ytelser, godtgjørelser, lån til ansatte mm

Selskapet har ikke hatt ansatte i 2022.
Samlet godtgjørelse til styret er kr. 32 500.

Pensjonsforpliktelser

Selskapet er ikke pliktig til å ha tjenstepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenstepensjon.

Revisor

Kostnadsført revisjonshonorar for 2022 utgjør kr 97 660.

Note 6 Egenkapital

	Selskapskapital	Ikke innkalt kapital	Annen egenkapital	Sum egenkapital
Pr. 31.12.2021	250 000 000	-67 000 000	22 570 425	205 570 425
Pr 01.01.2022	250 000 000	-67 000 000	22 570 425	205 570 425
Årets resultat			-12 623 241	-12 623 241
Pr 31.12.2022	250 000 000	-67 000 000	9 947 184	192 947 184

Note 7 Annen langsiktig gjeld

<u>Gjeld som forfaller mer enn fem år etter regnskapsårets slutt:</u>	2022	2021
Gjeld til kredittinstitusjoner	262 679 168	117 248 133
Lån til foretak i samme konsern	-23 437 500	0
Sum annen langsiktig gjeld:	239 241 668	117 248 133
<u>Gjeld til kredittinstitusjoner med forfall innen ett år</u>	<u>2022</u>	<u>2021</u>
Byggelån	14 508 706	0
Kassekreditt	0	688 521
Sum:	14 508 706	688 521

Selskapet har inngått avtale om byggelån for NB737 med total ramme på NOK 108 500 000. Ubenyttet del av byggelån utgjør 31.12.2022 NOK 93 991 294. Ubenyttet kassekreditt utgjør 31.12.2022 NOK 4 000 000.



Note 8 Deltakere i selskapet

Deltakernes andel i Hagland Bulk Transport KS pr. 31.12.2022 består av:

Eierstruktur	Eierandel
Hagland Bulk Transport AS	10 %
Hagland Rederi AS	90 %
Totalt	100 %

Andeler eiet indirekte av medlemmer i styret og daglig leder

Navn	Verv	Andeler
Arne W. Aanensen	styreleder	27,59%
Knut W. Aanensen	styremedlem	27,50%
Øivind W. Aanensen	styremedlem	11,25%
Paal W. Aanensen	styremedlem	7,47%

Note 9 Pantstillelser og garantier

	31.12.2022	31.12.2021
Pantsikret gjeld, pantstillelser og garantier		
Gjeld til kredittinstitusjoner	-277 187 874	-117 248 133
Sum	-277 187 874	-117 248 133
Regnskapsført verdi av pantsikrede eiendeler		
Skip	464 836 869	341 055 402
Kundefordringer	14 829 420	9 177 950
Sum	479 666 289	350 233 352



Deloitte AS
Sundgaten 119
Postboks 528
NO-5501 Haugesund
Norway

Tel: +47 52 70 25 40
www.deloitte.no

Til generalforsamlingen i Hagland Bulk Transport KS

UAVHENGIG REVISORS BERETNING

Konklusjon

Vi har revidert årsregnskapet for Hagland Bulk Transport KS som består av balanse per 31. desember 2022, resultatregnskap for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening

- oppfyller årsregnskapet gjeldende lovkrav, og
- gir årsregnskapet et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2022, og av dets resultater for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av selskapet i samsvar med kravene i relevante lover og forskrifter i Norge og International Code of Ethics for Professional Accountants (inkludert internasjonale uavhengighetsstandarder) utstedt av International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Øvrig informasjon

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlige for informasjonen i årsberetningen. Øvrig informasjon omfatter informasjon i årsrapporten bortsett fra årsregnskapet og den tilhørende revisjonsberetningen. Vår konklusjon om årsregnskapet ovenfor dekker ikke informasjonen i årsberetningen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese årsberetningen. Formålet er å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom årsberetningen og årsregnskapet og den kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen av årsregnskapet, eller hvorvidt informasjon i årsberetningen ellers fremstår som vesentlig feil. Vi har plikt til å rapportere dersom årsberetningen fremstår som vesentlig feil. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

Basert på kunnskapen vi har opparbeidet oss i revisjonen, mener vi at årsberetningen

- er konsistent med årsregnskapet og
- inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav.

Ledelsens ansvar for årsregnskapet

Ledelsen er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik internkontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Deloitte refers to one or more of Deloitte Touche Tohmatsu Limited ("DTTL"), its global network of member firms, and their related entities (collectively, the "Deloitte organization"). DTTL (also referred to as "Deloitte Global") and each of its member firms and related entities are legally separate and independent entities, which cannot obligate or bind each other in respect of third parties. DTTL and each DTTL member firm and related entity is liable only for its own acts and omissions, and not those of each other. DTTL does not provide services to clients. Please see www.deloitte.no to learn more.

© Deloitte AS

Registrert i Foretaksregisteret Medlemmer av Den norske Revisorforening
Organisasjonsnummer: 980 211 282

Deloitte.

side 2
Uavhengig revisors beretning -
Hagland Bulk Transport KS

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avvirket.

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon er å anse som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke de økonomiske beslutningene som brukerne foretar på grunnlag av årsregnskapet.

Som del av en revisjon i samsvar med ISA-ene, utøver vi profesjonelt skjønn og utviser profesjonell skepsis gjennom hele revisjonen. I tillegg:

- identifiserer og vurderer vi risikoen for vesentlig feilinformasjon i regnskapet, enten det skyldes misligheter eller utilsiktede feil. Vi utformer og gjennomfører revisjonshandlinger for å håndtere slike risikoer, og innhenter revisjonsbevis som er tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon. Risikoen for at vesentlig feilinformasjon som følge av misligheter ikke blir avdekket, er høyere enn for feilinformasjon som skyldes utilsiktede feil, siden misligheter kan innebære samarbeid, forfalskning, bevisste utelatelser, uriktige fremstillinger eller overstyring av internkontroll.
- opparbeider vi oss en forståelse av intern kontroll som er relevant for revisjonen, for å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av selskapets interne kontroll.
- evaluerer vi om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimaterne og tilhørende noteopplysninger utarbeidet av ledelsen er rimelige.
- konkluderer vi på om ledelsens bruk av fortsatt drift-forutsetningen er hensiktsmessig, og, basert på innhentede revisjonsbevis, hvorvidt det foreligger vesentlig usikkerhet knyttet til hendelser eller forhold som kan skape tvil av betydning om selskapets evne til fortsatt drift. Dersom vi konkluderer med at det eksisterer vesentlig usikkerhet, kreves det at vi i revisjonsberetningen henleder oppmerksomheten på tilleggsopplysningene i årsregnskapet, eller, dersom slike tilleggsopplysninger ikke er tilstrekkelige, at vi modifierer vår konklusjon. Våre konklusjoner er basert på revisjonsbevis innhentet frem til datoen for revisjonsberetningen. Etterfølgende hendelser eller forhold kan imidlertid medføre at selskapet ikke kan fortsette driften.
- evaluerer vi den samlede presentasjonen, strukturen og innholdet i årsregnskapet, inkludert tilleggsopplysningene, og hvorvidt årsregnskapet gir uttrykk for de underliggende transaksjonene og hendelsene på en måte som gir et rettviseende bilde.

Vi kommuniserer med styret blant annet om det planlagte innholdet i og tidspunkt for revisjonsarbeidet og eventuelle vesentlige funn i revisjonen, herunder vesentlige svakheter i intern kontroll som vi avdekker gjennom revisjonen.

Haugesund, 1. mars 2023
Deloitte AS

Jørn Marcusseri
statsautorisert revisor