



ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2021 - GENERELL INFORMASJON

Enheten

Organisasjonsnummer: 826 283 262
Organisasjonsform: Aksjeselskap
Foretaksnavn: NORWEGIAN AIR SHUTTLE AOC AS
Forretningsadresse: Oksenøyveien 3
1366 LYSAKER

Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.12.2020 - 31.12.2021

Konsern

Morselskap i konsern: Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Nei
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Forenklet IFRS

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: June Nordli
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 30.06.2022

Grunnlag for avgivelse

År 2021: Årsregnskapet er elektronisk innlevert
År 2020: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2021

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 06.07.2023



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2021	2020
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Passenger revenue	8, 10	857 772 000	
Ancillary passenger revenue	10	190 884 000	
Other revenue	8, 10	685 572 000	
Annen driftsinntekt	8		
Sum inntekter		1 734 228 000	
Kostnader			
Fuel	8, 11	440 703 000	
Airport charges	11	151 013 000	
Handling	11	167 597 000	
Technical maintenance	11	296 083 000	
Fly og crewleie	11	645 418 000	
Andre driftsavhengige kostnader	11	49 474 000	
Lønnskostnad	8		
Avskrivning av driftsmidler og immaterielle eiendeler	4, 5	703 000	
Nedskrivning av varige driftsmidler og immaterielle eiendeler	4, 5		
Annen driftskostnad		10 217 000	
Sum kostnader		1 761 209 000	
Driftsresultat		-26 981 000	
Finansinntekter og finanskostnader			
Annen renteinntekt	14	2 000	
Annen finansinntekt	8, 14	64 793 000	
Sum finansinntekter		64 795 000	
Annen rentekostnad	8, 14	4 076 000	
Annen finanskostnad	8, 14	108 547 000	
Sum finanskostnader		112 622 000	
Netto finans		-47 828 000	
Ordinært resultat før skattekostnad		-133 164 000	0
Skattekostnad på ordinært resultat	13	-16 454 000	



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2021	2020
Ordinært resultat etter skattekostnad		-58 355 000	0
Årsresultat	3	-58 355 000	0
Årsresultat etter minoritetsinteresser		-58 355 000	
Totalresultat		-58 355 000	
Overføringer og disponeringer			
Konsernbidrag		97 216 000	
Avsatt til annen egenkapital		-155 571 000	
Sum overføringer og disponeringer		-58 355 000	



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2021	2020
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Forskning og utvikling	4		
Konsesjoner, patenter o.l.	4		
Utsatt skattefordel	13	44 441 000	
Goodwill	4	812 000 000	
Sum immaterielle eiendeler		856 441 000	
Varige driftsmidler			
Driftsløsøre, inventar o.a. utstyr	5	5 982 000	
Sum varige driftsmidler		5 982 000	
Finansielle anleggsmidler			
Andre langsiktige fordringer	6	337 914 000	
Sum finansielle anleggsmidler		337 914 000	
Sum anleggsmidler		1 200 337 000	0
Omløpsmidler			
Varer			
Fordringer			
Kundefordringer	6	1 493 492 000	
Andre kortsiktige fordringer	6	54 667 000	
Konsernfordringer	6, 7, 9	505 082 000	
Sum fordringer		2 053 241 000	
Sum omløpsmidler		2 053 241 000	0
SUM EIENDELER		3 253 578 000	0

BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD

Egenkapital



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2021	2020
Innskutt egenkapital			
Aksjekapital	2, 3	40 000	
Overkurs	3	1 190 000	
Annen innskutt egenkapital	3	160 000 000	
Sum innskutt egenkapital		161 230 000	
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital	3	-155 576 000	
Sum opptjent egenkapital		-155 576 000	
Sum egenkapital		5 654 000	0
Gjeld			
Langsiktig gjeld			
Utsatt skatt	13		
Annen langsiktig gjeld			
Øvrig langsiktig gjeld	6, 15	422 045 000	
Sum annen langsiktig gjeld		422 045 000	
Sum langsiktig gjeld		422 045 000	0
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld	6	50 933 000	
Betalbar skatt	13	567 000	
Utbytte	6, 15	1 326 507 000	
Kortsiktig konserngjeld	6, 7, 9	1 135 498 000	
Annen kortsiktig gjeld	6	312 374 000	
Sum kortsiktig gjeld		2 825 879 000	
Sum gjeld		3 247 924 000	0
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		3 253 578 000	0



Brønnøysundregistrene

ÅRSREGNSKAP FOR REGNSKAPSÅRET 2021 - GENERELL INFORMASJON

Journalnummer: 2022 881987

Enheten

Organisasjonsnummer: 826 283 262
Organisasjonsform: Aksjeselskap
Foretaksnavn: NORWEGIAN AIR SHUTTLE AOC AS
Forretningsadresse: Oksenøyveien 3
1366 LYSAKER

Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.12.2020 - 31.12.2021

Konsern

Morselskap i konsern: Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Nei
Benyttet ved utarbeidelsen av
årsregnskapet til selskapet: Forenklet IFRS

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: June Nordli
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 30.06.2022

Grunnlag for avgivelse

År 2021: Årsregnskap er elektronisk innlevert.
År 2020: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2021.

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 18.08.2022



Organisasjonsnr: 826 283 262
NORWEGIAN AIR SHUTTLE AOC AS

RESULTATREGNSKAP

Beløp i: NOK	Note	2021	2020
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Passenger revenue	8, 10	857 772 000	
Ancilliary passenger revenue	10	190 884 000	
Other revenue	8, 10	685 572 000	
Annen driftsinntekt	8		
Sum inntekter		1 734 228 000	
Kostnader			
Fuel	8, 11	440 703 000	
Airport charges	11	151 013 000	
Handling	11	167 597 000	
Technical maintenance	11	296 083 000	
Fly og crewleie	11	645 418 000	
Andre driftsavhengige kostnader	11	49 474 000	
Lønnskostnad	8		
Avskrivning av driftsmidler og immaterielle eiendeler	4, 5	703 000	
Nedskrivning av varige driftsmidler og immaterielle eiendeler	4, 5		
Annen driftskostnad		10 217 000	
Sum kostnader		1 761 209 000	
Driftsresultat		-26 981 000	
Finansinntekter og finanskostnader			
Annen renteinntekt	14	2 000	
Annen finansinntekt	8, 14	64 793 000	
Sum finansinntekter		64 795 000	
Annen rentekostnad	8, 14	4 076 000	
Annen finanskostnad	8, 14	108 547 000	
Sum finanskostnader		112 622 000	
Netto finans		-47 828 000	
Ordinært resultat før skattekostnad		-133 164 000	0
Skattekostnad på ordinært resultat	13	-16 454 000	
Ordinært resultat etter skattekostnad		-58 355 000	0
Årsresultat	3	-58 355 000	0



Årsresultat etter minoritetsinteresser	-58 355 000
Totalresultat	-58 355 000
Overføringer og disponeringer	
Konsernbidrag	97 216 000
Avsatt til annen egenkapital	-155 571 000
Sum overføringer og disponeringer	-58 355 000



Organisasjonsnr: 826 283 262
NORWEGIAN AIR SHUTTLE AOC AS

BALANSE

Beløp i: NOK Note 2021 2020

BALANSE - EIENDELER

Anleggsmidler

Immaterielle eiendeler

Forskning og utvikling	4		
Konsesjoner, patenter o.l.	4		
Utsatt skattefordel	13	44 441 000	
Goodwill	4	812 000 000	
Sum immaterielle eiendeler		856 441 000	

Varige driftsmidler

Driftsløsøre, inventar o. a. utstyr	5	5 982 000	
Sum varige driftsmidler		5 982 000	

Finansielle anleggsmidler

Andre langsiktige fordringer	6	337 914 000	
Sum finansielle anleggsmidler		337 914 000	

Sum anleggsmidler 1 200 337 000 0

Omløpsmidler

Varer

Fordringer

Kundefordringer	6	1 493 492 000	
Andre kortsiktige fordringer	6	54 667 000	
Konsernfordringer	6, 7, 9	505 082 000	
Sum fordringer		2 053 241 000	

Sum omløpsmidler 2 053 241 000 0

SUM EIENDELER 3 253 578 000 0

BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD

Egenkapital

Innskutt egenkapital

Aksjekapital	2, 3	40 000	
Overkurs	3	1 190 000	
Annen innskutt egenkapital	3	160 000 000	
Sum innskutt egenkapital		161 230 000	

Opptjent egenkapital

Annen egenkapital	3	-155 576 000	
-------------------	---	--------------	--



Sum opptjent egenkapital		-155 576 000	
Sum egenkapital		5 654 000	0
Gjeld			
Langsiktig gjeld			
Utsatt skatt	13		
Annen langsiktig gjeld			
Øvrig langsiktig gjeld	6, 15	422 045 000	
Sum annen langsiktig gjeld		422 045 000	
Sum langsiktig gjeld		422 045 000	0
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld	6	50 933 000	
Betalbar skatt	13	567 000	
Utbytte	6, 15	1 326 507 000	
Kortsiktig konserngjeld	6, 7, 9	1 135 498 000	
Annen kortsiktig gjeld	6	312 374 000	
Sum kortsiktig gjeld		2 825 879 000	
Sum gjeld		3 247 924 000	0
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		3 253 578 000	0



Organisasjonsnr: 826 283 262
NORWEGIAN AIR SHUTTLE AOC AS

NOTEOPPLYSNINGER - SELSKAP - alle poster oppgitt i hele tall

Note

Antall aksjer og aksjeeiere

Note

Antall årsverk i regnskapsåret

Virksomheten har hatt følgende antall årsverk:
0.00

Omløpsmidler Startdato Sluttdato Endring

Skattemessig fremf.undersk. Startdato Sluttdato Endring

Kortsiktig gjeld Startdato Sluttdato Endring



DocuSign Envelope ID: 9C461A67-2CEB-46FB-A353-7E6F6ED2BFB0

Årsregnskap 2021 Norwegian Air Shuttle AOC AS

**Styrets årsberetning
Resultatregnskap
Balanse
Noter til regnskapet**

Org.nr.: 826 283 262



DocuSign Envelope ID: 9C461A67-2CEB-46FB-A353-7E6F6ED2BFB0

Årsberetning 2021 for Norwegian Air Shuttle AOC AS

Virksomhetens art

Norwegian Air Shuttle AOC AS ble stiftet 1. Desember 2020. Selskapet opererer flyvninger til og fra Norwegian Air Shuttle konsernets baser gjennom en wet-lease avtale med søsterselskapet Artic Aviation Assets DAC. Selskapet mottok sin flylisens "Air Operating Licence" den 1. Januar 2021, og startet deretter sine første flyvninger.

Norwegian Air Shuttle AOC AS er et aksjeselskap hjemmehørende i Norge, med forretningslokale på Fornebu, like utenfor Oslo.

Rettvisende oversikt over utvikling, resultat og stilling

Ordinært resultat viser et underskudd på TNOK -58 355 etter skatt. Totalkapitalen pr 31.12.2021 var TNOK 3 253 578. Selskapets totale egenkapital pr 31.12.2021 utgjør TNOK 5 654. Egenkapitalandelen i 2021 var 0,2%.

Balansoppstillingen pr 31.12.2021 viser en kontantbeholdning på TNOK 0. Selskapet inngår i konsernkontoordningen med morselskapet. Innskudd og overtrekk på kontoene i kontoordningen blir presentert som fordringer og gjeld til morselskapet i balansen.

Styret kjenner ikke til noen forhold av viktighet for å bedømme selskapets stilling og resultat som ikke fremgår av regnskapet og balansen med noter. Det er heller ikke etter regnskapsårets utgang inntrådt forhold som etter styrets syn har betydning ved bedømmelse av regnskapet.

Fortsatt drift

Konsernet har i løpet av andre kvartal 2021 gjennomført en vellykket rekonstruksjonsprosess.

Selskapet generer inntekter gjennom salg av tjenester innad i Norwegian konsernet. Den økte etterspørselen etter flyreiser vil ha en positiv effekt på selskapets virksomhet, både resultat- og likviditetsmessig.

Selskapet er tilknyttet konsernkontoordningen i Norwegian og har tilgang til likviditet ved behov.

Styret vurderer at selskapets økonomiske- og finansielle stilling etter rekonstruksjonen er tilfredsstillende og forventer og ha positiv egenkapital etter regnskapsåret 2022. Årsregnskapet er avlagt under forutsetningen om fortsatt drift og styret bekrefter at forutsetningen er til stede.

Finansiell risiko

Risikostyring i Norwegian Air Shuttle AOC AS bygger på de samme prinsippene som konsernet, om at vurdering av risiko er en integrert del av forretningsvirksomheten. Det er etablert policy og prosedyrer for styring av risiko. Selskapets styre foretar jevnlig vurderinger av selskapets systemer og kompetanse for risikostyring.

NAS AOC står, på lik linje med morselskapet og konsernet, overfor mange typer av risiko- og usikkerhetsfaktorer i det globale markedet. Selskapet er eksponert for endringer i økonomiske og markedsmessige forhold via Norwegian Air Shuttle ASA, som er utsatt for risiko for økte kostnader og prispress i de ulike kundesegmentene. Svingninger i prisnivået kan ha en vesentlig påvirkning på selskapets rapporterte resultater og finansielle stilling. En svakere finansiell stilling kan føre til en økning i lånekostnader og kapitalkostnader. Selskapet står ovenfor en løpende risiko for at våre motparter ikke klarer å oppfylle sine forpliktelser.

Kredittrisiko behandles på konsernnivå. Kredittrisiko oppstår i transaksjoner med innskudd i banker og finansinstitusjoner i tillegg til transaksjoner med forretningskunder. Konsernets policy er å begrense kredittsalg til et minimum. Betaling ved salg til sluttbruker skjer ved bruk av kjente kredittkort. Risikoen knyttet til utestående kredittkortholdninger fra innløpere eller kredittkortselskaper blir overvåket løpende og er gjenstand for tett oppfølging av ledelsen.

Ledelsen overvåker selskapets likviditetsreserve og kontantekvivalenter gjennom rullerende prognoser på konsernnivå basert på forventet kontantstrøm. I tillegg har konsernet policy på å utføre jevnlig kontantstrømsanalyser pr. hovedvaluta med den hensikt å sikre tilstrekkelig likvide midler for disse, overvåking av likviditetsmarginer mot intern og ekstern lovgivning, og vedlikeholde gjeldsfinansieringsplaner.



DocuSign Envelope ID: 9C461A67-2CEB-46FB-A353-7E6F6ED2BFB0

Arbeidsmiljø, likestilling og diskriminering

Det var ingen ansatte i selskapet per 31.12.2021. Selskapets styre består av 2 personer, hvorav 2 er menn.

Styreansvarsforsikring

Det bekreftes at Norwegian Air Shuttle ASA med datterselskaper har styreansvarsforsikring. Forsikringen dekker saksomkostninger og rettslig erstatningsansvar for formuestap som følge av krav fremsatt mot sikrede i egenskap av daglig leder, styremedlem, medlem av ledelsen eller tilsvarende styreorgan i konsernet. Forsikringen fornyes årlig og hadde per 31. desember 2021 en forsikringssum på NOK 50 millioner.

Ytre miljø

Norwegian Air Shuttle AOC AS tilrettelegger for at Norwegian kan operere sine kortdistanseflyvninger ved å drive med wet-lease. Disse flyvningene medfører ulemper i form av forbruk av forurensende fossilt drivstoff og støy.

På samme måte som NAS AOC forurenser det ytre miljøet indirekte, er selskapet også indirekte pålagt de samme begrensninger og restriksjoner som Norwegian Air Shuttle ASA, som er pålagt av nasjonalt og internasjonalt regelverk. Norwegian gruppen har prosedyrer for å overvåke og rapportere forbruk av fossilt brennstoff og CO2 utslipp som følge av dette.

Norwegian sin moderne flyflåte spiller en viktig rolle for å begrense negative effekter på miljøet.

Styret mener selskapet har overholdt samtlige krav og anbefalinger hva gjelder påvirkning av ytre miljø, og går så langt som mulig for å minimere utslipp og annen negativ påvirkning på miljøet.

Forsknings- og utviklingsaktiviteter

Norwegian Air Shuttle AOC AS har ikke hatt forsknings- og utviklingsaktiviteter i 2021.

30.06.2022

Styret i Norwegian Air Shuttle AOC AS

DocuSigned by:

E78B6B99E4044E0...

Geir Magne Karlsen
styreleder

DocuSigned by:

1657770B2D504D0...

Johan Johannes Gauermann
styremedlem



DocuSign Envelope ID: 9C461A67-2CEB-46FB-A353-7E6F6ED2BFB0

Resultatregnskap Norwegian Air Shuttle AOC AS

Tall i TNOK

Driftsinntekter og driftskostnader	Note	01.12.2020 - 31.12.2021
Passenger revenue	8, 10	857 772
Ancillary passenger revenue	10	190 884
Other revenue	8, 10	685 572
Sum driftsinntekter		1 734 227
Fuel	8, 11	440 703
Airport charges	11	151 013
Handling	11	167 597
Technical maintenance	11	296 083
Fly og crewleie	11	645 418
Andre driftsavhengige kostnader	11	49 474
Avskrivning av driftsmidler og immaterielle eiendeler	4, 5	703
Annen driftskostnad		10 216
Sum driftskostnader		1 761 208
Driftsresultat		-26 981
Finansinntekter og finanskostnader		
Annen renteinntekt	14	2
Annen finansinntekt	8, 14	64 793
Annen rentekostnad	8, 14	4 076
Annen finanskostnad	8, 14	108 547
Resultat av finansposter		-47 828
Ordinært resultat før skattekostnad		-74 809
Skattekostnad på ordinært resultat	13	-16 454
Ordinært resultat		-58 355
Årsresultat	3	-58 355
Overføringer		
Avsatt konsernbidrag		97 216
Avsatt til annen egenkapital		-155 571
Sum overføringer		-58 355
Utvidet resultatregnskap		
Ordinært resultat		-58 355
Sum poster som ikke skal reklassifiseres over resultatet		0
Årets totalresultat		-58 355
Totalresultatet tilordnes:		
Aksjonærene i selskapet		



DocuSign Envelope ID: 9C461A67-2CEB-46FB-A353-7E6F6ED2BFB0

Balanse Norwegian Air Shuttle AOC AS

Tall i TNOK

Eiendeler	Note	2021
Anleggsmidler		
Immaterielle eiendeler		
Utsatt skattefordel	13	44 441
Goodwill	4	812 000
Sum immaterielle eiendeler		856 441
Varige driftsmidler		
Driftsløsøre, inventar o.a. utstyr	5	5 982
Sum varige driftsmidler		5 982
Finansielle anleggsmidler		
Andre langsiktige fordringer	6	337 914
Sum finansielle anleggsmidler		337 914
Sum anleggsmidler		1 200 337
Omløpsmidler		
Fordringer		
Kundefordringer	6	1 493 492
Andre kortsiktige fordringer	6	54 667
Konsernfordringer	6, 7, 9	505 082
Sum fordringer		2 053 241
Sum omløpsmidler		2 053 241
Sum eiendeler		3 253 578



DocuSign Envelope ID: 9C461A67-2CEB-46FB-A353-7E6F6ED2BFB0

Balanse Norwegian Air Shuttle AOC AS

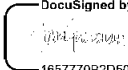
Egenkapital og gjeld	Note	2021
Egenkapital		
Innskutt egenkapital		
Aksjekapital	2, 3	40
Overkurs	3	1 190
Annen innskutt egenkapital	3	160 000
Sum innskutt egenkapital		161 230
Opptjent egenkapital		
Annen egenkapital	3	-155 576
Sum opptjent egenkapital		-155 576
Sum egenkapital		5 654
Gjeld		
Annen langsiktig gjeld		
Øvrig langsiktig gjeld	6, 15	422 045
Sum annen langsiktig gjeld		422 045
Kortsiktig gjeld		
Leverandørgjeld	6	50 933
Betalbar skatt	13	567
Billettgjeld	6, 15	1 326 507
Konserngjeld	6, 7, 9	1 135 498
Annen kortsiktig gjeld	6	312 374
Sum kortsiktig gjeld		2 825 879
Sum gjeld		3 247 924
Sum egenkapital og gjeld		3 253 578

30.06.2022

Styret i Norwegian Air Shuttle AOC AS

DocuSigned by:

E78D699F4044E0
Geir Magne Karlsen
styreleder

DocuSigned by:

165777092D504D0
Johan Johannes Gauermann
styremedlem



DocuSign Envelope ID: 9C461A67-2CEB-46FB-A353-7E6F6ED2BFB0

Kontantstrømpstilling - Norwegian Air Shuttle AOC AS

Tall i TNOK	2021
Kontantstrømmer fra operasjonelle aktiviteter	
Resultat før skattekostnad	-74 809
Avskrivninger/Nedskrivninger	703
Endring i kundefordringer inkl. konserninterne fordringer	-1 998 574
Endring i leverandørgjeld inkl. konsernintern gjeld	1 186 431
Endring i andre tidsavgrensingsposter	885 024
Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter	-1 224
Kontantstrømmer fra investeringsaktiviteter	
Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter	0
Kontantstrømmer fra finansieringsaktiviteter	
Innbetalinger egenkapital	1 224
Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter	1 224
Effekt av valutakursendringer på kontanter og kontantekvivalenter	0
Netto endring i kontanter og kontantekvivalenter	0
Beholdning av kontanter og kontantekvivalenter ved periodens begynnelse	0
Beholdning av kontanter og kontantekvivalenter ved periodens slutt	0



DocuSign Envelope ID: 9C461A67-2CEB-46FB-A353-7E6F6ED2BFB0

Note 1 Regnskapsprinsipper

Norwegian Air Shuttle AOC AS er et aksjeselskap registrert i Norge. Selskapets hovedkontor er lokalisert i Fornebu, like utenfor Oslo.

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven og god regnskapsskikk. Alle tall er presentert i NOK 1000.

Grunnlag for utarbeidelse av årsregnskapet

Årsregnskapet er avlagt i henhold til regnskapsloven § 3-9 og forskrift om forenklet IFRS (2014) fastsatt av Finansdepartementet 3. november 2014. Dette innebærer i hovedsak at måling og innregning følger internasjonale regnskapsstandarder (IFRS) og presentasjon og noteopplysninger er i henhold til norsk regnskapslov og god regnskapsskikk.

Alle tall er presentert i NOK 1000.

Regnskapet legger til grunn prinsippene i et historisk kost regnskap.

IAS 10 nr. 12 og 13 og IFRS 9.5.7.1.A fravikes slik at utbytte og konsernbidrag regnskapsføres i samsvar med regnskapslovens bestemmelser.

Estimater og forutsetninger

Ledelsen har brukt estimater og forutsetninger som har påvirket eiendeler, gjeld, inntekter, kostnader samt usikre eiendeler og forpliktelser på balansedagen under utarbeidelsen av årsregnskapet. Dette gjelder særlig verdifall på goodwill. Fremtidige hendelser kan medføre at estimatene endrer seg. Estimater og de underliggende forutsetningene vurderes løpende, og er basert på beste skjønn og historisk erfaring. Endringer i regnskapsmessige estimater innregnes i den perioden endringene oppstår. Hvis endringene også gjelder fremtidige perioder fordeles effekten over inneværende og fremtidige perioder.

Driftsinntekter fra kontrakter med kunder

Driftsinntekter fra kontrakter med kunder innregnes når kontrollen over en vare eller tjeneste er overført til kunden og i henhold til det beløp som reflekterer hva selskapet forventer å motta for varen eller tjenesten.

Selskapet vurderer hvorvidt det er andre leveranser i kontrakten som anses som separate leveringsforpliktelser hvor deler av transaksjonsprisen må fordeles. Ved fastsettelse av transaksjonsprisen for salget av varen, tar selskapet hensyn til effekten av variabelt vederlag, betydelige finansieringselement og vederlag som skal betales til kunde (hvis aktuelt).

Inntekter fra salg av tjenester

Selskapet innregner inntekter fra salg av tjenester over tid, da kunden samtidig mottar og forbruker fordeler etter hvert som selskapet tilbyr disse.

Wet-lease inntekter

Inntekter fra wet-lease relaterer seg til utleie av fly med besetning til Norwegian Air Shuttle ASA.

Klassifisering og vurdering av balanseposter

Eiendeler bestemt til varig eie eller bruk er klassifisert som anleggsmidler. Eiendeler som er tilknyttet varekretsløpet er klassifisert som omløpsmidler. Fordringer klassifiseres som omløpsmidler hvis de skal tilbakebetales i løpet av ett år etter utbetalingstidspunktet. For gjeld er analoge kriterier lagt til grunn.

Eiendeler klassifiseres som omløpsmiddel når selskapet forventer å realisere eiendelen, eller har til hensikt å selge eller forbruke den i selskapets ordinære driftssyklus. Videre er eiendeler som primært holdes for omsetning eller som forventes realisert innen tolv måneder etter rapporteringsperioden også å anse som omløpsmidler. Tilsvarende gjelder også eiendeler i form av kontanter eller kontantekvivalenter, med mindre disse er underlagt begrensninger som gjør at den ikke kan veksles eller benyttes til å gjøre opp en forpliktelse



DocuSign Envelope ID: 9C461A67-2CEB-46FB-A353-7E6F6ED2BFB0

i minst tolv måneder etter rapporteringsperioden. Alle andre eiendeler klassifiseres som anleggsmidler.

Forpliktelser klassifiseres som kortsiktig når de forventes å bli gjort opp i selskapets ordinære driftssyklus, når de primært holdes for omsetning, eller dersom forpliktelsen forfaller til oppgjør innen tolv måneder etter rapporteringsperioden, eller foretaket ikke har en ubetinget rett til å utsette oppgjøret av forpliktelsen i minst tolv måneder etter rapporteringsperioden. Eventuelle vilkår for forpliktelsen, som etter motpartens valg kan føre til at den gjøres opp ved utstedelse av egenkapitalinstrumenter, påvirker ikke forpliktelsens klassifisering. Alle andre forpliktelser klassifiseres som langsiktige.

Immaterielle eiendeler

Separat ervervede immaterielle eiendeler balanseføres til kost. Ved etterfølgende rapporteringsperioder måles immaterielle eiendeler til anskaffelseskost redusert for eventuelle av- og nedskrivninger.

Goodwill og andre immaterielle eiendeler med ubestemt levetid avskrives ikke, men testes for nedskrivning dersom det er indikasjoner for verdifall, men minst årlig, enten individuelt eller som en del av en kontantstrømgenererende enhet. For immaterielle eiendeler med ubestemt levetid gjøres det en årlig vurdering med hensyn til om antakelsen om ubestemt levetid kan forsvares. Hvis ikke behandles endringen til bestemt levetid prospektivt.

Gevinst eller tap ved avgang av immaterielle eiendeler beregnes som differansen mellom netto salgsinntekt og balanseført verdi. Gevinst inntektsføres under «andre driftsinntekter» og tap under «andre driftskostnader».

Varige driftsmidler

Varige driftsmidler omfatter anlegg og utstyr som er beregnet for levering av varer og tjenester eller administrative formål, og som har varig levetid. Driftsmidlene måles til anskaffelseskost, fratrukket akkumulerte av- og nedskrivninger. Ved salg eller avhendelse blir balanseført verdi fraregnet og eventuelt tap (gevinst) resultatføres.

Utgifter påløpt etter at driftsmidlet er tatt i bruk, slik som løpende vedlikehold, resultatføres som driftskostnader, mens påkostninger eller forbedringer tillegges driftsmidlets kostpris og avskrives i takt med driftsmidlet.

Avskrivningsperiode og -metode vurderes årlig. Utrangeringsverdi estimeres ved hver årsavslutning og endringer i estimat på uttrangeringsverdi er regnskapsført som en estimatendring.

Leieavtaler

Vesentlige regnskapsprinsipper

Identifisering av en leieavtale: Ved inngåelse av en kontrakt vurderer selskapet hvorvidt kontrakten er eller inneholder en leieavtale. En kontrakt er eller inneholder en leieavtale dersom kontrakten overfører retten til å ha kontroll med bruken av en identifisert eiendel i en periode i bytte mot et vederlag.

Selskapet som leietaker

Atskillelse av bestanddelene i en leiekontrakt: For kontrakter som utgjør eller inneholder en leieavtale, separerer selskapet leiekomponenter dersom det kan dra nytte av bruken av en underliggende eiendel enten alene eller sammen med andre ressurser som er lett tilgjengelige for selskapet, og den underliggende eiendelen verken er svært avhengig av eller tett forbundet med andre underliggende eiendeler i kontrakten. Selskapet regnskapsfører deretter hver enkelt leiekomponent i kontrakten som en leiekontrakt separat fra ikke-leiekomponenter i kontrakten.

Innregning av leieavtaler og innregningsunntak: På iverksettelsestidspunktet for en leieavtale innregner selskapet en leieforpliktelse og en tilsvarende bruksretteeiendel for alle sine leieavtaler, med unntak av følgende anvendte unntak: Kortsiktige leieavtaler (leieperiode på 12 måneder eller kortere) og/eller eiendeler av lav verdi

For disse leieavtalene innregner selskapet leiebetalingene som andre driftskostnader i resultatregnskapet når de påløper.

Alle konserninterne leasingavtaler for fly er klassifisert som kortsiktige leasingavtaler, da avtalepartene har en gjensidig mulighet til å avslutte leieavtalen med en oppsigelsesfrist på tre måneder. Leieavtalen inneholder ikke straffegebyrer eller bøter ved oppsigelse for noen av avtalepartene.



DocuSign Envelope ID: 9C461A67-2CEB-46FB-A353-7E6F6ED2BFB0

Selskapet anvender innregningsunntaket for kortsiktig leieavtaler (leieperioder på 12 måneder eller kortere, og/eller eiendeler av lav verdi).

Selskapet som utleier

Atskillelse av bestanddelene i en leiekontrakt: For en kontrakt som inneholder en leikomponent og en eller flere ytterligere leikomponenter og ikke-leikomponenter, fordeler selskapet vederlagene i kontrakten i henhold til prinsippene i IFRS 15 Driftsinntekter fra kontrakter med kunder.

Klassifisering av leieavtaler: For kontrakter hvor Selskapet er utleier, klassifiserer det hver av sine leieavtaler som enten en operasjonell leieavtale eller en finansiell leieavtale. En leieavtale klassifiseres som en finansiell leieavtale dersom den i det vesentlige overfører alle risikoer og fordeler forbundet med eierskap av en underliggende eiendel.

En leieavtale klassifiseres som en operasjonell leieavtale dersom den ikke i det vesentlige overfører alle risikoer og fordeler forbundet med eierskap av en underliggende eiendel.

Selskapet som utleier har ingen finansielle leieavtaler.

Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer måles ved førstegangsinnregning til virkelig verdi, med etterfølgende måling til amortisert kost i henhold til den effektive rentemetoden justert for avsetning for estimert tap. For regnskapsprinsipper knyttet til tapsavsetninger, se «Avsetninger for tap på finansielle eiendeler» under. Fordringer som forventes oppgjort innen ett år klassifiseres som omløpsmidler, i motsatt fall klassifiseres de som anleggsmidler.

Skatt

Skattekostnaden består av betalbar skatt og endring i utsatt skatt. Forpliktelse og eiendeler ved utsatt skatt er beregnet på grunnlag av de midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier, samt skattemessig underskudd til fremføring ved utgangen av regnskapsåret med unntak av:

En eiendel ved utsatt skatt er regnskapsført når det er sannsynlig at selskapet vil ha tilstrekkelige skattemessige overskudd i senere perioder til å nyttiggjøre skattefordelen. Selskapet regnskapsfører tidligere ikke regnskapsført eiendel ved utsatt skatt i den grad det har blitt sannsynlig at selskapet kan benytte seg av den utsatte skattefordelen. Likeledes vil selskapet redusere eiendel ved utsatt skatt i den grad selskapet ikke lenger anser det som sannsynlig at det kan nyttiggjøre seg av den utsatte skattefordelen.

Forpliktelser og eiendeler ved utsatt skatt er målt basert på forventet fremtidig skattesats til de selskapene i selskapet hvor det har oppstått midlertidige forskjeller.

Forpliktelser og eiendeler ved utsatt skatt måles til nominell verdi og er klassifisert som langsiktig forpliktelse (anleggsmiddel) i balansen. Betalbar skatt og eiendeler eller forpliktelser ved utsatt skatt er regnskapsført direkte mot egenkapitalen i den grad skattepostene relaterer seg til poster ført direkte mot egenkapitalen.

Valuta

Transaksjoner i utenlandsk valuta omregnes til kursen på transaksjonstidspunktet. Pengeposter i utenlandsk valuta omregnes til norske kroner ved å benytte balansedagens kurs. Ikke-pengeposter som måles til historisk kurs uttrykt i utenlandsk valuta, omregnes til norske kroner ved å benytte valutakursen på transaksjonstidspunktet. Ikke-pengeposter som måles til virkelig verdi uttrykt i utenlandsk valuta, omregnes til valutakursen fastsatt på måletidspunktet.

Kursgevinster og kurstap knyttet til varekjøp i utenlandsk valuta resultatføres som varekostnad. Valutagevinster og -tap på finansielle aktiviteter presenteres (netto) som finansinntekter eller som finanskostnader.

Finansielle instrumenter

Et finansielt instrument er enhver kontrakt som gir opphav til en finansiell eiendel for et foretak og en finansiell forpliktelse eller et egenkapitalinstrument for et annet foretak.



DocuSign Envelope ID: 9C461A67-2CEB-46FB-A353-7E6F6ED2BFB0

Finansielle eiendeler

Selskapets finansielle eiendeler er: kundefordringer og kontanter og kontantekvivalenter. Klassifiseringen av finansielle eiendeler ved førstegangsinnregning avhenger av karakteristika ved de kontraktmessige kontantstrømmene til eiendelen.

Selskapet klassifiserer finansielle eiendeler i følgende kategori:

Finansielle eiendeler målt til amortisert kost

Selskapet måler finansielle eiendeler til amortisert kost hvis følgende betingelser er oppfylt:

- den finansielle eiendelen holdes i en forretningsmodell hvor formålet er å motta kontraktfestede kontantstrømmer, og
- kontraktsvilkårene for den finansielle eiendelen gir opphav til kontantstrømmer som utelukkende består av betaling av hovedstol og renter på gitte datoer.

Etterfølgende måling av finansielle eiendeler målt til amortisert kost gjøres ved bruk av effektiv rentes-metode og er gjenstand for tapsnedskrivning. Gevinst og tap føres i resultat når eiendelen er fraregnet, modifisert eller nedskrevet.

Selskapets finansielle eiendeler til amortisert kost inkluderer kundefordringer og andre kortsiktige innskudd. Kundefordringer som ikke har et betydelig finansieringselement er målt til transaksjonsprisen i samsvar med IFRS 15 Inntekter fra kontrakter med kunder.

Finansielle forpliktelser

Finansielle forpliktelser er, ved førstegangsinnregning, klassifisert som lån og forpliktelser. Lån og forpliktelser førstegangsinnregnes til virkelig verdi justert for direkte henførbare transaksjonskostnader.

Lån og forpliktelser

Etter førstegangsinnregning vil rentebærende lån bli målt til amortisert kost ved bruk av effektiv rentes-metode. Gevinster og tap føres i resultat når forpliktelsen er fraregnet.

Amortisert kost er beregnet ved å ta hensyn til enhver rabatt eller premie knyttet til kjøpet, eller kostnader og avgifter som er en integrert del av den effektive renten. Effektiv rente presenteres som finanskostnader i resultatregnskapet.

Forpliktelser er målt til deres nominelle beløp dersom effekten av diskontering er ubetydelig.

Fraregning av finansielle forpliktelser

En finansiell forpliktelse fraregnes når forpliktelsen er innfridd, kansellert eller utløpt. Når en eksisterende finansiell forpliktelse erstattes med en ny forpliktelse fra samme långiver hvor vilkårene er vesentlig endret, eller vilkårene på en eksisterende forpliktelse er vesentlig modifisert, fraregnes den opprinnelige forpliktelsen og en ny forpliktelse innregnes. Forskjellen i balanseført verdi innregnes i resultat.

For finansielle instrumenter som ikke omsettes i et aktivt marked, fastsettes den virkelige verdien ved hjelp av en egnet verdsettelsesmetode. Slike verdsettelsesmetoder omfatter bruk av nylig foretatte markedstransaksjoner på armlengdes avstand mellom velinformerte og frivillige parter, dersom slike er tilgjengelige, henvisning til løpende virkelig verdi av et annet instrument som er praktisk talt det samme, diskontert kontantstrømberegning eller andre verdsettelsesmodeller.

Avsetninger

En avsetning innregnes når selskapet har en forpliktelse (rettslig eller selvpålagt) som en følge av en tidligere hendelse og det er sannsynlig (mer sannsynlig enn ikke) at det vil skje et økonomisk oppgjør som følge av denne forpliktelsen samt at beløpets størrelse kan måles pålitelig. Hvis effekten er betydelig, beregnes avsetningen ved å neddiskontere forventede fremtidige kontantstrømmer med en diskonteringsrente før skatt som reflekterer markedets prissetting av tidsverdien av penger og, hvis relevant, risikoer spesifikt knyttet til forpliktelsen.

En avsetning for garanti innregnes når de underliggende produkter eller tjenester selges. Avsetningen er basert på historisk informasjon om garantier og en vektning av mulige utfall mot deres sannsynlighet for å inntreffe.

Avsetning for tapsbringende kontrakter innregnes når selskapets forventede inntekter fra en kontrakt er



DocuSign Envelope ID: 9C461A67-2CEB-46FB-A353-7E6F6ED2BFB0

lavere enn uunngåelige kostnader som påløpte for å innfri forpliktelsene etter kontrakten.

Kontanter og kontantstrømoppstilling

Kontanter og kontantekvivalenter omfatter kontanter, bankinnskudd og andre kortsiktige, likvide plasseringer. Kontantstrømoppstillingen er utarbeidet etter den indirekte metode. I kontantstrømoppstillingen er kassakreditt fratrukket beholdningen av kontanter og kontantekvivalenter.

Hendelser etter balansedagen

I februar 2022 Russland annonserte en militær invasjon av Ukraina. Strenge restriksjoner har blitt innført mot Russland av USA, EU og andre land. I ettertid av restriksjonene har de internasjonale kapitalmarkedene vært volatile samt oljeprisen har økt betraktelig. Konsekvensene av krigen for selskapets- og konsernets drift og økonomiske resultater er usikre, men påvirker ikke fortsatt drift forutsetningen.

Selv om flere land for tiden opphever restriksjonene knyttet til COVID-19, er det fortsatt usikkerhet knyttet til den fremtidige utviklingen av infeksjonsrater, virusvarianter og mulig implementering av nye restriksjoner. Påvirkningen av disse faktorene kan ha på selskapets- og konsernets drift og økonomiske resultater er usikre, men påvirker ikke fortsatt drift forutsetningen.

Da selskapets inntekter genereres gjennom salg av tjenester til selskaper innad i Norwegian konsernet, vil den økte etterspørselen etter flyreiser ha en positiv effekt på selskapets virksomhet, både resultat- og likviditetsmessig.

Styret vurderer at egenkapital og arbeidskapital per regnskapsavleggelse er tilstrekkelig, tatt i betraktning selskapets virksomhet og risiko.

Note 2 Aksjekapital, aksjonærer m.v.

Aksjekapitalen i Norwegian Air Shuttle AOC AS pr. 31.12 består av:

	Antall	Pålydende	Balanseført
Ordinære aksjer	4 000	10	40 000
Sum	4 000	10	40 000

Alle aksjene gir samme rettigheter i selskapet.

Oversikt over de største aksjonærene pr. 31.12.2021:

	Ordinære	Sum antall	Eierandel
Norwegian Air AS	4 000	4 000	100 %
Sum	4 000	4 000	100 %

Selskapet inngår i konsernregnskapet til Norwegian Air Shuttle ASA. Konsernregnskapet fås utlevert hos Norwegian Air Shuttle ASA.



DocuSign Envelope ID: 9C461A67-2CEB-46FB-A353-7E6F6ED2BFB0

Note 3 Egenkapital

	Aksjekapital	Overkurs	Annen Innskutt egenkapital	Annen egenkapital	Sum egenkapital
Stiftelse 01.12.2020	30	0	0	-6	24
Kapitalforhøyelse	10	1 190			1 200
Mottatt konsernbidrag			160 000		160 000
Avgitt konsernbidrag				-97 216	-97 216
Årets resultat				-58 355	-58 355
Pr 31.12.2021	40	1 190	160 000	-155 576	5 654

Resultat per aksje	2021
Ordinært resultat per aksje	-15
Utvannet resultat per aksje	-15

Note 4 Goodwill

	2021
Anskaffelseskost 01.01.2021	0
Tilgang	812 000
Avgang	0
Avskrivning	0
Anskaffelseskost 31.12.2021	812 000

Goodwill knytter seg til kjøp av den norske flyvirksomheten fra Norwegian Air Shuttle ASA til Norwegian Norwegian Air Shuttle AOC AS den 01.11.2021. Verdsettelsen av goodwill baserer seg på antatte merverdier som ligger i flyvirksomheten som faktisk ble ervervet, og verdifastsetningen ble foretatt av en kompetent og eksternt uavhengig part til "fair-value". Det er estimatusikkerhet knyttet til verddivurderingen som følge av det er flere ulike faktorer som påvirker verdien av flyvirksomheten. Hovedsakelig knytter estimatusikkerheten seg til fremtidig vekst i antall fly i flåten, kapasitet, samt fyllingsgrad på flyene med tilhørende avkastning.

Goodwill har en ubestemt levetid og testes årlig for nedskrivning.

Note 5 Anleggsmidler

	Lease improvements	Prosjekter under arbeid	Sum
Anskaffelseskost pr. 01.01.2021	0	0	0
Tilgang anleggsmidler	6 589	97	6 685
Avgang anleggsmidler	0	0	0
Anskaffelseskost 31.12.2021	6 589	97	6 685
Årets ordinære avskrivninger	703	0	703
Av- og nedskrivninger pr. 31.12.2021	703	0	703
Bokført verdi 31.12.2021	5 885	97	5 982

Økonomisk levetid 8 år



DocuSign Envelope ID: 9C461A67-2CEB-46FB-A353-7E6F6ED2BFB0

Note 6 Kundefordringer og gjeld

Fordringer	2021
Kundefordringer til pålydende	1 493 492
Avsetning til tap kundefordringer	0
Konsernfordringer	505 107
Avsetning til tap konsernfordringer	-25
Andre kortsiktige fordringer	54 667
Balansført verdi av kundefordringer 31.12	2 053 241

Fordringer med forfall senere enn ett år	2021
Andre fordringer	337 914
Balansført verdi av kundefordringer 31.12	337 914

Gjeld	2021
Leverandørgjeld	50 933
Billettgjeld	1 326 507
Konserngjeld	1 135 498
Annen kortsiktig gjeld	312 374
Balansført verdi av gjeld 31.12	2 825 311

Gjeld med forfall senere enn ett år	2021
Vedlikeholdsforpliktelse	422 045
Balansført verdi av gjeld 31.12	422 045

Note 7 Mellomværende med selskap i samme konsern m.v.

	Kundefordringer
	2021
Norwegian Air Shuttle ASA	350 407
Norwegian Air AS	43 736
Norwegian Reward AS	110 939
Sum	505 082

	Leverandørgjeld
	2021
Norwegian Air Sweden AOC AB	598 389
Norwegian Crew Services AS	444 206
Oslofjorden Ltd	2 823
Drammensfjorden Leasing Ltd	32 933
Norwegian Air Norway AS	15 751
Norwegian Air International Ltd	2 261
Lysakerfjorden Leasing Ltd	39 134
Sum	1 135 498



DocuSign Envelope ID: 9C461A67-2CEB-46FB-A353-7E6F6ED2BFB0

Note 8 Transaksjoner med nærstående parter

Selskapets transaksjoner med nærstående parter	2021
a) Salg av varer og tjenester	
Norwegian Air Shuttle ASA	632 959
Norwegian Air AS	21 748
Sum	654 707
b) Kjøp av varer og tjenester	
Norwegian Air Shuttle ASA	86 934
Norwegian Crew Services AS	444 206
Oslofjorden Ltd	10 198
Drammensfjorden Ltd	79 885
Norwegian Air Norway AS	15 719
Lysakerfjorden Ltd	111 128
Sum	748 071
c) Renteinntekter og -kostnader	
Norwegian Air Shuttle ASA	3 762
Sum	3 762

Andre transaksjoner med nærstående parter utgjør mellomværende med konsernselskaper er omtalt i note 7.

Note 9 Bundne bankinnskudd, trekkrettigheter

Bundne bankinnskudd	2021
Skattetrekksmidler	0

Selskapets bankkonto inngår i konsernets Cash-pool ordning. Bankinnskudd/kassekreditt på selskapets konto som knytter seg til Cash-pool ordningen klassifiseres som mellomværende mot Norwegian Air Shuttle ASA. Per 31.12.2021 har selskapet en netto gjeld til Norwegian Air Shuttle ASA på NOK 286 636 knyttet til cash pool.

Note 10 Driftsinntekter

Pr. inntektsart	2021
Konserninterne wet-lease inntekter	632 959
Passenger revenue	857 772
Ancillary passenger revenue	190 884
Andre inntekter	52 612
Sum	1 734 227
Pr. geografisk marked	2021
Innenriks	1 734 227
Sum	1 734 227



DocuSign Envelope ID: 9C461A67-2CEB-46FB-A353-7E6F6ED2BFB0

Note 11 Driftsavhengige kostnader

Driftsavhengige kostnader	2021
Technical maintenance	296 083
Handling	167 597
Airport charges	151 013
Fuel	440 703
IC Crew kostnader	444 206
IC Flyleie	201 212
Andre driftsavhengige kostnader	49 474
Sum driftsavhengige kostnader	1 750 288

Note 12 Lønnskostnader, antall ansatte, godtgjørelser til daglig leder m.v.

Ansatte

Pr 31.12.2021 er det ingen ansatte i selskapet. Selskapet har dermed ikke krav om obligatorisk tjenestepensjon.

Daglig leder/Styret/Annet

Selskapet har ikke daglig leder. Lønn og annen godtgjørelse til daglig leder i Norwegian Air Shuttle AOC AS er følgelig kr 0.

Selskapets styre har ikke mottatt noen godtgjørelse i 2021.

Selskapet har ikke gitt lån eller stilt sikkerhet til hverken medlemmer av styret eller andre nærstående parter.

Kostnadsført godtgjørelse til revisor i 2021 er 0.



DocuSign Envelope ID: 9C461A67-2CEB-46FB-A353-7E6F6ED2BFB0

Note 13 Skatt

Årets skattekostnaden fordeler seg på:	2021
Betalbar skatt på årets resultat	27 987
Endring i utsatt skatt	-44 441
Sum skattekostnad	-16 454
Beregning av årets skattegrunnlag	
Resultat før skattekostnad	-74 809
Permanente forskjeller	25
Endring i midlertidige forskjeller	199 424
Avgitt konsernbidrag	-124 636
Avskåret rentefradrag til fremføring	2 579
Endring i underskudd til fremføring	-6
Årets skattegrunnlag	2 579
Oversikt midlertidige forskjeller:	
Anleggsmidler	813 299
Regnskapsmessige avsetninger for forpliktelser	-200 723
Avskåret rentefradrag til fremføring	-2 579
Underskudd til framføring	0
Forskjeller som ikke inngår i beregning av utsatt skatt	-812 000
Sum midlertidige forskjeller	-202 003
Utsatt skatt/skattefordel (22%)	-44 441
Utsatt skatt / skattefordel	44 441
Avstemming av årets skattekostnad	
Regnskapsmessig resultat før skattekostnad	-74 809
Beregnet skatt 22 %	-16 458
Skattekostnad i resultatregnskapet	-16 454
Differanse	-4
Differansen består av følgende:	
22 % av permanente forskjeller	4
Sum forklart differanse	4
Betalbar skatt i balansen	
Betalbar skatt i skattekostnad	27 987
Skattevirkning av konsernbidrag	-27 420
Betalbar skatt i balansen	567



DocuSign Envelope ID: 9C461A67-2CEB-46FB-A353-7E6F6ED2BFB0

Note 14 Spesifikasjon av finansinntekter og finanskostnader

Finansinntekter	2021
Valutagevinst	64 793
Annen renteinntekt	2
Sum	64 795

Finanskostnader	2021
Valutatap	108 547
Annen rentekostnad	4 076
Sum	112 622

Note 15 Finansielle instrumenter

Regnskapsprinsipper for finansielle instrumenter fremkommer under:

Eiendeler

Finansielle instrumenter til amortisert kost	2021
Andre langsiktige fordringer	337 914
Konsernfordringer	505 107
Kundefordringer og andre kortsiktige fordringer	1 548 159
Sum	2 391 180

Forpliktelser	Finansielle eiendeler	Finansielle instrumenter til virkelig verdi over utvidet resultat
31.12.2021		
Annen langsiktig gjeld	422 045	0
Billettgjeld	1 326 507	0
Leverandørgjeld og annen kortsiktig gjeld	363 306	0
Sum	2 111 859	0

Kredittverdighet i Finansielle eiendeler	2021
Motparter uten ekstern kredittvurdering	2 053 241
Sum kundefordringer	2 053 241

Kontanter og kontantekvivalenter	2021
A + eller bedre	0
Sum kontanter og kontantekvivalenter	0

Note 16 Leieavtaler

Selskapet leaser Boeing 737 fly fra annet selskap innad i konsernet. Leasingavtalen har en varighet på 2 til 8 år fra tidspunkt for avtaleinngåelse.

Alle konserninterne leasingavtaler for fly er klassifisert som kortsiktige leasingavtaler, da avtalepartene har en gjensidig mulighet til å avslutte leieavtalen med en oppsigelsestid på tre måneder. Leieavtalen inneholder ikke straffegebyrer eller bøter ved oppsigelse for noen av avtalepartene.



DocuSign Envelope ID: 9C461A67-2CEB-46FB-A353-7E6F6ED2BFB0

Selskapet anvender innregningsgrunnlaget for kortsiktige leieavtaler (leieperioder på 12 måneder eller kortere og/eller eiendeler av lav verdi).

Kostnader relatert til leie av fly presentert under fly og crewleie utgjorde TNOK 201 212 for regnskapsåret 2021.

Selskapet har ingen øvrige leieavtaler.



Til generalforsamlingen i Norwegian Air Shuttle AOC AS

Uavhengig revisors beretning

Konklusjon

Vi har revidert Norwegian Air Shuttle AOC AS' årsregnskap som består av balanse per 31. desember 2021, resultatregnskap, utvidet resultatregnskap og kontantstrømoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening

- oppfyller årsregnskapet gjeldende lovkrav, og
- gir årsregnskapet et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2021, og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med forenklet anvendelse av internasjonale regnskapsstandarder etter regnskapsloven § 3–9.

Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med de internasjonale revisjonsstandardene International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av selskapet slik det kreves i lov, forskrift og International Code of Ethics for Professional Accountants (inkludert internasjonale uavhengighetsstandarder) utstedt av the International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Øvrig informasjon

Styret (ledelsen) er ansvarlig for informasjonen i årsberetningen. Øvrig informasjon omfatter informasjon i årsrapporten bortsett fra årsregnskapet og den tilhørende revisjonsberetningen. Vår konklusjon om årsregnskapet ovenfor dekker ikke informasjonen i årsberetningen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese årsberetningen. Formålet er å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom årsberetningen og årsregnskapet og den kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen av årsregnskapet, eller hvorvidt informasjon i årsberetningen ellers fremstår som vesentlig feil. Vi har plikt til å rapportere dersom årsberetningen fremstår som vesentlig feil. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

Basert på kunnskapen vi har opparbeidet oss i revisjonen, mener vi at årsberetningen

- er konsistent med årsregnskapet og
- inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav.

PricewaterhouseCoopers AS, Dronning Eufemias gate 71, Postboks 748 Sentrum, NO-0106 Oslo
T: 02316, org. no.: 987 009 713 MVA, www.pwc.no
Statsautoriserte revisorer, medlemmer av Den norske Revisorforening og autorisert regnskapsførerselskap

Uavhengig revisors beretning - Norwegian Air Shuttle AOC AS



Ledelsens ansvar for årsregnskapet

Ledelsen er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med forenklet anvendelse av internasjonale regnskapsstandarder etter regnskapsloven § 3–9. Ledelsen er også ansvarlig for slik internkontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et regnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet med mindre ledelsen enten har til hensikt å avvikle selskapet eller legge ned virksomheten, eller ikke har noe realistisk alternativ til dette.

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon som eksisterer. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon blir vurdert som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke økonomiske beslutninger som brukerne foretar basert på årsregnskapet.

For videre beskrivelse av revisors oppgaver og plikter vises det til:
<https://revisorforeningen.no/revisjonsberetninger>

Oslo, 30. juni 2022
PricewaterhouseCoopers AS

Thomas Whyte Gaardsø
Statsautorisert revisor
(elektronisk signert)



 Securely signed with Brevio

Revisjonsberetning

Signers:

Name	Method	Date
Gaardsø, Thomas Whyte	BANKID_MOBILE	2022-06-30 15:56

This document package contains:

- Closing page (this page)
- The original document(s)
- The electronic signatures. These are not visible in the document, but are electronically integrated.



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.