



ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2024 - GENERELL INFORMASJON

Enheten

Organisasjonsnummer: 924 099 658
Organisasjonsform: Aksjeselskap
Foretaksnavn: TELEMARKE BILRUTER AS
Forretningsadresse: Industrivegen 1
3840 SELJORD

Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2024 - 31.12.2024

Konsern

Mørselskap i konsern: Ja
Konsernregnskap lagt ved: Ja

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Nei
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til konsernet: Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Espen Marthinsen
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 13.05.2025

Grunnlag for avgivelse

År 2024: Årsregnskapet er elektronisk innlevert
År 2023: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2024

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 10.07.2025



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2024	2023
RESULTATREKNESKAP			
Inntekter			
Annen driftsinntekt		8 042 258	13 904 366
Sum inntekter		8 042 258	13 904 366
Kostnader			
Lønnskostnad		8 202 938	8 514 520
Avskrivning		272 479	139 727
Annen driftskostnad		4 836 433	4 591 670
Sum kostnader		13 311 850	13 245 917
Driftsresultat		-5 269 592	658 449
Finansinntekter og finanskostnader			
Inntekt på investering i datterselskap og tilknyttet selskap		900 000	13 953 532
Anna renteinntekt		1 560 782	3 238 501
Sum finansinntekter		2 460 782	17 192 033
Nedskrivning av finansielle eiendeler		7 800 000	22 169 070
Annan rentekostnad		112 471	550 436
Annen finanskostnad		2 305 671	35
Sum finanskostnader		10 218 142	22 719 541
Netto finans		-7 757 360	-5 527 508
Ordinært resultat før skattekostnad		-13 026 952	-4 869 059
Skattekostnad		-728 979	789 025
Ordinært resultat etter skattekostnad		-12 297 973	-5 658 084
Årsresultat		-12 297 973	-5 658 084
Overføringer og disponeringar			
Overføring til/fra annen egenkapital		-12 297 973	-5 658 084
Sum overføringer og disponeringar		-12 297 973	-5 658 084



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2024	2023
BALANSE - EIGEDELAR			
Anleggsmiddel			
Immaterielle egedelar			
Sum immaterielle egedelar		0	
Varige driftsmiddel			
Driftsløsøre, inventar, verktøy, kontormaskiner		1 045 169	1 301 797
Sum varige driftsmiddel		1 045 169	1 301 797
Finansielle anleggsmiddel			
Investeringar i dotterselskap		48 571 421	49 371 421
Lån til føretak i same konsern		18 110 835	38 110 835
Investeringar i tilknytt selskap			4 800 000
Investeringer i aksjer og andeler		1 606 004	1 606 004
Sum finansielle anleggsmiddel		68 288 260	93 888 260
Sum anleggsmiddel		69 333 429	95 190 057
Omløpsmiddel			
Varer			
Krav			
Kundefordringer		622 538	2 381 944
Andre fordringer		22 683 222	20 784 538
Sum krav		23 305 760	23 166 482
Bankinnskott, kontantar og liknande			
Bankinnskudd, kontanter og lignende		10 883 820	24 249 580
Sum bankinnskott, kontantar og liknande		10 883 820	24 249 580
Sum omløpsmiddel		34 189 580	47 416 062
SUM EIGEDELAR		103 523 009	142 606 119

BALANSE - EIGENKAPITAL OG GJELD



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2024	2023
Eigenkapital			
Innskoten eigenkapital			
Aksjekapital		2 280 600	2 280 600
Behaldning av egne aksjar		-22 400	-22 400
Overkurs		15 172 600	15 172 600
Annan innskoten eigenkapital		284 442	284 442
Sum innskoten eigenkapital		17 715 242	17 715 242
Opptent eigenkapital			
Annen egenkapital		63 298 922	75 596 895
Sum opptent eigenkapital		63 298 922	75 596 895
Sum eigenkapital		81 014 164	93 312 137
Gjeld			
Langsiktig gjeld			
Utsett skatt			728 979
Sum avsetjingar for plikter			728 979
Anna langsiktig gjeld			
Sum langsiktig gjeld		0	728 979
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld		1 141 752	458 203
Skyldige offentlige avgifter		927 273	553 754
Annen kortsiktig gjeld		20 439 820	47 553 046
Sum kortsiktig gjeld		22 508 845	48 565 003
Sum gjeld		22 508 845	49 293 982
SUM EIGENKAPITAL OG GJELD		103 523 009	142 606 119



Konsernets resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2024	2023
RESULTATREKNESKAP			
Inntekter			
Salgsinntekt		218 398 637	259 059 882
Annen driftsinntekt		7 343 865	13 206 390
Sum inntekter		225 742 502	272 266 272
Kostnader			
Varekostnad		18 781 701	39 160 526
Lønnskostnad		106 878 857	116 154 652
Avskrivning		28 648 871	34 996 755
Nedskrivning av varige driftsmiddel og immaterielle egedelar			5 198 080
Annen driftskostnad		79 201 815	96 285 203
Sum kostnader		233 511 244	291 795 216
Driftsresultat		-7 768 742	-19 528 944
Finansinntekter og finanskostnader			
Inntekt på investering i datterselskap og tilknyttet selskap		1 526 932	818 721
Anna renteinntekt		652 974	714 010
Annen finansinntekt		15 328	38 705
Sum finansinntekter		2 195 234	1 571 436
Annan rentekostnad		14 336 587	12 318 985
Annen finanskostnad		13 518	14 426
Sum finanskostnader		14 350 105	12 333 411
Netto finans		-12 154 871	-10 761 975
Ordinært resultat før skattekostnad		-19 923 613	-30 290 919
Skattekostnad			139 454
Ordinært resultat etter skattekostnad		-19 923 613	-30 430 373
Årsresultat		-19 923 613	-30 430 373
Minoritetsinteresser		-434 386	-2 127 588
Årsresultat etter minoritetsinteresser		-19 489 227	-28 302 785



Konsernets resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2024	2023
---------------------	-------------	-------------	-------------



Konsernets balanse

Beløp i: NOK	Note	2024	2023
BALANSE - EIGEDELAR			
Anleggsmiddel			
Immaterielle egedelar			
Goodwill		184 063	566 160
Sum immaterielle egedelar		184 063	566 160
Varige driftsmiddel			
Tomter, bygninger og annen fast eiendom		126 899 376	128 463 249
Driftsløsøre, inventar, verktøy, kontormaskiner		146 277 495	158 457 964
Sum varige driftsmiddel		273 176 871	286 921 213
Finansielle anleggsmiddel			
Investeringar i tilknytt selskap			4 173 069
Investeringar i aksjer og andeler		1 606 004	1 606 004
Sum finansielle anleggsmiddel		1 606 004	5 779 073
Sum anleggsmiddel		274 966 938	293 266 446
Omløpsmiddel			
Varer			
Varer		1 478 978	2 014 802
Sum varer		1 478 978	2 014 802
Krav			
Kundefordringer		23 007 555	26 423 086
Andre fordringer		6 745 336	5 413 276
Sum krav		29 752 891	31 836 362
Bankinnskot, kontantar og liknande			
Bankinnskudd, kontanter og lignende		14 270 643	28 293 896
Sum bankinnskot, kontantar og liknande		14 270 643	28 293 896
Sum omløpsmiddel		45 502 512	62 145 060
SUM EIGEDELAR		320 469 450	355 411 506



Konsernets balanse

Beløp i: NOK	Note	2024	2023
BALANSE - EIGENKAPITAL OG GJELD			
Eigenkapital			
Innskoten egenkapital			
Aksjekapital		2 280 600	2 280 600
Behaldning av egne aksjar		-22 400	-22 400
Overkurs		15 172 600	15 172 600
Annan innskoten egenkapital		284 442	284 442
Sum innskoten egenkapital		17 715 242	17 715 242
Opptent egenkapital			
Annen egenkapital		60 357 613	79 846 842
Sum opptent egenkapital		60 357 613	79 846 842
Minoritetsinteresser		-195 910	238 476
Sum egenkapital		77 876 945	97 800 560
Gjeld			
Langsiktig gjeld			
Anna langsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjonar		206 356 194	210 119 908
Sum anna langsiktig gjeld		206 356 194	210 119 908
Sum langsiktig gjeld		206 356 194	210 119 908
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld		12 896 023	20 011 586
Skyldige offentlige avgifter		8 192 983	10 307 219
Annen kortsiktig gjeld		15 147 305	17 172 233
Sum kortsiktig gjeld		36 236 311	47 491 038
Sum gjeld		242 592 505	257 610 946
SUM EIGENKAPITAL OG GJELD		320 469 450	355 411 506



Brønnøysundregistrene

ÅRSREGNSKAP FOR REGNSKAPSÅRET 2024 - GENERELL INFORMASJON

Journalnummer: 2025 539341

Enheten

Organisasjonsnummer: 924 099 658
Organisasjonsform: Aksjeselskap
Foretaksnavn: TELEMARKE BILRUTER AS
Forretningsadresse: Industrivegen 1
3840 SELJORD

Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2024 - 31.12.2024

Konsern

Morselskap i konsern: Ja
Konsernregnskap lagt ved: Ja

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Nei
Benyttet ved utarbeidelsen av
årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler
Benyttet ved utarbeidelsen av
årsregnskapet til konsernet: Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Espen Marthinsen
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 13.05.2025

Revisjon

Ekstern autorisert regnskapsfører har i løpet av regnskapsåret bistått ved den løpende regnskapsføringen eller utført andre tjenester for selskapet enn å utarbeide årsregnskapet: Ja

Grunnlag for avgivelse

År 2024: Årsregnskap er elektronisk innlevert.
År 2023: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2024.

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 09.07.2025

Brønnøysundregistrene
Postadresse: Postboks 900, 8910 Brønnøysund
Telefon: 75 00 75 00
E-post: firmapost@brreg.no Internett: www.brreg.no
Organisasjonsnummer: 974 760 673



Organisasjonsnr: 924 099 658
TELEMARK BILRUTER AS

RESULTATREGNSKAP

Beløp i: NOK	Note	2024	2023
RESULTATREKNESKAP			
Inntekter			
Annen driftsinntekt		8 042 258	13 904 366
Sum inntekter		8 042 258	13 904 366
Kostnader			
Lønnskostnad		8 202 938	8 514 520
Avskrivning		272 479	139 727
Annen driftskostnad		4 836 433	4 591 670
Sum kostnader		13 311 850	13 245 917
Driftsresultat		-5 269 592	658 449
Finansinntekter og finanskostnader			
Inntekt på investering i datterselskap og tilknyttet selskap		900 000	13 953 532
Anna renteinntekt		1 560 782	3 238 501
Sum finansinntekter		2 460 782	17 192 033
Nedskrivning av finansielle eiendeler		7 800 000	22 169 070
Annan rentekostnad		112 471	550 436
Annen finanskostnad		2 305 671	35
Sum finanskostnader		10 218 142	22 719 541
Netto finans		-7 757 360	-5 527 508
Ordinært resultat før skattekostnad		-13 026 952	-4 869 059
Skattekostnad		-728 979	789 025
Ordinært resultat etter skattekostnad		-12 297 973	-5 658 084
Årsresultat		-12 297 973	-5 658 084
Overføringer og disponeringar			
Overføring til/fra annen egenkapital		-12 297 973	-5 658 084
Sum overføringer og disponeringar		-12 297 973	-5 658 084



Organisasjonsnr: 924 099 658
TELEMARK BILRUTER AS

BALANSE

Beløp i: NOK Note 2024 2023

BALANSE - EIGEDELAR

Anleggsmiddel

Immaterielle egedelar

Sum immaterielle egedelar 0

Varige driftsmiddel

Driftsløssøre, inventar,
verktøy, kontormaskiner 1 045 169 1 301 797
Sum varige driftsmiddel 1 045 169 1 301 797

Finansielle anleggsmiddel

Investeringar i
dotterselskap 48 571 421 49 371 421
Lån til føretak i same
konsern 18 110 835 38 110 835
Investeringar i tilknytt
selskap 4 800 000
Investeringer i aksjer og
andeler 1 606 004 1 606 004
Sum finansielle
anleggsmiddel 68 288 260 93 888 260

Sum anleggsmiddel 69 333 429 95 190 057

Omløpsmiddel

Varer

Krav

Kundefordringer 622 538 2 381 944
Andre fordringer 22 683 222 20 784 538
Sum krav 23 305 760 23 166 482

Bankinnskott, kontantar og liknande

Bankinnskudd, kontanter
og lignende 10 883 820 24 249 580
Sum bankinnskott,
kontantar og liknande 10 883 820 24 249 580

Sum omløpsmiddel 34 189 580 47 416 062

SUM EIGEDELAR 103 523 009 142 606 119

BALANSE - EIGENKAPITAL OG GJELD

Eigenkapital

Innskoten eigenkapital



Aksjekapital	2 280 600	2 280 600
Behaldning av egne aksjar	-22 400	-22 400
Overkurs	15 172 600	15 172 600
Annan innskoten eigenkapital	284 442	284 442
Sum innskoten eigenkapital	17 715 242	17 715 242
Opptent eigenkapital		
Annen egenkapital	63 298 922	75 596 895
Sum opptent eigenkapital	63 298 922	75 596 895
Sum eigenkapital	81 014 164	93 312 137
Gjeld		
Langsiktig gjeld		
Utsett skatt		728 979
Sum avsetjingar for plikter		728 979
Anna langsiktig gjeld		
Sum langsiktig gjeld	0	728 979
Kortsiktig gjeld		
Leverandørgjeld	1 141 752	458 203
Skyldige offentlige avgifter	927 273	553 754
Annen kortsiktig gjeld	20 439 820	47 553 046
Sum kortsiktig gjeld	22 508 845	48 565 003
Sum gjeld	22 508 845	49 293 982
SUM EIGENKAPITAL OG GJELD	103 523 009	142 606 119



Organisasjonsnr: 924 099 658
TELEMARK BILRUTER AS

KONSERNRESULTATREGNSKAP

Beløp i: NOK	Note	2024	2023
RESULTATREKNESKAP			
Inntekter			
Salgsinntekt		218 398 637	259 059 882
Annen driftsinntekt		7 343 865	13 206 390
Sum inntekter		225 742 502	272 266 272
Kostnader			
Varekostnad		18 781 701	39 160 526
Lønnskostnad		106 878 857	116 154 652
Avskrivning		28 648 871	34 996 755
Nedskrivning av varige driftsmiddel og immaterielle egedelar			5 198 080
Annen driftskostnad		79 201 815	96 285 203
Sum kostnader		233 511 244	291 795 216
Driftsresultat		-7 768 742	-19 528 944
Finansinntekter og finanskostnader			
Inntekt på investering i datterselskap og tilknyttet selskap		1 526 932	818 721
Anna renteinntekt		652 974	714 010
Annen finansinntekt		15 328	38 705
Sum finansinntekter		2 195 234	1 571 436
Annan rentekostnad		14 336 587	12 318 985
Annen finanskostnad		13 518	14 426
Sum finanskostnader		14 350 105	12 333 411
Netto finans		-12 154 871	-10 761 975
Ordinært resultat før skattekostnad			
Skattekostnad		-19 923 613	-30 290 919
Ordinært resultat etter skattekostnad		-19 923 613	-30 430 373
Årsresultat		-19 923 613	-30 430 373
Minoritetsinteresser		-434 386	-2 127 588
Årsresultat etter minoritetsinteresser		-19 489 227	-28 302 785



Organisasjonsnr: 924 099 658
TELEMARK BILRUTER AS

KONSERNBALANSE

Beløp i: NOK	Note	2024	2023
BALANSE - EIGEDELAR			
Anleggsmiddel			
Immaterielle egedelar			
Goodwill		184 063	566 160
Sum immaterielle egedelar		184 063	566 160
Varige driftsmiddel			
Tomter, bygninger og annen fast eiendom		126 899 376	128 463 249
Driftsløsøre, inventar, verktøy, kontormaskiner		146 277 495	158 457 964
Sum varige driftsmiddel		273 176 871	286 921 213
Finansielle anleggsmiddel			
Investeringar i tilknytt selskap			4 173 069
Investeringer i aksjer og andeler		1 606 004	1 606 004
Sum finansielle anleggsmiddel		1 606 004	5 779 073
Sum anleggsmiddel		274 966 938	293 266 446
Omløpsmiddel			
Varer			
Varer		1 478 978	2 014 802
Sum varer		1 478 978	2 014 802
Krav			
Kundefordringer		23 007 555	26 423 086
Andre fordringer		6 745 336	5 413 276
Sum krav		29 752 891	31 836 362
Bankinnskot, kontantar og liknande			
Bankinnskudd, kontanter og lignende		14 270 643	28 293 896
Sum bankinnskot, kontantar og liknande		14 270 643	28 293 896
Sum omløpsmiddel		45 502 512	62 145 060
SUM EIGEDELAR		320 469 450	355 411 506

BALANSE - EIGENKAPITAL OG GJELD

Eigenkapital



Innskoten egenkapital		
Aksjekapital	2 280 600	2 280 600
Behaldning av egne aksjar	-22 400	-22 400
Overkurs	15 172 600	15 172 600
Annan innskoten egenkapital	284 442	284 442
Sum innskoten egenkapital	17 715 242	17 715 242
Opptent egenkapital		
Annen egenkapital	60 357 613	79 846 842
Sum opptent egenkapital	60 357 613	79 846 842
Minoritetsinteresser	-195 910	238 476
Sum egenkapital	77 876 945	97 800 560
Gjeld		
Langsiktig gjeld		
Anna langsiktig gjeld		
Gjeld til kredittinstitusjonar	206 356 194	210 119 908
Sum anna langsiktig gjeld	206 356 194	210 119 908
Sum langsiktig gjeld	206 356 194	210 119 908
Kortsiktig gjeld		
Leverandørgjeld	12 896 023	20 011 586
Skyldige offentlige avgifter	8 192 983	10 307 219
Annen kortsiktig gjeld	15 147 305	17 172 233
Sum kortsiktig gjeld	36 236 311	47 491 038
Sum gjeld	242 592 505	257 610 946
SUM EIGENKAPITAL OG GJELD	320 469 450	355 411 506



Organisasjonsnr: 924 099 658
TELEMARK BILRUTER AS

NOTEOPPLYSNINGER - SELSKAP - alle poster oppgitt i hele tall

Note
1

Rekneskapsprinsipp
Årsregnskapet er satt opp etter regnskapsloven.

Note

Tal på aksjar og aksjeeigarar

Note

Antall årsverk i regnskapsåret

Verksemda har hatt følgjende tal på årsverk:
0.00

Note

Lån og sikkerheitsstilling til leiande personar

Er det gitt lån eller sikkerheitsstilling til leiande personar: Nei

Omløpsmiddel Startdato Sluttdato Endring

Skattemessig fremf.undersk. Startdato Sluttdato Endring

Kortsiktig gjeld Startdato Sluttdato Endring



Organisasjonsnr: 924 099 658
TELEMARK BILRUTER AS

NOTEOPPLYSNINGER - KONSERN - alle poster oppgitt i hele tall

Note
1

Rekneskapsprinsipp
Årsregnskapet er satt opp etter regnskapsloven. Regnskapsreglene for små foretak er fulgt.

Note

Tal på aksjar og aksjeeigarar

Note

Antall årsverk i regnskapsåret

Verksemda har hatt følgjende tal på årsverk:
0.00

Note

Lån og sikkerheitsstilling til leiande personar

Er det gitt lån eller sikkerheitsstilling til leiande personar: Nei

Omløpsmiddel Startdato Sluttdato Endring

Skattemessig fremf.undersk. Startdato Sluttdato Endring

Kortsiktig gjeld Startdato Sluttdato Endring



Årsrekneskap
Telemark Bilruter AS
m/ konsern
2024

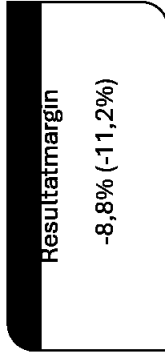
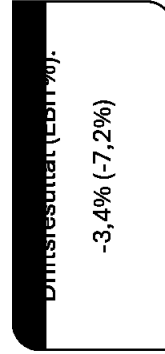
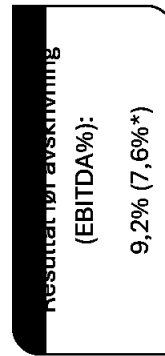


ÅRSMELDING 2024

TELEMARK BILRUTER KONSERN

Vår visjon

Påliteleg og varig transportpartnar som leverer gode løysingar for våre kundar og bidreg til ein sterkare, grønare region



*) tall i parentes er berekna ut frå rekneskap for 2023



Om oss

Konsernet Telemark Bilruter AS er ein veletablert aktør innan transportbransjen i Telemark. Vi opererer i ulike transportsegment, som buss, gods, renovasjon og slam/septik. Konsernet eig og driv også ein storbilverkstad, som er lokalisert på hovudkontoret i Seljord, og forvaltar eigedomsmassa knytt til eigen verksemd i konsernet og ekstern utleige. Konsernet består av selskapa:

Telemark Bilruter AS (mor),
konsernleiing og stabsfunksjonar

Telemark Bilruter Eigedom AS, eigar og forvaltar eigedomsmassen i konsernet

Telemark Bilruter Buss AS,
Haukeliekspressen og turbuss

Telemark Godslinjer AS,
stykkgodstransport, langtransport,
renovasjonstenester og slam/septik

Telemark Transportservice AS,
stykkgodstransport og langtransport

Telemark Storbilservice AS,

storbilverkstad med alle godkjenningar
Vi har hovudkontor i Seljord kommune, der dei fleste av selskapa opererar ut i frå. Telemark Transportservice AS held til i våre lokale i Trommedalsvegen i Skien. Vi har forretningsavtaler og tidfesta kontraktar som er lokalisert andre stader i Sør-Noreg, men desse vert administrert ut frå hovudkontoret vårt i Seljord.

Drifta i Telemark Godslinjer og Telemark Transportservice har utvikla seg positivt. Desse to selskapa er motorane i konsernet vårt, og særleg i Godslinjer har vi fått til betydelege betre drift. Vi har rasjonalisert og funne andre og meir fleksible løysingar for bemanning, spesielt innan trelast og sesongbasert transport. Når det gjeld renovasjonstenester mot bedriftsmarknaden, er vi fortsatt i eit forbettringsarbeid, som vi meiner kan vise resultat i løpet av 1. halvår 2025.

Året som har gått

Konsernet er inne i ein betydeleg omstillingsprosess. 2024 har vore eit krevjande, men viktig år for Telemark Bilruter. Vi har teke tydelege steg i rett retning, og ser når framgang på fleire av dei viktigaste områda våre.

Samstundes er det klart at me framleis har eit stykke att før vi når målet om ei berekraftig og stabil drift for framtida.

Vi har ikkje lukkast med å få lønsemd i verkstaddrifta i Telemark Storbilservice AS, trass i mykje arbeid og fleire tiltak.

I mai 2024 vart transportsekskapet Containertransport Larvik AS seld ut av konsernet, som eit grep i omstillingsprosessen og arbeidet for å sikre framtidig lønsemd i konsernet. Salet har isolert sett for 2024 hatt ein negativ resultatteffekt på om lag 2,5 mill.



Organisatorisk har vi gjort fleire endringar, og har byrja å byggje opp ei meir solid og effektiv leing. Dette omfattar styrking av økonomi- og rekneskapsfunksjonen, samt sett i verk konkrete tiltak for å fylgje opp tilsette og redusere sjukefråvæer.

Konsernet har historisk hatt god likviditet. I 2024 har vi etablert struktur for tett overvaking av likviditeten, då vi ser at likviditetssituasjonen vår vil endre seg etter fleire driftsmessig krevjande år. 2025 blir eit viktig år for å sikre selskapets likvide situasjon.

Trass i at årsresultatet for konsernet er betydeleg negativt, har innsatsen i 2024 lagt eit betre grunnlag for tida som kjem. Det viser også nøkkeltala i avsnittet under.

Nøkkeltall

Driftsresultatet (EBIT) synes ei betring frå 2023 til 2024, med -3,4% mot -7,2% i 2023. Det synes at drifta vår er på rett veg, sjølv om resultatet er negativt også i 2024. EBITDA, eller resultat før

avskrivningar, gjev oss ein indikasjon på kor lønsam drifta er, basert på den daglege drifta utan å ta omsyn til investeringar og finansiering. 9,2% i 2024 mot 7,6% i 2023 er ein betydeleg framgang, om enn ikkje nok til å skape tilstrekkeleg lønnsemd i konsernet. For oss viser dette at det vi gjer, er rett og at vi er på rett veg.

Det endelege resultatet på -19,9 mnok gjev ein negativ driftsmargin på -8,8% mot -11,2% i 2023.

Utvikling konsern, sentrale nøkkeltal:

Tal i mnok	2024	2023
Omsetning	225	272
EBITDA	20,9	20,7
EBIT	-7,8	-19,5
Driftsresultat	-19,9	-30,4
Gjennomsnittlig eigeandelen	0	6,1

Utvikling mor, sentrale nøkkeltal:

Tal i mnok	2024	2023
Omsetning	8,0	13,9
EBITDA	-4,9	0,8
EBIT	-5,3	0,7
Driftsresultat	-12,3	-5,7

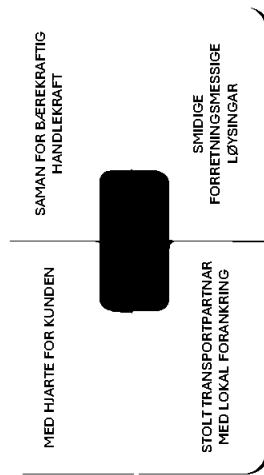
For konsernet er hovudforskjellen mellom kontantstraum frå operasjonelle aktivitetar og driftsresultat knytt til avskrivningar og rentekostnader.

For mor er hovudforskjellen mellom kontantstraum frå operasjonelle aktivitetar og driftsresultat, renteinntekter samt endringar i arbeidskapitalpostar.

Strategi og forretningsidé

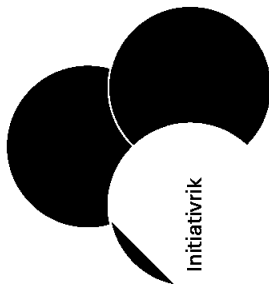
Historisk sett er konsernet Telemark Bilruter tufta på persontransport og etter kvart godstransport. Økonomisk sett er det bussavdelinga som har sikra gode økonomiske rammevilkår for forretninga. Når nå offentlege anbod på busstransport er vorte store og kapitalkrevjande verk konkurransen overteke av større aktørar, og ei omstilling er stadig meir relevant for ei berekraftig framtidig drift for konsernet. Styret og leiinga har i 2024 lagt ned eit omfattande arbeid for å peike ut ei retning for framtida for konsernet. Dette

arbeidet er nedfelt i strategidokumentet vårt, som skal bidra til at vi navigerer og prioriterer rett i omstillinga vi er inne i.



I samband med at strategien vart utmeisla, la vi også ned eit arbeid i å nedfelle våre viktigaste kjerneverdier som selskap. Verdiane våre **Til å stole på**, **Initiativrik** og **Målfretta** skal spele oss som selskap framover både organisatorisk plan og møtet med dei enkelte tilsette i selskapet.

Det er sett i gang eit arbeid for å implementere strategi, mål og verdier i heile organisasjonen, som skal sikre at alle dreg i same retning. Til dette arbeidet fekk vi tildela BIO-midlar frå Telemark Fylkeskommune i 2024.



Risikostyring

I vanskelege tider er risikostyring særskilt viktig. Erfaringar frå tidlegare år har avdekt behov for betre kontrollrutinar, tettare økonomisk oppfølging og auka kompetanse i nøkkelfunksjonar.

I tillegg har vi bransjeutfordringar og globale utfordringar som også treff oss. Vi merkar at prisvekst på innkjøp krev ekstra fokus på prisane vi har ut i marknaden. Reforhandling av innkjøpsavtaler prisar til kundar har hatt og kjem til å ha også i 2025, eit betydeleg fokus.

Vi har gjennom året arbeidd målfretta med å betra innsikt i driftsøkonomi og likviditet, og har implementert tiltak for å avdekke og redusere risiko i fleire selskap og avdelingar. Selskapet har vore eksponert for marknadsrisiko knytt til nedgangen i bygg- og anleggsbransjen, og dessutan operasjonell risiko knytt til mangelfulle interne rutinar. Konsernet er også betydeleg påverka av utviklinga i rentenivået, både i høve til lån på eigedomar og driftskredittar, men også i høve til finansielle leasingavtaler som i utstrek grad vert nytta for rullande materiell. Vi arbeider med å redusere risiko knytt til sesongvariasjonar ved å finne ein god balanse mellom eigd materiell og kortsiktige leigeavtaler.

Vi arbeider med å få etablert ein meir fleksibel bemanningsstrategi for å redusere personellrisiko i sesongbaserte avdelingar, og vi arbeidet systematisk med å styrke den interne kulturen vår for kostnadsfokus og ansvar.



Manglande leveransar frå enkelte samarbeidspartnarar har og skapt forseinkingar i rapportering og analyse. Dette har vi fylgd opp gjennom reforhandlingar og vurdering av alternative partnerskap.

Det er teikna styreansvarforsikring for styrets medlemmer, varamedlemmer og administrerande direktørs moglege rettslege ansvar for formuesskade ovanfor føretaket eller tredjepersonar i.

Risikostyring vil framleis vera det viktigaste verktøyet vårt i 2025, med mål om auka kontroll og robustheit i heile konsernet.

Sjukefråver

Konsernet har i løpet av 2024 innført digitalisert registrering av timar og fråvere og har i tillegg implementert lønssystemet Visma Payroll. Berekna totalt sjukefråvere utgjør **8%**. Dette er for høgt og det vert arbeidd med tiltak for å redusere sjukefråveret, blant anna gjennom leing som er tettare på dei tilsette.

Av dette er om lag 5% langtidsfråvere >16 dagar. Øvrig fråvere er eigenmeldt og sjukemelding innanfor arbeidsgjvevarperioden. Konsernet er IA-bedrift.

I morselskapet var sjukefråveret 2,47%. Av dette er 36% langtidsfråvere >16 dagar.

Bærekraft og samfunnsansvar

Telemark Bilruter har i 2024 ført vidare arbeidet sitt med bærekraft og samfunnsansvar, med særleg fokus på klimaavtrykk, arbeidsmiljø og lokalt nærvær. Som ein regional aktør innan transport og logistikk har vi eit naturleg ansvar for å bidra til lågare utlepp, tryggare arbeidsplassar og eit velfungerande samfunn.

Det er særskilt viktig for oss at vi skal skape stabile arbeidsplassar i distriktet. Vi samarbeider aktivt med NAV og lokale aktørar om rekruttering og inkludering.

Telemark Bilruter er ein ansvarleg samfunnsaktør – både gjennom tenestene vi leverar og måten vi driv verksemda på. Vi ser bærekraft som ein integrert del av det langsiktige arbeidet vårt for lønnsemd og regional verdiskaping.

Konsernets arbeid knytt til å sikre grunnleggjande menneskerettar og anstendige arbeidstilhøve hos alle aktørar vi samhandlar med (åpenhetsloven) er under revisjon og oppdatert informasjon vert lagt ut på heimesida vår. Kvalitetssikring skjer løpande når vi inngår nye avtaler.

Klima og miljø

Vi er sertifisert etter ISO14001-standarden, som inneber at vi har på plass eit velfungerande Leingsssystem for miljøstyring. Vi vart resertifisert etter denne standarden i 2024, sjå også punkt om Sertifiseringar.

Vi har i 2024 og vore medlem i Grønt landtransportprogram, som arbeider systematisk med å skape ei grønare transportnæring.

<p>Vi har investert i digitalt flåtestyringsprogram i 2024, som gir oss innsikt i kjøremønster og tomgangskjøring, for aktiv styring av klimaavtrykket og for rapportering av bærekraftmål framover. Verktøyet er teke i bruk, men 2025 blir året då vi kan få full nytte av denne investeringa.</p> <p>Vi har i 2024 investert i og kjømt til å fortsetje å investere i utsleppsfrie kjøretøy i takt med behovet for utskifting av kjøretøy.</p> <p>Arbeidsmiljø</p> <p>Selskapet har i 2024 investert i kompetanse på HR. Det har vore eit stort arbeid å få på plass eit godt trepartssamarbeid som sikrar medverknad og inkludering. Det bidreg til utvikling av kultur for kontinuerleg forbetring, der helse- og tryggleiksspektet vert integrert som ein naturleg del av den daglege drifta.</p> <p>Det er gjennomført 4 møte i Arbeidsmiljøutvalet (AMU) i 2024. Målet er eit AMU per kvartal framover.</p>	<p>HR har i perioden også støtta leiarane i å løyse konkrete utfordringar i kvardagen.</p> <p>Leiinga i selskapet har starta opp eit leiarutviklingsprogram for toppleiing og mellomeiatar i heile konsernet. Målet er å utvikle trygge leiarar som kjenner si rolle og sine oppgåver, bidreg til å ta selskapet i ynskt retning og som er gode rollemodellar for våre øvrige tilsette. Programmet vert gjennomført i samarbeid med NAV arbeidslivssenter.</p> <p>Bedriftshelsetenesta (BHT) har hausten 2024 gjennomført planlagte helseundersøkingar i eit av dotterelskapa. BHT deltek også i AMU og har støtta i enkeltsaker ved behov. Avtala med BHT vart reforhandla i 2024, og det er lagt opp ein god oppfylgingsplan for komande 3 årperiode.</p> <p>Likestilling</p> <p>Transportbransjen er historisk ei mannsdominert næring, særleg på sjåførsida. I styret og øverste leiing har vi nå om lag 30% kvinner, medan</p>	<p>10,4% er kvinner i arbeidsstokken samla sett. I konsernet var vi 163 tilsette ved årsskiftet.</p> <p>Vi arbeider aktivt for å få ein mangfaldig arbeidsstad, både når det gjeld, bakgrunn, kjønn og etnisitet. Vi har konkrete rekrutteringsiltak knytt til lærlingeordninga. Vi har og har hatt fleire kvinnelege lærlingar. Det er vi stolte av. Likestillings- og diskrimineringsarbeid vert sett i system for heile verksemda, slik at vi kan fylgje opp og rapportere systematisk på dette området framover.</p> <p>Vi har ein god aldersfordeling i selskapet, men ser at vi på relativt kort sikt ha på plass gode rekrutteringsstrategiar for yngre arbeidstakarar utover lærlingeordninga.</p> <p>Morselskapet hadde ved årsskiftet 6 tilsette. Kjønnfordelinga var 50/50 og aldersspredning ok.</p>
--	---	--



Helse, miljø og sikkerheit

Med bakgrunn i forskrift for farlig gods på veg vert det stilt krav om utarbeiding av årlig rapport for selskapets gjennomføring og behandling av farleg gods på veg. Telemark Transportservice og Telemark Godslinjer har lagt fram slike årsrapportar med handlingsplanar knytt til opplæring og sjekklister for slik kjøring.

Vi har ikkje rapportert alvorlege hendingar med personskadar med fråvere i 2024.

Det er implementera nytt verktøy for registrering og oppfølging av avvik knytt til HMS, sjå punkt Sertifiseringar.

Sertifiseringar

ISO 9001 og 14001

Konsernet nyttar sertifiserte styringssystem for kvalitet og ytre miljø etter ISO 9001 og 14001. Standardane krev resertifisering kvart tredje år for å sikre at systemet er oppdatert, fungerer

og nyttast på rett måte. Etter desse standardane arbeider vi systematisk med kontinuertlig forbetring innan kvalitets-, og ytre miljøleing.

Fair Transport

Vi er sertifisert innan Fair Transport (FT). FT er ei sertifiseringsordning utvikla av Norges Lastebileigar-Forbund (NLF). Ordninga skal synleggjere transportbedrifter som tek ansvar for trafikktryggleik, miljø og gode arbeidsvilkår. Målet er å styrkje serisiteten i transportbransjen, og bidra til trygg og berekraftig transport.

Fair Transport gjeld både for gods- og persontransport, og er eit viktig kvalitetsstempel ovanfor kunde, oppdragsgjevar og samfunn.

Digitalisering

I løpet av 2024 har vi starta på eit omfattande digitaliseringsarbeid i konsernet for å effektivisere drifta, modernisere arbeidsprosessar og legge til rette for sunn, bærekraftig vekst.

Arbeidet har omfatta implementering av nye digitale verktøy for timeregistrering, flåtestyring og transportplanlegging med integrert fakturering. Løysingane skal, når dei er ferdig implementerte, gje oss betre kontroll og oversikt over ressursar og kostnader, og bidra til effektiv og strukturert drift. Digitaliseringsarbeidet skal i sum legge til rette for framtidig vekst og styrking av konkurransekrafta vår. Arbeidet held fram i 2025.

Utsikter for Telemark Bilruter

Telemark Bilruter går inn i 2025 med forsiktig optimismisme. Me ser teikn til betring i fleire av kjerneområda våre, spesielt innan godssegmentet, der voluma er stabile og marginane er noko betra. Samstundes er det framleis uvisse i bygge- og anleggsmarknaden, noko som påverkar delar av verksemda vår, særleg innan spesialtransport og verkstadstenester.



Telemark Bilruter er godt posisjonert i regionen og ser eit tydeleg vekstpotensiale gjennom effektivisering, sterkare samarbeid og målretta kapasitetsstyring. Med auka internkontroll og strategiske tilpassing, ser vi fram mot eit år med gradvis betring.

Føresetnaden for fortsatt drift er tilstades ved når vi avlegg rekneskapet for 2024. 2024 var eit år der vi skapte betydeleg sunnare drift, 2025 blir året der vi dykkar ned i kvart driftsområde for å skape trygge rammevilkår for dei

ulike forretningsområda. For 2025 ventar vi betring for dei fleste områda, men arbeidet kan også avdekke behov for å omstille drifta ytterlegare. I løpet av strategiperioden har vi sett mål om at konsernet skal settast i stand til å levere 8% resultatgrad i produserande selskap og 5% resultatgrad på konsernnivå.

Styret vil likevel i denne samanheng presisere at omstillinga i konsernet på ingen måte er ferdig, og at det fortsatt er usikkerhet rundt framtida og dei økonomiske resultata.

Avslutningsvis vil vi seia at sjølv om 2024 ikkje er året der vi kunne slå fast at drifta er på plass, så har vi fått rydda mykje – både i struktur, eigarskap og leiling. Det gjev oss eit betre og meir robust utgangspunkt for 2025. Vi vil takke alle tilsette, partnerar og eigarar for innsatsen og samarbeidet gjennom året.



Seljord, 29.04.2025

Svein Kostveit
Styreleiar

Hilde Fjellheim
Nestleiar

Knut Gjersund
Styremedlem

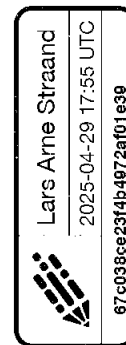
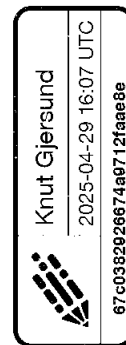
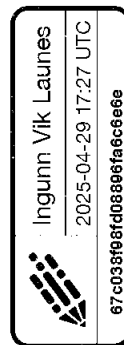
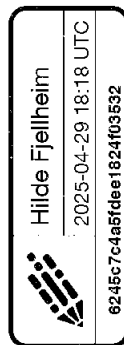
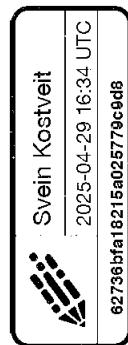
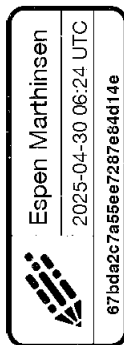
Lars Arne Straand
Styremedlem

Ingunn Vik Launes
Styremedlem

Øyvind Gletne
Tilsettrepresentant

Tor Einar Andersson
Tilsettrepresentant


Espen Martinsen
Administrerende direktør

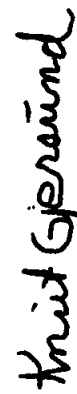


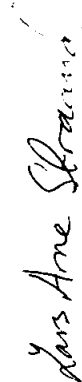

Espen Marthinsen

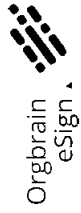

Svein Kostveit


Hilde Fjellheim


Ingunn Vik Launes


Knut Gjersund

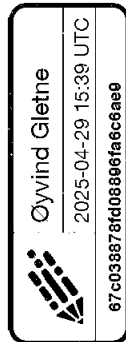
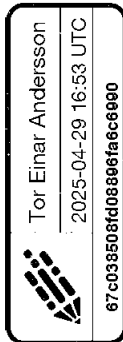

Lars Arne Straand



Dokumentet er signert med Orgbrain eSign - en standard elektronisk signatur i samsvar med EU-forordning 910/2014 (eIDAS).


Tor Einar Andersson

Øyvind Gletne



Denne dokumentpakken inneholder:
– Det originale dokumentet (9 sider)
– Signatur sidene på slutten (2 sider)



Morselskap		Telemark Bilruter AS		Konsern	
2024	2023	RESULTATREKNESKAP	Note	2024	2023
		Driftsinntekter			
0	0	Salsinntekt	1, 2	218 398 637	259 059 882
8 042 258	13 904 366	Anna driftsinntekt	2, 6	7 343 865	13 206 390
8 042 258	13 904 366	Sum driftsinntekter		225 742 502	272 266 272
		Varekostnad			
0	0	Varekostnad		-18 781 701	-39 160 526
-8 202 938	-8 514 520	Lønskostnad	3	-106 878 857	-116 154 652
-272 479	-139 727	Avskrivning av varige driftsmiddel	5, 6	-28 648 871	-34 996 755
0	0	Nedskrivning av varige driftsmiddel	5, 6	0	-5 198 080
-4 836 433	-4 591 670	Annan driftskostnad	2, 3, 6	-79 201 815	-96 285 203
-13 311 850	-13 245 917	Sum driftskostnader		-233 511 244	-291 795 216
-5 269 592	658 449	Driftsresultat		-7 768 742	-19 528 944
		Finansposter			
0	5 953 532	Inntekt på investering i dotterselskap	7	0	0
900 000	8 000 000	Inntekt på investering i tilknyttede selskap	7	1 526 932	818 721
1 560 782	3 238 501	Anna renteinntekt		652 974	714 010
0	0	Anna finansinntekt		15 328	38 705
-7 800 000	-22 169 070	Nedskrivning av aksjar	7	0	0
-112 471	-550 436	Annan rentekostnad		-14 336 587	-12 318 985
-2 305 671	-35	Annan finanskostnad		-13 518	-14 426
-7 757 360	-5 527 508	Resultat av finansposter		-12 154 872	-10 761 975
-13 026 952	-4 869 059	Ordinært resultat før skattekostnad		-19 923 613	-30 290 919
728 979	-789 025	Skattekostnad på ordinært resultat	4	0	-139 454
-12 297 973	-5 658 084	Årsresultat		-19 923 613	-30 430 373
		Minoritetsdel av årsresultat		-434 386	-2 127 588
		Majoritetsdel av årsresultat		-19 489 228	-28 302 785
		Overføringer			
		Utbytte	11		
-12 297 973	-5 658 084	Overført annan egenkapital	11		
-12 297 973	-5 658 084	Sum overføringer			



Morselskap		Telemark Bilruter AS		Konsern	
31.12.2024	31.12.2023		Note	31.12.2024	31.12.2023
		BALANSE			
		EIGEDELAR			
		ANLEGGSMIDDEL			
		Immaterielle egedelar			
0	0	Utsett skattefordel	4	0	0
0	0	Goodwill	5	184 063	566 160
0	0	Sum immaterielle egedelar		184 063	566 160
		Varige driftsmiddel			
0	0	Tomter, bygningar og annan fast eigedom	6, 12	126 899 376	128 463 249
1 045 169	1 301 797	Driftslausøyre, inventar, verktøy, o.l.	6, 12	146 277 495	158 457 964
1 045 169	1 301 797	Sum varige driftsmiddel		273 176 871	286 921 213
		Finansielle anleggsmiddel			
48 571 421	49 371 421	Investeringar i dotterselskap	7	0	0
0	4 800 000	Inv. i tilknytt selskap/felleskontr. verksemder	7	0	4 173 069
1 606 004	1 606 004	Investering i aksjar og andelar	8	1 606 004	1 606 004
18 110 835	38 110 835	Lån til dotterselskap	2	0	0
0	0	Langsiktige fordringar	9	0	0
68 288 260	93 888 260	Sum finansielle anleggsmiddel		1 606 004	5 779 073
69 333 429	95 190 057	SUM ANLEGGSMIDDEL		274 966 938	293 266 446
		OMLØPSMIDDEL			
0	0	Varelager		1 478 978	2 014 802
		Fordringar			
622 538	2 381 944	Kundefordringar	2, 12	23 007 555	26 423 086
22 683 222	20 784 538	Andre fordringar	2	6 745 336	5 413 276
23 305 760	23 166 482	Sum fordringar		29 752 891	31 836 362
		Bankinnskot, kontantar og liknande			
10 883 820	24 249 580	Bankinnskot, kontantar og liknande	12	14 270 643	28 293 896
10 883 820	24 249 580	Sum bankinnskot, kontantar og liknande		14 270 643	28 293 896
34 189 580	47 416 062	SUM OMLØPSMIDDEL		45 502 512	62 145 060
103 523 009	142 606 119	SUM EIGEDELAR		320 469 450	355 411 506



Morselskap		Telemark Bilruter AS		Konsern	
31.12.2024	31.12.2023		Note	31.12.2024	31.12.2023
BALANSE					
EIGENKAPITAL					
Innskoten egenkapital					
2 280 600	2 280 600	Selskapskapital	10, 11	2 280 600	2 280 600
-22 400	-22 400	Eigne aksjar	11	-22 400	-22 400
15 172 600	15 172 600	Overkurs	11	15 172 600	15 172 600
284 442	284 442	Annan innskoten egenkapital	11	284 442	284 442
17 715 242	17 715 242	Sum innskoten egenkapital		17 715 242	17 715 242
Opptent egenkapital					
63 298 922	75 596 895	Annan egenkapital	11	60 357 613	79 846 842
63 298 922	75 596 895	Sum opptent egenkapital		60 357 613	79 846 842
0	0	Minoritetsinteressar	11	-195 910	238 476
81 014 164	93 312 137	SUM EIGENKAPITAL		77 876 946	97 800 560
GJELD					
Avsetnad for forpliktingar					
0	728 979	Utsett skatt	4	0	0
0	728 979	Sum avsetnad for forpliktingar		0	0
Anna langsiktig gjeld					
0	0	Gjeld til kredittinstitusjonar	12	206 356 194	210 119 908
0	0	Sum anna langsiktig gjeld		206 356 194	210 119 908
Kortsiktig gjeld					
1 141 752	458 203	Leverandørgjeld	2	12 896 023	20 011 586
0	0	Betalbar skatt	4	0	0
927 273	553 754	Skuldige offentlege avgifter		8 192 983	10 307 219
20 439 820	47 553 046	Anna kortsiktig gjeld	2	15 147 304	17 172 233
22 508 845	48 565 003	Sum kortsiktig gjeld		36 236 310	47 491 038
22 508 845	49 293 982	SUM GJELD		242 592 504	257 610 946
103 523 009	142 606 119	SUM EIGENKAPITAL OG GJELD		320 469 450	355 411 506

31. desember 2024
Seljord, 29. april 2025

Svein Kostveit
Styreleiar

Lars Arne Straand
Styremedlem

Knut Gjersund
Styremedlem

Ingunn Vik Lau
Styremedlem

Øyvind Gletne
Styremedlem

Tor Einar Andersson
Styremedlem

Hilde Fjellheim
Styremedlem

Espen Marthinset
Dagleg leiar



Morselskap		Telemark Bilruter AS	Konsern	
2024	2023		2024	2023
(heile 1.000)	(heile 1.000)		(heile 1.000)	(heile 1.000)
KONTANTSTRAUMOPPSTILLING				
Kontantstrømmer frå operasjonelle aktivitetar				
-13 027	-4 869	Resultat før skattekostnad	-19 924	-27 475
0	0	Betalte skattar	0	0
0	-66	Netto gevinst ved sal av anleggsmiddel	-3 110	-11 972
-900	-13 954	Resultatandel dotterselskap / tilknytt selskap	-1 527	-819
0	0	Resultatført utbytte andre aksjar	0	0
272	140	Av- og nedskrivningar	28 649	40 195
7 800	22 169	Nedskrivning aksjar	0	0
0	0	Endring i varelager	536	-878
1 759	-3	Endring i kundefordringar	-1 526	934
684	147	Endring i leverandørgjeld	-4 626	4 252
0	0	Gevinst ved sal av aksjar	0	0
2 305	0	Tap ved sal av aksjar	0	0
-417	-171	Endring i andre tidsavgrensingspostar	-1 653	1 360
-1 524	3 393	Netto kontantstrøm frå operasjonelle aktivitetar	-3 180	5 597
Kontantstrømmer frå investeringsaktivitetar				
0	660	Innbetaling ved sal av anleggsmiddel	15 249	23 000
-16	-1 328	Utbetaling ved kjøp av varige driftsmiddel	-9 053	-17 252
0	8 000	Innbetaling av utbytte	0	8 000
0	0	Innbetaling av konsernbidrag	0	0
0	-202	Utbetaling av konsernbidrag	0	0
0	0	Utbetaling ved kjøp/kapitalauke i dotterselskap	0	0
0	0	Innbetaling ved utlån	0	0
0	0	Utbetaling ved utlån	0	0
5 645	7 096	Innbetaling ved sal av aksjar	4 563	0
0	0	Utbetaling ved kjøp av aksjar	0	0
0	0	Kontantar overteke ved oppkjøp	0	0
5 629	14 226	Netto kontantstrøm frå investeringsaktivitetar	10 758	13 748
Kontantstrømmer frå finansaktivitetar				
0	195	Innbetaling ved sal av egne aksjar	0	195
0	-202	Utbetaling kjøp egne aksjar	0	-202
0	0	Innbetaling ved opptak av langsiktig gjeld	3 504	11 250
0	-9 500	Utbetaling ved nedbetaling av langsiktig gjeld	-25 105	-36 455
-17 471	-11 642	Netto endring konsernkontoordning	0	0
		Endring av kortsiktig gjeld og kassekreditt	0	0
-17 471	-21 149	Netto kontantstrøm frå finansaktivitetar	-21 602	-25 212
-13 366	-3 530	Netto endring i kontantar og bankinnskot	-14 024	-5 866
24 250	27 780	Kontantar og bankinnskot pr. 01.01.	28 294	34 160
10 884	24 250	Kontantar og bankinnskot pr.31.12.	14 270	28 294
455	381	Av bankinnskota utgjer skattetreksmiddel	3 793	3 798



REKNESKAPSPRINSIPP

Årsregnskapen er sett opp i samsvar med regnskapslova og god regneskapskikk.

Konsolidering

I konsernregnskapen er alle interne mellomverande og tenester eliminera. Minoritetsinteresser er utrekna og skilt ut på eigen post i regnskapen. Konsernet består av morselskapet, dotterselskapa Telemark Bilruter Buss AS (100 %), Telemark Bilruter Eigedom AS (100 %), Telemark Transportservice AS (100 %), Telemark Godslinjer AS (90 %) og Telemark Storbilservice AS (100 %). Container Transport Larvik AS (100 %) inngår i resultat fram til salstidspunkt. Goodwill ved oppkjøp av dotterselskap er rekna på majoritetens andel.

Salsinntekter

Inntektsføring ved sal av varer og tenester skjer på tidspunkt for levering.

Dotterselskap/Tilknytt selskap

Dotterselskap og tilknytt selskap er vurdert etter kostmetoden i selskapsregnskapen. Investeringar er vurdert til kostpris for aksjane med mindre nedskrivning har vore nødvendig. Det er gjort nedskrivning til verkeleg verdi når verdifall skuldast årsaker som ikkje kan bli rekna for å vera forbigåande og det er nødvendig etter god regneskapskikk. Nedskrivningar er reversert når grunnlaget for nedskrivning ikkje lenger er til stades.

I konsernregnskapen er tilknytt selskap innarbeidd etter eigenkapitalmetoden.

Utbytte og andre utdelingar er inntektsført same år som det er avsett i dotterselskapet.

Aksjar

Aksjar er bokført til lågaste verdi av kostpris og verkeleg verdi i selskapsregnskapen.

Klassifisering og vurdering av balansepostar

Omløpsmiddel og kortsiktig gjeld omfattar postar som forfell til betaling innan eitt år etter balansedagen. Øvrige postar er klassifisera som anleggsmiddel/langsiktig gjeld. Omløpsmiddel er vurdert til lågaste av kostpris og verkeleg verdi. Kortsiktig gjeld er balanseført til nominelt beløp på etableringstidspunktet.

Anleggsmiddel er vurdert til kostpris, men vert nedskrive til verkeleg verdi dersom verdifallet ikkje er forventa å vera forbigåande. Langsiktig gjeld er balanseført til nominelt beløp på etableringstidspunktet.

Fordringar

Kundefordringar og andre fordringar er oppført i balansen til pålydande etter frådrag for avsetning til forventa tap. Avsetning til tap er gjort på grunnlag av individuelle vurderingar av dei enkelte fordringane. I tillegg gjer ein for dei øvrige kundefordringane ei uspesifisert avsetjing for å dekkje forventa tap.

Varelager

Lager av innkjøpte varer er vurdert til lågaste av kostpris og verkeleg verdi. Kostpris er vurdert etter etter snitt kostpris. Det blir gjort nedskrivning for ukurans.



Varige driftsmiddel

Varige driftsmiddel er balanseført og blir avskrive over driftsmiddelets forventede levetid. Direkte vedlikehold av driftsmiddel er kostnadsført løpende under driftskostnader, medan påkostingar eller utbetringar blir lagt til driftsmiddelets kostpris og avskrive i takt med driftsmiddelet. Dersom gjenvinnbart beløp av driftsmiddelet er lågare enn balanseført verdi blir det gjort nedskriving. Gjenvinnbart beløp er det høgaste av netto salsverdi og verdi i bruk. Verdi i bruk er noverdien av dei framtidige kontanstraumane som eigedelane er forventede å generere.

Leigeavtaler som oppfyller vilkåra for finansiell leasing vert balanseført ved anskaffelse av driftsmiddelet, og avskrive over forventede levetid. Leigebetalningane vert splitta i rentekostnader og avdrag.

Pensjonar

Selskapet har innskotsbasert pensjonsordning for sine tilsette. Ordninga tilfredsstiller krava i lov om obligatorisk tenestepensjon (OTP). Framtidige ytingar vil variere med avkastning på innskotne premiar. Rekneskapsmessig kostnad tilsvarar årets premie/innskot.

Skatt

Skattekostnaden i resultatregnskapen omfattar både periodens betalbare skatt og endring i utsett skatt. Utsett skatt er berekna med 22 % på grunnlag av dei midlertidige forskjellane som eksisterer mellom rekneskapsmessige og skattemessige verdiar. Skatteaukande og skattereduserande midlertidige skilnader som reverserer eller kan reversere i samme periode, er utlikna og nettoført.

Bruk av estimat

Leiinga har brukt estimat og føresetnader som har påverka resultatet og verdsettjing av eigedelar og gjeld, samt usikre eigedelar og forpliktingar på balansedagen under utarbeiding av årsregnskapen iht. god rekneskapskikk.

Kontantstraumoppstilling

Kontantstraumoppstillinga er utarbeidd etter den indirekte metoden.

Note 1. Salsinntekter (alle tal i 1000)

	Morselskap		Konsern	
	2024	2023	2024	2023
Område for verksemda:				
Persontrafikk	0	0	16 624	36 577
Godstrafikk	0	0	198 011	221 692
Verkstad	0	0	3 764	791
Sum	0	0	218 399	259 060

Geografisk fordeling:

Alt av selskapet sitt sal i året er i Noreg.

**Note 2. Transaksjonar og mellomverande med dotterselskap (alle tal i 1000)**

	Morselskap	
	2024	2023
Salsinntekt	0	0
Anna driftsinntekt	8 028	13 839
Annan driftskostnad	813	1 141
Lån dotterselskap	18 111	38 111
Fordringar på dotterselskap	4 257	18 522
Fordringar på dotterselskap, konsernkontoordning	17 373	1 975
Kundefordringar på dotterselskap	608	2 382
Leverandørgjeld til dotterselskap	0	0
Kortsiktig gjeld til dotterselskap	17 848	42 948
Kortsiktig gjeld til dotterselskap, konsernkontoordning	1 828	3 901

Note 3. Lønskostnader, tal på tilsette, godtgjersle mv (alle tal i 1000)

Lønskostnader:	Morselskap		Konsern	
	2024	2023	2024	2023
Løner	5 687	5 439	88 874	96 016
Arbeidsgevaravgift	773	785	11 147	12 235
Pensjonskostnader *)	441	668	4 182	4 337
Andre ytingar	1 301	1 623	2 677	3 567
Sum	8 203	8 515	106 879	116 155

*) I tillegg kjem tilsettes pensjonsandel

Tal på utførte årsverk	7	8	144	168
------------------------	---	---	-----	-----

Morselskapet og konsernet har innskotsbaserte pensjonsordningar som dekker krava til obligatorisk tenestepensjon, OTP.

Ytingar til leiande personar:	Dagleg leiar	Styret
Løn	1 318	524
Pensjonspremie	208	0
Anna godtgjersle	192	0
Sum	1 718	524

Det er ingen bonusavtaler for dagleg leiar/styreleiar. Det er avtala vederlag tilsvarende 6 månaders løn ved opphøyr av arbeidsforhold for dagleg leiar. Det er ikkje gjeve lån til eller stilt sikkerheit for dagleg leiar, styreleiar eller andre nærstående pe

Revisor:	Morselskap		Konsern	
	2024	2023	2024	2023
Kostnadsført honorar til revisor ekskl. mva:				
Revisjonshonorar	155	148	606	571
Andre tenester	198	146	401	291
Skatte- og avgiftsmessig bistand	59	83	165	259

**Note 4. Skatt (alle tal i 1000)**

Årets skattekostnad fordeler seg på:	Morselskap		Konsern	
	2024	2023	2024	2023
Betalbar inntektsskatt	0	899	0	0
Endring i utsett skatt	-729	-110	0	140
Skatteeffekt konsernbidrag kun ført i balansen	0	0	0	0
For mykje/lite avsett skatt tidlegare år	0	0	0	0
Sum skattekostnad	-729	789	0	140

Berekning av årets skattegrunnlag:	Morselskap	
	2024	2023
Resultat før skattekostnad	-13 027	-4 869
Permanente skilnader *)	10 114	16 456
Inntekt på investering i tilknytt selskap	-900	-8 000
Resultatført konsernbidrag	0	0
Endring i midlertidige skilnader	614	499
Anvendt framførbart underskot	0	0
Mottatt konsernbidrag	0	0
Avgitt konsernbidrag	0	-4 085
Årets skattegrunnlag	-3 199	0
Betalbar skatt 22 %	0	0

Oversikt over midlertidige skilnader:	Morselskap		Konsern	
	31.12.2024	31.12.2023	31.12.2024	31.12.2023
Omløpsmiddel / kortsiktig gjeld	0	0	-5 063	-2 884
Anleggsmiddel	833	980	31 227	25 550
Gevinst- og tapskonto	1 867	2 333	1 834	2 292
Finansiell leasing	0	0	817	1 372
Framførbart underskot	-3 199	0	-78 860	-59 358
Sum	-500	3 314	-50 045	-33 028
Postar som ikkje er balanseført som utsett skattefordel	500		50 045	33 028
Sum	0		0	0
22 % utsett skatt/skattefordel	0	729	0	0
Endring utsett skatt	-729	-110	0	380
Endring utsett skatt aksjer/eigenkapital	0	0	0	-240
Resultatført endring utsett skatt	-729	-110	0	140

Forklaring til kvifor årets skattekostnad ikkje utgjør 22% av resultat før skatt:	Morselskap	
	2024	2023
22% av resultat før skatt	-2 866	-1 071
Permanente skilnader inkl. resultatandel TS (22%)*	2 027	1 860
Effekt av ikkje balanseført utsett skattefordel	110	0
For mykje berekna skatt i fjor	0	0
Berekna skattekostnad	-729	789
Bokført skattekostnad	-729	789

* Inkl. ikkje frådragsberettiga kostnader, som til dømes representasjon, gaver og kontingentar. Vidare er aksjeutbytte og nedskriving av aksjar medteke her.

**Note 5. Immaterielle egedelar** (alle tal i 1000)

	Goodwill mørselskap	Goodwill konsern
Anskaffelseskost per 01.01.	11 151	20 963
Tilgang goodwill		
Avgang goodwill		-1 596
Anskaffelseskost 31.12.	11 151	19 367
Akkumulerte av- og nedskrivningar 31.12.	-11 151	-19 183
Bokført verdi 31.12.	0	184
Årets avskrivningar	0	-382
Årets nedskrivningar	0	0

Goodwill er knytt til kjøp av Telemark Godslinjer og kjøp av verksemd frå Gundersen Transport AS.

Selskapet nyttar lineære avskrivningar for goodwill. Den økonomiske levetida er rekna til 5-7 år, basert på analyse på oppkjøpstidspunktet.

Selskapet gjer ei årlig vurdering av bokførte verdiar og økonomisk levetid, og endringar i estimat inngår i avskrivningar/nedskrivningar.

Note 6. Varige driftsmiddel (alle tal i 1000)

Varige driftsmiddel:	Mørselskap		Konsern	
	Vognpark, maskiner og utstyr	Bygningar og annan fast eigedom	Vognpark, maskiner og utstyr	Bygningar og annan fast eigedom
Anskaffelseskost 01.01.	1 435	0	266 879	135 495
Tilgang kjøpte driftsmiddel	16	0	41 028	1 045
Avgang til kostpris/Utrangering	0	0	-56 868	-250
Anskaffelseskost 31.12.	1 451	0	251 039	136 289
Akkumulera av- og nedskrivningar 31.12.	-406	0	-104 762	-9 390
Bokført verdi 31.12.	1 045	0	146 277	126 900
Årets avskrivningar	-272	0	-25 908	-2 359
Årets nedskrivningar	0	0	0	0
Gevinst ved sal av driftsmiddel	0	0	4 239	0
Tap ved sal av driftsmiddel	0	0	44	0
Avskrivningsplan	Lineær		Lineær	Lineær
Økonomisk levetid	3-5 år		3-10 år	20-50 år

Konsernet nyttar lineære avskrivningar for ekspressbussar og lastebilar.

Avskrivningsprinsipp for bygg er lineære avskrivningar med utrangeringsverdi. Tomter vert ikkje avskrive.

Selskapet gjer ei årlig vurdering av bokførte verdiar og økonomisk levetid, og endringar i estimat inngår i avskrivningar/nedskrivningar.

Leasingkontraktar:

Konsernet har inngått kontraktar med leasing av godsvogner og tilhengarar.

Kontraktar som oppfyller vilkåra for finansiell leasing er balanseført med totalt tkr 96 656 i konsernet. Desse er inkludera i varige driftsmiddel. Avskrivningar på desse utgjer tkr 18 064. Leasingkontraktane har ei løpetid frå 1 til 8 år. Kostnadsført leige på ikkje balanseførte kontraktar i rekneskapsåret utgjer tkr 771 for konsernet.

**Note 7. Dotterselskap/tilknytt selskap/felleskontrollera verksemd (alle tal i 1000)**

Firma	Anskaffelses- tidspunkt	Forretnings kontor	Eigarandel	Stemmeandel
Dotterselskap				
Telemark Transportservice AS	2001	Skien	100 %	100 %
Telemark Godslinjer AS	2010	Seljord	90 %	90 %
Telemark Bilruter Buss AS	1998	Skien	100 %	100 %
Telemark Bilruter Eigedom AS	2017	Seljord	100 %	100 %
Telemark Storbilservice AS	2022	Seljord	100 %	100 %
Tilknytt selskap				
Telemark Gjenvinning AS (eigd av Telemark Godslinjer AS)	2021	Bø	50 %	50 %

	Andel resultat inkl. avskr. meirverdiar	Andel eigenkap. inkl. meirverdi	Bokført verdi i selskapsrekneskap
Telemark Gjenvinning AS (eigd av Telemark Godslinjer AS)			-

Aksjar i dotterselskap og tilknytt selskap er ført til historisk kost (ev. nedskrive til verkeleg verdi) i selskapsrekneskapen. Nedskrivning blir tilbakeført når grunnlaget for nedskrivning ikkje lenger er til stades. Tilbakebetaling av aksjekapital reduserar bokført verdi, medan ny betalt eigenkapital aukar bokført verdi.

Grunna svake resultat i fleire dotterselskap har selskapet gjennomført ei nedskrivingsvurdering av aksjar i dotterselskap. Resultateffekt i 2024 er tkr 7 800. Morselskapet har ytt konsernbidrag til dotterselskap. Auka kostpris på aksjar knytt til konsernbidrag er tkr 5 000.

Selskapet har i 2024 seld aksjane i dotterselskapet Container Transport Larvik AS og tilknytt selskap Agder Buss AS. Tap på tkr 2 305 inngår i linja annan finanskostnad og gevinst på tkr 900 inngår i linja inntekt på investering i tilknytt selskap. For konsernet er tapet på tkr 1 085 som inngår i linja annan driftskostnad og gevinst er på tkr 1 527 som inngår i linja inntekt på investering i tilknytt selskap.

Note 8. Aksjar (alle tal i 1000)

Konsern og morselskap	Kostpris	Bokført verdi
NOR-WAY Bussekspress AS	1 668	1 300
Diverse mindre postar	306	306
Sum		1 606

Note 9. Fordringar med forfall seinare enn eitt år (alle tal i 1000)

Fordringar med forfall seinare enn eitt år:	Morselskap		Konsern	
	2024	2023	2024	2023
Anna lån	0	0	0	0
Sum	0	0	0	0



Note 10. Aksjekapital og aksjonærinformasjon

Aksjekapitalen består av:	Antal	Pålydande	Bokført
Aksjar	11 403	200	2 281
Sum	<u>11 403</u>		<u>2 281</u>
Talet på egne aksjar	<u>112</u>		
Sum utestående aksjar	<u>11 291</u>		

Dei største aksjonærane i selskapet er:	Stemmeandel og eigarandel i %	Antal aksjar
Vinje kommune	16,9 %	1 911
Morgedal AS, Knut Gjersund, styremedlem	10,6 %	1 201
Sporebanken DIN	10,0 %	1 131
Fyresdal kommune	8,0 %	898
Tide ASA	3,8 %	425
Tinn Billag AS	3,4 %	388
Straand, Johan S	3,2 %	358
Seljord kommune	2,7 %	310
Stiftinga Tannlege Aa.H.Felland	2,5 %	283
Fossli, Asbjørn	2,4 %	271
Fossli, Gunnar	2,4 %	270
Aanonsen, Svein	2,4 %	270
Gundersen Transport AS	2,4 %	267
Straand, Svein Olav	2,3 %	261
Tokke kommune	2,3 %	255
Niwo AS	2,0 %	225
Straand, Johan T	1,2 %	141
Lie, Sigvart Asle	1,2 %	134
Gummiservice AS	1,1 %	125
Straand, Sigrid Ingebjørg	1,0 %	118

Alle aksjar har same stemmerett på generalforsamlinga.

**Note 11. Eigenkapital (alle tal i 1000)**

	Aksje- kapital	Eigne aksjar	Overkurs	Annan innskoten eigenkapital	Annan eigenkapital	Sum eigenkapital
Mørselskap						
Eigenkapital 01.01.	2 281	-22	15 173	284	75 597	93 312
Årets resultat					-12 298	-12 298
Kjøp av egne aksjar						0
Sal av egne aksjar						0
Eigenkapital 31.12.	2 281	-22	15 173	284	63 299	81 014

	Aksje- kapital	Eigne aksjar	Overkurs	Annan innskoten eigenkapital	Annan eigenkapital	Minoritets- interesser	Sum eigenkapital
Konsern							
Eigenkapital 31.12.	2 281	-22	15 173	284	82 601	300	100 617
Feil tidlegare år					-2 754	-62	-2 816
Eigenkapital 01.01.	2 281	-22	15 173	284	79 847	239	97 801
Årets resultat					-19 489	-434	-19 924
Kjøp av egne aksjar							0
Sal av egne aksjar							0
Eigenkapital 31.12.	2 281	-22	15 173	284	60 357	-196	77 877

Feil tidlegare år er knytt til varige driftsmiddel/leasing.

Samanlikningstal i resultat og balansen er omarbeidd for anna driftsinntekt, annan driftskostnad, annan finanskostnad

**Note 12. Langsiktig gjeld, pant og garantiar**

	Morselskap		Konsern	
	2024	2023	2024	2023
Langsiktig gjeld med forfall seinare enn 5 år:				
Gjeld til kredittinstitusjonar	0	0	98 542	100 375
Sum	0	0	98 542	100 375
Langsiktig gjeld:				
Pantesikret gjeld	0	0	111 517	110 000
Leasinggjeld	0	0	94 839	100 120
Pantsette eigedelar:				
Bankinnskot som sikring av skattetrekk	455	381	3 793	3 798
Tomter, bygningar og anna fast eigedom	0	0	126 899	128 463
Vognpark og lausøyre, inkl leasa driftsmiddel	0	0	45 253	55 037
Fordringar	0	0	22 385	26 659
Sum	455	381	198 330	213 957

Telemark Bilruter konsernet har ei konsernkontoavtale saman med dotterselskapa, det er morselskapet Telemark Bilruter AS som er konsernkontoeigar. For morselskapet er konsernets netto innskot presentert som bankinnskot. Konsernet har ein konsernkontokreditt på tkr 15 000. Kontrakts- og løyvegarantiar er dekt gjennom forsikringsavtale.


	Konsern	
	2024	2023
Konsernkontokreditt	15 000	15 000
Innestående/Trekk 31.12	14 271	28 294
Unyttå trekk på kassekreditt	29 271	43 294




Dokumentet er signert med Orgbrain eSign - en standard elektronisk signatur i samsvar med EU-forordning 910/2014 (eIDAS).





Espen Marthinsen

 Espen Marthinsen
2025-04-30 06:25 UTC
67bda2c7a55ee7287e84d14e



Svein Kostveit

 Svein Kostveit
2025-04-29 16:35 UTC
62736bfa18215a025779c9d8



Hilde Fjellheim

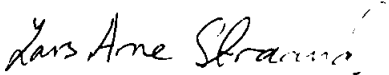
 Hilde Fjellheim
2025-04-29 18:19 UTC
6245c7c4a5fdee1824f03532



Ingunn Vik Launes

 Ingunn Vik Launes
2025-04-29 17:26 UTC
67c038f98fd08896fa6c6e6e



Knut Gjersund

 Knut Gjersund
2025-04-29 16:10 UTC
67c0382926674a9712faae8e



Lars Arne Straand

 Lars Arne Straand
2025-04-29 17:57 UTC
67c038ce23f4b4972af01e39


Tor Einar Andersson

 Tor Einar Andersson
2025-04-29 16:52 UTC
67c038508fd08896fa6c6990


Øyvind Gletne

 Øyvind Gletne
2025-04-29 15:47 UTC
67c038878fd08896fa6c6ae9

Denne dokumentpakken inneholder:
- Det originale dokumentet (14 sider)
- Denne signatursiden på slutten



Shape the future
with confidence

Statsautoriserte revisorer
Ernst & Young AS

Dokkvegen 11, 3920 Porsgrunn
Postboks 64, 3901 Porsgrunn

Foretaksregisteret: NO 976 389 387 MVA
Tlf: +47 24 00 24 00

www.ey.no
Medlemmer av Den norske Revisorforening

Til generalforsamlingen i Telemark Bilruter AS

UAVHENGIG REVISORS BERETNING

Konklusjon

Vi har revidert årsregnskapet for Telemark Bilruter AS som består av:

- selskapsregnskapet, som består av balanse per 31. desember 2024, resultatregnskap og kontantstrømpoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper, og
- konsernregnskapet som består av balanse per 31. desember 2024, resultatregnskap og kontantstrømpoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening

- oppfyller årsregnskapet gjeldende lovkrav,
- gir selskapsregnskapet et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2024 og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge, og
- gir konsernregnskapet et rettviseende bilde av konsernets finansielle stilling per 31. desember 2024 og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

Grunnlag for konklusjon

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av selskapet og konsernet i samsvar med kravene i relevante lover og forskrifter i Norge og *International Code of Ethics for Professional Accountants* (inkludert internasjonale uavhengighetsstandarder) utstedt av International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Øvrig informasjon

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlige for informasjonen i årsberetningen. Vår konklusjon om årsregnskapet ovenfor dekker ikke informasjonen i årsberetningen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese årsberetningen. Formålet er å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom årsberetningen og årsregnskapet og den kunnskap vi har opparbeidet oss i revisjonen av årsregnskapet, eller hvorvidt informasjon i årsberetningen ellers fremstår som vesentlig feil. Vi har plikt til å rapportere dersom årsberetningen fremstår som vesentlig feil. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

Basert på kunnskapen vi har opparbeidet oss i revisjonen, mener vi at årsberetningen

- er konsistent med årsregnskapet og
- inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav.



Shape the future
with confidence

Ledelsens ansvar for årsregnskapet

Ledelsen er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik intern kontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets og konsernets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet med mindre ledelsen enten har til hensikt å avvike selskapet, konsernet eller virksomheten, eller ikke har noe annet realistisk alternativ.

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon er å anse som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke de økonomiske beslutningene som brukerne foretar på grunnlag av årsregnskapet.

Som del av en revisjon i samsvar med ISA-ene, utøver vi profesjonelt skjønn og utviser profesjonell skepsis gjennom hele revisjonen. I tillegg:

- identifiserer og anslår vi risikoen for vesentlig feilinformasjon i årsregnskapet, enten det skyldes misligheter eller utilsiktede feil. Vi utformer og gjennomfører revisjonshandlinger for å håndtere slike risikoer, og innhenter revisjonsbevis som er tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon. Risikoen for at vesentlig feilinformasjon som følge av misligheter ikke blir avdekket, er høyere enn for feilinformasjon som skyldes utilsiktede feil, siden misligheter kan innebære samarbeid, forfalskning, bevisste utelatelser, uriktige fremstillinger eller overstyring av intern kontroll.
- opparbeider vi oss en forståelse av intern kontroll som er relevant for revisjonen, for å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av selskapets og konsernets interne kontroll.
- evaluerer vi om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimaterne og tilhørende noteopplysninger utarbeidet av ledelsen er rimelige.
- konkluderer vi på om ledelsens bruk av fortsatt drift-forutsetningen er hensiktsmessig, og, basert på innhentede revisjonsbevis, hvorvidt det foreligger vesentlig usikkerhet knyttet til hendelser eller forhold som kan skape tvil av betydning om selskapets og konsernets evne til fortsatt drift. Dersom vi konkluderer med at det eksisterer vesentlig usikkerhet, kreves det at vi i revisjonsberetningen henleder oppmerksomheten på tilleggsopplysningene i årsregnskapet, eller, dersom slike tilleggsopplysninger ikke er tilstrekkelige, at vi modifierer vår konklusjon. Våre konklusjoner er basert på revisjonsbevis innhentet frem til datoen for revisjonsberetningen. Etterfølgende hendelser eller forhold kan imidlertid medføre at selskapet og konsernet ikke kan fortsette driften.
- evaluerer vi den samlede presentasjonen, strukturen og innholdet i årsregnskapet, inkludert tilleggsopplysningene, og hvorvidt årsregnskapet gir uttrykk for de underliggende transaksjonene og hendelsene på en måte som gir et rettviseende bilde.
- innhenter vi tilstrekkelig og hensiktsmessig revisjonsbevis vedrørende den finansielle informasjonen til enhetene eller forretningsområdene i konsernet for å kunne gi uttrykk for en mening om konsernregnskapet. Vi er ansvarlige for å lede, følge opp og gjennomføre konsernrevisjonen. Vi har eneansvar for vår konklusjon om konsernregnskapet.

Uavhengig revisors beretning - Telemark Bilruter AS 2024

A member firm of Ernst & Young Global Limited

Penneo Dokumentnøkkel: HL19U-RXP53-PAG8P-MNOST-TSP0E-8ROGM



**Shape the future
with confidence**

Vi kommuniserer med styret blant annet om det planlagte innholdet i og tidspunktet for revisjonsarbeidet og eventuelle vesentlige funn i revisjonen, herunder vesentlige svakheter i intern kontroll som vi avdekker gjennom revisjonen.

Porsgrunn, 13. mai 2025
ERNST & YOUNG AS

Revisjonsberetningen er signert elektronisk

Bård Erik Pedersen
statsautorisert revisor

Penneo Dokumentnøkkel: HL19U-RXP53-PAG8P-MNOST-TSP0E-8ROGM



PENNEO

Signaturene i dette dokumentet er juridisk bindende. Dokument signert med "Penneo™ - sikker digital signatur". De signerende parter sin identitet er registrert, og er listet nedenfor.

"Med min signatur bekrefter jeg alle datoer og innholdet i dette dokument."

Pedersen, Bård Erik

Statsautorisert revisor

På vegne av: Ernst & Young AS

Serienummer: no_bankid:9578-5992-4-3009005

IP: 77.16.xxx.xxx

2025-05-13 09:07:49 UTC



Penneo Dokumentnøkkel: HL19U-RXP5-3-PAG8P-MNOST-TSP0E-8ROGM

Dette dokumentet er signert digitalt via [Penneo.com](https://penneo.com). De signerte dataene er validert ved hjelp av den matematiske hashverdien av det originale dokumentet. All kryptografisk bevisføring er innebygd i denne PDF-en for fremtidig validering.

Dette dokumentet er forseglet med et kvalifisert elektronisk segl. For mer informasjon om Penneos kvalifiserte tillitstjenester, se <https://eudl.penneo.com>.

Slik kan du bekrefte at dokumentet er originalt

Når du åpner dokumentet i Adobe Reader, kan du se at det er sertifisert av **Penneo A/S**. Dette beviser at innholdet i dokumentet ikke har blitt endret siden tidspunktet for signeringen. Bevis for de individuelle signatørens digitale signaturer er vedlagt dokumentet.

Du kan bekrefte de kryptografiske bevisene ved hjelp av Penneos validator, <https://penneo.com/validator>, eller andre valideringsverktøy for digitale signaturer.